



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Poeijersstraat 69 en 73-77
Eindhoven**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Stichting Woonbedrijf SWS.Hhvl
T.a.v. de heer P.J.C. Aerts
Wal 2
5611 GG EINDHOVEN

betreffende locatie

Poeijersstraat 69 en 73-77 te Eindhoven

documentkenmerk

1906/032/RV-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

27 juni 2019

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven-Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies B.V.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	10
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	11
5 Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

1. situatietekening van het plangebied
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Stichting Woonbedrijf SWS.Hhvl is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van Poeijersstraat 69 en 73-77 te Eindhoven. Beoogd wordt om het ter plaatse aanwezige voormalige klooster te transformeren naar appartementen. In de aangrenzende kloostertuin worden enkele grondgebonden woningen beoogd. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het project extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielowaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Jeroen Boschlaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Hercules Segherslaan, Paul Krugerlaan, Poeijersstraat en Sint Josephlaan inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Eindhoven. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van gemeente Eindhoven dienen de etmaalintensiteiten tevens gehanteerd te worden voor het maatgevende jaar 2029.

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente aangeleverd middels een in Geomilieu in te laden shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.5 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd. Voor alle wegen geldt dat de verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier weergegeven gegevens gelden voor de dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Jeroen Boschlaan

Jeroen Boschlaan			
maximum snelheid: 50 en 70 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030 etmaalintensiteit: 42.724 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,00	2,38	0,81
lichte mvt. (%)	85,29	93,19	83,91
middelzware mvt. (%)	7,98	3,65	8,35
zware mvt. (%)	6,73	3,16	7,74

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Hercules Segherslaan

Hercules Segherslaan			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030 etmaalintensiteit: 4016 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,69	4,04	0,45
lichte mvt. (%)	96,25	97,76	96,12
middelzware mvt. (%)	2,84	1,97	3,55
zware mvt. (%)	0,91	0,27	0,33

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Paul Krugerlaan

Paul Krugerlaan			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030 etmaalintensiteit: 4851 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	4,01	0,45
lichte mvt. (%)	96,55	98,70	98,01
middelzware mvt. (%)	1,08	0,59	1,12
zware mvt. (%)	2,36	0,71	0,87

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Poeijersstraat

Poeijersstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030 etmaalintensiteit: 6622 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,69	4,03	0,45
lichte mvt. (%)	97,48	98,78	97,77
middelzware mvt. (%)	1,97	1,06	2,03
zware mvt. (%)	0,54	0,16	0,20

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Sint Josephlaan

Sint Josephlaan			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030 etmaalintensiteit: 2174 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	4,00	0,46
lichte mvt. (%)	93,75	96,13	93,42
middelzware mvt. (%)	4,77	3,42	6,05
zware mvt. (%)	1,48	0,45	0,54

2.3 Modellerings

De locatie en afmetingen van het voormalige klooster zijn direct overgenomen uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De beoogde grondgebonden woningen zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuw toe te voegen grondgebonden woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. De woningen bestaan uit één bouwlaag. Als maatgevende

toetshoogte voor de appartementen in het voormalige klooster is gerekend met de in tabel 2.6 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.6: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,50
1 ^e verdieping	4,50
2 ^e verdieping	7,50
3 ^e verdieping	10,50

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Voor het lokale maaiveld is 18,0 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in het maaiveld en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn gemodelleerd conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Jeroen Boschlaan en de Hercules Segherslaan is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van $\frac{1}{2}$. Hierbij is rekening gehouden dat er sprake is van een groene golf.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen Hercules Segherslaan, Paul Krugerlaan, Poeijersstraat en Sint Josephlaan. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de realisatie van nog niet geprojecteerde woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en de in dit beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB door wegverkeer (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd;
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Poeijersstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5 en 4,5	57	48	n.v.t.
	7,5	56		
	10,5	55		
t02	1,5 en 4,5	56		
	7,5 en 10,5	55		
t03	1,5 en 4,5	56		
	7,5 en 10,5	55		
t04	1,5 en 4,5	57		
	7,5	56		
	10,5	55		
t05	1,5	56		
	4,5 en 7,5	55		
	10,5	54		
t06 t/m t15	alle	≤48		
t16	1,5	≤48		
	4,5 t/m 10,5	49		
t17	1,5	51		
	4,5	52		
	7,5 en 10,5	51		
t18	1,5 t/m 7,5	53		
	7,5	53		
	10,5	52		
t19 t/m t41	1,5	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hercules Segherslaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Paul Krugerlaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Sint Josephlaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Jeroen Boschlaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Voor de gezoneerde weg Jeroen Boschlaan en de 30 km/uur wegen Hercules Segherslaan, Paul Krugerlaan en Sint Josephlaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde c.q. richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Poeijersstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB overschrijdt. Deze weg is echter niet gezoneerd, derhalve kan er geen beschikking hogere waarde worden aangevraagd bij de gemeente.

4.2 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en de in dit beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden:

De geluidbelasting op de voorgevel van onderhavig plan bedraagt maximaal 57 dB inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Derhalve geldt een verplichting van tenminste een geluidluwe zijde waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. Alle appartementen beschikken conform de in bijlage 1 opgenomen plattegronden over een geluidluwe gevel, met uitzondering van het op de zuidwestelijke hoek gelegen appartement op de 1^e en 2^e verdieping. De indeling van de begane grond voorziet in een gemeenschappelijke ruimte gesitueerd aan de geluidluwe achtergevel. Rekening houdend met de beperkte mogelijkheden bij deze herontwikkeling wordt dit beschouwd als een 'gelijkwaardige' oplossing als bedoeld met deze aanvullende voorwaarde.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig pand geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te voeren. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Er wordt geadviseerd aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van het plangebied is opgenomen in bijlage 4.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Stichting Woonbedrijf SWS.Hhvl is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van Poeijersstraat 69 en 73-77 te Eindhoven. Beoogd wordt om het ter plaatse aanwezige voormalige klooster te transformeren naar appartementen. In de aangrenzende kloostertuin zijn enkele grondgebonden woningen beoogd. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Jeroen Boschlaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Hercules Segherslaan, Paul Krugerlaan, Poeijersstraat en Sint Josephlaan.

Voor de gezoneerde weg Jeroen Boschlaan en de 30 km/uur wegen Hercules Segherslaan, Paul Krugerlaan en Sint Josephlaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde c.q. richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Poeijersstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB overschrijdt. Deze weg is niet gezoneerd, derhalve kan er geen beschikking hogere waarde worden aangevraagd bij de gemeente.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, is voor het plan een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels formeel niet nodig. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen), wordt een dergelijk onderzoek wel geadviseerd. De gemeente kan een dergelijk onderzoek ook eisen.

BIJLAGE 1:

SITUATIE NIEUW SCENARIO A+

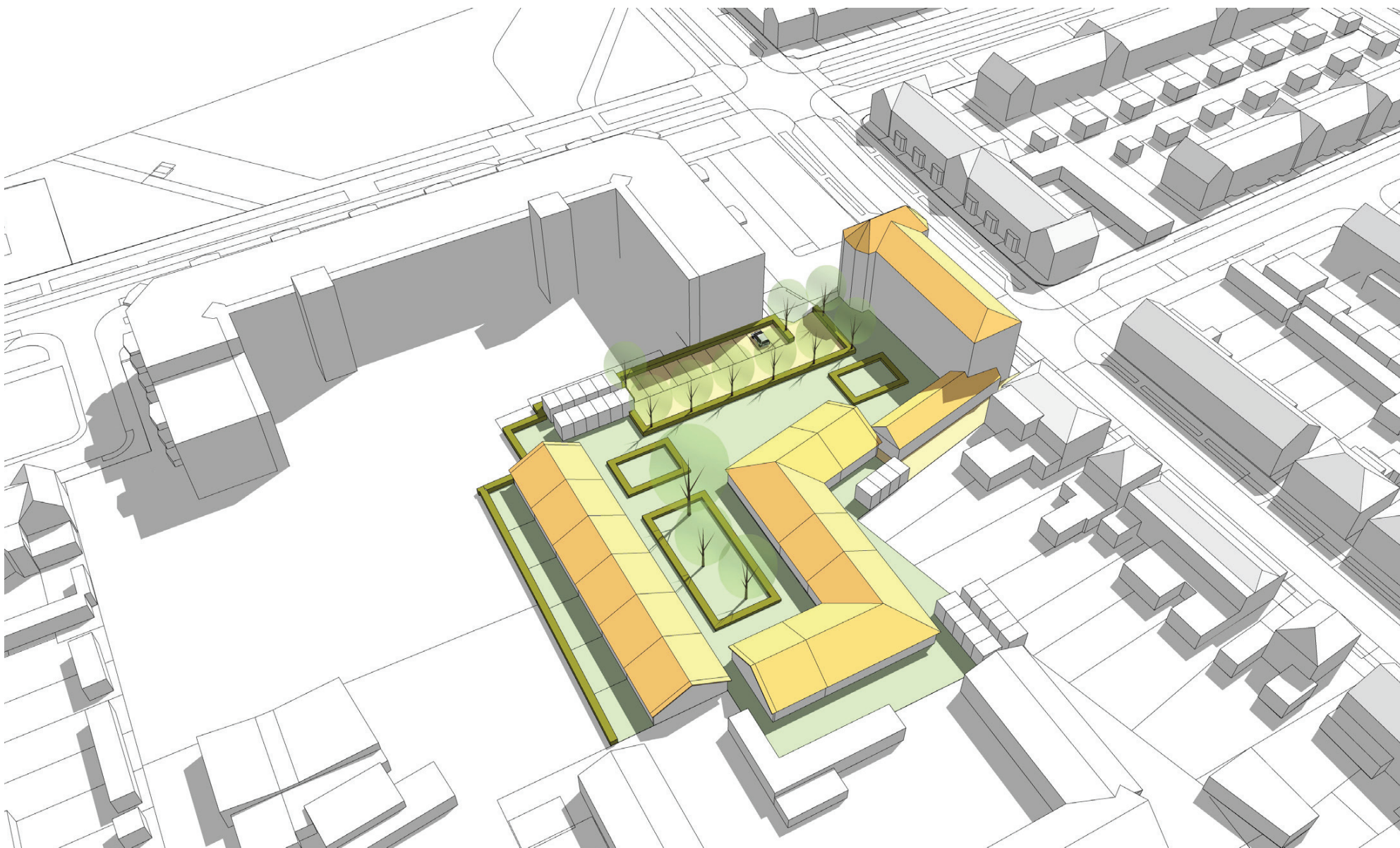
POEIJERSTRAAT EINDHOVEN

schaal 1:500 | klooster 15 woningen | nieuwbouw 13 woningen | 28 bergingen | 11 nieuwe parkeerplaatsen



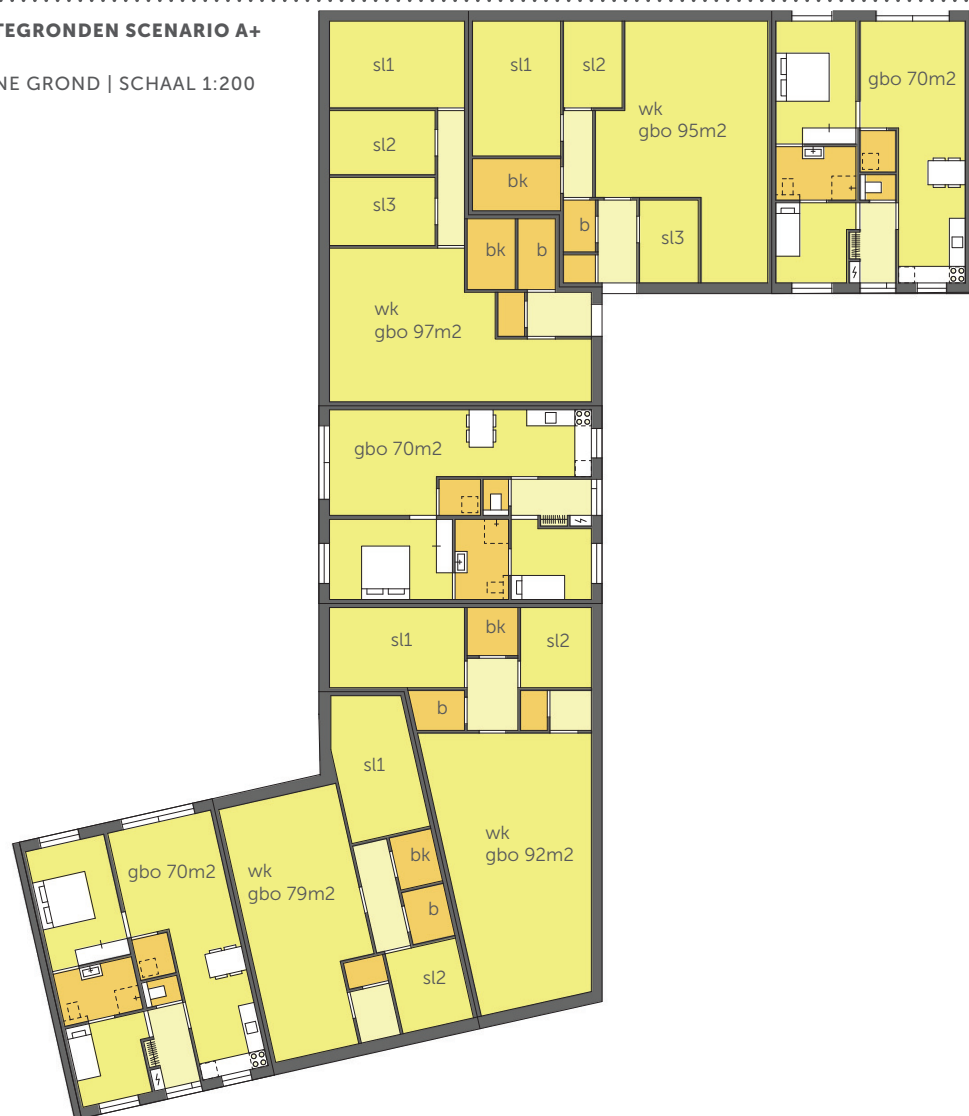
IMPRESSIE SCENARIO A+

VOGELVLUCHT NIEUW



PLATTEGRONDEN SCENARIO A+

BEGANE GROND | SCHAAL 1:200



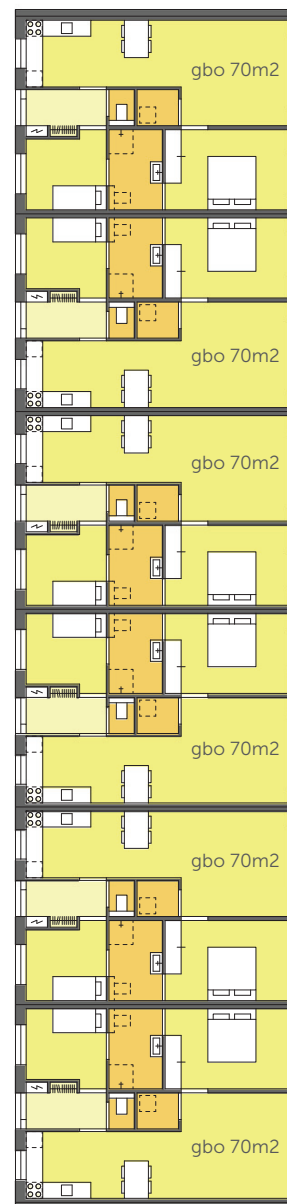
bvo 1232 m2 (bg 666 m2 + zolder 666 m2)

gbo 573 m2

bvo 950m2 (bg 475 m2 + zolder 475 m2)

gbo 420m2

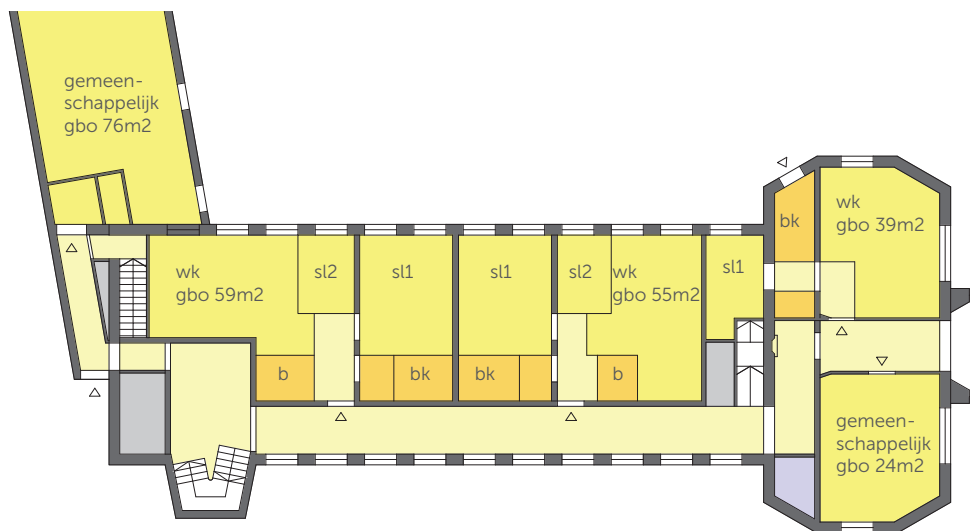
9 x multiredenwoning standaard | 4 x gezinswoning (hoek)



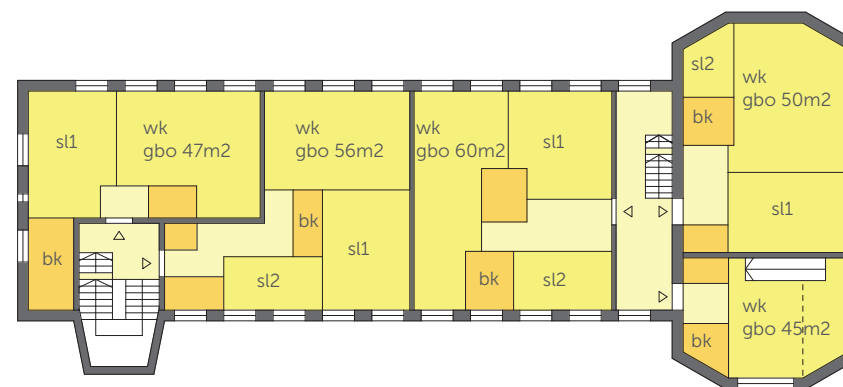
KLOOSTER NIEUW SCENARIO

PLATTEGRONDEN | SCHAAAL 1:200

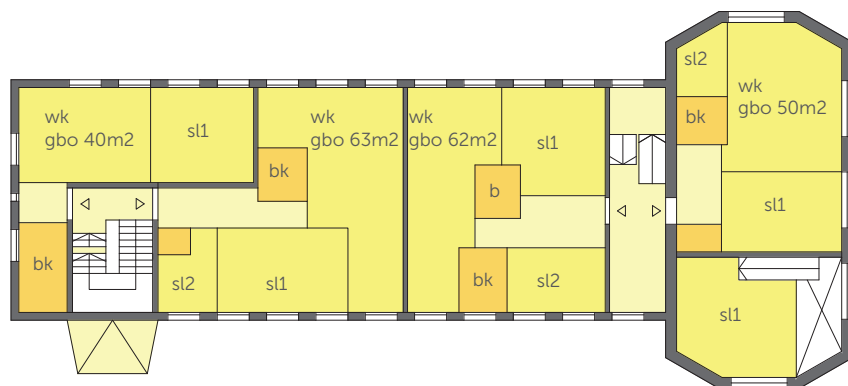
klooster 15 woningen | 2 collectieve ruimtes | bvo = 1394 m² | gbo wonen = 749 m² | gbo gemeenschappelijk = 100 m²



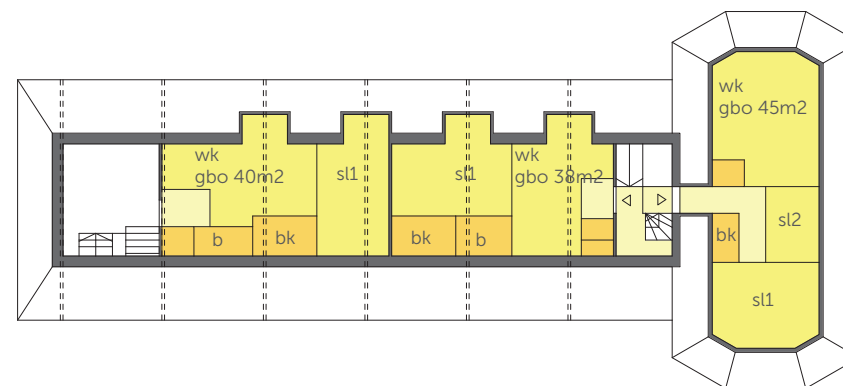
begane grond (bvo 434 m²)



verdieping 1 (bvo 320 m²)



verdieping 2 (bvo 320 m²)



verdieping 3 (bvo 320 m²)

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 26-6-2019
Laatst ingezien door	DJ op 26-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groen	1,00
bg02	groen	1,00
bg03	groen	1,00
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50
bg18	tuin	0,50
bg19	tuin	0,50
bg20	tuin	0,50
bg21	tuin	0,50
bg22	tuin	0,50
bg23	tuin	0,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Hercules Segherslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	4668,00
w02	Hercules Segherslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	4016,00
w03	Hercules Segherslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	4016,00
w04	Hercules Segherslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	4016,00
w05	Jeroen Boschlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3811,00
w06	Jeroen Boschlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3296,00
w07	Jeroen Boschlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3296,00
w08	Jeroen Boschlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3811,00
w09	Jeroen Boschlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	42724,00
w10	Jeroen Boschlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	42724,00
w11	Jeroen Boschlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	42724,00
w12	Jeroen Boschlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	42724,00
w13	Jeroen Boschlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	44940,00
w14	Jeroen Boschlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	37833,00
w15	Paul Krugerlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	4851,00
w16	Paul Krugerlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2887,00
w17	Poeijersstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	4422,00
w18	Poeijersstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	6622,00
w19	Poeijersstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	4973,00
w20	Poeijersstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	6807,00
w21	Poeijersstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	6537,00
w22	Poeijersstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	6341,00
w23	Sint Josephlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2174,00
w24	Sint Josephlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2174,00
w25	Sint Josephlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2174,00
w26	Sint Josephlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2174,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,69	4,02	0,45	96,44	97,93	96,42	2,62	1,79	3,24	0,94	0,28	0,34	False	1,5
w02	6,69	4,04	0,45	96,25	97,76	96,12	2,84	1,97	3,55	0,91	0,27	0,33	False	1,5
w03	6,69	4,04	0,45	96,25	97,76	96,12	2,84	1,97	3,55	0,91	0,27	0,33	False	1,5
w04	6,69	4,04	0,45	96,25	97,76	96,12	2,84	1,97	3,55	0,91	0,27	0,33	False	1,5
w05	6,73	3,51	0,65	77,22	85,83	78,31	9,91	6,75	11,59	12,87	7,42	10,10	False	1,5
w06	6,76	3,42	0,65	71,55	81,80	72,84	12,32	8,63	14,46	16,13	9,57	12,70	False	1,5
w07	6,76	3,42	0,65	71,55	81,80	72,84	12,32	8,63	14,46	16,13	9,57	12,70	False	1,5
w08	6,73	3,51	0,65	77,22	85,83	78,31	9,91	6,75	11,59	12,87	7,42	10,10	False	1,5
w09	7,00	2,38	0,81	85,29	93,19	83,91	7,98	3,65	8,35	6,73	3,16	7,74	False	1,5
w10	7,00	2,38	0,81	85,29	93,19	83,91	7,98	3,65	8,35	6,73	3,16	7,74	False	1,5
w11	7,00	2,38	0,81	85,29	93,19	83,91	7,98	3,65	8,35	6,73	3,16	7,74	False	1,5
w12	7,00	2,38	0,81	85,29	93,19	83,91	7,98	3,65	8,35	6,73	3,16	7,74	False	1,5
w13	7,00	2,38	0,81	85,93	93,51	84,60	7,65	3,48	8,00	6,43	3,01	7,40	False	1,5
w14	6,99	2,41	0,81	88,00	94,54	86,88	6,98	3,14	7,33	5,02	2,32	5,79	False	1,5
w15	6,70	4,01	0,45	96,55	98,70	98,01	1,08	0,59	1,12	2,36	0,71	0,87	False	1,5
w16	6,69	4,02	0,45	96,47	98,67	97,95	1,10	0,59	1,15	2,43	0,73	0,90	False	1,5
w17	6,69	4,03	0,45	96,47	98,28	96,87	2,76	1,49	2,84	0,77	0,23	0,28	False	1,5
w18	6,69	4,03	0,45	97,48	98,78	97,77	1,97	1,06	2,03	0,54	0,16	0,20	False	1,5
w19	6,69	4,03	0,45	96,90	98,48	97,24	2,46	1,32	2,53	0,64	0,19	0,23	False	1,5
w20	6,74	3,92	0,44	91,63	96,64	94,77	3,03	1,69	3,21	5,34	1,66	2,01	False	1,5
w21	6,69	4,03	0,45	97,39	98,75	97,72	2,00	1,07	2,06	0,60	0,18	0,22	False	1,5
w22	6,70	3,99	0,45	95,20	97,96	96,57	2,45	1,33	2,56	2,34	0,71	0,87	False	1,5
w23	6,70	4,00	0,46	93,75	96,13	93,42	4,77	3,42	6,05	1,48	0,45	0,54	False	1,5
w24	6,70	4,00	0,46	93,75	96,13	93,42	4,77	3,42	6,05	1,48	0,45	0,54	False	1,5
w25	6,70	4,00	0,46	93,75	96,13	93,42	4,77	3,42	6,05	1,48	0,45	0,54	False	1,5
w26	6,70	4,00	0,46	93,75	96,13	93,42	4,77	3,42	6,05	1,48	0,45	0,54	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hercules Segherslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Jeroen Boschlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
70 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Paul Krugerlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Poeijersstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sint Josephlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kr01	kruising	1/2

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1906/032/RV-01
bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	plangebied	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	plangebied	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	plangebied	13,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	plangebied	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	plangebied	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	plangebied	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	plangebied	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	11,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1906/032/RV-01
bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	12,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	12,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	10,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	12,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

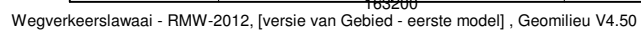
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g217	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	Pand in gebruik	12,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	Pand in gebruik	0,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g226	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	Pand in gebruik	0,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80

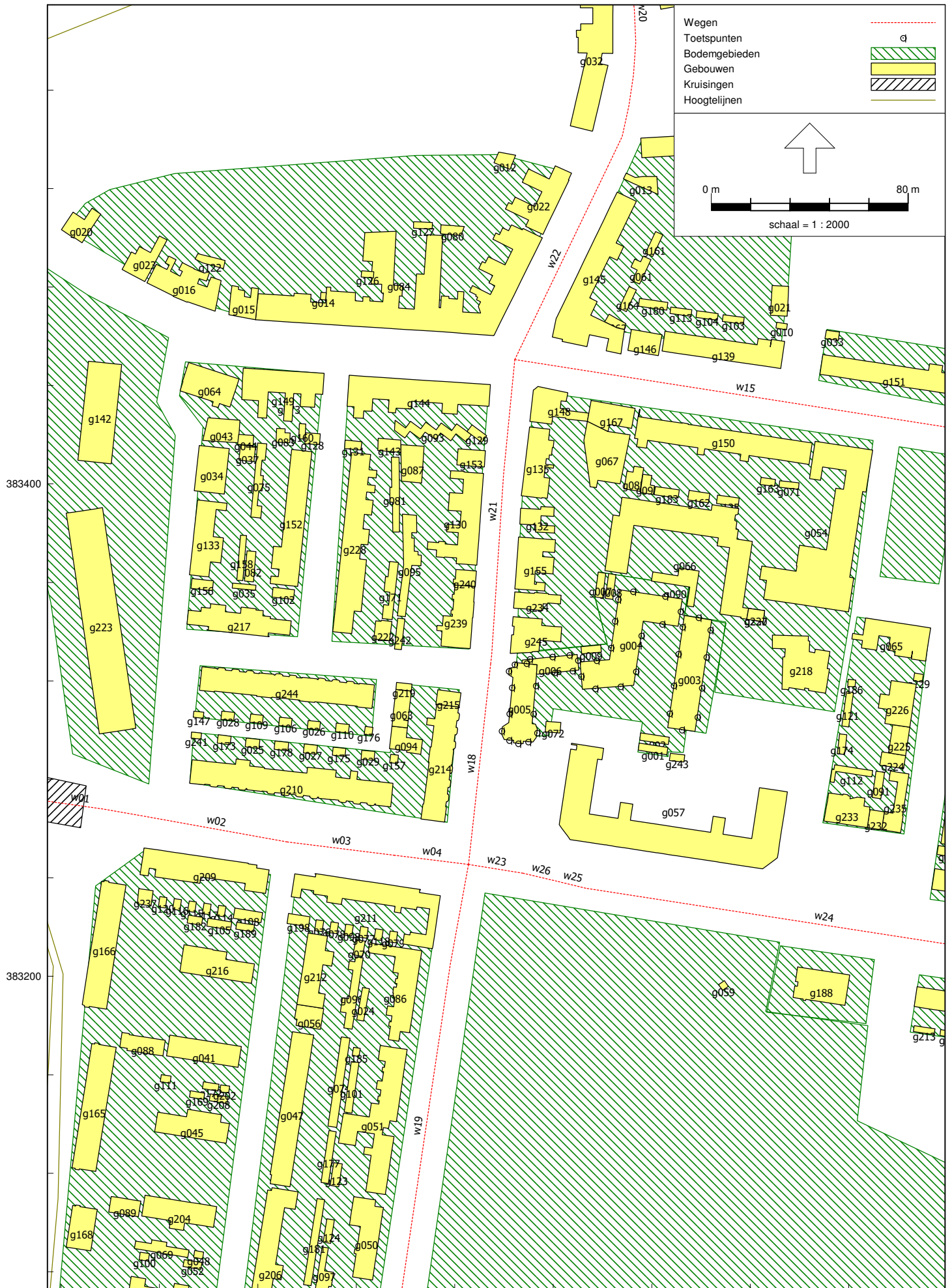
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

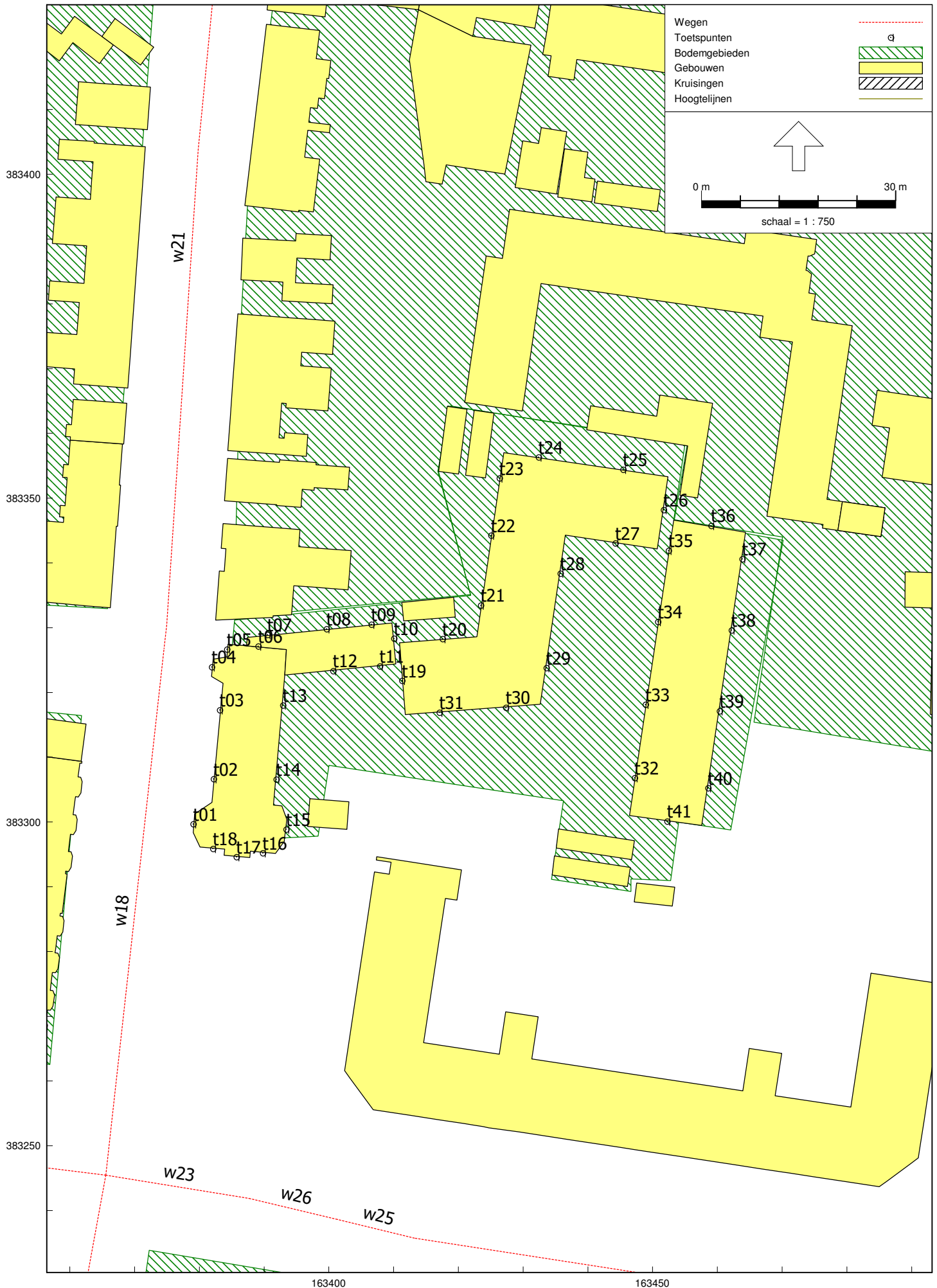
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163379,06	383299,69
t02	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163382,18	383306,65
t03	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163383,16	383317,29
t04	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163381,92	383323,93
t05	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163384,25	383326,66
t06	toetspunt	18,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja	163389,08	383327,12
t07	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163390,51	383328,90
t08	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163399,63	383329,81
t09	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163406,57	383330,50
t10	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163410,06	383328,35
t11	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163407,88	383324,06
t12	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163400,65	383323,34
t13	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163392,89	383318,00
t14	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163391,89	383306,59
t15	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163393,42	383298,86
t16	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163389,77	383295,22
t17	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163385,71	383294,61
t18	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163382,11	383295,87
t19	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163411,28	383321,82
t20	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163417,54	383328,29
t21	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163423,46	383333,46
t22	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163425,04	383344,27
t23	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163426,34	383353,09
t24	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163432,40	383356,34
t25	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163445,45	383354,42
t26	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163451,71	383348,19
t27	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163444,23	383343,04
t28	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163435,75	383338,37
t29	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163433,58	383323,79
t30	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163427,33	383317,67
t31	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163417,08	383316,89
t32	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163447,21	383306,81
t33	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163448,90	383318,15
t34	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163450,81	383330,91
t35	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163452,45	383341,92
t36	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163459,03	383345,74
t37	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163463,83	383340,62
t38	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163462,19	383329,61
t39	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163460,33	383317,14
t40	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163458,55	383305,25
t41	toetspunt	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	163452,24	383300,10

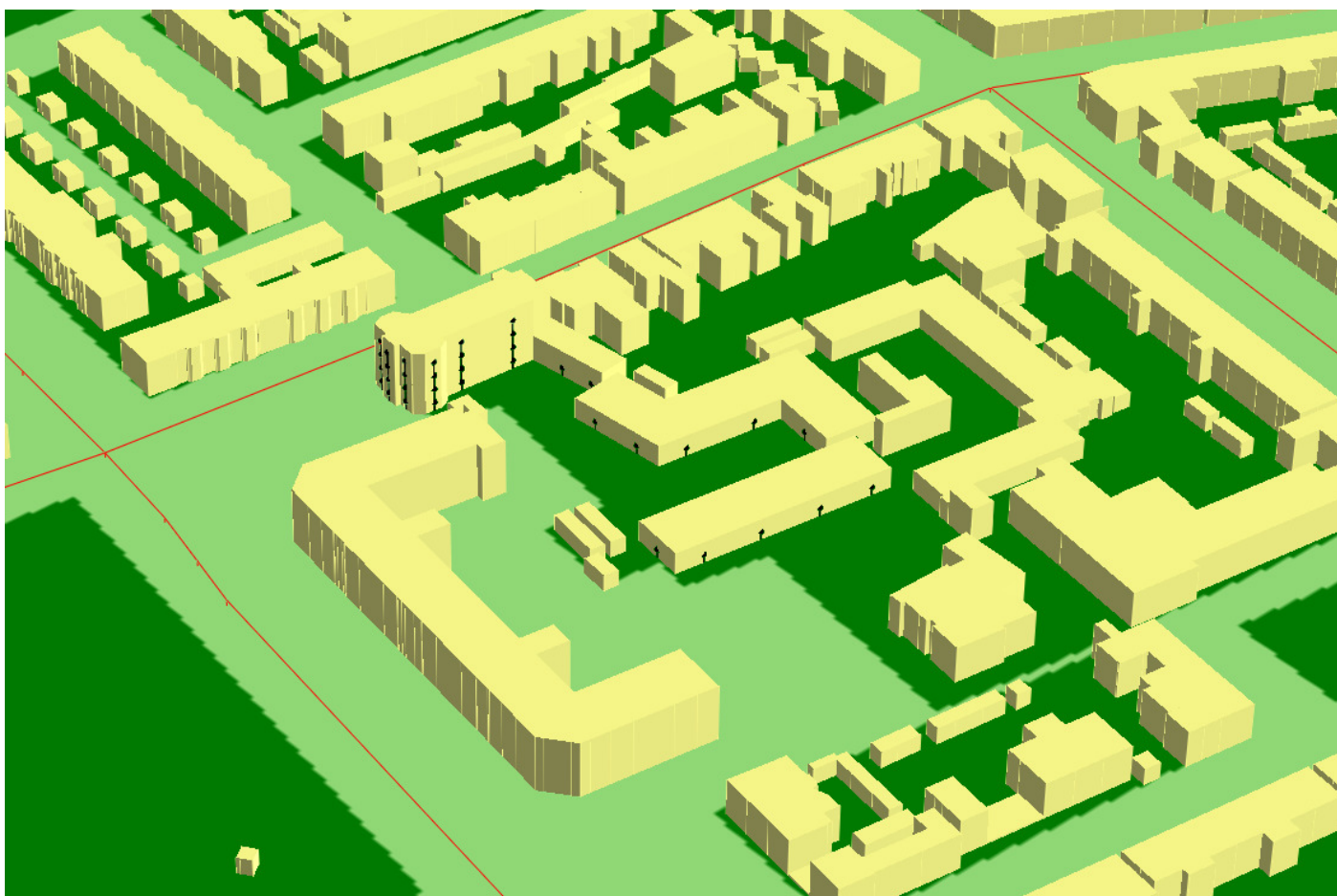
BIJLAGE 3:











BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hercules Segherslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	36,1	33,4	24,3	36,1
t01_B	toetspunt	4,50	37,8	35,2	26,0	37,8
t01_C	toetspunt	7,50	38,6	35,9	26,8	38,6
t01_D	toetspunt	10,50	39,4	36,7	27,6	39,4
t02_A	toetspunt	1,50	29,6	26,9	17,8	29,6
t02_B	toetspunt	4,50	31,3	28,6	19,5	31,3
t02_C	toetspunt	7,50	33,1	30,4	21,3	33,1
t02_D	toetspunt	10,50	35,0	32,3	23,2	35,0
t03_A	toetspunt	1,50	32,9	30,3	21,1	33,0
t03_B	toetspunt	4,50	34,3	31,7	22,5	34,4
t03_C	toetspunt	7,50	35,7	33,0	23,8	35,7
t03_D	toetspunt	10,50	36,4	33,7	24,6	36,4
t04_A	toetspunt	1,50	31,4	28,7	19,5	31,4
t04_B	toetspunt	4,50	32,7	30,0	20,9	32,7
t04_C	toetspunt	7,50	34,3	31,6	22,5	34,3
t04_D	toetspunt	10,50	35,1	32,4	23,2	35,1
t05_A	toetspunt	1,50	25,4	22,7	13,6	25,4
t05_B	toetspunt	4,50	26,7	24,0	14,9	26,8
t05_C	toetspunt	7,50	25,6	22,9	13,8	25,6
t05_D	toetspunt	10,50	27,4	24,7	15,5	27,4
t06_A	toetspunt	7,50	23,4	20,7	11,6	23,4
t06_B	toetspunt	10,50	11,0	8,1	-0,8	11,0
t07_A	toetspunt	1,50	16,1	13,2	4,3	16,1
t08_A	toetspunt	1,50	16,2	13,3	4,4	16,2
t09_A	toetspunt	1,50	16,8	13,9	5,0	16,7
t10_A	toetspunt	1,50	13,3	10,4	1,5	13,3
t11_A	toetspunt	1,50	19,4	16,6	7,6	19,4
t12_A	toetspunt	1,50	17,8	15,0	6,0	17,8
t13_A	toetspunt	1,50	17,2	14,3	5,4	17,1
t13_B	toetspunt	4,50	23,7	21,1	11,9	23,8
t13_C	toetspunt	7,50	26,1	23,4	14,3	26,1
t13_D	toetspunt	10,50	26,5	23,9	14,7	26,6
t14_A	toetspunt	1,50	28,5	25,8	16,7	28,5
t14_B	toetspunt	4,50	31,6	29,0	19,8	31,6
t14_C	toetspunt	7,50	32,9	30,3	21,1	33,0
t14_D	toetspunt	10,50	33,3	30,6	21,5	33,3
t15_A	toetspunt	1,50	32,0	29,4	20,2	32,0
t15_B	toetspunt	4,50	33,3	30,6	21,4	33,3
t15_C	toetspunt	7,50	34,4	31,8	22,6	34,5
t15_D	toetspunt	10,50	34,8	32,1	22,9	34,8
t16_A	toetspunt	1,50	37,9	35,3	26,1	37,9
t16_B	toetspunt	4,50	39,4	36,7	27,6	39,4
t16_C	toetspunt	7,50	40,2	37,6	28,4	40,2
t16_D	toetspunt	10,50	40,6	37,9	28,7	40,6
t17_A	toetspunt	1,50	38,0	35,3	26,2	38,0
t17_B	toetspunt	4,50	39,6	36,9	27,8	39,6
t17_C	toetspunt	7,50	40,4	37,7	28,6	40,4
t17_D	toetspunt	10,50	40,9	38,2	29,1	40,9
t18_A	toetspunt	1,50	38,0	35,3	26,2	38,0
t18_B	toetspunt	4,50	39,6	36,9	27,8	39,6
t18_C	toetspunt	7,50	40,4	37,7	28,5	40,4
t18_D	toetspunt	10,50	41,0	38,3	29,1	41,0
t19_A	toetspunt	1,50	21,4	18,6	9,6	21,3
t20_A	toetspunt	1,50	17,7	14,8	5,9	17,7
t21_A	toetspunt	1,50	19,2	16,3	7,4	19,1
t22_A	toetspunt	1,50	18,9	16,1	7,1	18,9
t23_A	toetspunt	1,50	18,5	15,6	6,7	18,5
t24_A	toetspunt	1,50	15,9	13,1	4,1	15,9
t25_A	toetspunt	1,50	13,8	10,9	2,0	13,7
t26_A	toetspunt	1,50	16,3	13,4	4,5	16,3
t27_A	toetspunt	1,50	22,9	20,1	11,1	22,9
t28_A	toetspunt	1,50	15,7	12,8	3,9	15,7
t29_A	toetspunt	1,50	16,5	13,6	4,7	16,4
t30_A	toetspunt	1,50	31,5	28,9	19,7	31,6
t31_A	toetspunt	1,50	27,4	24,7	15,6	27,4
t32_A	toetspunt	1,50	25,8	23,1	14,0	25,8
t33_A	toetspunt	1,50	19,2	16,3	7,4	19,1
t34_A	toetspunt	1,50	24,7	22,0	12,9	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hercules Segherslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_A	toetspunt	1,50	19,3	16,5	7,5	19,3
t36_A	toetspunt	1,50	15,7	12,8	3,9	15,7
t37_A	toetspunt	1,50	15,2	12,3	3,4	15,1
t38_A	toetspunt	1,50	14,1	11,2	2,3	14,0
t39_A	toetspunt	1,50	15,1	12,2	3,3	15,1
t40_A	toetspunt	1,50	16,6	13,6	4,8	16,5
t41_A	toetspunt	1,50	18,5	15,6	6,7	18,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jeroen Boschlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	36,8	31,4	27,5	37,0
t01_B	toetspunt	4,50	39,9	34,4	30,6	40,1
t01_C	toetspunt	7,50	44,7	39,4	35,4	44,9
t01_D	toetspunt	10,50	46,7	41,4	37,4	46,9
t02_A	toetspunt	1,50	37,5	32,0	28,2	37,7
t02_B	toetspunt	4,50	40,3	34,8	31,0	40,5
t02_C	toetspunt	7,50	45,2	39,9	35,9	45,4
t02_D	toetspunt	10,50	47,4	42,2	38,2	47,7
t03_A	toetspunt	1,50	38,2	32,7	28,9	38,4
t03_B	toetspunt	4,50	40,9	35,5	31,6	41,1
t03_C	toetspunt	7,50	45,1	39,9	35,8	45,3
t03_D	toetspunt	10,50	46,2	41,1	36,9	46,5
t04_A	toetspunt	1,50	37,8	32,2	28,5	37,9
t04_B	toetspunt	4,50	40,1	34,7	30,9	40,3
t04_C	toetspunt	7,50	43,6	38,3	34,3	43,8
t04_D	toetspunt	10,50	45,0	39,8	35,7	45,2
t05_A	toetspunt	1,50	37,6	32,1	28,4	37,8
t05_B	toetspunt	4,50	40,0	34,5	30,7	40,2
t05_C	toetspunt	7,50	43,3	38,0	34,0	43,5
t05_D	toetspunt	10,50	45,8	40,6	36,5	46,0
t06_A	toetspunt	7,50	41,1	36,0	31,8	41,4
t06_B	toetspunt	10,50	35,8	30,4	26,6	36,0
t07_A	toetspunt	1,50	34,2	28,7	24,9	34,3
t08_A	toetspunt	1,50	34,2	28,7	25,0	34,4
t09_A	toetspunt	1,50	34,3	28,8	25,0	34,4
t10_A	toetspunt	1,50	31,4	25,9	22,2	31,6
t11_A	toetspunt	1,50	32,3	26,9	23,1	32,5
t12_A	toetspunt	1,50	33,0	27,5	23,7	33,2
t13_A	toetspunt	1,50	32,5	27,0	23,3	32,7
t13_B	toetspunt	4,50	31,6	26,1	22,4	31,8
t13_C	toetspunt	7,50	31,0	25,6	21,7	31,2
t13_D	toetspunt	10,50	31,4	26,3	22,0	31,6
t14_A	toetspunt	1,50	34,2	28,7	24,9	34,4
t14_B	toetspunt	4,50	34,1	28,6	24,8	34,3
t14_C	toetspunt	7,50	35,3	30,0	26,0	35,5
t14_D	toetspunt	10,50	36,3	31,1	26,9	36,5
t15_A	toetspunt	1,50	34,0	28,5	24,7	34,1
t15_B	toetspunt	4,50	35,2	29,8	25,9	35,4
t15_C	toetspunt	7,50	37,9	32,7	28,6	38,1
t15_D	toetspunt	10,50	41,6	36,3	32,3	41,8
t16_A	toetspunt	1,50	36,0	30,6	26,7	36,2
t16_B	toetspunt	4,50	37,9	32,5	28,6	38,1
t16_C	toetspunt	7,50	41,0	35,7	31,7	41,2
t16_D	toetspunt	10,50	44,1	38,9	34,8	44,3
t17_A	toetspunt	1,50	36,6	31,2	27,4	36,8
t17_B	toetspunt	4,50	39,3	33,9	30,0	39,5
t17_C	toetspunt	7,50	43,7	38,4	34,4	43,9
t17_D	toetspunt	10,50	47,3	42,1	38,0	47,5
t18_A	toetspunt	1,50	36,3	30,9	27,1	36,5
t18_B	toetspunt	4,50	39,4	34,0	30,2	39,6
t18_C	toetspunt	7,50	44,3	39,1	35,0	44,5
t18_D	toetspunt	10,50	48,1	42,9	38,8	48,3
t19_A	toetspunt	1,50	33,6	28,2	24,3	33,7
t20_A	toetspunt	1,50	34,8	29,4	25,5	35,0
t21_A	toetspunt	1,50	36,3	30,9	27,0	36,5
t22_A	toetspunt	1,50	36,5	31,0	27,2	36,7
t23_A	toetspunt	1,50	36,4	30,9	27,1	36,6
t24_A	toetspunt	1,50	35,0	29,6	25,8	35,2
t25_A	toetspunt	1,50	32,1	26,6	22,8	32,3
t26_A	toetspunt	1,50	31,8	26,4	22,6	32,0
t27_A	toetspunt	1,50	35,3	29,8	26,1	35,5
t28_A	toetspunt	1,50	33,6	28,1	24,3	33,8
t29_A	toetspunt	1,50	33,4	27,9	24,1	33,6
t30_A	toetspunt	1,50	34,7	29,2	25,4	34,9
t31_A	toetspunt	1,50	34,1	28,7	24,9	34,3
t32_A	toetspunt	1,50	35,4	30,1	26,1	35,6
t33_A	toetspunt	1,50	35,2	29,8	25,9	35,4
t34_A	toetspunt	1,50	35,6	30,2	26,3	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jeroen Boschlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_A	toetspunt	1,50	33,7	28,2	24,4	33,9
t36_A	toetspunt	1,50	32,7	27,3	23,4	32,9
t37_A	toetspunt	1,50	31,9	26,5	22,6	32,1
t38_A	toetspunt	1,50	32,4	26,9	23,1	32,6
t39_A	toetspunt	1,50	32,5	27,0	23,2	32,7
t40_A	toetspunt	1,50	32,5	26,9	23,3	32,7
t41_A	toetspunt	1,50	33,5	28,0	24,3	33,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	28,1	24,5	15,4	27,7
t01_B	toetspunt	4,50	27,4	23,8	14,7	27,0
t01_C	toetspunt	7,50	28,2	24,6	15,5	27,8
t01_D	toetspunt	10,50	28,5	25,0	15,8	28,1
t02_A	toetspunt	1,50	24,1	20,2	11,2	23,6
t02_B	toetspunt	4,50	22,9	19,0	10,1	22,4
t02_C	toetspunt	7,50	23,3	19,4	10,4	22,8
t02_D	toetspunt	10,50	20,8	16,9	7,9	20,3
t03_A	toetspunt	1,50	25,1	21,2	12,2	24,6
t03_B	toetspunt	4,50	23,6	19,7	10,7	23,1
t03_C	toetspunt	7,50	24,1	20,2	11,2	23,6
t03_D	toetspunt	10,50	19,8	15,9	6,9	19,3
t04_A	toetspunt	1,50	29,1	25,5	16,4	28,7
t04_B	toetspunt	4,50	29,4	25,9	16,7	29,0
t04_C	toetspunt	7,50	30,1	26,5	17,4	29,7
t04_D	toetspunt	10,50	29,8	26,3	17,2	29,4
t05_A	toetspunt	1,50	25,3	21,4	12,4	24,8
t05_B	toetspunt	4,50	25,5	21,7	12,7	25,0
t05_C	toetspunt	7,50	26,0	22,2	13,2	25,5
t05_D	toetspunt	10,50	26,7	23,3	14,2	26,4
t06_A	toetspunt	7,50	29,2	25,4	16,4	28,7
t06_B	toetspunt	10,50	30,2	26,5	17,4	29,7
t07_A	toetspunt	1,50	24,6	20,8	11,8	24,1
t08_A	toetspunt	1,50	26,2	22,4	13,4	25,7
t09_A	toetspunt	1,50	27,1	23,4	14,3	26,6
t10_A	toetspunt	1,50	25,6	21,9	12,8	25,1
t11_A	toetspunt	1,50	18,8	15,0	6,0	18,3
t12_A	toetspunt	1,50	17,8	14,0	5,0	17,3
t13_A	toetspunt	1,50	23,9	20,1	11,1	23,4
t13_B	toetspunt	4,50	25,0	21,1	12,1	24,5
t13_C	toetspunt	7,50	26,1	22,3	13,3	25,6
t13_D	toetspunt	10,50	28,0	24,2	15,2	27,5
t14_A	toetspunt	1,50	22,8	19,1	10,0	22,3
t14_B	toetspunt	4,50	23,7	19,8	10,8	23,2
t14_C	toetspunt	7,50	24,6	20,8	11,8	24,1
t14_D	toetspunt	10,50	25,8	22,0	13,0	25,3
t15_A	toetspunt	1,50	21,9	18,2	9,1	21,4
t15_B	toetspunt	4,50	22,9	19,0	10,0	22,4
t15_C	toetspunt	7,50	23,6	19,7	10,7	23,1
t15_D	toetspunt	10,50	24,6	20,8	11,8	24,1
t16_A	toetspunt	1,50	4,3	0,5	-8,5	3,8
t16_B	toetspunt	4,50	6,3	2,4	-6,5	5,8
t16_C	toetspunt	7,50	9,6	5,7	-3,3	9,1
t16_D	toetspunt	10,50	9,4	5,5	-3,5	8,9
t17_A	toetspunt	1,50	6,0	2,1	-6,9	5,5
t17_B	toetspunt	4,50	7,0	3,0	-5,9	6,5
t17_C	toetspunt	7,50	8,2	4,2	-4,8	7,6
t17_D	toetspunt	10,50	4,4	0,5	-8,5	3,9
t18_A	toetspunt	1,50	6,1	2,2	-6,8	5,6
t18_B	toetspunt	4,50	7,4	3,5	-5,5	6,9
t18_C	toetspunt	7,50	7,6	3,6	-5,3	7,1
t18_D	toetspunt	10,50	--	--	--	--
t19_A	toetspunt	1,50	23,6	19,8	10,8	23,1
t20_A	toetspunt	1,50	27,9	24,2	15,2	27,5
t21_A	toetspunt	1,50	26,2	22,4	13,4	25,7
t22_A	toetspunt	1,50	26,6	22,9	13,8	26,2
t23_A	toetspunt	1,50	28,1	24,4	15,3	27,6
t24_A	toetspunt	1,50	29,1	25,4	16,3	28,6
t25_A	toetspunt	1,50	28,0	24,3	15,2	27,6
t26_A	toetspunt	1,50	24,9	21,2	12,1	24,4
t27_A	toetspunt	1,50	19,4	15,7	6,6	19,0
t28_A	toetspunt	1,50	25,7	22,0	12,9	25,2
t29_A	toetspunt	1,50	25,5	21,8	12,7	25,0
t30_A	toetspunt	1,50	21,3	17,5	8,5	20,8
t31_A	toetspunt	1,50	20,0	16,2	7,2	19,5
t32_A	toetspunt	1,50	26,4	22,7	13,6	25,9
t33_A	toetspunt	1,50	26,7	23,0	13,9	26,2
t34_A	toetspunt	1,50	26,7	23,0	13,9	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_A	toetspunt	1,50	26,6	22,8	13,8	26,1
t36_A	toetspunt	1,50	29,2	25,5	16,5	28,8
t37_A	toetspunt	1,50	25,2	21,5	12,4	24,8
t38_A	toetspunt	1,50	25,0	21,2	12,2	24,5
t39_A	toetspunt	1,50	24,1	20,4	11,4	23,7
t40_A	toetspunt	1,50	23,2	19,5	10,4	22,8
t41_A	toetspunt	1,50	19,9	16,1	7,1	19,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Josephlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	33,2	30,3	21,4	33,1
t01_B	toetspunt	4,50	34,6	31,7	22,8	34,6
t01_C	toetspunt	7,50	35,3	32,4	23,6	35,3
t01_D	toetspunt	10,50	33,2	30,3	21,5	33,2
t02_A	toetspunt	1,50	29,1	26,1	17,3	29,0
t02_B	toetspunt	4,50	30,0	27,1	18,3	30,0
t02_C	toetspunt	7,50	31,1	28,2	19,4	31,1
t02_D	toetspunt	10,50	24,0	21,1	12,3	24,0
t03_A	toetspunt	1,50	28,8	25,9	17,1	28,8
t03_B	toetspunt	4,50	29,8	26,8	18,0	29,7
t03_C	toetspunt	7,50	30,8	27,9	19,0	30,7
t03_D	toetspunt	10,50	27,6	24,7	15,9	27,6
t04_A	toetspunt	1,50	28,9	25,9	17,1	28,8
t04_B	toetspunt	4,50	29,9	27,0	18,1	29,9
t04_C	toetspunt	7,50	31,0	28,1	19,3	31,0
t04_D	toetspunt	10,50	29,5	26,6	17,8	29,5
t05_A	toetspunt	1,50	20,4	17,4	8,7	20,4
t05_B	toetspunt	4,50	20,7	17,7	9,0	20,7
t05_C	toetspunt	7,50	16,8	13,7	5,1	16,7
t05_D	toetspunt	10,50	8,6	5,4	-3,1	8,5
t06_A	toetspunt	7,50	20,6	17,5	8,8	20,5
t06_B	toetspunt	10,50	7,2	4,1	-4,5	7,1
t07_A	toetspunt	1,50	16,2	13,0	4,5	16,1
t08_A	toetspunt	1,50	16,1	13,0	4,4	16,1
t09_A	toetspunt	1,50	15,7	12,7	4,0	15,7
t10_A	toetspunt	1,50	25,6	22,7	13,9	25,6
t11_A	toetspunt	1,50	28,8	25,9	17,1	28,8
t12_A	toetspunt	1,50	26,7	23,8	15,0	26,7
t13_A	toetspunt	1,50	28,9	26,0	17,2	28,9
t13_B	toetspunt	4,50	31,0	28,1	19,3	31,0
t13_C	toetspunt	7,50	33,2	30,3	21,5	33,2
t13_D	toetspunt	10,50	32,8	29,9	21,1	32,8
t14_A	toetspunt	1,50	29,3	26,4	17,6	29,3
t14_B	toetspunt	4,50	30,9	28,0	19,1	30,8
t14_C	toetspunt	7,50	32,2	29,3	20,5	32,2
t14_D	toetspunt	10,50	31,8	28,9	20,1	31,8
t15_A	toetspunt	1,50	34,9	32,0	23,1	34,8
t15_B	toetspunt	4,50	36,6	33,7	24,8	36,5
t15_C	toetspunt	7,50	37,1	34,2	25,4	37,1
t15_D	toetspunt	10,50	37,1	34,2	25,3	37,0
t16_A	toetspunt	1,50	38,2	35,3	26,5	38,2
t16_B	toetspunt	4,50	40,0	37,1	28,2	39,9
t16_C	toetspunt	7,50	40,3	37,4	28,6	40,3
t16_D	toetspunt	10,50	40,3	37,4	28,5	40,2
t17_A	toetspunt	1,50	38,6	35,7	26,9	38,6
t17_B	toetspunt	4,50	40,3	37,4	28,6	40,3
t17_C	toetspunt	7,50	40,7	37,8	29,0	40,7
t17_D	toetspunt	10,50	40,6	37,7	28,8	40,6
t18_A	toetspunt	1,50	38,3	35,4	26,5	38,3
t18_B	toetspunt	4,50	40,0	37,1	28,2	40,0
t18_C	toetspunt	7,50	40,4	37,5	28,7	40,4
t18_D	toetspunt	10,50	40,0	37,1	28,2	40,0
t19_A	toetspunt	1,50	29,7	26,8	18,0	29,7
t20_A	toetspunt	1,50	18,0	14,9	6,3	18,0
t21_A	toetspunt	1,50	17,4	14,4	5,7	17,4
t22_A	toetspunt	1,50	18,2	15,1	6,5	18,1
t23_A	toetspunt	1,50	17,7	14,7	6,0	17,7
t24_A	toetspunt	1,50	16,2	13,1	4,5	16,1
t25_A	toetspunt	1,50	15,4	12,2	3,7	15,3
t26_A	toetspunt	1,50	17,3	14,1	5,6	17,2
t27_A	toetspunt	1,50	19,2	16,1	7,5	19,1
t28_A	toetspunt	1,50	19,5	16,3	7,8	19,4
t29_A	toetspunt	1,50	18,3	15,2	6,6	18,2
t30_A	toetspunt	1,50	18,8	15,6	7,1	18,7
t31_A	toetspunt	1,50	28,8	25,9	17,1	28,8
t32_A	toetspunt	1,50	16,2	13,0	4,5	16,1
t33_A	toetspunt	1,50	16,7	13,6	5,0	16,6
t34_A	toetspunt	1,50	17,1	14,0	5,4	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Josephlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_A	toetspunt	1,50	16,0	12,9	4,3	15,9
t36_A	toetspunt	1,50	13,2	10,1	1,5	13,1
t37_A	toetspunt	1,50	26,5	23,6	14,8	26,5
t38_A	toetspunt	1,50	25,8	22,9	14,1	25,8
t39_A	toetspunt	1,50	25,9	22,9	14,1	25,8
t40_A	toetspunt	1,50	21,8	18,8	10,0	21,7
t41_A	toetspunt	1,50	19,8	16,6	8,1	19,7

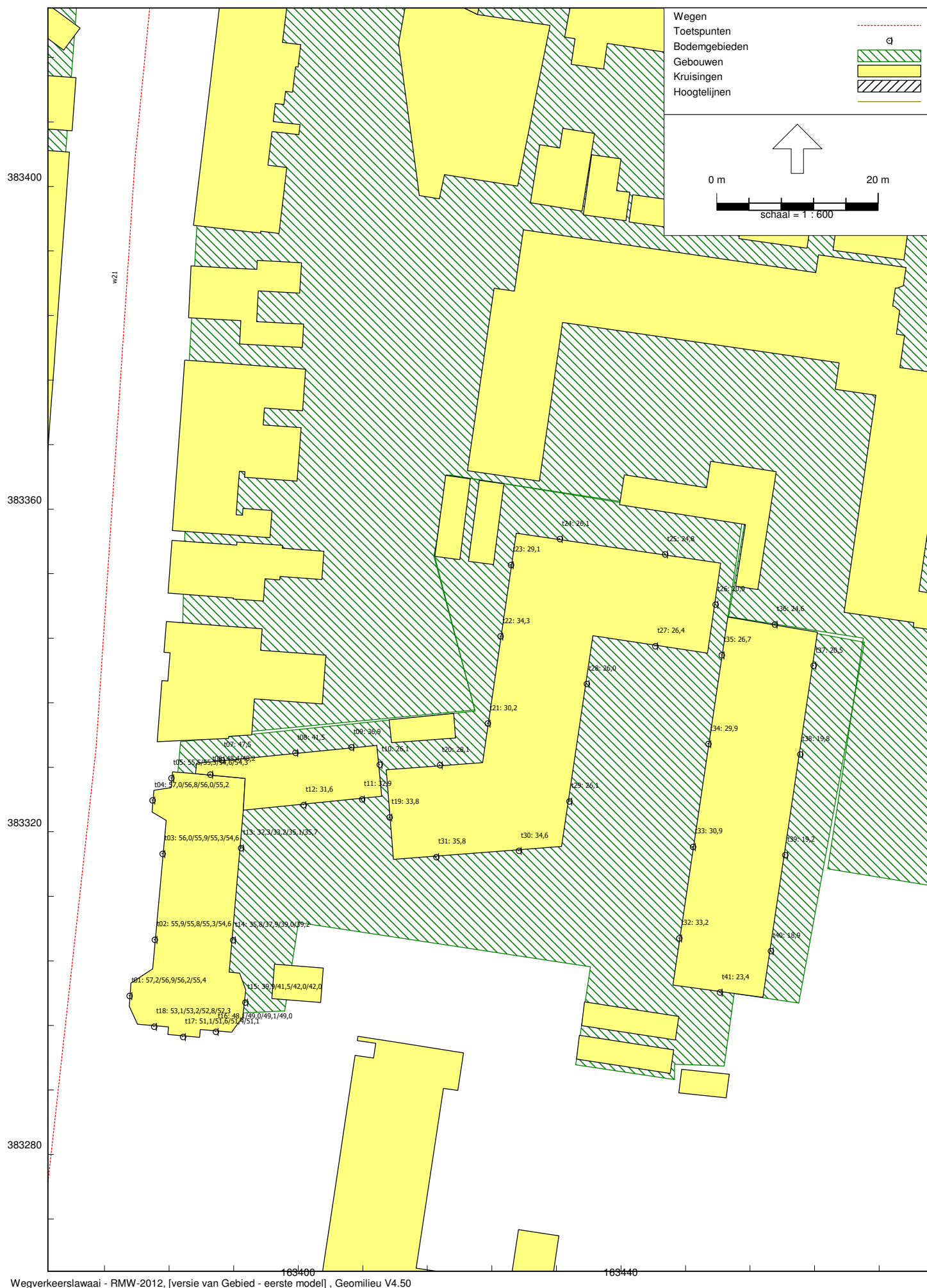
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poeijersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	57,1	54,5	45,3	57,2
t01_B	toetspunt	4,50	56,9	54,3	45,0	56,9
t01_C	toetspunt	7,50	56,2	53,6	44,3	56,2
t01_D	toetspunt	10,50	55,4	52,8	43,5	55,4
t02_A	toetspunt	1,50	55,9	53,3	44,0	55,9
t02_B	toetspunt	4,50	55,8	53,2	43,9	55,8
t02_C	toetspunt	7,50	55,2	52,7	43,4	55,3
t02_D	toetspunt	10,50	54,5	52,0	42,7	54,6
t03_A	toetspunt	1,50	56,0	53,4	44,1	56,0
t03_B	toetspunt	4,50	55,9	53,3	44,0	55,9
t03_C	toetspunt	7,50	55,3	52,7	43,4	55,3
t03_D	toetspunt	10,50	54,6	52,0	42,7	54,6
t04_A	toetspunt	1,50	56,9	54,3	45,1	57,0
t04_B	toetspunt	4,50	56,7	54,1	44,8	56,8
t04_C	toetspunt	7,50	56,0	53,4	44,1	56,0
t04_D	toetspunt	10,50	55,2	52,6	43,3	55,2
t05_A	toetspunt	1,50	55,5	52,9	43,6	55,5
t05_B	toetspunt	4,50	55,3	52,7	43,4	55,3
t05_C	toetspunt	7,50	54,6	52,0	42,7	54,6
t05_D	toetspunt	10,50	54,3	51,7	42,4	54,3
t06_A	toetspunt	7,50	48,4	45,8	36,5	48,4
t06_B	toetspunt	10,50	48,1	45,5	36,3	48,2
t07_A	toetspunt	1,50	47,5	44,9	35,6	47,5
t08_A	toetspunt	1,50	41,4	38,8	29,5	41,5
t09_A	toetspunt	1,50	36,9	34,2	25,0	36,9
t10_A	toetspunt	1,50	26,2	23,2	14,1	26,1
t11_A	toetspunt	1,50	32,9	30,2	21,0	32,9
t12_A	toetspunt	1,50	31,6	29,0	19,7	31,6
t13_A	toetspunt	1,50	32,3	29,6	20,3	32,3
t13_B	toetspunt	4,50	33,3	30,6	21,3	33,2
t13_C	toetspunt	7,50	35,1	32,4	23,2	35,1
t13_D	toetspunt	10,50	35,7	33,0	23,8	35,7
t14_A	toetspunt	1,50	35,8	33,2	23,9	35,8
t14_B	toetspunt	4,50	37,9	35,3	26,0	37,9
t14_C	toetspunt	7,50	39,0	36,3	27,1	39,0
t14_D	toetspunt	10,50	39,2	36,5	27,3	39,2
t15_A	toetspunt	1,50	39,8	37,2	28,0	39,9
t15_B	toetspunt	4,50	41,4	38,8	29,6	41,5
t15_C	toetspunt	7,50	41,9	39,3	30,1	42,0
t15_D	toetspunt	10,50	42,0	39,4	30,1	42,0
t16_A	toetspunt	1,50	48,1	45,5	36,2	48,1
t16_B	toetspunt	4,50	49,0	46,4	37,1	49,0
t16_C	toetspunt	7,50	49,1	46,5	37,2	49,1
t16_D	toetspunt	10,50	49,0	46,4	37,1	49,0
t17_A	toetspunt	1,50	51,1	48,5	39,2	51,1
t17_B	toetspunt	4,50	51,5	49,0	39,7	51,6
t17_C	toetspunt	7,50	51,4	48,8	39,5	51,4
t17_D	toetspunt	10,50	51,1	48,5	39,2	51,1
t18_A	toetspunt	1,50	53,1	50,5	41,2	53,1
t18_B	toetspunt	4,50	53,2	50,6	41,3	53,2
t18_C	toetspunt	7,50	52,8	50,2	40,9	52,8
t18_D	toetspunt	10,50	52,3	49,7	40,4	52,3
t19_A	toetspunt	1,50	33,8	31,1	21,9	33,8
t20_A	toetspunt	1,50	28,2	25,3	16,2	28,1
t21_A	toetspunt	1,50	30,3	27,5	18,3	30,2
t22_A	toetspunt	1,50	34,3	31,6	22,4	34,3
t23_A	toetspunt	1,50	29,2	26,3	17,2	29,1
t24_A	toetspunt	1,50	26,3	23,2	14,1	26,1
t25_A	toetspunt	1,50	24,9	21,9	12,8	24,8
t26_A	toetspunt	1,50	21,1	17,9	8,9	20,9
t27_A	toetspunt	1,50	26,4	23,6	14,5	26,4
t28_A	toetspunt	1,50	26,0	23,3	14,1	26,0
t29_A	toetspunt	1,50	26,1	23,4	14,2	26,1
t30_A	toetspunt	1,50	34,6	32,0	22,7	34,6
t31_A	toetspunt	1,50	35,8	33,2	23,9	35,8
t32_A	toetspunt	1,50	33,3	30,6	21,3	33,2
t33_A	toetspunt	1,50	31,0	28,2	19,0	30,9
t34_A	toetspunt	1,50	30,0	27,2	18,0	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poeijersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_A	toetspunt	1,50	26,8	23,7	14,7	26,7
t36_A	toetspunt	1,50	24,9	21,6	12,6	24,6
t37_A	toetspunt	1,50	20,7	17,5	8,4	20,5
t38_A	toetspunt	1,50	20,0	16,7	7,7	19,8
t39_A	toetspunt	1,50	19,5	16,2	7,2	19,2
t40_A	toetspunt	1,50	19,2	15,9	6,9	18,9
t41_A	toetspunt	1,50	23,6	20,5	11,4	23,4



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

1906/032/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	62,2	59,6	50,4	62,2
t01_B	toetspunt	4,50	62,0	59,4	50,2	62,1
t01_C	toetspunt	7,50	61,4	58,8	49,7	61,5
t01_D	toetspunt	10,50	60,8	58,1	49,1	60,8
t02_A	toetspunt	1,50	60,9	58,3	49,1	61,0
t02_B	toetspunt	4,50	60,9	58,3	49,1	60,9
t02_C	toetspunt	7,50	60,5	57,8	48,8	60,5
t02_D	toetspunt	10,50	60,0	57,2	48,4	60,1
t03_A	toetspunt	1,50	61,0	58,4	49,2	61,1
t03_B	toetspunt	4,50	61,0	58,4	49,2	61,0
t03_C	toetspunt	7,50	60,6	57,9	48,9	60,6
t03_D	toetspunt	10,50	60,0	57,2	48,3	60,0
t04_A	toetspunt	1,50	62,0	59,4	50,1	62,0
t04_B	toetspunt	4,50	61,8	59,2	50,0	61,8
t04_C	toetspunt	7,50	61,2	58,5	49,4	61,2
t04_D	toetspunt	10,50	60,5	57,8	48,7	60,5
t05_A	toetspunt	1,50	60,5	57,9	48,7	60,6
t05_B	toetspunt	4,50	60,3	57,7	48,5	60,4
t05_C	toetspunt	7,50	59,7	57,1	48,0	59,8
t05_D	toetspunt	10,50	59,6	56,9	48,0	59,6
t06_A	toetspunt	7,50	53,9	51,1	42,3	53,9
t06_B	toetspunt	10,50	53,3	50,7	41,5	53,4
t07_A	toetspunt	1,50	52,6	50,0	40,8	52,7
t08_A	toetspunt	1,50	47,0	44,2	35,4	47,0
t09_A	toetspunt	1,50	43,4	40,2	32,1	43,4
t10_A	toetspunt	1,50	37,8	33,9	26,9	37,7
t11_A	toetspunt	1,50	40,8	37,5	29,7	40,8
t12_A	toetspunt	1,50	39,9	36,4	29,1	39,9
t13_A	toetspunt	1,50	40,7	37,3	29,6	40,7
t13_B	toetspunt	4,50	41,7	38,5	30,3	41,7
t13_C	toetspunt	7,50	43,3	40,3	31,8	43,3
t13_D	toetspunt	10,50	43,8	40,7	32,1	43,7
t14_A	toetspunt	1,50	43,4	40,3	32,2	43,4
t14_B	toetspunt	4,50	45,2	42,2	33,7	45,2
t14_C	toetspunt	7,50	46,3	43,4	34,9	46,4
t14_D	toetspunt	10,50	46,6	43,6	35,2	46,7
t15_A	toetspunt	1,50	47,0	44,1	35,4	47,0
t15_B	toetspunt	4,50	48,5	45,7	36,9	48,5
t15_C	toetspunt	7,50	49,3	46,4	37,9	49,4
t15_D	toetspunt	10,50	50,0	46,8	38,9	50,1
t16_A	toetspunt	1,50	54,0	51,3	42,2	54,0
t16_B	toetspunt	4,50	55,1	52,4	43,3	55,1
t16_C	toetspunt	7,50	55,4	52,6	43,7	55,4
t16_D	toetspunt	10,50	55,6	52,7	44,1	55,6
t17_A	toetspunt	1,50	56,6	54,0	44,8	56,6
t17_B	toetspunt	4,50	57,2	54,6	45,5	57,3
t17_C	toetspunt	7,50	57,4	54,6	45,8	57,4
t17_D	toetspunt	10,50	57,6	54,6	46,2	57,6
t18_A	toetspunt	1,50	58,4	55,8	46,6	58,4
t18_B	toetspunt	4,50	58,6	56,0	46,9	58,7
t18_C	toetspunt	7,50	58,6	55,8	46,9	58,6
t18_D	toetspunt	10,50	58,5	55,6	47,1	58,6
t19_A	toetspunt	1,50	41,9	38,6	30,8	41,9
t20_A	toetspunt	1,50	39,8	35,6	29,3	39,8
t21_A	toetspunt	1,50	40,9	36,6	30,6	40,9
t22_A	toetspunt	1,50	42,5	38,8	31,8	42,5
t23_A	toetspunt	1,50	40,9	36,6	30,6	40,9
t24_A	toetspunt	1,50	39,7	35,3	29,3	39,7
t25_A	toetspunt	1,50	37,6	33,4	26,9	37,6
t26_A	toetspunt	1,50	36,3	31,8	26,0	36,3
t27_A	toetspunt	1,50	39,1	34,7	29,2	39,2
t28_A	toetspunt	1,50	38,2	33,9	27,9	38,2
t29_A	toetspunt	1,50	38,0	33,7	27,7	38,0
t30_A	toetspunt	1,50	42,8	39,6	31,8	42,9
t31_A	toetspunt	1,50	43,2	40,1	32,0	43,2
t32_A	toetspunt	1,50	41,9	38,3	31,1	41,9
t33_A	toetspunt	1,50	40,6	36,6	30,0	40,6
t34_A	toetspunt	1,50	40,7	36,7	30,3	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_A	toetspunt	1,50	38,6	34,3	28,1	38,6
t36_A	toetspunt	1,50	38,4	34,1	27,6	38,3
t37_A	toetspunt	1,50	37,4	33,4	26,8	37,4
t38_A	toetspunt	1,50	37,4	33,1	26,9	37,4
t39_A	toetspunt	1,50	37,3	33,0	26,9	37,3
t40_A	toetspunt	1,50	36,5	31,8	26,4	36,5
t41_A	toetspunt	1,50	37,2	32,6	27,3	37,3

