

Plan: Poeijerstraat Eindhoven

Onderwerp: Stikstofberekening

Datum: 4 december 2019

Auteur: Ruud Hendriks

Inleiding

Het voornemen is om de locatie aan de Poeijerstraat te Eindhoven opnieuw te ontwikkelen. Het Klooster aan de Poeijerstraat, dat momenteel dienst doet als studentenhuysvestiging, wordt herontwikkeld naar 15 appartementen. Daarnaast worden er op het binnenterrein 13 appartementen ontwikkeld. Op dit binnenterrein is momenteel een schoolaangebouw aanwezig dat in gebruik is als winkel. Dit gebouw dient gesloopt te worden voor de geplande ontwikkeling.

De sloop van het bestaande gebouw, de realisatie van de nieuwe woningen, de verbouwing van het kloosterpand en de daarmee gepaard gaande verkeersgeneratie zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. De afstand tot het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, Leenderbos, Groote Heide & De Plateau, bedraagt circa 3,7 kilometer.

Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekening is opgenomen in de bijlage bij deze memo.

Shovel	Stage IIIB 130-560 Kw, bouwjaar 2011	16	25	400
Minigraver	Stage IIIB 56- 75 Kw, bouwjaar 2011	16	25	400
Boorstelling	Stage IIIB 130 –560 Kw, bouwjaar 2011	40	25	1000

Verkeersgeneratie

Naast de inzet van materieel leidt de aanlegfase ook tot een tijdelijke toename van verkeersbewegingen. Deze bestaan uit de aan- en afvoer van materiaal en verkeersbewegingen van werknemers. In totaal is er sprake van 3280 lichte verkeersbewegingen en 660 zware verkeersbewegingen. Dit verkeer wordt afgewikkeld over de Poeijerstraat, Hercules Segherslaan en Jeroen Boschlaan naar de Eisenhower/N270. Hier gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfase

De bestaande bebouwing van het klooster wordt gasgestookt verwarmd. In de beoogde situatie zal dit nog steeds het geval zijn. De nieuwe bebouwing op het binnenterrein wordt gasloos verwarmd, derhalve is er geen sprake van gebouwemissies. De enige toegevoegde stikstofemissies zijn afkomstig van het verkeer. De maatgevende verkeersgeneratie van de te ontwikkelen woningen bedraagt 90 mvt/etmaal op een weekdag. Op basis van de CROW norm voor appartementen goedkoop in “rest bebouwing” Eindhoven. Het verkeer wordt afgewikkeld over de Poeijerstraat, Hercules Segherslaan en Jeroen Boschlaan naar de Eisenhower/N270. Hier gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld.

Resultaten

Uit berekening met AERIUS Calculator 2019 blijkt voor zowel de aanlegfase als gebruiksfase dat er geen sprake is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Conclusie

Het plan leidt niet stikstoftoename. Derhalve is een significant negatief effect op Natura-2000 uitgesloten. De uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho	Poeijkersweg, 000 Eindhoven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Poeijkersweg	RbGKayMqui2r

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 december 2019, 10:19	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	126,23 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

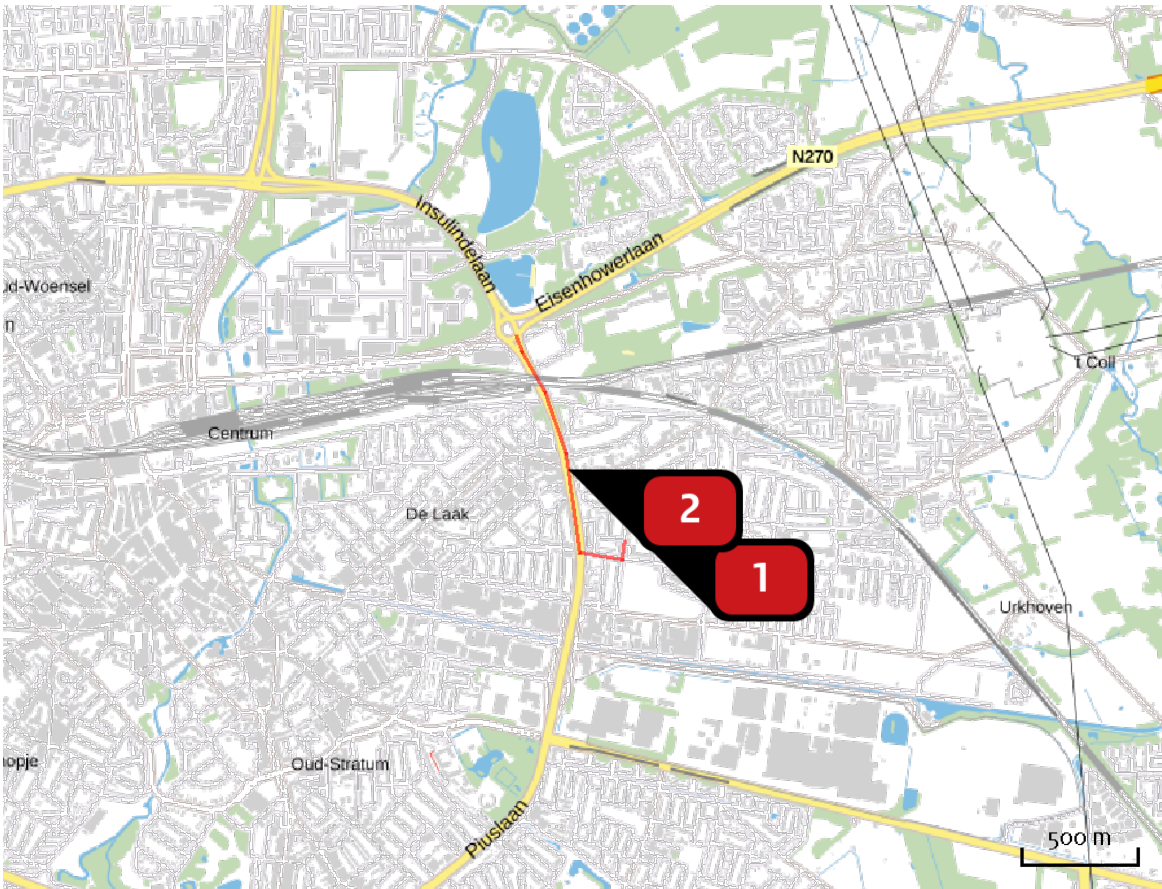
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg

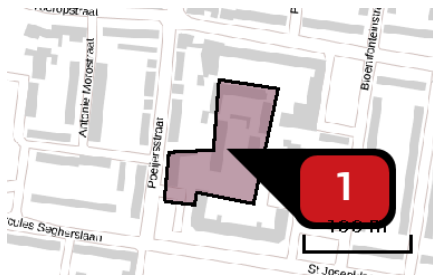
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	121,41 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,82 kg/j

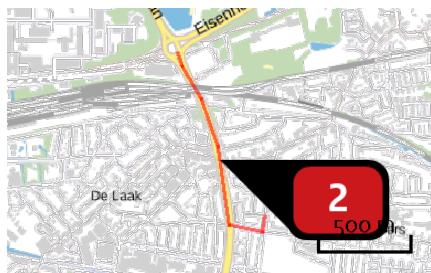
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bron 1
163436, 383333
121,41 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Mobiele Kraan Spiring	2.500				NOx	27,72 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Telescoopkraan	2.500				NOx	27,72 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Magni Verreiker	3.000				NOx	33,26 kg/j
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Kraan Atlas	1.000				NOx	12,28 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Volvo Shovel	400				NOx	4,44 kg/j
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Case Minigraver	400				NOx	4,91 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Junttan Boorstelling	1.000				NOx	11,09 kg/j



Naam **Bron 2**
Locatie (X,Y) **163130, 383630**
NOx **4,82 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.280,0 / jaar	NOx NH ₃	1,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	660,0 / jaar	NOx NH ₃	3,44 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho	Poeijkersweg, 000 Eindhoven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Poeijkersweg	S1QcmXHszzJc	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 december 2019, 08:36	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	13,74 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

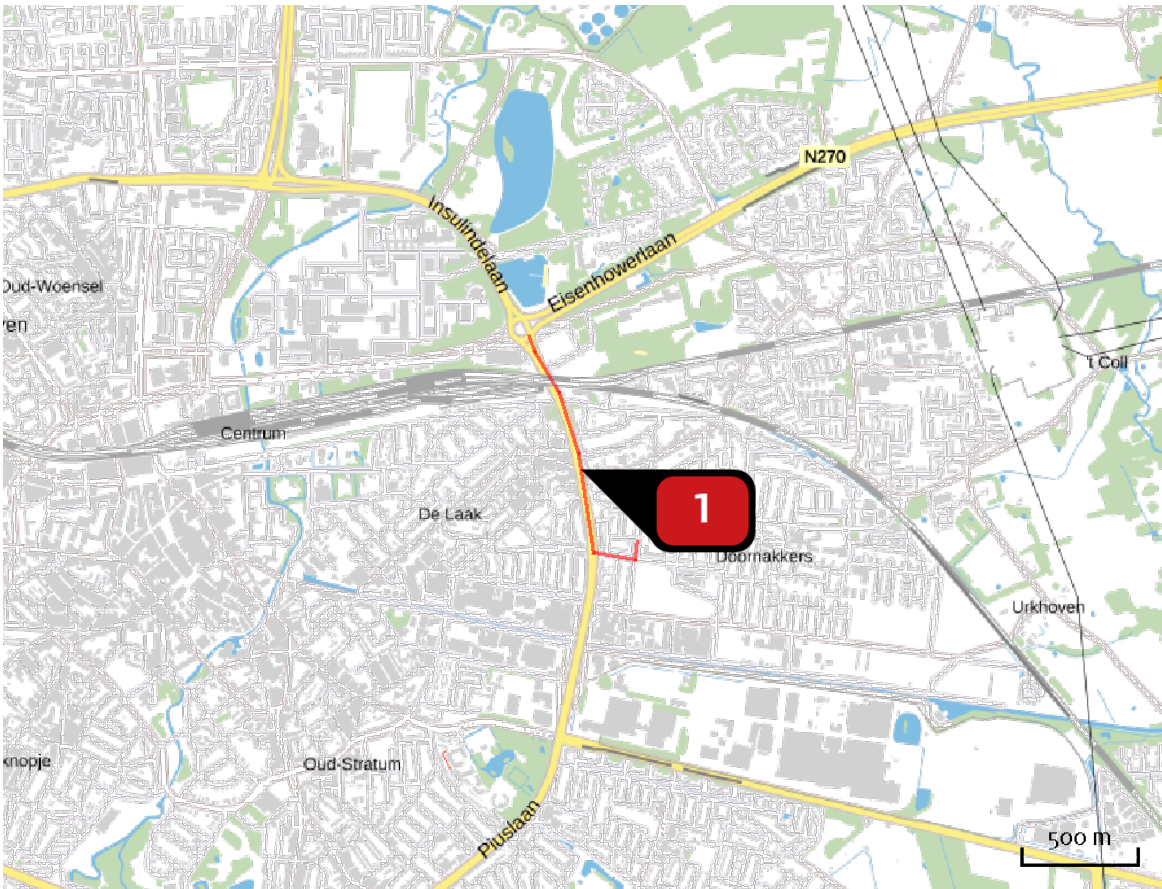
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruik

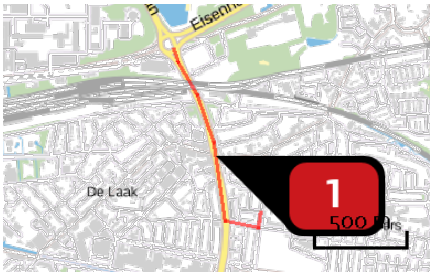
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,74 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 2
163130, 383630
13,74 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	90,0 / etmaal	NOx NH3	13,74 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>