

ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel

NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer

NUENEN »

Collse Heide 48
5674 VN Nuenen

PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek

RIJKEVOORT »

Veldweg 11
5447 BH Rijkevoort

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

RA infra
T.a.v. de heer R. van de Weideven
Den Dries 4
5552 CL VALKENSWAARD

Per e-mail : **r.vdweideven@rainfra.nl**

Vestiging, datum : Nuenen, 23 juli 2019

Ons kenmerk : 1805/165/RV-06

Behandeld door : Roman Schumacher

Telefoonnummer : 06 53 24 57 08

Gecontroleerd door : Joost Welmers

Betreft : **Quickscan externe veiligheid Plan Celsius, fase 3 en 4**

Geachte heer Van de Weideven,

In opdracht van RA infra is het aspect externe veiligheid beschouwd vanwege de beoogde nieuwbouw van 214 wooneenheden alsmede een waaggebouw en commerciële functies in de wijk Woensel-West te Eindhoven (plan Celsius). Het plangebied wordt begrensd door het Newtonplein, de Newtonstraat, de Stephensonstraat, de Groenoudseweg en de Peter Zeemanstraat. In de buurt van het plangebied liggen verschillende risicobronnen, onder andere inrichtingen, een hogedrukaardgasleiding en de spoorlijn Boxtel – Eindhoven.

De locatie ligt binnen het moederplan 'Woensel West 2013' en heeft de bestemming 'Woongebied – uit te werken'. Daarnaast geldt voor een deel van het plangebied de aanduiding 'veiligheidszone – groepsrisico'. Binnen deze gebiedsaanduiding mogen geen nieuwe gebouwen gebouwd worden voor het verblijf van verminderd zelfredzame personen. Daarnaast zijn binnen de veiligheidszone nieuwe kwetsbare objecten uitsluitend toegestaan indien deze zijn voorzien van een mechanisch ventilatiesysteem dat bij een calamiteit onmiddellijk handmatig kan worden uitgeschakeld. Het plan Celsius Woensel-West bestaat uit in totaal vier fases. Deze briefrapportage omvat de behandeling van het aspect externe veiligheid voor de laatste twee fases, namelijk fase 3 en 4.

Het aantal woningen mag conform het vigerend bestemmingsplan 'Woensel West 2013' binnen de bestemming 'Woongebied – uit te werken' maximaal 400 woningen bedragen. De eerste twee fases pasten qua ontwikkeling binnen de door het vigerend bestemmingsplan gestelde uitwerkingsregels. Het totaal aantal te realiseren woningen zal echter met de plannen zoals die worden beoogd voor fase 3 en 4 meer dan 400 woningen bedragen. Daarnaast wordt er circa 805 m² bvo aan maatschappelijke en commerciële ruimtes gerealiseerd. Voor fase 3 en 4 wordt derhalve een nieuwe juridisch-planologisch procedure (nieuw bestemmingsplan) doorlopen. In het kader van dit bestemmingsplan wordt het aspect externe veiligheid beschouwd.

Het onderzoek wordt uitgevoerd in de vorm van een quickscan. Op deze manier worden de risico's en randvoorwaarden, maar ook de kansen voor een mogelijk ontwerp zichtbaar.

Inleiding

Externe veiligheid betreft het risico dat aan bepaalde activiteiten verbonden is voor niet bij de activiteit betrokken personen. Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het voorkomen en beheersen van risicovolle bedrijfsactiviteiten en van risicovol transport. Het gaat daarbij om de bescherming van individuele burgers en groepen tegen ongevallen met gevaarlijke stoffen of omstandigheden. Daarbij gaat het om de risico's verbonden aan 'risicovolle inrichtingen', waar gevaarlijke stoffen worden geproduceerd, opgeslagen of gebruikt en anderzijds om het 'vervoer van gevaarlijke stoffen' via wegen, spoorwegen, waterwegen en buisleidingen.

Wanneer er sprake is van een situatie waarin externe veiligheid een rol speelt en waarin de overheid als bevoegd gezag een beslissing dient te nemen, moet beoordeeld worden of de situatie niet in strijd is met de grenswaarden voor het plaatsgebonden risico en dient het groepsrisico te worden verantwoord. De 'verantwoording van groepsrisico' is ingevoerd met de inwerkingtreding van het Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen). Kort gezegd komt het er op neer dat het bevoegd gezag verantwoording aflegt over het groepsrisico en de maatregelen die getroffen zijn om dat risico zoveel mogelijk te beperken. Deze quickscan beschrijft derhalve vanuit de risicobronnen de consequenties voor het bestemmingsplan.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is de kans dat iemand die zich op een bepaalde plaats bevindt, komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door een lijn op een kaart die de punten met een gelijk risico met elkaar verbindt (zogenoeten risicocontour). Het Rijk heeft als maatgevende risicocontour de kans op overlijden van 10^{-6} per jaar gegeven (indien een persoon zich gedurende een jaar binnen deze contour bevindt is de kans op overlijden groter dan één op een miljoen jaar).

Ruimtelijke ontwikkelingen moeten worden getoetst aan het plaatsgebonden risico 10^{-6} . Het plaatsgebonden risico 10^{-6} is voor ruimtelijke besluiten vertaald naar grenswaarden en richtwaarden.

De wetgeving is erop gericht om voor bestaande situaties geen personen in kwetsbare objecten (zoals woningen, scholen, ziekenhuizen, kantoren en hotels met een bruto oppervlakte $> 1500 \text{ m}^2$) en zo min mogelijk personen in beperkt kwetsbare objecten (zoals kleine kantoren en sportcomplexen) bloot te stellen aan een plaatsgebonden risico dat hoger is dan 10^{-6} per jaar.

Nieuwe ontwikkelingen van kwetsbare objecten binnen de risicocontour van 10^{-6} per jaar zijn niet toegestaan. Nieuwe ontwikkelingen van beperkt kwetsbare objecten zijn ongewenst, maar wel toegestaan indien gemotiveerd kan worden waarom dit noodzakelijk is. Daarnaast dient aangetoond te worden dat afdoende maatregelen worden genomen om de risico's en de gevolgen van een eventueel ongeval te beperken.

Groepsrisico

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat een bepaald aantal mensen overlijdt als direct gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

De hoogte van het groepsrisico hangt af van:

- de kans op een ongeval;
- het effect van het ongeval;
- het aantal personen dat in de omgeving van de bron (inrichting of transportroute) verblijft;
- de mate waarin de personen in de omgeving beschermd zijn tegen de gevolgen van een ongeluk.

Het groepsrisico kan worden weergegeven in een grafiek met op de horizontale as het aantal dodelijke slachtoffers en op de verticale as de kans per jaar op tenminste dat aantal slachtoffers. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het zogenaamde invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Hoe meer personen per hectare in het invloedsgebied aanwezig zijn, hoe groter het aantal (potentiële) slachtoffers is, en hoe hoger het groepsrisico.

Voor het groepsrisico als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen over (spoor-)wegen en water geldt een verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag. In de toelichting bij een bestemmingsplan binnen het invloedsgebied van een transportroute dient het bevoegd gezag in te gaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden van zelfredzaamheid (beperkte verantwoording groepsrisico). Als het groepsrisico groter is dan de oriëntatiewaarde dient het bevoegd gezag altijd in te gaan op alle genoemde aspecten van het externe risico (uitgebreide verantwoording groepsrisico). De hoogte van het groepsrisico en de toename ervan volgen uit een risicoberekening, met behulp van een voorgeschreven rekenprogramma zoals RBM II. In eenvoudige gevallen is de toepassing van vuistregels mogelijk.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het plangebied in staat zijn zich op eigen kracht in veiligheid te brengen.

Functie-indeling, infrastructuur, bebouwing, communicatie en alarmering kan op verschillende manieren op zelfredzaamheid inspelen. Zoals door het toepassen van luchtdichte afsluiting in de gebouwen, zodat mensen bij het vrijkomen van een toxische wolk veilig binnen kunnen blijven. Of het wegenplan zodanig inrichten dat de mensen van de risicobron weg kunnen vluchten.

Bij het scenario 'vrijkomen van een toxische stof' is het van belang dat de aanwezigen in het effectgebied binnen blijven en dat ramen, deuren en ventilatieopeningen worden gesloten. In het kader van een effectieve zelfredzaamheid bij het vrijkomen van toxische stoffen wordt geadviseerd om centraal afsluitbare ventilatiesystemen toe te passen. Hierdoor wordt voorkomen dat toxische stoffen binnentreden. Ten behoeve van de zelfredzaamheid is het tevens van belang dat er sirenes (Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS)) worden ingezet met de daarbij horende boodschap via radio, televisie en mobiele telefonie (NL-alert).

Voorzieningen en maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid leiden er toe dat mensen tijdig het gebied kunnen ontvluchten om zo zichzelf te redden of de ernst van hun verwondingen kunnen beperken. Zelfredzaamheid beïnvloedt hiermee het resteffect. Modelmatig zal dit effect niet altijd kunnen worden gekwantificeerd.

Beheersbaarheid

Beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten in hoeverre zij in staat zijn hun taken goed uit te kunnen voeren en daarmee verdere escalatie van een incident kunnen voorkomen.

Met maatregelen en voorzieningen op het gebied van beheersbaarheid kan escalatie van een incident worden voorkomen. Hierdoor wordt het groepsrisico in positieve zin beïnvloedt, neemt de zelfredzaamheid van personen toe en zal het resteffect ook lager uit kunnen vallen.

De beheersbaarheid van het incident wordt mede bepaald door de aard van de betrokken stoffen in samenhang met de snelheid waarmee een incident zich ontwikkelt. Enkele maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid en beheersbaarheid kunnen samenvattend zijn:

- extra sirenemasten plaatsen;
- extra bluswatervoorzieningen aanleggen;
- voldoende aanrijdroutes voor hulpverleningsdiensten en vluchtwegen voor gebruikers en bewoners aanleggen;
- het toepassen van hittewerend of splinterwerend glas bij de risicozijden.

Wettelijk kader

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is wettelijk vastgelegd dat de risico's van de aanwezige risicobronnen (inrichtingen) moeten voldoen aan de veiligheidsnormen. In de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn deze bepalingen en toepassingen van de veiligheidsnormen uitgewerkt. De risiconormen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en binnenwater zijn opgenomen in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Zo worden mensen die in de buurt van een risicobron wonen beschermd. Hierdoor moet bij een ruimtelijke besluit of een omgevingsvergunning milieu rekening worden gehouden met de voorgeschreven veiligheidsafstanden ter bescherming van individuen en groepen.

Aansluitend op het Bevi is ook het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) van toepassing. Het Bevb regelt de taken en verantwoordelijkheden van de leidingexploitant en de gemeenten. Ook kan het Activiteitenbesluit richtlijnen bieden voor risicoafstanden (zoals bijvoorbeeld propaantanks).

Gemeentelijk beleid

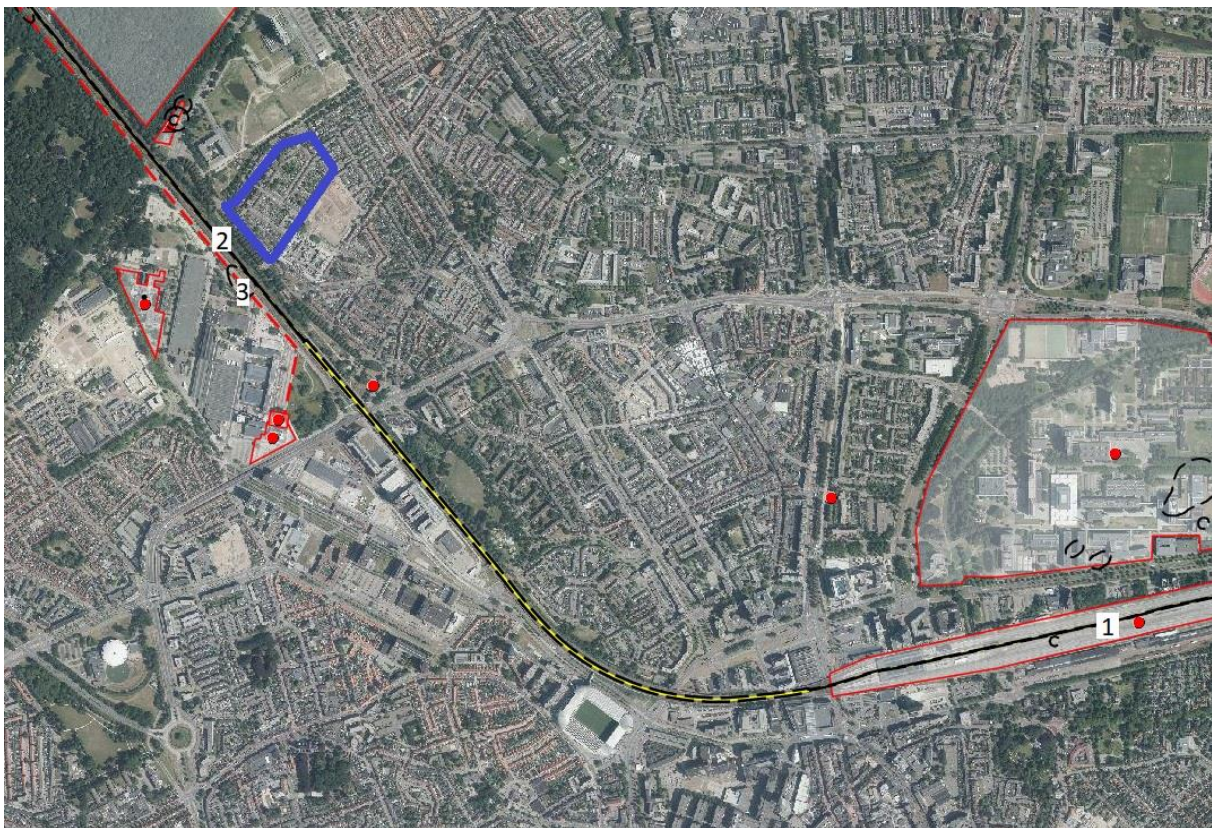
De gemeente Eindhoven streeft er volgens de structuurvisie 2012-2025 naar om een veilig leef- en werkklimaat te scheppen voor onze burgers en bedrijven. Veilig niet alleen in het voorkomen van wateroverlast, maar ook in het kader van externe veiligheid. Situaties waarbij sprake is van onaanvaardbare externe veiligheidsrisico's of knelpunten wil de gemeente voorkomen.

In mei 2009 heeft de gemeente Eindhoven de "Visie externe veiligheid- Risico's de maat genomen" vastgesteld. In deze visie is onder meer vastgelegd hoe in de stad nabij risicobronnen zal worden omgegaan met het veiligstellen van een acceptabel niveau van risico's externe veiligheid en beheersbaarheid. Daarnaast is in de visie voor de gebieden buiten invloedsgebieden van risicobronnen (waaronder het gebied van 200 meter en verder van het spoor) een verantwoording van het groepsrisico uitgewerkt.

Inventarisatie

Bij de inventarisatie van risicobronnen rondom het plangebied is gebruik gemaakt van de "Risicokaart Nederland" - www.risicokaartnederland.nl (samenwerking van het Rijk, de provincies en de gemeenten). Hierbij zijn de volgende risicobronnen die voor het plangebied relevant zijn aangetroffen, tevens weergegeven in onderstaande figuur 1:

1. Spoorwegemplacement Eindhoven Centrum;
2. Spoorlijn Boxtel – Eindhoven;
3. Aardgastransportleiding Z-519-01;
4. Vliegveld Eindhoven¹.



Figuur 1: uitsnede risicokaart (plangebied donkerblauw omlijnd, vliegveld Eindhoven niet opgenomen).

1. Spoorwegemplacement Eindhoven Centrum

Op circa 2 kilometer van het plangebied is het spoorwegemplacement Eindhoven Centrum gelegen. De inrichting valt onder artikel 2, lid1, sub c van het Bevi. De in de Wm vergunning uitgewerkte kaders voor het emplacement zijn dat de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} binnen het emplacement moet blijven en de oriënterende waarde voor het groepsrisico niet mag worden overschreden. Het emplacement wordt in principe niet gebruikt voor handelingen met wagons met gevaarlijke stoffen. Uitsluitend in overmachtsituaties mag het emplacement (incidenteel) worden gebruikt voor tijdelijk parkeren van een trein met gevaarlijke stoffen en het kopmaken. Uit de jaarlijkse verantwoording van ProRail blijkt dat dit zo sporadisch voorkomt dat het groepsrisico beduidend onder de oriënterende waarde blijft.

In januari 2011 is een risicoanalyse (AVIV, nr. 101836, d.d. 7 januari 2011) opgesteld. Uit deze risicoanalyse blijkt dat het plaatsgebonden risico (10⁻⁶/jaar) op het spoor ligt. Het plaatsgebonden risico levert geen beperkingen op voor dit bestemmingsplan. Gezien de afstand van het plangebied tot het emplacement zal het groepsrisico niet toenemen door dit bestemmingsplan.

2. Spoorlijn Boxtel - Eindhoven

Op circa 130 meter van het plangebied ligt de spoorlijn Boxtel – Eindhoven, spoortrajectnummer 12AT.3. Het heeft een PR-plafond (m) van 1 een GR-plafond 10⁻⁷ van 17 meter en een GR-plafond 10⁻⁸ van 150 meter. Over het spoor vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats zoals weergegeven in navolgende tabel 1.

Tabel 3: gegevens spoorlijn Boxtel - Eindhoven

Stofcategorie		Hoeveelheden	Maximale effectafstand (m)
A	Brandbaar gas	3650	460
B2	Toxisch vloeistof	2300	995
B3	Zeer toxisch gas	0	>4000
C3	Zeer brandbare vloeistof	4600	35
D3	Toxische vloeistof	3750	375
D4	Zeer toxische vloeistof	0	>4000

Omdat de afstand tot het plangebied binnen de maximale effectafstanden ligt worden de vuistregels van de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART, 2017) doorlopen.

Voor de analyse van het groepsrisico ten behoeve van de spoorlijn zijn deze vuistregels doorlopen. De dichtheden zijn berekend via de BAG-populatieservice over een gebied van circa 1,0 km² om de spoorlijn heen.

Toetsing oriëntatiewaarde

Vuistregel 1. Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in ketelwagens (bulkvervoer) stoffen bevat in de categorie B3 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.	De vervoersstroom bevat geen stoffen in de categorie B3.
Vuistregel 2. Wanneer A kleiner is dan 50 en D4 of B2 maken deel uit van de vervoersstroom, pas dan RBMII toe als binnen 200 m van het baanvak aanwezigheidsdichtheden voorkomen van meer dan 200 per hectare.	A is niet kleiner dan 50. B2 maakt deel uit van de vervoersstroom. De dichtheid is vastgesteld op 40 personen per hectare.
Vuistregel 3. Wanneer A minder is dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 16 (eenzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in Tabel 17 (2-zijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.	A is minder dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 17 (drempelwaarde 13.500). De oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt niet overschreden.

Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde

Vuistregel 1. Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in ketelwagens (bulkvervoer) stoffen bevat in de categorie B3 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.	De vervoersstroom bevat geen stoffen in de categorie B3.
Vuistregel 2. Wanneer A kleiner is dan 50 en D4 of B2 maken deel uit van de vervoersstroom, pas dan RBMII toe als binnen 200 m van het baanvak aanwezigheidsdichtheden voorkomen van meer dan 200 per hectare.	A is niet kleiner dan 50. B2 maakt deel uit van de vervoersstroom. De dichtheid is vastgesteld op 40 personen per hectare.
Vuistregel 3. Wanneer A minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-19 (eenzijdige bebouwing) of de drempelwaarde in Tabel 1-20 (2-zijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde van niet overschreden.	A is groter dan de drempelwaarde in Tabel 19 (drempelwaarde 1350). De 10% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt overschreden.

Aan de hand van de vuistregels kan bepaald worden of voldaan wordt aan de eisen gesteld aan de oriëntatiewaarde en 10% van de oriëntatiewaarde. De drempelwaarde voor 10% van de oriëntatiewaarde wordt in onderhavig geval overschreden. Wanneer een vuistregel aangeeft dat 10% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico overschreden kan worden, moet RBM II toe worden gepast om de hoogte van het groepsrisico te berekenen als een risicoanalyse ten behoeve van een vervoers- of omgevingsbesluit wordt uitgevoerd.

P.M. RBM II berekening

3. Buisleiding

Nabij het plangebied is een hogedrukgasleiding aanwezig. Dit betreft een aardgasleiding NEN 3650-leiding van I&M transport. De buisleiding ligt op circa 90 meter van de plangrens.

Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1%-letaliteitsgrens: de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. De zone waarin de kans bestaat dat alle aanwezigen kunnen komen te overlijden betreft de 100% letaliteitsgrens.

Aardgasleiding

Voor aardgasleidingen met een druk hoger dan 4000 kPa geldt dat het plaatsgebonden risico op 5 meter aan weerszijden van de leiding niet meer dan 10^{-6} mag zijn. Er wordt daarbij gemeten vanaf het hart van de leiding. De exploitant dient hiermee bij de aanleg rekening te houden. Binnen deze zone zijn kwetsbare objecten niet toegestaan en beperkt kwetsbare objecten niet wenselijk. In het bestemmingsplan dient deze zone ook als veiligheidszone bestemd te worden.

Tabel 2: Aardgasleiding

Id. Leiding	Diam. (inch)	Druk (kPa)/(bar)	PR 10⁻⁶ (m)	Letaliteit 100% (m)	Letaliteit 1% (m)	Afstand tot plangebied (m)
buisleiding Z-519-01	12,76	4000 / 40	0	70	140	90

De betreffende aardgasleiding heeft een zogenaamde 100% letaliteitszone van respectievelijk 70 meter aan weerszijden van de gasleiding, zoals af te lezen in tabel 2. Het plangebied ligt op een afstand van 90 meter van deze buisleidingen. Het landelijk externe veiligheidsbeleid is erop gericht om in principe geen nieuwe kwetsbare objecten zodanig dichtbij een risicovol object/transportmodaliteit te situeren.

De nieuwe ontwikkelingen liggen deels binnen de 1% letaliteitsgrens. Het groepsrisico voor de te realiseren kwetsbare objecten moet worden berekend middels het softwareprogramma CAROLA.

Op basis van die berekening kan worden bepaald of:

- het groepsrisico lager is dan 10% van de oriëntatiewaarde;
- de toename van het groepsrisico ten gevolge van het besluit minder is dan 10% van de oriëntatiewaarde;
- een uitgebreide dan wel beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is.

P.M. CAROLA berekening

4. Luchthaven Eindhoven

Het plangebied is gelegen op circa 4,5 km van de luchthaven Eindhoven. Dit is een militair vliegveld met medegebruik door de burgerluchtvaart (Eindhoven Airport). Vanaf 1 november 2009 geldt de Wet luchtvaart. Conform de systematiek van deze wet is voor luchthaven Eindhoven één luchthavenbesluit vastgesteld op 26 september 2014 vastgesteld. In het kader van dit luchthavenbesluit is een milieueffectrapportage uitgevoerd. In het Milieueffectrapport Militair Luchtvaartterrein Eindhoven (MER) zijn onder andere de gevolgen voor geluid, de luchtkwaliteit en externe veiligheid weergegeven voor de maximaal mogelijke gebruiksruimte van de luchthaven. Het aanwijzingsbesluit komt overeen met planalternatief 2 uit het MER. Uit de rapportage blijkt dat het plangebied in zijn geheel is gelegen binnen de 10-8 contour van het vliegveld. Het plangebied ondervindt dan ook geen belemmeringen als gevolg van de externe veiligheid van luchthaven Eindhoven.

Hoogspanningslijnen

Hoewel hoogspanningslijnen geen onderdeel uitmaken van externe veiligheid is wel onderzocht of er hoogspanningslijnen in of nabij het plangebied zijn gelegen. In verband met magnetische velden als mogelijke veroorzaker van leukemie bij kinderen, heeft het voormalig ministerie van VROM in 2005 een beleidsadvies uitgebracht. VROM adviseert om te vermijden dat er nieuwe situaties ontstaan waarbij kinderen langdurig verblijven binnen de zogenaamde magneetveldzone.

De dichtstbijzijnde hoogspanningslijn (bovengronds) betreft de lijn Eindhoven – Eindhoven (1) (150 kV), gelegen op een afstand van circa 850 meter van het plangebied. Deze lijn heeft aan weerszijde een indicatieve zone van 85 meter. Deze zone is vooral van belang bij langdurig verblijf

van personen (o.a. een woning). Onderhavig plangebied valt buiten de zone waarmee de hoogspanningslijn geen belemmering vormt voor het planvoornemen.

Conclusies

Uit de uitgevoerde inventarisatie is gebleken dat het plangebied gelegen is in het invloedsgebied van de gevonden spoorweg alsmede van de buisleiding. Voor de spoorweg zijn de vuistregels doorlopen zoals weergegeven in het HART. Hieruit blijkt dat de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet, maar dat 10% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico wel wordt overschreden. Omwille hiervan dient het groepsrisico berekend te worden met het programma RBM II.

Voor de buisleiding geldt dat het gehele plangebied buiten de 100%-letaliteitscontour, maar een gedeelte van het plangebied binnen de 1%-letaliteitscontour valt. Derhalve dient ten behoeve van het buisleiding het groepsrisico (voor een deel) van het plangebied berekend te worden met het programma CAROLA. Uit deze twee berekeningen zal blijken of de verantwoordingsplicht beperkt of volledig dient te worden ingevuld.

De overige gevonden inrichtingen vormen geen risico voor het planvoornemen.

Wij gaan ervan uit u hiermee op passende wijze van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies B.V.

drs. R. Schumacher
Junior projectleider Ruimtelijke ordening

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.