

**Akoestisch onderzoek
wegverkeers- en spoorweglawaaï
Plan Celsius, fase 3 en 4
Eindhoven**



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

RA infra
T.a.v. de heer R. van de Weideven
Den Dries 4
555c CL VALKENSWAARD

betreffende locatie

Plan Celsius, fase 3 en 4 te Eindhoven

documentkenmerk

1805/165/RV-01

versie

2

vestiging

Nuenen

datum

25 juni 2020

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M. van der Donk
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies B.V.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens spoorwegverkeer	4
2.4 Modellerings	4
2.4.1 Wegverkeerslawaa	5
2.4.2 Spoorweglawaa	5
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	6
3.2.1 Wegverkeer	6
3.2.2 Spoorwegverkeer	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	10
4 Rekenresultaten en toetsing	11
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaa	11
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaa	12
4.2.1 Overdrachtsmaatregelen	13
4.2.2 Bronmaatregelen	14
4.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	14
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	15
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	15
5 Samenvatting en conclusie	17

Bijlagen

1. situatietekening van de omgeving
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
5. invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai
6. grafische weergave invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai
7. rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer
8. documentatie Metaglas SilentAir

1 Inleiding

In opdracht van RA infra is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van plan Celsius, fase 3 en 4, Woensel-West te Eindhoven. Beoogd wordt om de circa 400 verouderde woningen te vervangen door een groter aantal nieuwe woningen. De ontwikkeling past hierdoor niet meer binnen het moederplan 'Woensel West 2013'. Voor fase 3 en 4 zal daarom een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege enkele stedenbouwkundige wijzigingen is het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeer- en spoorweglawaai Plan Celsius Woensel-West, fase 3 en 4" met kenmerk: 1805/165/RV-01 versie 1, d.d. 24 juli 2019 in onderhavig rapport geactualiseerd en komt voornoemde versie in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de weg Boschdijk. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Pieter Zeemanstraat, Groenewoudseweg, Minckelersplein, Newtonstraat, Reaumurstraat en Stephensonstraat inzichtelijk gemaakt.

Voor spoorweglawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Eindhoven - Best.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Eindhoven. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden.

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.8 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Boschdijk

Boschdijk			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL5 en oppervlaktebewerking			
jaar: 2030			
etmaalintensiteit: 16.638 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,61	0,65
lichte mvt. (%)	83,57	89,96	84,21
middelzware mvt. (%)	7,88	5,26	9,11
zware mvt. (%)	8,55	4,78	6,67

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Edisonstraat

Edisonstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 1151 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	4,08	0,45
lichte mvt. (%)	99,27	99,69	99,47
middelzware mvt. (%)	0,41	0,21	0,42
zware mvt. (%)	0,32	0,09	0,11

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Groenewoud

Groenewoud			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 1588 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	4,09	0,45
lichte mvt. (%)	99,53	99,79	99,64
middelzware mvt. (%)	0,27	0,15	0,28
zware mvt. (%)	0,20	0,06	0,08

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Minckelerstraat/Minckelersplein

Minckelerstraat/Minckelersplein			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 768 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	4,09	0,45
lichte mvt. (%)	99,70	99,88	99,78
middelzware mvt. (%)	0,17	0,09	0,17
zware mvt. (%)	0,12	0,04	0,05

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Newtonstraat

Newtonstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 38 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,73	4,13	0,45
lichte mvt. (%)	100,00	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Pieter Zeemanstraat

Pieter Zeemanstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 489 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,68	4,09	0,45
lichte mvt. (%)	100,00	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.7: gegevens wegverkeer Reaumurstraat

Reaumurstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 1267 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,68	4,06	0,45
lichte mvt. (%)	99,09	99,61	99,32
middelzware mvt. (%)	0,53	0,28	0,54
zware mvt. (%)	0,38	0,11	0,14

Tabel 2.8: gegevens wegverkeer Stephensonstraat

Stephensonstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 746 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	4,09	0,45
lichte mvt. (%)	99,70	99,87	99,77
middelzware mvt. (%)	0,17	0,09	0,18
zware mvt. (%)	0,13	0,04	0,05

2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de versie van het Geluidregister Spoor van 19-06-2019. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.4 Modellering

De locatie en afmetingen van de beoogde woningen zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. Voor de gebouwhoogtes is uitgegaan van de hoogtes conform de bouwkundige tekeningen ontvangen op 2 juni 2020. Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen is gerekend met de in tabel 2.9 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.9: toetshoogten

bouwlaag	waaggebouw toetshoogte (m)	gebouw 1.4 toetshoogte (m)	gebouw 5.2 toetshoogte (m)	overige gebouwen toetshoogte (m)
begane grond	1,5	1,5	1,5	1,5
1 ^e verdieping	5,6	5,2	5,3	4,5
2 ^e verdieping	8,6	8,5	8,1	7,5
3 ^e verdieping	11,6	11,9	11	-
4 ^e verdieping	14,6	-	-	-
5 ^e verdieping	17,6	-	-	-
6 ^e verdieping	20,6	-	-	-

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen. De akoestisch half hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail.

Op diverse locaties zijn in het stedenbouwkundig plan tuinmuren c.q. tuinschermen voorzien. Op locaties waar deze tuinmuren relevant kunnen zijn voor de geluidgevelbelastingen zijn deze tuinmuren gemodelleerd als scherm met een hoogte van 2,4 meter en een reflectiefactor van 0,8. De tuinmuren dienen kier- en naaddicht te worden uitgevoerd en een minimale massa van 10 kg/m² te bezitten. Op de volgende locaties zijn de tuinmuren als scherm gemodelleerd:

- tussen L1sp van blok 4.4 en LH1 van blok 4.5;
- LH2 van blok 4.5 parallel aan de tuin;
- LH2 van blok 5.4 parallel aan de tuin;
- tussen L1 van blok 5.4 en de hoekwoning van blok 5.3;
- tussen de M1sp van blok 5.6 en LH2 van blok 5.5.

2.4.1 Wegverkeerslawaai

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruisingen van de weg Boschdijk met de wegen Pieter Zeemanstraat en Minckelersplein is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van respectievelijk $\frac{1}{2}$ en $\frac{2}{3}$.

2.4.2 Spoorweglawaai

Ten behoeve van het spoorweglawaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

3.2.1.1 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.1.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen Pieter Zeemanstraat, Groenewoudseweg, Minckelersplein, Newtonstraat, Reaumurstraat en Stephensonstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.1.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

3.2.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

De nabijgelegen spoorlijn Eindhoven - Best is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 72 dB. De zone bedraagt derhalve 900 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

3.2.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 en "het gemeenteblad Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid" d.d. 17 juli 2018 van de gemeente Eindhoven. De volgende voorwaarden worden in deze beleidsstukken gesteld:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (wegverkeer) dient een woning voorzien te zijn van tenminste één geluidluwe gevel, waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. Een geluidluwe gevel is een gevel met een maximale geluidbelasting van 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). In geval van railverkeerslawaaï of industrielawaai geldt bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hetzelfde;
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

Ten aanzien van punt 1 wordt ook geaccepteerd dat in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde wordt voldaan wanneer (vooral bij eenzijdig gerichte woningen (dus met maar één buitengevel) en bij hoogstedelijke (ver-)nieuwbouw) per woning tenminste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en dit raam over zodanige spuiventilatie mogelijkheden beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het bouwbesluit. Wanneer de geluidbelasting op de te openen delen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kunnen in/op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een stille zijde gerealiseerd wordt. Minimaal moeten deze maatregelen de te openen delen afdoende afschermen zodat aldaar aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Hierbij speelt mee in hoeverre de bewoner de mogelijkheid heeft om zelf in of nabij de woning een stille omgeving op te zoeken, bijvoorbeeld een collectieve geluidluwe binnen- of buitenruimte.

Als een aanvrager gebruik wil maken van deze beleidsregels, dan dient hij/zij (voorafgaand aan de daadwerkelijke vergunningaanvraag) een rapport van een onafhankelijke, deskundige instantie, waarin op basis van praktijkmetingen is aangetoond dat de voorgestelde geluiddempende constructie voldoet aan de beoogde geluiddemping, benodigde spuicapaciteit, doorzichtigheid, etc. (zie bouwbesluit), ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeente. Het onafhankelijke rapport en het bewijs van goedkeuring van de gemeente worden vervolgens als bijlage bij de aanvraag Omgevingsvergunning toegevoegd.

Dove gevel

Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie zonder te openen delen. Bij het gebruik van een "dove gevel" vindt geen toetsing plaats aan grenswaarden. Met het gebruik van dove gevels wordt in Eindhoven zeer terughoudend omgegaan. Het gebruik van een "dove gevel" moet gezien worden als een noodgreep. Het draagt onvoldoende bij aan kwaliteit van de leefomgeving. In voorkomende gevallen wordt in beginsel op woningniveau getoetst of sprake is van een dove gevel.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Boschdijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Edisonstraat, Groenewoudseweg, Minckelersplein/Minckelersstraat, Newtonstraat, Pieter Zeemansstraat en Stephensonstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Reaumurstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t30	alle	≤48	48	n.v.t.
t31 en t32	alle	52		
t33	1,5	52		
	5,3	51		
	8,3	50		
t34 t/m 268	alle	≤48		

Voor de 30 km/uur wegen Edisonstraat, Groenewoudseweg, Minckelersplein/Minckelersstraat, Newtonstraat, Pieter Zeemansstraat en Stephensonstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Reaumurstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB met maximaal 4 dB overschrijdt. De richtwaarde wordt uitsluitend overschreden ter plaatse van de voorgevels van blok 5.1 en de kopgevel van blok 5.2.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde weg Boschdijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde voor wegverkeerslawaai niet aan de orde.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai

In navolgende tabel 4.4 en bijlage 7 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Eindhoven - Best

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t001 t/m t024	alle	≤55	55	68
t025	1,5 en 5,3	≤55		
	8,1	58		
t026 en t027	11,0	59		
t028 t/m t032	alle	≤55		
t033	1,5 en 5,3	≤55		
	8,1	56		
t034 t/m t037	alle	≤55		
t038	1,5 en 5,3	≤55		
	8,1	57		
t039	1,5 en 5,6	≤55		
	8,6	59		
t040	1,5 en 5,6	≤55		
	8,6	58		
t041	1,5 t/m 14,6	≤55		
	17,6	56		
t042 en t043	alle	≤55		
t044	1,5 en 5,6	≤55		
	8,6	57		
t045 t/m t200	alle	≤55		
t201	20,6	56		
t202	11,6	59		
	14,6	60		
	17,6	61		
	20,6	62		
t203	11,6	59		
	14,6	60		
	17,6 en 20,6	62		
t204	11,6	58		
	14,6	59		
	17,6	60		
	20,6	61		
t205	11,6	58		
	14,6	59		
	17,6	60		
	20,6	61		

Vervolg tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Eindhoven - Best

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t206	11,0	59	55	68
t207 en t208	alle	≤55		
t209	11,0	56		
t210	11,0	≤55		
t211	11,0	56		
t212	11,0	≤55		
t213	11,0	58		
t214	11,0	56		
t215 t/m t217	alle	≤55		
t218	7,5	56		
t219 t/m t224	alle	≤55		
t225	7,5	57		
t226	1,5 en 5,3	≤55		
	8,1	58		
t227	7,5	≤55		
t228	1,5 en 5,3	≤55		
	8,1	58		
t229 t/m t236	alle	≤55		
t237	7,5	57		
t238 t/m t265	alle	≤55		
t266	7,5	57		
t267	1,5 en 5,3	≤55		
	8,1	58		
t268	7,5	≤55		

Voor de spoorlijn Eindhoven - Best geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op diverse toetspunten wordt overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van de woningen binnen bouwblok 5.2, de twee maisonnettes binnen bouwblok 1.4 en het waaggebouw. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

4.2.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden.

Er is reeds een geluidscherm aangebracht naast het spoor. Derhalve is het niet realistisch om een tweede geluidscherm/geluidwal aan te brengen, om zodoende de geluidbelasting verder te reduceren. Het ophogen van het bestaande scherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van het ophogen van het geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een ophoging van 4 meter en een lengte van 500 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 800.000,-.

4.2.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door het toepassen van stillere bakken of verlaging van de snelheid. Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan echter geen invloed uitoefenen. Een andere optie is het toepassen van raildempers. Gezien de kosten van circa € 300,- per strekkende meter spoor is het vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen.

4.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en de in dit beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden. Hierbij is uitgegaan van de tekening zoals ontvangen op 2 juni 2020.

Geluidluwe zijde

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is op geen enkel toetspunt hoger is dan 53 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Derhalve worden er geen aanvullende eisen gesteld met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe zijde voor de woningen die enkel geluidbelast zijn gevolge van wegverkeerslawaai. Alleen ter plaatse van de woningen in bouwblok 5.1 (en kopgevel bouwblok 5.2) wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden (als gevolg van een 30 km/uur weg).

Voor de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai geldt dat deze de in het geluidbeleid genoemde waarde van 55 dB op diverse plaatsen overschrijdt. De woningen welke gelegen zijn ter plaatse van deze overschrijding dienen te beschikken over een geluidluwe gevel. Dit geldt voor enkele woningen binnen bouwblok 5.2, bouwblok 1.4 en het waaggebouw. Voor het bepalen of er sprake is van een geluidluwe gevel is uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting per bronsoort.

Ter plaatse van bouwblok 5.2 wordt de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai overschreden op de 2^e verdieping van de oost- zuid- en westgevel en op de 3^e verdieping van de zuid- en westgevel. Deze woningen (maisonnettes over 2 of 3 bouwlagen) zijn voorzien van een geluidluwe noordgevel op de 1^e en 2^e verdieping waaraan een verblijfsruimte is gelegen (woonkamer en slaapkamer). Derhalve wordt voldaan aan de aanvullende eis uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Ter plaatse van bouwblok 1.4 wordt de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai overschreden op de 3^e verdieping van de zuidgevel. De ondergelegen bouwlaag die behoort tot dezelfde twee woningen is aan zowel de noord- als zuidgevel geluidonbelast. Indien op deze bouwlaag verblijfsruimtes worden gerealiseerd wordt voldaan aan de aanvullende eis uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Ter plaatse van het waaggebouw wordt de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai overschreden op de 2^e t/m de 6^e verdieping van de west- en zuidgevel en op de 5^e en 6^e verdieping van de oostgevel. Op basis van de plattegronden zoals ontvangen op 2 juni 2020 wordt ter plaatse van de volgende appartementen niet zondermeer voldaan aan voornoemde eis met betrekking tot

de aanwezigheid van een geluidluwe zijde:

- het aan de zuid- en westgevel gelegen hoekappartement op de 2^e verdieping;
- het tussenappartement op de 2^e verdieping aan de zuidgevel;
- het tussenappartement op de 2^e verdieping aan de westgevel;
- het hoekappartement aan de oost- en zuidgevel op de 5^e verdieping;
- het hoekappartement aan de oost- en zuidgevel op de 6^e verdieping.

Bij toepassing van een plaatselijke afscherming direct voor het raam met behulp van Metaglas SilentAir is het mogelijk om (plaatselijk) de geluidgevelbelasting op de achtergelegen gevel te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde (en kan het achtergelegen raam zonder overlast van het spoorweglawaai worden geopend). De reductie die met dit systeem gerealiseerd kan worden, bedraagt maximaal 16,3 dB (overeenkomstig specificaties van de betreffende fabrikant zoals opgenomen in de bijlage 8). Ten aanzien van onderhavig plan dient de geluidbelasting met maximaal 9 dB te worden gereduceerd. Er wordt geadviseerd om de toepassing van voornoemd systeem in een vroeg stadium te overleggen met de gemeente. De locatie dient tevens in overleg met de gemeente bepaald te worden, doch bij voorkeur wordt het systeem toegepast ter plaatse van het raamkozijn van een slaapkamer.

Dove gevel

In onderhavige situatie is er geen sprake van dove gevels.

Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting is voor onderhavig plan maximaal 62 dB. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden. Daarmee wordt voldaan aan de betreffende aanvullende voorwaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Wanneer de oplossing voor het realiseren van een geluidluwe zijde na overleg met de gemeente wordt toegepast wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavig plan sprake is van een procedure hogere waarde voor spoorweglawaai is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de

geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van RA infra is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van plan Celsius, fase 3 en 4, Woensel-West te Eindhoven. Beoogd wordt om de circa 400 verouderde woningen te vervangen door een groter aantal nieuwe woningen. De ontwikkeling past hierdoor niet meer binnen het moederplan 'Woensel West 2013'. Voor fase 3 en 4 zal daarom een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de weg Boschdijk. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Pieter Zeemanstraat, Groenewoudseweg, Minckelersplein, Newtonstraat, Reaumurstraat en Stephensonstraat.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Eindhoven - Best.

Voor de 30 km/uur wegen Edisonstraat, Groenewoudseweg, Minckelersplein/Minckelersstraat, Newtonstraat, Pieter Zeemansstraat en Stephensonstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Reaumurstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB met maximaal 4 dB overschrijdt. De richtwaarde wordt uitsluitend overschreden ter plaatse van de voorgevels van blok 5.1 en de kopgevel van blok 5.2.

Voor de gezoneerde weg Boschdijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde voor wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Voor de spoorlijn Eindhoven - Best geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op diverse toetspunten wordt overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van de woningen binnen bouwblok 5.2, de twee maisonnettes binnen bouwblok 1.4 en het waaggebouw. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is niet doeltreffend in onderhavige situatie. Het toepassen van raildempers ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en de in dit beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden. Hierbij is uitgegaan van de tekening zoals ontvangen op 2 juni 2020.

Geluidluwe zijde

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is op geen enkel toetspunt hoger is dan 53 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Derhalve worden er geen aanvullende eisen gesteld met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe zijde voor de woningen die enkel geluidbelast zijn gevolge van wegverkeerslawaai. Alleen ter plaatse van de woningen in bouwblok 5.1 (en kopgevel bouwblok 5.2) wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden (als gevolg van een 30 km/uur weg).

Voor de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai geldt dat deze de in het geluidbeleid genoemde waarde van 55 dB op diverse plaatsen overschrijdt. De woningen welke gelegen zijn ter plaatse van deze overschrijding dienen te beschikken over een geluidluwe gevel. Dit geldt voor enkele woningen binnen bouwblok 5.2, bouwblok 1.4 en het waaggebouw. Voor het bepalen of er sprake is van een geluidluwe gevel is uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting per bronsoort.

Ter plaatse van bouwblok 5.2 wordt de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai overschreden op de 2^e verdieping van de oost- zuid- en westgevel en op de 3^e verdieping van de zuid- en westgevel. Deze woningen (maisonnettes over 2 of 3 bouwlagen) zijn voorzien van een geluidluwe noordgevel op de 1^e en 2^e verdieping waaraan een verblijfsruimte is gelegen (woonkamer en slaapkamer). Derhalve wordt voldaan aan de aanvullende eis uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Ter plaatse van bouwblok 1.4 wordt de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai overschreden op de 3^e verdieping van de zuidgevel. De ondergelegen bouwlaag die behoort tot dezelfde twee woningen is aan zowel de noord- als zuidgevel geluidonbelast. Indien op deze bouwlaag verblijfsruimtes worden gerealiseerd wordt voldaan aan de aanvullende eis uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Ter plaatse van het waaggebouw wordt de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai overschreden op de 2^e t/m de 6^e verdieping van de west- en zuidgevel en op de 5^e en 6^e verdieping van de oostgevel. Op basis van de plattegronden zoals ontvangen op 2 juni 2020 wordt ter plaatse van de volgende appartementen niet zondermeer voldaan aan voornoemde eis met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe zijde:

- het aan de zuid- en westgevel gelegen hoekappartement op de 2^e verdieping;
- het tussenappartement op de 2^e verdieping aan de zuidgevel;
- het tussenappartement op de 2^e verdieping aan de westgevel;
- het hoekappartement aan de oost- en zuidgevel op de 5^e verdieping;
- het hoekappartement aan de oost- en zuidgevel op de 6^e verdieping.

Bij toepassing van een plaatselijke afscherming direct voor het raam met behulp van Metaglas SilentAir is het mogelijk om (plaatselijk) de geluidgevelbelasting op de achtergelegen gevel te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde (en kan het achtergelegen raam zonder overlast van het spoorweglawaai worden geopend). De reductie die met dit systeem gerealiseerd kan worden, bedraagt maximaal 16,3 dB (overeenkomstig specificaties van de betreffende fabrikant zoals opgenomen in de bijlage 8). Ten aanzien van onderhavig plan dient de geluidbelasting met maximaal 9 dB te worden gereduceerd. Er wordt geadviseerd om de toepassing van voornoemd systeem in een vroeg stadium te overleggen met de gemeente. De locatie dient tevens in overleg met de gemeente bepaald te worden, doch bij voorkeur wordt het systeem toegepast ter plaatse van het raamkozijn van een slaapkamer.

Dove gevel

In onderhavige situatie is er geen sprake van dove gevels.

Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting is voor onderhavig plan maximaal 62 dB. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden. Daarmee wordt voldaan aan de betreffende aanvullende voorwaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Wanneer de oplossing voor het realiseren van een geluidluwe zijde na overleg met de gemeente wordt toegepast wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde voor spoorweglawaai, is voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



ONTWERP

tarra
architectuur & stedenbouw

Postelstraat 60
NL 5211 EB 's-Hertogenbosch
TEL +31 (0) 73 6841448
E-MAIL info@tarra.nl
HTTP: //www.tarra.nl

 DE TWEE SNOEKEN WWW.TWEE SNOEKEN.NL	CELSIUS FASE 3+4 EINDHOVEN	WERK	DAT. 02-04-2020
	SITUATIE	19064	WIJZ.
	DEFINITIEF ONTWERP	SCHAAL	WIJZ.
		1:500	DO-001

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: tweede model

Model eigenschap	
Omschrijving	tweede model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 5-4-2019
Laatst ingezien door	DJ op 23-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	(semi-)openbaar groen	1,00
bg02	(semi-)openbaar groen	1,00
bg03	(semi-)openbaar groen	1,00
bg04	(semi-)openbaar groen	1,00
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	groen	1,00
bg17	groen	1,00
bg18	groen	1,00
bg19	groen	1,00
bg20	groen	1,00
bg21	groen	1,00
bg22	groen	1,00
bg23	groen	1,00
bg24	groen	1,00
bg25	ondergrond spoor	1,00
bg26	tuin	0,50
bg27	tuin	0,50
bg28	tuin	0,50
bg29	tuin	0,50
bg30	tuin	0,50
bg31	tuin	0,50
bg32	tuin	0,50
bg33	tuin	0,50
bg34	tuin	0,50
bg35	tuin	0,50
bg36	tuin	0,50
bg37	tuin	0,50
bg38	tuin	0,50
bg39	tuin	0,50
bg40	tuin	0,50
bg41	tuin	0,50
bg42	tuin	0,50
bg43	tuin	0,50
bg44	tuin	0,50
bg45	tuin	0,50
bg46	tuin	0,50
bg47	tuin	0,50
bg48	tuin	0,50
bg49	tuin	0,50
bg50	tuin	0,50
bg51	tuin	0,50
bg52	tuin	0,50
bg53	tuin	0,50
bg54	tuin	0,50
bg55	tuin	0,50
bg56	tuin	0,50
bg57	tuin	0,50
bg58	tuin	0,50
bg59	tuin	0,50
bg60	tuin	0,50
bg61	tuin	0,50
bg62	tuin	0,50
bg63	tuin	0,50
bg64	tuin	0,50
bg65	tuin	0,50
bg66	tuin	0,50
bg67	woonhof	0,50

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Boschdijk	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	15649,00	6,70
w02	Boschdijk	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	20484,00	6,68
w03	Boschdijk	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	15649,00	6,70
w04	Boschdijk	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	16638,00	6,70
w05	Boschdijk	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	16638,00	6,70
w06	Boschdijk	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	20484,00	6,68
w07	Edisonstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1151,00	6,67
w08	Edisonstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1313,00	6,67
w09	Groenewoudseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	4145,00	6,67
w10	Groenewoudseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1588,00	6,67
w11	Groenewoudseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2073,00	6,67
w12	Groenewoudseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1575,00	6,67
w13	Groenewoudseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1575,00	6,67
w14	Minckelersplein	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	3221,00	6,68
w15	Minckelersplein	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2331,00	6,68
w16	Minckelersstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	768,00	6,67
w17	Newtonstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	184,00	6,66
w18	Newtonstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	38,00	6,73
w19	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	489,00	6,68
w20	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	489,00	6,68
w21	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	489,00	6,68
w22	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	489,00	6,68
w23	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	489,00	6,68
w24	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	489,00	6,68
w25	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	489,00	6,68
w26	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	489,00	6,68
w27	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	489,00	6,68
w28	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	489,00	6,68
w29	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	329,00	6,68
w30	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	329,00	6,68
w31	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	329,00	6,68
w32	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	606,00	6,68
w33	Reaumurstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1267,00	6,68
w34	Stephensonstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	746,00	6,67

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	3,60	0,65	82,73	89,44	83,42	8,21	5,47	9,52	9,06	5,09	7,06	False	1,5
w02	3,66	0,65	86,30	91,73	86,85	6,60	4,35	7,62	7,10	3,92	5,52	False	1,5
w03	3,60	0,65	82,73	89,44	83,42	8,21	5,47	9,52	9,06	5,09	7,06	False	1,5
w04	3,61	0,65	83,57	89,96	84,21	7,88	5,26	9,11	8,55	4,78	6,67	False	1,5
w05	3,61	0,65	83,57	89,96	84,21	7,88	5,26	9,11	8,55	4,78	6,67	False	1,5
w06	3,66	0,65	86,30	91,73	86,85	6,60	4,35	7,62	7,10	3,92	5,52	False	1,5
w07	4,08	0,45	99,27	99,69	99,47	0,41	0,21	0,42	0,32	0,09	0,11	False	1,5
w08	4,08	0,45	99,39	99,75	99,56	0,33	0,17	0,34	0,27	0,08	0,10	False	1,5
w09	4,09	0,45	99,45	99,75	99,55	0,39	0,20	0,40	0,16	0,05	0,06	False	1,5
w10	4,09	0,45	99,53	99,79	99,64	0,27	0,15	0,28	0,20	0,06	0,08	False	1,5
w11	4,09	0,45	99,64	99,84	99,73	0,21	0,11	0,21	0,15	0,05	0,06	False	1,5
w12	4,09	0,45	99,46	99,76	99,57	0,34	0,18	0,35	0,20	0,06	0,08	False	1,5
w13	4,09	0,45	99,46	99,76	99,57	0,34	0,18	0,35	0,20	0,06	0,08	False	1,5
w14	4,06	0,45	98,44	99,34	98,87	0,83	0,45	0,86	0,72	0,22	0,27	False	1,5
w15	4,06	0,45	98,70	99,45	99,04	0,72	0,38	0,74	0,58	0,17	0,21	False	1,5
w16	4,09	0,45	99,70	99,88	99,78	0,17	0,09	0,17	0,12	0,04	0,05	False	1,5
w17	4,09	0,45	99,99	100,00	100,00	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	False	1,5
w18	4,13	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w19	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w20	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w21	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w22	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w23	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w24	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w25	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w26	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w27	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w28	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w29	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w30	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w31	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w32	4,06	0,45	98,70	99,45	99,06	0,69	0,37	0,71	0,61	0,18	0,22	False	1,5
w33	4,06	0,45	99,09	99,61	99,32	0,53	0,28	0,54	0,38	0,11	0,14	False	1,5
w34	4,09	0,45	99,70	99,87	99,77	0,17	0,09	0,18	0,13	0,04	0,05	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: tweede model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Boschdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Edisonstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Groenewoudseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Minckelersplein / Minckelersstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Newtonstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pieter Zeemansstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Reaumurstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stephensonstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kr01	kruising	2/3
kr02	kruising	1/2

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	toetspunt t001	18,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t002	toetspunt t002	18,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t003	toetspunt t003	18,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t004	toetspunt t004	18,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t005	toetspunt t005	18,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t006	toetspunt t006	18,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t007	toetspunt t007	18,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t008	toetspunt t008	18,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t009	toetspunt t009	18,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t010	toetspunt t010	18,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t011	toetspunt t011	18,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t012	toetspunt t012	18,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t013	toetspunt t013	18,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t014	toetspunt t014	18,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t015	toetspunt t015	18,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t016	toetspunt t016	18,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t017	toetspunt t017	18,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t018	toetspunt t018	18,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t019	toetspunt t019	18,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t020	toetspunt t020	18,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t021	toetspunt t021	18,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t022	toetspunt t022	18,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t023	toetspunt t023	18,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t024	toetspunt t024	18,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t025	toetspunt t025	18,75	Relatief	1,50	5,30	8,10	--	--	--	Ja
t026	toetspunt t026	18,74	Relatief	11,00	--	--	--	--	--	Ja
t027	toetspunt t027	18,72	Relatief	11,00	--	--	--	--	--	Ja
t028	toetspunt t028	18,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t029	toetspunt t029	18,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t030	toetspunt t030	18,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t031	toetspunt t031	18,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t032	toetspunt t032	18,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t033	toetspunt t033	18,72	Relatief	1,50	5,30	8,10	--	--	--	Ja
t034	toetspunt t034	18,72	Relatief	1,50	5,30	8,10	--	--	--	Ja
t035	toetspunt t035	18,72	Relatief	1,50	5,30	8,10	--	--	--	Ja
t036	toetspunt t036	18,73	Relatief	1,50	5,30	8,10	--	--	--	Ja
t037	toetspunt t037	18,74	Relatief	1,50	5,30	8,10	--	--	--	Ja
t038	toetspunt t038	18,75	Relatief	1,50	5,30	8,10	--	--	--	Ja
t039	toetspunt t039	18,76	Relatief	1,50	5,60	8,60	--	--	--	Ja
t040	toetspunt t040	18,75	Relatief	1,50	5,60	8,60	--	--	--	Ja
t041	toetspunt t041	18,73	Relatief	1,50	5,60	8,60	11,60	14,60	17,60	Ja
t042	toetspunt t042	18,73	Relatief	1,50	5,60	8,60	11,60	14,60	17,60	Ja
t043	toetspunt t043	18,74	Relatief	1,50	5,60	8,60	--	--	--	Ja
t044	toetspunt t044	18,75	Relatief	1,50	5,60	8,60	--	--	--	Ja
t045	toetspunt t045	18,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t046	toetspunt t046	18,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t047	toetspunt t047	18,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t048	toetspunt t048	18,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t049	toetspunt t049	18,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t050	toetspunt t050	18,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t051	toetspunt t051	18,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t052	toetspunt t052	18,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t053	toetspunt t053	18,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t054	toetspunt t054	18,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t055	toetspunt t055	18,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t056	toetspunt t056	18,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t057	toetspunt t057	18,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t058	toetspunt t058	18,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t059	toetspunt t059	18,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t060	toetspunt t060	18,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t061	toetspunt t061	18,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t062	toetspunt t062	18,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t063	toetspunt t063	18,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t064	toetspunt t064	18,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t065	toetspunt t065	18,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t066	toetspunt t066	18,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t067	toetspunt t067	18,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t068	toetspunt t068	18,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t069	toetspunt t069	18,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t070	toetspunt t070	18,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t071	toetspunt t071	18,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t072	toetspunt t072	18,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t073	toetspunt t073	18,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t076	toetspunt t076	18,69	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
t077	toetspunt t077	18,68	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
t078	toetspunt t078	18,67	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
t079	toetspunt t079	18,66	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
t080	toetspunt t080	18,66	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
t081	toetspunt t081	18,67	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
t082	toetspunt t082	18,69	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
t083	toetspunt t083	18,69	Relatief	1,50	5,20	8,50	--	--	--	Ja
t084	toetspunt t084	18,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t085	toetspunt t085	18,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t086	toetspunt t086	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t087	toetspunt t087	18,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t088	toetspunt t088	18,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t089	toetspunt t089	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t090	toetspunt t090	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t091	toetspunt t091	18,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t092	toetspunt t092	18,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t093	toetspunt t093	18,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t094	toetspunt t094	18,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t095	toetspunt t095	18,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t096	toetspunt t096	18,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t097	toetspunt t097	18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t098	toetspunt t098	18,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t099	toetspunt t099	18,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t100	toetspunt t100	18,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t101	toetspunt t101	18,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t102	toetspunt t102	18,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t103	toetspunt t103	18,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t104	toetspunt t104	18,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t105	toetspunt t105	18,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t106	toetspunt t106	18,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t107	toetspunt t107	18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t108	toetspunt t108	18,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t109	toetspunt t109	18,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t110	toetspunt t110	18,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t111	toetspunt t111	18,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t112	toetspunt t112	18,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t113	toetspunt t113	18,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t114	toetspunt t114	18,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t115	toetspunt t115	18,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t116	toetspunt t116	18,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t117	toetspunt t117	18,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t118	toetspunt t118	18,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t119	toetspunt t119	18,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t120	toetspunt t120	18,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t121	toetspunt t121	18,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t122	toetspunt t122	18,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t123	toetspunt t123	18,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t124	toetspunt t124	18,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t125	toetspunt t125	18,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t126	toetspunt t126	18,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t127	toetspunt t127	18,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t128	toetspunt t128	18,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t129	toetspunt t129	18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t130	toetspunt t130	18,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t131	toetspunt t131	18,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t132	toetspunt t132	18,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t133	toetspunt t133	18,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t134	toetspunt t134	18,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t135	toetspunt t135	18,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t136	toetspunt t136	18,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t137	toetspunt t137	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t138	toetspunt t138	18,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t139	toetspunt t139	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t140	toetspunt t140	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t141	toetspunt t141	18,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t142	toetspunt t142	18,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t143	toetspunt t143	18,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t144	toetspunt t144	18,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t145	toetspunt t145	18,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t146	toetspunt t146	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t147	toetspunt t147	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t148	toetspunt t148	18,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t149	toetspunt t149	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t150	toetspunt t150	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t151	toetspunt t151	18,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t152	toetspunt t152	18,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t153	toetspunt t153	18,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t154	toetspunt t154	18,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t155	toetspunt t155	18,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t156	toetspunt t156	18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t157	toetspunt t157	18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t158	toetspunt t158	18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t159	toetspunt t159	18,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t160	toetspunt t160	18,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t161	toetspunt t161	18,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t162	toetspunt t162	18,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t163	toetspunt t163	18,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t164	toetspunt t164	18,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t165	toetspunt t165	18,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t166	toetspunt t166	18,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t167	toetspunt t167	18,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t168	toetspunt t168	18,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t169	toetspunt t169	18,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t170	toetspunt t170	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t171	toetspunt t171	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t172	toetspunt t172	18,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t173	toetspunt t173	18,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t174	toetspunt t174	18,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t175	toetspunt t175	18,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t176	toetspunt t176	18,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t177	toetspunt t177	18,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t178	toetspunt t178	18,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t179	toetspunt t179	18,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t180	toetspunt t180	18,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t181	toetspunt t181	18,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t182	toetspunt t182	18,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t183	toetspunt t183	18,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t184	toetspunt t184	18,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t185	toetspunt t185	18,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t186	toetspunt t186	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t187	toetspunt t187	18,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t188	toetspunt t188	18,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t189	toetspunt t189	18,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t190	toetspunt t190	18,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t191	toetspunt t191	18,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t192	toetspunt t192	18,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t193	toetspunt t193	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t194	toetspunt t194	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t195	toetspunt t195	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t196	toetspunt t196	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t197	toetspunt t197	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t198	toetspunt t198	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t199	toetspunt t199	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t200	toetspunt t200	18,73	Relatief	20,60	--	--	--	--	--	Ja
t201	toetspunt t201	18,73	Relatief	20,60	--	--	--	--	--	Ja
t202	toetspunt t202	18,74	Relatief	11,60	14,60	17,60	20,60	--	--	Ja
t203	toetspunt t203	18,75	Relatief	11,60	14,60	17,60	20,60	--	--	Ja
t204	toetspunt t204	18,75	Relatief	11,60	14,60	17,60	20,60	--	--	Ja
t205	toetspunt t205	18,74	Relatief	11,60	14,60	17,60	20,60	--	--	Ja
t206	toetspunt t206	18,73	Relatief	11,00	--	--	--	--	--	Ja
t207	toetspunt t207	18,72	Relatief	1,50	5,30	8,10	--	--	--	Ja
t208	toetspunt t208	18,72	Relatief	11,00	--	--	--	--	--	Ja
t209	toetspunt t209	18,72	Relatief	11,00	--	--	--	--	--	Ja
t210	toetspunt t210	18,73	Relatief	11,00	--	--	--	--	--	Ja
t211	toetspunt t211	18,73	Relatief	11,00	--	--	--	--	--	Ja
t212	toetspunt t212	18,73	Relatief	11,00	--	--	--	--	--	Ja
t213	toetspunt t213	18,74	Relatief	11,00	--	--	--	--	--	Ja
t214	toetspunt t214	18,69	Relatief	11,90	--	--	--	--	--	Ja
t215	toetspunt t215	18,69	Relatief	11,90	--	--	--	--	--	Ja
t216	toetspunt t216	18,68	Relatief	11,90	--	--	--	--	--	Ja
t217	toetspunt t217	18,68	Relatief	11,90	--	--	--	--	--	Ja
t218	toetspunt t218	18,76	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t219	toetspunt t219	18,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t220	toetspunt t220	18,75	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t221	toetspunt t221	18,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t222	toetspunt t222	18,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t223	toetspunt t223	18,79	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t224	toetspunt t224	18,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t225	toetspunt t225	18,79	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t266	toetspunt t266	18,75	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t227	toetspunt t227	18,68	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t268	toetspunt t268	18,67	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t229	toetspunt t229	18,65	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t230	toetspunt t230	18,65	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t231	toetspunt t231	18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t232	toetspunt t232	18,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t233	toetspunt t233	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t234	toetspunt t234	18,62	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t235	toetspunt t235	18,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t236	toetspunt t236	18,60	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t237	toetspunt t237	18,74	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t238	toetspunt t238	18,73	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t239	toetspunt t239	18,72	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t240	toetspunt t240	18,72	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t241	toetspunt t241	18,68	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t242	toetspunt t242	18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t243	toetspunt t243	18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t244	toetspunt t244	18,62	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t245	toetspunt t245	18,61	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t246	toetspunt t246	18,68	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t247	toetspunt t247	18,68	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t248	toetspunt t248	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t249	toetspunt t249	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t250	toetspunt t250	18,61	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t251	toetspunt t251	18,60	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t252	toetspunt t252	18,67	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t253	toetspunt t253	18,66	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t254	toetspunt t254	18,61	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t255	toetspunt t255	18,60	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t256	toetspunt t256	18,64	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t257	toetspunt t257	18,63	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t258	toetspunt t258	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t259	toetspunt t259	18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t260	toetspunt t260	18,60	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t261	toetspunt t261	18,60	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t262	toetspunt t262	18,56	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t263	toetspunt t263	18,56	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t175	toetspun t175	18,73	Relatief	11,00	--	--	--	--	--	Ja
t264	toetspun t264	18,73	Relatief	11,00	--	--	--	--	--	Ja
t265	toetspun t265	18,72	Relatief	11,00	--	--	--	--	--	Ja
t074	toetspunt t074	18,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t226	toetspunt t226	18,74	Relatief	1,50	5,30	8,10	--	--	--	Ja
t267	toetspunt t267	18,73	Relatief	1,50	5,30	8,10	--	--	--	Ja
t228	toetspunt t228	18,73	Relatief	1,50	5,30	8,10	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g0001	plangebied	3,00	Relatief	18,67	0 dB	0,80
g0002	plangebied	3,00	Relatief	18,68	0 dB	0,80
g0003	plangebied	3,00	Relatief	18,73	0 dB	0,80
g0004	plangebied	3,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0005	plangebied	3,00	Relatief	18,70	0 dB	0,80
g0006	plangebied	3,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
g0007	plangebied	3,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0008	plangebied	3,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
g0009	plangebied	3,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0010	plangebied	3,00	Relatief	18,66	0 dB	0,80
g0011	plangebied	3,00	Relatief	18,76	0 dB	0,80
g0012	plangebied	3,00	Relatief	18,74	0 dB	0,80
g0013	plangebied	3,00	Relatief	18,75	0 dB	0,80
g0014	plangebied	3,00	Relatief	18,76	0 dB	0,80
g0015	plangebied	3,00	Relatief	18,73	0 dB	0,80
g0016	plangebied	3,00	Relatief	18,69	0 dB	0,80
g0017	plangebied	3,00	Relatief	18,70	0 dB	0,80
g0018	plangebied	3,00	Relatief	18,78	0 dB	0,80
g0019	plangebied	3,00	Relatief	18,77	0 dB	0,80
g0020	plangebied	3,00	Relatief	18,77	0 dB	0,80
g0021	plangebied	3,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0022	plangebied	3,00	Relatief	18,65	0 dB	0,80
g0023	plangebied	3,00	Relatief	18,69	0 dB	0,80
g0024	plangebied	3,00	Relatief	18,69	0 dB	0,80
g0025	plangebied	3,00	Relatief	18,68	0 dB	0,80
g0026	plangebied	3,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0027	plangebied	3,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0028	plangebied	3,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0029	plangebied	3,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0030	plangebied	3,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g0031	plangebied	3,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0032	plangebied	3,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0033	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0034	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0035	plangebied	3,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0036	plangebied	3,00	Relatief	18,67	0 dB	0,80
g0037	plangebied	3,00	Relatief	18,68	0 dB	0,80
g0038	plangebied	3,00	Relatief	18,67	0 dB	0,80
g0039	plangebied	3,00	Relatief	18,66	0 dB	0,80
g0040	plangebied	3,00	Relatief	18,65	0 dB	0,80
g0041	plangebied	6,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0042	plangebied	9,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0043	plangebied	6,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0044	plangebied	6,00	Relatief	18,66	0 dB	0,80
g0045	plangebied	6,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0046	plangebied	9,00	Relatief	18,67	0 dB	0,80
g0047	plangebied	6,00	Relatief	18,67	0 dB	0,80
g0048	plangebied	9,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0049	plangebied	6,00	Relatief	18,67	0 dB	0,80
g0050	plangebied	6,00	Relatief	18,74	0 dB	0,80
g0051	plangebied	9,00	Relatief	18,73	0 dB	0,80
g0052	plangebied	7,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0053	plangebied	6,00	Relatief	18,72	0 dB	0,80
g0054	plangebied	9,40	Relatief	18,72	0 dB	0,80
g0055	plangebied	6,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0056	plangebied	9,10	Relatief	18,67	0 dB	0,80
g0057	plangebied	6,00	Relatief	18,68	0 dB	0,80
g0058	plangebied	9,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
g0059	plangebied	9,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0060	plangebied	6,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
g0061	plangebied	6,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0062	plangebied	7,20	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0063	plangebied	6,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0064	plangebied	6,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0065	plangebied	6,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0066	plangebied	9,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0067	plangebied	6,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g0068	plangebied	6,00	Relatief	18,52	0 dB	0,80
g0070	plangebied	6,00	Relatief	18,82	0 dB	0,80
g0071	plangebied	6,00	Relatief	18,81	0 dB	0,80
g0072	plangebied	6,00	Relatief	18,76	0 dB	0,80
g0073	plangebied	6,00	Relatief	18,78	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g0074	plangebied	6,00	Relatief	18,79	0 dB	0,80
g0075	plangebied	7,10	Relatief	18,79	0 dB	0,80
g0076	plangebied	9,40	Relatief	18,78	0 dB	0,80
g0077	plangebied	6,00	Relatief	18,79	0 dB	0,80
g0078	plangebied	6,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g0079	plangebied	6,00	Relatief	18,79	0 dB	0,80
g0080	plangebied	9,70	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0081	plangebied	6,00	Relatief	18,74	0 dB	0,80
g0082	plangebied	6,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0083	plangebied	6,00	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0084	plangebied	3,00	Relatief	18,75	0 dB	0,80
g0085	plangebied	3,00	Relatief	18,76	0 dB	0,80
g0086	plangebied	3,00	Relatief	18,77	0 dB	0,80
g0087	plangebied	3,00	Relatief	18,81	0 dB	0,80
g0088	plangebied	10,00	Relatief	18,73	0 dB	0,80
g0089	plangebied	3,00	Relatief	18,72	0 dB	0,80
g0090	plangebied	3,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0091	plangebied	3,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0092	plangebied	3,00	Relatief	18,72	0 dB	0,80
g0093	plangebied	3,00	Relatief	18,74	0 dB	0,80
g0094	plangebied	6,00	Relatief	18,72	0 dB	0,80
g0095	plangebied	9,00	Relatief	18,75	0 dB	0,80
g0096	plangebied	6,00	Relatief	18,78	0 dB	0,80
g0097	plangebied	6,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0098	plangebied	6,00	Relatief	18,56	0 dB	0,80
g0099	plangebied	9,00	Relatief	18,55	0 dB	0,80
g0100	plangebied	6,00	Relatief	18,66	0 dB	0,80
g0101	plangebied	6,00	Relatief	18,75	0 dB	0,80
g0102	plangebied	9,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0103	plangebied	9,00	Relatief	18,72	0 dB	0,80
g0104	plangebied	9,00	Relatief	18,55	0 dB	0,80
g0105	plangebied	9,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0106	plangebied	6,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0107	plangebied	6,00	Relatief	18,56	0 dB	0,80
g0108	plangebied	9,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0110	plangebied	3,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0111	plangebied	3,00	Relatief	18,68	0 dB	0,80
g0112	plangebied	3,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0113	plangebied	3,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0114	plangebied	3,00	Relatief	18,81	0 dB	0,80
g0115	plangebied	3,00	Relatief	18,65	0 dB	0,80
g0116	plangebied	3,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0117	plangebied	3,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0118	plangebied	3,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
g0119	plangebied	3,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0120	plangebied	3,00	Relatief	18,81	0 dB	0,80
g0121	plangebied	3,00	Relatief	18,77	0 dB	0,80
g0122	plangebied	3,00	Relatief	18,76	0 dB	0,80
g0123	plangebied	3,00	Relatief	18,74	0 dB	0,80
g0124	plangebied	3,00	Relatief	18,74	0 dB	0,80
g0125	plangebied	10,40	Relatief	18,69	0 dB	0,80
g0126	plangebied	3,00	Relatief	18,80	0 dB	0,80
g0127	plangebied	3,00	Relatief	18,80	0 dB	0,80
g0128	plangebied	3,00	Relatief	18,79	0 dB	0,80
g0129	plangebied	3,00	Relatief	18,78	0 dB	0,80
g0130	plangebied	3,00	Relatief	18,78	0 dB	0,80
g0131	plangebied	3,00	Relatief	18,66	0 dB	0,80
g0132	plangebied	3,00	Relatief	18,56	0 dB	0,80
g0133	plangebied	3,00	Relatief	18,57	0 dB	0,80
g0134	plangebied	3,00	Relatief	18,57	0 dB	0,80
g0135	plangebied	3,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g0136	plangebied	3,00	Relatief	18,55	0 dB	0,80
g0137	plangebied	3,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0138	plangebied	3,00	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0139	plangebied	3,00	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0140	plangebied	3,00	Relatief	18,55	0 dB	0,80
g0141	plangebied	3,00	Relatief	18,55	0 dB	0,80
g0142	plangebied	3,00	Relatief	18,56	0 dB	0,80
g0143	plangebied	3,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0144	plangebied	3,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0145	plangebied	3,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0146	plangebied	3,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g0147	plangebied	3,00	Relatief	18,67	0 dB	0,80
g0148	plangebied	3,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0149	plangebied	3,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0150	plangebied	3,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g0151	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0152	plangebied	3,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g0153	plangebied	13,00	Relatief	18,73	0 dB	0,80
g0154	plangebied	13,00	Relatief	18,73	0 dB	0,80
g0155	plangebied	13,00	Relatief	18,72	0 dB	0,80
g0156	plangebied	9,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0157	plangebied	9,00	Relatief	18,68	0 dB	0,80
g0158	plangebied	9,00	Relatief	18,76	0 dB	0,80
g0159	plangebied	22,60	Relatief	18,73	0 dB	0,80
g0160	plangebied	9,00	Relatief	18,65	0 dB	0,80
g0161	plangebied	9,00	Relatief	18,67	0 dB	0,80
g0162	plangebied	14,30	Relatief	18,69	0 dB	0,80
g0163	gebouw g0163	3,00	Relatief	18,57	0 dB	0,80
g0164	gebouw g0164	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
g0165	gebouw g0165	3,00	Relatief	18,57	0 dB	0,80
g0166	gebouw g0166	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
g0167	gebouw g0167	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g0168	gebouw g0168	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0169	gebouw g0169	9,00	Relatief	18,57	0 dB	0,80
g0170	gebouw g0170	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0171	gebouw g0171	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0172	gebouw g0172	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g0173	gebouw g0173	3,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
g0174	gebouw g0174	3,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g0175	gebouw g0175	3,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
g0176	gebouw g0176	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0177	gebouw g0177	3,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g0178	gebouw g0178	3,00	Relatief	18,52	0 dB	0,80
g0179	gebouw g0179	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0180	gebouw g0180	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0181	gebouw g0181	3,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0182	gebouw g0182	3,00	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0183	gebouw g0183	9,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
g0184	gebouw g0184	3,00	Relatief	19,30	0 dB	0,80
g0185	gebouw g0185	3,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0186	gebouw g0186	3,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0187	gebouw g0187	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
g0188	gebouw g0188	3,00	Relatief	19,33	0 dB	0,80
g0189	gebouw g0189	3,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0190	gebouw g0190	3,00	Relatief	18,75	0 dB	0,80
g0191	gebouw g0191	3,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
g0192	gebouw g0192	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0193	gebouw g0193	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0194	gebouw g0194	3,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0195	gebouw g0195	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0196	gebouw g0196	3,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
g0197	gebouw g0197	3,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
g0198	gebouw g0198	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0199	gebouw g0199	3,00	Relatief	18,13	0 dB	0,80
g0200	gebouw g0200	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
g0201	gebouw g0201	3,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
g0202	gebouw g0202	3,00	Relatief	18,52	0 dB	0,80
g0203	gebouw g0203	9,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0204	gebouw g0204	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0205	gebouw g0205	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g0206	gebouw g0206	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0207	gebouw g0207	3,00	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0208	gebouw g0208	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0209	gebouw g0209	3,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
g0210	gebouw g0210	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0211	gebouw g0211	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0212	gebouw g0212	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0213	gebouw g0213	3,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0214	gebouw g0214	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g0215	gebouw g0215	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0216	gebouw g0216	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g0217	gebouw g0217	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0218	gebouw g0218	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g0219	gebouw g0219	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0220	gebouw g0220	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0221	gebouw g0221	3,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
g0222	gebouw g0222	9,00	Relatief	18,77	0 dB	0,80
g0223	gebouw g0223	9,00	Relatief	18,66	0 dB	0,80
g0224	gebouw g0224	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0225	gebouw g0225	3,00	Relatief	18,79	0 dB	0,80
g0226	gebouw g0226	9,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g0227	gebouw g0227	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g0228	gebouw g0228	9,00	Relatief	18,79	0 dB	0,80
g0229	gebouw g0229	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
g0230	gebouw g0230	9,00	Relatief	18,12	0 dB	0,80
g0231	gebouw g0231	9,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0232	gebouw g0232	9,00	Relatief	18,15	0 dB	0,80
g0233	gebouw g0233	3,00	Relatief	18,89	0 dB	0,80
g0234	gebouw g0234	9,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0235	gebouw g0235	9,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g0236	gebouw g0236	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0237	gebouw g0237	3,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0238	gebouw g0238	9,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0239	gebouw g0239	3,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0240	gebouw g0240	9,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0241	gebouw g0241	9,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0242	gebouw g0242	3,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0243	gebouw g0243	9,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0244	gebouw g0244	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0245	gebouw g0245	9,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0246	gebouw g0246	9,00	Relatief	18,35	0 dB	0,80
g0247	gebouw g0247	9,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0248	gebouw g0248	9,00	Relatief	18,21	0 dB	0,80
g0249	gebouw g0249	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0250	gebouw g0250	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g0251	gebouw g0251	9,00	Relatief	18,52	0 dB	0,80
g0252	gebouw g0252	10,00	Relatief	18,88	0 dB	0,80
g0253	gebouw g0253	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0254	gebouw g0254	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
g0255	gebouw g0255	12,00	Relatief	18,72	0 dB	0,80
g0256	gebouw g0256	9,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g0257	gebouw g0257	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0258	gebouw g0258	3,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
g0259	gebouw g0259	3,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0260	gebouw g0260	3,00	Relatief	18,21	0 dB	0,80
g0261	gebouw g0261	3,00	Relatief	18,20	0 dB	0,80
g0262	gebouw g0262	9,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g0263	gebouw g0263	9,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0264	gebouw g0264	3,00	Relatief	19,11	0 dB	0,80
g0265	gebouw g0265	3,00	Relatief	21,59	0 dB	0,80
g0266	gebouw g0266	3,00	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0267	gebouw g0267	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0268	gebouw g0268	9,00	Relatief	18,12	0 dB	0,80
g0269	gebouw g0269	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0270	gebouw g0270	9,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g0271	gebouw g0271	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0272	gebouw g0272	9,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0273	gebouw g0273	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0274	gebouw g0274	9,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0275	gebouw g0275	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0276	gebouw g0276	9,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0277	gebouw g0277	9,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g0278	gebouw g0278	9,00	Relatief	18,21	0 dB	0,80
g0279	gebouw g0279	3,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
g0280	gebouw g0280	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0281	gebouw g0281	3,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
g0282	gebouw g0282	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0283	gebouw g0283	3,00	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0284	gebouw g0284	3,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
g0285	gebouw g0285	3,00	Relatief	18,11	0 dB	0,80
g0286	gebouw g0286	3,00	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0287	gebouw g0287	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0288	gebouw g0288	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g0289	gebouw g0289	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g0290	gebouw g0290	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g0291	gebouw g0291	3,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
g0292	gebouw g0292	3,00	Relatief	18,75	0 dB	0,80
g0293	gebouw g0293	3,00	Relatief	18,15	0 dB	0,80
g0294	gebouw g0294	3,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g0295	gebouw g0295	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0296	gebouw g0296	3,00	Relatief	18,83	0 dB	0,80
g0297	gebouw g0297	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0298	gebouw g0298	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g0299	gebouw g0299	3,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0300	gebouw g0300	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
g0301	gebouw g0301	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0302	gebouw g0302	3,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g0303	gebouw g0303	3,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g0304	gebouw g0304	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0305	gebouw g0305	3,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g0306	gebouw g0306	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g0307	gebouw g0307	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g0308	gebouw g0308	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0309	gebouw g0309	3,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g0310	gebouw g0310	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g0311	gebouw g0311	3,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
g0312	gebouw g0312	3,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
g0313	gebouw g0313	3,00	Relatief	18,57	0 dB	0,80
g0314	gebouw g0314	3,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
g0315	gebouw g0315	3,00	Relatief	18,79	0 dB	0,80
g0316	gebouw g0316	3,00	Relatief	18,13	0 dB	0,80
g0317	gebouw g0317	3,00	Relatief	18,20	0 dB	0,80
g0318	gebouw g0318	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
g0319	gebouw g0319	3,00	Relatief	18,14	0 dB	0,80
g0320	gebouw g0320	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0321	gebouw g0321	3,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0322	gebouw g0322	3,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0323	gebouw g0323	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g0324	gebouw g0324	3,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0325	gebouw g0325	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
g0326	gebouw g0326	3,00	Relatief	18,74	0 dB	0,80
g0327	gebouw g0327	3,00	Relatief	18,52	0 dB	0,80
g0328	gebouw g0328	3,00	Relatief	18,21	0 dB	0,80
g0329	gebouw g0329	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0330	gebouw g0330	3,00	Relatief	18,15	0 dB	0,80
g0331	gebouw g0331	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
g0332	gebouw g0332	3,00	Relatief	18,75	0 dB	0,80
g0333	gebouw g0333	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0334	gebouw g0334	3,00	Relatief	18,56	0 dB	0,80
g0335	gebouw g0335	3,00	Relatief	18,82	0 dB	0,80
g0336	gebouw g0336	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0337	gebouw g0337	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g0338	gebouw g0338	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0339	gebouw g0339	3,00	Relatief	18,73	0 dB	0,80
g0340	gebouw g0340	3,00	Relatief	18,14	0 dB	0,80
g0341	gebouw g0341	3,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0342	gebouw g0342	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0343	gebouw g0343	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0344	gebouw g0344	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0345	gebouw g0345	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g0346	gebouw g0346	3,00	Relatief	18,14	0 dB	0,80
g0347	gebouw g0347	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0348	gebouw g0348	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0349	gebouw g0349	3,00	Relatief	18,37	0 dB	0,80
g0350	gebouw g0350	3,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0351	gebouw g0351	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0352	gebouw g0352	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0353	gebouw g0353	3,00	Relatief	18,11	0 dB	0,80
g0354	gebouw g0354	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0355	gebouw g0355	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g0356	gebouw g0356	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g0357	gebouw g0357	3,00	Relatief	18,13	0 dB	0,80
g0358	gebouw g0358	3,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
g0359	gebouw g0359	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0360	gebouw g0360	3,00	Relatief	18,80	0 dB	0,80
g0361	gebouw g0361	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g0362	gebouw g0362	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g0363	gebouw g0363	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0364	gebouw g0364	3,00	Relatief	18,11	0 dB	0,80
g0365	gebouw g0365	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g0366	gebouw g0366	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0367	gebouw g0367	3,00	Relatief	18,70	0 dB	0,80
g0368	gebouw g0368	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0369	gebouw g0369	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0370	gebouw g0370	3,00	Relatief	18,14	0 dB	0,80
g0371	gebouw g0371	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g0372	gebouw g0372	3,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
g0373	gebouw g0373	3,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
g0374	gebouw g0374	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0375	gebouw g0375	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0376	gebouw g0376	3,00	Relatief	18,56	0 dB	0,80
g0377	gebouw g0377	3,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
g0378	gebouw g0378	3,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
g0379	gebouw g0379	3,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0380	gebouw g0380	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0381	gebouw g0381	3,00	Relatief	18,65	0 dB	0,80
g0382	gebouw g0382	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0383	gebouw g0383	3,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0384	gebouw g0384	3,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
g0385	gebouw g0385	3,00	Relatief	18,10	0 dB	0,80
g0386	gebouw g0386	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0387	gebouw g0387	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g0388	gebouw g0388	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g0389	gebouw g0389	3,00	Relatief	18,09	0 dB	0,80
g0390	gebouw g0390	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0391	gebouw g0391	3,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
g0392	gebouw g0392	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0393	gebouw g0393	3,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
g0394	gebouw g0394	3,00	Relatief	18,15	0 dB	0,80
g0395	gebouw g0395	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0396	gebouw g0396	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0397	gebouw g0397	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0398	gebouw g0398	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g0399	gebouw g0399	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g0400	gebouw g0400	9,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
g0401	gebouw g0401	9,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0402	gebouw g0402	9,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g0403	gebouw g0403	3,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
g0404	gebouw g0404	3,00	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0405	gebouw g0405	9,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0406	gebouw g0406	9,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g0407	gebouw g0407	3,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0408	gebouw g0408	9,00	Relatief	18,56	0 dB	0,80
g0409	gebouw g0409	9,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0410	gebouw g0410	3,00	Relatief	23,95	0 dB	0,80
g0411	gebouw g0411	9,00	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0412	gebouw g0412	3,00	Relatief	23,88	0 dB	0,80
g0413	gebouw g0413	9,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g0414	gebouw g0414	8,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0415	gebouw g0415	3,00	Relatief	18,57	0 dB	0,80
g0416	gebouw g0416	3,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
g0417	gebouw g0417	9,00	Relatief	18,56	0 dB	0,80
g0418	gebouw g0418	9,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0419	gebouw g0419	3,00	Relatief	18,56	0 dB	0,80
g0420	gebouw g0420	9,00	Relatief	18,55	0 dB	0,80
g0421	gebouw g0421	9,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0422	gebouw g0422	9,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0423	gebouw g0423	3,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
g0424	gebouw g0424	9,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0425	gebouw g0425	9,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g0426	gebouw g0426	9,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0427	gebouw g0427	9,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g0428	gebouw g0428	9,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g0429	gebouw g0429	9,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g0430	gebouw g0430	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0431	gebouw g0431	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0432	gebouw g0432	9,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0433	gebouw g0433	9,00	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0434	gebouw g0434	9,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g0435	gebouw g0435	9,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
g0436	gebouw g0436	9,00	Relatief	18,13	0 dB	0,80
g0437	gebouw g0437	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g0438	gebouw g0438	9,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0439	gebouw g0439	9,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0440	gebouw g0440	9,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0441	gebouw g0441	9,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0442	gebouw g0442	9,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
g0443	gebouw g0443	9,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g0444	gebouw g0444	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0445	gebouw g0445	9,00	Relatief	18,11	0 dB	0,80
g0446	gebouw g0446	9,00	Relatief	18,55	0 dB	0,80
g0447	gebouw g0447	9,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
g0448	gebouw g0448	9,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0449	gebouw g0449	9,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
g0450	gebouw g0450	9,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0451	gebouw g0451	9,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
g0452	gebouw g0452	9,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0453	gebouw g0453	9,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0454	gebouw g0454	9,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
g0455	gebouw g0455	9,00	Relatief	18,15	0 dB	0,80
g0456	gebouw g0456	3,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
g0457	gebouw g0457	9,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0458	gebouw g0458	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0459	gebouw g0459	9,00	Relatief	18,35	0 dB	0,80
g0460	gebouw g0460	13,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g0461	gebouw g0461	3,00	Relatief	24,02	0 dB	0,80
g0462	gebouw g0462	3,00	Relatief	23,56	0 dB	0,80
g0463	gebouw g0463	13,00	Relatief	18,21	0 dB	0,80
g0464	gebouw g0464	33,00	Relatief	18,98	0 dB	0,80
g0465	gebouw g0465	9,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
g0466	gebouw g0466	13,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0467	gebouw g0467	3,00	Relatief	19,06	0 dB	0,80
g0468	gebouw g0468	3,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g0469	gebouw g0469	3,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
g0470	gebouw g0470	25,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0471	gebouw g0471	8,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0472	gebouw g0472	13,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g0473	gebouw g0473	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0474	gebouw g0474	3,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
g0475	gebouw g0475	9,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0476	gebouw g0476	9,00	Relatief	18,06	0 dB	0,80
g0477	gebouw g0477	9,00	Relatief	18,12	0 dB	0,80
g0478	gebouw g0478	3,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
g0479	gebouw g0479	9,00	Relatief	18,02	0 dB	0,80
g0480	gebouw g0480	9,00	Relatief	18,09	0 dB	0,80
g0481	gebouw g0481	9,00	Relatief	18,37	0 dB	0,80
g0482	gebouw g0482	3,00	Relatief	18,09	0 dB	0,80
g0483	gebouw g0483	9,00	Relatief	18,11	0 dB	0,80
g0484	gebouw g0484	9,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0485	gebouw g0485	9,00	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0486	gebouw g0486	9,00	Relatief	18,09	0 dB	0,80
g0487	gebouw g0487	3,00	Relatief	18,09	0 dB	0,80
g0488	gebouw g0488	9,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
g0489	gebouw g0489	3,00	Relatief	19,08	0 dB	0,80
g0490	gebouw g0490	3,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g0491	gebouw g0491	3,00	Relatief	19,00	0 dB	0,80
g0492	gebouw g0492	13,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0493	gebouw g0493	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0494	gebouw g0494	3,00	Relatief	23,49	0 dB	0,80
g0495	gebouw g0495	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0496	gebouw g0496	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0497	gebouw g0497	9,00	Relatief	18,37	0 dB	0,80
g0498	gebouw g0498	9,00	Relatief	18,11	0 dB	0,80
g0499	gebouw g0499	3,00	Relatief	18,56	0 dB	0,80
g0500	gebouw g0500	9,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0501	gebouw g0501	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
g0502	gebouw g0502	3,00	Relatief	23,86	0 dB	0,80
g0503	gebouw g0503	3,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g0504	gebouw g0504	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0505	gebouw g0505	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g0506	gebouw g0506	9,00	Relatief	18,52	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g0507	gebouw g0507	5,00	Relatief	19,09	0 dB	0,80
g0508	gebouw g0508	9,00	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0509	gebouw g0509	3,00	Relatief	19,00	0 dB	0,80
g0510	gebouw g0510	32,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0511	gebouw g0511	3,00	Relatief	18,55	0 dB	0,80
g0512	gebouw g0512	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
g0513	gebouw g0513	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0514	gebouw g0514	3,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
g0515	gebouw g0515	13,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
g0516	gebouw g0516	9,00	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0517	gebouw g0517	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0518	gebouw g0518	9,00	Relatief	19,01	0 dB	0,80
g0519	gebouw g0519	9,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0520	gebouw g0520	3,00	Relatief	18,37	0 dB	0,80
g0521	gebouw g0521	9,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
g0522	gebouw g0522	3,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
g0523	gebouw g0523	9,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
g0524	gebouw g0524	9,00	Relatief	18,20	0 dB	0,80
g0525	gebouw g0525	9,00	Relatief	18,09	0 dB	0,80
g0526	gebouw g0526	9,00	Relatief	18,37	0 dB	0,80
g0527	gebouw g0527	9,00	Relatief	18,82	0 dB	0,80
g0528	gebouw g0528	9,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0529	gebouw g0529	3,00	Relatief	18,76	0 dB	0,80
g0530	gebouw g0530	3,00	Relatief	18,35	0 dB	0,80
g0531	gebouw g0531	3,00	Relatief	18,87	0 dB	0,80
g0532	gebouw g0532	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0533	gebouw g0533	3,00	Relatief	18,76	0 dB	0,80
g0534	gebouw g0534	9,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0535	gebouw g0535	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0536	gebouw g0536	9,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0537	gebouw g0537	9,00	Relatief	18,72	0 dB	0,80
g0538	gebouw g0538	9,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0539	gebouw g0539	9,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0540	gebouw g0540	9,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
g0541	gebouw g0541	9,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
g0542	gebouw g0542	9,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
g0543	gebouw g0543	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0544	gebouw g0544	9,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g0545	gebouw g0545	3,00	Relatief	18,68	0 dB	0,80
g0546	gebouw g0546	9,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
g0547	gebouw g0547	9,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
g0548	gebouw g0548	9,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
g0549	gebouw g0549	3,00	Relatief	18,88	0 dB	0,80
g0550	gebouw g0550	9,00	Relatief	18,74	0 dB	0,80
g0551	gebouw g0551	9,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0552	gebouw g0552	9,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0553	gebouw g0553	3,00	Relatief	18,15	0 dB	0,80
g0554	gebouw g0554	9,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g0555	gebouw g0555	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0556	gebouw g0556	3,00	Relatief	18,67	0 dB	0,80
g0557	gebouw g0557	20,00	Relatief	18,90	0 dB	0,80
g0558	gebouw g0558	9,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
g0559	gebouw g0559	9,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
g0560	gebouw g0560	9,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g0561	gebouw g0561	3,00	Relatief	19,21	0 dB	0,80
g0562	gebouw g0562	9,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
g0563	gebouw g0563	3,00	Relatief	18,83	0 dB	0,80
g0564	gebouw g0564	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0565	gebouw g0565	9,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
g0566	gebouw g0566	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0567	gebouw g0567	9,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g0568	gebouw g0568	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0569	gebouw g0569	3,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
g0570	gebouw g0570	9,00	Relatief	18,76	0 dB	0,80
g0571	gebouw g0571	9,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0572	gebouw g0572	9,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
g0573	gebouw g0573	9,00	Relatief	18,68	0 dB	0,80
g0574	gebouw g0574	3,00	Relatief	18,83	0 dB	0,80
g0575	gebouw g0575	9,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
g0576	gebouw g0576	9,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
g0577	gebouw g0577	9,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g0578	gebouw g0578	9,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g0579	gebouw g0579	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0580	gebouw g0580	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0581	gebouw g0581	9,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0582	gebouw g0582	9,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0583	gebouw g0583	3,00	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0584	gebouw g0584	9,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0585	gebouw g0585	9,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0586	gebouw g0586	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g0587	gebouw g0587	9,00	Relatief	18,35	0 dB	0,80
g0588	gebouw g0588	9,00	Relatief	18,20	0 dB	0,80
g0589	gebouw g0589	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
g0590	gebouw g0590	9,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
g0591	gebouw g0591	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0592	gebouw g0592	3,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0593	gebouw g0593	9,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0594	gebouw g0594	9,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0595	gebouw g0595	9,00	Relatief	18,37	0 dB	0,80
g0596	gebouw g0596	9,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0597	gebouw g0597	23,00	Relatief	18,20	0 dB	0,80
g0598	gebouw g0598	9,00	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0599	gebouw g0599	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0600	gebouw g0600	9,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g0601	gebouw g0601	9,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0602	gebouw g0602	3,00	Relatief	18,73	0 dB	0,80
g0603	gebouw g0603	9,00	Relatief	18,56	0 dB	0,80
g0604	gebouw g0604	9,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0605	gebouw g0605	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0606	gebouw g0606	9,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g0607	gebouw g0607	9,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
g0608	gebouw g0608	9,00	Relatief	18,74	0 dB	0,80
g0609	gebouw g0609	9,00	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0610	gebouw g0610	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g0611	gebouw g0611	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g0612	gebouw g0612	3,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0613	gebouw g0613	3,00	Relatief	18,56	0 dB	0,80
g0614	gebouw g0614	3,00	Relatief	18,65	0 dB	0,80
g0615	gebouw g0615	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0616	gebouw g0616	3,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0617	gebouw g0617	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0618	gebouw g0618	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0619	gebouw g0619	3,00	Relatief	18,79	0 dB	0,80
g0620	gebouw g0620	8,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0621	gebouw g0621	3,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0622	gebouw g0622	9,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0623	gebouw g0623	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0624	gebouw g0624	9,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0625	gebouw g0625	9,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0626	gebouw g0626	9,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
g0627	gebouw g0627	9,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0628	gebouw g0628	9,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0629	gebouw g0629	3,00	Relatief	18,70	0 dB	0,80
g0630	gebouw g0630	9,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0631	gebouw g0631	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0632	gebouw g0632	9,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0633	gebouw g0633	3,00	Relatief	18,78	0 dB	0,80
g0634	gebouw g0634	9,00	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0635	gebouw g0635	3,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0636	gebouw g0636	9,00	Relatief	18,56	0 dB	0,80
g0637	gebouw g0637	3,00	Relatief	18,66	0 dB	0,80
g0638	gebouw g0638	13,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
g0639	gebouw g0639	61,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0640	gebouw g0640	3,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
g0641	gebouw g0641	3,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0642	gebouw g0642	13,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
g0643	gebouw g0643	3,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0644	gebouw g0644	3,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g0645	gebouw g0645	9,00	Relatief	18,69	0 dB	0,80
g0646	gebouw g0646	9,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0647	gebouw g0647	9,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0648	gebouw g0648	9,00	Relatief	18,72	0 dB	0,80
g0649	gebouw g0649	9,00	Relatief	18,86	0 dB	0,80
g0650	gebouw g0650	9,00	Relatief	18,83	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g0651	gebouw g0651	9,00	Relatief	18,78	0 dB	0,80
g0652	gebouw g0652	3,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
g0653	gebouw g0653	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g0654	gebouw g0654	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0655	gebouw g0655	3,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0656	gebouw g0656	3,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0657	gebouw g0657	3,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
g0658	gebouw g0658	3,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
g0659	gebouw g0659	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0660	gebouw g0660	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
g0661	gebouw g0661	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g0662	gebouw g0662	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0663	gebouw g0663	3,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
g0664	gebouw g0664	3,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0665	gebouw g0665	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0666	gebouw g0666	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g0667	gebouw g0667	9,00	Relatief	18,55	0 dB	0,80
g0668	gebouw g0668	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0669	gebouw g0669	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g0670	gebouw g0670	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g0671	gebouw g0671	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g0672	gebouw g0672	3,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
g0673	gebouw g0673	9,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0674	gebouw g0674	9,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0675	gebouw g0675	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g0676	gebouw g0676	3,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g0677	gebouw g0677	3,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
g0678	gebouw g0678	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0679	gebouw g0679	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0680	gebouw g0680	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0681	gebouw g0681	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g0682	gebouw g0682	9,00	Relatief	18,21	0 dB	0,80
g0683	gebouw g0683	3,00	Relatief	18,82	0 dB	0,80
g0684	gebouw g0684	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
g0685	gebouw g0685	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0686	gebouw g0686	3,00	Relatief	18,14	0 dB	0,80
g0687	gebouw g0687	9,00	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0688	gebouw g0688	9,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0689	gebouw g0689	3,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0690	gebouw g0690	9,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g0691	gebouw g0691	9,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g0692	gebouw g0692	9,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g0693	gebouw g0693	9,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0694	gebouw g0694	9,00	Relatief	18,20	0 dB	0,80
g0695	gebouw g0695	9,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0696	gebouw g0696	9,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
g0697	gebouw g0697	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
g0698	gebouw g0698	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0699	gebouw g0699	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0700	gebouw g0700	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0701	gebouw g0701	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g0702	gebouw g0702	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0703	gebouw g0703	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0704	gebouw g0704	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0705	gebouw g0705	3,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
g0706	gebouw g0706	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0707	gebouw g0707	3,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0708	gebouw g0708	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0709	gebouw g0709	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0710	gebouw g0710	3,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0711	gebouw g0711	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0712	gebouw g0712	3,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0713	gebouw g0713	3,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
g0714	gebouw g0714	3,00	Relatief	18,35	0 dB	0,80
g0715	gebouw g0715	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0716	gebouw g0716	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0717	gebouw g0717	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g0718	gebouw g0718	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0719	gebouw g0719	3,00	Relatief	18,52	0 dB	0,80
g0720	gebouw g0720	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g0721	gebouw g0721	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0722	gebouw g0722	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g0723	gebouw g0723	3,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
g0724	gebouw g0724	3,00	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0725	gebouw g0725	3,00	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0726	gebouw g0726	3,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0727	gebouw g0727	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
g0728	gebouw g0728	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0729	gebouw g0729	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g0730	gebouw g0730	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
g0731	gebouw g0731	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0732	gebouw g0732	3,00	Relatief	18,37	0 dB	0,80
g0733	gebouw g0733	3,00	Relatief	18,37	0 dB	0,80
g0734	gebouw g0734	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0735	gebouw g0735	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0736	gebouw g0736	3,00	Relatief	18,57	0 dB	0,80
g0737	gebouw g0737	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0738	gebouw g0738	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0739	gebouw g0739	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
g0740	gebouw g0740	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
g0741	gebouw g0741	3,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
g0742	gebouw g0742	3,00	Relatief	18,14	0 dB	0,80
g0743	gebouw g0743	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g0744	gebouw g0744	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0745	gebouw g0745	3,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0746	gebouw g0746	3,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
g0747	gebouw g0747	3,00	Relatief	18,55	0 dB	0,80
g0748	gebouw g0748	9,00	Relatief	18,68	0 dB	0,80
g0749	gebouw g0749	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0750	gebouw g0750	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0751	gebouw g0751	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0752	gebouw g0752	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0753	gebouw g0753	3,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
g0754	gebouw g0754	3,00	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0755	gebouw g0755	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0756	gebouw g0756	3,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
g0757	gebouw g0757	9,00	Relatief	18,67	0 dB	0,80
g0758	gebouw g0758	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0759	gebouw g0759	9,00	Relatief	18,15	0 dB	0,80
g0760	gebouw g0760	3,00	Relatief	18,67	0 dB	0,80
g0761	gebouw g0761	3,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0762	gebouw g0762	3,00	Relatief	18,70	0 dB	0,80
g0763	gebouw g0763	3,00	Relatief	18,70	0 dB	0,80
g0764	gebouw g0764	3,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
g0765	gebouw g0765	6,26	Relatief	18,56	0 dB	0,80
g0766	gebouw g0766	9,16	Relatief	18,55	0 dB	0,80
g0767	gebouw g0767	10,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g0768	gebouw g0768	3,50	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0769	gebouw g0769	7,00	Relatief	18,65	0 dB	0,80
g0770	gebouw g0770	3,50	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0771	gebouw g0771	3,00	Relatief	18,67	0 dB	0,80
g0772	gebouw g0772	3,00	Relatief	18,65	0 dB	0,80
g0773	gebouw g0773	3,00	Relatief	18,65	0 dB	0,80
g0774	gebouw g0774	3,00	Relatief	18,65	0 dB	0,80
g0775	gebouw g0775	3,00	Relatief	18,65	0 dB	0,80
g0776	gebouw g0776	3,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0777	gebouw g0777	3,00	Relatief	18,66	0 dB	0,80
g0778	gebouw g0778	3,00	Relatief	18,66	0 dB	0,80
g0779	gebouw g0779	3,00	Relatief	18,69	0 dB	0,80
g0780	gebouw g0780	3,00	Relatief	18,67	0 dB	0,80
g0781	gebouw g0781	3,00	Relatief	18,69	0 dB	0,80
g0782	gebouw g0782	3,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0783	gebouw g0783	3,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0784	gebouw g0784	3,00	Relatief	18,65	0 dB	0,80
g0785	gebouw g0785	3,00	Relatief	18,65	0 dB	0,80
g0786	gebouw g0786	6,26	Relatief	18,55	0 dB	0,80
g0787	gebouw g0787	6,26	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0788	gebouw g0788	6,26	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0789	gebouw g0789	6,26	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0790	gebouw g0790	6,26	Relatief	18,52	0 dB	0,80
g0791	gebouw g0791	6,26	Relatief	18,62	0 dB	0,80
g0792	gebouw g0792	9,16	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0793	gebouw g0793	6,26	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g0794	gebouw g0794	6,26	Relatief	18,57	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g0795	gebouw g0795	12,24	Relatief	18,55	0 dB	0,80
g0796	gebouw g0796	6,26	Relatief	18,55	0 dB	0,80
g0797	gebouw g0797	12,24	Relatief	18,52	0 dB	0,80
g0798	gebouw g0798	12,24	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0799	gebouw g0799	6,26	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0800	gebouw g0800	6,26	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0801	gebouw g0801	9,16	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0802	gebouw g0802	9,16	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0803	gebouw g0803	6,26	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0804	gebouw g0804	9,16	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0805	gebouw g0805	6,26	Relatief	18,50	0 dB	0,80
g0806	gebouw g0806	6,26	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0807	gebouw g0807	9,16	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0808	gebouw g0808	9,16	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0809	gebouw g0809	9,16	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0810	gebouw g0810	6,26	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0811	gebouw g0811	6,26	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0812	gebouw g0812	6,26	Relatief	18,52	0 dB	0,80
g0813	gebouw g0813	6,26	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0814	gebouw g0814	6,26	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0815	gebouw g0815	9,16	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0816	gebouw g0816	3,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g0817	gebouw g0817	3,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
g0818	gebouw g0818	3,00	Relatief	18,21	0 dB	0,80
g0819	gebouw g0819	3,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
g0820	gebouw g0820	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0821	gebouw g0821	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0822	gebouw g0822	3,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
g0823	gebouw g0823	3,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
g0824	gebouw g0824	3,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g0825	gebouw g0825	3,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g0826	gebouw g0826	3,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0827	gebouw g0827	3,00	Relatief	18,20	0 dB	0,80
g0828	gebouw g0828	3,00	Relatief	18,20	0 dB	0,80
g0829	gebouw g0829	3,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0830	gebouw g0830	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0831	gebouw g0831	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0832	gebouw g0832	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g0833	gebouw g0833	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0834	gebouw g0834	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0835	gebouw g0835	3,00	Relatief	18,20	0 dB	0,80
g0836	gebouw g0836	3,00	Relatief	18,21	0 dB	0,80
g0837	gebouw g0837	3,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
g0838	gebouw g0838	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0839	gebouw g0839	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0840	gebouw g0840	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0841	gebouw g0841	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0842	gebouw g0842	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g0843	gebouw g0843	3,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
g0844	gebouw g0844	3,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
g0845	gebouw g0845	3,00	Relatief	18,69	0 dB	0,80
g0846	gebouw g0846	9,00	Relatief	18,69	0 dB	0,80
g0847	gebouw g0847	9,00	Relatief	18,66	0 dB	0,80
g0848	gebouw g0848	9,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
g0849	gebouw g0849	9,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0850	gebouw g0850	9,00	Relatief	18,72	0 dB	0,80
g0851	gebouw g0851	9,00	Relatief	18,68	0 dB	0,80
g0852	gebouw g0852	9,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
g0853	gebouw g0853	3,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0854	gebouw g0854	3,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0855	gebouw g0855	3,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0856	gebouw g0856	3,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0857	gebouw g0857	3,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0858	gebouw g0858	3,00	Relatief	18,70	0 dB	0,80
g0859	gebouw g0859	3,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0860	gebouw g0860	9,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
g0861	gebouw g0861	3,00	Relatief	18,35	0 dB	0,80
g0862	gebouw g0862	3,00	Relatief	18,74	0 dB	0,80
g0863	gebouw g0863	3,00	Relatief	18,82	0 dB	0,80
g0864	gebouw g0864	9,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0865	gebouw g0865	3,00	Relatief	18,54	0 dB	0,80
g0866	gebouw g0866	3,00	Relatief	18,72	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g0867	gebouw g0867	3,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g0868	gebouw g0868	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g0869	gebouw g0869	3,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0870	gebouw g0870	22,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0871	gebouw g0871	22,00	Relatief	18,57	0 dB	0,80
g0872	gebouw g0872	3,00	Relatief	18,85	0 dB	0,80
g0873	gebouw g0873	22,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
g0874	gebouw g0874	22,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0875	gebouw g0875	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0876	gebouw g0876	3,00	Relatief	18,73	0 dB	0,80
g0877	gebouw g0877	3,00	Relatief	18,15	0 dB	0,80
g0878	gebouw g0878	3,00	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0879	gebouw g0879	3,00	Relatief	18,15	0 dB	0,80
g0880	gebouw g0880	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0881	gebouw g0881	3,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0882	gebouw g0882	3,00	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0883	gebouw g0883	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g0884	gebouw g0884	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0885	gebouw g0885	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0886	gebouw g0886	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g0887	gebouw g0887	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0888	gebouw g0888	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0889	gebouw g0889	3,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
g0890	gebouw g0890	3,00	Relatief	18,15	0 dB	0,80
g0891	gebouw g0891	3,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0892	gebouw g0892	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
g0893	gebouw g0893	3,00	Relatief	18,37	0 dB	0,80
g0894	gebouw g0894	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0895	gebouw g0895	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0896	gebouw g0896	3,00	Relatief	18,75	0 dB	0,80
g0897	gebouw g0897	3,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
g0898	gebouw g0898	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0899	gebouw g0899	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g0900	gebouw g0900	3,00	Relatief	19,08	0 dB	0,80
g0901	gebouw g0901	3,00	Relatief	18,12	0 dB	0,80
g0902	gebouw g0902	9,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g0903	gebouw g0903	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g0904	gebouw g0904	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0905	gebouw g0905	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0906	gebouw g0906	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0907	gebouw g0907	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0908	gebouw g0908	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0909	gebouw g0909	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g0910	gebouw g0910	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0911	gebouw g0911	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0912	gebouw g0912	3,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g0913	gebouw g0913	3,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
g0914	gebouw g0914	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0915	gebouw g0915	3,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0916	gebouw g0916	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g0917	gebouw g0917	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
g0918	gebouw g0918	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0919	gebouw g0919	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g0920	gebouw g0920	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g0921	gebouw g0921	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0922	gebouw g0922	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0923	gebouw g0923	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0924	gebouw g0924	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g0925	gebouw g0925	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0926	gebouw g0926	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0927	gebouw g0927	3,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0928	gebouw g0928	3,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
g0929	gebouw g0929	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g0930	gebouw g0930	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g0931	gebouw g0931	3,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
g0932	gebouw g0932	3,00	Relatief	18,09	0 dB	0,80
g0933	gebouw g0933	3,00	Relatief	18,75	0 dB	0,80
g0934	gebouw g0934	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0935	gebouw g0935	3,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
g0936	gebouw g0936	3,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0937	gebouw g0937	3,00	Relatief	18,21	0 dB	0,80
g0938	gebouw g0938	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g0939	gebouw g0939	3,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
g0940	gebouw g0940	3,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0941	gebouw g0941	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0942	gebouw g0942	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g0943	gebouw g0943	3,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g0944	gebouw g0944	3,00	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0945	gebouw g0945	3,00	Relatief	18,35	0 dB	0,80
g0946	gebouw g0946	3,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g0947	gebouw g0947	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0948	gebouw g0948	3,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0949	gebouw g0949	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g0950	gebouw g0950	3,00	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g0951	gebouw g0951	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0952	gebouw g0952	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0953	gebouw g0953	3,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
g0954	gebouw g0954	3,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
g0955	gebouw g0955	3,00	Relatief	18,67	0 dB	0,80
g0956	gebouw g0956	3,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
g0957	gebouw g0957	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0958	gebouw g0958	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g0959	gebouw g0959	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g0960	gebouw g0960	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g0961	gebouw g0961	3,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
g0962	gebouw g0962	3,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0963	gebouw g0963	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0964	gebouw g0964	3,00	Relatief	19,05	0 dB	0,80
g0965	gebouw g0965	3,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0966	gebouw g0966	3,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
g0967	gebouw g0967	3,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g0968	gebouw g0968	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
g0969	gebouw g0969	3,00	Relatief	19,02	0 dB	0,80
g0970	gebouw g0970	3,00	Relatief	18,14	0 dB	0,80
g0971	gebouw g0971	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0972	gebouw g0972	3,00	Relatief	18,84	0 dB	0,80
g0973	gebouw g0973	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0974	gebouw g0974	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0975	gebouw g0975	3,00	Relatief	18,81	0 dB	0,80
g0976	gebouw g0976	3,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
g0977	gebouw g0977	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g0978	gebouw g0978	3,00	Relatief	18,83	0 dB	0,80
g0979	gebouw g0979	3,00	Relatief	18,57	0 dB	0,80
g0980	gebouw g0980	3,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0981	gebouw g0981	3,00	Relatief	18,14	0 dB	0,80
g0982	gebouw g0982	3,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g0983	gebouw g0983	3,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
g0984	gebouw g0984	3,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
g0985	gebouw g0985	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0986	gebouw g0986	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g0987	gebouw g0987	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g0988	gebouw g0988	3,00	Relatief	18,15	0 dB	0,80
g0989	gebouw g0989	3,00	Relatief	18,52	0 dB	0,80
g0990	gebouw g0990	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g0991	gebouw g0991	3,00	Relatief	18,21	0 dB	0,80
g0992	gebouw g0992	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g0993	gebouw g0993	3,00	Relatief	18,15	0 dB	0,80
g0994	gebouw g0994	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g0995	gebouw g0995	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g0996	gebouw g0996	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g0997	gebouw g0997	3,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g0998	gebouw g0998	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g0999	gebouw g0999	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g1000	gebouw g1000	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g1001	gebouw g1001	3,00	Relatief	18,55	0 dB	0,80
g1002	gebouw g1002	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g1003	gebouw g1003	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g1004	gebouw g1004	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g1005	gebouw g1005	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g1006	gebouw g1006	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g1007	gebouw g1007	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g1008	gebouw g1008	3,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g1009	gebouw g1009	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g1010	gebouw g1010	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g1011	gebouw g1011	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g1012	gebouw g1012	3,00	Relatief	18,52	0 dB	0,80
g1013	gebouw g1013	3,00	Relatief	18,27	0 dB	0,80
g1014	gebouw g1014	3,00	Relatief	18,51	0 dB	0,80
g1015	gebouw g1015	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g1016	gebouw g1016	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g1017	gebouw g1017	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g1018	gebouw g1018	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g1019	gebouw g1019	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g1020	gebouw g1020	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
g1021	gebouw g1021	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
g1022	gebouw g1022	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g1023	gebouw g1023	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
g1024	gebouw g1024	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g1025	gebouw g1025	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g1026	gebouw g1026	3,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
g1027	gebouw g1027	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g1028	gebouw g1028	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g1029	gebouw g1029	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g1030	gebouw g1030	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g1031	gebouw g1031	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g1032	gebouw g1032	9,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g1033	gebouw g1033	3,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g1034	gebouw g1034	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g1035	gebouw g1035	3,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
g1036	gebouw g1036	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g1037	gebouw g1037	3,00	Relatief	18,70	0 dB	0,80
g1038	gebouw g1038	3,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g1039	gebouw g1039	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g1040	gebouw g1040	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
g1041	gebouw g1041	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g1042	gebouw g1042	3,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
g1043	gebouw g1043	3,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
g1044	gebouw g1044	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g1045	gebouw g1045	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g1046	gebouw g1046	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g1047	gebouw g1047	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g1048	gebouw g1048	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g1049	gebouw g1049	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g1050	gebouw g1050	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g1051	gebouw g1051	3,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
g1052	gebouw g1052	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g1053	gebouw g1053	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g1054	gebouw g1054	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g1055	gebouw g1055	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g1056	gebouw g1056	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g1057	gebouw g1057	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g1058	gebouw g1058	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g1059	gebouw g1059	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g1060	gebouw g1060	3,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
g1061	gebouw g1061	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
g1062	gebouw g1062	3,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
g1063	gebouw g1063	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g1064	gebouw g1064	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g1065	gebouw g1065	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g1066	gebouw g1066	3,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
g1067	gebouw g1067	3,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
g1068	gebouw g1068	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
g1069	gebouw g1069	3,00	Relatief	18,37	0 dB	0,80
g1070	gebouw g1070	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g1071	gebouw g1071	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g1072	gebouw g1072	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g1073	gebouw g1073	3,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
g1074	gebouw g1074	3,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
g1075	gebouw g1075	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g1076	gebouw g1076	3,00	Relatief	18,14	0 dB	0,80
g1077	gebouw g1077	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g1078	gebouw g1078	3,00	Relatief	18,81	0 dB	0,80
g1079	gebouw g1079	3,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
g1080	gebouw g1080	3,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
g1081	gebouw g1081	3,00	Relatief	18,20	0 dB	0,80
g1082	gebouw g1082	3,00	Relatief	18,12	0 dB	0,80

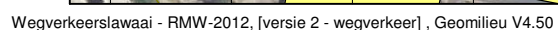
Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
g1083	gebouw g1083	3,00	Relatief	18,37	0 dB	0,80
g1084	gebouw g1084	3,00	Relatief	18,37	0 dB	0,80
g1085	gebouw g1085	3,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
g1086	gebouw g1086	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
g1087	gebouw g1087	3,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
g1088	gebouw g1088	3,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
g1089	gebouw g1089	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
g1090	gebouw g1090	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g1091	gebouw g1091	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g1092	gebouw g1092	3,00	Relatief	18,37	0 dB	0,80
g1093	gebouw g1093	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g1094	gebouw g1094	3,00	Relatief	18,39	0 dB	0,80
g1095	gebouw g1095	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g1096	gebouw g1096	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g1097	gebouw g1097	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
g1098	gebouw g1098	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
g1099	gebouw g1099	3,00	Relatief	18,82	0 dB	0,80
g1100	gebouw g1100	3,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
g1101	gebouw g1101	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g1102	gebouw g1102	3,00	Relatief	18,41	0 dB	0,80
g1103	gebouw g1103	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
g1104	gebouw g1104	3,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
g1105	gebouw g1105	3,00	Relatief	18,66	0 dB	0,80
g1106	gebouw g1106	3,00	Relatief	18,57	0 dB	0,80
g1107	gebouw g1107	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g1108	gebouw g1108	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
g1109	gebouw g1109	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80
g1110	gebouw g1110	3,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
g1111	gebouw g1111	3,00	Relatief	18,57	0 dB	0,80
g1112	gebouw g1112	3,00	Relatief	18,24	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

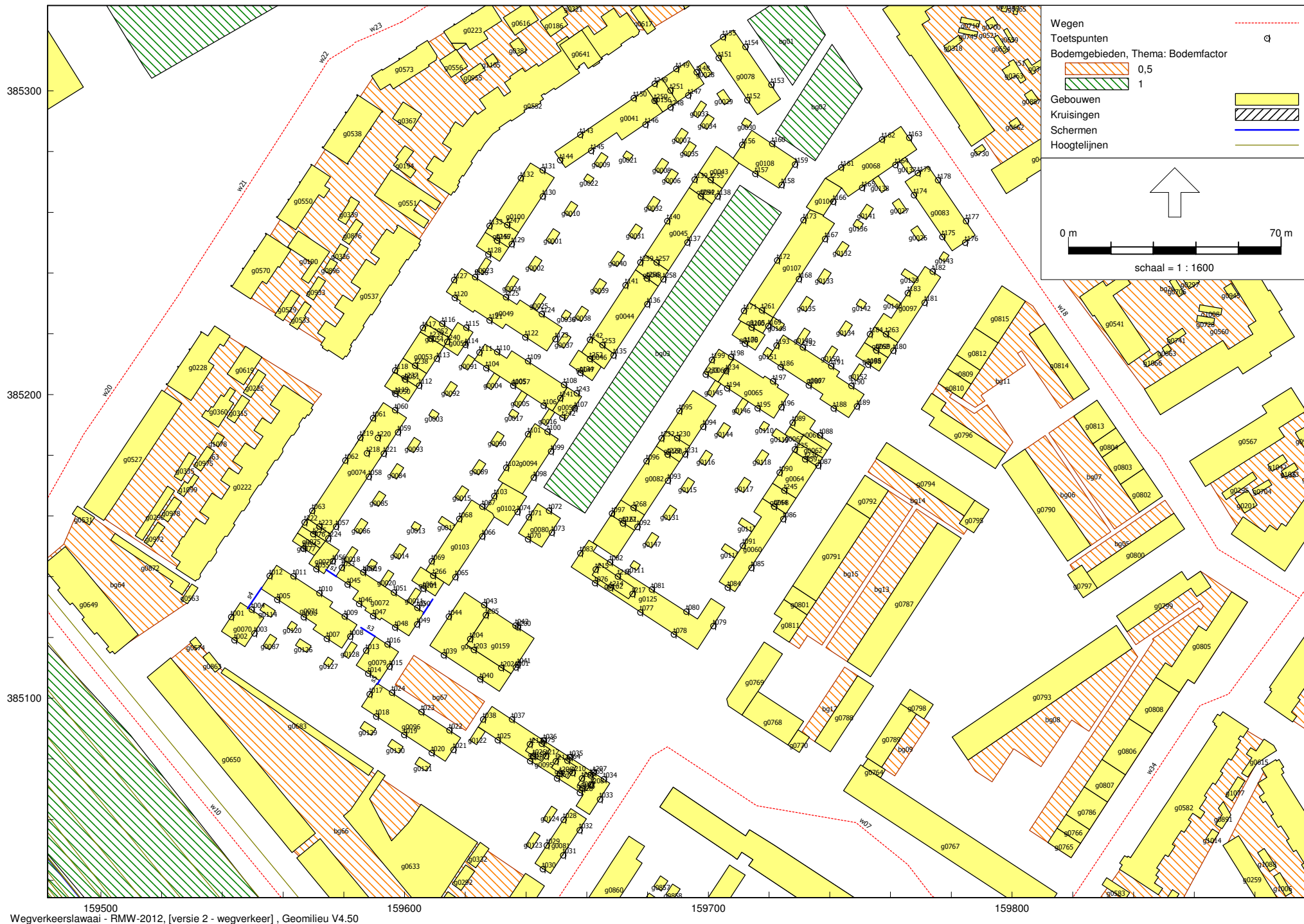
Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
GS1348823	s:2100000067	0,96	1,46	423,69	0 dB	0,00	0,00
GS1348363	s:1039687643	1,47	1,95	496,12	0 dB	0,00	0,00
PE1351168	p:1043015361	1,00	1,00	271,57	0 dB	0,00	0,00
PE1351170	p:1043015363	1,00	1,00	270,36	0 dB	0,00	0,00
PE1351171	p:1043015364	1,00	1,00	270,33	0 dB	0,00	0,00
PE1351172	p:1043015365	1,00	1,00	270,72	0 dB	0,00	0,00
PE1351169	p:1043015362	1,00	1,00	23,25	0 dB	0,00	0,00
GS1348823	s:2100000067	1,46	1,50	31,33	0 dB	0,00	0,00
GS1348823	s:2100000067	0,96	1,50	455,49	0 dB	0,00	0,00
GS1348363	s:1039687643	1,47	1,95	496,12	0 dB	0,00	0,00
PE1351172	p:1043015365	1,00	1,00	270,72	0 dB	0,00	0,00
PE1351169	p:1043015362	1,00	1,00	23,25	0 dB	0,00	0,00
PE1351168	p:1043015361	1,00	1,00	271,57	0 dB	0,00	0,00
PE1351170	p:1043015363	1,00	1,00	270,36	0 dB	0,00	0,00
PE1351171	p:1043015364	1,00	1,00	270,33	0 dB	0,00	0,00
s1	tuinmuur	2,40	2,40	4,15	0 dB	0,80	0,80
s2	tuinmuur	2,40	2,40	5,84	0 dB	0,80	0,80
s3	tuinmuur	2,40	2,40	5,56	0 dB	0,80	0,80
s4	tuinmuur	2,40	2,40	8,29	0 dB	0,80	0,80
s5	tuinmuur	2,40	2,40	1,75	0 dB	0,80	0,80

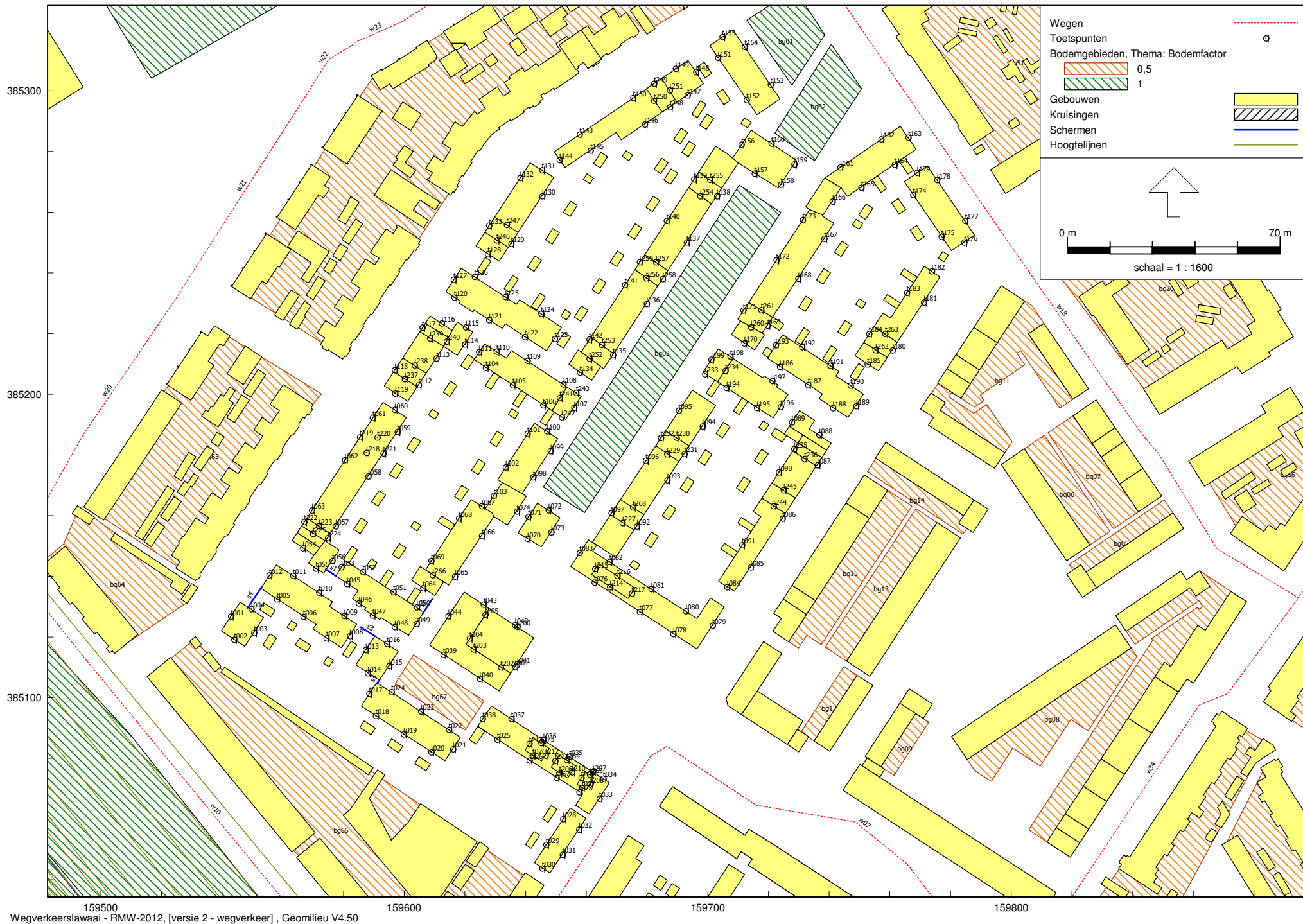
BIJLAGE 3:













BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	21,8	18,0	11,5	21,9
t001_B	toetspunt t001	4,50	20,3	16,5	9,9	20,4
t002_A	toetspunt t002	1,50	23,2	19,4	12,8	23,3
t002_B	toetspunt t002	4,50	20,6	16,8	10,2	20,7
t003_A	toetspunt t003	1,50	23,9	20,1	13,5	24,0
t003_B	toetspunt t003	4,50	22,9	19,1	12,5	23,0
t004_A	toetspunt t004	1,50	24,7	20,9	14,4	24,8
t004_B	toetspunt t004	4,50	23,8	20,0	13,5	23,9
t005_A	toetspunt t005	1,50	22,9	19,0	12,5	23,0
t005_B	toetspunt t005	4,50	19,2	15,4	8,9	19,3
t006_A	toetspunt t006	1,50	22,8	19,0	12,4	22,9
t006_B	toetspunt t006	4,50	19,5	15,7	9,1	19,6
t007_A	toetspunt t007	1,50	22,0	18,2	11,6	22,1
t007_B	toetspunt t007	4,50	19,1	15,3	8,8	19,2
t008_A	toetspunt t008	1,50	23,3	19,4	12,9	23,4
t008_B	toetspunt t008	4,50	22,6	18,8	12,3	22,7
t009_A	toetspunt t009	1,50	24,6	20,8	14,2	24,7
t009_B	toetspunt t009	4,50	25,0	21,2	14,7	25,1
t010_A	toetspunt t010	1,50	25,1	21,3	14,8	25,2
t010_B	toetspunt t010	4,50	25,2	21,4	14,8	25,3
t011_A	toetspunt t011	1,50	24,1	20,3	13,7	24,2
t011_B	toetspunt t011	4,50	24,2	20,4	13,8	24,3
t012_A	toetspunt t012	1,50	22,4	18,6	12,0	22,5
t012_B	toetspunt t012	4,50	20,7	16,9	10,3	20,8
t013_A	toetspunt t013	1,50	24,0	20,2	13,6	24,1
t013_B	toetspunt t013	4,50	23,0	19,2	12,6	23,1
t014_A	toetspunt t014	1,50	22,0	18,1	11,6	22,1
t014_B	toetspunt t014	4,50	19,8	16,0	9,4	19,9
t015_A	toetspunt t015	1,50	23,4	19,6	13,1	23,5
t015_B	toetspunt t015	4,50	22,9	19,1	12,5	23,0
t016_A	toetspunt t016	1,50	24,0	20,2	13,6	24,1
t016_B	toetspunt t016	4,50	23,8	20,0	13,5	24,0
t017_A	toetspunt t017	1,50	23,2	19,4	12,8	23,3
t017_B	toetspunt t017	4,50	23,2	19,4	12,8	23,3
t018_A	toetspunt t018	1,50	22,2	18,4	11,9	22,3
t018_B	toetspunt t018	4,50	19,9	16,1	9,5	20,0
t019_A	toetspunt t019	1,50	20,4	16,6	10,0	20,5
t019_B	toetspunt t019	4,50	19,5	15,7	9,1	19,6
t020_A	toetspunt t020	1,50	22,2	18,4	11,9	22,3
t020_B	toetspunt t020	4,50	19,8	16,0	9,4	19,9
t021_A	toetspunt t021	1,50	22,6	18,8	12,2	22,7
t021_B	toetspunt t021	4,50	21,9	18,0	11,5	22,0
t022_A	toetspunt t022	1,50	23,5	19,8	13,2	23,7
t022_B	toetspunt t022	4,50	23,6	19,8	13,3	23,7
t023_A	toetspunt t023	1,50	24,8	21,0	14,4	24,9
t023_B	toetspunt t023	4,50	24,0	20,2	13,6	24,1
t024_A	toetspunt t024	1,50	24,2	20,4	13,8	24,3
t024_B	toetspunt t024	4,50	24,2	20,4	13,8	24,3
t025_A	toetspunt t025	1,50	23,1	19,3	12,7	23,2
t025_B	toetspunt t025	5,30	20,0	16,2	9,6	20,1
t025_C	toetspunt t025	8,10	20,2	16,4	9,8	20,3
t026_A	toetspunt t026	11,00	11,0	7,1	0,6	11,1
t027_A	toetspunt t027	11,00	11,8	8,0	1,4	11,9
t028_A	toetspunt t028	1,50	22,2	18,4	11,8	22,3
t028_B	toetspunt t028	4,50	22,0	18,2	11,6	22,1
t029_A	toetspunt t029	1,50	23,3	19,5	12,9	23,4
t029_B	toetspunt t029	4,50	23,1	19,3	12,7	23,2
t030_A	toetspunt t030	1,50	21,0	17,2	10,6	21,1
t030_B	toetspunt t030	4,50	21,5	17,7	11,1	21,6
t031_A	toetspunt t031	1,50	23,7	19,9	13,4	23,8
t031_B	toetspunt t031	4,50	23,7	19,9	13,3	23,8
t032_A	toetspunt t032	1,50	24,0	20,2	13,6	24,1
t032_B	toetspunt t032	4,50	23,9	20,1	13,5	24,0
t033_A	toetspunt t033	1,50	24,4	20,6	14,0	24,5
t033_B	toetspunt t033	5,30	24,5	20,7	14,1	24,6
t033_C	toetspunt t033	8,10	24,0	20,2	13,6	24,1
t034_A	toetspunt t034	1,50	25,4	21,6	15,1	25,6
t034_B	toetspunt t034	5,30	25,9	22,1	15,5	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_C	toetspunt t034	8,10	24,8	21,0	14,5	24,9
t035_A	toetspunt t035	1,50	25,4	21,6	15,1	25,5
t035_B	toetspunt t035	5,30	25,9	22,1	15,5	26,0
t035_C	toetspunt t035	8,10	25,2	21,4	14,8	25,3
t036_A	toetspunt t036	1,50	24,9	21,1	14,5	25,0
t036_B	toetspunt t036	5,30	25,2	21,4	14,9	25,4
t036_C	toetspunt t036	8,10	24,8	21,0	14,4	24,9
t037_A	toetspunt t037	1,50	24,7	20,9	14,3	24,8
t037_B	toetspunt t037	5,30	25,2	21,5	14,9	25,4
t037_C	toetspunt t037	8,10	25,5	21,7	15,1	25,6
t038_A	toetspunt t038	1,50	21,3	17,5	10,9	21,4
t038_B	toetspunt t038	5,30	21,3	17,5	10,9	21,4
t038_C	toetspunt t038	8,10	20,2	16,4	9,8	20,3
t039_A	toetspunt t039	1,50	23,2	19,4	12,8	23,3
t039_B	toetspunt t039	5,60	22,7	18,9	12,3	22,8
t039_C	toetspunt t039	8,60	20,3	16,5	9,9	20,4
t040_A	toetspunt t040	1,50	22,0	18,2	11,6	22,1
t040_B	toetspunt t040	5,60	20,6	16,8	10,2	20,7
t040_C	toetspunt t040	8,60	20,4	16,6	10,0	20,5
t041_A	toetspunt t041	1,50	25,2	21,3	14,8	25,3
t041_B	toetspunt t041	5,60	25,3	21,5	14,9	25,4
t041_C	toetspunt t041	8,60	25,3	21,5	14,9	25,4
t041_D	toetspunt t041	11,60	23,1	19,3	12,7	23,2
t041_E	toetspunt t041	14,60	23,1	19,4	12,7	23,2
t041_F	toetspunt t041	17,60	23,8	20,1	13,4	23,9
t042_A	toetspunt t042	1,50	26,0	22,2	15,6	26,1
t042_B	toetspunt t042	5,60	26,4	22,6	16,1	26,5
t042_C	toetspunt t042	8,60	25,3	21,5	14,9	25,4
t042_D	toetspunt t042	11,60	23,7	19,9	13,3	23,8
t042_E	toetspunt t042	14,60	24,7	21,0	14,3	24,8
t042_F	toetspunt t042	17,60	26,2	22,5	15,8	26,3
t043_A	toetspunt t043	1,50	25,3	21,5	15,0	25,5
t043_B	toetspunt t043	5,60	26,5	22,7	16,1	26,6
t043_C	toetspunt t043	8,60	26,2	22,4	15,8	26,3
t044_A	toetspunt t044	1,50	23,8	20,0	13,5	24,0
t044_B	toetspunt t044	5,60	24,9	21,2	14,6	25,1
t044_C	toetspunt t044	8,60	23,2	19,4	12,8	23,3
t045_A	toetspunt t045	1,50	23,3	19,5	13,0	23,4
t045_B	toetspunt t045	4,50	23,0	19,2	12,6	23,1
t046_A	toetspunt t046	1,50	23,1	19,3	12,8	23,2
t046_B	toetspunt t046	4,50	22,1	18,3	11,7	22,2
t047_A	toetspunt t047	1,50	24,1	20,3	13,8	24,2
t047_B	toetspunt t047	4,50	20,7	16,9	10,3	20,8
t048_A	toetspunt t048	1,50	23,3	19,4	12,9	23,4
t048_B	toetspunt t048	4,50	22,9	19,1	12,5	23,0
t049_A	toetspunt t049	1,50	23,3	19,4	12,9	23,4
t049_B	toetspunt t049	4,50	23,1	19,3	12,7	23,2
t050_A	toetspunt t050	1,50	25,3	21,5	14,9	25,4
t050_B	toetspunt t050	4,50	24,8	21,0	14,4	24,9
t051_A	toetspunt t051	1,50	26,2	22,4	15,9	26,3
t051_B	toetspunt t051	4,50	25,2	21,3	14,8	25,3
t052_A	toetspunt t052	1,50	26,4	22,6	16,0	26,5
t052_B	toetspunt t052	4,50	25,9	22,1	15,5	26,0
t053_A	toetspunt t053	1,50	23,6	19,8	13,2	23,7
t053_B	toetspunt t053	4,50	24,3	20,5	14,0	24,4
t054_A	toetspunt t054	1,50	23,6	19,7	13,2	23,7
t054_B	toetspunt t054	4,50	22,4	18,6	12,0	22,5
t055_A	toetspunt t055	1,50	23,9	20,1	13,5	24,0
t055_B	toetspunt t055	4,50	23,4	19,5	13,0	23,5
t056_A	toetspunt t056	1,50	26,9	23,1	16,5	27,0
t056_B	toetspunt t056	4,50	26,2	22,4	15,8	26,3
t057_A	toetspunt t057	1,50	27,2	23,3	16,8	27,3
t057_B	toetspunt t057	4,50	27,2	23,4	16,8	27,3
t058_A	toetspunt t058	1,50	27,2	23,4	16,8	27,3
t058_B	toetspunt t058	4,50	26,9	23,1	16,5	27,0
t059_A	toetspunt t059	1,50	27,2	23,4	16,9	27,3
t059_B	toetspunt t059	4,50	26,9	23,1	16,6	27,0
t060_A	toetspunt t060	1,50	24,9	21,1	14,5	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_B	toetspunt t060	4,50	25,0	21,2	14,6	25,1
t061_A	toetspunt t061	1,50	22,7	18,9	12,3	22,8
t061_B	toetspunt t061	4,50	21,8	18,0	11,4	21,9
t062_A	toetspunt t062	1,50	21,8	18,1	11,5	21,9
t062_B	toetspunt t062	4,50	19,6	15,8	9,2	19,7
t063_A	toetspunt t063	1,50	21,9	18,2	11,6	22,1
t063_B	toetspunt t063	4,50	20,7	16,9	10,3	20,8
t064_A	toetspunt t064	1,50	23,0	19,1	12,6	23,1
t064_B	toetspunt t064	4,50	23,9	20,1	13,5	24,0
t065_A	toetspunt t065	1,50	23,7	19,9	13,3	23,8
t065_B	toetspunt t065	4,50	24,1	20,3	13,7	24,2
t065_C	toetspunt t065	7,50	23,8	20,0	13,4	23,9
t066_A	toetspunt t066	1,50	23,9	20,1	13,5	24,0
t066_B	toetspunt t066	4,50	24,9	21,1	14,5	25,0
t066_C	toetspunt t066	7,50	25,4	21,6	15,0	25,5
t067_A	toetspunt t067	1,50	25,5	21,7	15,1	25,6
t067_B	toetspunt t067	4,50	25,6	21,8	15,2	25,7
t067_C	toetspunt t067	7,50	28,0	24,3	17,6	28,1
t068_A	toetspunt t068	1,50	25,8	21,9	15,4	25,9
t068_B	toetspunt t068	4,50	25,7	21,9	15,3	25,8
t068_C	toetspunt t068	7,50	23,3	19,6	13,0	23,5
t069_A	toetspunt t069	1,50	24,6	20,8	14,2	24,7
t069_B	toetspunt t069	4,50	24,6	20,8	14,2	24,7
t069_C	toetspunt t069	7,50	23,3	19,6	13,0	23,5
t070_A	toetspunt t070	1,50	22,6	18,8	12,2	22,7
t070_B	toetspunt t070	4,50	23,3	19,5	12,9	23,4
t070_C	toetspunt t070	7,50	23,7	19,9	13,4	23,8
t071_A	toetspunt t071	1,50	24,9	21,1	14,5	25,0
t071_B	toetspunt t071	4,50	25,8	22,0	15,4	25,9
t071_C	toetspunt t071	7,50	25,6	21,8	15,2	25,7
t072_A	toetspunt t072	1,50	27,0	23,2	16,6	27,1
t072_B	toetspunt t072	4,50	27,2	23,4	16,8	27,3
t072_C	toetspunt t072	7,50	26,6	22,9	16,3	26,8
t073_A	toetspunt t073	1,50	25,1	21,3	14,7	25,2
t073_B	toetspunt t073	4,50	25,5	21,7	15,1	25,6
t074_A	toetspunt t074	1,50	22,8	19,0	12,5	22,9
t074_B	toetspunt t074	4,50	23,6	19,8	13,3	23,7
t074_C	toetspunt t074	7,50	25,0	21,2	14,7	25,1
t076_A	toetspunt t076	1,50	23,2	19,4	12,8	23,3
t076_B	toetspunt t076	5,20	22,9	19,1	12,5	23,0
t076_C	toetspunt t076	8,50	23,0	19,2	12,6	23,1
t077_A	toetspunt t077	1,50	23,1	19,2	12,7	23,2
t077_B	toetspunt t077	5,20	23,0	19,2	12,6	23,1
t077_C	toetspunt t077	8,50	23,5	19,7	13,1	23,6
t078_A	toetspunt t078	1,50	24,5	20,7	14,1	24,6
t078_B	toetspunt t078	5,20	24,8	21,0	14,4	24,9
t078_C	toetspunt t078	8,50	25,0	21,2	14,6	25,1
t079_A	toetspunt t079	1,50	25,9	22,1	15,5	26,0
t079_B	toetspunt t079	5,20	26,4	22,6	16,0	26,5
t079_C	toetspunt t079	8,50	25,9	22,1	15,5	26,0
t080_A	toetspunt t080	1,50	27,4	23,6	17,0	27,5
t080_B	toetspunt t080	5,20	27,5	23,7	17,1	27,6
t080_C	toetspunt t080	8,50	26,0	22,2	15,6	26,1
t081_A	toetspunt t081	1,50	27,6	23,8	17,2	27,7
t081_B	toetspunt t081	5,20	27,8	24,0	17,4	27,9
t081_C	toetspunt t081	8,50	26,0	22,2	15,6	26,1
t082_A	toetspunt t082	1,50	24,9	21,1	14,5	25,0
t082_B	toetspunt t082	5,20	26,6	22,8	16,2	26,7
t082_C	toetspunt t082	8,50	25,5	21,7	15,2	25,7
t083_A	toetspunt t083	1,50	24,0	20,3	13,7	24,2
t083_B	toetspunt t083	5,20	24,1	20,3	13,8	24,2
t083_C	toetspunt t083	8,50	22,6	18,8	12,3	22,7
t084_A	toetspunt t084	1,50	22,5	18,7	12,2	22,6
t084_B	toetspunt t084	4,50	23,0	19,2	12,6	23,1
t085_A	toetspunt t085	1,50	26,1	22,3	15,7	26,2
t085_B	toetspunt t085	4,50	26,3	22,5	15,9	26,4
t086_A	toetspunt t086	1,50	26,8	23,0	16,4	26,9
t086_B	toetspunt t086	4,50	26,9	23,1	16,6	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_A	toetspunt t087	1,50	27,3	23,5	16,9	27,4
t087_B	toetspunt t087	4,50	27,5	23,7	17,1	27,6
t087_C	toetspunt t087	7,50	27,5	23,7	17,1	27,6
t088_A	toetspunt t088	1,50	28,4	24,6	18,1	28,6
t088_B	toetspunt t088	4,50	29,1	25,3	18,7	29,2
t089_A	toetspunt t089	1,50	27,7	23,9	17,3	27,8
t089_B	toetspunt t089	4,50	27,7	23,9	17,3	27,8
t090_A	toetspunt t090	1,50	26,8	23,0	16,4	26,9
t090_B	toetspunt t090	4,50	26,4	22,6	16,0	26,5
t091_A	toetspunt t091	1,50	27,1	23,3	16,7	27,2
t091_B	toetspunt t091	4,50	26,3	22,5	15,9	26,4
t092_A	toetspunt t092	1,50	27,3	23,5	16,9	27,4
t092_B	toetspunt t092	4,50	27,3	23,5	16,9	27,4
t092_C	toetspunt t092	7,50	27,7	23,9	17,3	27,8
t093_A	toetspunt t093	1,50	27,2	23,4	16,8	27,3
t093_B	toetspunt t093	4,50	26,9	23,1	16,5	27,0
t094_A	toetspunt t094	1,50	27,3	23,5	16,9	27,4
t094_B	toetspunt t094	4,50	26,8	23,0	16,4	26,9
t095_A	toetspunt t095	1,50	23,9	20,2	13,6	24,0
t095_B	toetspunt t095	4,50	24,4	20,6	14,0	24,5
t096_A	toetspunt t096	1,50	25,0	21,2	14,6	25,1
t096_B	toetspunt t096	4,50	25,4	21,6	15,0	25,5
t097_A	toetspunt t097	1,50	24,4	20,6	14,1	24,5
t097_B	toetspunt t097	4,50	24,6	20,8	14,2	24,7
t097_C	toetspunt t097	7,50	24,1	20,3	13,7	24,2
t098_A	toetspunt t098	1,50	24,7	20,9	14,3	24,8
t098_B	toetspunt t098	4,50	25,9	22,1	15,6	26,0
t099_A	toetspunt t099	1,50	25,6	21,8	15,2	25,7
t099_B	toetspunt t099	4,50	26,4	22,6	16,0	26,5
t100_A	toetspunt t100	1,50	25,6	21,9	15,3	25,8
t100_B	toetspunt t100	4,50	25,5	21,7	15,1	25,6
t101_A	toetspunt t101	1,50	25,1	21,4	14,8	25,3
t101_B	toetspunt t101	4,50	24,5	20,7	14,1	24,6
t102_A	toetspunt t102	1,50	26,4	22,6	16,0	26,5
t102_B	toetspunt t102	4,50	25,9	22,1	15,5	26,0
t103_A	toetspunt t103	1,50	23,9	20,1	13,6	24,0
t103_B	toetspunt t103	4,50	23,8	20,0	13,4	23,9
t103_C	toetspunt t103	7,50	24,3	20,6	13,9	24,4
t104_A	toetspunt t104	1,50	24,4	20,5	14,0	24,5
t104_B	toetspunt t104	4,50	23,8	20,0	13,4	23,9
t105_A	toetspunt t105	1,50	25,5	21,6	15,1	25,6
t105_B	toetspunt t105	4,50	24,1	20,2	13,7	24,2
t106_A	toetspunt t106	1,50	24,9	21,1	14,5	25,0
t106_B	toetspunt t106	4,50	26,1	22,3	15,7	26,2
t107_A	toetspunt t107	1,50	25,6	21,9	15,3	25,8
t107_B	toetspunt t107	4,50	26,7	22,9	16,4	26,8
t107_C	toetspunt t107	7,50	26,5	22,7	16,2	26,6
t108_A	toetspunt t108	1,50	26,9	23,1	16,5	27,0
t108_B	toetspunt t108	4,50	27,1	23,4	16,8	27,2
t109_A	toetspunt t109	1,50	25,6	21,8	15,2	25,7
t109_B	toetspunt t109	4,50	26,9	23,1	16,5	27,0
t110_A	toetspunt t110	1,50	25,3	21,5	15,0	25,4
t110_B	toetspunt t110	4,50	27,0	23,2	16,6	27,1
t111_A	toetspunt t111	1,50	22,8	19,0	12,4	22,9
t111_B	toetspunt t111	4,50	23,5	19,7	13,1	23,6
t112_A	toetspunt t112	1,50	26,5	22,6	16,1	26,6
t112_B	toetspunt t112	4,50	27,2	23,3	16,8	27,3
t112_C	toetspunt t112	7,50	26,2	22,5	15,9	26,4
t113_A	toetspunt t113	1,50	26,2	22,4	15,8	26,3
t113_B	toetspunt t113	4,50	27,2	23,4	16,8	27,3
t114_A	toetspunt t114	1,50	27,5	23,7	17,1	27,6
t114_B	toetspunt t114	4,50	27,3	23,5	16,9	27,4
t115_A	toetspunt t115	1,50	25,3	21,5	15,0	25,4
t115_B	toetspunt t115	4,50	26,8	23,0	16,4	26,9
t116_A	toetspunt t116	1,50	25,0	21,2	14,6	25,1
t116_B	toetspunt t116	4,50	26,2	22,4	15,8	26,3
t116_C	toetspunt t116	7,50	29,0	25,3	18,6	29,1
t117_A	toetspunt t117	1,50	23,1	19,4	12,8	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t117_B	toetspunt t117	4,50	22,9	19,1	12,6	23,0
t117_C	toetspunt t117	7,50	23,4	19,7	13,1	23,5
t118_A	toetspunt t118	1,50	23,0	19,2	12,6	23,1
t118_B	toetspunt t118	4,50	22,7	18,9	12,4	22,8
t118_C	toetspunt t118	7,50	23,4	19,6	13,0	23,5
t119_A	toetspunt t119	1,50	25,1	21,2	14,7	25,2
t119_B	toetspunt t119	4,50	25,7	21,9	15,3	25,8
t120_A	toetspunt t120	1,50	25,2	21,3	14,8	25,3
t120_B	toetspunt t120	4,50	26,5	22,7	16,1	26,6
t121_A	toetspunt t121	1,50	26,2	22,4	15,8	26,3
t121_B	toetspunt t121	4,50	24,4	20,6	14,0	24,5
t122_A	toetspunt t122	1,50	25,2	21,4	14,8	25,3
t122_B	toetspunt t122	4,50	26,6	22,8	16,2	26,7
t123_A	toetspunt t123	1,50	26,9	23,0	16,5	27,0
t123_B	toetspunt t123	4,50	27,7	23,9	17,3	27,8
t124_A	toetspunt t124	1,50	28,4	24,6	18,0	28,5
t124_B	toetspunt t124	4,50	27,7	23,9	17,3	27,8
t125_A	toetspunt t125	1,50	26,7	22,9	16,3	26,8
t125_B	toetspunt t125	4,50	28,5	24,8	18,1	28,6
t126_A	toetspunt t126	1,50	25,2	21,4	14,8	25,3
t126_B	toetspunt t126	4,50	25,7	21,9	15,3	25,8
t127_A	toetspunt t127	1,50	22,7	18,9	12,3	22,8
t127_B	toetspunt t127	4,50	21,7	18,0	11,4	21,9
t128_A	toetspunt t128	1,50	26,7	22,9	16,4	26,8
t128_B	toetspunt t128	4,50	27,0	23,2	16,6	27,1
t129_A	toetspunt t129	1,50	29,1	25,2	18,7	29,2
t129_B	toetspunt t129	4,50	30,6	26,8	20,2	30,7
t129_C	toetspunt t129	7,50	29,9	26,2	19,6	30,1
t130_A	toetspunt t130	1,50	28,5	24,7	18,1	28,6
t130_B	toetspunt t130	4,50	29,5	25,7	19,1	29,6
t131_A	toetspunt t131	1,50	26,1	22,3	15,7	26,2
t131_B	toetspunt t131	4,50	27,0	23,2	16,6	27,1
t132_A	toetspunt t132	1,50	22,0	18,2	11,6	22,1
t132_B	toetspunt t132	4,50	21,2	17,5	10,9	21,4
t133_A	toetspunt t133	1,50	23,7	19,9	13,3	23,8
t133_B	toetspunt t133	4,50	23,2	19,4	12,9	23,3
t133_C	toetspunt t133	7,50	23,2	19,4	12,8	23,3
t134_A	toetspunt t134	1,50	22,7	18,9	12,4	22,9
t134_B	toetspunt t134	4,50	24,5	20,7	14,2	24,6
t135_A	toetspunt t135	1,50	25,9	22,1	15,5	26,0
t135_B	toetspunt t135	4,50	27,0	23,2	16,6	27,1
t135_C	toetspunt t135	7,50	27,4	23,6	17,0	27,5
t136_A	toetspunt t136	1,50	25,8	22,0	15,4	25,9
t136_B	toetspunt t136	4,50	26,7	22,9	16,3	26,8
t137_A	toetspunt t137	1,50	26,3	22,5	15,9	26,4
t137_B	toetspunt t137	4,50	27,2	23,5	16,9	27,4
t138_A	toetspunt t138	1,50	27,0	23,2	16,6	27,1
t138_B	toetspunt t138	4,50	27,8	24,0	17,4	27,9
t138_C	toetspunt t138	7,50	27,3	23,5	17,0	27,5
t139_A	toetspunt t139	1,50	22,9	19,1	12,5	23,0
t139_B	toetspunt t139	4,50	22,0	18,2	11,6	22,1
t139_C	toetspunt t139	7,50	20,6	16,8	10,2	20,7
t140_A	toetspunt t140	1,50	24,5	20,7	14,1	24,6
t140_B	toetspunt t140	4,50	22,4	18,6	12,0	22,5
t141_A	toetspunt t141	1,50	24,5	20,7	14,1	24,6
t141_B	toetspunt t141	4,50	24,0	20,2	13,6	24,1
t142_A	toetspunt t142	1,50	26,0	22,3	15,7	26,2
t142_B	toetspunt t142	4,50	25,0	21,3	14,7	25,1
t142_C	toetspunt t142	7,50	22,6	18,8	12,2	22,7
t143_A	toetspunt t143	1,50	23,2	19,4	12,8	23,3
t143_B	toetspunt t143	4,50	23,7	20,0	13,4	23,9
t144_A	toetspunt t144	1,50	25,5	21,6	15,1	25,6
t144_B	toetspunt t144	4,50	25,9	22,1	15,6	26,0
t145_A	toetspunt t145	1,50	28,3	24,5	18,0	28,4
t145_B	toetspunt t145	4,50	28,2	24,3	17,8	28,3
t146_A	toetspunt t146	1,50	28,0	24,2	17,6	28,1
t146_B	toetspunt t146	4,50	28,3	24,6	18,0	28,5
t147_A	toetspunt t147	1,50	28,6	24,8	18,2	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t147_B	toetspunt t147	4,50	28,9	25,1	18,5	29,0
t148_A	toetspunt t148	1,50	25,2	21,4	14,8	25,3
t148_B	toetspunt t148	4,50	27,4	23,6	17,1	27,5
t149_A	toetspunt t149	1,50	21,9	18,1	11,5	22,0
t149_B	toetspunt t149	4,50	23,2	19,4	12,9	23,4
t150_A	toetspunt t150	1,50	21,8	18,0	11,4	21,9
t150_B	toetspunt t150	4,50	22,5	18,6	12,1	22,6
t151_A	toetspunt t151	1,50	28,4	24,6	18,0	28,5
t151_B	toetspunt t151	4,50	28,3	24,5	17,9	28,4
t152_A	toetspunt t152	1,50	26,1	22,3	15,7	26,2
t152_B	toetspunt t152	4,50	27,2	23,4	16,8	27,3
t153_A	toetspunt t153	1,50	30,7	27,0	20,3	30,8
t153_B	toetspunt t153	4,50	30,9	27,2	20,6	31,1
t154_A	toetspunt t154	1,50	32,6	28,9	22,2	32,7
t154_B	toetspunt t154	4,50	32,7	29,0	22,3	32,8
t155_A	toetspunt t155	1,50	19,7	15,8	9,3	19,8
t155_B	toetspunt t155	4,50	21,6	17,8	11,2	21,7
t156_A	toetspunt t156	1,50	21,6	17,7	11,2	21,7
t156_B	toetspunt t156	4,50	24,5	20,6	14,1	24,6
t156_C	toetspunt t156	7,50	25,1	21,3	14,7	25,2
t157_A	toetspunt t157	1,50	25,6	21,9	15,3	25,7
t157_B	toetspunt t157	4,50	26,1	22,3	15,7	26,2
t157_C	toetspunt t157	7,50	25,1	21,3	14,7	25,2
t158_A	toetspunt t158	1,50	28,6	24,8	18,2	28,7
t158_B	toetspunt t158	4,50	29,4	25,6	19,0	29,5
t158_C	toetspunt t158	7,50	28,5	24,8	18,2	28,7
t159_A	toetspunt t159	1,50	29,2	25,4	18,8	29,3
t159_B	toetspunt t159	4,50	29,9	26,1	19,5	30,0
t159_C	toetspunt t159	7,50	28,7	24,9	18,3	28,8
t160_A	toetspunt t160	1,50	27,1	23,3	16,7	27,2
t160_B	toetspunt t160	4,50	28,0	24,2	17,6	28,1
t160_C	toetspunt t160	7,50	27,4	23,6	17,0	27,5
t161_A	toetspunt t161	1,50	23,8	19,9	13,4	23,9
t161_B	toetspunt t161	4,50	24,3	20,4	13,9	24,4
t162_A	toetspunt t162	1,50	25,9	22,1	15,6	26,0
t162_B	toetspunt t162	4,50	26,0	22,2	15,6	26,1
t163_A	toetspunt t163	1,50	29,1	25,3	18,8	29,2
t163_B	toetspunt t163	4,50	29,7	25,9	19,4	29,8
t164_A	toetspunt t164	1,50	30,4	26,6	20,0	30,5
t164_B	toetspunt t164	4,50	30,1	26,3	19,8	30,3
t165_A	toetspunt t165	1,50	30,7	26,9	20,3	30,8
t165_B	toetspunt t165	4,50	30,5	26,7	20,2	30,6
t166_A	toetspunt t166	1,50	30,3	26,5	19,9	30,4
t166_B	toetspunt t166	4,50	30,0	26,2	19,7	30,1
t166_C	toetspunt t166	7,50	28,7	24,9	18,3	28,8
t167_A	toetspunt t167	1,50	30,1	26,3	19,7	30,2
t167_B	toetspunt t167	4,50	29,7	26,0	19,4	29,9
t168_A	toetspunt t168	1,50	30,1	26,3	19,7	30,2
t168_B	toetspunt t168	4,50	29,7	25,9	19,3	29,8
t169_A	toetspunt t169	1,50	28,6	24,8	18,2	28,7
t169_B	toetspunt t169	4,50	28,8	25,0	18,4	28,9
t169_C	toetspunt t169	7,50	27,5	23,7	17,1	27,6
t170_A	toetspunt t170	1,50	27,1	23,3	16,7	27,2
t170_B	toetspunt t170	4,50	26,8	23,0	16,4	26,9
t171_A	toetspunt t171	1,50	24,2	20,4	13,8	24,3
t171_B	toetspunt t171	4,50	24,3	20,6	14,0	24,5
t171_C	toetspunt t171	7,50	22,1	18,2	11,7	22,2
t172_A	toetspunt t172	1,50	23,9	20,2	13,6	24,1
t172_B	toetspunt t172	4,50	24,1	20,3	13,7	24,2
t173_A	toetspunt t173	1,50	23,0	19,2	12,6	23,1
t173_B	toetspunt t173	4,50	23,2	19,4	12,9	23,3
t174_A	toetspunt t174	1,50	29,0	25,1	18,6	29,1
t174_B	toetspunt t174	4,50	27,7	23,9	17,3	27,8
t175_A	toetspunt t175	11,00	23,8	20,0	13,4	23,9
t175_A	toetspunt t175	1,50	29,3	25,5	18,9	29,4
t175_B	toetspunt t175	4,50	28,4	24,6	18,0	28,5
t176_A	toetspunt t176	1,50	30,1	26,3	19,8	30,2
t176_B	toetspunt t176	4,50	31,1	27,3	20,7	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t177_A	toetspunt t177	1,50	29,6	25,8	19,2	29,7
t177_B	toetspunt t177	4,50	29,9	26,1	19,5	30,0
t178_A	toetspunt t178	1,50	29,2	25,4	18,9	29,3
t178_B	toetspunt t178	4,50	29,8	26,0	19,4	29,9
t179_A	toetspunt t179	1,50	26,8	23,0	16,4	26,9
t179_B	toetspunt t179	4,50	26,8	23,0	16,5	26,9
t180_A	toetspunt t180	1,50	27,8	24,0	17,4	27,9
t180_B	toetspunt t180	4,50	28,4	24,6	18,0	28,5
t180_C	toetspunt t180	7,50	27,4	23,7	17,1	27,6
t181_A	toetspunt t181	1,50	28,7	25,0	18,4	28,8
t181_B	toetspunt t181	4,50	29,4	25,6	19,0	29,5
t182_A	toetspunt t182	1,50	28,7	24,9	18,3	28,8
t182_B	toetspunt t182	4,50	29,4	25,6	19,0	29,5
t183_A	toetspunt t183	1,50	28,2	24,3	17,8	28,3
t183_B	toetspunt t183	4,50	27,9	24,0	17,5	28,0
t184_A	toetspunt t184	1,50	28,8	25,0	18,4	28,9
t184_B	toetspunt t184	4,50	27,8	24,0	17,4	27,9
t184_C	toetspunt t184	7,50	25,2	21,4	14,9	25,4
t185_A	toetspunt t185	1,50	26,9	23,0	16,5	27,0
t185_B	toetspunt t185	4,50	27,9	24,1	17,5	28,0
t186_A	toetspunt t186	1,50	27,0	23,2	16,6	27,1
t186_B	toetspunt t186	4,50	27,6	23,8	17,2	27,7
t187_A	toetspunt t187	1,50	27,5	23,7	17,1	27,6
t187_B	toetspunt t187	4,50	28,0	24,3	17,7	28,2
t188_A	toetspunt t188	1,50	26,6	22,7	16,2	26,7
t188_B	toetspunt t188	4,50	27,3	23,4	16,9	27,4
t189_A	toetspunt t189	1,50	27,2	23,4	16,8	27,3
t189_B	toetspunt t189	4,50	27,4	23,6	17,0	27,5
t190_A	toetspunt t190	1,50	28,8	25,0	18,4	28,9
t190_B	toetspunt t190	4,50	28,4	24,6	18,0	28,5
t191_A	toetspunt t191	1,50	29,9	26,1	19,5	30,0
t191_B	toetspunt t191	4,50	29,1	25,3	18,8	29,2
t192_A	toetspunt t192	1,50	29,5	25,7	19,1	29,6
t192_B	toetspunt t192	4,50	29,1	25,3	18,7	29,2
t193_A	toetspunt t193	1,50	27,1	23,3	16,8	27,2
t193_B	toetspunt t193	4,50	27,4	23,5	17,0	27,5
t194_A	toetspunt t194	1,50	25,5	21,7	15,2	25,6
t194_B	toetspunt t194	4,50	24,8	21,0	14,4	24,9
t195_A	toetspunt t195	1,50	25,7	21,9	15,3	25,8
t195_B	toetspunt t195	4,50	23,6	19,8	13,2	23,7
t196_A	toetspunt t196	1,50	28,1	24,3	17,8	28,2
t196_B	toetspunt t196	4,50	28,1	24,3	17,8	28,2
t197_A	toetspunt t197	1,50	27,6	23,8	17,2	27,7
t197_B	toetspunt t197	4,50	28,7	24,9	18,3	28,8
t198_A	toetspunt t198	1,50	26,3	22,5	15,9	26,4
t198_B	toetspunt t198	4,50	27,0	23,2	16,6	27,1
t198_C	toetspunt t198	7,50	26,8	23,0	16,4	26,9
t199_A	toetspunt t199	1,50	23,9	20,2	13,6	24,0
t199_B	toetspunt t199	4,50	23,8	20,0	13,4	23,9
t199_C	toetspunt t199	7,50	21,9	18,1	11,5	22,0
t200_A	toetspunt t200	20,60	26,9	23,1	16,5	27,0
t201_A	toetspunt t201	20,60	23,7	19,9	13,3	23,8
t202_A	toetspunt t202	11,60	10,7	6,7	0,3	10,7
t202_B	toetspunt t202	14,60	10,9	6,9	0,5	11,0
t202_C	toetspunt t202	17,60	11,2	7,2	0,8	11,3
t202_D	toetspunt t202	20,60	11,4	7,5	1,0	11,5
t203_A	toetspunt t203	11,60	9,0	5,0	-1,4	9,1
t203_B	toetspunt t203	14,60	9,3	5,3	-1,1	9,3
t203_C	toetspunt t203	17,60	9,6	5,6	-0,8	9,7
t203_D	toetspunt t203	20,60	10,0	6,0	-0,4	10,1
t204_A	toetspunt t204	11,60	19,4	15,6	9,0	19,5
t204_B	toetspunt t204	14,60	21,4	17,7	11,0	21,5
t204_C	toetspunt t204	17,60	22,8	19,1	12,4	22,9
t204_D	toetspunt t204	20,60	24,1	20,5	13,8	24,3
t205_A	toetspunt t205	11,60	20,0	16,2	9,6	20,1
t205_B	toetspunt t205	14,60	21,4	17,7	11,1	21,6
t205_C	toetspunt t205	17,60	22,9	19,2	12,5	23,0
t205_D	toetspunt t205	20,60	24,3	20,6	13,9	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t206_A	toetspunt t206	11,00	12,3	8,4	1,9	12,4
t207_A	toetspunt t207	1,50	25,7	21,9	15,3	25,8
t207_B	toetspunt t207	5,30	26,1	22,4	15,8	26,3
t207_C	toetspunt t207	8,10	25,3	21,5	15,0	25,4
t208_A	toetspunt t208	11,00	22,2	18,5	11,9	22,3
t209_A	toetspunt t209	11,00	19,8	16,0	9,4	19,9
t210_A	toetspunt t210	11,00	22,4	18,6	12,0	22,5
t211_A	toetspunt t211	11,00	19,2	15,4	8,9	19,3
t212_A	toetspunt t212	11,00	22,1	18,3	11,7	22,2
t213_A	toetspunt t213	11,00	20,7	17,0	10,3	20,8
t214_A	toetspunt t214	11,90	15,0	11,2	4,6	15,1
t215_A	toetspunt t215	11,90	20,4	16,6	10,0	20,5
t216_A	toetspunt t216	11,90	25,1	21,3	14,7	25,2
t217_A	toetspunt t217	11,90	23,5	19,7	13,1	23,6
t218_A	toetspunt t218	7,50	21,7	17,9	11,3	21,8
t219_A	toetspunt t219	1,50	22,2	18,4	11,8	22,3
t219_B	toetspunt t219	4,50	20,6	16,8	10,3	20,8
t219_C	toetspunt t219	7,50	21,9	18,2	11,6	22,0
t220_A	toetspunt t220	7,50	25,8	22,0	15,4	25,9
t221_A	toetspunt t221	1,50	27,2	23,3	16,8	27,3
t221_B	toetspunt t221	4,50	27,0	23,2	16,6	27,1
t221_C	toetspunt t221	7,50	24,8	21,0	14,5	25,0
t222_A	toetspunt t222	1,50	22,1	18,3	11,7	22,2
t222_B	toetspunt t222	4,50	20,5	16,7	10,1	20,6
t222_C	toetspunt t222	7,50	21,2	17,4	10,8	21,3
t223_A	toetspunt t223	7,50	24,9	21,1	14,5	25,0
t224_A	toetspunt t224	1,50	26,4	22,6	16,1	26,5
t224_B	toetspunt t224	4,50	27,1	23,3	16,8	27,2
t224_C	toetspunt t224	7,50	25,6	21,8	15,2	25,7
t225_A	toetspunt t225	7,50	19,6	15,8	9,2	19,7
t226_A	toetspunt t226	1,50	22,4	18,6	12,0	22,5
t226_B	toetspunt t226	5,30	20,3	16,5	10,0	20,4
t226_C	toetspunt t226	8,10	20,5	16,7	10,1	20,6
t227_A	toetspunt t227	7,50	26,2	22,4	15,9	26,3
t228_A	toetspunt t228	1,50	21,6	17,8	11,2	21,7
t228_B	toetspunt t228	5,30	21,4	17,6	11,0	21,5
t228_C	toetspunt t228	8,10	20,4	16,6	10,0	20,5
t229_A	toetspunt t229	7,50	25,9	22,0	15,5	26,0
t230_A	toetspunt t230	7,50	26,5	22,7	16,1	26,6
t231_A	toetspunt t231	1,50	27,2	23,4	16,8	27,3
t231_B	toetspunt t231	4,50	26,8	23,0	16,4	26,9
t231_C	toetspunt t231	7,50	27,0	23,2	16,6	27,1
t232_A	toetspunt t232	1,50	24,7	21,0	14,4	24,9
t232_B	toetspunt t232	4,50	24,9	21,2	14,6	25,0
t232_C	toetspunt t232	7,50	23,2	19,4	12,8	23,3
t233_A	toetspunt t233	1,50	26,1	22,3	15,7	26,2
t233_B	toetspunt t233	4,50	26,3	22,5	15,9	26,4
t233_C	toetspunt t233	7,50	24,3	20,5	13,9	24,4
t234_A	toetspunt t234	7,50	26,8	22,9	16,4	26,9
t235_A	toetspunt t235	1,50	24,7	20,9	14,4	24,8
t235_B	toetspunt t235	4,50	27,0	23,2	16,6	27,1
t235_C	toetspunt t235	7,50	25,4	21,6	15,0	25,5
t236_A	toetspunt t236	7,50	25,7	21,9	15,3	25,8
t237_A	toetspunt t237	7,50	23,7	19,9	13,3	23,8
t238_A	toetspunt t238	7,50	26,2	22,4	15,8	26,3
t239_A	toetspunt t239	7,50	24,8	21,0	14,4	24,9
t240_A	toetspunt t240	7,50	26,5	22,7	16,1	26,6
t241_A	toetspunt t241	7,50	23,1	19,4	12,8	23,3
t242_A	toetspunt t242	1,50	23,3	19,5	12,9	23,4
t242_B	toetspunt t242	4,50	24,5	20,6	14,1	24,6
t242_C	toetspunt t242	7,50	23,9	20,2	13,6	24,1
t243_A	toetspunt t243	1,50	26,7	22,9	16,3	26,8
t243_B	toetspunt t243	4,50	26,7	22,9	16,3	26,8
t243_C	toetspunt t243	7,50	26,8	23,0	16,4	26,9
t244_A	toetspunt t244	7,50	23,8	20,0	13,4	23,9
t245_A	toetspunt t245	7,50	27,3	23,5	17,0	27,4
t246_A	toetspunt t246	7,50	25,1	21,3	14,7	25,2
t247_A	toetspunt t247	7,50	29,7	26,0	19,3	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t248_A	toetspunt t248	1,50	28,3	24,5	17,9	28,4
t248_B	toetspunt t248	4,50	28,5	24,7	18,1	28,6
t248_C	toetspunt t248	7,50	29,7	25,9	19,3	29,8
t249_A	toetspunt t249	1,50	21,3	17,5	10,9	21,4
t249_B	toetspunt t249	4,50	22,2	18,3	11,8	22,3
t249_C	toetspunt t249	7,50	23,5	19,7	13,1	23,6
t250_A	toetspunt t250	7,50	24,2	20,4	13,8	24,3
t251_A	toetspunt t251	7,50	31,1	27,4	20,7	31,2
t252_A	toetspunt t252	7,50	26,2	22,4	15,8	26,3
t253_A	toetspunt t253	7,50	25,6	21,8	15,3	25,7
t254_A	toetspunt t254	7,50	25,5	21,7	15,1	25,6
t255_A	toetspunt t255	7,50	27,0	23,2	16,6	27,1
t256_A	toetspunt t256	7,50	25,9	22,1	15,5	26,0
t257_A	toetspunt t257	7,50	25,9	22,2	15,6	26,1
t258_A	toetspunt t258	1,50	25,7	21,9	15,3	25,8
t258_B	toetspunt t258	4,50	26,6	22,9	16,3	26,8
t258_C	toetspunt t258	7,50	26,8	23,0	16,4	26,9
t259_A	toetspunt t259	1,50	23,9	20,1	13,5	24,0
t259_B	toetspunt t259	4,50	23,3	19,6	13,0	23,5
t259_C	toetspunt t259	7,50	21,7	17,9	11,3	21,8
t260_A	toetspunt t260	7,50	25,6	21,7	15,2	25,7
t261_A	toetspunt t261	7,50	26,9	23,1	16,5	27,0
t262_A	toetspunt t262	7,50	25,2	21,4	14,9	25,4
t263_A	toetspunt t263	7,50	28,2	24,5	17,9	28,4
t264_A	toetspun t264	11,00	24,6	20,8	14,2	24,7
t265_A	toetspun t265	11,00	24,3	20,5	13,9	24,4
t266_A	toetspunt t266	7,50	20,2	16,4	9,8	20,3
t267_A	toetspunt t267	1,50	22,9	19,1	12,5	23,0
t267_B	toetspunt t267	5,30	21,3	17,6	11,0	21,5
t267_C	toetspunt t267	8,10	21,5	17,7	11,2	21,6
t268_A	toetspunt t268	7,50	26,9	23,1	16,5	27,0

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	11,8	9,2	-0,2	11,8
t001_B	toetspunt t001	4,50	10,8	8,3	-1,1	10,9
t002_A	toetspunt t002	1,50	11,7	9,2	-0,2	11,7
t002_B	toetspunt t002	4,50	10,0	7,4	-1,9	10,0
t003_A	toetspunt t003	1,50	17,2	14,6	5,3	17,2
t003_B	toetspunt t003	4,50	18,7	16,1	6,7	18,7
t004_A	toetspunt t004	1,50	19,8	17,2	7,8	19,8
t004_B	toetspunt t004	4,50	20,9	18,3	8,9	20,9
t005_A	toetspunt t005	1,50	10,4	7,8	-1,6	10,4
t005_B	toetspunt t005	4,50	9,6	7,0	-2,3	9,6
t006_A	toetspunt t006	1,50	11,2	8,7	-0,7	11,2
t006_B	toetspunt t006	4,50	10,9	8,3	-1,1	10,9
t007_A	toetspunt t007	1,50	11,8	9,2	-0,2	11,8
t007_B	toetspunt t007	4,50	9,3	6,7	-2,7	9,3
t008_A	toetspunt t008	1,50	17,7	15,1	5,7	17,7
t008_B	toetspunt t008	4,50	20,4	17,9	8,5	20,4
t009_A	toetspunt t009	1,50	26,2	23,7	14,3	26,2
t009_B	toetspunt t009	4,50	26,0	23,5	14,1	26,0
t010_A	toetspunt t010	1,50	17,0	14,4	5,0	17,0
t010_B	toetspunt t010	4,50	18,1	15,5	6,2	18,1
t011_A	toetspunt t011	1,50	17,0	14,4	5,1	17,0
t011_B	toetspunt t011	4,50	18,2	15,6	6,2	18,2
t012_A	toetspunt t012	1,50	12,6	10,0	0,7	12,6
t012_B	toetspunt t012	4,50	13,2	10,7	1,3	13,2
t013_A	toetspunt t013	1,50	14,2	11,6	2,3	14,2
t013_B	toetspunt t013	4,50	18,1	15,6	6,2	18,2
t014_A	toetspunt t014	1,50	13,3	10,7	1,3	13,3
t014_B	toetspunt t014	4,50	12,0	9,4	0,0	12,0
t015_A	toetspunt t015	1,50	30,2	27,8	18,3	30,3
t015_B	toetspunt t015	4,50	30,7	28,3	18,9	30,8
t016_A	toetspunt t016	1,50	24,7	22,2	12,8	24,7
t016_B	toetspunt t016	4,50	24,4	21,9	12,5	24,5
t017_A	toetspunt t017	1,50	16,7	14,1	4,8	16,7
t017_B	toetspunt t017	4,50	10,4	7,9	-1,5	10,4
t018_A	toetspunt t018	1,50	13,0	10,4	1,1	13,0
t018_B	toetspunt t018	4,50	9,8	7,2	-2,2	9,8
t019_A	toetspunt t019	1,50	15,2	12,7	3,3	15,3
t019_B	toetspunt t019	4,50	9,9	7,3	-2,1	9,9
t020_A	toetspunt t020	1,50	14,7	12,1	2,8	14,7
t020_B	toetspunt t020	4,50	10,3	7,7	-1,7	10,3
t021_A	toetspunt t021	1,50	17,6	15,0	5,6	17,6
t021_B	toetspunt t021	4,50	18,5	15,9	6,6	18,5
t022_A	toetspunt t022	1,50	27,1	24,7	15,2	27,1
t022_B	toetspunt t022	4,50	27,3	24,9	15,5	27,4
t023_A	toetspunt t023	1,50	23,7	21,2	11,8	23,8
t023_B	toetspunt t023	4,50	24,8	22,3	12,9	24,8
t024_A	toetspunt t024	1,50	22,2	19,7	10,3	22,2
t024_B	toetspunt t024	4,50	22,8	20,3	10,9	22,8
t025_A	toetspunt t025	1,50	11,9	9,4	0,0	12,0
t025_B	toetspunt t025	5,30	10,4	7,8	-1,6	10,4
t025_C	toetspunt t025	8,10	10,9	8,3	-1,0	10,9
t026_A	toetspunt t026	11,00	12,3	9,7	0,4	12,3
t027_A	toetspunt t027	11,00	21,1	18,7	9,2	21,2
t028_A	toetspunt t028	1,50	17,5	14,9	5,5	17,5
t028_B	toetspunt t028	4,50	21,7	19,3	9,8	21,8
t029_A	toetspunt t029	1,50	19,3	16,7	7,3	19,3
t029_B	toetspunt t029	4,50	19,6	17,1	7,7	19,6
t030_A	toetspunt t030	1,50	19,9	17,4	8,0	19,9
t030_B	toetspunt t030	4,50	21,7	19,2	9,8	21,8
t031_A	toetspunt t031	1,50	32,0	29,6	20,1	32,1
t031_B	toetspunt t031	4,50	33,8	31,3	21,9	33,8
t032_A	toetspunt t032	1,50	33,9	31,5	22,0	34,0
t032_B	toetspunt t032	4,50	35,4	33,0	23,6	35,5
t033_A	toetspunt t033	1,50	37,3	34,9	25,5	37,4
t033_B	toetspunt t033	5,30	38,4	36,0	26,5	38,5
t033_C	toetspunt t033	8,10	38,5	36,1	26,7	38,6
t034_A	toetspunt t034	1,50	39,6	37,2	27,7	39,7
t034_B	toetspunt t034	5,30	40,5	38,1	28,6	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_C	toetspunt t034	8,10	40,6	38,2	28,7	40,7
t035_A	toetspunt t035	1,50	38,2	35,8	26,4	38,3
t035_B	toetspunt t035	5,30	39,6	37,2	27,7	39,7
t035_C	toetspunt t035	8,10	40,0	37,6	28,1	40,1
t036_A	toetspunt t036	1,50	36,5	34,1	24,6	36,6
t036_B	toetspunt t036	5,30	38,0	35,6	26,1	38,1
t036_C	toetspunt t036	8,10	38,4	36,0	26,5	38,5
t037_A	toetspunt t037	1,50	35,0	32,6	23,1	35,1
t037_B	toetspunt t037	5,30	36,3	33,8	24,4	36,3
t037_C	toetspunt t037	8,10	36,7	34,3	24,9	36,8
t038_A	toetspunt t038	1,50	7,0	4,5	-4,9	7,1
t038_B	toetspunt t038	5,30	2,4	-0,1	-9,5	2,5
t038_C	toetspunt t038	8,10	2,4	-0,2	-9,6	2,4
t039_A	toetspunt t039	1,50	20,2	17,8	8,4	20,3
t039_B	toetspunt t039	5,60	19,5	17,1	7,6	19,6
t039_C	toetspunt t039	8,60	20,4	18,0	8,5	20,5
t040_A	toetspunt t040	1,50	30,8	28,4	18,9	30,9
t040_B	toetspunt t040	5,60	32,0	29,6	20,2	32,1
t040_C	toetspunt t040	8,60	32,8	30,4	21,0	32,9
t041_A	toetspunt t041	1,50	36,2	33,8	24,3	36,3
t041_B	toetspunt t041	5,60	37,3	34,9	25,4	37,4
t041_C	toetspunt t041	8,60	37,9	35,5	26,0	38,0
t041_D	toetspunt t041	11,60	38,0	35,6	26,1	38,1
t041_E	toetspunt t041	14,60	38,0	35,6	26,2	38,1
t041_F	toetspunt t041	17,60	37,3	34,9	25,4	37,4
t042_A	toetspunt t042	1,50	34,2	31,8	22,3	34,2
t042_B	toetspunt t042	5,60	34,1	31,7	22,2	34,2
t042_C	toetspunt t042	8,60	34,0	31,6	22,2	34,1
t042_D	toetspunt t042	11,60	33,5	31,1	21,6	33,6
t042_E	toetspunt t042	14,60	33,7	31,3	21,8	33,7
t042_F	toetspunt t042	17,60	33,7	31,3	21,8	33,8
t043_A	toetspunt t043	1,50	33,6	31,2	21,8	33,7
t043_B	toetspunt t043	5,60	33,4	31,0	21,6	33,5
t043_C	toetspunt t043	8,60	33,7	31,3	21,9	33,8
t044_A	toetspunt t044	1,50	14,8	12,3	2,9	14,9
t044_B	toetspunt t044	5,60	10,1	7,6	-1,8	10,2
t044_C	toetspunt t044	8,60	9,4	6,8	-2,6	9,4
t045_A	toetspunt t045	1,50	11,7	9,2	-0,2	11,8
t045_B	toetspunt t045	4,50	12,1	9,5	0,2	12,1
t046_A	toetspunt t046	1,50	11,7	9,1	-0,3	11,7
t046_B	toetspunt t046	4,50	11,5	8,9	-0,4	11,5
t047_A	toetspunt t047	1,50	11,1	8,5	-0,9	11,1
t047_B	toetspunt t047	4,50	10,3	7,7	-1,7	10,3
t048_A	toetspunt t048	1,50	11,0	8,4	-1,0	11,0
t048_B	toetspunt t048	4,50	11,2	8,6	-0,8	11,2
t049_A	toetspunt t049	1,50	15,0	12,4	3,0	15,0
t049_B	toetspunt t049	4,50	16,0	13,5	4,1	16,0
t050_A	toetspunt t050	1,50	16,6	14,0	4,6	16,6
t050_B	toetspunt t050	4,50	15,4	12,9	3,5	15,5
t051_A	toetspunt t051	1,50	15,8	13,3	3,9	15,9
t051_B	toetspunt t051	4,50	15,8	13,2	3,8	15,8
t052_A	toetspunt t052	1,50	16,1	13,5	4,2	16,1
t052_B	toetspunt t052	4,50	16,2	13,7	4,3	16,3
t053_A	toetspunt t053	1,50	11,9	9,4	0,0	12,0
t053_B	toetspunt t053	4,50	10,2	7,7	-1,7	10,3
t054_A	toetspunt t054	1,50	11,8	9,2	-0,1	11,8
t054_B	toetspunt t054	4,50	12,6	10,0	0,7	12,6
t055_A	toetspunt t055	1,50	12,6	10,0	0,6	12,6
t055_B	toetspunt t055	4,50	12,8	10,2	0,9	12,8
t056_A	toetspunt t056	1,50	15,8	13,2	3,8	15,8
t056_B	toetspunt t056	4,50	17,2	14,6	5,2	17,2
t057_A	toetspunt t057	1,50	16,3	13,7	4,3	16,3
t057_B	toetspunt t057	4,50	17,0	14,4	5,1	17,0
t058_A	toetspunt t058	1,50	15,9	13,3	3,9	15,9
t058_B	toetspunt t058	4,50	17,1	14,5	5,2	17,1
t059_A	toetspunt t059	1,50	16,0	13,4	4,0	16,0
t059_B	toetspunt t059	4,50	17,4	14,8	5,4	17,4
t060_A	toetspunt t060	1,50	10,4	7,8	-1,5	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_B	toetspunt t060	4,50	9,9	7,3	-2,1	9,9
t061_A	toetspunt t061	1,50	11,7	9,2	-0,2	11,8
t061_B	toetspunt t061	4,50	10,4	7,9	-1,5	10,4
t062_A	toetspunt t062	1,50	15,1	12,5	3,1	15,1
t062_B	toetspunt t062	4,50	15,2	12,7	3,3	15,3
t063_A	toetspunt t063	1,50	7,7	5,2	-4,2	7,7
t063_B	toetspunt t063	4,50	8,3	5,7	-3,7	8,3
t064_A	toetspunt t064	1,50	11,2	8,7	-0,7	11,3
t064_B	toetspunt t064	4,50	11,9	9,4	0,0	11,9
t065_A	toetspunt t065	1,50	33,0	30,6	21,2	33,1
t065_B	toetspunt t065	4,50	33,2	30,8	21,3	33,2
t065_C	toetspunt t065	7,50	33,7	31,3	21,9	33,8
t066_A	toetspunt t066	1,50	33,9	31,5	22,0	34,0
t066_B	toetspunt t066	4,50	33,8	31,4	22,0	33,9
t066_C	toetspunt t066	7,50	34,4	32,0	22,5	34,5
t067_A	toetspunt t067	1,50	8,6	6,1	-3,3	8,6
t067_B	toetspunt t067	4,50	9,8	7,2	-2,2	9,8
t067_C	toetspunt t067	7,50	13,4	10,8	1,5	13,4
t068_A	toetspunt t068	1,50	16,3	13,7	4,3	16,3
t068_B	toetspunt t068	4,50	16,8	14,3	4,9	16,9
t068_C	toetspunt t068	7,50	16,5	14,0	4,6	16,6
t069_A	toetspunt t069	1,50	13,5	10,9	1,6	13,5
t069_B	toetspunt t069	4,50	14,8	12,3	2,9	14,9
t069_C	toetspunt t069	7,50	12,4	9,9	0,5	12,5
t070_A	toetspunt t070	1,50	34,9	32,5	23,1	35,0
t070_B	toetspunt t070	4,50	35,0	32,6	23,2	35,1
t070_C	toetspunt t070	7,50	35,7	33,3	23,8	35,8
t071_A	toetspunt t071	1,50	12,1	9,6	0,2	12,1
t071_B	toetspunt t071	4,50	13,1	10,5	1,2	13,1
t071_C	toetspunt t071	7,50	18,3	15,7	6,3	18,3
t072_A	toetspunt t072	1,50	14,2	11,6	2,2	14,2
t072_B	toetspunt t072	4,50	13,9	11,3	1,9	13,9
t072_C	toetspunt t072	7,50	14,7	12,2	2,8	14,8
t073_A	toetspunt t073	1,50	26,7	24,3	14,8	26,8
t073_B	toetspunt t073	4,50	27,5	25,1	15,6	27,6
t074_A	toetspunt t074	1,50	14,8	12,3	2,9	14,9
t074_B	toetspunt t074	4,50	15,9	13,3	3,9	15,9
t074_C	toetspunt t074	7,50	19,7	17,1	7,7	19,7
t076_A	toetspunt t076	1,50	35,2	32,8	23,3	35,3
t076_B	toetspunt t076	5,20	36,2	33,8	24,3	36,3
t076_C	toetspunt t076	8,50	37,2	34,8	25,3	37,3
t077_A	toetspunt t077	1,50	36,7	34,3	24,9	36,8
t077_B	toetspunt t077	5,20	38,0	35,6	26,1	38,1
t077_C	toetspunt t077	8,50	38,5	36,1	26,7	38,6
t078_A	toetspunt t078	1,50	38,1	35,7	26,2	38,2
t078_B	toetspunt t078	5,20	39,5	37,1	27,7	39,6
t078_C	toetspunt t078	8,50	40,0	37,6	28,1	40,1
t079_A	toetspunt t079	1,50	35,6	33,2	23,8	35,7
t079_B	toetspunt t079	5,20	37,5	35,1	25,6	37,6
t079_C	toetspunt t079	8,50	38,3	35,9	26,4	38,4
t080_A	toetspunt t080	1,50	22,1	19,6	10,2	22,1
t080_B	toetspunt t080	5,20	23,8	21,4	11,9	23,9
t080_C	toetspunt t080	8,50	19,2	16,8	7,3	19,3
t081_A	toetspunt t081	1,50	16,5	13,9	4,6	16,5
t081_B	toetspunt t081	5,20	17,1	14,5	5,2	17,1
t081_C	toetspunt t081	8,50	19,1	16,6	7,2	19,1
t082_A	toetspunt t082	1,50	15,3	12,7	3,4	15,3
t082_B	toetspunt t082	5,20	15,2	12,6	3,2	15,2
t082_C	toetspunt t082	8,50	16,5	13,9	4,6	16,5
t083_A	toetspunt t083	1,50	26,7	24,2	14,8	26,7
t083_B	toetspunt t083	5,20	27,8	25,4	15,9	27,9
t083_C	toetspunt t083	8,50	29,3	26,9	17,4	29,4
t084_A	toetspunt t084	1,50	28,2	25,8	16,3	28,3
t084_B	toetspunt t084	4,50	29,9	27,4	18,0	30,0
t085_A	toetspunt t085	1,50	29,9	27,5	18,0	30,0
t085_B	toetspunt t085	4,50	31,5	29,1	19,6	31,6
t086_A	toetspunt t086	1,50	27,4	24,9	15,5	27,4
t086_B	toetspunt t086	4,50	28,6	26,2	16,7	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_A	toetspunt t087	1,50	25,4	22,9	13,5	25,4
t087_B	toetspunt t087	4,50	26,5	24,0	14,6	26,5
t087_C	toetspunt t087	7,50	27,7	25,3	15,9	27,8
t088_A	toetspunt t088	1,50	14,7	12,1	2,8	14,7
t088_B	toetspunt t088	4,50	16,5	13,9	4,6	16,5
t089_A	toetspunt t089	1,50	16,2	13,6	4,3	16,2
t089_B	toetspunt t089	4,50	15,3	12,7	3,4	15,3
t090_A	toetspunt t090	1,50	17,6	15,0	5,7	17,6
t090_B	toetspunt t090	4,50	16,1	13,5	4,1	16,1
t091_A	toetspunt t091	1,50	17,2	14,7	5,3	17,2
t091_B	toetspunt t091	4,50	17,0	14,5	5,1	17,1
t092_A	toetspunt t092	1,50	19,4	16,8	7,4	19,4
t092_B	toetspunt t092	4,50	19,9	17,3	8,0	19,9
t092_C	toetspunt t092	7,50	22,2	19,6	10,2	22,2
t093_A	toetspunt t093	1,50	19,8	17,2	7,8	19,8
t093_B	toetspunt t093	4,50	20,4	17,9	8,5	20,5
t094_A	toetspunt t094	1,50	19,9	17,3	7,9	19,9
t094_B	toetspunt t094	4,50	20,2	17,6	8,3	20,2
t095_A	toetspunt t095	1,50	13,6	11,1	1,7	13,7
t095_B	toetspunt t095	4,50	13,0	10,4	1,0	13,0
t096_A	toetspunt t096	1,50	15,5	12,9	3,6	15,5
t096_B	toetspunt t096	4,50	13,5	10,9	1,5	13,5
t097_A	toetspunt t097	1,50	15,1	12,5	3,2	15,1
t097_B	toetspunt t097	4,50	15,3	12,7	3,3	15,3
t097_C	toetspunt t097	7,50	14,5	12,0	2,6	14,6
t098_A	toetspunt t098	1,50	17,0	14,4	5,0	17,0
t098_B	toetspunt t098	4,50	18,1	15,5	6,1	18,1
t099_A	toetspunt t099	1,50	19,5	17,0	7,6	19,6
t099_B	toetspunt t099	4,50	20,4	17,9	8,5	20,5
t100_A	toetspunt t100	1,50	13,1	10,5	1,2	13,1
t100_B	toetspunt t100	4,50	13,4	10,9	1,5	13,4
t101_A	toetspunt t101	1,50	14,3	11,7	2,4	14,4
t101_B	toetspunt t101	4,50	13,6	11,0	1,6	13,6
t102_A	toetspunt t102	1,50	13,3	10,7	1,3	13,3
t102_B	toetspunt t102	4,50	13,5	10,9	1,5	13,5
t103_A	toetspunt t103	1,50	16,8	14,2	4,9	16,8
t103_B	toetspunt t103	4,50	17,2	14,6	5,3	17,2
t103_C	toetspunt t103	7,50	17,6	15,1	5,7	17,6
t104_A	toetspunt t104	1,50	18,9	16,3	7,0	18,9
t104_B	toetspunt t104	4,50	18,4	15,8	6,4	18,4
t105_A	toetspunt t105	1,50	19,5	16,9	7,5	19,5
t105_B	toetspunt t105	4,50	18,7	16,1	6,7	18,7
t106_A	toetspunt t106	1,50	19,6	17,0	7,6	19,6
t106_B	toetspunt t106	4,50	18,5	15,9	6,5	18,5
t107_A	toetspunt t107	1,50	16,9	14,4	5,0	17,0
t107_B	toetspunt t107	4,50	17,6	15,0	5,7	17,6
t107_C	toetspunt t107	7,50	18,6	16,0	6,7	18,6
t108_A	toetspunt t108	1,50	11,0	8,4	-1,0	11,0
t108_B	toetspunt t108	4,50	11,4	8,9	-0,5	11,5
t109_A	toetspunt t109	1,50	12,6	10,0	0,6	12,6
t109_B	toetspunt t109	4,50	12,8	10,2	0,8	12,8
t110_A	toetspunt t110	1,50	11,9	9,3	-0,1	11,9
t110_B	toetspunt t110	4,50	12,5	9,9	0,6	12,5
t111_A	toetspunt t111	1,50	14,0	11,4	2,0	14,0
t111_B	toetspunt t111	4,50	14,8	12,2	2,9	14,8
t112_A	toetspunt t112	1,50	16,5	13,9	4,5	16,5
t112_B	toetspunt t112	4,50	16,8	14,2	4,9	16,8
t112_C	toetspunt t112	7,50	17,7	15,2	5,8	17,7
t113_A	toetspunt t113	1,50	17,9	15,3	6,0	17,9
t113_B	toetspunt t113	4,50	18,2	15,6	6,3	18,2
t114_A	toetspunt t114	1,50	15,4	12,9	3,5	15,5
t114_B	toetspunt t114	4,50	17,1	14,5	5,1	17,1
t115_A	toetspunt t115	1,50	12,9	10,3	1,0	12,9
t115_B	toetspunt t115	4,50	13,2	10,6	1,2	13,2
t116_A	toetspunt t116	1,50	11,4	8,9	-0,5	11,5
t116_B	toetspunt t116	4,50	13,2	10,6	1,2	13,2
t116_C	toetspunt t116	7,50	11,1	8,6	-0,8	11,1
t117_A	toetspunt t117	1,50	13,4	10,8	1,4	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t117_B	toetspunt t117	4,50	13,3	10,7	1,4	13,3
t117_C	toetspunt t117	7,50	14,7	12,1	2,7	14,7
t118_A	toetspunt t118	1,50	12,3	9,7	0,4	12,3
t118_B	toetspunt t118	4,50	11,6	9,1	-0,3	11,7
t118_C	toetspunt t118	7,50	13,3	10,7	1,3	13,3
t119_A	toetspunt t119	1,50	15,0	12,4	3,1	15,0
t119_B	toetspunt t119	4,50	16,3	13,7	4,3	16,3
t120_A	toetspunt t120	1,50	15,9	13,3	3,9	15,9
t120_B	toetspunt t120	4,50	16,4	13,8	4,5	16,4
t121_A	toetspunt t121	1,50	16,1	13,5	4,1	16,1
t121_B	toetspunt t121	4,50	16,0	13,4	4,0	16,0
t122_A	toetspunt t122	1,50	16,7	14,1	4,7	16,7
t122_B	toetspunt t122	4,50	16,7	14,1	4,7	16,7
t123_A	toetspunt t123	1,50	15,2	12,7	3,3	15,2
t123_B	toetspunt t123	4,50	16,7	14,1	4,8	16,7
t124_A	toetspunt t124	1,50	9,8	7,3	-2,1	9,9
t124_B	toetspunt t124	4,50	8,3	5,7	-3,6	8,3
t125_A	toetspunt t125	1,50	10,1	7,5	-1,9	10,1
t125_B	toetspunt t125	4,50	9,7	7,1	-2,2	9,7
t126_A	toetspunt t126	1,50	9,3	6,7	-2,7	9,3
t126_B	toetspunt t126	4,50	8,7	6,1	-3,3	8,7
t127_A	toetspunt t127	1,50	12,5	9,9	0,5	12,5
t127_B	toetspunt t127	4,50	11,6	9,0	-0,4	11,6
t128_A	toetspunt t128	1,50	15,0	12,4	3,0	15,0
t128_B	toetspunt t128	4,50	15,1	12,5	3,1	15,1
t129_A	toetspunt t129	1,50	15,1	12,6	3,2	15,2
t129_B	toetspunt t129	4,50	15,0	12,5	3,1	15,1
t129_C	toetspunt t129	7,50	15,5	13,0	3,6	15,6
t130_A	toetspunt t130	1,50	14,6	12,0	2,6	14,6
t130_B	toetspunt t130	4,50	14,8	12,2	2,9	14,8
t131_A	toetspunt t131	1,50	13,3	10,8	1,4	13,4
t131_B	toetspunt t131	4,50	11,6	9,0	-0,3	11,6
t132_A	toetspunt t132	1,50	11,4	8,8	-0,5	11,4
t132_B	toetspunt t132	4,50	11,3	8,7	-0,7	11,3
t133_A	toetspunt t133	1,50	11,4	8,8	-0,6	11,4
t133_B	toetspunt t133	4,50	12,2	9,6	0,2	12,2
t133_C	toetspunt t133	7,50	12,5	9,9	0,6	12,6
t134_A	toetspunt t134	1,50	17,8	15,3	5,9	17,9
t134_B	toetspunt t134	4,50	18,1	15,6	6,2	18,2
t135_A	toetspunt t135	1,50	16,2	13,7	4,3	16,3
t135_B	toetspunt t135	4,50	16,9	14,4	5,0	17,0
t135_C	toetspunt t135	7,50	18,1	15,5	6,1	18,1
t136_A	toetspunt t136	1,50	15,4	12,9	3,5	15,5
t136_B	toetspunt t136	4,50	16,1	13,6	4,2	16,2
t137_A	toetspunt t137	1,50	14,3	11,8	2,4	14,4
t137_B	toetspunt t137	4,50	15,3	12,7	3,3	15,3
t138_A	toetspunt t138	1,50	15,4	12,8	3,4	15,4
t138_B	toetspunt t138	4,50	16,3	13,7	4,4	16,3
t138_C	toetspunt t138	7,50	17,0	14,5	5,1	17,1
t139_A	toetspunt t139	1,50	14,7	12,1	2,8	14,7
t139_B	toetspunt t139	4,50	12,7	10,1	0,8	12,7
t139_C	toetspunt t139	7,50	9,3	6,7	-2,6	9,3
t140_A	toetspunt t140	1,50	15,0	12,4	3,0	15,0
t140_B	toetspunt t140	4,50	14,1	11,5	2,1	14,1
t141_A	toetspunt t141	1,50	15,0	12,4	3,1	15,0
t141_B	toetspunt t141	4,50	11,2	8,6	-0,8	11,2
t142_A	toetspunt t142	1,50	15,2	12,7	3,3	15,3
t142_B	toetspunt t142	4,50	14,2	11,6	2,2	14,2
t142_C	toetspunt t142	7,50	11,8	9,2	-0,2	11,8
t143_A	toetspunt t143	1,50	10,9	8,3	-1,0	10,9
t143_B	toetspunt t143	4,50	10,1	7,5	-1,8	10,1
t144_A	toetspunt t144	1,50	15,9	13,3	4,0	15,9
t144_B	toetspunt t144	4,50	15,6	13,0	3,6	15,6
t145_A	toetspunt t145	1,50	14,3	11,7	2,3	14,3
t145_B	toetspunt t145	4,50	14,3	11,7	2,4	14,3
t146_A	toetspunt t146	1,50	14,2	11,6	2,2	14,2
t146_B	toetspunt t146	4,50	14,5	11,9	2,6	14,5
t147_A	toetspunt t147	1,50	12,9	10,3	1,0	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t147_B	toetspunt t147	4,50	14,0	11,4	2,1	14,0
t148_A	toetspunt t148	1,50	10,7	8,1	-1,2	10,7
t148_B	toetspunt t148	4,50	10,8	8,2	-1,2	10,8
t149_A	toetspunt t149	1,50	8,8	6,2	-3,2	8,8
t149_B	toetspunt t149	4,50	8,4	5,7	-3,6	8,4
t150_A	toetspunt t150	1,50	10,6	8,0	-1,4	10,6
t150_B	toetspunt t150	4,50	9,4	6,8	-2,5	9,4
t151_A	toetspunt t151	1,50	12,6	10,0	0,6	12,6
t151_B	toetspunt t151	4,50	12,8	10,2	0,9	12,8
t152_A	toetspunt t152	1,50	12,8	10,2	0,8	12,8
t152_B	toetspunt t152	4,50	12,3	9,8	0,4	12,4
t153_A	toetspunt t153	1,50	9,0	6,4	-3,0	9,0
t153_B	toetspunt t153	4,50	9,5	7,0	-2,4	9,6
t154_A	toetspunt t154	1,50	8,7	6,1	-3,3	8,7
t154_B	toetspunt t154	4,50	9,5	6,9	-2,5	9,5
t155_A	toetspunt t155	1,50	6,1	3,5	-5,9	6,1
t155_B	toetspunt t155	4,50	5,8	3,3	-6,1	5,8
t156_A	toetspunt t156	1,50	13,2	10,6	1,2	13,2
t156_B	toetspunt t156	4,50	11,5	8,9	-0,5	11,5
t156_C	toetspunt t156	7,50	10,5	7,9	-1,5	10,5
t157_A	toetspunt t157	1,50	16,0	13,4	4,0	16,0
t157_B	toetspunt t157	4,50	16,3	13,7	4,3	16,3
t157_C	toetspunt t157	7,50	15,7	13,1	3,7	15,7
t158_A	toetspunt t158	1,50	15,0	12,4	3,0	15,0
t158_B	toetspunt t158	4,50	15,6	13,0	3,7	15,6
t158_C	toetspunt t158	7,50	15,9	13,3	3,9	15,9
t159_A	toetspunt t159	1,50	15,4	12,8	3,5	15,4
t159_B	toetspunt t159	4,50	16,1	13,5	4,1	16,1
t159_C	toetspunt t159	7,50	16,4	13,9	4,5	16,5
t160_A	toetspunt t160	1,50	12,1	9,5	0,2	12,1
t160_B	toetspunt t160	4,50	10,6	8,1	-1,3	10,7
t160_C	toetspunt t160	7,50	10,8	8,3	-1,1	10,9
t161_A	toetspunt t161	1,50	12,9	10,3	0,9	12,9
t161_B	toetspunt t161	4,50	12,2	9,6	0,2	12,2
t162_A	toetspunt t162	1,50	11,1	8,5	-0,9	11,1
t162_B	toetspunt t162	4,50	10,1	7,5	-1,9	10,1
t163_A	toetspunt t163	1,50	10,2	7,6	-1,7	10,2
t163_B	toetspunt t163	4,50	10,4	7,8	-1,6	10,4
t164_A	toetspunt t164	1,50	15,8	13,2	3,9	15,8
t164_B	toetspunt t164	4,50	15,7	13,1	3,7	15,7
t165_A	toetspunt t165	1,50	17,0	14,4	5,0	17,0
t165_B	toetspunt t165	4,50	16,9	14,3	5,0	16,9
t166_A	toetspunt t166	1,50	15,3	12,7	3,3	15,3
t166_B	toetspunt t166	4,50	16,5	14,0	4,6	16,6
t166_C	toetspunt t166	7,50	17,8	15,2	5,8	17,8
t167_A	toetspunt t167	1,50	16,9	14,3	5,0	16,9
t167_B	toetspunt t167	4,50	17,0	14,5	5,1	17,1
t168_A	toetspunt t168	1,50	17,3	14,7	5,3	17,3
t168_B	toetspunt t168	4,50	17,8	15,2	5,8	17,8
t169_A	toetspunt t169	1,50	17,6	15,1	5,7	17,7
t169_B	toetspunt t169	4,50	17,2	14,6	5,2	17,2
t169_C	toetspunt t169	7,50	18,9	16,3	6,9	18,9
t170_A	toetspunt t170	1,50	16,7	14,1	4,7	16,7
t170_B	toetspunt t170	4,50	18,0	15,4	6,1	18,0
t171_A	toetspunt t171	1,50	13,9	11,4	2,0	14,0
t171_B	toetspunt t171	4,50	13,1	10,5	1,2	13,1
t171_C	toetspunt t171	7,50	10,1	7,5	-1,8	10,2
t172_A	toetspunt t172	1,50	14,3	11,8	2,4	14,3
t172_B	toetspunt t172	4,50	13,8	11,3	1,9	13,9
t173_A	toetspunt t173	1,50	13,5	10,9	1,5	13,5
t173_B	toetspunt t173	4,50	13,1	10,5	1,1	13,1
t174_A	toetspunt t174	1,50	17,9	15,3	5,9	17,9
t174_B	toetspunt t174	4,50	17,7	15,1	5,8	17,7
t175_A	toetspunt t175	11,00	38,0	35,6	26,1	38,1
t175_A	toetspunt t175	1,50	17,1	14,5	5,2	17,1
t175_B	toetspunt t175	4,50	17,5	14,9	5,5	17,5
t176_A	toetspunt t176	1,50	21,3	18,9	9,4	21,4
t176_B	toetspunt t176	4,50	20,9	18,4	9,0	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t177_A	toetspunt t177	1,50	10,5	7,9	-1,5	10,5
t177_B	toetspunt t177	4,50	10,5	8,0	-1,4	10,5
t178_A	toetspunt t178	1,50	10,6	8,1	-1,3	10,7
t178_B	toetspunt t178	4,50	11,1	8,5	-0,9	11,1
t179_A	toetspunt t179	1,50	14,7	12,1	2,8	14,7
t179_B	toetspunt t179	4,50	14,0	11,4	2,0	14,0
t180_A	toetspunt t180	1,50	22,8	20,3	10,9	22,8
t180_B	toetspunt t180	4,50	22,3	19,8	10,4	22,3
t180_C	toetspunt t180	7,50	23,3	20,9	11,4	23,4
t181_A	toetspunt t181	1,50	20,2	17,8	8,3	20,3
t181_B	toetspunt t181	4,50	19,9	17,4	8,0	20,0
t182_A	toetspunt t182	1,50	13,1	10,6	1,2	13,1
t182_B	toetspunt t182	4,50	12,3	9,7	0,4	12,3
t183_A	toetspunt t183	1,50	15,1	12,5	3,2	15,1
t183_B	toetspunt t183	4,50	13,6	11,0	1,6	13,6
t184_A	toetspunt t184	1,50	16,1	13,5	4,1	16,1
t184_B	toetspunt t184	4,50	14,6	12,0	2,6	14,6
t184_C	toetspunt t184	7,50	14,4	11,8	2,5	14,4
t185_A	toetspunt t185	1,50	18,2	15,6	6,3	18,2
t185_B	toetspunt t185	4,50	19,2	16,6	7,2	19,2
t186_A	toetspunt t186	1,50	17,3	14,7	5,3	17,3
t186_B	toetspunt t186	4,50	18,7	16,1	6,7	18,7
t187_A	toetspunt t187	1,50	18,3	15,7	6,3	18,3
t187_B	toetspunt t187	4,50	19,2	16,6	7,2	19,2
t188_A	toetspunt t188	1,50	19,3	16,7	7,4	19,3
t188_B	toetspunt t188	4,50	20,2	17,6	8,2	20,2
t189_A	toetspunt t189	1,50	23,3	20,9	11,4	23,4
t189_B	toetspunt t189	4,50	24,0	21,6	12,1	24,1
t190_A	toetspunt t190	1,50	15,0	12,4	3,0	15,0
t190_B	toetspunt t190	4,50	16,1	13,5	4,1	16,1
t191_A	toetspunt t191	1,50	14,2	11,7	2,3	14,3
t191_B	toetspunt t191	4,50	14,0	11,4	2,0	14,0
t192_A	toetspunt t192	1,50	12,8	10,2	0,8	12,8
t192_B	toetspunt t192	4,50	11,5	8,9	-0,5	11,5
t193_A	toetspunt t193	1,50	14,3	11,7	2,3	14,3
t193_B	toetspunt t193	4,50	14,8	12,3	2,9	14,8
t194_A	toetspunt t194	1,50	19,4	16,8	7,4	19,4
t194_B	toetspunt t194	4,50	18,9	16,4	7,0	19,0
t195_A	toetspunt t195	1,50	19,6	17,1	7,7	19,7
t195_B	toetspunt t195	4,50	20,0	17,4	8,0	20,0
t196_A	toetspunt t196	1,50	18,5	15,9	6,5	18,5
t196_B	toetspunt t196	4,50	20,1	17,6	8,2	20,2
t197_A	toetspunt t197	1,50	15,1	12,6	3,2	15,1
t197_B	toetspunt t197	4,50	15,5	12,9	3,6	15,5
t198_A	toetspunt t198	1,50	15,0	12,4	3,1	15,0
t198_B	toetspunt t198	4,50	14,3	11,7	2,3	14,3
t198_C	toetspunt t198	7,50	11,9	9,3	-0,1	11,9
t199_A	toetspunt t199	1,50	14,1	11,6	2,2	14,2
t199_B	toetspunt t199	4,50	13,6	11,0	1,6	13,6
t199_C	toetspunt t199	7,50	11,6	9,0	-0,4	11,6
t200_A	toetspunt t200	20,60	31,5	29,1	19,6	31,6
t201_A	toetspunt t201	20,60	37,4	35,0	25,6	37,5
t202_A	toetspunt t202	11,60	33,0	30,6	21,1	33,1
t202_B	toetspunt t202	14,60	29,3	26,9	17,4	29,4
t202_C	toetspunt t202	17,60	31,1	28,8	19,3	31,2
t202_D	toetspunt t202	20,60	29,6	27,2	17,7	29,7
t203_A	toetspunt t203	11,60	29,3	26,9	17,4	29,4
t203_B	toetspunt t203	14,60	24,4	22,1	12,6	24,5
t203_C	toetspunt t203	17,60	27,0	24,6	15,1	27,1
t203_D	toetspunt t203	20,60	26,2	23,8	14,4	26,3
t204_A	toetspunt t204	11,60	5,0	2,4	-7,0	5,0
t204_B	toetspunt t204	14,60	--	--	--	--
t204_C	toetspunt t204	17,60	--	--	--	--
t204_D	toetspunt t204	20,60	--	--	--	--
t205_A	toetspunt t205	11,60	16,8	14,4	5,0	16,9
t205_B	toetspunt t205	14,60	--	--	--	--
t205_C	toetspunt t205	17,60	--	--	--	--
t205_D	toetspunt t205	20,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t206_A	toetspunt t206	11,00	22,9	20,5	11,1	23,0
t207_A	toetspunt t207	1,50	39,0	36,6	27,2	39,1
t207_B	toetspunt t207	5,30	40,1	37,7	28,3	40,2
t207_C	toetspunt t207	8,10	40,3	37,9	28,4	40,4
t208_A	toetspunt t208	11,00	36,8	34,4	25,0	36,9
t209_A	toetspunt t209	11,00	30,1	27,7	18,2	30,2
t210_A	toetspunt t210	11,00	34,0	31,6	22,2	34,1
t211_A	toetspunt t211	11,00	33,7	31,3	21,8	33,8
t212_A	toetspunt t212	11,00	30,0	27,6	18,1	30,1
t213_A	toetspunt t213	11,00	7,8	5,3	-4,1	7,9
t214_A	toetspunt t214	11,90	37,4	35,0	25,6	37,5
t215_A	toetspunt t215	11,90	22,9	20,5	11,0	23,0
t216_A	toetspunt t216	11,90	14,3	11,7	2,3	14,3
t217_A	toetspunt t217	11,90	36,1	33,7	24,2	36,2
t218_A	toetspunt t218	7,50	22,2	19,7	10,3	22,2
t219_A	toetspunt t219	1,50	14,3	11,7	2,4	14,3
t219_B	toetspunt t219	4,50	14,6	12,0	2,7	14,6
t219_C	toetspunt t219	7,50	18,3	15,8	6,4	18,3
t220_A	toetspunt t220	7,50	10,6	8,0	-1,4	10,6
t221_A	toetspunt t221	1,50	16,0	13,4	4,1	16,0
t221_B	toetspunt t221	4,50	17,6	15,0	5,6	17,6
t221_C	toetspunt t221	7,50	20,8	18,3	8,9	20,8
t222_A	toetspunt t222	1,50	9,4	6,8	-2,6	9,4
t222_B	toetspunt t222	4,50	7,6	5,0	-4,4	7,6
t222_C	toetspunt t222	7,50	7,8	5,3	-4,1	7,9
t223_A	toetspunt t223	7,50	16,9	14,3	4,9	16,9
t224_A	toetspunt t224	1,50	15,6	13,1	3,7	15,7
t224_B	toetspunt t224	4,50	16,7	14,2	4,8	16,8
t224_C	toetspunt t224	7,50	17,9	15,3	5,9	17,9
t225_A	toetspunt t225	7,50	11,4	8,8	-0,6	11,4
t226_A	toetspunt t226	1,50	14,6	12,0	2,6	14,6
t226_B	toetspunt t226	5,30	13,1	10,5	1,2	13,1
t226_C	toetspunt t226	8,10	12,1	9,5	0,1	12,1
t227_A	toetspunt t227	7,50	21,8	19,2	9,9	21,8
t228_A	toetspunt t228	1,50	13,2	10,7	1,3	13,2
t228_B	toetspunt t228	5,30	16,3	13,8	4,4	16,4
t228_C	toetspunt t228	8,10	19,3	16,9	7,5	19,4
t229_A	toetspunt t229	7,50	20,9	18,3	9,0	20,9
t230_A	toetspunt t230	7,50	15,7	13,2	3,8	15,8
t231_A	toetspunt t231	1,50	19,9	17,4	8,0	20,0
t231_B	toetspunt t231	4,50	20,4	17,8	8,4	20,4
t231_C	toetspunt t231	7,50	21,9	19,4	10,0	21,9
t232_A	toetspunt t232	1,50	15,5	12,9	3,6	15,5
t232_B	toetspunt t232	4,50	14,1	11,5	2,2	14,1
t232_C	toetspunt t232	7,50	13,4	10,9	1,5	13,5
t233_A	toetspunt t233	1,50	17,4	14,9	5,5	17,5
t233_B	toetspunt t233	4,50	18,9	16,3	6,9	18,9
t233_C	toetspunt t233	7,50	20,1	17,5	8,1	20,1
t234_A	toetspunt t234	7,50	20,8	18,3	8,9	20,9
t235_A	toetspunt t235	1,50	16,9	14,3	5,0	16,9
t235_B	toetspunt t235	4,50	15,4	12,8	3,4	15,4
t235_C	toetspunt t235	7,50	14,8	12,2	2,9	14,8
t236_A	toetspunt t236	7,50	22,8	20,3	10,9	22,9
t237_A	toetspunt t237	7,50	19,7	17,1	7,7	19,7
t238_A	toetspunt t238	7,50	11,3	8,7	-0,6	11,3
t239_A	toetspunt t239	7,50	18,8	16,3	6,9	18,9
t240_A	toetspunt t240	7,50	17,9	15,3	6,0	17,9
t241_A	toetspunt t241	7,50	13,4	10,9	1,5	13,5
t242_A	toetspunt t242	1,50	19,6	17,0	7,7	19,6
t242_B	toetspunt t242	4,50	18,2	15,6	6,2	18,2
t242_C	toetspunt t242	7,50	18,7	16,1	6,8	18,7
t243_A	toetspunt t243	1,50	12,0	9,5	0,1	12,1
t243_B	toetspunt t243	4,50	12,2	9,7	0,3	12,2
t243_C	toetspunt t243	7,50	11,9	9,3	-0,1	11,9
t244_A	toetspunt t244	7,50	28,3	25,9	16,5	28,4
t245_A	toetspunt t245	7,50	19,3	16,8	7,4	19,4
t246_A	toetspunt t246	7,50	15,2	12,6	3,2	15,2
t247_A	toetspunt t247	7,50	11,3	8,7	-0,6	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t248_A	toetspunt t248	1,50	13,2	10,7	1,3	13,2
t248_B	toetspunt t248	4,50	14,1	11,5	2,2	14,1
t248_C	toetspunt t248	7,50	14,8	12,2	2,8	14,8
t249_A	toetspunt t249	1,50	10,3	7,8	-1,6	10,4
t249_B	toetspunt t249	4,50	9,7	7,1	-2,3	9,7
t249_C	toetspunt t249	7,50	9,9	7,4	-2,0	10,0
t250_A	toetspunt t250	7,50	15,1	12,5	3,1	15,1
t251_A	toetspunt t251	7,50	6,3	3,7	-5,7	6,3
t252_A	toetspunt t252	7,50	18,3	15,8	6,4	18,4
t253_A	toetspunt t253	7,50	7,8	5,2	-4,1	7,8
t254_A	toetspunt t254	7,50	15,8	13,2	3,8	15,8
t255_A	toetspunt t255	7,50	13,3	10,7	1,3	13,3
t256_A	toetspunt t256	7,50	17,2	14,7	5,3	17,3
t257_A	toetspunt t257	7,50	10,0	7,4	-2,0	10,0
t258_A	toetspunt t258	1,50	15,7	13,1	3,7	15,7
t258_B	toetspunt t258	4,50	16,6	14,1	4,7	16,7
t258_C	toetspunt t258	7,50	18,3	15,8	6,4	18,4
t259_A	toetspunt t259	1,50	15,5	12,9	3,5	15,5
t259_B	toetspunt t259	4,50	12,3	9,8	0,4	12,4
t259_C	toetspunt t259	7,50	10,8	8,2	-1,1	10,8
t260_A	toetspunt t260	7,50	19,3	16,8	7,4	19,3
t261_A	toetspunt t261	7,50	11,5	8,9	-0,5	11,5
t262_A	toetspunt t262	7,50	22,1	19,6	10,2	22,1
t263_A	toetspunt t263	7,50	11,9	9,4	0,0	12,0
t264_A	toetspunt t264	11,00	39,4	37,0	27,6	39,5
t265_A	toetspunt t265	11,00	39,8	37,4	27,9	39,9
t266_A	toetspunt t266	7,50	11,0	8,5	-0,9	11,1
t267_A	toetspunt t267	1,50	15,1	12,5	3,1	15,1
t267_B	toetspunt t267	5,30	16,3	13,7	4,3	16,3
t267_C	toetspunt t267	8,10	18,3	15,8	6,4	18,4
t268_A	toetspunt t268	7,50	15,6	13,0	3,7	15,6

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	33,3	31,0	21,5	33,4
t001_B	toetspunt t001	4,50	36,3	34,0	24,5	36,4
t002_A	toetspunt t002	1,50	29,6	27,3	17,8	29,8
t002_B	toetspunt t002	4,50	33,6	31,3	21,8	33,7
t003_A	toetspunt t003	1,50	24,1	21,7	12,3	24,2
t003_B	toetspunt t003	4,50	24,3	21,9	12,4	24,4
t004_A	toetspunt t004	1,50	22,6	20,1	10,7	22,6
t004_B	toetspunt t004	4,50	22,5	20,1	10,7	22,6
t005_A	toetspunt t005	1,50	23,7	21,3	11,8	23,8
t005_B	toetspunt t005	4,50	24,3	21,9	12,5	24,4
t006_A	toetspunt t006	1,50	23,5	21,1	11,7	23,6
t006_B	toetspunt t006	4,50	25,7	23,4	13,9	25,8
t007_A	toetspunt t007	1,50	23,5	21,1	11,6	23,6
t007_B	toetspunt t007	4,50	25,8	23,5	14,0	25,9
t008_A	toetspunt t008	1,50	22,7	20,3	10,8	22,8
t008_B	toetspunt t008	4,50	23,5	21,1	11,6	23,6
t009_A	toetspunt t009	1,50	21,2	18,8	9,4	21,3
t009_B	toetspunt t009	4,50	22,7	20,3	10,9	22,8
t010_A	toetspunt t010	1,50	21,2	18,7	9,3	21,2
t010_B	toetspunt t010	4,50	22,2	19,8	10,3	22,3
t011_A	toetspunt t011	1,50	26,0	23,6	14,2	26,1
t011_B	toetspunt t011	4,50	27,1	24,8	15,3	27,3
t012_A	toetspunt t012	1,50	29,4	27,1	17,6	29,5
t012_B	toetspunt t012	4,50	31,0	28,7	19,2	31,1
t013_A	toetspunt t013	1,50	22,1	19,7	10,3	22,2
t013_B	toetspunt t013	4,50	24,9	22,6	13,1	25,0
t014_A	toetspunt t014	1,50	22,3	20,0	10,5	22,4
t014_B	toetspunt t014	4,50	24,2	21,8	12,4	24,3
t015_A	toetspunt t015	1,50	21,1	18,7	9,3	21,2
t015_B	toetspunt t015	4,50	21,6	19,2	9,8	21,7
t016_A	toetspunt t016	1,50	20,9	18,5	9,0	20,9
t016_B	toetspunt t016	4,50	21,9	19,5	10,1	22,0
t017_A	toetspunt t017	1,50	22,2	19,8	10,4	22,3
t017_B	toetspunt t017	4,50	24,8	22,5	13,0	24,9
t018_A	toetspunt t018	1,50	23,0	20,6	11,2	23,1
t018_B	toetspunt t018	4,50	24,6	22,3	12,8	24,7
t019_A	toetspunt t019	1,50	22,8	20,4	10,9	22,9
t019_B	toetspunt t019	4,50	25,1	22,8	13,3	25,3
t020_A	toetspunt t020	1,50	22,9	20,6	11,1	23,0
t020_B	toetspunt t020	4,50	25,8	23,5	14,0	25,9
t021_A	toetspunt t021	1,50	22,7	20,3	10,8	22,7
t021_B	toetspunt t021	4,50	23,3	20,9	11,5	23,4
t022_A	toetspunt t022	1,50	20,5	18,0	8,6	20,6
t022_B	toetspunt t022	4,50	21,2	18,8	9,4	21,3
t023_A	toetspunt t023	1,50	20,9	18,5	9,0	21,0
t023_B	toetspunt t023	4,50	21,3	18,9	9,4	21,4
t024_A	toetspunt t024	1,50	20,9	18,5	9,0	21,0
t024_B	toetspunt t024	4,50	22,0	19,6	10,2	22,1
t025_A	toetspunt t025	1,50	22,1	19,7	10,3	22,2
t025_B	toetspunt t025	5,30	22,5	20,1	10,7	22,6
t025_C	toetspunt t025	8,10	24,2	21,9	12,4	24,3
t026_A	toetspunt t026	11,00	24,7	22,3	12,8	24,8
t027_A	toetspunt t027	11,00	26,8	24,5	15,0	26,9
t028_A	toetspunt t028	1,50	21,1	18,7	9,3	21,2
t028_B	toetspunt t028	4,50	21,4	19,0	9,5	21,5
t029_A	toetspunt t029	1,50	21,7	19,4	9,9	21,8
t029_B	toetspunt t029	4,50	23,4	21,1	11,6	23,6
t030_A	toetspunt t030	1,50	21,3	18,9	9,4	21,4
t030_B	toetspunt t030	4,50	21,2	18,8	9,4	21,3
t031_A	toetspunt t031	1,50	28,8	26,5	17,0	28,9
t031_B	toetspunt t031	4,50	29,9	27,6	18,1	30,0
t032_A	toetspunt t032	1,50	27,0	24,7	15,2	27,1
t032_B	toetspunt t032	4,50	28,0	25,7	16,2	28,1
t033_A	toetspunt t033	1,50	24,9	22,5	13,1	25,0
t033_B	toetspunt t033	5,30	25,8	23,5	14,0	26,0
t033_C	toetspunt t033	8,10	26,8	24,5	15,0	26,9
t034_A	toetspunt t034	1,50	18,8	16,4	7,0	18,9
t034_B	toetspunt t034	5,30	19,4	17,0	7,5	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_C	toetspunt t034	8,10	20,1	17,7	8,3	20,2
t035_A	toetspunt t035	1,50	18,6	16,2	6,8	18,7
t035_B	toetspunt t035	5,30	19,2	16,8	7,4	19,3
t035_C	toetspunt t035	8,10	20,0	17,7	8,2	20,1
t036_A	toetspunt t036	1,50	18,6	16,2	6,7	18,7
t036_B	toetspunt t036	5,30	19,2	16,8	7,3	19,3
t036_C	toetspunt t036	8,10	19,8	17,5	8,0	19,9
t037_A	toetspunt t037	1,50	19,2	16,8	7,4	19,3
t037_B	toetspunt t037	5,30	19,9	17,5	8,1	20,0
t037_C	toetspunt t037	8,10	20,6	18,2	8,8	20,7
t038_A	toetspunt t038	1,50	20,3	17,9	8,4	20,4
t038_B	toetspunt t038	5,30	22,2	19,8	10,3	22,3
t038_C	toetspunt t038	8,10	25,8	23,5	14,0	25,9
t039_A	toetspunt t039	1,50	22,4	19,9	10,5	22,4
t039_B	toetspunt t039	5,60	23,2	20,8	11,3	23,3
t039_C	toetspunt t039	8,60	25,4	23,1	13,6	25,6
t040_A	toetspunt t040	1,50	21,0	18,6	9,2	21,1
t040_B	toetspunt t040	5,60	22,7	20,3	10,9	22,8
t040_C	toetspunt t040	8,60	26,0	23,7	14,2	26,2
t041_A	toetspunt t041	1,50	19,0	16,5	7,1	19,0
t041_B	toetspunt t041	5,60	19,4	17,0	7,5	19,5
t041_C	toetspunt t041	8,60	19,9	17,5	8,1	20,0
t041_D	toetspunt t041	11,60	20,3	17,9	8,5	20,4
t041_E	toetspunt t041	14,60	19,7	17,3	7,9	19,8
t041_F	toetspunt t041	17,60	19,7	17,3	7,9	19,8
t042_A	toetspunt t042	1,50	18,0	15,6	6,2	18,1
t042_B	toetspunt t042	5,60	19,3	16,9	7,5	19,4
t042_C	toetspunt t042	8,60	20,2	17,9	8,4	20,3
t042_D	toetspunt t042	11,60	22,6	20,3	10,8	22,7
t042_E	toetspunt t042	14,60	22,8	20,5	11,0	22,9
t042_F	toetspunt t042	17,60	21,1	18,8	9,3	21,3
t043_A	toetspunt t043	1,50	17,3	14,8	5,4	17,3
t043_B	toetspunt t043	5,60	18,3	15,8	6,4	18,3
t043_C	toetspunt t043	8,60	18,7	16,3	6,9	18,8
t044_A	toetspunt t044	1,50	21,7	19,3	9,9	21,8
t044_B	toetspunt t044	5,60	22,9	20,5	11,0	23,0
t044_C	toetspunt t044	8,60	23,7	21,3	11,9	23,8
t045_A	toetspunt t045	1,50	22,3	19,9	10,5	22,4
t045_B	toetspunt t045	4,50	24,1	21,7	12,3	24,2
t046_A	toetspunt t046	1,50	22,5	20,1	10,6	22,5
t046_B	toetspunt t046	4,50	23,8	21,4	11,9	23,9
t047_A	toetspunt t047	1,50	22,4	20,0	10,5	22,4
t047_B	toetspunt t047	4,50	23,1	20,7	11,3	23,2
t048_A	toetspunt t048	1,50	22,3	19,9	10,4	22,4
t048_B	toetspunt t048	4,50	22,9	20,5	11,0	23,0
t049_A	toetspunt t049	1,50	19,6	17,2	7,8	19,7
t049_B	toetspunt t049	4,50	20,8	18,4	9,0	20,9
t050_A	toetspunt t050	1,50	19,2	16,8	7,4	19,3
t050_B	toetspunt t050	4,50	19,8	17,4	7,9	19,9
t051_A	toetspunt t051	1,50	19,9	17,5	8,0	20,0
t051_B	toetspunt t051	4,50	19,9	17,5	8,1	20,0
t052_A	toetspunt t052	1,50	19,8	17,4	7,9	19,9
t052_B	toetspunt t052	4,50	19,2	16,8	7,4	19,3
t053_A	toetspunt t053	1,50	20,7	18,3	8,8	20,8
t053_B	toetspunt t053	4,50	23,0	20,6	11,1	23,1
t054_A	toetspunt t054	1,50	25,8	23,4	14,0	25,9
t054_B	toetspunt t054	4,50	27,5	25,1	15,7	27,6
t055_A	toetspunt t055	1,50	22,5	20,1	10,7	22,6
t055_B	toetspunt t055	4,50	23,8	21,4	12,0	23,9
t056_A	toetspunt t056	1,50	20,8	18,4	9,0	20,9
t056_B	toetspunt t056	4,50	22,7	20,3	10,9	22,8
t057_A	toetspunt t057	1,50	22,1	19,7	10,3	22,2
t057_B	toetspunt t057	4,50	21,1	18,7	9,3	21,2
t058_A	toetspunt t058	1,50	21,4	19,0	9,5	21,5
t058_B	toetspunt t058	4,50	20,5	18,1	8,7	20,6
t059_A	toetspunt t059	1,50	21,0	18,6	9,2	21,1
t059_B	toetspunt t059	4,50	19,9	17,5	8,0	20,0
t060_A	toetspunt t060	1,50	18,9	16,5	7,1	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_B	toetspunt t060	4,50	19,9	17,5	8,1	20,0
t061_A	toetspunt t061	1,50	26,1	23,7	14,2	26,2
t061_B	toetspunt t061	4,50	26,3	24,0	14,5	26,5
t062_A	toetspunt t062	1,50	24,2	21,9	12,4	24,3
t062_B	toetspunt t062	4,50	25,2	22,8	13,4	25,3
t063_A	toetspunt t063	1,50	26,6	24,3	14,8	26,7
t063_B	toetspunt t063	4,50	27,7	25,4	15,9	27,8
t064_A	toetspunt t064	1,50	22,2	19,8	10,4	22,3
t064_B	toetspunt t064	4,50	22,5	20,1	10,7	22,6
t065_A	toetspunt t065	1,50	17,3	14,9	5,5	17,4
t065_B	toetspunt t065	4,50	18,2	15,8	6,3	18,3
t065_C	toetspunt t065	7,50	19,5	17,1	7,6	19,5
t066_A	toetspunt t066	1,50	15,0	12,7	3,2	15,1
t066_B	toetspunt t066	4,50	15,5	13,1	3,7	15,6
t066_C	toetspunt t066	7,50	16,2	13,8	4,3	16,3
t067_A	toetspunt t067	1,50	18,7	16,3	6,8	18,8
t067_B	toetspunt t067	4,50	18,7	16,3	6,9	18,8
t067_C	toetspunt t067	7,50	18,7	16,3	6,9	18,8
t068_A	toetspunt t068	1,50	22,2	19,8	10,4	22,3
t068_B	toetspunt t068	4,50	22,0	19,6	10,2	22,1
t068_C	toetspunt t068	7,50	23,0	20,6	11,2	23,1
t069_A	toetspunt t069	1,50	22,4	20,0	10,6	22,5
t069_B	toetspunt t069	4,50	22,1	19,7	10,3	22,2
t069_C	toetspunt t069	7,50	23,3	20,9	11,5	23,4
t070_A	toetspunt t070	1,50	18,9	16,5	7,0	19,0
t070_B	toetspunt t070	4,50	19,5	17,1	7,7	19,6
t070_C	toetspunt t070	7,50	21,6	19,3	9,8	21,7
t071_A	toetspunt t071	1,50	18,0	15,6	6,1	18,1
t071_B	toetspunt t071	4,50	18,6	16,2	6,7	18,7
t071_C	toetspunt t071	7,50	21,6	19,2	9,8	21,7
t072_A	toetspunt t072	1,50	17,7	15,3	5,9	17,8
t072_B	toetspunt t072	4,50	18,9	16,5	7,1	19,0
t072_C	toetspunt t072	7,50	17,7	15,3	5,8	17,8
t073_A	toetspunt t073	1,50	17,5	15,0	5,6	17,5
t073_B	toetspunt t073	4,50	18,0	15,5	6,1	18,1
t074_A	toetspunt t074	1,50	15,5	13,1	3,7	15,6
t074_B	toetspunt t074	4,50	16,8	14,3	4,9	16,8
t074_C	toetspunt t074	7,50	19,8	17,4	8,0	19,9
t076_A	toetspunt t076	1,50	19,7	17,3	7,9	19,8
t076_B	toetspunt t076	5,20	20,1	17,7	8,3	20,2
t076_C	toetspunt t076	8,50	20,9	18,5	9,1	21,0
t077_A	toetspunt t077	1,50	19,7	17,2	7,8	19,7
t077_B	toetspunt t077	5,20	20,2	17,8	8,4	20,3
t077_C	toetspunt t077	8,50	20,6	18,2	8,8	20,7
t078_A	toetspunt t078	1,50	19,8	17,3	7,9	19,9
t078_B	toetspunt t078	5,20	20,6	18,2	8,7	20,7
t078_C	toetspunt t078	8,50	21,0	18,6	9,2	21,1
t079_A	toetspunt t079	1,50	21,9	19,5	10,1	22,0
t079_B	toetspunt t079	5,20	21,8	19,4	9,9	21,9
t079_C	toetspunt t079	8,50	20,9	18,6	9,1	21,1
t080_A	toetspunt t080	1,50	17,8	15,4	5,9	17,9
t080_B	toetspunt t080	5,20	18,7	16,2	6,8	18,8
t080_C	toetspunt t080	8,50	13,9	11,5	2,1	14,0
t081_A	toetspunt t081	1,50	18,1	15,6	6,2	18,2
t081_B	toetspunt t081	5,20	19,0	16,6	7,1	19,1
t081_C	toetspunt t081	8,50	16,3	13,9	4,5	16,4
t082_A	toetspunt t082	1,50	16,6	14,2	4,8	16,7
t082_B	toetspunt t082	5,20	18,8	16,4	6,9	18,9
t082_C	toetspunt t082	8,50	14,8	12,4	3,0	14,9
t083_A	toetspunt t083	1,50	18,9	16,5	7,1	19,0
t083_B	toetspunt t083	5,20	19,3	17,0	7,5	19,4
t083_C	toetspunt t083	8,50	20,4	18,1	8,6	20,5
t084_A	toetspunt t084	1,50	18,6	16,2	6,8	18,7
t084_B	toetspunt t084	4,50	19,8	17,4	7,9	19,9
t085_A	toetspunt t085	1,50	21,8	19,5	10,0	21,9
t085_B	toetspunt t085	4,50	21,8	19,4	9,9	21,9
t086_A	toetspunt t086	1,50	21,8	19,4	10,0	21,9
t086_B	toetspunt t086	4,50	21,8	19,5	10,0	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_A	toetspunt t087	1,50	19,6	17,2	7,7	19,7
t087_B	toetspunt t087	4,50	19,9	17,5	8,0	20,0
t087_C	toetspunt t087	7,50	18,9	16,5	7,0	19,0
t088_A	toetspunt t088	1,50	16,5	14,1	4,7	16,6
t088_B	toetspunt t088	4,50	18,2	15,7	6,3	18,2
t089_A	toetspunt t089	1,50	18,6	16,2	6,8	18,7
t089_B	toetspunt t089	4,50	19,8	17,4	8,0	19,9
t090_A	toetspunt t090	1,50	19,6	17,2	7,8	19,7
t090_B	toetspunt t090	4,50	20,1	17,7	8,3	20,2
t091_A	toetspunt t091	1,50	18,7	16,3	6,8	18,8
t091_B	toetspunt t091	4,50	19,4	17,0	7,5	19,5
t092_A	toetspunt t092	1,50	18,9	16,5	7,1	19,0
t092_B	toetspunt t092	4,50	18,1	15,7	6,3	18,2
t092_C	toetspunt t092	7,50	17,9	15,5	6,1	18,0
t093_A	toetspunt t093	1,50	19,5	17,1	7,7	19,6
t093_B	toetspunt t093	4,50	19,5	17,0	7,6	19,6
t094_A	toetspunt t094	1,50	20,0	17,5	8,1	20,0
t094_B	toetspunt t094	4,50	19,5	17,1	7,7	19,6
t095_A	toetspunt t095	1,50	17,6	15,2	5,8	17,7
t095_B	toetspunt t095	4,50	18,8	16,4	7,0	18,9
t096_A	toetspunt t096	1,50	18,7	16,3	6,9	18,8
t096_B	toetspunt t096	4,50	19,6	17,2	7,8	19,7
t097_A	toetspunt t097	1,50	19,8	17,4	8,0	19,9
t097_B	toetspunt t097	4,50	21,2	18,8	9,4	21,3
t097_C	toetspunt t097	7,50	22,4	20,1	10,6	22,5
t098_A	toetspunt t098	1,50	16,8	14,4	5,0	16,9
t098_B	toetspunt t098	4,50	18,2	15,8	6,4	18,3
t099_A	toetspunt t099	1,50	17,5	15,1	5,6	17,6
t099_B	toetspunt t099	4,50	18,6	16,2	6,8	18,7
t100_A	toetspunt t100	1,50	19,2	16,8	7,4	19,3
t100_B	toetspunt t100	4,50	20,1	17,7	8,2	20,1
t101_A	toetspunt t101	1,50	22,1	19,7	10,3	22,2
t101_B	toetspunt t101	4,50	22,4	20,0	10,6	22,5
t102_A	toetspunt t102	1,50	24,0	21,6	12,2	24,1
t102_B	toetspunt t102	4,50	24,1	21,8	12,3	24,2
t103_A	toetspunt t103	1,50	21,8	19,4	10,0	21,9
t103_B	toetspunt t103	4,50	22,1	19,7	10,3	22,2
t103_C	toetspunt t103	7,50	23,4	21,1	11,6	23,5
t104_A	toetspunt t104	1,50	22,7	20,3	10,8	22,8
t104_B	toetspunt t104	4,50	22,5	20,1	10,7	22,6
t105_A	toetspunt t105	1,50	22,5	20,1	10,6	22,6
t105_B	toetspunt t105	4,50	22,0	19,6	10,2	22,1
t106_A	toetspunt t106	1,50	22,1	19,7	10,3	22,2
t106_B	toetspunt t106	4,50	21,8	19,4	10,0	21,9
t107_A	toetspunt t107	1,50	18,9	16,5	7,0	19,0
t107_B	toetspunt t107	4,50	19,2	16,8	7,4	19,3
t107_C	toetspunt t107	7,50	17,7	15,3	5,8	17,8
t108_A	toetspunt t108	1,50	17,2	14,8	5,3	17,3
t108_B	toetspunt t108	4,50	17,6	15,1	5,7	17,7
t109_A	toetspunt t109	1,50	17,3	14,9	5,5	17,4
t109_B	toetspunt t109	4,50	18,8	16,4	7,0	18,9
t110_A	toetspunt t110	1,50	18,0	15,6	6,2	18,1
t110_B	toetspunt t110	4,50	19,7	17,3	7,9	19,8
t111_A	toetspunt t111	1,50	19,5	17,1	7,6	19,5
t111_B	toetspunt t111	4,50	21,1	18,7	9,3	21,2
t112_A	toetspunt t112	1,50	21,1	18,7	9,3	21,2
t112_B	toetspunt t112	4,50	21,3	18,9	9,5	21,4
t112_C	toetspunt t112	7,50	20,9	18,5	9,1	21,0
t113_A	toetspunt t113	1,50	21,3	18,9	9,4	21,4
t113_B	toetspunt t113	4,50	21,2	18,8	9,4	21,3
t114_A	toetspunt t114	1,50	20,5	18,1	8,7	20,6
t114_B	toetspunt t114	4,50	21,2	18,8	9,3	21,3
t115_A	toetspunt t115	1,50	18,0	15,6	6,2	18,1
t115_B	toetspunt t115	4,50	19,8	17,4	7,9	19,9
t116_A	toetspunt t116	1,50	17,3	14,9	5,4	17,4
t116_B	toetspunt t116	4,50	18,2	15,9	6,4	18,3
t116_C	toetspunt t116	7,50	19,5	17,2	7,7	19,6
t117_A	toetspunt t117	1,50	21,3	19,0	9,5	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t117_B	toetspunt t117	4,50	21,6	19,3	9,8	21,7
t117_C	toetspunt t117	7,50	24,4	22,1	12,6	24,5
t118_A	toetspunt t118	1,50	22,4	20,0	10,6	22,5
t118_B	toetspunt t118	4,50	22,6	20,2	10,8	22,7
t118_C	toetspunt t118	7,50	25,2	22,8	13,3	25,3
t119_A	toetspunt t119	1,50	25,0	22,7	13,2	25,1
t119_B	toetspunt t119	4,50	25,5	23,2	13,7	25,7
t120_A	toetspunt t120	1,50	21,3	18,9	9,4	21,3
t120_B	toetspunt t120	4,50	21,9	19,5	10,0	22,0
t121_A	toetspunt t121	1,50	21,3	18,9	9,5	21,4
t121_B	toetspunt t121	4,50	22,4	20,0	10,5	22,5
t122_A	toetspunt t122	1,50	21,0	18,6	9,2	21,1
t122_B	toetspunt t122	4,50	22,2	19,9	10,4	22,3
t123_A	toetspunt t123	1,50	18,9	16,5	7,0	19,0
t123_B	toetspunt t123	4,50	20,2	17,8	8,3	20,2
t124_A	toetspunt t124	1,50	15,4	13,0	3,6	15,5
t124_B	toetspunt t124	4,50	13,9	11,5	2,0	14,0
t125_A	toetspunt t125	1,50	17,4	15,0	5,5	17,5
t125_B	toetspunt t125	4,50	17,4	15,1	5,6	17,5
t126_A	toetspunt t126	1,50	16,1	13,7	4,3	16,2
t126_B	toetspunt t126	4,50	15,7	13,3	3,9	15,8
t127_A	toetspunt t127	1,50	20,8	18,5	9,0	20,9
t127_B	toetspunt t127	4,50	21,3	18,9	9,4	21,4
t128_A	toetspunt t128	1,50	20,9	18,5	9,1	21,0
t128_B	toetspunt t128	4,50	21,6	19,2	9,7	21,7
t129_A	toetspunt t129	1,50	20,8	18,4	9,0	20,9
t129_B	toetspunt t129	4,50	20,6	18,2	8,7	20,6
t129_C	toetspunt t129	7,50	20,4	18,0	8,6	20,5
t130_A	toetspunt t130	1,50	20,9	18,5	9,1	21,0
t130_B	toetspunt t130	4,50	20,8	18,4	9,0	20,9
t131_A	toetspunt t131	1,50	14,6	12,2	2,8	14,7
t131_B	toetspunt t131	4,50	16,2	13,8	4,4	16,3
t132_A	toetspunt t132	1,50	19,2	16,8	7,4	19,3
t132_B	toetspunt t132	4,50	19,4	17,1	7,6	19,5
t133_A	toetspunt t133	1,50	19,5	17,2	7,7	19,6
t133_B	toetspunt t133	4,50	19,6	17,2	7,7	19,7
t133_C	toetspunt t133	7,50	21,7	19,4	9,9	21,8
t134_A	toetspunt t134	1,50	20,8	18,4	9,0	20,9
t134_B	toetspunt t134	4,50	21,7	19,3	9,9	21,8
t135_A	toetspunt t135	1,50	18,4	16,0	6,5	18,5
t135_B	toetspunt t135	4,50	19,5	17,1	7,6	19,6
t135_C	toetspunt t135	7,50	18,2	15,8	6,3	18,3
t136_A	toetspunt t136	1,50	18,4	16,0	6,6	18,5
t136_B	toetspunt t136	4,50	18,3	15,9	6,5	18,4
t137_A	toetspunt t137	1,50	17,4	15,0	5,5	17,5
t137_B	toetspunt t137	4,50	18,3	15,9	6,5	18,4
t138_A	toetspunt t138	1,50	17,6	15,3	5,8	17,7
t138_B	toetspunt t138	4,50	18,5	16,1	6,7	18,6
t138_C	toetspunt t138	7,50	17,5	15,1	5,6	17,6
t139_A	toetspunt t139	1,50	18,5	16,1	6,7	18,6
t139_B	toetspunt t139	4,50	18,6	16,2	6,8	18,7
t139_C	toetspunt t139	7,50	18,9	16,5	7,1	19,0
t140_A	toetspunt t140	1,50	18,3	15,9	6,4	18,4
t140_B	toetspunt t140	4,50	18,0	15,6	6,2	18,1
t141_A	toetspunt t141	1,50	19,0	16,6	7,2	19,1
t141_B	toetspunt t141	4,50	18,6	16,3	6,8	18,7
t142_A	toetspunt t142	1,50	19,1	16,6	7,2	19,1
t142_B	toetspunt t142	4,50	19,1	16,7	7,3	19,2
t142_C	toetspunt t142	7,50	20,0	17,7	8,2	20,1
t143_A	toetspunt t143	1,50	17,3	14,9	5,5	17,4
t143_B	toetspunt t143	4,50	18,1	15,7	6,3	18,2
t144_A	toetspunt t144	1,50	20,0	17,6	8,2	20,1
t144_B	toetspunt t144	4,50	20,4	18,0	8,6	20,5
t145_A	toetspunt t145	1,50	19,9	17,5	8,1	20,0
t145_B	toetspunt t145	4,50	19,8	17,4	8,0	19,9
t146_A	toetspunt t146	1,50	19,5	17,1	7,7	19,6
t146_B	toetspunt t146	4,50	19,5	17,1	7,7	19,6
t147_A	toetspunt t147	1,50	18,8	16,4	6,9	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t147_B	toetspunt t147	4,50	18,7	16,3	6,9	18,8
t148_A	toetspunt t148	1,50	16,2	13,7	4,3	16,3
t148_B	toetspunt t148	4,50	17,0	14,6	5,1	17,0
t149_A	toetspunt t149	1,50	16,8	14,4	5,0	16,9
t149_B	toetspunt t149	4,50	17,4	15,0	5,6	17,5
t150_A	toetspunt t150	1,50	16,6	14,2	4,7	16,7
t150_B	toetspunt t150	4,50	17,1	14,7	5,3	17,2
t151_A	toetspunt t151	1,50	18,3	15,9	6,4	18,4
t151_B	toetspunt t151	4,50	19,4	17,0	7,6	19,5
t152_A	toetspunt t152	1,50	18,8	16,4	7,0	18,9
t152_B	toetspunt t152	4,50	19,3	16,9	7,5	19,4
t153_A	toetspunt t153	1,50	12,3	9,8	0,4	12,3
t153_B	toetspunt t153	4,50	13,2	10,8	1,4	13,3
t154_A	toetspunt t154	1,50	13,0	10,6	1,1	13,1
t154_B	toetspunt t154	4,50	14,3	11,9	2,5	14,4
t155_A	toetspunt t155	1,50	15,7	13,3	3,9	15,8
t155_B	toetspunt t155	4,50	16,5	14,2	4,7	16,6
t156_A	toetspunt t156	1,50	16,2	13,8	4,4	16,3
t156_B	toetspunt t156	4,50	17,4	15,0	5,5	17,5
t156_C	toetspunt t156	7,50	18,0	15,7	6,2	18,1
t157_A	toetspunt t157	1,50	18,8	16,4	7,0	18,9
t157_B	toetspunt t157	4,50	19,4	17,0	7,5	19,4
t157_C	toetspunt t157	7,50	19,2	16,8	7,4	19,3
t158_A	toetspunt t158	1,50	18,6	16,2	6,7	18,7
t158_B	toetspunt t158	4,50	19,3	16,9	7,5	19,4
t158_C	toetspunt t158	7,50	17,5	15,1	5,6	17,6
t159_A	toetspunt t159	1,50	17,8	15,4	6,0	17,9
t159_B	toetspunt t159	4,50	18,2	15,8	6,4	18,3
t159_C	toetspunt t159	7,50	18,3	15,9	6,4	18,4
t160_A	toetspunt t160	1,50	12,5	10,1	0,6	12,5
t160_B	toetspunt t160	4,50	12,1	9,7	0,3	12,2
t160_C	toetspunt t160	7,50	12,4	10,0	0,5	12,5
t161_A	toetspunt t161	1,50	15,8	13,4	4,0	15,9
t161_B	toetspunt t161	4,50	16,7	14,3	4,8	16,8
t162_A	toetspunt t162	1,50	16,2	13,8	4,3	16,3
t162_B	toetspunt t162	4,50	17,4	15,0	5,6	17,5
t163_A	toetspunt t163	1,50	15,0	12,6	3,2	15,1
t163_B	toetspunt t163	4,50	15,5	13,1	3,7	15,6
t164_A	toetspunt t164	1,50	17,1	14,7	5,3	17,2
t164_B	toetspunt t164	4,50	16,5	14,1	4,7	16,6
t165_A	toetspunt t165	1,50	18,4	16,0	6,6	18,5
t165_B	toetspunt t165	4,50	17,8	15,4	6,0	17,9
t166_A	toetspunt t166	1,50	18,1	15,7	6,2	18,2
t166_B	toetspunt t166	4,50	18,7	16,3	6,9	18,8
t166_C	toetspunt t166	7,50	18,2	15,8	6,3	18,3
t167_A	toetspunt t167	1,50	19,0	16,5	7,1	19,1
t167_B	toetspunt t167	4,50	18,7	16,3	6,9	18,8
t168_A	toetspunt t168	1,50	18,9	16,5	7,1	19,0
t168_B	toetspunt t168	4,50	17,7	15,3	5,8	17,8
t169_A	toetspunt t169	1,50	18,4	16,0	6,6	18,5
t169_B	toetspunt t169	4,50	19,6	17,2	7,8	19,7
t169_C	toetspunt t169	7,50	17,8	15,4	5,9	17,9
t170_A	toetspunt t170	1,50	19,5	17,1	7,7	19,6
t170_B	toetspunt t170	4,50	21,1	18,7	9,2	21,2
t171_A	toetspunt t171	1,50	16,9	14,5	5,1	17,0
t171_B	toetspunt t171	4,50	17,9	15,5	6,1	18,0
t171_C	toetspunt t171	7,50	18,8	16,4	7,0	18,9
t172_A	toetspunt t172	1,50	16,4	14,0	4,6	16,5
t172_B	toetspunt t172	4,50	17,6	15,3	5,8	17,7
t173_A	toetspunt t173	1,50	16,2	13,8	4,4	16,3
t173_B	toetspunt t173	4,50	17,0	14,6	5,1	17,1
t174_A	toetspunt t174	1,50	18,6	16,2	6,8	18,7
t174_B	toetspunt t174	4,50	18,5	16,1	6,7	18,6
t175_A	toetspunt t175	11,00	23,3	21,0	11,5	23,5
t175_A	toetspunt t175	1,50	18,3	15,8	6,4	18,3
t175_B	toetspunt t175	4,50	18,7	16,3	6,9	18,8
t176_A	toetspunt t176	1,50	18,4	16,0	6,6	18,5
t176_B	toetspunt t176	4,50	18,4	16,0	6,6	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t177_A	toetspunt t177	1,50	14,3	11,9	2,5	14,4
t177_B	toetspunt t177	4,50	15,2	12,8	3,3	15,3
t178_A	toetspunt t178	1,50	15,0	12,6	3,1	15,1
t178_B	toetspunt t178	4,50	15,6	13,2	3,8	15,7
t179_A	toetspunt t179	1,50	17,2	14,8	5,4	17,3
t179_B	toetspunt t179	4,50	18,2	15,8	6,3	18,2
t180_A	toetspunt t180	1,50	19,0	16,6	7,2	19,1
t180_B	toetspunt t180	4,50	19,5	17,1	7,7	19,6
t180_C	toetspunt t180	7,50	18,4	16,0	6,6	18,5
t181_A	toetspunt t181	1,50	18,5	16,2	6,7	18,6
t181_B	toetspunt t181	4,50	19,0	16,6	7,1	19,1
t182_A	toetspunt t182	1,50	15,7	13,3	3,9	15,8
t182_B	toetspunt t182	4,50	16,2	13,9	4,4	16,3
t183_A	toetspunt t183	1,50	17,9	15,5	6,1	18,0
t183_B	toetspunt t183	4,50	17,7	15,3	5,9	17,8
t184_A	toetspunt t184	1,50	18,2	15,8	6,4	18,3
t184_B	toetspunt t184	4,50	17,6	15,2	5,7	17,7
t184_C	toetspunt t184	7,50	17,7	15,3	5,9	17,8
t185_A	toetspunt t185	1,50	18,3	15,9	6,5	18,4
t185_B	toetspunt t185	4,50	19,5	17,1	7,7	19,6
t186_A	toetspunt t186	1,50	18,7	16,3	6,9	18,8
t186_B	toetspunt t186	4,50	19,9	17,5	8,1	20,0
t187_A	toetspunt t187	1,50	18,7	16,2	6,8	18,8
t187_B	toetspunt t187	4,50	19,8	17,4	8,0	19,9
t188_A	toetspunt t188	1,50	18,6	16,2	6,8	18,7
t188_B	toetspunt t188	4,50	19,7	17,3	7,9	19,8
t189_A	toetspunt t189	1,50	19,2	16,8	7,4	19,3
t189_B	toetspunt t189	4,50	19,5	17,1	7,7	19,6
t190_A	toetspunt t190	1,50	16,1	13,6	4,2	16,1
t190_B	toetspunt t190	4,50	15,7	13,3	3,9	15,8
t191_A	toetspunt t191	1,50	17,1	14,7	5,2	17,2
t191_B	toetspunt t191	4,50	16,5	14,1	4,7	16,6
t192_A	toetspunt t192	1,50	16,6	14,2	4,7	16,7
t192_B	toetspunt t192	4,50	15,3	13,0	3,5	15,4
t193_A	toetspunt t193	1,50	16,1	13,7	4,3	16,2
t193_B	toetspunt t193	4,50	18,0	15,6	6,2	18,1
t194_A	toetspunt t194	1,50	20,8	18,4	9,0	20,9
t194_B	toetspunt t194	4,50	21,0	18,6	9,2	21,1
t195_A	toetspunt t195	1,50	20,8	18,4	9,0	20,9
t195_B	toetspunt t195	4,50	21,2	18,8	9,4	21,3
t196_A	toetspunt t196	1,50	19,2	16,8	7,4	19,3
t196_B	toetspunt t196	4,50	20,4	18,0	8,6	20,5
t197_A	toetspunt t197	1,50	16,5	14,1	4,6	16,6
t197_B	toetspunt t197	4,50	17,2	14,8	5,4	17,3
t198_A	toetspunt t198	1,50	15,4	13,0	3,6	15,5
t198_B	toetspunt t198	4,50	15,6	13,2	3,7	15,7
t198_C	toetspunt t198	7,50	14,3	11,9	2,4	14,4
t199_A	toetspunt t199	1,50	17,0	14,6	5,2	17,1
t199_B	toetspunt t199	4,50	18,2	15,9	6,4	18,3
t199_C	toetspunt t199	7,50	19,8	17,4	8,0	19,9
t200_A	toetspunt t200	20,60	21,6	19,3	9,8	21,7
t201_A	toetspunt t201	20,60	22,9	20,6	11,1	23,0
t202_A	toetspunt t202	11,60	26,7	24,4	14,9	26,9
t202_B	toetspunt t202	14,60	28,8	26,5	17,0	28,9
t202_C	toetspunt t202	17,60	30,6	28,3	18,8	30,7
t202_D	toetspunt t202	20,60	31,6	29,4	19,8	31,8
t203_A	toetspunt t203	11,60	24,6	22,2	12,7	24,7
t203_B	toetspunt t203	14,60	27,4	25,0	15,6	27,5
t203_C	toetspunt t203	17,60	29,3	27,0	17,5	29,4
t203_D	toetspunt t203	20,60	30,6	28,3	18,8	30,8
t204_A	toetspunt t204	11,60	25,4	23,1	13,6	25,5
t204_B	toetspunt t204	14,60	28,2	25,9	16,4	28,3
t204_C	toetspunt t204	17,60	29,9	27,6	18,1	30,0
t204_D	toetspunt t204	20,60	31,0	28,7	19,2	31,1
t205_A	toetspunt t205	11,60	24,6	22,3	12,8	24,7
t205_B	toetspunt t205	14,60	27,6	25,3	15,8	27,7
t205_C	toetspunt t205	17,60	29,0	26,7	17,2	29,1
t205_D	toetspunt t205	20,60	30,5	28,2	18,7	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t206_A	toetspunt t206	11,00	24,2	21,8	12,4	24,3
t207_A	toetspunt t207	1,50	20,7	18,3	8,8	20,8
t207_B	toetspunt t207	5,30	20,9	18,5	9,1	21,0
t207_C	toetspunt t207	8,10	21,4	19,0	9,6	21,5
t208_A	toetspunt t208	11,00	26,1	23,8	14,3	26,3
t209_A	toetspunt t209	11,00	20,4	18,0	8,6	20,5
t210_A	toetspunt t210	11,00	22,1	19,7	10,2	22,2
t211_A	toetspunt t211	11,00	22,1	19,8	10,3	22,2
t212_A	toetspunt t212	11,00	21,9	19,5	10,0	22,0
t213_A	toetspunt t213	11,00	25,3	23,0	13,5	25,4
t214_A	toetspunt t214	11,90	23,8	21,5	12,0	23,9
t215_A	toetspunt t215	11,90	24,3	22,0	12,5	24,4
t216_A	toetspunt t216	11,90	11,5	9,1	-0,3	11,6
t217_A	toetspunt t217	11,90	16,5	14,1	4,7	16,6
t218_A	toetspunt t218	7,50	26,3	24,0	14,5	26,5
t219_A	toetspunt t219	1,50	25,4	23,1	13,6	25,6
t219_B	toetspunt t219	4,50	26,1	23,8	14,3	26,2
t219_C	toetspunt t219	7,50	27,6	25,2	15,8	27,7
t220_A	toetspunt t220	7,50	22,0	19,6	10,1	22,1
t221_A	toetspunt t221	1,50	21,3	18,9	9,4	21,4
t221_B	toetspunt t221	4,50	20,1	17,7	8,3	20,2
t221_C	toetspunt t221	7,50	20,3	17,9	8,5	20,4
t222_A	toetspunt t222	1,50	27,6	25,3	15,8	27,7
t222_B	toetspunt t222	4,50	28,7	26,4	16,9	28,8
t222_C	toetspunt t222	7,50	30,3	28,0	18,5	30,4
t223_A	toetspunt t223	7,50	19,9	17,5	8,0	20,0
t224_A	toetspunt t224	1,50	21,8	19,4	10,0	21,9
t224_B	toetspunt t224	4,50	21,4	19,0	9,5	21,5
t224_C	toetspunt t224	7,50	22,7	20,3	10,8	22,8
t225_A	toetspunt t225	7,50	28,4	26,1	16,6	28,5
t226_A	toetspunt t226	1,50	21,8	19,4	10,0	21,9
t226_B	toetspunt t226	5,30	23,2	20,8	11,4	23,3
t226_C	toetspunt t226	8,10	25,2	22,8	13,4	25,3
t227_A	toetspunt t227	7,50	22,9	20,6	11,1	23,0
t228_A	toetspunt t228	1,50	20,9	18,5	9,1	21,0
t228_B	toetspunt t228	5,30	22,2	19,9	10,4	22,3
t228_C	toetspunt t228	8,10	25,6	23,3	13,8	25,7
t229_A	toetspunt t229	7,50	21,2	18,8	9,4	21,3
t230_A	toetspunt t230	7,50	13,6	11,2	1,8	13,7
t231_A	toetspunt t231	1,50	20,3	17,8	8,4	20,3
t231_B	toetspunt t231	4,50	19,9	17,4	8,0	20,0
t231_C	toetspunt t231	7,50	16,8	14,4	5,0	16,9
t232_A	toetspunt t232	1,50	17,6	15,2	5,7	17,7
t232_B	toetspunt t232	4,50	18,4	16,0	6,6	18,5
t232_C	toetspunt t232	7,50	19,8	17,4	8,0	19,9
t233_A	toetspunt t233	1,50	20,9	18,5	9,0	20,9
t233_B	toetspunt t233	4,50	20,7	18,3	8,9	20,8
t233_C	toetspunt t233	7,50	20,8	18,4	9,0	20,9
t234_A	toetspunt t234	7,50	16,5	14,1	4,7	16,6
t235_A	toetspunt t235	1,50	19,2	16,8	7,4	19,3
t235_B	toetspunt t235	4,50	20,4	18,0	8,6	20,5
t235_C	toetspunt t235	7,50	19,4	17,0	7,6	19,5
t236_A	toetspunt t236	7,50	20,2	17,8	8,4	20,3
t237_A	toetspunt t237	7,50	26,9	24,6	15,1	27,0
t238_A	toetspunt t238	7,50	18,8	16,5	7,0	18,9
t239_A	toetspunt t239	7,50	23,5	21,1	11,6	23,6
t240_A	toetspunt t240	7,50	19,2	16,8	7,3	19,3
t241_A	toetspunt t241	7,50	21,4	19,0	9,6	21,5
t242_A	toetspunt t242	1,50	21,5	19,1	9,7	21,6
t242_B	toetspunt t242	4,50	21,9	19,5	10,1	22,0
t242_C	toetspunt t242	7,50	22,5	20,1	10,7	22,6
t243_A	toetspunt t243	1,50	16,7	14,3	4,9	16,8
t243_B	toetspunt t243	4,50	16,3	13,9	4,5	16,4
t243_C	toetspunt t243	7,50	14,0	11,6	2,2	14,1
t244_A	toetspunt t244	7,50	21,5	19,1	9,7	21,6
t245_A	toetspunt t245	7,50	16,7	14,3	4,9	16,8
t246_A	toetspunt t246	7,50	22,7	20,3	10,9	22,8
t247_A	toetspunt t247	7,50	14,2	11,9	2,4	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t248_A	toetspunt t248	1,50	19,1	16,7	7,3	19,2
t248_B	toetspunt t248	4,50	18,8	16,4	6,9	18,9
t248_C	toetspunt t248	7,50	17,7	15,3	5,9	17,8
t249_A	toetspunt t249	1,50	16,0	13,6	4,2	16,1
t249_B	toetspunt t249	4,50	16,6	14,2	4,7	16,7
t249_C	toetspunt t249	7,50	18,4	16,0	6,6	18,5
t250_A	toetspunt t250	7,50	20,5	18,1	8,7	20,6
t251_A	toetspunt t251	7,50	14,3	11,9	2,5	14,4
t252_A	toetspunt t252	7,50	22,1	19,7	10,3	22,2
t253_A	toetspunt t253	7,50	10,6	8,2	-1,3	10,7
t254_A	toetspunt t254	7,50	20,4	18,1	8,6	20,5
t255_A	toetspunt t255	7,50	11,5	9,1	-0,3	11,6
t256_A	toetspunt t256	7,50	21,6	19,2	9,8	21,7
t257_A	toetspunt t257	7,50	11,1	8,7	-0,8	11,2
t258_A	toetspunt t258	1,50	17,9	15,5	6,1	18,0
t258_B	toetspunt t258	4,50	18,6	16,2	6,8	18,7
t258_C	toetspunt t258	7,50	19,7	17,3	7,8	19,8
t259_A	toetspunt t259	1,50	18,4	16,0	6,6	18,5
t259_B	toetspunt t259	4,50	18,3	15,9	6,4	18,4
t259_C	toetspunt t259	7,50	19,3	16,9	7,5	19,4
t260_A	toetspunt t260	7,50	20,5	18,1	8,7	20,6
t261_A	toetspunt t261	7,50	14,1	11,7	2,3	14,2
t262_A	toetspunt t262	7,50	19,5	17,2	7,7	19,6
t263_A	toetspunt t263	7,50	14,9	12,5	3,0	15,0
t264_A	toetspunt t264	11,00	21,3	19,0	9,5	21,4
t265_A	toetspunt t265	11,00	22,5	20,2	10,7	22,7
t266_A	toetspunt t266	7,50	24,6	22,2	12,8	24,7
t267_A	toetspunt t267	1,50	21,6	19,2	9,7	21,7
t267_B	toetspunt t267	5,30	22,6	20,2	10,8	22,7
t267_C	toetspunt t267	8,10	25,0	22,7	13,2	25,2
t268_A	toetspunt t268	7,50	15,1	12,7	3,3	15,2

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelersplein / Minckelersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	9,3	6,4	-2,9	9,2
t001_B	toetspunt t001	4,50	6,8	3,8	-5,4	6,6
t002_A	toetspunt t002	1,50	11,1	8,1	-1,1	11,0
t002_B	toetspunt t002	4,50	7,3	4,4	-4,8	7,2
t003_A	toetspunt t003	1,50	10,8	7,9	-1,3	10,7
t003_B	toetspunt t003	4,50	9,1	6,2	-3,0	9,0
t004_A	toetspunt t004	1,50	11,6	8,7	-0,5	11,5
t004_B	toetspunt t004	4,50	10,5	7,6	-1,6	10,4
t005_A	toetspunt t005	1,50	9,4	6,5	-2,7	9,3
t005_B	toetspunt t005	4,50	6,9	4,0	-5,3	6,8
t006_A	toetspunt t006	1,50	9,6	6,8	-2,5	9,5
t006_B	toetspunt t006	4,50	4,6	1,7	-7,5	4,5
t007_A	toetspunt t007	1,50	7,5	4,8	-4,5	7,5
t007_B	toetspunt t007	4,50	5,7	3,0	-6,3	5,7
t008_A	toetspunt t008	1,50	10,0	7,1	-2,1	9,9
t008_B	toetspunt t008	4,50	8,5	5,6	-3,6	8,4
t009_A	toetspunt t009	1,50	11,0	8,2	-1,1	10,9
t009_B	toetspunt t009	4,50	11,4	8,6	-0,7	11,3
t010_A	toetspunt t010	1,50	10,5	7,7	-1,5	10,5
t010_B	toetspunt t010	4,50	9,8	6,9	-2,4	9,6
t011_A	toetspunt t011	1,50	10,9	8,1	-1,2	10,8
t011_B	toetspunt t011	4,50	9,1	6,3	-3,0	9,0
t012_A	toetspunt t012	1,50	11,2	8,2	-1,0	11,1
t012_B	toetspunt t012	4,50	7,2	4,2	-5,0	7,0
t013_A	toetspunt t013	1,50	9,1	6,3	-3,0	9,0
t013_B	toetspunt t013	4,50	7,7	4,8	-4,4	7,6
t014_A	toetspunt t014	1,50	8,2	5,4	-3,9	8,1
t014_B	toetspunt t014	4,50	3,1	0,3	-9,0	3,0
t015_A	toetspunt t015	1,50	7,8	5,1	-4,2	7,8
t015_B	toetspunt t015	4,50	6,1	3,5	-5,9	6,1
t016_A	toetspunt t016	1,50	11,5	8,7	-0,6	11,4
t016_B	toetspunt t016	4,50	11,5	8,5	-0,7	11,3
t017_A	toetspunt t017	1,50	10,3	7,4	-1,8	10,2
t017_B	toetspunt t017	4,50	9,7	6,8	-2,4	9,6
t018_A	toetspunt t018	1,50	9,2	6,3	-2,9	9,1
t018_B	toetspunt t018	4,50	5,6	2,7	-6,5	5,5
t019_A	toetspunt t019	1,50	-0,3	-2,6	-12,1	-0,1
t019_B	toetspunt t019	4,50	0,1	-2,3	-11,8	0,2
t020_A	toetspunt t020	1,50	9,4	6,6	-2,7	9,3
t020_B	toetspunt t020	4,50	5,7	2,8	-6,4	5,6
t021_A	toetspunt t021	1,50	9,2	6,5	-2,8	9,2
t021_B	toetspunt t021	4,50	8,4	5,7	-3,6	8,4
t022_A	toetspunt t022	1,50	11,1	8,3	-0,9	11,1
t022_B	toetspunt t022	4,50	12,0	9,1	-0,1	11,9
t023_A	toetspunt t023	1,50	13,3	10,4	1,2	13,2
t023_B	toetspunt t023	4,50	12,3	9,4	0,2	12,2
t024_A	toetspunt t024	1,50	10,4	7,6	-1,6	10,3
t024_B	toetspunt t024	4,50	9,3	6,5	-2,8	9,2
t025_A	toetspunt t025	1,50	10,6	7,8	-1,5	10,5
t025_B	toetspunt t025	5,30	5,8	2,9	-6,3	5,7
t025_C	toetspunt t025	8,10	5,9	3,0	-6,2	5,8
t026_A	toetspunt t026	11,00	--	--	--	--
t027_A	toetspunt t027	11,00	-3,6	-5,9	-15,4	-3,4
t028_A	toetspunt t028	1,50	11,0	8,2	-1,1	10,9
t028_B	toetspunt t028	4,50	11,1	8,2	-1,0	11,0
t029_A	toetspunt t029	1,50	11,7	8,9	-0,4	11,6
t029_B	toetspunt t029	4,50	9,6	6,8	-2,5	9,5
t030_A	toetspunt t030	1,50	9,5	6,6	-2,6	9,4
t030_B	toetspunt t030	4,50	9,5	6,7	-2,6	9,4
t031_A	toetspunt t031	1,50	11,5	8,6	-0,6	11,4
t031_B	toetspunt t031	4,50	11,3	8,4	-0,8	11,2
t032_A	toetspunt t032	1,50	10,5	7,6	-1,6	10,4
t032_B	toetspunt t032	4,50	10,3	7,5	-1,8	10,2
t033_A	toetspunt t033	1,50	12,1	9,2	0,0	12,0
t033_B	toetspunt t033	5,30	12,0	9,1	-0,1	11,9
t033_C	toetspunt t033	8,10	12,0	9,1	-0,1	11,9
t034_A	toetspunt t034	1,50	12,1	9,2	0,0	12,0
t034_B	toetspunt t034	5,30	12,0	9,1	-0,1	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelersplein / Minckelersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_C	toetspunt t034	8,10	11,3	8,5	-0,8	11,2
t035_A	toetspunt t035	1,50	13,4	10,5	1,3	13,3
t035_B	toetspunt t035	5,30	13,3	10,4	1,2	13,2
t035_C	toetspunt t035	8,10	12,4	9,5	0,3	12,3
t036_A	toetspunt t036	1,50	12,3	9,4	0,2	12,2
t036_B	toetspunt t036	5,30	12,3	9,4	0,2	12,2
t036_C	toetspunt t036	8,10	12,0	9,2	-0,1	11,9
t037_A	toetspunt t037	1,50	12,5	9,7	0,4	12,4
t037_B	toetspunt t037	5,30	12,6	9,7	0,5	12,5
t037_C	toetspunt t037	8,10	12,4	9,6	0,3	12,3
t038_A	toetspunt t038	1,50	8,7	6,0	-3,3	8,7
t038_B	toetspunt t038	5,30	7,6	4,8	-4,4	7,6
t038_C	toetspunt t038	8,10	6,9	4,0	-5,2	6,8
t039_A	toetspunt t039	1,50	10,6	7,8	-1,5	10,5
t039_B	toetspunt t039	5,60	9,1	6,2	-3,0	9,0
t039_C	toetspunt t039	8,60	5,2	2,2	-7,0	5,0
t040_A	toetspunt t040	1,50	9,0	6,2	-3,1	8,9
t040_B	toetspunt t040	5,60	5,2	2,3	-6,9	5,1
t040_C	toetspunt t040	8,60	5,3	2,4	-6,8	5,2
t041_A	toetspunt t041	1,50	12,2	9,3	0,1	12,1
t041_B	toetspunt t041	5,60	12,1	9,2	0,0	12,0
t041_C	toetspunt t041	8,60	12,1	9,2	0,0	12,0
t041_D	toetspunt t041	11,60	9,9	7,1	-2,2	9,8
t041_E	toetspunt t041	14,60	10,5	7,6	-1,6	10,4
t041_F	toetspunt t041	17,60	11,1	8,3	-0,9	11,0
t042_A	toetspunt t042	1,50	11,5	8,7	-0,6	11,4
t042_B	toetspunt t042	5,60	11,7	8,9	-0,4	11,6
t042_C	toetspunt t042	8,60	11,9	9,0	-0,3	11,8
t042_D	toetspunt t042	11,60	10,1	7,3	-2,0	10,0
t042_E	toetspunt t042	14,60	10,5	7,7	-1,6	10,4
t042_F	toetspunt t042	17,60	11,0	8,2	-1,1	10,9
t043_A	toetspunt t043	1,50	12,4	9,6	0,3	12,3
t043_B	toetspunt t043	5,60	13,0	10,1	0,9	12,9
t043_C	toetspunt t043	8,60	12,4	9,5	0,3	12,3
t044_A	toetspunt t044	1,50	10,4	7,6	-1,7	10,3
t044_B	toetspunt t044	5,60	10,1	7,3	-2,0	10,0
t044_C	toetspunt t044	8,60	8,4	5,4	-3,7	8,3
t045_A	toetspunt t045	1,50	9,6	6,8	-2,4	9,6
t045_B	toetspunt t045	4,50	8,4	5,4	-3,8	8,2
t046_A	toetspunt t046	1,50	7,1	4,4	-4,9	7,1
t046_B	toetspunt t046	4,50	3,2	0,5	-8,8	3,2
t047_A	toetspunt t047	1,50	10,3	7,4	-1,8	10,2
t047_B	toetspunt t047	4,50	5,5	2,9	-6,5	5,5
t048_A	toetspunt t048	1,50	9,3	6,4	-2,8	9,2
t048_B	toetspunt t048	4,50	9,3	6,4	-2,9	9,2
t049_A	toetspunt t049	1,50	8,1	5,5	-3,9	8,1
t049_B	toetspunt t049	4,50	9,1	6,3	-3,0	9,0
t050_A	toetspunt t050	1,50	13,7	10,8	1,6	13,6
t050_B	toetspunt t050	4,50	11,8	8,9	-0,3	11,7
t051_A	toetspunt t051	1,50	12,9	10,1	0,9	12,8
t051_B	toetspunt t051	4,50	11,7	8,8	-0,4	11,6
t052_A	toetspunt t052	1,50	11,9	9,0	-0,2	11,8
t052_B	toetspunt t052	4,50	11,6	8,6	-0,6	11,4
t053_A	toetspunt t053	1,50	9,8	7,0	-2,3	9,7
t053_B	toetspunt t053	4,50	9,8	6,9	-2,3	9,7
t054_A	toetspunt t054	1,50	11,1	8,2	-1,0	11,0
t054_B	toetspunt t054	4,50	9,5	6,6	-2,6	9,4
t055_A	toetspunt t055	1,50	10,0	7,1	-2,1	9,9
t055_B	toetspunt t055	4,50	10,0	7,1	-2,1	9,9
t056_A	toetspunt t056	1,50	12,9	10,0	0,8	12,8
t056_B	toetspunt t056	4,50	10,7	7,8	-1,4	10,6
t057_A	toetspunt t057	1,50	11,3	8,5	-0,8	11,2
t057_B	toetspunt t057	4,50	11,1	8,2	-1,0	11,0
t058_A	toetspunt t058	1,50	12,8	9,9	0,7	12,7
t058_B	toetspunt t058	4,50	11,9	9,0	-0,2	11,8
t059_A	toetspunt t059	1,50	14,2	11,2	2,0	14,0
t059_B	toetspunt t059	4,50	12,7	9,8	0,6	12,6
t060_A	toetspunt t060	1,50	11,3	8,4	-0,8	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelersplein / Minckelersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_B	toetspunt t060	4,50	10,4	7,6	-1,7	10,3
t061_A	toetspunt t061	1,50	10,7	7,8	-1,5	10,6
t061_B	toetspunt t061	4,50	7,6	4,7	-4,5	7,5
t062_A	toetspunt t062	1,50	9,6	6,6	-2,6	9,4
t062_B	toetspunt t062	4,50	4,7	1,8	-7,4	4,6
t063_A	toetspunt t063	1,50	9,3	6,4	-2,8	9,2
t063_B	toetspunt t063	4,50	6,7	3,9	-5,3	6,7
t064_A	toetspunt t064	1,50	8,2	5,4	-3,9	8,1
t064_B	toetspunt t064	4,50	9,3	6,3	-2,9	9,1
t065_A	toetspunt t065	1,50	9,8	7,0	-2,3	9,7
t065_B	toetspunt t065	4,50	10,4	7,5	-1,7	10,3
t065_C	toetspunt t065	7,50	9,4	6,6	-2,7	9,3
t066_A	toetspunt t066	1,50	12,9	10,0	0,8	12,8
t066_B	toetspunt t066	4,50	13,4	10,5	1,3	13,3
t066_C	toetspunt t066	7,50	12,0	9,1	-0,1	11,9
t067_A	toetspunt t067	1,50	11,8	8,9	-0,3	11,7
t067_B	toetspunt t067	4,50	9,6	6,8	-2,5	9,5
t067_C	toetspunt t067	7,50	9,9	7,0	-2,2	9,8
t068_A	toetspunt t068	1,50	9,6	6,8	-2,5	9,5
t068_B	toetspunt t068	4,50	8,9	6,0	-3,2	8,8
t068_C	toetspunt t068	7,50	7,2	4,2	-4,9	7,1
t069_A	toetspunt t069	1,50	11,2	8,3	-0,9	11,1
t069_B	toetspunt t069	4,50	10,0	7,0	-2,2	9,8
t069_C	toetspunt t069	7,50	8,0	5,0	-4,2	7,9
t070_A	toetspunt t070	1,50	10,6	7,8	-1,5	10,5
t070_B	toetspunt t070	4,50	11,1	8,3	-1,0	11,0
t070_C	toetspunt t070	7,50	10,2	7,3	-1,9	10,1
t071_A	toetspunt t071	1,50	10,8	8,0	-1,3	10,7
t071_B	toetspunt t071	4,50	11,2	8,3	-0,9	11,1
t071_C	toetspunt t071	7,50	9,8	6,9	-2,3	9,7
t072_A	toetspunt t072	1,50	13,2	10,4	1,2	13,2
t072_B	toetspunt t072	4,50	13,1	10,3	1,0	13,0
t072_C	toetspunt t072	7,50	11,4	8,5	-0,7	11,3
t073_A	toetspunt t073	1,50	11,3	8,5	-0,8	11,2
t073_B	toetspunt t073	4,50	11,5	8,7	-0,5	11,5
t074_A	toetspunt t074	1,50	9,5	6,7	-2,6	9,4
t074_B	toetspunt t074	4,50	10,6	7,8	-1,5	10,5
t074_C	toetspunt t074	7,50	11,6	8,7	-0,5	11,5
t076_A	toetspunt t076	1,50	13,3	10,5	1,2	13,2
t076_B	toetspunt t076	5,20	12,7	9,8	0,6	12,6
t076_C	toetspunt t076	8,50	12,5	9,5	0,3	12,3
t077_A	toetspunt t077	1,50	11,0	8,2	-1,0	11,0
t077_B	toetspunt t077	5,20	7,3	4,7	-4,7	7,3
t077_C	toetspunt t077	8,50	7,0	4,3	-5,1	6,9
t078_A	toetspunt t078	1,50	14,0	11,1	1,9	13,9
t078_B	toetspunt t078	5,20	13,8	10,9	1,7	13,7
t078_C	toetspunt t078	8,50	13,6	10,7	1,5	13,5
t079_A	toetspunt t079	1,50	13,4	10,6	1,4	13,4
t079_B	toetspunt t079	5,20	13,2	10,4	1,1	13,1
t079_C	toetspunt t079	8,50	13,2	10,4	1,1	13,1
t080_A	toetspunt t080	1,50	14,5	11,6	2,4	14,4
t080_B	toetspunt t080	5,20	14,5	11,6	2,4	14,4
t080_C	toetspunt t080	8,50	12,8	10,0	0,7	12,7
t081_A	toetspunt t081	1,50	15,3	12,4	3,2	15,2
t081_B	toetspunt t081	5,20	14,3	11,4	2,2	14,2
t081_C	toetspunt t081	8,50	12,4	9,5	0,3	12,3
t082_A	toetspunt t082	1,50	12,9	10,1	0,9	12,9
t082_B	toetspunt t082	5,20	12,3	9,4	0,2	12,2
t082_C	toetspunt t082	8,50	10,9	8,0	-1,2	10,8
t083_A	toetspunt t083	1,50	8,5	5,8	-3,5	8,5
t083_B	toetspunt t083	5,20	6,4	3,8	-5,6	6,4
t083_C	toetspunt t083	8,50	4,3	1,5	-7,8	4,2
t084_A	toetspunt t084	1,50	6,3	3,6	-5,7	6,3
t084_B	toetspunt t084	4,50	7,3	4,5	-4,8	7,2
t085_A	toetspunt t085	1,50	14,7	11,9	2,7	14,7
t085_B	toetspunt t085	4,50	14,5	11,7	2,4	14,4
t086_A	toetspunt t086	1,50	14,6	11,8	2,6	14,5
t086_B	toetspunt t086	4,50	15,1	12,3	3,0	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelersplein / Minckelersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_A	toetspunt t087	1,50	15,5	12,7	3,4	15,4
t087_B	toetspunt t087	4,50	15,0	12,1	2,9	14,9
t087_C	toetspunt t087	7,50	15,1	12,2	3,0	15,0
t088_A	toetspunt t088	1,50	16,1	13,3	4,1	16,0
t088_B	toetspunt t088	4,50	15,4	12,6	3,3	15,3
t089_A	toetspunt t089	1,50	14,6	11,8	2,5	14,5
t089_B	toetspunt t089	4,50	14,3	11,5	2,3	14,2
t090_A	toetspunt t090	1,50	13,0	10,1	0,9	12,9
t090_B	toetspunt t090	4,50	12,3	9,4	0,2	12,2
t091_A	toetspunt t091	1,50	14,1	11,2	2,0	14,0
t091_B	toetspunt t091	4,50	12,3	9,5	0,3	12,2
t092_A	toetspunt t092	1,50	15,4	12,4	3,2	15,2
t092_B	toetspunt t092	4,50	15,0	12,1	2,9	14,8
t092_C	toetspunt t092	7,50	15,4	12,5	3,3	15,3
t093_A	toetspunt t093	1,50	12,8	10,0	0,8	12,7
t093_B	toetspunt t093	4,50	12,5	9,7	0,4	12,4
t094_A	toetspunt t094	1,50	14,0	11,1	1,9	13,9
t094_B	toetspunt t094	4,50	13,9	11,0	1,8	13,8
t095_A	toetspunt t095	1,50	9,0	6,4	-2,9	9,1
t095_B	toetspunt t095	4,50	8,5	5,8	-3,5	8,5
t096_A	toetspunt t096	1,50	11,0	8,3	-1,0	11,0
t096_B	toetspunt t096	4,50	10,7	7,9	-1,4	10,6
t097_A	toetspunt t097	1,50	9,4	6,7	-2,6	9,4
t097_B	toetspunt t097	4,50	8,0	5,2	-4,0	8,0
t097_C	toetspunt t097	7,50	7,0	4,2	-5,0	7,0
t098_A	toetspunt t098	1,50	11,4	8,7	-0,6	11,4
t098_B	toetspunt t098	4,50	12,2	9,4	0,1	12,1
t099_A	toetspunt t099	1,50	11,8	9,1	-0,2	11,8
t099_B	toetspunt t099	4,50	12,3	9,5	0,2	12,2
t100_A	toetspunt t100	1,50	11,7	9,0	-0,3	11,7
t100_B	toetspunt t100	4,50	11,1	8,3	-1,0	11,0
t101_A	toetspunt t101	1,50	11,3	8,5	-0,7	11,3
t101_B	toetspunt t101	4,50	8,8	5,9	-3,3	8,7
t102_A	toetspunt t102	1,50	13,6	10,7	1,5	13,5
t102_B	toetspunt t102	4,50	11,7	8,7	-0,4	11,6
t103_A	toetspunt t103	1,50	10,5	7,7	-1,6	10,4
t103_B	toetspunt t103	4,50	9,6	6,7	-2,5	9,5
t103_C	toetspunt t103	7,50	8,0	5,1	-4,1	7,9
t104_A	toetspunt t104	1,50	11,5	8,6	-0,6	11,4
t104_B	toetspunt t104	4,50	10,7	7,8	-1,4	10,6
t105_A	toetspunt t105	1,50	10,8	7,9	-1,3	10,7
t105_B	toetspunt t105	4,50	9,3	6,5	-2,7	9,3
t106_A	toetspunt t106	1,50	11,5	8,7	-0,6	11,4
t106_B	toetspunt t106	4,50	12,2	9,3	0,1	12,1
t107_A	toetspunt t107	1,50	12,0	9,3	0,0	11,9
t107_B	toetspunt t107	4,50	12,5	9,7	0,4	12,4
t107_C	toetspunt t107	7,50	12,5	9,7	0,4	12,4
t108_A	toetspunt t108	1,50	13,8	10,9	1,7	13,7
t108_B	toetspunt t108	4,50	12,9	10,0	0,8	12,8
t109_A	toetspunt t109	1,50	11,5	8,7	-0,5	11,5
t109_B	toetspunt t109	4,50	11,0	8,2	-1,1	10,9
t110_A	toetspunt t110	1,50	11,3	8,4	-0,8	11,2
t110_B	toetspunt t110	4,50	11,2	8,4	-0,9	11,1
t111_A	toetspunt t111	1,50	8,7	6,0	-3,3	8,7
t111_B	toetspunt t111	4,50	8,0	5,2	-4,1	7,9
t112_A	toetspunt t112	1,50	11,3	8,5	-0,8	11,2
t112_B	toetspunt t112	4,50	11,6	8,7	-0,5	11,5
t112_C	toetspunt t112	7,50	8,3	5,6	-3,7	8,3
t113_A	toetspunt t113	1,50	10,7	8,0	-1,3	10,6
t113_B	toetspunt t113	4,50	10,2	7,4	-1,8	10,1
t114_A	toetspunt t114	1,50	13,4	10,5	1,3	13,3
t114_B	toetspunt t114	4,50	12,7	9,8	0,6	12,6
t115_A	toetspunt t115	1,50	11,9	9,0	-0,2	11,8
t115_B	toetspunt t115	4,50	11,3	8,4	-0,8	11,2
t116_A	toetspunt t116	1,50	11,4	8,5	-0,7	11,3
t116_B	toetspunt t116	4,50	11,0	8,1	-1,1	10,9
t116_C	toetspunt t116	7,50	10,9	8,0	-1,2	10,8
t117_A	toetspunt t117	1,50	9,6	6,8	-2,5	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelersplein / Minckelersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t117_B	toetspunt t117	4,50	8,9	6,1	-3,2	8,8
t117_C	toetspunt t117	7,50	8,9	6,1	-3,2	8,8
t118_A	toetspunt t118	1,50	10,6	7,7	-1,5	10,5
t118_B	toetspunt t118	4,50	9,0	6,1	-3,2	8,9
t118_C	toetspunt t118	7,50	9,0	6,1	-3,2	8,8
t119_A	toetspunt t119	1,50	12,1	9,2	-0,1	12,0
t119_B	toetspunt t119	4,50	12,2	9,2	0,1	12,1
t120_A	toetspunt t120	1,50	11,9	9,0	-0,2	11,8
t120_B	toetspunt t120	4,50	11,6	8,7	-0,5	11,5
t121_A	toetspunt t121	1,50	11,5	8,6	-0,6	11,4
t121_B	toetspunt t121	4,50	11,4	8,5	-0,7	11,3
t122_A	toetspunt t122	1,50	12,0	9,1	-0,1	11,9
t122_B	toetspunt t122	4,50	12,7	9,8	0,6	12,6
t123_A	toetspunt t123	1,50	11,6	8,9	-0,4	11,6
t123_B	toetspunt t123	4,50	11,9	9,1	-0,2	11,8
t124_A	toetspunt t124	1,50	13,8	11,0	1,7	13,7
t124_B	toetspunt t124	4,50	12,6	9,7	0,5	12,5
t125_A	toetspunt t125	1,50	12,3	9,5	0,2	12,2
t125_B	toetspunt t125	4,50	11,5	8,6	-0,6	11,4
t126_A	toetspunt t126	1,50	10,6	7,8	-1,5	10,5
t126_B	toetspunt t126	4,50	9,9	7,1	-2,1	9,9
t127_A	toetspunt t127	1,50	7,9	5,1	-4,2	7,8
t127_B	toetspunt t127	4,50	6,2	3,5	-5,8	6,2
t128_A	toetspunt t128	1,50	13,1	10,2	1,0	13,0
t128_B	toetspunt t128	4,50	11,5	8,7	-0,6	11,4
t129_A	toetspunt t129	1,50	14,3	11,4	2,2	14,2
t129_B	toetspunt t129	4,50	13,9	11,0	1,8	13,8
t129_C	toetspunt t129	7,50	10,7	7,8	-1,4	10,6
t130_A	toetspunt t130	1,50	13,4	10,5	1,3	13,3
t130_B	toetspunt t130	4,50	12,0	9,2	-0,1	11,9
t131_A	toetspunt t131	1,50	11,7	8,8	-0,4	11,6
t131_B	toetspunt t131	4,50	10,9	8,0	-1,2	10,8
t132_A	toetspunt t132	1,50	8,7	6,0	-3,3	8,7
t132_B	toetspunt t132	4,50	7,2	4,4	-4,9	7,1
t133_A	toetspunt t133	1,50	9,3	6,5	-2,8	9,2
t133_B	toetspunt t133	4,50	8,3	5,5	-3,8	8,2
t133_C	toetspunt t133	7,50	8,1	5,3	-3,9	8,1
t134_A	toetspunt t134	1,50	6,9	4,2	-5,1	6,9
t134_B	toetspunt t134	4,50	8,7	5,9	-3,4	8,6
t135_A	toetspunt t135	1,50	14,1	11,3	2,0	14,0
t135_B	toetspunt t135	4,50	14,8	11,9	2,7	14,7
t135_C	toetspunt t135	7,50	15,0	12,0	2,8	14,8
t136_A	toetspunt t136	1,50	11,8	9,0	-0,2	11,8
t136_B	toetspunt t136	4,50	12,4	9,5	0,3	12,3
t137_A	toetspunt t137	1,50	12,8	10,0	0,7	12,7
t137_B	toetspunt t137	4,50	13,2	10,4	1,2	13,2
t138_A	toetspunt t138	1,50	13,2	10,5	1,2	13,2
t138_B	toetspunt t138	4,50	13,4	10,7	1,4	13,4
t138_C	toetspunt t138	7,50	12,1	9,3	0,0	12,0
t139_A	toetspunt t139	1,50	5,1	2,4	-6,9	5,1
t139_B	toetspunt t139	4,50	1,4	-1,0	-10,4	1,5
t139_C	toetspunt t139	7,50	-2,2	-4,8	-14,2	-2,2
t140_A	toetspunt t140	1,50	9,6	6,9	-2,4	9,6
t140_B	toetspunt t140	4,50	5,3	2,6	-6,7	5,3
t141_A	toetspunt t141	1,50	10,2	7,4	-1,8	10,2
t141_B	toetspunt t141	4,50	7,4	4,6	-4,7	7,3
t142_A	toetspunt t142	1,50	12,6	9,7	0,5	12,5
t142_B	toetspunt t142	4,50	9,6	6,8	-2,5	9,5
t142_C	toetspunt t142	7,50	5,5	2,7	-6,6	5,4
t143_A	toetspunt t143	1,50	9,5	6,7	-2,6	9,4
t143_B	toetspunt t143	4,50	8,4	5,5	-3,7	8,3
t144_A	toetspunt t144	1,50	8,8	6,0	-3,3	8,7
t144_B	toetspunt t144	4,50	6,6	3,8	-5,5	6,5
t145_A	toetspunt t145	1,50	12,3	9,4	0,2	12,2
t145_B	toetspunt t145	4,50	11,8	8,9	-0,3	11,7
t146_A	toetspunt t146	1,50	13,9	11,0	1,8	13,8
t146_B	toetspunt t146	4,50	14,0	11,0	1,9	13,9
t147_A	toetspunt t147	1,50	13,7	10,9	1,6	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelersplein / Minckelersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t147_B	toetspunt t147	4,50	13,8	10,9	1,7	13,7
t148_A	toetspunt t148	1,50	9,7	7,0	-2,3	9,7
t148_B	toetspunt t148	4,50	9,9	7,1	-2,1	9,8
t149_A	toetspunt t149	1,50	5,3	2,4	-6,8	5,2
t149_B	toetspunt t149	4,50	5,6	2,6	-6,5	5,5
t150_A	toetspunt t150	1,50	4,9	2,2	-7,1	4,9
t150_B	toetspunt t150	4,50	1,4	-1,0	-10,4	1,5
t151_A	toetspunt t151	1,50	11,3	8,5	-0,8	11,2
t151_B	toetspunt t151	4,50	10,8	7,9	-1,3	10,7
t152_A	toetspunt t152	1,50	11,4	8,6	-0,6	11,4
t152_B	toetspunt t152	4,50	12,9	10,0	0,8	12,8
t153_A	toetspunt t153	1,50	9,1	6,4	-2,9	9,0
t153_B	toetspunt t153	4,50	9,3	6,5	-2,8	9,2
t154_A	toetspunt t154	1,50	8,7	6,0	-3,3	8,7
t154_B	toetspunt t154	4,50	9,0	6,2	-3,0	9,0
t155_A	toetspunt t155	1,50	-7,3	-9,6	-19,1	-7,2
t155_B	toetspunt t155	4,50	-7,3	-9,6	-19,1	-7,1
t156_A	toetspunt t156	1,50	3,1	0,8	-8,7	3,3
t156_B	toetspunt t156	4,50	-4,6	-6,9	-16,4	-4,5
t156_C	toetspunt t156	7,50	-5,8	-8,1	-17,6	-5,7
t157_A	toetspunt t157	1,50	13,7	10,9	1,6	13,6
t157_B	toetspunt t157	4,50	12,4	9,5	0,3	12,3
t157_C	toetspunt t157	7,50	6,3	3,8	-5,6	6,3
t158_A	toetspunt t158	1,50	15,2	12,3	3,1	15,1
t158_B	toetspunt t158	4,50	15,0	12,2	2,9	14,9
t158_C	toetspunt t158	7,50	14,1	11,2	2,0	14,0
t159_A	toetspunt t159	1,50	16,9	13,9	4,7	16,7
t159_B	toetspunt t159	4,50	16,6	13,7	4,5	16,5
t159_C	toetspunt t159	7,50	15,9	12,9	3,8	15,8
t160_A	toetspunt t160	1,50	10,4	7,7	-1,6	10,4
t160_B	toetspunt t160	4,50	10,1	7,4	-1,9	10,1
t160_C	toetspunt t160	7,50	9,3	6,4	-2,8	9,2
t161_A	toetspunt t161	1,50	7,5	4,5	-4,6	7,4
t161_B	toetspunt t161	4,50	6,4	3,4	-5,7	6,3
t162_A	toetspunt t162	1,50	10,7	7,7	-1,5	10,6
t162_B	toetspunt t162	4,50	9,4	6,4	-2,8	9,2
t163_A	toetspunt t163	1,50	14,8	11,9	2,7	14,7
t163_B	toetspunt t163	4,50	14,0	11,1	1,9	13,9
t164_A	toetspunt t164	1,50	17,2	14,3	5,1	17,1
t164_B	toetspunt t164	4,50	16,0	13,1	3,9	15,9
t165_A	toetspunt t165	1,50	17,2	14,2	5,1	17,1
t165_B	toetspunt t165	4,50	16,3	13,4	4,2	16,2
t166_A	toetspunt t166	1,50	15,7	12,9	3,6	15,6
t166_B	toetspunt t166	4,50	14,8	11,9	2,7	14,7
t166_C	toetspunt t166	7,50	13,6	10,8	1,5	13,5
t167_A	toetspunt t167	1,50	16,4	13,5	4,3	16,3
t167_B	toetspunt t167	4,50	16,1	13,2	4,0	16,0
t168_A	toetspunt t168	1,50	17,2	14,4	5,1	17,1
t168_B	toetspunt t168	4,50	16,5	13,6	4,4	16,4
t169_A	toetspunt t169	1,50	15,9	13,1	3,9	15,8
t169_B	toetspunt t169	4,50	15,0	12,2	3,0	15,0
t169_C	toetspunt t169	7,50	13,7	10,9	1,6	13,6
t170_A	toetspunt t170	1,50	14,3	11,5	2,2	14,2
t170_B	toetspunt t170	4,50	12,3	9,6	0,3	12,3
t171_A	toetspunt t171	1,50	8,5	5,8	-3,5	8,5
t171_B	toetspunt t171	4,50	7,5	4,8	-4,5	7,5
t171_C	toetspunt t171	7,50	-0,5	-3,1	-12,4	-0,5
t172_A	toetspunt t172	1,50	10,2	7,4	-1,9	10,1
t172_B	toetspunt t172	4,50	7,6	4,8	-4,4	7,6
t173_A	toetspunt t173	1,50	10,5	7,7	-1,6	10,4
t173_B	toetspunt t173	4,50	9,6	6,7	-2,5	9,5
t174_A	toetspunt t174	1,50	15,2	12,3	3,1	15,1
t174_B	toetspunt t174	4,50	14,4	11,5	2,3	14,3
t175_A	toetspunt t175	11,00	10,4	7,5	-1,7	10,3
t175_A	toetspunt t175	1,50	15,9	12,9	3,7	15,8
t175_B	toetspunt t175	4,50	14,9	12,0	2,8	14,8
t176_A	toetspunt t176	1,50	17,0	14,1	4,9	16,9
t176_B	toetspunt t176	4,50	17,2	14,3	5,1	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelersplein / Minckelersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t177_A	toetspunt t177	1,50	15,3	12,5	3,3	15,3
t177_B	toetspunt t177	4,50	14,6	11,8	2,5	14,5
t178_A	toetspunt t178	1,50	15,1	12,2	3,0	15,0
t178_B	toetspunt t178	4,50	14,2	11,3	2,1	14,1
t179_A	toetspunt t179	1,50	12,4	9,6	0,3	12,3
t179_B	toetspunt t179	4,50	11,2	8,3	-0,9	11,1
t180_A	toetspunt t180	1,50	17,2	14,4	5,1	17,1
t180_B	toetspunt t180	4,50	17,5	14,6	5,4	17,4
t180_C	toetspunt t180	7,50	16,1	13,3	4,1	16,1
t181_A	toetspunt t181	1,50	16,0	13,2	4,0	15,9
t181_B	toetspunt t181	4,50	16,1	13,3	4,0	16,0
t182_A	toetspunt t182	1,50	15,1	12,2	3,0	15,0
t182_B	toetspunt t182	4,50	14,6	11,7	2,5	14,5
t183_A	toetspunt t183	1,50	12,3	9,6	0,3	12,3
t183_B	toetspunt t183	4,50	10,9	8,1	-1,1	10,9
t184_A	toetspunt t184	1,50	15,3	12,4	3,1	15,1
t184_B	toetspunt t184	4,50	12,2	9,3	0,1	12,1
t184_C	toetspunt t184	7,50	9,7	6,7	-2,5	9,5
t185_A	toetspunt t185	1,50	11,5	8,8	-0,5	11,5
t185_B	toetspunt t185	4,50	12,6	9,8	0,5	12,5
t186_A	toetspunt t186	1,50	14,2	11,3	2,1	14,1
t186_B	toetspunt t186	4,50	14,0	11,1	1,9	13,9
t187_A	toetspunt t187	1,50	16,1	13,1	3,9	15,9
t187_B	toetspunt t187	4,50	16,6	13,7	4,5	16,5
t188_A	toetspunt t188	1,50	11,2	8,3	-0,9	11,1
t188_B	toetspunt t188	4,50	11,2	8,3	-0,9	11,1
t189_A	toetspunt t189	1,50	15,4	12,6	3,3	15,3
t189_B	toetspunt t189	4,50	15,4	12,6	3,4	15,3
t190_A	toetspunt t190	1,50	16,2	13,4	4,2	16,2
t190_B	toetspunt t190	4,50	15,0	12,2	3,0	15,0
t191_A	toetspunt t191	1,50	15,9	13,1	3,8	15,8
t191_B	toetspunt t191	4,50	14,7	11,9	2,6	14,6
t192_A	toetspunt t192	1,50	16,7	13,9	4,7	16,6
t192_B	toetspunt t192	4,50	15,3	12,4	3,2	15,2
t193_A	toetspunt t193	1,50	12,9	10,0	0,8	12,8
t193_B	toetspunt t193	4,50	12,8	9,9	0,7	12,7
t194_A	toetspunt t194	1,50	11,8	8,9	-0,3	11,7
t194_B	toetspunt t194	4,50	9,8	7,0	-2,3	9,7
t195_A	toetspunt t195	1,50	11,1	8,4	-0,9	11,1
t195_B	toetspunt t195	4,50	6,8	4,4	-5,0	6,9
t196_A	toetspunt t196	1,50	15,9	13,0	3,8	15,8
t196_B	toetspunt t196	4,50	15,0	12,2	3,0	15,0
t197_A	toetspunt t197	1,50	15,7	12,9	3,6	15,6
t197_B	toetspunt t197	4,50	15,3	12,4	3,2	15,2
t198_A	toetspunt t198	1,50	12,8	10,0	0,7	12,7
t198_B	toetspunt t198	4,50	12,5	9,7	0,4	12,4
t198_C	toetspunt t198	7,50	11,3	8,5	-0,7	11,2
t199_A	toetspunt t199	1,50	9,2	6,5	-2,8	9,2
t199_B	toetspunt t199	4,50	8,2	5,4	-3,9	8,1
t199_C	toetspunt t199	7,50	2,8	0,3	-9,1	2,8
t200_A	toetspunt t200	20,60	11,7	8,9	-0,4	11,6
t201_A	toetspunt t201	20,60	11,5	8,6	-0,6	11,4
t202_A	toetspunt t202	11,60	--	--	--	--
t202_B	toetspunt t202	14,60	--	--	--	--
t202_C	toetspunt t202	17,60	--	--	--	--
t202_D	toetspunt t202	20,60	--	--	--	--
t203_A	toetspunt t203	11,60	--	--	--	--
t203_B	toetspunt t203	14,60	--	--	--	--
t203_C	toetspunt t203	17,60	--	--	--	--
t203_D	toetspunt t203	20,60	--	--	--	--
t204_A	toetspunt t204	11,60	0,1	-2,8	-12,0	0,0
t204_B	toetspunt t204	14,60	--	--	--	--
t204_C	toetspunt t204	17,60	--	--	--	--
t204_D	toetspunt t204	20,60	--	--	--	--
t205_A	toetspunt t205	11,60	1,7	-1,2	-10,4	1,6
t205_B	toetspunt t205	14,60	-5,2	-8,2	-17,3	-5,3
t205_C	toetspunt t205	17,60	--	--	--	--
t205_D	toetspunt t205	20,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelersplein / Minckelersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t206_A	toetspunt t206	11,00	-5,3	-7,6	-17,1	-5,2
t207_A	toetspunt t207	1,50	12,6	9,8	0,6	12,5
t207_B	toetspunt t207	5,30	12,6	9,7	0,5	12,5
t207_C	toetspunt t207	8,10	12,3	9,5	0,2	12,2
t208_A	toetspunt t208	11,00	10,2	7,4	-1,9	10,1
t209_A	toetspunt t209	11,00	1,7	-0,7	-10,2	1,8
t210_A	toetspunt t210	11,00	10,1	7,3	-2,0	10,0
t211_A	toetspunt t211	11,00	4,3	1,7	-7,7	4,3
t212_A	toetspunt t212	11,00	10,2	7,4	-1,9	10,1
t213_A	toetspunt t213	11,00	7,4	4,4	-4,8	7,3
t214_A	toetspunt t214	11,90	0,2	-2,2	-11,7	0,3
t215_A	toetspunt t215	11,90	-1,1	-3,6	-13,0	-1,0
t216_A	toetspunt t216	11,90	10,9	8,1	-1,2	10,8
t217_A	toetspunt t217	11,90	11,2	8,4	-0,9	11,1
t218_A	toetspunt t218	7,50	5,3	2,5	-6,8	5,2
t219_A	toetspunt t219	1,50	10,3	7,4	-1,8	10,2
t219_B	toetspunt t219	4,50	7,0	4,1	-5,1	6,9
t219_C	toetspunt t219	7,50	7,0	4,0	-5,2	6,8
t220_A	toetspunt t220	7,50	10,4	7,5	-1,7	10,3
t221_A	toetspunt t221	1,50	13,7	10,8	1,6	13,6
t221_B	toetspunt t221	4,50	12,9	10,0	0,8	12,8
t221_C	toetspunt t221	7,50	8,2	5,5	-3,8	8,2
t222_A	toetspunt t222	1,50	9,1	6,3	-3,0	9,0
t222_B	toetspunt t222	4,50	6,4	3,6	-5,7	6,3
t222_C	toetspunt t222	7,50	6,3	3,5	-5,7	6,3
t223_A	toetspunt t223	7,50	9,5	6,7	-2,5	9,5
t224_A	toetspunt t224	1,50	12,6	9,8	0,5	12,5
t224_B	toetspunt t224	4,50	13,3	10,4	1,2	13,2
t224_C	toetspunt t224	7,50	10,6	7,8	-1,5	10,5
t225_A	toetspunt t225	7,50	8,0	5,2	-4,0	8,0
t226_A	toetspunt t226	1,50	8,8	6,0	-3,3	8,7
t226_B	toetspunt t226	5,30	6,2	3,4	-5,9	6,1
t226_C	toetspunt t226	8,10	6,2	3,4	-5,8	6,2
t227_A	toetspunt t227	7,50	13,2	10,3	1,1	13,1
t228_A	toetspunt t228	1,50	9,4	6,6	-2,7	9,3
t228_B	toetspunt t228	5,30	8,8	6,0	-3,2	8,8
t228_C	toetspunt t228	8,10	6,3	3,5	-5,8	6,2
t229_A	toetspunt t229	7,50	10,8	7,9	-1,3	10,7
t230_A	toetspunt t230	7,50	11,7	8,9	-0,4	11,6
t231_A	toetspunt t231	1,50	13,4	10,5	1,3	13,3
t231_B	toetspunt t231	4,50	13,3	10,4	1,2	13,2
t231_C	toetspunt t231	7,50	13,3	10,4	1,2	13,2
t232_A	toetspunt t232	1,50	10,4	7,8	-1,6	10,4
t232_B	toetspunt t232	4,50	9,1	6,3	-2,9	9,0
t232_C	toetspunt t232	7,50	5,5	2,8	-6,5	5,5
t233_A	toetspunt t233	1,50	12,9	10,0	0,8	12,8
t233_B	toetspunt t233	4,50	12,3	9,4	0,2	12,2
t233_C	toetspunt t233	7,50	9,9	7,1	-2,2	9,8
t234_A	toetspunt t234	7,50	12,1	9,3	0,1	12,1
t235_A	toetspunt t235	1,50	12,4	9,6	0,3	12,3
t235_B	toetspunt t235	4,50	13,3	10,4	1,2	13,2
t235_C	toetspunt t235	7,50	11,3	8,4	-0,8	11,2
t236_A	toetspunt t236	7,50	11,1	8,2	-1,0	11,0
t237_A	toetspunt t237	7,50	5,4	2,6	-6,7	5,3
t238_A	toetspunt t238	7,50	10,4	7,6	-1,6	10,4
t239_A	toetspunt t239	7,50	7,3	4,5	-4,8	7,2
t240_A	toetspunt t240	7,50	10,3	7,6	-1,7	10,3
t241_A	toetspunt t241	7,50	9,2	6,2	-3,0	9,0
t242_A	toetspunt t242	1,50	7,9	5,2	-4,1	7,9
t242_B	toetspunt t242	4,50	8,6	5,8	-3,4	8,6
t242_C	toetspunt t242	7,50	8,7	5,9	-3,4	8,6
t243_A	toetspunt t243	1,50	14,1	11,3	2,0	14,0
t243_B	toetspunt t243	4,50	13,0	10,1	0,9	12,9
t243_C	toetspunt t243	7,50	11,7	8,8	-0,5	11,6
t244_A	toetspunt t244	7,50	8,7	6,0	-3,3	8,7
t245_A	toetspunt t245	7,50	13,7	10,9	1,6	13,6
t246_A	toetspunt t246	7,50	7,3	4,5	-4,8	7,2
t247_A	toetspunt t247	7,50	11,6	8,8	-0,5	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelersplein / Minckelersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t248_A	toetspunt t248	1,50	12,9	10,1	0,9	12,9
t248_B	toetspunt t248	4,50	12,9	10,1	0,8	12,8
t248_C	toetspunt t248	7,50	12,8	9,9	0,7	12,7
t249_A	toetspunt t249	1,50	-0,9	-3,2	-12,7	-0,8
t249_B	toetspunt t249	4,50	-6,4	-8,7	-18,2	-6,2
t249_C	toetspunt t249	7,50	-6,5	-8,8	-18,3	-6,4
t250_A	toetspunt t250	7,50	10,7	7,8	-1,4	10,6
t251_A	toetspunt t251	7,50	9,7	6,8	-2,4	9,6
t252_A	toetspunt t252	7,50	12,6	9,6	0,4	12,4
t253_A	toetspunt t253	7,50	10,3	7,5	-1,8	10,2
t254_A	toetspunt t254	7,50	11,3	8,4	-0,9	11,1
t255_A	toetspunt t255	7,50	9,3	6,4	-2,8	9,2
t256_A	toetspunt t256	7,50	10,6	7,6	-1,6	10,5
t257_A	toetspunt t257	7,50	9,7	6,9	-2,4	9,6
t258_A	toetspunt t258	1,50	13,0	10,2	1,0	13,0
t258_B	toetspunt t258	4,50	13,6	10,7	1,5	13,5
t258_C	toetspunt t258	7,50	13,7	10,7	1,6	13,6
t259_A	toetspunt t259	1,50	9,3	6,5	-2,7	9,3
t259_B	toetspunt t259	4,50	7,4	4,6	-4,7	7,3
t259_C	toetspunt t259	7,50	2,5	-0,4	-9,6	2,4
t260_A	toetspunt t260	7,50	10,4	7,6	-1,7	10,3
t261_A	toetspunt t261	7,50	11,7	8,8	-0,4	11,6
t262_A	toetspunt t262	7,50	13,3	10,4	1,2	13,2
t263_A	toetspunt t263	7,50	14,1	11,3	2,1	14,1
t264_A	toetspunt t264	11,00	12,0	9,1	-0,1	11,9
t265_A	toetspunt t265	11,00	11,3	8,5	-0,8	11,2
t266_A	toetspunt t266	7,50	3,3	0,5	-8,8	3,2
t267_A	toetspunt t267	1,50	10,7	7,9	-1,4	10,6
t267_B	toetspunt t267	5,30	9,3	6,3	-2,9	9,2
t267_C	toetspunt t267	8,10	9,3	6,3	-2,8	9,2
t268_A	toetspunt t268	7,50	12,7	9,9	0,6	12,6

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Newtonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	-3,5	-5,6	-15,3	-3,3
t001_B	toetspunt t001	4,50	-5,1	-7,2	-16,9	-4,9
t002_A	toetspunt t002	1,50	-0,7	-2,8	-12,4	-0,5
t002_B	toetspunt t002	4,50	-3,3	-5,4	-15,0	-3,1
t003_A	toetspunt t003	1,50	1,5	-0,6	-10,2	1,7
t003_B	toetspunt t003	4,50	1,8	-0,4	-10,0	2,0
t004_A	toetspunt t004	1,50	0,4	-1,7	-11,3	0,6
t004_B	toetspunt t004	4,50	1,7	-0,4	-10,1	1,9
t005_A	toetspunt t005	1,50	0,6	-1,6	-11,2	0,8
t005_B	toetspunt t005	4,50	-4,1	-6,2	-15,8	-3,9
t006_A	toetspunt t006	1,50	1,1	-1,1	-10,7	1,3
t006_B	toetspunt t006	4,50	-3,2	-5,4	-15,0	-3,0
t007_A	toetspunt t007	1,50	-0,2	-2,3	-11,9	0,1
t007_B	toetspunt t007	4,50	-3,3	-5,5	-15,1	-3,1
t008_A	toetspunt t008	1,50	0,7	-1,4	-11,0	0,9
t008_B	toetspunt t008	4,50	1,8	-0,4	-10,0	2,0
t009_A	toetspunt t009	1,50	1,0	-1,2	-10,8	1,2
t009_B	toetspunt t009	4,50	3,2	1,1	-8,6	3,4
t010_A	toetspunt t010	1,50	2,7	0,6	-9,1	2,9
t010_B	toetspunt t010	4,50	3,7	1,6	-8,0	3,9
t011_A	toetspunt t011	1,50	0,6	-1,5	-11,1	0,8
t011_B	toetspunt t011	4,50	2,6	0,5	-9,2	2,8
t012_A	toetspunt t012	1,50	-2,0	-4,1	-13,7	-1,8
t012_B	toetspunt t012	4,50	-3,2	-5,4	-15,0	-3,0
t013_A	toetspunt t013	1,50	1,3	-0,8	-10,4	1,5
t013_B	toetspunt t013	4,50	0,7	-1,5	-11,1	0,9
t014_A	toetspunt t014	1,50	-0,7	-2,8	-12,4	-0,5
t014_B	toetspunt t014	4,50	-4,2	-6,4	-16,0	-4,0
t015_A	toetspunt t015	1,50	0,9	-1,2	-10,8	1,1
t015_B	toetspunt t015	4,50	1,3	-0,9	-10,5	1,5
t016_A	toetspunt t016	1,50	0,6	-1,5	-11,1	0,8
t016_B	toetspunt t016	4,50	2,4	0,3	-9,3	2,6
t017_A	toetspunt t017	1,50	0,5	-1,6	-11,2	0,7
t017_B	toetspunt t017	4,50	1,0	-1,2	-10,8	1,2
t018_A	toetspunt t018	1,50	0,4	-1,7	-11,4	0,6
t018_B	toetspunt t018	4,50	-3,6	-5,7	-15,3	-3,4
t019_A	toetspunt t019	1,50	-1,4	-3,5	-13,1	-1,2
t019_B	toetspunt t019	4,50	-3,7	-5,9	-15,5	-3,5
t020_A	toetspunt t020	1,50	-2,4	-4,5	-14,1	-2,2
t020_B	toetspunt t020	4,50	-3,9	-6,1	-15,7	-3,7
t021_A	toetspunt t021	1,50	-1,4	-3,6	-13,2	-1,2
t021_B	toetspunt t021	4,50	-1,1	-3,2	-12,8	-0,9
t022_A	toetspunt t022	1,50	-0,1	-2,2	-11,8	0,2
t022_B	toetspunt t022	4,50	0,9	-1,2	-10,8	1,1
t023_A	toetspunt t023	1,50	1,2	-0,9	-10,5	1,4
t023_B	toetspunt t023	4,50	2,2	0,1	-9,5	2,4
t024_A	toetspunt t024	1,50	1,9	-0,3	-9,9	2,0
t024_B	toetspunt t024	4,50	2,7	0,5	-9,1	2,9
t025_A	toetspunt t025	1,50	-2,7	-4,8	-14,4	-2,5
t025_B	toetspunt t025	5,30	-3,7	-5,8	-15,4	-3,5
t025_C	toetspunt t025	8,10	-3,4	-5,5	-15,1	-3,2
t026_A	toetspunt t026	11,00	-4,4	-6,5	-16,2	-4,2
t027_A	toetspunt t027	11,00	-3,3	-5,4	-15,0	-3,1
t028_A	toetspunt t028	1,50	-1,4	-3,5	-13,1	-1,2
t028_B	toetspunt t028	4,50	-1,4	-3,5	-13,1	-1,2
t029_A	toetspunt t029	1,50	-0,6	-2,7	-12,3	-0,4
t029_B	toetspunt t029	4,50	-1,1	-3,2	-12,8	-0,9
t030_A	toetspunt t030	1,50	-2,9	-5,0	-14,6	-2,7
t030_B	toetspunt t030	4,50	-2,7	-4,8	-14,4	-2,5
t031_A	toetspunt t031	1,50	4,9	2,8	-6,9	5,1
t031_B	toetspunt t031	4,50	5,0	2,8	-6,8	5,2
t032_A	toetspunt t032	1,50	5,0	2,9	-6,8	5,2
t032_B	toetspunt t032	4,50	5,0	2,9	-6,7	5,2
t033_A	toetspunt t033	1,50	7,5	5,4	-4,2	7,7
t033_B	toetspunt t033	5,30	7,2	5,1	-4,5	7,4
t033_C	toetspunt t033	8,10	7,6	5,5	-4,2	7,8
t034_A	toetspunt t034	1,50	6,5	4,4	-5,2	6,7
t034_B	toetspunt t034	5,30	6,8	4,7	-5,0	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Newtonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_C	toetspunt t034	8,10	8,0	5,8	-3,8	8,2
t035_A	toetspunt t035	1,50	3,3	1,2	-8,4	3,5
t035_B	toetspunt t035	5,30	3,9	1,7	-7,9	4,1
t035_C	toetspunt t035	8,10	4,9	2,8	-6,9	5,1
t036_A	toetspunt t036	1,50	3,6	1,5	-8,1	3,8
t036_B	toetspunt t036	5,30	4,4	2,3	-7,4	4,6
t036_C	toetspunt t036	8,10	5,4	3,3	-6,3	5,6
t037_A	toetspunt t037	1,50	4,3	2,2	-7,4	4,5
t037_B	toetspunt t037	5,30	5,1	2,9	-6,7	5,3
t037_C	toetspunt t037	8,10	5,6	3,5	-6,1	5,8
t038_A	toetspunt t038	1,50	-3,3	-5,4	-15,0	-3,1
t038_B	toetspunt t038	5,30	-2,5	-4,6	-14,2	-2,3
t038_C	toetspunt t038	8,10	-2,6	-4,8	-14,4	-2,4
t039_A	toetspunt t039	1,50	0,3	-1,8	-11,4	0,5
t039_B	toetspunt t039	5,60	-0,5	-2,6	-12,2	-0,3
t039_C	toetspunt t039	8,60	-3,9	-6,0	-15,6	-3,7
t040_A	toetspunt t040	1,50	-1,9	-4,0	-13,6	-1,7
t040_B	toetspunt t040	5,60	-2,1	-4,2	-13,9	-1,9
t040_C	toetspunt t040	8,60	-2,2	-4,3	-13,9	-2,0
t041_A	toetspunt t041	1,50	2,6	0,5	-9,1	2,8
t041_B	toetspunt t041	5,60	3,8	1,7	-7,9	4,0
t041_C	toetspunt t041	8,60	4,1	2,0	-7,6	4,3
t041_D	toetspunt t041	11,60	2,2	0,0	-9,6	2,4
t041_E	toetspunt t041	14,60	3,1	0,9	-8,7	3,3
t041_F	toetspunt t041	17,60	1,2	-0,9	-10,6	1,4
t042_A	toetspunt t042	1,50	5,6	3,5	-6,1	5,8
t042_B	toetspunt t042	5,60	6,1	4,0	-5,6	6,3
t042_C	toetspunt t042	8,60	7,1	5,0	-4,6	7,3
t042_D	toetspunt t042	11,60	6,6	4,5	-5,1	6,8
t042_E	toetspunt t042	14,60	7,9	5,8	-3,8	8,1
t042_F	toetspunt t042	17,60	9,1	6,9	-2,7	9,3
t043_A	toetspunt t043	1,50	5,3	3,2	-6,4	5,5
t043_B	toetspunt t043	5,60	6,5	4,4	-5,2	6,7
t043_C	toetspunt t043	8,60	6,4	4,3	-5,3	6,6
t044_A	toetspunt t044	1,50	3,0	0,8	-8,8	3,2
t044_B	toetspunt t044	5,60	3,3	1,2	-8,4	3,5
t044_C	toetspunt t044	8,60	2,8	0,7	-8,9	3,0
t045_A	toetspunt t045	1,50	1,0	-1,2	-10,8	1,2
t045_B	toetspunt t045	4,50	0,3	-1,9	-11,5	0,5
t046_A	toetspunt t046	1,50	0,1	-2,1	-11,7	0,3
t046_B	toetspunt t046	4,50	0,6	-1,6	-11,2	0,8
t047_A	toetspunt t047	1,50	1,8	-0,3	-9,9	2,0
t047_B	toetspunt t047	4,50	-3,7	-5,8	-15,4	-3,5
t048_A	toetspunt t048	1,50	0,1	-2,0	-11,6	0,3
t048_B	toetspunt t048	4,50	0,6	-1,5	-11,1	0,8
t049_A	toetspunt t049	1,50	1,8	-0,3	-9,9	2,0
t049_B	toetspunt t049	4,50	2,5	0,4	-9,2	2,7
t050_A	toetspunt t050	1,50	1,6	-0,5	-10,1	1,8
t050_B	toetspunt t050	4,50	2,5	0,4	-9,2	2,7
t051_A	toetspunt t051	1,50	4,0	1,9	-7,7	4,2
t051_B	toetspunt t051	4,50	4,1	2,0	-7,6	4,3
t052_A	toetspunt t052	1,50	3,7	1,6	-8,0	3,9
t052_B	toetspunt t052	4,50	4,1	2,0	-7,6	4,3
t053_A	toetspunt t053	1,50	1,8	-0,3	-9,9	2,0
t053_B	toetspunt t053	4,50	0,9	-1,2	-10,9	1,1
t054_A	toetspunt t054	1,50	0,4	-1,8	-11,4	0,6
t054_B	toetspunt t054	4,50	-0,3	-2,4	-12,0	-0,1
t055_A	toetspunt t055	1,50	0,2	-1,9	-11,5	0,4
t055_B	toetspunt t055	4,50	0,0	-2,1	-11,7	0,2
t056_A	toetspunt t056	1,50	4,6	2,5	-7,1	4,8
t056_B	toetspunt t056	4,50	3,6	1,5	-8,1	3,8
t057_A	toetspunt t057	1,50	5,0	2,9	-6,8	5,2
t057_B	toetspunt t057	4,50	5,4	3,2	-6,4	5,6
t058_A	toetspunt t058	1,50	6,0	3,9	-5,7	6,2
t058_B	toetspunt t058	4,50	6,1	3,9	-5,7	6,3
t059_A	toetspunt t059	1,50	5,4	3,3	-6,3	5,6
t059_B	toetspunt t059	4,50	5,5	3,3	-6,3	5,7
t060_A	toetspunt t060	1,50	3,1	1,0	-8,7	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Newtonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_B	toetspunt t060	4,50	4,6	2,5	-7,1	4,8
t061_A	toetspunt t061	1,50	-0,6	-2,8	-12,4	-0,4
t061_B	toetspunt t061	4,50	-0,7	-2,9	-12,5	-0,5
t062_A	toetspunt t062	1,50	-1,7	-3,9	-13,5	-1,5
t062_B	toetspunt t062	4,50	-2,3	-4,4	-14,0	-2,1
t063_A	toetspunt t063	1,50	-1,7	-3,8	-13,4	-1,5
t063_B	toetspunt t063	4,50	-2,0	-4,2	-13,8	-1,9
t064_A	toetspunt t064	1,50	0,8	-1,3	-10,9	1,0
t064_B	toetspunt t064	4,50	1,8	-0,3	-9,9	2,0
t065_A	toetspunt t065	1,50	2,2	0,0	-9,6	2,4
t065_B	toetspunt t065	4,50	2,8	0,7	-8,9	3,0
t065_C	toetspunt t065	7,50	4,2	2,1	-7,5	4,4
t066_A	toetspunt t066	1,50	-0,9	-3,0	-12,6	-0,7
t066_B	toetspunt t066	4,50	0,2	-1,9	-11,5	0,4
t066_C	toetspunt t066	7,50	2,7	0,6	-9,0	2,9
t067_A	toetspunt t067	1,50	3,8	1,6	-8,0	4,0
t067_B	toetspunt t067	4,50	4,2	2,1	-7,5	4,4
t067_C	toetspunt t067	7,50	5,7	3,6	-6,0	5,9
t068_A	toetspunt t068	1,50	5,9	3,8	-5,8	6,1
t068_B	toetspunt t068	4,50	4,4	2,3	-7,3	4,6
t068_C	toetspunt t068	7,50	3,5	1,4	-8,2	3,7
t069_A	toetspunt t069	1,50	3,8	1,7	-7,9	4,0
t069_B	toetspunt t069	4,50	4,1	2,0	-7,6	4,3
t069_C	toetspunt t069	7,50	2,2	0,0	-9,6	2,4
t070_A	toetspunt t070	1,50	0,4	-1,7	-11,3	0,6
t070_B	toetspunt t070	4,50	1,3	-0,8	-10,5	1,5
t070_C	toetspunt t070	7,50	1,1	-1,0	-10,6	1,3
t071_A	toetspunt t071	1,50	4,1	2,0	-7,6	4,3
t071_B	toetspunt t071	4,50	4,8	2,7	-6,9	5,0
t071_C	toetspunt t071	7,50	5,9	3,7	-5,9	6,1
t072_A	toetspunt t072	1,50	6,6	4,5	-5,1	6,8
t072_B	toetspunt t072	4,50	7,3	5,2	-4,4	7,5
t072_C	toetspunt t072	7,50	8,2	6,1	-3,5	8,4
t073_A	toetspunt t073	1,50	6,0	3,9	-5,7	6,2
t073_B	toetspunt t073	4,50	6,8	4,7	-4,9	7,0
t074_A	toetspunt t074	1,50	4,2	2,1	-7,5	4,4
t074_B	toetspunt t074	4,50	5,3	3,2	-6,5	5,5
t074_C	toetspunt t074	7,50	6,5	4,4	-5,3	6,7
t076_A	toetspunt t076	1,50	-1,6	-3,7	-13,3	-1,4
t076_B	toetspunt t076	5,20	-1,5	-3,6	-13,2	-1,3
t076_C	toetspunt t076	8,50	-1,0	-3,1	-12,8	-0,8
t077_A	toetspunt t077	1,50	-1,0	-3,1	-12,8	-0,8
t077_B	toetspunt t077	5,20	-0,9	-3,1	-12,7	-0,7
t077_C	toetspunt t077	8,50	-0,3	-2,5	-12,1	-0,1
t078_A	toetspunt t078	1,50	0,4	-1,7	-11,3	0,6
t078_B	toetspunt t078	5,20	0,9	-1,2	-10,8	1,1
t078_C	toetspunt t078	8,50	1,5	-0,6	-10,2	1,7
t079_A	toetspunt t079	1,50	9,6	7,4	-2,2	9,8
t079_B	toetspunt t079	5,20	9,3	7,2	-2,4	9,5
t079_C	toetspunt t079	8,50	9,7	7,6	-2,1	9,9
t080_A	toetspunt t080	1,50	4,9	2,8	-6,8	5,1
t080_B	toetspunt t080	5,20	5,4	3,3	-6,4	5,6
t080_C	toetspunt t080	8,50	6,8	4,7	-4,9	7,0
t081_A	toetspunt t081	1,50	6,7	4,6	-5,1	6,9
t081_B	toetspunt t081	5,20	7,6	5,5	-4,1	7,8
t081_C	toetspunt t081	8,50	7,5	5,3	-4,3	7,7
t082_A	toetspunt t082	1,50	5,4	3,3	-6,3	5,6
t082_B	toetspunt t082	5,20	6,6	4,5	-5,1	6,8
t082_C	toetspunt t082	8,50	7,6	5,4	-4,2	7,8
t083_A	toetspunt t083	1,50	7,3	5,2	-4,4	7,5
t083_B	toetspunt t083	5,20	7,4	5,3	-4,3	7,6
t083_C	toetspunt t083	8,50	8,0	5,9	-3,7	8,2
t084_A	toetspunt t084	1,50	0,7	-1,4	-11,1	0,9
t084_B	toetspunt t084	4,50	1,8	-0,4	-10,0	2,0
t085_A	toetspunt t085	1,50	9,5	7,4	-2,3	9,7
t085_B	toetspunt t085	4,50	9,9	7,8	-1,9	10,1
t086_A	toetspunt t086	1,50	9,2	7,1	-2,5	9,4
t086_B	toetspunt t086	4,50	10,1	7,9	-1,7	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Newtonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_A	toetspunt t087	1,50	12,5	10,3	0,7	12,7
t087_B	toetspunt t087	4,50	13,5	11,4	1,8	13,7
t087_C	toetspunt t087	7,50	14,5	12,4	2,8	14,7
t088_A	toetspunt t088	1,50	7,4	5,3	-4,3	7,6
t088_B	toetspunt t088	4,50	9,9	7,8	-1,9	10,1
t089_A	toetspunt t089	1,50	7,2	5,1	-4,6	7,4
t089_B	toetspunt t089	4,50	7,5	5,3	-4,3	7,7
t090_A	toetspunt t090	1,50	5,9	3,8	-5,8	6,1
t090_B	toetspunt t090	4,50	6,6	4,5	-5,1	6,8
t091_A	toetspunt t091	1,50	6,3	4,2	-5,4	6,5
t091_B	toetspunt t091	4,50	5,6	3,4	-6,2	5,8
t092_A	toetspunt t092	1,50	5,4	3,2	-6,4	5,6
t092_B	toetspunt t092	4,50	5,4	3,2	-6,4	5,6
t092_C	toetspunt t092	7,50	6,5	4,4	-5,2	6,7
t093_A	toetspunt t093	1,50	5,1	2,9	-6,7	5,3
t093_B	toetspunt t093	4,50	4,9	2,8	-6,8	5,1
t094_A	toetspunt t094	1,50	6,0	3,9	-5,7	6,2
t094_B	toetspunt t094	4,50	6,8	4,7	-4,9	7,0
t095_A	toetspunt t095	1,50	8,5	6,4	-3,3	8,7
t095_B	toetspunt t095	4,50	9,1	6,9	-2,7	9,3
t096_A	toetspunt t096	1,50	8,9	6,8	-2,9	9,1
t096_B	toetspunt t096	4,50	8,7	6,6	-3,0	8,9
t097_A	toetspunt t097	1,50	8,1	5,9	-3,7	8,3
t097_B	toetspunt t097	4,50	7,7	5,6	-4,0	7,9
t097_C	toetspunt t097	7,50	8,3	6,2	-3,5	8,5
t098_A	toetspunt t098	1,50	6,1	4,0	-5,7	6,3
t098_B	toetspunt t098	4,50	6,9	4,7	-4,9	7,0
t099_A	toetspunt t099	1,50	6,2	4,0	-5,6	6,4
t099_B	toetspunt t099	4,50	6,9	4,8	-4,8	7,1
t100_A	toetspunt t100	1,50	5,0	2,9	-6,8	5,2
t100_B	toetspunt t100	4,50	5,2	3,1	-6,5	5,4
t101_A	toetspunt t101	1,50	4,6	2,4	-7,2	4,8
t101_B	toetspunt t101	4,50	5,1	3,0	-6,6	5,3
t102_A	toetspunt t102	1,50	5,0	2,8	-6,8	5,2
t102_B	toetspunt t102	4,50	5,2	3,1	-6,6	5,4
t103_A	toetspunt t103	1,50	3,2	1,0	-8,6	3,4
t103_B	toetspunt t103	4,50	4,5	2,4	-7,2	4,7
t103_C	toetspunt t103	7,50	5,3	3,2	-6,4	5,5
t104_A	toetspunt t104	1,50	1,8	-0,3	-9,9	2,0
t104_B	toetspunt t104	4,50	1,2	-0,9	-10,5	1,4
t105_A	toetspunt t105	1,50	3,1	1,0	-8,6	3,3
t105_B	toetspunt t105	4,50	1,6	-0,5	-10,1	1,8
t106_A	toetspunt t106	1,50	3,3	1,1	-8,5	3,5
t106_B	toetspunt t106	4,50	3,4	1,3	-8,3	3,6
t107_A	toetspunt t107	1,50	8,7	6,6	-3,0	8,9
t107_B	toetspunt t107	4,50	9,4	7,3	-2,3	9,6
t107_C	toetspunt t107	7,50	10,2	8,1	-1,5	10,4
t108_A	toetspunt t108	1,50	5,2	3,0	-6,6	5,4
t108_B	toetspunt t108	4,50	7,2	5,0	-4,6	7,4
t109_A	toetspunt t109	1,50	5,3	3,2	-6,4	5,5
t109_B	toetspunt t109	4,50	7,9	5,8	-3,8	8,1
t110_A	toetspunt t110	1,50	5,5	3,4	-6,3	5,7
t110_B	toetspunt t110	4,50	8,1	6,0	-3,6	8,3
t111_A	toetspunt t111	1,50	3,6	1,5	-8,1	3,8
t111_B	toetspunt t111	4,50	3,2	1,0	-8,6	3,4
t112_A	toetspunt t112	1,50	6,5	4,4	-5,2	6,7
t112_B	toetspunt t112	4,50	7,6	5,4	-4,2	7,8
t112_C	toetspunt t112	7,50	7,9	5,8	-3,8	8,1
t113_A	toetspunt t113	1,50	5,2	3,1	-6,5	5,4
t113_B	toetspunt t113	4,50	7,5	5,4	-4,3	7,7
t114_A	toetspunt t114	1,50	6,6	4,5	-5,1	6,8
t114_B	toetspunt t114	4,50	7,3	5,2	-4,4	7,5
t115_A	toetspunt t115	1,50	4,8	2,7	-6,9	5,0
t115_B	toetspunt t115	4,50	8,4	6,2	-3,4	8,6
t116_A	toetspunt t116	1,50	4,8	2,6	-7,0	5,0
t116_B	toetspunt t116	4,50	7,7	5,6	-4,0	7,9
t116_C	toetspunt t116	7,50	9,8	7,7	-1,9	10,0
t117_A	toetspunt t117	1,50	0,1	-2,0	-11,7	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Newtonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t117_B	toetspunt t117	4,50	0,2	-2,0	-11,6	0,4
t117_C	toetspunt t117	7,50	1,0	-1,1	-10,7	1,2
t118_A	toetspunt t118	1,50	-0,2	-2,3	-11,9	0,0
t118_B	toetspunt t118	4,50	0,0	-2,1	-11,7	0,2
t118_C	toetspunt t118	7,50	1,1	-1,0	-10,7	1,3
t119_A	toetspunt t119	1,50	1,7	-0,5	-10,1	1,9
t119_B	toetspunt t119	4,50	4,0	1,9	-7,7	4,2
t120_A	toetspunt t120	1,50	3,9	1,8	-7,8	4,1
t120_B	toetspunt t120	4,50	5,6	3,5	-6,1	5,8
t121_A	toetspunt t121	1,50	4,7	2,5	-7,1	4,9
t121_B	toetspunt t121	4,50	1,7	-0,5	-10,1	1,9
t122_A	toetspunt t122	1,50	3,4	1,2	-8,4	3,6
t122_B	toetspunt t122	4,50	5,0	2,9	-6,7	5,2
t123_A	toetspunt t123	1,50	7,8	5,7	-3,9	8,0
t123_B	toetspunt t123	4,50	8,5	6,4	-3,2	8,7
t124_A	toetspunt t124	1,50	8,9	6,8	-2,8	9,1
t124_B	toetspunt t124	4,50	9,7	7,6	-2,0	9,9
t125_A	toetspunt t125	1,50	8,9	6,8	-2,8	9,1
t125_B	toetspunt t125	4,50	10,4	8,3	-1,3	10,6
t126_A	toetspunt t126	1,50	6,3	4,1	-5,5	6,5
t126_B	toetspunt t126	4,50	8,1	6,0	-3,6	8,3
t127_A	toetspunt t127	1,50	7,8	5,7	-3,9	8,0
t127_B	toetspunt t127	4,50	7,0	4,9	-4,7	7,2
t128_A	toetspunt t128	1,50	5,7	3,6	-6,0	5,9
t128_B	toetspunt t128	4,50	6,6	4,5	-5,1	6,8
t129_A	toetspunt t129	1,50	8,7	6,6	-3,0	8,9
t129_B	toetspunt t129	4,50	10,0	7,9	-1,7	10,2
t129_C	toetspunt t129	7,50	11,9	9,8	0,2	12,1
t130_A	toetspunt t130	1,50	8,3	6,2	-3,4	8,5
t130_B	toetspunt t130	4,50	10,0	7,9	-1,7	10,2
t131_A	toetspunt t131	1,50	5,5	3,4	-6,2	5,7
t131_B	toetspunt t131	4,50	8,7	6,6	-3,0	8,9
t132_A	toetspunt t132	1,50	0,3	-1,8	-11,4	0,5
t132_B	toetspunt t132	4,50	0,7	-1,5	-11,1	0,9
t133_A	toetspunt t133	1,50	1,9	-0,2	-9,8	2,1
t133_B	toetspunt t133	4,50	1,9	-0,2	-9,8	2,1
t133_C	toetspunt t133	7,50	4,0	1,8	-7,8	4,2
t134_A	toetspunt t134	1,50	2,0	-0,1	-9,7	2,2
t134_B	toetspunt t134	4,50	3,8	1,7	-8,0	4,0
t135_A	toetspunt t135	1,50	11,6	9,5	-0,2	11,8
t135_B	toetspunt t135	4,50	12,1	10,0	0,4	12,3
t135_C	toetspunt t135	7,50	13,4	11,3	1,7	13,6
t136_A	toetspunt t136	1,50	13,2	11,1	1,5	13,4
t136_B	toetspunt t136	4,50	14,0	11,8	2,2	14,2
t137_A	toetspunt t137	1,50	14,1	11,9	2,3	14,3
t137_B	toetspunt t137	4,50	15,4	13,3	3,7	15,6
t138_A	toetspunt t138	1,50	5,7	3,5	-6,1	5,9
t138_B	toetspunt t138	4,50	7,6	5,4	-4,2	7,8
t138_C	toetspunt t138	7,50	10,8	8,6	-1,0	11,0
t139_A	toetspunt t139	1,50	10,5	8,4	-1,2	10,7
t139_B	toetspunt t139	4,50	13,1	11,0	1,4	13,3
t139_C	toetspunt t139	7,50	17,8	15,6	6,0	18,0
t140_A	toetspunt t140	1,50	9,2	7,1	-2,5	9,4
t140_B	toetspunt t140	4,50	10,1	8,0	-1,6	10,3
t141_A	toetspunt t141	1,50	8,3	6,2	-3,4	8,5
t141_B	toetspunt t141	4,50	8,7	6,5	-3,1	8,9
t142_A	toetspunt t142	1,50	7,6	5,4	-4,2	7,8
t142_B	toetspunt t142	4,50	8,4	6,2	-3,4	8,6
t142_C	toetspunt t142	7,50	7,8	5,6	-4,0	8,0
t143_A	toetspunt t143	1,50	17,8	15,7	6,1	18,0
t143_B	toetspunt t143	4,50	18,8	16,7	7,1	19,0
t144_A	toetspunt t144	1,50	5,4	3,3	-6,4	5,6
t144_B	toetspunt t144	4,50	6,6	4,4	-5,2	6,8
t145_A	toetspunt t145	1,50	8,0	5,9	-3,7	8,2
t145_B	toetspunt t145	4,50	9,9	7,8	-1,9	10,1
t146_A	toetspunt t146	1,50	8,4	6,2	-3,4	8,6
t146_B	toetspunt t146	4,50	11,3	9,1	-0,5	11,5
t147_A	toetspunt t147	1,50	11,7	9,6	0,0	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Newtonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t147_B	toetspunt t147	4,50	15,5	13,4	3,8	15,7
t148_A	toetspunt t148	1,50	18,5	16,3	6,7	18,7
t148_B	toetspunt t148	4,50	23,8	21,7	12,1	24,0
t149_A	toetspunt t149	1,50	25,0	22,9	13,3	25,2
t149_B	toetspunt t149	4,50	26,7	24,6	15,0	26,9
t150_A	toetspunt t150	1,50	21,9	19,8	10,2	22,1
t150_B	toetspunt t150	4,50	23,2	21,1	11,5	23,4
t151_A	toetspunt t151	1,50	18,8	16,7	7,1	19,0
t151_B	toetspunt t151	4,50	20,5	18,3	8,7	20,7
t152_A	toetspunt t152	1,50	14,0	11,8	2,2	14,1
t152_B	toetspunt t152	4,50	12,6	10,5	0,9	12,8
t153_A	toetspunt t153	1,50	28,9	26,8	17,2	29,1
t153_B	toetspunt t153	4,50	30,7	28,6	19,0	30,9
t154_A	toetspunt t154	1,50	30,2	28,1	18,5	30,4
t154_B	toetspunt t154	4,50	31,9	29,8	20,2	32,1
t155_A	toetspunt t155	1,50	28,6	26,4	16,9	28,8
t155_B	toetspunt t155	4,50	30,3	28,1	18,6	30,5
t156_A	toetspunt t156	1,50	11,7	9,5	-0,1	11,9
t156_B	toetspunt t156	4,50	16,0	13,9	4,3	16,2
t156_C	toetspunt t156	7,50	21,1	19,0	9,4	21,4
t157_A	toetspunt t157	1,50	7,0	4,9	-4,8	7,2
t157_B	toetspunt t157	4,50	9,1	6,9	-2,7	9,3
t157_C	toetspunt t157	7,50	10,7	8,6	-1,1	10,9
t158_A	toetspunt t158	1,50	20,4	18,3	8,7	20,6
t158_B	toetspunt t158	4,50	22,3	20,2	10,6	22,5
t158_C	toetspunt t158	7,50	22,7	20,5	10,9	22,9
t159_A	toetspunt t159	1,50	23,0	20,9	11,3	23,2
t159_B	toetspunt t159	4,50	24,9	22,8	13,1	25,1
t159_C	toetspunt t159	7,50	24,1	21,9	12,3	24,3
t160_A	toetspunt t160	1,50	24,9	22,8	13,2	25,1
t160_B	toetspunt t160	4,50	26,9	24,8	15,2	27,1
t160_C	toetspunt t160	7,50	27,9	25,8	16,2	28,1
t161_A	toetspunt t161	1,50	26,2	24,1	14,5	26,4
t161_B	toetspunt t161	4,50	27,8	25,7	16,1	28,0
t162_A	toetspunt t162	1,50	30,9	28,8	19,2	31,1
t162_B	toetspunt t162	4,50	31,7	29,6	19,9	31,9
t163_A	toetspunt t163	1,50	36,5	34,3	24,7	36,7
t163_B	toetspunt t163	4,50	36,4	34,3	24,7	36,6
t164_A	toetspunt t164	1,50	15,3	13,2	3,6	15,5
t164_B	toetspunt t164	4,50	27,6	25,4	15,8	27,8
t165_A	toetspunt t165	1,50	12,0	9,9	0,3	12,2
t165_B	toetspunt t165	4,50	18,4	16,3	6,6	18,6
t166_A	toetspunt t166	1,50	9,8	7,7	-1,9	10,0
t166_B	toetspunt t166	4,50	14,9	12,8	3,2	15,1
t166_C	toetspunt t166	7,50	18,6	16,5	6,8	18,8
t167_A	toetspunt t167	1,50	12,1	10,0	0,4	12,3
t167_B	toetspunt t167	4,50	16,6	14,5	4,9	16,8
t168_A	toetspunt t168	1,50	11,2	9,1	-0,5	11,4
t168_B	toetspunt t168	4,50	13,8	11,7	2,1	14,0
t169_A	toetspunt t169	1,50	8,4	6,3	-3,3	8,6
t169_B	toetspunt t169	4,50	10,9	8,8	-0,8	11,1
t169_C	toetspunt t169	7,50	12,3	10,2	0,6	12,5
t170_A	toetspunt t170	1,50	5,2	3,1	-6,5	5,4
t170_B	toetspunt t170	4,50	6,2	4,1	-5,6	6,4
t171_A	toetspunt t171	1,50	12,3	10,2	0,5	12,5
t171_B	toetspunt t171	4,50	13,4	11,3	1,6	13,6
t171_C	toetspunt t171	7,50	14,6	12,5	2,9	14,8
t172_A	toetspunt t172	1,50	15,6	13,5	3,9	15,8
t172_B	toetspunt t172	4,50	17,1	15,0	5,3	17,3
t173_A	toetspunt t173	1,50	19,5	17,3	7,7	19,7
t173_B	toetspunt t173	4,50	21,0	18,9	9,3	21,2
t174_A	toetspunt t174	1,50	14,7	12,6	3,0	14,9
t174_B	toetspunt t174	4,50	15,8	13,7	4,1	16,0
t175_A	toetspunt t175	11,00	4,5	2,4	-7,2	4,7
t175_A	toetspunt t175	1,50	18,8	16,6	7,0	19,0
t175_B	toetspunt t175	4,50	17,2	15,0	5,4	17,4
t176_A	toetspunt t176	1,50	30,5	28,3	18,7	30,7
t176_B	toetspunt t176	4,50	30,6	28,5	18,8	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Newtonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t177_A	toetspunt t177	1,50	35,9	33,8	24,2	36,1
t177_B	toetspunt t177	4,50	35,8	33,6	24,0	36,0
t178_A	toetspunt t178	1,50	36,2	34,1	24,4	36,4
t178_B	toetspunt t178	4,50	36,1	33,9	24,3	36,3
t179_A	toetspunt t179	1,50	30,6	28,5	18,9	30,8
t179_B	toetspunt t179	4,50	30,8	28,7	19,1	31,0
t180_A	toetspunt t180	1,50	19,3	17,2	7,6	19,5
t180_B	toetspunt t180	4,50	21,1	19,0	9,4	21,3
t180_C	toetspunt t180	7,50	21,3	19,2	9,6	21,5
t181_A	toetspunt t181	1,50	23,2	21,1	11,5	23,4
t181_B	toetspunt t181	4,50	24,6	22,5	12,8	24,8
t182_A	toetspunt t182	1,50	24,7	22,5	12,9	24,9
t182_B	toetspunt t182	4,50	26,0	23,9	14,2	26,2
t183_A	toetspunt t183	1,50	12,2	10,1	0,5	12,4
t183_B	toetspunt t183	4,50	13,4	11,3	1,7	13,6
t184_A	toetspunt t184	1,50	10,1	8,0	-1,7	10,3
t184_B	toetspunt t184	4,50	12,2	10,0	0,4	12,4
t184_C	toetspunt t184	7,50	14,2	12,1	2,5	14,4
t185_A	toetspunt t185	1,50	10,2	8,0	-1,6	10,4
t185_B	toetspunt t185	4,50	11,3	9,2	-0,5	11,5
t186_A	toetspunt t186	1,50	5,2	3,1	-6,6	5,4
t186_B	toetspunt t186	4,50	7,7	5,5	-4,1	7,9
t187_A	toetspunt t187	1,50	4,8	2,7	-6,9	5,0
t187_B	toetspunt t187	4,50	5,6	3,5	-6,1	5,8
t188_A	toetspunt t188	1,50	5,7	3,5	-6,1	5,9
t188_B	toetspunt t188	4,50	7,5	5,4	-4,2	7,7
t189_A	toetspunt t189	1,50	15,8	13,7	4,0	16,0
t189_B	toetspunt t189	4,50	17,2	15,0	5,4	17,4
t190_A	toetspunt t190	1,50	10,7	8,5	-1,1	10,9
t190_B	toetspunt t190	4,50	12,4	10,3	0,7	12,6
t191_A	toetspunt t191	1,50	9,2	7,0	-2,6	9,4
t191_B	toetspunt t191	4,50	11,1	8,9	-0,7	11,3
t192_A	toetspunt t192	1,50	9,8	7,7	-1,9	10,0
t192_B	toetspunt t192	4,50	11,6	9,5	-0,1	11,8
t193_A	toetspunt t193	1,50	7,6	5,5	-4,1	7,8
t193_B	toetspunt t193	4,50	9,4	7,3	-2,3	9,6
t194_A	toetspunt t194	1,50	3,0	0,9	-8,8	3,2
t194_B	toetspunt t194	4,50	4,8	2,7	-6,9	5,0
t195_A	toetspunt t195	1,50	3,7	1,6	-8,0	3,9
t195_B	toetspunt t195	4,50	3,0	0,9	-8,8	3,2
t196_A	toetspunt t196	1,50	5,2	3,0	-6,6	5,4
t196_B	toetspunt t196	4,50	6,9	4,8	-4,8	7,1
t197_A	toetspunt t197	1,50	6,8	4,6	-5,0	7,0
t197_B	toetspunt t197	4,50	9,8	7,7	-1,9	10,0
t198_A	toetspunt t198	1,50	7,7	5,6	-4,0	7,9
t198_B	toetspunt t198	4,50	9,9	7,8	-1,8	10,1
t198_C	toetspunt t198	7,50	12,4	10,3	0,7	12,6
t199_A	toetspunt t199	1,50	10,0	7,9	-1,8	10,2
t199_B	toetspunt t199	4,50	10,7	8,6	-1,0	10,9
t199_C	toetspunt t199	7,50	11,8	9,7	0,1	12,0
t200_A	toetspunt t200	20,60	10,6	8,4	-1,2	10,8
t201_A	toetspunt t201	20,60	2,3	0,2	-9,4	2,5
t202_A	toetspunt t202	11,60	-12,9	-15,0	-24,6	-12,7
t202_B	toetspunt t202	14,60	-12,7	-14,8	-24,4	-12,5
t202_C	toetspunt t202	17,60	-12,6	-14,7	-24,3	-12,4
t202_D	toetspunt t202	20,60	-12,5	-14,6	-24,2	-12,3
t203_A	toetspunt t203	11,60	-12,7	-14,8	-24,4	-12,5
t203_B	toetspunt t203	14,60	-12,4	-14,5	-24,1	-12,2
t203_C	toetspunt t203	17,60	-12,3	-14,4	-24,0	-12,1
t203_D	toetspunt t203	20,60	-12,1	-14,2	-23,8	-11,9
t204_A	toetspunt t204	11,60	2,9	0,8	-8,8	3,1
t204_B	toetspunt t204	14,60	4,1	2,0	-7,6	4,3
t204_C	toetspunt t204	17,60	5,8	3,7	-5,9	6,0
t204_D	toetspunt t204	20,60	6,9	4,7	-4,9	7,1
t205_A	toetspunt t205	11,60	2,8	0,7	-8,9	3,0
t205_B	toetspunt t205	14,60	3,7	1,6	-8,0	3,9
t205_C	toetspunt t205	17,60	5,0	2,8	-6,8	5,2
t205_D	toetspunt t205	20,60	7,2	5,1	-4,5	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Newtonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t206_A	toetspunt t206	11,00	-4,0	-6,1	-15,7	-3,8
t207_A	toetspunt t207	1,50	3,9	1,8	-7,8	4,1
t207_B	toetspunt t207	5,30	4,6	2,5	-7,1	4,8
t207_C	toetspunt t207	8,10	5,7	3,5	-6,1	5,9
t208_A	toetspunt t208	11,00	6,9	4,8	-4,8	7,1
t209_A	toetspunt t209	11,00	2,5	0,3	-9,3	2,7
t210_A	toetspunt t210	11,00	2,4	0,2	-9,4	2,6
t211_A	toetspunt t211	11,00	2,3	0,2	-9,4	2,5
t212_A	toetspunt t212	11,00	3,0	0,9	-8,8	3,2
t213_A	toetspunt t213	11,00	3,1	1,0	-8,6	3,3
t214_A	toetspunt t214	11,90	-5,7	-7,8	-17,5	-5,5
t215_A	toetspunt t215	11,90	7,1	5,0	-4,6	7,3
t216_A	toetspunt t216	11,90	8,2	6,0	-3,6	8,4
t217_A	toetspunt t217	11,90	3,4	1,3	-8,3	3,6
t218_A	toetspunt t218	7,50	-1,1	-3,3	-12,9	-0,9
t219_A	toetspunt t219	1,50	-1,0	-3,2	-12,8	-0,8
t219_B	toetspunt t219	4,50	-1,0	-3,1	-12,7	-0,8
t219_C	toetspunt t219	7,50	-0,6	-2,8	-12,4	-0,4
t220_A	toetspunt t220	7,50	6,8	4,7	-5,0	7,0
t221_A	toetspunt t221	1,50	6,2	4,1	-5,5	6,4
t221_B	toetspunt t221	4,50	6,0	3,9	-5,8	6,2
t221_C	toetspunt t221	7,50	5,4	3,3	-6,4	5,6
t222_A	toetspunt t222	1,50	-2,0	-4,1	-13,7	-1,8
t222_B	toetspunt t222	4,50	-2,4	-4,5	-14,1	-2,2
t222_C	toetspunt t222	7,50	-2,3	-4,4	-14,0	-2,0
t223_A	toetspunt t223	7,50	4,5	2,4	-7,2	4,7
t224_A	toetspunt t224	1,50	4,8	2,7	-6,9	5,0
t224_B	toetspunt t224	4,50	5,2	3,1	-6,6	5,4
t224_C	toetspunt t224	7,50	4,0	1,9	-7,8	4,2
t225_A	toetspunt t225	7,50	-6,4	-8,5	-18,1	-6,2
t226_A	toetspunt t226	1,50	-2,1	-4,2	-13,8	-1,9
t226_B	toetspunt t226	5,30	-4,3	-6,5	-16,1	-4,1
t226_C	toetspunt t226	8,10	-4,2	-6,3	-15,9	-4,0
t227_A	toetspunt t227	7,50	3,7	1,5	-8,1	3,9
t228_A	toetspunt t228	1,50	-1,3	-3,4	-13,0	-1,1
t228_B	toetspunt t228	5,30	-2,7	-4,9	-14,5	-2,5
t228_C	toetspunt t228	8,10	-2,7	-4,8	-14,4	-2,5
t229_A	toetspunt t229	7,50	3,4	1,3	-8,3	3,6
t230_A	toetspunt t230	7,50	9,0	6,9	-2,7	9,2
t231_A	toetspunt t231	1,50	5,4	3,3	-6,4	5,6
t231_B	toetspunt t231	4,50	5,1	2,9	-6,7	5,3
t231_C	toetspunt t231	7,50	6,2	4,1	-5,6	6,4
t232_A	toetspunt t232	1,50	9,3	7,2	-2,5	9,5
t232_B	toetspunt t232	4,50	9,0	6,9	-2,7	9,2
t232_C	toetspunt t232	7,50	9,8	7,7	-2,0	10,0
t233_A	toetspunt t233	1,50	4,2	2,1	-7,5	4,4
t233_B	toetspunt t233	4,50	5,3	3,1	-6,5	5,5
t233_C	toetspunt t233	7,50	4,9	2,8	-6,8	5,1
t234_A	toetspunt t234	7,50	10,7	8,6	-1,1	10,9
t235_A	toetspunt t235	1,50	4,9	2,7	-6,9	5,1
t235_B	toetspunt t235	4,50	6,6	4,4	-5,2	6,8
t235_C	toetspunt t235	7,50	9,0	6,9	-2,8	9,2
t236_A	toetspunt t236	7,50	5,9	3,8	-5,8	6,1
t237_A	toetspunt t237	7,50	3,0	0,9	-8,7	3,2
t238_A	toetspunt t238	7,50	8,3	6,2	-3,4	8,5
t239_A	toetspunt t239	7,50	4,9	2,7	-6,9	5,1
t240_A	toetspunt t240	7,50	9,5	7,4	-2,2	9,7
t241_A	toetspunt t241	7,50	6,7	4,6	-5,0	6,9
t242_A	toetspunt t242	1,50	4,0	1,9	-7,7	4,2
t242_B	toetspunt t242	4,50	6,1	3,9	-5,7	6,3
t242_C	toetspunt t242	7,50	4,4	2,2	-7,4	4,6
t243_A	toetspunt t243	1,50	9,0	6,9	-2,7	9,2
t243_B	toetspunt t243	4,50	9,2	7,1	-2,5	9,4
t243_C	toetspunt t243	7,50	10,9	8,8	-0,9	11,1
t244_A	toetspunt t244	7,50	4,8	2,6	-7,0	5,0
t245_A	toetspunt t245	7,50	8,8	6,7	-2,9	9,0
t246_A	toetspunt t246	7,50	4,6	2,5	-7,1	4,8
t247_A	toetspunt t247	7,50	12,0	9,9	0,3	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Newtonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t248_A	toetspunt t248	1,50	8,9	6,7	-2,9	9,1
t248_B	toetspunt t248	4,50	12,5	10,3	0,7	12,7
t248_C	toetspunt t248	7,50	15,7	13,6	4,0	15,9
t249_A	toetspunt t249	1,50	23,4	21,3	11,7	23,6
t249_B	toetspunt t249	4,50	24,9	22,7	13,2	25,1
t249_C	toetspunt t249	7,50	25,8	23,7	14,1	26,0
t250_A	toetspunt t250	7,50	3,3	1,2	-8,4	3,5
t251_A	toetspunt t251	7,50	24,7	22,6	13,0	24,9
t252_A	toetspunt t252	7,50	5,7	3,6	-6,0	5,9
t253_A	toetspunt t253	7,50	13,4	11,3	1,7	13,6
t254_A	toetspunt t254	7,50	7,0	4,8	-4,8	7,2
t255_A	toetspunt t255	7,50	19,4	17,2	7,6	19,6
t256_A	toetspunt t256	7,50	6,3	4,2	-5,4	6,5
t257_A	toetspunt t257	7,50	16,3	14,2	4,6	16,5
t258_A	toetspunt t258	1,50	13,2	11,0	1,4	13,4
t258_B	toetspunt t258	4,50	14,4	12,3	2,7	14,6
t258_C	toetspunt t258	7,50	15,6	13,4	3,8	15,8
t259_A	toetspunt t259	1,50	8,2	6,0	-3,6	8,4
t259_B	toetspunt t259	4,50	8,7	6,5	-3,1	8,9
t259_C	toetspunt t259	7,50	11,2	9,1	-0,5	11,4
t260_A	toetspunt t260	7,50	5,9	3,7	-5,9	6,1
t261_A	toetspunt t261	7,50	16,4	14,2	4,6	16,6
t262_A	toetspunt t262	7,50	8,8	6,7	-3,0	9,0
t263_A	toetspunt t263	7,50	20,0	17,9	8,3	20,2
t264_A	toetspun t264	11,00	4,1	1,9	-7,7	4,3
t265_A	toetspun t265	11,00	4,8	2,7	-6,9	5,0
t266_A	toetspunt t266	7,50	-4,2	-6,4	-16,0	-4,0
t267_A	toetspunt t267	1,50	-2,2	-4,3	-13,9	-2,0
t267_B	toetspunt t267	5,30	-4,1	-6,3	-15,9	-3,9
t267_C	toetspunt t267	8,10	-3,5	-5,7	-15,3	-3,3
t268_A	toetspunt t268	7,50	7,7	5,5	-4,1	7,9

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemansstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	16,3	14,2	4,6	16,5
t001_B	toetspunt t001	4,50	22,7	20,5	11,0	22,9
t002_A	toetspunt t002	1,50	20,6	18,5	8,9	20,8
t002_B	toetspunt t002	4,50	21,5	19,4	9,8	21,7
t003_A	toetspunt t003	1,50	12,3	10,1	0,5	12,5
t003_B	toetspunt t003	4,50	10,1	7,9	-1,6	10,3
t004_A	toetspunt t004	1,50	14,6	12,4	2,8	14,8
t004_B	toetspunt t004	4,50	14,8	12,7	3,1	15,0
t005_A	toetspunt t005	1,50	13,6	11,4	1,8	13,7
t005_B	toetspunt t005	4,50	15,5	13,4	3,8	15,7
t006_A	toetspunt t006	1,50	13,4	11,2	1,6	13,6
t006_B	toetspunt t006	4,50	16,4	14,2	4,7	16,6
t007_A	toetspunt t007	1,50	12,4	10,2	0,6	12,6
t007_B	toetspunt t007	4,50	12,0	9,9	0,3	12,2
t008_A	toetspunt t008	1,50	10,3	8,1	-1,5	10,5
t008_B	toetspunt t008	4,50	10,8	8,6	-1,0	11,0
t009_A	toetspunt t009	1,50	13,6	11,4	1,8	13,8
t009_B	toetspunt t009	4,50	14,5	12,4	2,8	14,7
t010_A	toetspunt t010	1,50	14,2	12,0	2,4	14,3
t010_B	toetspunt t010	4,50	14,7	12,6	3,0	14,9
t011_A	toetspunt t011	1,50	14,2	12,1	2,5	14,4
t011_B	toetspunt t011	4,50	14,8	12,6	3,0	14,9
t012_A	toetspunt t012	1,50	14,1	12,0	2,4	14,3
t012_B	toetspunt t012	4,50	15,4	13,3	3,7	15,6
t013_A	toetspunt t013	1,50	13,4	11,2	1,7	13,6
t013_B	toetspunt t013	4,50	13,9	11,7	2,1	14,1
t014_A	toetspunt t014	1,50	11,3	9,1	-0,5	11,4
t014_B	toetspunt t014	4,50	9,5	7,4	-2,2	9,7
t015_A	toetspunt t015	1,50	8,4	6,1	-3,4	8,6
t015_B	toetspunt t015	4,50	8,1	5,8	-3,7	8,2
t016_A	toetspunt t016	1,50	12,5	10,3	0,7	12,6
t016_B	toetspunt t016	4,50	13,2	11,1	1,5	13,4
t017_A	toetspunt t017	1,50	13,4	11,2	1,7	13,6
t017_B	toetspunt t017	4,50	13,6	11,5	1,9	13,8
t018_A	toetspunt t018	1,50	10,8	8,6	-1,0	11,0
t018_B	toetspunt t018	4,50	8,4	6,3	-3,3	8,6
t019_A	toetspunt t019	1,50	10,6	8,4	-1,2	10,7
t019_B	toetspunt t019	4,50	8,2	6,0	-3,5	8,4
t020_A	toetspunt t020	1,50	9,4	7,2	-2,4	9,6
t020_B	toetspunt t020	4,50	7,9	5,7	-3,9	8,1
t021_A	toetspunt t021	1,50	7,7	5,5	-4,0	7,9
t021_B	toetspunt t021	4,50	7,6	5,5	-4,1	7,8
t022_A	toetspunt t022	1,50	11,6	9,4	-0,2	11,8
t022_B	toetspunt t022	4,50	11,4	9,3	-0,3	11,6
t023_A	toetspunt t023	1,50	11,8	9,6	0,1	12,0
t023_B	toetspunt t023	4,50	12,2	10,1	0,5	12,4
t024_A	toetspunt t024	1,50	12,0	9,8	0,3	12,2
t024_B	toetspunt t024	4,50	13,3	11,1	1,5	13,4
t025_A	toetspunt t025	1,50	9,4	7,2	-2,4	9,6
t025_B	toetspunt t025	5,30	8,4	6,2	-3,3	8,6
t025_C	toetspunt t025	8,10	9,1	6,9	-2,7	9,3
t026_A	toetspunt t026	11,00	10,3	8,2	-1,4	10,5
t027_A	toetspunt t027	11,00	9,5	7,3	-2,3	9,7
t028_A	toetspunt t028	1,50	9,7	7,6	-2,0	9,9
t028_B	toetspunt t028	4,50	9,8	7,7	-1,9	10,0
t029_A	toetspunt t029	1,50	10,5	8,3	-1,3	10,7
t029_B	toetspunt t029	4,50	12,6	10,4	0,9	12,8
t030_A	toetspunt t030	1,50	5,7	3,5	-6,1	5,9
t030_B	toetspunt t030	4,50	5,0	2,7	-6,8	5,2
t031_A	toetspunt t031	1,50	8,1	5,9	-3,7	8,3
t031_B	toetspunt t031	4,50	8,2	6,0	-3,6	8,4
t032_A	toetspunt t032	1,50	7,4	5,1	-4,4	7,5
t032_B	toetspunt t032	4,50	7,5	5,3	-4,3	7,7
t033_A	toetspunt t033	1,50	6,6	4,3	-5,2	6,7
t033_B	toetspunt t033	5,30	7,0	4,7	-4,8	7,1
t033_C	toetspunt t033	8,10	5,9	3,6	-5,9	6,0
t034_A	toetspunt t034	1,50	10,1	7,8	-1,7	10,2
t034_B	toetspunt t034	5,30	10,2	8,0	-1,6	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemansstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_C	toetspunt t034	8,10	10,2	8,0	-1,5	10,4
t035_A	toetspunt t035	1,50	10,2	7,9	-1,6	10,3
t035_B	toetspunt t035	5,30	10,5	8,3	-1,3	10,7
t035_C	toetspunt t035	8,10	11,0	8,8	-0,8	11,2
t036_A	toetspunt t036	1,50	9,8	7,6	-1,9	10,0
t036_B	toetspunt t036	5,30	10,2	8,0	-1,5	10,4
t036_C	toetspunt t036	8,10	11,1	8,9	-0,7	11,3
t037_A	toetspunt t037	1,50	9,8	7,6	-2,0	9,9
t037_B	toetspunt t037	5,30	10,3	8,1	-1,4	10,5
t037_C	toetspunt t037	8,10	11,4	9,3	-0,3	11,6
t038_A	toetspunt t038	1,50	11,8	9,7	0,1	12,0
t038_B	toetspunt t038	5,30	11,7	9,5	0,0	11,9
t038_C	toetspunt t038	8,10	12,2	10,1	0,5	12,4
t039_A	toetspunt t039	1,50	10,6	8,4	-1,1	10,8
t039_B	toetspunt t039	5,60	9,3	7,1	-2,4	9,5
t039_C	toetspunt t039	8,60	9,2	7,0	-2,5	9,4
t040_A	toetspunt t040	1,50	9,6	7,4	-2,1	9,8
t040_B	toetspunt t040	5,60	9,2	7,0	-2,6	9,3
t040_C	toetspunt t040	8,60	11,5	9,3	-0,2	11,7
t041_A	toetspunt t041	1,50	5,9	3,7	-5,8	6,1
t041_B	toetspunt t041	5,60	6,6	4,4	-5,2	6,8
t041_C	toetspunt t041	8,60	5,4	3,2	-6,3	5,6
t041_D	toetspunt t041	11,60	3,5	1,3	-8,2	3,7
t041_E	toetspunt t041	14,60	-3,5	-5,9	-15,3	-3,4
t041_F	toetspunt t041	17,60	-4,3	-6,7	-16,1	-4,2
t042_A	toetspunt t042	1,50	11,5	9,3	-0,2	11,7
t042_B	toetspunt t042	5,60	12,2	10,0	0,4	12,4
t042_C	toetspunt t042	8,60	13,8	11,7	2,1	14,0
t042_D	toetspunt t042	11,60	17,9	15,8	6,2	18,1
t042_E	toetspunt t042	14,60	19,4	17,3	7,7	19,6
t042_F	toetspunt t042	17,60	20,1	18,0	8,4	20,3
t043_A	toetspunt t043	1,50	11,7	9,5	0,0	11,9
t043_B	toetspunt t043	5,60	12,2	10,0	0,5	12,4
t043_C	toetspunt t043	8,60	13,9	11,8	2,2	14,1
t044_A	toetspunt t044	1,50	13,9	11,7	2,1	14,0
t044_B	toetspunt t044	5,60	14,2	12,0	2,4	14,4
t044_C	toetspunt t044	8,60	14,5	12,4	2,8	14,7
t045_A	toetspunt t045	1,50	13,1	10,9	1,3	13,2
t045_B	toetspunt t045	4,50	13,4	11,2	1,7	13,6
t046_A	toetspunt t046	1,50	12,5	10,3	0,7	12,6
t046_B	toetspunt t046	4,50	12,3	10,1	0,6	12,5
t047_A	toetspunt t047	1,50	12,6	10,4	0,8	12,8
t047_B	toetspunt t047	4,50	11,3	9,1	-0,4	11,5
t048_A	toetspunt t048	1,50	12,1	9,9	0,4	12,3
t048_B	toetspunt t048	4,50	11,0	8,7	-0,8	11,1
t049_A	toetspunt t049	1,50	9,9	7,7	-1,9	10,1
t049_B	toetspunt t049	4,50	10,3	8,1	-1,5	10,5
t050_A	toetspunt t050	1,50	13,4	11,2	1,6	13,6
t050_B	toetspunt t050	4,50	13,3	11,1	1,5	13,5
t051_A	toetspunt t051	1,50	14,1	12,0	2,4	14,3
t051_B	toetspunt t051	4,50	13,7	11,6	2,0	13,9
t052_A	toetspunt t052	1,50	14,5	12,3	2,8	14,7
t052_B	toetspunt t052	4,50	14,2	12,0	2,5	14,4
t053_A	toetspunt t053	1,50	14,8	12,6	3,0	15,0
t053_B	toetspunt t053	4,50	15,2	13,1	3,5	15,4
t054_A	toetspunt t054	1,50	12,4	10,2	0,6	12,5
t054_B	toetspunt t054	4,50	13,5	11,3	1,8	13,7
t055_A	toetspunt t055	1,50	12,5	10,3	0,7	12,6
t055_B	toetspunt t055	4,50	13,1	10,9	1,3	13,2
t056_A	toetspunt t056	1,50	13,7	11,4	1,9	13,8
t056_B	toetspunt t056	4,50	13,0	10,7	1,2	13,1
t057_A	toetspunt t057	1,50	13,6	11,4	1,9	13,8
t057_B	toetspunt t057	4,50	12,1	9,8	0,3	12,2
t058_A	toetspunt t058	1,50	13,7	11,5	2,0	13,9
t058_B	toetspunt t058	4,50	12,5	10,2	0,7	12,6
t059_A	toetspunt t059	1,50	14,0	11,8	2,3	14,2
t059_B	toetspunt t059	4,50	13,1	10,8	1,3	13,2
t060_A	toetspunt t060	1,50	21,5	19,3	9,8	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemansstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_B	toetspunt t060	4,50	22,0	19,9	10,3	22,2
t061_A	toetspunt t061	1,50	25,2	23,0	13,5	25,4
t061_B	toetspunt t061	4,50	26,2	24,1	14,5	26,4
t062_A	toetspunt t062	1,50	14,7	12,5	2,9	14,9
t062_B	toetspunt t062	4,50	16,0	13,9	4,3	16,2
t063_A	toetspunt t063	1,50	14,6	12,4	2,8	14,8
t063_B	toetspunt t063	4,50	15,7	13,6	4,0	15,9
t064_A	toetspunt t064	1,50	13,9	11,8	2,2	14,1
t064_B	toetspunt t064	4,50	13,0	10,8	1,2	13,2
t065_A	toetspunt t065	1,50	8,8	6,5	-3,0	8,9
t065_B	toetspunt t065	4,50	8,9	6,6	-2,9	9,0
t065_C	toetspunt t065	7,50	9,2	7,0	-2,6	9,4
t066_A	toetspunt t066	1,50	8,8	6,5	-3,0	8,9
t066_B	toetspunt t066	4,50	9,1	6,8	-2,7	9,2
t066_C	toetspunt t066	7,50	9,5	7,2	-2,3	9,6
t067_A	toetspunt t067	1,50	14,2	12,1	2,5	14,4
t067_B	toetspunt t067	4,50	15,4	13,2	3,7	15,6
t067_C	toetspunt t067	7,50	19,3	17,2	7,6	19,5
t068_A	toetspunt t068	1,50	15,6	13,4	3,9	15,8
t068_B	toetspunt t068	4,50	14,6	12,4	2,9	14,8
t068_C	toetspunt t068	7,50	15,5	13,3	3,7	15,7
t069_A	toetspunt t069	1,50	15,3	13,2	3,6	15,5
t069_B	toetspunt t069	4,50	15,0	12,8	3,2	15,2
t069_C	toetspunt t069	7,50	15,2	13,1	3,5	15,4
t070_A	toetspunt t070	1,50	10,6	8,4	-1,2	10,8
t070_B	toetspunt t070	4,50	10,6	8,3	-1,2	10,7
t070_C	toetspunt t070	7,50	10,7	8,4	-1,1	10,8
t071_A	toetspunt t071	1,50	11,9	9,7	0,2	12,1
t071_B	toetspunt t071	4,50	12,9	10,7	1,2	13,1
t071_C	toetspunt t071	7,50	14,5	12,3	2,7	14,7
t072_A	toetspunt t072	1,50	13,4	11,2	1,6	13,6
t072_B	toetspunt t072	4,50	13,7	11,6	2,0	13,9
t072_C	toetspunt t072	7,50	15,8	13,7	4,1	16,0
t073_A	toetspunt t073	1,50	10,3	8,1	-1,5	10,5
t073_B	toetspunt t073	4,50	10,6	8,4	-1,2	10,7
t074_A	toetspunt t074	1,50	9,9	7,7	-1,9	10,1
t074_B	toetspunt t074	4,50	10,7	8,5	-1,1	10,9
t074_C	toetspunt t074	7,50	12,2	10,0	0,5	12,4
t076_A	toetspunt t076	1,50	9,3	7,1	-2,5	9,5
t076_B	toetspunt t076	5,20	8,7	6,5	-3,1	8,9
t076_C	toetspunt t076	8,50	8,9	6,7	-2,9	9,0
t077_A	toetspunt t077	1,50	8,6	6,3	-3,2	8,7
t077_B	toetspunt t077	5,20	7,8	5,5	-4,0	7,9
t077_C	toetspunt t077	8,50	7,6	5,3	-4,2	7,8
t078_A	toetspunt t078	1,50	9,0	6,7	-2,8	9,1
t078_B	toetspunt t078	5,20	8,3	6,0	-3,5	8,4
t078_C	toetspunt t078	8,50	8,1	5,8	-3,7	8,2
t079_A	toetspunt t079	1,50	9,0	6,8	-2,8	9,2
t079_B	toetspunt t079	5,20	9,6	7,4	-2,2	9,7
t079_C	toetspunt t079	8,50	3,8	1,6	-7,9	4,0
t080_A	toetspunt t080	1,50	11,3	9,1	-0,5	11,5
t080_B	toetspunt t080	5,20	11,8	9,6	0,1	12,0
t080_C	toetspunt t080	8,50	11,8	9,6	0,1	12,0
t081_A	toetspunt t081	1,50	12,2	10,0	0,4	12,4
t081_B	toetspunt t081	5,20	12,6	10,4	0,8	12,8
t081_C	toetspunt t081	8,50	12,0	9,9	0,3	12,2
t082_A	toetspunt t082	1,50	11,5	9,3	-0,3	11,6
t082_B	toetspunt t082	5,20	12,3	10,1	0,6	12,5
t082_C	toetspunt t082	8,50	12,3	10,1	0,5	12,5
t083_A	toetspunt t083	1,50	12,3	10,1	0,6	12,5
t083_B	toetspunt t083	5,20	12,5	10,3	0,7	12,7
t083_C	toetspunt t083	8,50	13,9	11,7	2,1	14,0
t084_A	toetspunt t084	1,50	10,3	8,1	-1,5	10,5
t084_B	toetspunt t084	4,50	11,3	9,1	-0,5	11,5
t085_A	toetspunt t085	1,50	9,2	7,0	-2,6	9,3
t085_B	toetspunt t085	4,50	9,9	7,7	-1,8	10,1
t086_A	toetspunt t086	1,50	9,1	6,9	-2,7	9,3
t086_B	toetspunt t086	4,50	9,5	7,3	-2,2	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemansstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_A	toetspunt t087	1,50	8,8	6,6	-3,0	9,0
t087_B	toetspunt t087	4,50	9,1	6,9	-2,6	9,3
t087_C	toetspunt t087	7,50	7,5	5,3	-4,2	7,7
t088_A	toetspunt t088	1,50	11,0	8,7	-0,9	11,1
t088_B	toetspunt t088	4,50	11,3	9,0	-0,6	11,4
t089_A	toetspunt t089	1,50	13,3	11,0	1,5	13,4
t089_B	toetspunt t089	4,50	12,5	10,3	0,8	12,7
t090_A	toetspunt t090	1,50	12,6	10,3	0,8	12,7
t090_B	toetspunt t090	4,50	12,4	10,1	0,6	12,5
t091_A	toetspunt t091	1,50	12,7	10,5	1,0	12,9
t091_B	toetspunt t091	4,50	12,4	10,2	0,6	12,6
t092_A	toetspunt t092	1,50	11,2	9,1	-0,5	11,4
t092_B	toetspunt t092	4,50	10,5	8,4	-1,2	10,7
t092_C	toetspunt t092	7,50	10,7	8,5	-1,0	10,9
t093_A	toetspunt t093	1,50	11,4	9,3	-0,3	11,6
t093_B	toetspunt t093	4,50	10,4	8,2	-1,3	10,6
t094_A	toetspunt t094	1,50	11,4	9,2	-0,3	11,6
t094_B	toetspunt t094	4,50	10,3	8,1	-1,4	10,5
t095_A	toetspunt t095	1,50	12,5	10,2	0,7	12,6
t095_B	toetspunt t095	4,50	12,7	10,4	0,9	12,8
t096_A	toetspunt t096	1,50	12,5	10,2	0,7	12,6
t096_B	toetspunt t096	4,50	12,8	10,5	1,0	12,9
t097_A	toetspunt t097	1,50	13,1	10,8	1,3	13,2
t097_B	toetspunt t097	4,50	13,6	11,4	1,8	13,7
t097_C	toetspunt t097	7,50	16,1	13,9	4,4	16,3
t098_A	toetspunt t098	1,50	11,3	9,1	-0,4	11,5
t098_B	toetspunt t098	4,50	11,3	9,1	-0,5	11,5
t099_A	toetspunt t099	1,50	11,3	9,1	-0,4	11,5
t099_B	toetspunt t099	4,50	11,4	9,2	-0,4	11,6
t100_A	toetspunt t100	1,50	13,4	11,3	1,7	13,6
t100_B	toetspunt t100	4,50	13,4	11,3	1,7	13,6
t101_A	toetspunt t101	1,50	15,2	13,1	3,5	15,4
t101_B	toetspunt t101	4,50	15,1	12,9	3,4	15,3
t102_A	toetspunt t102	1,50	19,6	17,4	7,9	19,8
t102_B	toetspunt t102	4,50	20,0	17,8	8,3	20,2
t103_A	toetspunt t103	1,50	14,4	12,3	2,7	14,6
t103_B	toetspunt t103	4,50	15,4	13,3	3,7	15,6
t103_C	toetspunt t103	7,50	18,8	16,6	7,1	19,0
t104_A	toetspunt t104	1,50	14,4	12,3	2,7	14,6
t104_B	toetspunt t104	4,50	13,4	11,2	1,6	13,5
t105_A	toetspunt t105	1,50	13,8	11,6	2,0	13,9
t105_B	toetspunt t105	4,50	12,9	10,7	1,2	13,1
t106_A	toetspunt t106	1,50	13,7	11,5	2,0	13,9
t106_B	toetspunt t106	4,50	12,9	10,7	1,1	13,1
t107_A	toetspunt t107	1,50	11,7	9,5	-0,1	11,9
t107_B	toetspunt t107	4,50	12,0	9,7	0,2	12,1
t107_C	toetspunt t107	7,50	11,5	9,3	-0,3	11,6
t108_A	toetspunt t108	1,50	12,7	10,6	1,0	12,9
t108_B	toetspunt t108	4,50	12,8	10,6	1,1	13,0
t109_A	toetspunt t109	1,50	13,9	11,7	2,2	14,1
t109_B	toetspunt t109	4,50	14,5	12,3	2,7	14,7
t110_A	toetspunt t110	1,50	14,8	12,6	3,0	15,0
t110_B	toetspunt t110	4,50	15,4	13,3	3,7	15,6
t111_A	toetspunt t111	1,50	15,3	13,1	3,6	15,5
t111_B	toetspunt t111	4,50	15,6	13,4	3,8	15,8
t112_A	toetspunt t112	1,50	16,4	14,2	4,7	16,6
t112_B	toetspunt t112	4,50	16,2	14,0	4,4	16,3
t112_C	toetspunt t112	7,50	16,6	14,5	4,9	16,8
t113_A	toetspunt t113	1,50	14,1	11,9	2,4	14,3
t113_B	toetspunt t113	4,50	13,8	11,5	2,0	13,9
t114_A	toetspunt t114	1,50	14,8	12,5	3,0	14,9
t114_B	toetspunt t114	4,50	14,0	11,8	2,2	14,2
t115_A	toetspunt t115	1,50	14,6	12,4	2,9	14,8
t115_B	toetspunt t115	4,50	15,6	13,5	3,9	15,8
t116_A	toetspunt t116	1,50	14,8	12,6	3,1	15,0
t116_B	toetspunt t116	4,50	15,7	13,5	4,0	15,9
t116_C	toetspunt t116	7,50	16,2	14,1	4,5	16,4
t117_A	toetspunt t117	1,50	14,7	12,6	3,0	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemansstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t117_B	toetspunt t117	4,50	16,2	14,0	4,5	16,4
t117_C	toetspunt t117	7,50	18,1	15,9	6,4	18,3
t118_A	toetspunt t118	1,50	19,2	17,0	7,4	19,4
t118_B	toetspunt t118	4,50	20,8	18,6	9,1	21,0
t118_C	toetspunt t118	7,50	18,3	16,2	6,6	18,5
t119_A	toetspunt t119	1,50	24,0	21,9	12,3	24,2
t119_B	toetspunt t119	4,50	25,0	22,9	13,3	25,2
t120_A	toetspunt t120	1,50	14,8	12,6	3,0	15,0
t120_B	toetspunt t120	4,50	16,1	13,8	4,3	16,2
t121_A	toetspunt t121	1,50	14,5	12,3	2,8	14,7
t121_B	toetspunt t121	4,50	14,6	12,4	2,9	14,8
t122_A	toetspunt t122	1,50	13,9	11,7	2,1	14,0
t122_B	toetspunt t122	4,50	14,2	12,0	2,5	14,4
t123_A	toetspunt t123	1,50	14,7	12,4	2,9	14,8
t123_B	toetspunt t123	4,50	13,9	11,6	2,1	14,0
t124_A	toetspunt t124	1,50	15,0	12,8	3,2	15,2
t124_B	toetspunt t124	4,50	16,6	14,4	4,8	16,7
t125_A	toetspunt t125	1,50	19,4	17,2	7,6	19,5
t125_B	toetspunt t125	4,50	20,3	18,1	8,6	20,5
t126_A	toetspunt t126	1,50	19,3	17,2	7,6	19,5
t126_B	toetspunt t126	4,50	20,6	18,5	8,9	20,8
t127_A	toetspunt t127	1,50	14,3	12,2	2,6	14,5
t127_B	toetspunt t127	4,50	15,9	13,8	4,2	16,1
t128_A	toetspunt t128	1,50	15,3	13,1	3,6	15,5
t128_B	toetspunt t128	4,50	15,7	13,4	3,9	15,8
t129_A	toetspunt t129	1,50	16,0	13,8	4,2	16,2
t129_B	toetspunt t129	4,50	15,1	12,8	3,3	15,2
t129_C	toetspunt t129	7,50	15,4	13,2	3,7	15,6
t130_A	toetspunt t130	1,50	16,1	13,8	4,3	16,2
t130_B	toetspunt t130	4,50	15,2	13,0	3,4	15,4
t131_A	toetspunt t131	1,50	15,5	13,3	3,8	15,7
t131_B	toetspunt t131	4,50	16,8	14,6	5,0	17,0
t132_A	toetspunt t132	1,50	14,6	12,5	2,9	14,8
t132_B	toetspunt t132	4,50	16,5	14,3	4,8	16,7
t133_A	toetspunt t133	1,50	14,2	12,0	2,5	14,4
t133_B	toetspunt t133	4,50	15,8	13,7	4,1	16,0
t133_C	toetspunt t133	7,50	17,5	15,4	5,8	17,7
t134_A	toetspunt t134	1,50	13,0	10,9	1,3	13,2
t134_B	toetspunt t134	4,50	13,4	11,2	1,6	13,5
t135_A	toetspunt t135	1,50	11,7	9,5	0,0	11,9
t135_B	toetspunt t135	4,50	11,5	9,2	-0,3	11,6
t135_C	toetspunt t135	7,50	12,2	10,0	0,5	12,4
t136_A	toetspunt t136	1,50	11,4	9,2	-0,3	11,6
t136_B	toetspunt t136	4,50	11,5	9,3	-0,3	11,7
t137_A	toetspunt t137	1,50	12,9	10,7	1,2	13,1
t137_B	toetspunt t137	4,50	13,6	11,4	1,9	13,8
t138_A	toetspunt t138	1,50	13,8	11,6	2,0	14,0
t138_B	toetspunt t138	4,50	14,0	11,8	2,2	14,1
t138_C	toetspunt t138	7,50	14,5	12,3	2,8	14,7
t139_A	toetspunt t139	1,50	15,6	13,5	3,9	15,8
t139_B	toetspunt t139	4,50	16,8	14,7	5,1	17,0
t139_C	toetspunt t139	7,50	21,2	19,1	9,5	21,4
t140_A	toetspunt t140	1,50	15,5	13,3	3,7	15,7
t140_B	toetspunt t140	4,50	15,5	13,4	3,8	15,7
t141_A	toetspunt t141	1,50	14,9	12,8	3,2	15,1
t141_B	toetspunt t141	4,50	14,7	12,6	3,0	14,9
t142_A	toetspunt t142	1,50	14,4	12,2	2,6	14,5
t142_B	toetspunt t142	4,50	14,2	12,0	2,5	14,4
t142_C	toetspunt t142	7,50	15,3	13,1	3,5	15,5
t143_A	toetspunt t143	1,50	16,0	13,8	4,2	16,1
t143_B	toetspunt t143	4,50	17,3	15,1	5,6	17,5
t144_A	toetspunt t144	1,50	15,1	12,9	3,4	15,3
t144_B	toetspunt t144	4,50	16,5	14,2	4,7	16,6
t145_A	toetspunt t145	1,50	15,5	13,2	3,7	15,6
t145_B	toetspunt t145	4,50	13,4	11,1	1,6	13,6
t146_A	toetspunt t146	1,50	14,9	12,7	3,2	15,1
t146_B	toetspunt t146	4,50	13,0	10,8	1,2	13,2
t147_A	toetspunt t147	1,50	14,0	11,8	2,3	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemansstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t147_B	toetspunt t147	4,50	12,3	10,1	0,5	12,5
t148_A	toetspunt t148	1,50	19,1	16,9	7,3	19,3
t148_B	toetspunt t148	4,50	22,2	20,1	10,5	22,4
t149_A	toetspunt t149	1,50	22,0	19,9	10,3	22,2
t149_B	toetspunt t149	4,50	23,3	21,2	11,6	23,5
t150_A	toetspunt t150	1,50	16,0	13,8	4,2	16,1
t150_B	toetspunt t150	4,50	17,2	15,0	5,5	17,4
t151_A	toetspunt t151	1,50	15,1	12,8	3,3	15,3
t151_B	toetspunt t151	4,50	15,1	12,8	3,3	15,2
t152_A	toetspunt t152	1,50	15,2	13,0	3,4	15,3
t152_B	toetspunt t152	4,50	14,7	12,4	2,9	14,8
t153_A	toetspunt t153	1,50	26,6	24,5	14,9	26,8
t153_B	toetspunt t153	4,50	27,9	25,7	16,1	28,1
t154_A	toetspunt t154	1,50	27,9	25,8	16,2	28,1
t154_B	toetspunt t154	4,50	29,3	27,2	17,6	29,5
t155_A	toetspunt t155	1,50	26,6	24,5	14,9	26,8
t155_B	toetspunt t155	4,50	28,2	26,0	16,4	28,4
t156_A	toetspunt t156	1,50	15,7	13,5	4,0	15,9
t156_B	toetspunt t156	4,50	17,7	15,5	5,9	17,9
t156_C	toetspunt t156	7,50	22,5	20,4	10,8	22,7
t157_A	toetspunt t157	1,50	13,5	11,3	1,8	13,7
t157_B	toetspunt t157	4,50	13,7	11,6	2,0	13,9
t157_C	toetspunt t157	7,50	15,0	12,8	3,2	15,1
t158_A	toetspunt t158	1,50	15,9	13,7	4,2	16,1
t158_B	toetspunt t158	4,50	16,6	14,4	4,9	16,8
t158_C	toetspunt t158	7,50	17,4	15,2	5,6	17,6
t159_A	toetspunt t159	1,50	11,6	9,3	-0,2	11,7
t159_B	toetspunt t159	4,50	11,3	9,0	-0,5	11,4
t159_C	toetspunt t159	7,50	10,0	7,8	-1,7	10,2
t160_A	toetspunt t160	1,50	17,2	15,0	5,4	17,3
t160_B	toetspunt t160	4,50	18,2	16,0	6,5	18,4
t160_C	toetspunt t160	7,50	22,4	20,3	10,7	22,6
t161_A	toetspunt t161	1,50	22,1	20,0	10,4	22,3
t161_B	toetspunt t161	4,50	23,2	21,0	11,4	23,4
t162_A	toetspunt t162	1,50	22,9	20,8	11,2	23,1
t162_B	toetspunt t162	4,50	23,9	21,8	12,2	24,1
t163_A	toetspunt t163	1,50	20,3	18,1	8,5	20,5
t163_B	toetspunt t163	4,50	21,0	18,8	9,2	21,1
t164_A	toetspunt t164	1,50	11,9	9,6	0,1	12,0
t164_B	toetspunt t164	4,50	12,9	10,6	1,1	13,0
t165_A	toetspunt t165	1,50	12,0	9,5	0,1	12,0
t165_B	toetspunt t165	4,50	11,6	9,1	-0,3	11,7
t166_A	toetspunt t166	1,50	10,8	8,5	-1,0	10,9
t166_B	toetspunt t166	4,50	9,5	7,3	-2,3	9,7
t166_C	toetspunt t166	7,50	9,1	6,9	-2,7	9,3
t167_A	toetspunt t167	1,50	11,4	9,3	-0,3	11,6
t167_B	toetspunt t167	4,50	10,2	8,1	-1,5	10,4
t168_A	toetspunt t168	1,50	12,3	10,1	0,5	12,5
t168_B	toetspunt t168	4,50	11,9	9,7	0,2	12,1
t169_A	toetspunt t169	1,50	11,6	9,4	-0,2	11,8
t169_B	toetspunt t169	4,50	11,3	9,2	-0,4	11,5
t169_C	toetspunt t169	7,50	10,0	7,9	-1,7	10,2
t170_A	toetspunt t170	1,50	12,1	9,8	0,3	12,2
t170_B	toetspunt t170	4,50	12,8	10,5	1,0	12,9
t171_A	toetspunt t171	1,50	12,4	10,2	0,7	12,6
t171_B	toetspunt t171	4,50	12,5	10,3	0,8	12,7
t171_C	toetspunt t171	7,50	13,5	11,3	1,8	13,7
t172_A	toetspunt t172	1,50	12,3	10,1	0,6	12,5
t172_B	toetspunt t172	4,50	12,8	10,5	1,0	12,9
t173_A	toetspunt t173	1,50	17,9	15,7	6,2	18,1
t173_B	toetspunt t173	4,50	18,2	16,1	6,5	18,4
t174_A	toetspunt t174	1,50	13,0	10,7	1,2	13,1
t174_B	toetspunt t174	4,50	13,1	10,8	1,3	13,2
t175_A	toetspunt t175	11,00	14,9	12,7	3,2	15,1
t175_A	toetspunt t175	1,50	13,1	10,8	1,3	13,2
t175_B	toetspunt t175	4,50	12,3	10,0	0,5	12,4
t176_A	toetspunt t176	1,50	11,3	8,7	-0,7	11,3
t176_B	toetspunt t176	4,50	10,9	8,4	-1,0	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemansstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t177_A	toetspunt t177	1,50	20,0	17,8	8,3	20,2
t177_B	toetspunt t177	4,50	19,1	16,9	7,3	19,3
t178_A	toetspunt t178	1,50	19,6	17,4	7,8	19,8
t178_B	toetspunt t178	4,50	19,8	17,6	8,0	19,9
t179_A	toetspunt t179	1,50	13,7	11,5	1,9	13,8
t179_B	toetspunt t179	4,50	14,9	12,7	3,1	15,1
t180_A	toetspunt t180	1,50	9,9	7,7	-1,9	10,0
t180_B	toetspunt t180	4,50	11,2	9,0	-0,6	11,3
t180_C	toetspunt t180	7,50	10,9	8,7	-0,9	11,0
t181_A	toetspunt t181	1,50	10,2	8,0	-1,6	10,4
t181_B	toetspunt t181	4,50	11,1	8,9	-0,6	11,3
t182_A	toetspunt t182	1,50	12,4	10,1	0,6	12,5
t182_B	toetspunt t182	4,50	13,4	11,2	1,7	13,6
t183_A	toetspunt t183	1,50	14,8	12,5	3,0	14,9
t183_B	toetspunt t183	4,50	14,4	12,2	2,7	14,6
t184_A	toetspunt t184	1,50	14,2	11,9	2,4	14,4
t184_B	toetspunt t184	4,50	13,6	11,4	1,9	13,8
t184_C	toetspunt t184	7,50	12,9	10,7	1,2	13,1
t185_A	toetspunt t185	1,50	12,8	10,5	1,0	13,0
t185_B	toetspunt t185	4,50	12,3	10,0	0,5	12,5
t186_A	toetspunt t186	1,50	12,4	10,1	0,6	12,5
t186_B	toetspunt t186	4,50	12,6	10,4	0,9	12,8
t187_A	toetspunt t187	1,50	12,0	9,8	0,3	12,2
t187_B	toetspunt t187	4,50	12,1	9,9	0,3	12,3
t188_A	toetspunt t188	1,50	12,3	10,0	0,5	12,4
t188_B	toetspunt t188	4,50	12,3	10,0	0,5	12,5
t189_A	toetspunt t189	1,50	8,7	6,5	-3,1	8,9
t189_B	toetspunt t189	4,50	9,4	7,2	-2,4	9,6
t190_A	toetspunt t190	1,50	10,9	8,7	-0,9	11,1
t190_B	toetspunt t190	4,50	11,4	9,1	-0,4	11,5
t191_A	toetspunt t191	1,50	12,6	10,3	0,8	12,7
t191_B	toetspunt t191	4,50	12,2	9,9	0,4	12,4
t192_A	toetspunt t192	1,50	12,7	10,4	0,9	12,8
t192_B	toetspunt t192	4,50	12,2	10,0	0,4	12,4
t193_A	toetspunt t193	1,50	13,5	11,2	1,7	13,7
t193_B	toetspunt t193	4,50	13,5	11,3	1,7	13,7
t194_A	toetspunt t194	1,50	13,2	10,9	1,4	13,3
t194_B	toetspunt t194	4,50	13,1	10,8	1,3	13,2
t195_A	toetspunt t195	1,50	12,8	10,5	1,0	12,9
t195_B	toetspunt t195	4,50	12,1	9,9	0,4	12,3
t196_A	toetspunt t196	1,50	10,4	8,2	-1,4	10,6
t196_B	toetspunt t196	4,50	10,8	8,6	-1,0	11,0
t197_A	toetspunt t197	1,50	11,2	9,0	-0,5	11,4
t197_B	toetspunt t197	4,50	11,4	9,2	-0,4	11,6
t198_A	toetspunt t198	1,50	11,4	9,2	-0,3	11,6
t198_B	toetspunt t198	4,50	12,1	9,8	0,3	12,2
t198_C	toetspunt t198	7,50	12,6	10,4	0,8	12,8
t199_A	toetspunt t199	1,50	12,7	10,5	0,9	12,9
t199_B	toetspunt t199	4,50	12,9	10,7	1,2	13,1
t199_C	toetspunt t199	7,50	13,8	11,6	2,1	14,0
t200_A	toetspunt t200	20,60	19,3	17,2	7,6	19,5
t201_A	toetspunt t201	20,60	-5,2	-7,8	-17,2	-5,2
t202_A	toetspunt t202	11,60	7,3	5,1	-4,5	7,4
t202_B	toetspunt t202	14,60	8,0	5,9	-3,7	8,2
t202_C	toetspunt t202	17,60	9,7	7,6	-2,0	9,9
t202_D	toetspunt t202	20,60	13,2	11,1	1,5	13,4
t203_A	toetspunt t203	11,60	7,3	5,2	-4,4	7,5
t203_B	toetspunt t203	14,60	7,8	5,7	-3,9	8,0
t203_C	toetspunt t203	17,60	9,1	6,9	-2,7	9,3
t203_D	toetspunt t203	20,60	10,4	8,3	-1,3	10,6
t204_A	toetspunt t204	11,60	17,0	14,9	5,3	17,2
t204_B	toetspunt t204	14,60	18,0	15,8	6,2	18,2
t204_C	toetspunt t204	17,60	18,6	16,4	6,9	18,8
t204_D	toetspunt t204	20,60	19,5	17,4	7,8	19,7
t205_A	toetspunt t205	11,60	18,5	16,4	6,8	18,7
t205_B	toetspunt t205	14,60	19,7	17,5	8,0	19,9
t205_C	toetspunt t205	17,60	20,4	18,2	8,7	20,6
t205_D	toetspunt t205	20,60	21,4	19,3	9,7	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemansstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t206_A	toetspunt t206	11,00	9,6	7,5	-2,1	9,8
t207_A	toetspunt t207	1,50	10,3	8,1	-1,5	10,4
t207_B	toetspunt t207	5,30	10,4	8,2	-1,3	10,6
t207_C	toetspunt t207	8,10	10,3	8,1	-1,4	10,5
t208_A	toetspunt t208	11,00	4,0	1,8	-7,7	4,2
t209_A	toetspunt t209	11,00	9,5	7,3	-2,3	9,7
t210_A	toetspunt t210	11,00	5,0	2,8	-6,7	5,2
t211_A	toetspunt t211	11,00	9,6	7,4	-2,2	9,7
t212_A	toetspunt t212	11,00	6,5	4,3	-5,3	6,7
t213_A	toetspunt t213	11,00	15,8	13,7	4,1	16,0
t214_A	toetspunt t214	11,90	7,2	5,1	-4,5	7,4
t215_A	toetspunt t215	11,90	18,0	15,9	6,3	18,2
t216_A	toetspunt t216	11,90	16,7	14,6	5,0	16,9
t217_A	toetspunt t217	11,90	-1,1	-3,3	-12,8	-0,9
t218_A	toetspunt t218	7,50	12,7	10,5	1,0	12,9
t219_A	toetspunt t219	1,50	23,7	21,6	12,0	23,9
t219_B	toetspunt t219	4,50	24,8	22,7	13,1	25,0
t219_C	toetspunt t219	7,50	25,9	23,8	14,2	26,1
t220_A	toetspunt t220	7,50	24,9	22,8	13,2	25,1
t221_A	toetspunt t221	1,50	14,4	12,1	2,6	14,5
t221_B	toetspunt t221	4,50	13,2	10,9	1,4	13,3
t221_C	toetspunt t221	7,50	14,1	11,9	2,4	14,3
t222_A	toetspunt t222	1,50	14,4	12,3	2,7	14,6
t222_B	toetspunt t222	4,50	15,8	13,6	4,0	16,0
t222_C	toetspunt t222	7,50	17,5	15,4	5,8	17,7
t223_A	toetspunt t223	7,50	16,6	14,4	4,9	16,8
t224_A	toetspunt t224	1,50	13,3	11,1	1,5	13,5
t224_B	toetspunt t224	4,50	12,2	10,0	0,4	12,4
t224_C	toetspunt t224	7,50	11,0	8,7	-0,8	11,1
t225_A	toetspunt t225	7,50	13,3	11,1	1,5	13,5
t226_A	toetspunt t226	1,50	8,3	6,1	-3,5	8,4
t226_B	toetspunt t226	5,30	7,6	5,4	-4,2	7,8
t226_C	toetspunt t226	8,10	8,8	6,6	-3,0	9,0
t227_A	toetspunt t227	7,50	14,0	11,9	2,3	14,2
t228_A	toetspunt t228	1,50	7,4	5,2	-4,4	7,6
t228_B	toetspunt t228	5,30	7,0	4,8	-4,7	7,2
t228_C	toetspunt t228	8,10	8,5	6,3	-3,2	8,7
t229_A	toetspunt t229	7,50	12,4	10,1	0,6	12,5
t230_A	toetspunt t230	7,50	12,2	10,0	0,4	12,3
t231_A	toetspunt t231	1,50	11,4	9,2	-0,3	11,6
t231_B	toetspunt t231	4,50	10,2	8,1	-1,5	10,4
t231_C	toetspunt t231	7,50	8,8	6,6	-2,9	9,0
t232_A	toetspunt t232	1,50	12,1	9,9	0,3	12,3
t232_B	toetspunt t232	4,50	12,4	10,1	0,6	12,5
t232_C	toetspunt t232	7,50	13,2	11,0	1,5	13,4
t233_A	toetspunt t233	1,50	12,8	10,6	1,1	13,0
t233_B	toetspunt t233	4,50	12,0	9,8	0,3	12,2
t233_C	toetspunt t233	7,50	12,1	9,9	0,3	12,2
t234_A	toetspunt t234	7,50	11,8	9,6	0,0	12,0
t235_A	toetspunt t235	1,50	12,1	9,9	0,3	12,2
t235_B	toetspunt t235	4,50	12,6	10,3	0,8	12,7
t235_C	toetspunt t235	7,50	12,6	10,4	0,9	12,8
t236_A	toetspunt t236	7,50	11,2	8,9	-0,6	11,3
t237_A	toetspunt t237	7,50	19,9	17,8	8,2	20,1
t238_A	toetspunt t238	7,50	16,3	14,2	4,6	16,5
t239_A	toetspunt t239	7,50	16,9	14,7	5,2	17,1
t240_A	toetspunt t240	7,50	13,8	11,6	2,0	14,0
t241_A	toetspunt t241	7,50	14,3	12,1	2,6	14,5
t242_A	toetspunt t242	1,50	13,0	10,8	1,2	13,2
t242_B	toetspunt t242	4,50	13,2	11,0	1,5	13,4
t242_C	toetspunt t242	7,50	12,7	10,6	1,0	12,9
t243_A	toetspunt t243	1,50	12,4	10,2	0,7	12,6
t243_B	toetspunt t243	4,50	12,4	10,2	0,7	12,6
t243_C	toetspunt t243	7,50	12,8	10,6	1,1	13,0
t244_A	toetspunt t244	7,50	10,9	8,7	-0,9	11,1
t245_A	toetspunt t245	7,50	10,2	8,0	-1,6	10,4
t246_A	toetspunt t246	7,50	15,7	13,5	3,9	15,8
t247_A	toetspunt t247	7,50	17,3	15,1	5,6	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemansstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t248_A	toetspunt t248	1,50	14,5	12,3	2,8	14,7
t248_B	toetspunt t248	4,50	12,8	10,6	1,0	13,0
t248_C	toetspunt t248	7,50	12,4	10,1	0,6	12,5
t249_A	toetspunt t249	1,50	18,8	16,6	7,0	19,0
t249_B	toetspunt t249	4,50	19,7	17,6	8,0	19,9
t249_C	toetspunt t249	7,50	21,1	18,9	9,4	21,3
t250_A	toetspunt t250	7,50	15,6	13,5	3,9	15,8
t251_A	toetspunt t251	7,50	22,1	19,9	10,3	22,2
t252_A	toetspunt t252	7,50	14,7	12,5	3,0	14,9
t253_A	toetspunt t253	7,50	14,1	11,9	2,4	14,3
t254_A	toetspunt t254	7,50	13,5	11,2	1,7	13,6
t255_A	toetspunt t255	7,50	20,8	18,7	9,1	21,0
t256_A	toetspunt t256	7,50	13,3	11,0	1,5	13,4
t257_A	toetspunt t257	7,50	18,1	15,9	6,3	18,3
t258_A	toetspunt t258	1,50	12,0	9,8	0,3	12,2
t258_B	toetspunt t258	4,50	12,6	10,4	0,9	12,8
t258_C	toetspunt t258	7,50	14,7	12,6	3,0	14,9
t259_A	toetspunt t259	1,50	14,8	12,7	3,1	15,0
t259_B	toetspunt t259	4,50	14,5	12,4	2,8	14,7
t259_C	toetspunt t259	7,50	17,0	14,9	5,3	17,2
t260_A	toetspunt t260	7,50	12,1	9,8	0,3	12,2
t261_A	toetspunt t261	7,50	14,0	11,8	2,3	14,2
t262_A	toetspunt t262	7,50	10,9	8,7	-0,9	11,1
t263_A	toetspunt t263	7,50	13,7	11,5	1,9	13,9
t264_A	toetspun t264	11,00	13,4	11,3	1,7	13,6
t265_A	toetspun t265	11,00	12,5	10,3	0,7	12,6
t266_A	toetspunt t266	7,50	11,8	9,7	0,1	12,0
t267_A	toetspunt t267	1,50	8,1	5,8	-3,7	8,2
t267_B	toetspunt t267	5,30	7,4	5,2	-4,4	7,6
t267_C	toetspunt t267	8,10	9,1	6,9	-2,6	9,3
t268_A	toetspunt t268	7,50	12,2	10,0	0,5	12,4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reaumurstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	10,1	7,4	-1,9	10,0
t001_B	toetspunt t001	4,50	4,4	1,7	-7,6	4,3
t002_A	toetspunt t002	1,50	18,4	15,9	6,5	18,4
t002_B	toetspunt t002	4,50	20,5	18,0	8,6	20,6
t003_A	toetspunt t003	1,50	18,5	15,8	6,5	18,5
t003_B	toetspunt t003	4,50	21,1	18,5	9,1	21,1
t004_A	toetspunt t004	1,50	16,5	13,8	4,5	16,5
t004_B	toetspunt t004	4,50	16,7	14,1	4,7	16,7
t005_A	toetspunt t005	1,50	16,4	13,7	4,4	16,4
t005_B	toetspunt t005	4,50	15,7	13,0	3,7	15,6
t006_A	toetspunt t006	1,50	16,7	14,0	4,7	16,7
t006_B	toetspunt t006	4,50	16,2	13,6	4,3	16,2
t007_A	toetspunt t007	1,50	17,5	14,8	5,5	17,5
t007_B	toetspunt t007	4,50	18,4	15,8	6,4	18,4
t008_A	toetspunt t008	1,50	17,7	15,0	5,7	17,7
t008_B	toetspunt t008	4,50	19,8	17,1	7,8	19,8
t009_A	toetspunt t009	1,50	25,8	23,3	13,9	25,9
t009_B	toetspunt t009	4,50	26,7	24,2	14,8	26,8
t010_A	toetspunt t010	1,50	23,8	21,3	11,9	23,9
t010_B	toetspunt t010	4,50	24,1	21,6	12,2	24,1
t011_A	toetspunt t011	1,50	22,9	20,4	11,0	23,0
t011_B	toetspunt t011	4,50	22,8	20,3	10,9	22,9
t012_A	toetspunt t012	1,50	12,7	10,0	0,7	12,7
t012_B	toetspunt t012	4,50	12,2	9,6	0,3	12,2
t013_A	toetspunt t013	1,50	15,2	12,5	3,2	15,2
t013_B	toetspunt t013	4,50	14,3	11,7	2,4	14,3
t014_A	toetspunt t014	1,50	16,3	13,7	4,3	16,3
t014_B	toetspunt t014	4,50	17,7	15,0	5,7	17,7
t015_A	toetspunt t015	1,50	23,8	21,3	11,9	23,9
t015_B	toetspunt t015	4,50	25,3	22,7	13,3	25,3
t016_A	toetspunt t016	1,50	26,0	23,5	14,1	26,1
t016_B	toetspunt t016	4,50	27,1	24,6	15,2	27,2
t017_A	toetspunt t017	1,50	13,9	11,2	1,9	13,9
t017_B	toetspunt t017	4,50	6,6	3,9	-5,4	6,6
t018_A	toetspunt t018	1,50	19,9	17,4	8,0	19,9
t018_B	toetspunt t018	4,50	22,5	19,9	10,5	22,5
t019_A	toetspunt t019	1,50	22,4	19,9	10,5	22,4
t019_B	toetspunt t019	4,50	24,0	21,5	12,1	24,1
t020_A	toetspunt t020	1,50	23,2	20,6	11,3	23,2
t020_B	toetspunt t020	4,50	25,3	22,7	13,3	25,3
t021_A	toetspunt t021	1,50	27,4	24,9	15,5	27,5
t021_B	toetspunt t021	4,50	29,3	26,7	17,4	29,3
t022_A	toetspunt t022	1,50	27,1	24,6	15,2	27,2
t022_B	toetspunt t022	4,50	28,5	26,0	16,6	28,5
t023_A	toetspunt t023	1,50	23,8	21,3	11,9	23,8
t023_B	toetspunt t023	4,50	24,2	21,6	12,2	24,2
t024_A	toetspunt t024	1,50	22,6	20,0	10,7	22,6
t024_B	toetspunt t024	4,50	22,3	19,7	10,4	22,3
t025_A	toetspunt t025	1,50	27,4	24,9	15,5	27,4
t025_B	toetspunt t025	5,30	29,8	27,2	17,8	29,8
t025_C	toetspunt t025	8,10	30,5	28,0	18,6	30,5
t026_A	toetspunt t026	11,00	32,6	30,1	20,7	32,6
t027_A	toetspunt t027	11,00	38,9	36,4	27,0	38,9
t028_A	toetspunt t028	1,50	22,9	20,2	10,9	22,9
t028_B	toetspunt t028	4,50	21,2	18,7	9,3	21,2
t029_A	toetspunt t029	1,50	22,9	20,3	11,0	22,9
t029_B	toetspunt t029	4,50	15,9	13,3	4,0	15,9
t030_A	toetspunt t030	1,50	46,7	44,2	34,8	46,7
t030_B	toetspunt t030	4,50	46,4	43,9	34,5	46,5
t031_A	toetspunt t031	1,50	52,4	49,9	40,5	52,4
t031_B	toetspunt t031	4,50	52,0	49,5	40,1	52,0
t032_A	toetspunt t032	1,50	52,3	49,8	40,4	52,4
t032_B	toetspunt t032	4,50	51,9	49,4	40,0	51,9
t033_A	toetspunt t033	1,50	52,1	49,6	40,2	52,1
t033_B	toetspunt t033	5,30	51,4	48,9	39,5	51,4
t033_C	toetspunt t033	8,10	50,4	47,9	38,5	50,5
t034_A	toetspunt t034	1,50	46,8	44,3	34,9	46,8
t034_B	toetspunt t034	5,30	46,2	43,8	34,3	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reaumurstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_C	toetspunt t034	8,10	45,5	43,0	33,6	45,5
t035_A	toetspunt t035	1,50	41,0	38,6	29,2	41,1
t035_B	toetspunt t035	5,30	41,4	38,9	29,5	41,4
t035_C	toetspunt t035	8,10	41,3	38,8	29,4	41,3
t036_A	toetspunt t036	1,50	37,6	35,1	25,7	37,6
t036_B	toetspunt t036	5,30	38,8	36,3	26,9	38,9
t036_C	toetspunt t036	8,10	38,8	36,3	26,9	38,9
t037_A	toetspunt t037	1,50	34,7	32,2	22,8	34,8
t037_B	toetspunt t037	5,30	36,4	33,9	24,5	36,5
t037_C	toetspunt t037	8,10	36,6	34,1	24,7	36,6
t038_A	toetspunt t038	1,50	17,4	14,9	5,5	17,5
t038_B	toetspunt t038	5,30	18,4	15,8	6,4	18,4
t038_C	toetspunt t038	8,10	20,3	17,8	8,4	20,3
t039_A	toetspunt t039	1,50	28,4	25,9	16,5	28,4
t039_B	toetspunt t039	5,60	30,2	27,7	18,3	30,2
t039_C	toetspunt t039	8,60	30,7	28,2	18,8	30,8
t040_A	toetspunt t040	1,50	31,3	28,8	19,4	31,4
t040_B	toetspunt t040	5,60	33,4	30,9	21,5	33,5
t040_C	toetspunt t040	8,60	33,5	31,0	21,6	33,6
t041_A	toetspunt t041	1,50	35,1	32,6	23,2	35,1
t041_B	toetspunt t041	5,60	37,0	34,6	25,1	37,1
t041_C	toetspunt t041	8,60	37,2	34,7	25,3	37,3
t041_D	toetspunt t041	11,60	37,2	34,8	25,4	37,3
t041_E	toetspunt t041	14,60	37,2	34,8	25,3	37,3
t041_F	toetspunt t041	17,60	36,7	34,2	24,8	36,8
t042_A	toetspunt t042	1,50	27,3	24,9	15,4	27,4
t042_B	toetspunt t042	5,60	28,8	26,3	16,9	28,8
t042_C	toetspunt t042	8,60	29,8	27,3	17,9	29,9
t042_D	toetspunt t042	11,60	30,0	27,5	18,1	30,1
t042_E	toetspunt t042	14,60	30,0	27,5	18,1	30,0
t042_F	toetspunt t042	17,60	27,6	25,2	15,8	27,7
t043_A	toetspunt t043	1,50	26,2	23,7	14,3	26,3
t043_B	toetspunt t043	5,60	27,6	25,1	15,7	27,6
t043_C	toetspunt t043	8,60	28,6	26,1	16,7	28,6
t044_A	toetspunt t044	1,50	14,7	12,0	2,7	14,7
t044_B	toetspunt t044	5,60	14,2	11,6	2,2	14,2
t044_C	toetspunt t044	8,60	7,1	4,4	-4,9	7,1
t045_A	toetspunt t045	1,50	15,3	12,7	3,4	15,3
t045_B	toetspunt t045	4,50	17,1	14,5	5,2	17,1
t046_A	toetspunt t046	1,50	15,6	12,9	3,6	15,6
t046_B	toetspunt t046	4,50	17,1	14,4	5,1	17,1
t047_A	toetspunt t047	1,50	18,5	16,0	6,6	18,6
t047_B	toetspunt t047	4,50	19,5	16,9	7,6	19,5
t048_A	toetspunt t048	1,50	24,8	22,3	12,9	24,8
t048_B	toetspunt t048	4,50	25,5	23,0	13,6	25,5
t049_A	toetspunt t049	1,50	17,4	14,8	5,4	17,4
t049_B	toetspunt t049	4,50	20,6	18,0	8,7	20,6
t050_A	toetspunt t050	1,50	12,9	10,2	0,9	12,8
t050_B	toetspunt t050	4,50	13,7	11,0	1,7	13,7
t051_A	toetspunt t051	1,50	13,4	10,7	1,4	13,4
t051_B	toetspunt t051	4,50	15,4	12,8	3,5	15,4
t052_A	toetspunt t052	1,50	11,4	8,7	-0,6	11,4
t052_B	toetspunt t052	4,50	12,1	9,4	0,1	12,1
t053_A	toetspunt t053	1,50	12,5	9,9	0,6	12,5
t053_B	toetspunt t053	4,50	13,0	10,3	1,0	13,0
t054_A	toetspunt t054	1,50	15,2	12,5	3,2	15,2
t054_B	toetspunt t054	4,50	16,1	13,4	4,1	16,1
t055_A	toetspunt t055	1,50	15,6	12,9	3,6	15,6
t055_B	toetspunt t055	4,50	16,5	13,8	4,5	16,5
t056_A	toetspunt t056	1,50	15,3	12,6	3,3	15,3
t056_B	toetspunt t056	4,50	16,5	13,8	4,5	16,5
t057_A	toetspunt t057	1,50	14,3	11,6	2,3	14,3
t057_B	toetspunt t057	4,50	14,7	12,1	2,8	14,7
t058_A	toetspunt t058	1,50	14,2	11,5	2,2	14,2
t058_B	toetspunt t058	4,50	14,0	11,3	2,0	13,9
t059_A	toetspunt t059	1,50	14,7	12,1	2,8	14,7
t059_B	toetspunt t059	4,50	15,0	12,3	3,0	15,0
t060_A	toetspunt t060	1,50	12,6	9,9	0,6	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reaumurstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_B	toetspunt t060	4,50	12,4	9,7	0,4	12,4
t061_A	toetspunt t061	1,50	9,6	7,0	-2,3	9,6
t061_B	toetspunt t061	4,50	7,0	4,3	-5,0	7,0
t062_A	toetspunt t062	1,50	9,7	7,1	-2,3	9,7
t062_B	toetspunt t062	4,50	8,3	5,7	-3,6	8,3
t063_A	toetspunt t063	1,50	11,6	8,9	-0,4	11,6
t063_B	toetspunt t063	4,50	11,3	8,6	-0,7	11,3
t064_A	toetspunt t064	1,50	16,6	13,9	4,6	16,6
t064_B	toetspunt t064	4,50	16,5	13,9	4,5	16,5
t065_A	toetspunt t065	1,50	22,7	20,2	10,8	22,7
t065_B	toetspunt t065	4,50	23,6	21,1	11,7	23,7
t065_C	toetspunt t065	7,50	24,6	22,1	12,7	24,7
t066_A	toetspunt t066	1,50	29,5	27,0	17,6	29,6
t066_B	toetspunt t066	4,50	30,5	28,0	18,6	30,6
t066_C	toetspunt t066	7,50	31,6	29,1	19,7	31,7
t067_A	toetspunt t067	1,50	-6,3	-8,9	-18,3	-6,3
t067_B	toetspunt t067	4,50	-4,5	-7,2	-16,5	-4,6
t067_C	toetspunt t067	7,50	-2,3	-5,0	-14,3	-2,3
t068_A	toetspunt t068	1,50	11,8	9,1	-0,2	11,8
t068_B	toetspunt t068	4,50	10,1	7,4	-1,9	10,1
t068_C	toetspunt t068	7,50	5,7	3,0	-6,3	5,7
t069_A	toetspunt t069	1,50	13,2	10,5	1,2	13,2
t069_B	toetspunt t069	4,50	10,0	7,4	-1,9	10,0
t069_C	toetspunt t069	7,50	7,6	5,0	-4,4	7,6
t070_A	toetspunt t070	1,50	31,2	28,7	19,3	31,2
t070_B	toetspunt t070	4,50	32,2	29,8	20,3	32,3
t070_C	toetspunt t070	7,50	33,3	30,9	21,4	33,4
t071_A	toetspunt t071	1,50	11,9	9,3	-0,1	11,9
t071_B	toetspunt t071	4,50	12,1	9,4	0,1	12,1
t071_C	toetspunt t071	7,50	15,5	12,8	3,5	15,5
t072_A	toetspunt t072	1,50	12,4	9,7	0,4	12,4
t072_B	toetspunt t072	4,50	12,8	10,1	0,8	12,7
t072_C	toetspunt t072	7,50	13,5	10,8	1,5	13,5
t073_A	toetspunt t073	1,50	30,1	27,7	18,2	30,2
t073_B	toetspunt t073	4,50	31,3	28,8	19,4	31,3
t074_A	toetspunt t074	1,50	12,8	10,1	0,8	12,8
t074_B	toetspunt t074	4,50	14,0	11,3	2,0	14,0
t074_C	toetspunt t074	7,50	17,4	14,6	5,4	17,3
t076_A	toetspunt t076	1,50	32,8	30,3	20,9	32,9
t076_B	toetspunt t076	5,20	34,6	32,1	22,7	34,7
t076_C	toetspunt t076	8,50	35,1	32,6	23,2	35,1
t077_A	toetspunt t077	1,50	34,8	32,3	22,9	34,8
t077_B	toetspunt t077	5,20	36,6	34,1	24,7	36,6
t077_C	toetspunt t077	8,50	36,8	34,3	24,9	36,8
t078_A	toetspunt t078	1,50	36,3	33,8	24,4	36,3
t078_B	toetspunt t078	5,20	38,0	35,5	26,1	38,0
t078_C	toetspunt t078	8,50	38,2	35,7	26,3	38,2
t079_A	toetspunt t079	1,50	36,1	33,6	24,2	36,1
t079_B	toetspunt t079	5,20	37,6	35,1	25,7	37,7
t079_C	toetspunt t079	8,50	38,1	35,6	26,2	38,1
t080_A	toetspunt t080	1,50	19,1	16,4	7,1	19,1
t080_B	toetspunt t080	5,20	19,5	16,8	7,5	19,5
t080_C	toetspunt t080	8,50	19,5	16,8	7,5	19,5
t081_A	toetspunt t081	1,50	15,2	12,5	3,2	15,2
t081_B	toetspunt t081	5,20	12,2	9,5	0,2	12,2
t081_C	toetspunt t081	8,50	12,6	9,9	0,6	12,6
t082_A	toetspunt t082	1,50	13,5	10,8	1,5	13,5
t082_B	toetspunt t082	5,20	13,3	10,6	1,3	13,3
t082_C	toetspunt t082	8,50	11,3	8,5	-0,7	11,2
t083_A	toetspunt t083	1,50	16,3	13,8	4,4	16,3
t083_B	toetspunt t083	5,20	16,6	14,1	4,7	16,7
t083_C	toetspunt t083	8,50	18,4	15,8	6,4	18,4
t084_A	toetspunt t084	1,50	14,4	11,7	2,4	14,4
t084_B	toetspunt t084	4,50	16,2	13,5	4,2	16,2
t085_A	toetspunt t085	1,50	32,9	30,4	21,0	32,9
t085_B	toetspunt t085	4,50	33,8	31,3	21,9	33,9
t086_A	toetspunt t086	1,50	32,4	29,9	20,5	32,4
t086_B	toetspunt t086	4,50	32,2	29,7	20,3	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reaumurstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_A	toetspunt t087	1,50	31,4	28,9	19,5	31,5
t087_B	toetspunt t087	4,50	31,2	28,7	19,3	31,3
t087_C	toetspunt t087	7,50	32,0	29,5	20,1	32,1
t088_A	toetspunt t088	1,50	15,9	13,1	3,9	15,8
t088_B	toetspunt t088	4,50	18,5	15,8	6,5	18,4
t089_A	toetspunt t089	1,50	12,6	9,9	0,6	12,5
t089_B	toetspunt t089	4,50	12,9	10,2	0,9	12,9
t090_A	toetspunt t090	1,50	11,7	9,0	-0,3	11,7
t090_B	toetspunt t090	4,50	12,1	9,4	0,1	12,1
t091_A	toetspunt t091	1,50	12,5	9,8	0,5	12,4
t091_B	toetspunt t091	4,50	13,6	10,9	1,6	13,6
t092_A	toetspunt t092	1,50	17,1	14,3	5,1	17,0
t092_B	toetspunt t092	4,50	16,8	14,1	4,8	16,7
t092_C	toetspunt t092	7,50	18,5	15,7	6,5	18,4
t093_A	toetspunt t093	1,50	17,5	14,8	5,5	17,5
t093_B	toetspunt t093	4,50	17,5	14,8	5,5	17,5
t094_A	toetspunt t094	1,50	16,2	13,5	4,2	16,2
t094_B	toetspunt t094	4,50	16,5	13,8	4,5	16,5
t095_A	toetspunt t095	1,50	10,7	8,0	-1,3	10,7
t095_B	toetspunt t095	4,50	11,2	8,5	-0,8	11,2
t096_A	toetspunt t096	1,50	11,4	8,8	-0,5	11,4
t096_B	toetspunt t096	4,50	11,1	8,4	-0,9	11,1
t097_A	toetspunt t097	1,50	21,0	18,5	9,1	21,1
t097_B	toetspunt t097	4,50	21,8	19,3	9,9	21,9
t097_C	toetspunt t097	7,50	22,9	20,4	11,0	23,0
t098_A	toetspunt t098	1,50	10,9	8,2	-1,1	10,9
t098_B	toetspunt t098	4,50	12,9	10,2	0,9	12,9
t099_A	toetspunt t099	1,50	19,4	16,9	7,5	19,5
t099_B	toetspunt t099	4,50	20,5	18,0	8,6	20,6
t100_A	toetspunt t100	1,50	-5,0	-7,6	-17,0	-5,0
t100_B	toetspunt t100	4,50	-5,0	-7,6	-16,9	-5,0
t101_A	toetspunt t101	1,50	11,9	9,3	0,0	11,9
t101_B	toetspunt t101	4,50	7,9	5,2	-4,1	7,9
t102_A	toetspunt t102	1,50	13,7	11,0	1,7	13,7
t102_B	toetspunt t102	4,50	10,0	7,3	-2,0	10,0
t103_A	toetspunt t103	1,50	13,1	10,5	1,2	13,1
t103_B	toetspunt t103	4,50	11,2	8,6	-0,7	11,2
t103_C	toetspunt t103	7,50	12,5	9,9	0,5	12,5
t104_A	toetspunt t104	1,50	15,2	12,5	3,2	15,2
t104_B	toetspunt t104	4,50	14,9	12,2	2,9	14,9
t105_A	toetspunt t105	1,50	14,9	12,2	2,9	14,9
t105_B	toetspunt t105	4,50	13,8	11,1	1,8	13,8
t106_A	toetspunt t106	1,50	14,5	11,8	2,5	14,5
t106_B	toetspunt t106	4,50	14,0	11,3	2,0	14,0
t107_A	toetspunt t107	1,50	10,5	7,9	-1,4	10,5
t107_B	toetspunt t107	4,50	11,4	8,7	-0,6	11,4
t107_C	toetspunt t107	7,50	13,2	10,5	1,2	13,1
t108_A	toetspunt t108	1,50	8,9	6,3	-3,1	8,9
t108_B	toetspunt t108	4,50	9,6	7,0	-2,3	9,6
t109_A	toetspunt t109	1,50	9,6	6,9	-2,4	9,5
t109_B	toetspunt t109	4,50	8,5	5,8	-3,5	8,5
t110_A	toetspunt t110	1,50	11,2	8,5	-0,8	11,2
t110_B	toetspunt t110	4,50	11,1	8,4	-0,9	11,1
t111_A	toetspunt t111	1,50	11,3	8,6	-0,7	11,3
t111_B	toetspunt t111	4,50	12,0	9,3	0,0	12,0
t112_A	toetspunt t112	1,50	15,2	12,5	3,2	15,2
t112_B	toetspunt t112	4,50	15,4	12,7	3,5	15,4
t112_C	toetspunt t112	7,50	16,2	13,5	4,2	16,1
t113_A	toetspunt t113	1,50	13,8	11,1	1,8	13,7
t113_B	toetspunt t113	4,50	13,8	11,1	1,8	13,8
t114_A	toetspunt t114	1,50	14,1	11,4	2,2	14,1
t114_B	toetspunt t114	4,50	14,0	11,3	2,0	13,9
t115_A	toetspunt t115	1,50	11,3	8,6	-0,7	11,2
t115_B	toetspunt t115	4,50	12,2	9,5	0,2	12,2
t116_A	toetspunt t116	1,50	10,6	7,9	-1,4	10,6
t116_B	toetspunt t116	4,50	11,6	8,9	-0,4	11,6
t116_C	toetspunt t116	7,50	10,1	7,4	-1,9	10,1
t117_A	toetspunt t117	1,50	8,6	5,9	-3,4	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reaumurstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t117_B	toetspunt t117	4,50	7,7	5,0	-4,3	7,7
t117_C	toetspunt t117	7,50	9,3	6,6	-2,7	9,3
t118_A	toetspunt t118	1,50	7,6	4,9	-4,4	7,6
t118_B	toetspunt t118	4,50	6,6	3,9	-5,4	6,6
t118_C	toetspunt t118	7,50	7,6	4,9	-4,4	7,6
t119_A	toetspunt t119	1,50	12,6	9,9	0,6	12,6
t119_B	toetspunt t119	4,50	12,5	9,8	0,5	12,5
t120_A	toetspunt t120	1,50	13,0	10,4	1,1	13,0
t120_B	toetspunt t120	4,50	13,2	10,5	1,2	13,1
t121_A	toetspunt t121	1,50	13,6	10,9	1,7	13,6
t121_B	toetspunt t121	4,50	13,4	10,7	1,4	13,4
t122_A	toetspunt t122	1,50	14,0	11,3	2,0	14,0
t122_B	toetspunt t122	4,50	13,9	11,2	1,9	13,8
t123_A	toetspunt t123	1,50	12,0	9,3	0,0	11,9
t123_B	toetspunt t123	4,50	13,3	10,6	1,3	13,3
t124_A	toetspunt t124	1,50	10,4	7,7	-1,6	10,3
t124_B	toetspunt t124	4,50	10,9	8,2	-1,1	10,8
t125_A	toetspunt t125	1,50	9,1	6,3	-3,0	9,0
t125_B	toetspunt t125	4,50	9,6	6,9	-2,4	9,6
t126_A	toetspunt t126	1,50	9,1	6,4	-2,9	9,0
t126_B	toetspunt t126	4,50	7,6	4,9	-4,4	7,6
t127_A	toetspunt t127	1,50	9,7	7,0	-2,3	9,7
t127_B	toetspunt t127	4,50	8,4	5,7	-3,6	8,4
t128_A	toetspunt t128	1,50	12,8	10,1	0,8	12,8
t128_B	toetspunt t128	4,50	12,7	10,0	0,8	12,7
t129_A	toetspunt t129	1,50	13,4	10,6	1,4	13,3
t129_B	toetspunt t129	4,50	13,8	11,1	1,8	13,8
t129_C	toetspunt t129	7,50	17,2	14,7	5,3	17,3
t130_A	toetspunt t130	1,50	13,4	10,7	1,4	13,4
t130_B	toetspunt t130	4,50	11,7	9,0	-0,3	11,6
t131_A	toetspunt t131	1,50	1,8	-0,9	-10,2	1,7
t131_B	toetspunt t131	4,50	2,2	-0,6	-9,8	2,1
t132_A	toetspunt t132	1,50	8,0	5,3	-4,0	8,0
t132_B	toetspunt t132	4,50	8,0	5,3	-4,0	8,0
t133_A	toetspunt t133	1,50	7,9	5,2	-4,1	7,9
t133_B	toetspunt t133	4,50	6,5	3,8	-5,5	6,5
t133_C	toetspunt t133	7,50	7,4	4,7	-4,6	7,4
t134_A	toetspunt t134	1,50	13,2	10,6	1,3	13,2
t134_B	toetspunt t134	4,50	12,6	9,9	0,6	12,6
t135_A	toetspunt t135	1,50	12,1	9,4	0,1	12,1
t135_B	toetspunt t135	4,50	13,7	11,0	1,7	13,7
t135_C	toetspunt t135	7,50	15,2	12,5	3,2	15,2
t136_A	toetspunt t136	1,50	13,0	10,3	1,0	12,9
t136_B	toetspunt t136	4,50	14,3	11,6	2,3	14,2
t137_A	toetspunt t137	1,50	12,6	9,9	0,6	12,5
t137_B	toetspunt t137	4,50	13,5	10,8	1,5	13,4
t138_A	toetspunt t138	1,50	13,9	11,2	1,9	13,9
t138_B	toetspunt t138	4,50	14,3	11,6	2,3	14,3
t138_C	toetspunt t138	7,50	15,3	12,7	3,4	15,3
t139_A	toetspunt t139	1,50	11,2	8,5	-0,8	11,2
t139_B	toetspunt t139	4,50	9,2	6,5	-2,8	9,2
t139_C	toetspunt t139	7,50	7,8	5,1	-4,2	7,7
t140_A	toetspunt t140	1,50	10,1	7,4	-1,9	10,1
t140_B	toetspunt t140	4,50	6,9	4,2	-5,1	6,9
t141_A	toetspunt t141	1,50	9,6	6,9	-2,4	9,6
t141_B	toetspunt t141	4,50	5,9	3,2	-6,1	5,9
t142_A	toetspunt t142	1,50	11,4	8,7	-0,6	11,4
t142_B	toetspunt t142	4,50	9,7	7,0	-2,3	9,7
t142_C	toetspunt t142	7,50	6,0	3,3	-6,0	6,0
t143_A	toetspunt t143	1,50	10,0	7,3	-2,0	10,0
t143_B	toetspunt t143	4,50	9,0	6,3	-3,0	8,9
t144_A	toetspunt t144	1,50	12,1	9,4	0,1	12,1
t144_B	toetspunt t144	4,50	12,2	9,5	0,2	12,1
t145_A	toetspunt t145	1,50	9,5	6,7	-2,6	9,4
t145_B	toetspunt t145	4,50	9,7	6,9	-2,3	9,6
t146_A	toetspunt t146	1,50	10,8	8,1	-1,2	10,8
t146_B	toetspunt t146	4,50	11,4	8,7	-0,6	11,4
t147_A	toetspunt t147	1,50	13,3	10,6	1,3	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reaumurstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t147_B	toetspunt t147	4,50	13,8	11,1	1,8	13,8
t148_A	toetspunt t148	1,50	10,5	7,8	-1,5	10,5
t148_B	toetspunt t148	4,50	11,4	8,7	-0,6	11,3
t149_A	toetspunt t149	1,50	8,0	5,4	-4,0	8,0
t149_B	toetspunt t149	4,50	6,6	3,9	-5,4	6,6
t150_A	toetspunt t150	1,50	7,6	5,0	-4,3	7,6
t150_B	toetspunt t150	4,50	5,3	2,6	-6,7	5,2
t151_A	toetspunt t151	1,50	10,7	8,0	-1,3	10,7
t151_B	toetspunt t151	4,50	10,5	7,8	-1,5	10,5
t152_A	toetspunt t152	1,50	12,8	10,1	0,8	12,8
t152_B	toetspunt t152	4,50	11,9	9,2	-0,1	11,9
t153_A	toetspunt t153	1,50	12,2	9,5	0,2	12,1
t153_B	toetspunt t153	4,50	11,7	9,0	-0,3	11,7
t154_A	toetspunt t154	1,50	9,8	7,1	-2,2	9,8
t154_B	toetspunt t154	4,50	11,7	9,0	-0,3	11,6
t155_A	toetspunt t155	1,50	4,1	1,4	-7,9	4,1
t155_B	toetspunt t155	4,50	2,3	-0,4	-9,7	2,2
t156_A	toetspunt t156	1,50	10,3	7,6	-1,7	10,3
t156_B	toetspunt t156	4,50	9,2	6,4	-2,8	9,1
t156_C	toetspunt t156	7,50	7,3	4,6	-4,7	7,2
t157_A	toetspunt t157	1,50	13,7	11,0	1,7	13,7
t157_B	toetspunt t157	4,50	14,0	11,3	2,0	14,0
t157_C	toetspunt t157	7,50	13,6	10,9	1,6	13,6
t158_A	toetspunt t158	1,50	12,3	9,6	0,3	12,3
t158_B	toetspunt t158	4,50	13,0	10,3	1,0	13,0
t158_C	toetspunt t158	7,50	15,1	12,5	3,2	15,1
t159_A	toetspunt t159	1,50	13,7	11,0	1,7	13,7
t159_B	toetspunt t159	4,50	14,8	12,1	2,8	14,8
t159_C	toetspunt t159	7,50	16,6	14,0	4,7	16,6
t160_A	toetspunt t160	1,50	11,2	8,5	-0,8	11,2
t160_B	toetspunt t160	4,50	11,0	8,3	-1,0	11,0
t160_C	toetspunt t160	7,50	14,1	11,5	2,1	14,1
t161_A	toetspunt t161	1,50	8,8	6,1	-3,2	8,7
t161_B	toetspunt t161	4,50	8,9	6,2	-3,1	8,9
t162_A	toetspunt t162	1,50	8,5	5,8	-3,5	8,4
t162_B	toetspunt t162	4,50	8,3	5,6	-3,7	8,3
t163_A	toetspunt t163	1,50	10,9	8,1	-1,1	10,8
t163_B	toetspunt t163	4,50	9,2	6,4	-2,8	9,1
t164_A	toetspunt t164	1,50	15,2	12,4	3,2	15,1
t164_B	toetspunt t164	4,50	12,5	9,7	0,5	12,4
t165_A	toetspunt t165	1,50	15,9	13,1	3,9	15,8
t165_B	toetspunt t165	4,50	16,3	13,6	4,3	16,2
t166_A	toetspunt t166	1,50	14,7	11,9	2,7	14,6
t166_B	toetspunt t166	4,50	17,5	14,9	5,6	17,5
t166_C	toetspunt t166	7,50	22,0	19,6	10,1	22,1
t167_A	toetspunt t167	1,50	14,3	11,5	2,3	14,2
t167_B	toetspunt t167	4,50	14,7	12,0	2,7	14,7
t168_A	toetspunt t168	1,50	13,9	11,2	1,9	13,9
t168_B	toetspunt t168	4,50	13,7	11,0	1,7	13,6
t169_A	toetspunt t169	1,50	16,5	13,7	4,5	16,4
t169_B	toetspunt t169	4,50	15,6	12,9	3,6	15,5
t169_C	toetspunt t169	7,50	16,8	14,1	4,8	16,8
t170_A	toetspunt t170	1,50	13,6	10,9	1,6	13,6
t170_B	toetspunt t170	4,50	14,2	11,5	2,2	14,2
t171_A	toetspunt t171	1,50	7,6	5,0	-4,4	7,6
t171_B	toetspunt t171	4,50	7,5	4,8	-4,5	7,5
t171_C	toetspunt t171	7,50	7,6	4,9	-4,4	7,5
t172_A	toetspunt t172	1,50	8,5	5,9	-3,5	8,5
t172_B	toetspunt t172	4,50	8,4	5,7	-3,6	8,4
t173_A	toetspunt t173	1,50	9,5	6,9	-2,5	9,5
t173_B	toetspunt t173	4,50	8,8	6,2	-3,1	8,8
t174_A	toetspunt t174	1,50	14,5	11,7	2,5	14,4
t174_B	toetspunt t174	4,50	14,5	11,8	2,5	14,5
t175_A	toetspunt t175	11,00	37,2	34,7	25,3	37,2
t175_A	toetspunt t175	1,50	15,9	13,2	3,9	15,9
t175_B	toetspunt t175	4,50	15,9	13,2	3,9	15,9
t176_A	toetspunt t176	1,50	27,9	25,3	15,9	27,9
t176_B	toetspunt t176	4,50	27,3	24,8	15,4	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reaumurstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t177_A	toetspunt t177	1,50	10,2	7,5	-1,8	10,2
t177_B	toetspunt t177	4,50	9,2	6,5	-2,8	9,2
t178_A	toetspunt t178	1,50	11,0	8,3	-1,0	11,0
t178_B	toetspunt t178	4,50	13,0	10,3	1,0	13,0
t179_A	toetspunt t179	1,50	12,4	9,7	0,4	12,3
t179_B	toetspunt t179	4,50	11,3	8,6	-0,7	11,3
t180_A	toetspunt t180	1,50	28,7	26,2	16,8	28,8
t180_B	toetspunt t180	4,50	27,9	25,4	16,0	28,0
t180_C	toetspunt t180	7,50	27,8	25,3	15,9	27,9
t181_A	toetspunt t181	1,50	28,0	25,5	16,1	28,1
t181_B	toetspunt t181	4,50	27,3	24,8	15,4	27,4
t182_A	toetspunt t182	1,50	13,1	10,3	1,1	13,0
t182_B	toetspunt t182	4,50	13,1	10,4	1,1	13,0
t183_A	toetspunt t183	1,50	10,3	7,6	-1,7	10,3
t183_B	toetspunt t183	4,50	10,1	7,4	-1,9	10,1
t184_A	toetspunt t184	1,50	10,9	8,2	-1,1	10,9
t184_B	toetspunt t184	4,50	11,0	8,3	-1,0	11,0
t184_C	toetspunt t184	7,50	11,4	8,7	-0,6	11,4
t185_A	toetspunt t185	1,50	17,1	14,4	5,1	17,1
t185_B	toetspunt t185	4,50	18,3	15,6	6,3	18,3
t186_A	toetspunt t186	1,50	15,1	12,4	3,1	15,1
t186_B	toetspunt t186	4,50	16,4	13,7	4,4	16,4
t187_A	toetspunt t187	1,50	16,1	13,4	4,1	16,1
t187_B	toetspunt t187	4,50	16,8	14,1	4,8	16,8
t188_A	toetspunt t188	1,50	15,7	13,0	3,7	15,7
t188_B	toetspunt t188	4,50	17,7	15,0	5,7	17,6
t189_A	toetspunt t189	1,50	30,4	27,9	18,5	30,4
t189_B	toetspunt t189	4,50	29,8	27,3	17,9	29,8
t190_A	toetspunt t190	1,50	16,1	13,3	4,1	16,0
t190_B	toetspunt t190	4,50	16,9	14,2	4,9	16,8
t191_A	toetspunt t191	1,50	10,7	7,9	-1,4	10,6
t191_B	toetspunt t191	4,50	0,9	-1,9	-11,1	0,9
t192_A	toetspunt t192	1,50	6,8	4,1	-5,2	6,8
t192_B	toetspunt t192	4,50	7,4	4,7	-4,6	7,4
t193_A	toetspunt t193	1,50	11,0	8,3	-1,0	11,0
t193_B	toetspunt t193	4,50	9,9	7,2	-2,1	9,9
t194_A	toetspunt t194	1,50	14,8	12,1	2,8	14,8
t194_B	toetspunt t194	4,50	15,2	12,5	3,2	15,2
t195_A	toetspunt t195	1,50	16,4	13,7	4,4	16,3
t195_B	toetspunt t195	4,50	16,4	13,7	4,4	16,4
t196_A	toetspunt t196	1,50	17,4	14,7	5,4	17,4
t196_B	toetspunt t196	4,50	17,1	14,3	5,1	17,0
t197_A	toetspunt t197	1,50	11,0	8,3	-1,0	11,0
t197_B	toetspunt t197	4,50	11,5	8,7	-0,5	11,4
t198_A	toetspunt t198	1,50	14,1	11,3	2,0	14,0
t198_B	toetspunt t198	4,50	14,1	11,4	2,1	14,1
t198_C	toetspunt t198	7,50	12,9	10,2	0,9	12,8
t199_A	toetspunt t199	1,50	10,0	7,4	-2,0	10,0
t199_B	toetspunt t199	4,50	9,7	7,1	-2,3	9,7
t199_C	toetspunt t199	7,50	9,3	6,6	-2,7	9,3
t200_A	toetspunt t200	20,60	27,4	25,0	15,5	27,5
t201_A	toetspunt t201	20,60	36,5	34,0	24,6	36,6
t202_A	toetspunt t202	11,60	34,9	32,4	23,0	35,0
t202_B	toetspunt t202	14,60	35,3	32,9	23,4	35,4
t202_C	toetspunt t202	17,60	35,0	32,6	23,2	35,1
t202_D	toetspunt t202	20,60	35,2	32,7	23,3	35,2
t203_A	toetspunt t203	11,60	28,5	26,0	16,6	28,5
t203_B	toetspunt t203	14,60	33,5	31,1	21,6	33,6
t203_C	toetspunt t203	17,60	33,4	30,9	21,5	33,5
t203_D	toetspunt t203	20,60	33,5	31,0	21,6	33,6
t204_A	toetspunt t204	11,60	9,3	6,8	-2,6	9,3
t204_B	toetspunt t204	14,60	-2,4	-5,1	-14,4	-2,4
t204_C	toetspunt t204	17,60	-2,5	-5,3	-14,5	-2,6
t204_D	toetspunt t204	20,60	-2,3	-5,0	-14,3	-2,3
t205_A	toetspunt t205	11,60	9,4	6,9	-2,5	9,4
t205_B	toetspunt t205	14,60	-6,5	-9,3	-18,5	-6,6
t205_C	toetspunt t205	17,60	-6,7	-9,4	-18,7	-6,7
t205_D	toetspunt t205	20,60	-6,5	-9,2	-18,5	-6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reaumurstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t206_A	toetspunt t206	11,00	35,6	33,1	23,7	35,7
t207_A	toetspunt t207	1,50	44,7	42,3	32,8	44,8
t207_B	toetspunt t207	5,30	44,5	42,1	32,6	44,6
t207_C	toetspunt t207	8,10	44,1	41,6	32,2	44,2
t208_A	toetspunt t208	11,00	41,1	38,6	29,2	41,2
t209_A	toetspunt t209	11,00	24,7	22,1	12,8	24,7
t210_A	toetspunt t210	11,00	37,4	34,9	25,5	37,5
t211_A	toetspunt t211	11,00	28,7	26,2	16,8	28,8
t212_A	toetspunt t212	11,00	34,6	32,1	22,7	34,6
t213_A	toetspunt t213	11,00	12,7	10,1	0,7	12,7
t214_A	toetspunt t214	11,90	35,5	33,0	23,6	35,5
t215_A	toetspunt t215	11,90	22,8	20,4	11,0	22,9
t216_A	toetspunt t216	11,90	9,1	6,6	-2,8	9,1
t217_A	toetspunt t217	11,90	34,7	32,3	22,8	34,8
t218_A	toetspunt t218	7,50	14,6	12,0	2,7	14,6
t219_A	toetspunt t219	1,50	10,2	7,5	-1,8	10,1
t219_B	toetspunt t219	4,50	8,7	6,1	-3,3	8,7
t219_C	toetspunt t219	7,50	10,0	7,4	-1,9	10,0
t220_A	toetspunt t220	7,50	11,5	8,8	-0,5	11,5
t221_A	toetspunt t221	1,50	13,9	11,2	1,9	13,9
t221_B	toetspunt t221	4,50	13,6	10,9	1,7	13,6
t221_C	toetspunt t221	7,50	14,9	12,2	2,9	14,9
t222_A	toetspunt t222	1,50	11,8	9,1	-0,2	11,8
t222_B	toetspunt t222	4,50	10,5	7,8	-1,5	10,5
t222_C	toetspunt t222	7,50	12,7	10,1	0,8	12,7
t223_A	toetspunt t223	7,50	11,3	8,6	-0,7	11,3
t224_A	toetspunt t224	1,50	14,3	11,6	2,3	14,2
t224_B	toetspunt t224	4,50	15,3	12,6	3,3	15,3
t224_C	toetspunt t224	7,50	18,8	16,2	6,8	18,8
t225_A	toetspunt t225	7,50	18,6	16,0	6,7	18,6
t226_A	toetspunt t226	1,50	29,1	26,6	17,2	29,2
t226_B	toetspunt t226	5,30	30,4	27,8	18,4	30,4
t226_C	toetspunt t226	8,10	31,3	28,7	19,3	31,3
t227_A	toetspunt t227	7,50	25,9	23,4	14,0	25,9
t228_A	toetspunt t228	1,50	25,4	22,8	13,5	25,4
t228_B	toetspunt t228	5,30	27,8	25,1	15,8	27,8
t228_C	toetspunt t228	8,10	31,6	28,9	19,6	31,6
t229_A	toetspunt t229	7,50	18,0	15,3	6,0	17,9
t230_A	toetspunt t230	7,50	4,1	1,4	-7,9	4,1
t231_A	toetspunt t231	1,50	17,6	14,9	5,6	17,6
t231_B	toetspunt t231	4,50	18,1	15,4	6,1	18,1
t231_C	toetspunt t231	7,50	18,5	15,8	6,5	18,5
t232_A	toetspunt t232	1,50	10,9	8,2	-1,1	10,9
t232_B	toetspunt t232	4,50	10,5	7,8	-1,5	10,5
t232_C	toetspunt t232	7,50	10,8	8,1	-1,2	10,8
t233_A	toetspunt t233	1,50	14,3	11,6	2,3	14,3
t233_B	toetspunt t233	4,50	14,5	11,8	2,5	14,5
t233_C	toetspunt t233	7,50	15,7	13,0	3,7	15,7
t234_A	toetspunt t234	7,50	16,5	13,9	4,6	16,5
t235_A	toetspunt t235	1,50	11,6	8,9	-0,4	11,6
t235_B	toetspunt t235	4,50	12,0	9,3	0,0	12,0
t235_C	toetspunt t235	7,50	12,6	9,9	0,6	12,6
t236_A	toetspunt t236	7,50	22,4	19,8	10,5	22,4
t237_A	toetspunt t237	7,50	14,3	11,6	2,3	14,2
t238_A	toetspunt t238	7,50	9,6	6,9	-2,4	9,5
t239_A	toetspunt t239	7,50	15,4	12,7	3,4	15,4
t240_A	toetspunt t240	7,50	14,5	11,8	2,5	14,5
t241_A	toetspunt t241	7,50	9,9	7,2	-2,1	9,8
t242_A	toetspunt t242	1,50	14,7	12,0	2,7	14,7
t242_B	toetspunt t242	4,50	13,6	10,9	1,6	13,6
t242_C	toetspunt t242	7,50	15,2	12,6	3,3	15,2
t243_A	toetspunt t243	1,50	5,2	2,4	-6,8	5,1
t243_B	toetspunt t243	4,50	7,5	4,8	-4,5	7,5
t243_C	toetspunt t243	7,50	8,4	5,7	-3,6	8,4
t244_A	toetspunt t244	7,50	21,3	18,7	9,4	21,3
t245_A	toetspunt t245	7,50	19,9	17,3	7,9	19,9
t246_A	toetspunt t246	7,50	12,7	10,0	0,7	12,6
t247_A	toetspunt t247	7,50	12,4	9,8	0,5	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reaumurstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t248_A	toetspunt t248	1,50	12,5	9,8	0,5	12,5
t248_B	toetspunt t248	4,50	12,9	10,2	0,9	12,9
t248_C	toetspunt t248	7,50	16,4	13,8	4,4	16,4
t249_A	toetspunt t249	1,50	7,5	4,8	-4,5	7,5
t249_B	toetspunt t249	4,50	5,6	2,9	-6,4	5,6
t249_C	toetspunt t249	7,50	5,4	2,7	-6,6	5,4
t250_A	toetspunt t250	7,50	11,1	8,4	-0,9	11,1
t251_A	toetspunt t251	7,50	8,8	6,2	-3,1	8,9
t252_A	toetspunt t252	7,50	13,9	11,2	1,9	13,9
t253_A	toetspunt t253	7,50	6,4	3,7	-5,6	6,4
t254_A	toetspunt t254	7,50	12,6	9,9	0,6	12,5
t255_A	toetspunt t255	7,50	12,0	9,3	0,0	12,0
t256_A	toetspunt t256	7,50	12,5	9,8	0,5	12,4
t257_A	toetspunt t257	7,50	9,9	7,2	-2,1	9,9
t258_A	toetspunt t258	1,50	12,9	10,3	0,9	12,9
t258_B	toetspunt t258	4,50	13,8	11,2	1,9	13,8
t258_C	toetspunt t258	7,50	14,7	12,0	2,7	14,7
t259_A	toetspunt t259	1,50	10,1	7,3	-1,9	10,0
t259_B	toetspunt t259	4,50	4,7	2,0	-7,3	4,7
t259_C	toetspunt t259	7,50	4,7	2,0	-7,3	4,6
t260_A	toetspunt t260	7,50	15,4	12,7	3,4	15,4
t261_A	toetspunt t261	7,50	11,7	9,0	-0,3	11,6
t262_A	toetspunt t262	7,50	21,8	19,3	9,9	21,9
t263_A	toetspunt t263	7,50	9,2	6,5	-2,8	9,2
t264_A	toetspunt t264	11,00	39,3	36,8	27,4	39,4
t265_A	toetspunt t265	11,00	41,3	38,8	29,4	41,4
t266_A	toetspunt t266	7,50	15,1	12,4	3,1	15,0
t267_A	toetspunt t267	1,50	30,8	28,3	18,9	30,8
t267_B	toetspunt t267	5,30	31,8	29,2	19,9	31,8
t267_C	toetspunt t267	8,10	33,6	31,0	21,7	33,6
t268_A	toetspunt t268	7,50	13,6	10,9	1,7	13,6

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stephensonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	4,3	2,0	-7,5	4,4
t001_B	toetspunt t001	4,50	1,9	-0,5	-9,9	2,0
t002_A	toetspunt t002	1,50	4,8	2,5	-7,0	5,0
t002_B	toetspunt t002	4,50	4,0	1,7	-7,8	4,1
t003_A	toetspunt t003	1,50	7,3	5,0	-4,5	7,4
t003_B	toetspunt t003	4,50	7,6	5,3	-4,2	7,7
t004_A	toetspunt t004	1,50	9,1	6,8	-2,7	9,2
t004_B	toetspunt t004	4,50	9,1	6,8	-2,7	9,2
t005_A	toetspunt t005	1,50	5,1	2,8	-6,7	5,3
t005_B	toetspunt t005	4,50	4,3	2,0	-7,5	4,5
t006_A	toetspunt t006	1,50	5,0	2,6	-6,9	5,1
t006_B	toetspunt t006	4,50	4,1	1,8	-7,7	4,2
t007_A	toetspunt t007	1,50	5,4	3,1	-6,4	5,5
t007_B	toetspunt t007	4,50	3,7	1,4	-8,1	3,8
t008_A	toetspunt t008	1,50	8,1	5,8	-3,7	8,2
t008_B	toetspunt t008	4,50	8,1	5,8	-3,7	8,3
t009_A	toetspunt t009	1,50	13,0	10,8	1,2	13,2
t009_B	toetspunt t009	4,50	12,5	10,3	0,8	12,7
t010_A	toetspunt t010	1,50	6,9	4,6	-4,9	7,1
t010_B	toetspunt t010	4,50	6,6	4,3	-5,2	6,8
t011_A	toetspunt t011	1,50	7,1	4,8	-4,7	7,2
t011_B	toetspunt t011	4,50	6,5	4,1	-5,4	6,6
t012_A	toetspunt t012	1,50	4,8	2,5	-7,0	4,9
t012_B	toetspunt t012	4,50	3,3	1,0	-8,5	3,4
t013_A	toetspunt t013	1,50	5,7	3,4	-6,1	5,8
t013_B	toetspunt t013	4,50	6,8	4,5	-5,0	6,9
t014_A	toetspunt t014	1,50	4,7	2,3	-7,2	4,8
t014_B	toetspunt t014	4,50	4,4	2,1	-7,4	4,5
t015_A	toetspunt t015	1,50	14,0	11,7	2,2	14,1
t015_B	toetspunt t015	4,50	13,8	11,6	2,1	14,0
t016_A	toetspunt t016	1,50	15,5	13,3	3,7	15,7
t016_B	toetspunt t016	4,50	14,9	12,6	3,1	15,0
t017_A	toetspunt t017	1,50	5,8	3,4	-6,1	5,9
t017_B	toetspunt t017	4,50	1,6	-0,7	-10,2	1,7
t018_A	toetspunt t018	1,50	5,5	3,2	-6,3	5,7
t018_B	toetspunt t018	4,50	4,2	1,8	-7,7	4,3
t019_A	toetspunt t019	1,50	6,9	4,6	-4,9	7,1
t019_B	toetspunt t019	4,50	1,6	-0,7	-10,2	1,8
t020_A	toetspunt t020	1,50	7,3	5,0	-4,5	7,4
t020_B	toetspunt t020	4,50	1,4	-0,9	-10,4	1,5
t021_A	toetspunt t021	1,50	7,9	5,6	-3,9	8,0
t021_B	toetspunt t021	4,50	7,6	5,3	-4,2	7,8
t022_A	toetspunt t022	1,50	8,6	6,2	-3,3	8,7
t022_B	toetspunt t022	4,50	9,2	6,9	-2,6	9,3
t023_A	toetspunt t023	1,50	9,3	7,0	-2,5	9,4
t023_B	toetspunt t023	4,50	9,4	7,1	-2,4	9,6
t024_A	toetspunt t024	1,50	9,1	6,8	-2,7	9,3
t024_B	toetspunt t024	4,50	9,3	7,0	-2,5	9,4
t025_A	toetspunt t025	1,50	4,7	2,4	-7,1	4,8
t025_B	toetspunt t025	5,30	3,3	1,0	-8,5	3,4
t025_C	toetspunt t025	8,10	3,2	0,9	-8,6	3,3
t026_A	toetspunt t026	11,00	4,5	2,2	-7,3	4,7
t027_A	toetspunt t027	11,00	5,6	3,3	-6,2	5,7
t028_A	toetspunt t028	1,50	7,4	5,1	-4,4	7,5
t028_B	toetspunt t028	4,50	10,8	8,5	-1,0	10,9
t029_A	toetspunt t029	1,50	7,4	5,1	-4,4	7,5
t029_B	toetspunt t029	4,50	5,5	3,2	-6,3	5,6
t030_A	toetspunt t030	1,50	4,3	1,9	-7,6	4,4
t030_B	toetspunt t030	4,50	3,7	1,3	-8,2	3,8
t031_A	toetspunt t031	1,50	9,6	7,3	-2,2	9,7
t031_B	toetspunt t031	4,50	9,5	7,2	-2,3	9,7
t032_A	toetspunt t032	1,50	10,3	8,0	-1,5	10,4
t032_B	toetspunt t032	4,50	10,4	8,1	-1,4	10,5
t033_A	toetspunt t033	1,50	11,4	9,0	-0,5	11,5
t033_B	toetspunt t033	5,30	11,3	9,0	-0,5	11,4
t033_C	toetspunt t033	8,10	13,0	10,7	1,2	13,2
t034_A	toetspunt t034	1,50	14,0	11,7	2,2	14,1
t034_B	toetspunt t034	5,30	13,7	11,4	1,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stephensonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_C	toetspunt t034	8,10	14,9	12,7	3,2	15,1
t035_A	toetspunt t035	1,50	15,1	12,8	3,3	15,2
t035_B	toetspunt t035	5,30	14,5	12,2	2,7	14,6
t035_C	toetspunt t035	8,10	15,5	13,2	3,7	15,6
t036_A	toetspunt t036	1,50	16,2	13,9	4,4	16,4
t036_B	toetspunt t036	5,30	15,4	13,1	3,6	15,6
t036_C	toetspunt t036	8,10	16,1	13,8	4,3	16,3
t037_A	toetspunt t037	1,50	18,4	16,1	6,6	18,5
t037_B	toetspunt t037	5,30	17,4	15,1	5,6	17,5
t037_C	toetspunt t037	8,10	17,6	15,4	5,8	17,8
t038_A	toetspunt t038	1,50	5,9	3,6	-5,9	6,1
t038_B	toetspunt t038	5,30	3,3	1,0	-8,5	3,4
t038_C	toetspunt t038	8,10	0,5	-1,8	-11,3	0,6
t039_A	toetspunt t039	1,50	14,2	11,9	2,4	14,4
t039_B	toetspunt t039	5,60	12,9	10,7	1,2	13,1
t039_C	toetspunt t039	8,60	13,0	10,7	1,2	13,1
t040_A	toetspunt t040	1,50	6,8	4,5	-5,0	6,9
t040_B	toetspunt t040	5,60	6,5	4,1	-5,4	6,6
t040_C	toetspunt t040	8,60	7,9	5,6	-3,9	8,1
t041_A	toetspunt t041	1,50	20,3	18,1	8,6	20,5
t041_B	toetspunt t041	5,60	19,3	17,1	7,5	19,5
t041_C	toetspunt t041	8,60	19,7	17,5	7,9	19,9
t041_D	toetspunt t041	11,60	20,2	17,9	8,4	20,3
t041_E	toetspunt t041	14,60	20,7	18,4	8,9	20,8
t041_F	toetspunt t041	17,60	21,4	19,1	9,6	21,5
t042_A	toetspunt t042	1,50	19,6	17,4	7,8	19,8
t042_B	toetspunt t042	5,60	18,6	16,3	6,8	18,8
t042_C	toetspunt t042	8,60	18,7	16,5	7,0	18,9
t042_D	toetspunt t042	11,60	18,0	15,8	6,3	18,2
t042_E	toetspunt t042	14,60	18,5	16,3	6,8	18,7
t042_F	toetspunt t042	17,60	19,1	16,8	7,3	19,2
t043_A	toetspunt t043	1,50	20,1	17,9	8,4	20,3
t043_B	toetspunt t043	5,60	19,2	16,9	7,4	19,3
t043_C	toetspunt t043	8,60	19,1	16,9	7,4	19,3
t044_A	toetspunt t044	1,50	7,5	5,2	-4,3	7,6
t044_B	toetspunt t044	5,60	5,0	2,6	-6,8	5,1
t044_C	toetspunt t044	8,60	1,4	-0,9	-10,4	1,6
t045_A	toetspunt t045	1,50	5,3	3,0	-6,5	5,4
t045_B	toetspunt t045	4,50	4,6	2,3	-7,2	4,7
t046_A	toetspunt t046	1,50	6,3	4,0	-5,5	6,4
t046_B	toetspunt t046	4,50	6,2	3,9	-5,6	6,3
t047_A	toetspunt t047	1,50	5,7	3,3	-6,2	5,8
t047_B	toetspunt t047	4,50	5,8	3,5	-6,0	5,9
t048_A	toetspunt t048	1,50	5,3	3,0	-6,5	5,5
t048_B	toetspunt t048	4,50	4,3	2,0	-7,5	4,4
t049_A	toetspunt t049	1,50	6,5	4,2	-5,3	6,6
t049_B	toetspunt t049	4,50	5,8	3,4	-6,1	5,9
t050_A	toetspunt t050	1,50	9,0	6,7	-2,8	9,1
t050_B	toetspunt t050	4,50	6,3	4,0	-5,5	6,5
t051_A	toetspunt t051	1,50	9,3	7,0	-2,5	9,4
t051_B	toetspunt t051	4,50	7,1	4,7	-4,8	7,2
t052_A	toetspunt t052	1,50	8,8	6,5	-3,0	8,9
t052_B	toetspunt t052	4,50	7,3	5,0	-4,5	7,4
t053_A	toetspunt t053	1,50	6,0	3,7	-5,8	6,1
t053_B	toetspunt t053	4,50	6,0	3,7	-5,8	6,1
t054_A	toetspunt t054	1,50	5,4	3,1	-6,4	5,5
t054_B	toetspunt t054	4,50	6,2	3,8	-5,6	6,3
t055_A	toetspunt t055	1,50	6,2	3,9	-5,6	6,3
t055_B	toetspunt t055	4,50	5,6	3,3	-6,2	5,7
t056_A	toetspunt t056	1,50	7,8	5,5	-4,0	7,9
t056_B	toetspunt t056	4,50	8,7	6,4	-3,1	8,8
t057_A	toetspunt t057	1,50	8,7	6,4	-3,1	8,8
t057_B	toetspunt t057	4,50	8,6	6,3	-3,2	8,7
t058_A	toetspunt t058	1,50	8,3	5,9	-3,5	8,4
t058_B	toetspunt t058	4,50	7,9	5,6	-3,9	8,0
t059_A	toetspunt t059	1,50	7,7	5,4	-4,1	7,9
t059_B	toetspunt t059	4,50	7,5	5,2	-4,3	7,6
t060_A	toetspunt t060	1,50	6,2	3,9	-5,6	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stephensonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_B	toetspunt t060	4,50	5,0	2,7	-6,8	5,1
t061_A	toetspunt t061	1,50	-1,7	-4,0	-13,5	-1,6
t061_B	toetspunt t061	4,50	-5,5	-7,9	-17,4	-5,4
t062_A	toetspunt t062	1,50	5,2	2,9	-6,6	5,3
t062_B	toetspunt t062	4,50	4,5	2,2	-7,3	4,6
t063_A	toetspunt t063	1,50	4,5	2,2	-7,3	4,6
t063_B	toetspunt t063	4,50	2,7	0,4	-9,1	2,9
t064_A	toetspunt t064	1,50	3,0	0,7	-8,8	3,1
t064_B	toetspunt t064	4,50	3,2	0,9	-8,6	3,4
t065_A	toetspunt t065	1,50	15,2	13,0	3,5	15,4
t065_B	toetspunt t065	4,50	14,7	12,4	2,9	14,8
t065_C	toetspunt t065	7,50	14,3	12,1	2,6	14,5
t066_A	toetspunt t066	1,50	18,2	16,0	6,5	18,4
t066_B	toetspunt t066	4,50	17,7	15,4	5,9	17,8
t066_C	toetspunt t066	7,50	17,3	15,0	5,5	17,4
t067_A	toetspunt t067	1,50	7,3	5,0	-4,5	7,4
t067_B	toetspunt t067	4,50	5,6	3,3	-6,2	5,8
t067_C	toetspunt t067	7,50	6,3	4,0	-5,5	6,5
t068_A	toetspunt t068	1,50	7,9	5,6	-3,9	8,1
t068_B	toetspunt t068	4,50	7,4	5,1	-4,4	7,5
t068_C	toetspunt t068	7,50	7,2	4,9	-4,6	7,3
t069_A	toetspunt t069	1,50	6,9	4,5	-5,0	7,0
t069_B	toetspunt t069	4,50	5,6	3,3	-6,2	5,7
t069_C	toetspunt t069	7,50	4,4	2,1	-7,4	4,6
t070_A	toetspunt t070	1,50	17,6	15,4	5,9	17,8
t070_B	toetspunt t070	4,50	16,9	14,7	5,2	17,1
t070_C	toetspunt t070	7,50	16,6	14,4	4,8	16,8
t071_A	toetspunt t071	1,50	4,7	2,4	-7,1	4,8
t071_B	toetspunt t071	4,50	5,0	2,7	-6,8	5,1
t071_C	toetspunt t071	7,50	5,5	3,2	-6,3	5,7
t072_A	toetspunt t072	1,50	9,5	7,2	-2,3	9,6
t072_B	toetspunt t072	4,50	8,6	6,3	-3,2	8,7
t072_C	toetspunt t072	7,50	7,9	5,6	-3,9	8,0
t073_A	toetspunt t073	1,50	7,7	5,4	-4,1	7,8
t073_B	toetspunt t073	4,50	8,3	6,0	-3,5	8,4
t074_A	toetspunt t074	1,50	5,9	3,6	-5,9	6,0
t074_B	toetspunt t074	4,50	6,8	4,4	-5,1	6,9
t074_C	toetspunt t074	7,50	8,4	6,1	-3,4	8,6
t076_A	toetspunt t076	1,50	17,0	14,7	5,2	17,1
t076_B	toetspunt t076	5,20	16,1	13,9	4,3	16,3
t076_C	toetspunt t076	8,50	17,2	14,9	5,4	17,3
t077_A	toetspunt t077	1,50	17,1	14,9	5,3	17,3
t077_B	toetspunt t077	5,20	16,0	13,8	4,2	16,2
t077_C	toetspunt t077	8,50	16,5	14,2	4,7	16,7
t078_A	toetspunt t078	1,50	18,1	15,8	6,3	18,2
t078_B	toetspunt t078	5,20	17,2	15,0	5,5	17,4
t078_C	toetspunt t078	8,50	18,7	16,5	7,0	18,9
t079_A	toetspunt t079	1,50	12,0	9,7	0,2	12,1
t079_B	toetspunt t079	5,20	13,6	11,3	1,8	13,7
t079_C	toetspunt t079	8,50	19,2	17,0	7,4	19,4
t080_A	toetspunt t080	1,50	9,2	6,9	-2,6	9,3
t080_B	toetspunt t080	5,20	8,7	6,4	-3,1	8,8
t080_C	toetspunt t080	8,50	8,9	6,6	-2,9	9,0
t081_A	toetspunt t081	1,50	10,7	8,3	-1,2	10,8
t081_B	toetspunt t081	5,20	9,8	7,5	-2,0	10,0
t081_C	toetspunt t081	8,50	8,8	6,5	-3,0	8,9
t082_A	toetspunt t082	1,50	9,7	7,4	-2,1	9,8
t082_B	toetspunt t082	5,20	9,9	7,5	-2,0	10,0
t082_C	toetspunt t082	8,50	9,8	7,5	-2,0	9,9
t083_A	toetspunt t083	1,50	7,5	5,2	-4,3	7,6
t083_B	toetspunt t083	5,20	7,7	5,4	-4,1	7,8
t083_C	toetspunt t083	8,50	7,6	5,2	-4,2	7,7
t084_A	toetspunt t084	1,50	11,9	9,6	0,1	12,0
t084_B	toetspunt t084	4,50	12,4	10,1	0,6	12,5
t085_A	toetspunt t085	1,50	11,9	9,5	0,0	12,0
t085_B	toetspunt t085	4,50	12,5	10,1	0,6	12,6
t086_A	toetspunt t086	1,50	11,9	9,6	0,1	12,0
t086_B	toetspunt t086	4,50	12,1	9,8	0,3	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stephensonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_A	toetspunt t087	1,50	12,4	10,0	0,6	12,5
t087_B	toetspunt t087	4,50	13,1	10,8	1,3	13,3
t087_C	toetspunt t087	7,50	15,3	13,0	3,5	15,4
t088_A	toetspunt t088	1,50	10,3	8,0	-1,5	10,4
t088_B	toetspunt t088	4,50	11,3	8,9	-0,6	11,4
t089_A	toetspunt t089	1,50	10,6	8,2	-1,3	10,7
t089_B	toetspunt t089	4,50	9,7	7,4	-2,1	9,9
t090_A	toetspunt t090	1,50	10,6	8,3	-1,2	10,7
t090_B	toetspunt t090	4,50	8,2	5,9	-3,6	8,3
t091_A	toetspunt t091	1,50	10,3	8,0	-1,5	10,4
t091_B	toetspunt t091	4,50	8,4	6,1	-3,4	8,5
t092_A	toetspunt t092	1,50	11,5	9,1	-0,4	11,6
t092_B	toetspunt t092	4,50	12,1	9,7	0,3	12,2
t092_C	toetspunt t092	7,50	13,4	11,1	1,6	13,5
t093_A	toetspunt t093	1,50	11,9	9,6	0,1	12,0
t093_B	toetspunt t093	4,50	12,6	10,3	0,8	12,7
t094_A	toetspunt t094	1,50	12,0	9,7	0,2	12,1
t094_B	toetspunt t094	4,50	11,9	9,6	0,1	12,0
t095_A	toetspunt t095	1,50	8,5	6,2	-3,3	8,6
t095_B	toetspunt t095	4,50	7,5	5,1	-4,3	7,6
t096_A	toetspunt t096	1,50	7,7	5,4	-4,1	7,8
t096_B	toetspunt t096	4,50	5,5	3,2	-6,3	5,7
t097_A	toetspunt t097	1,50	7,8	5,5	-4,1	7,9
t097_B	toetspunt t097	4,50	6,1	3,8	-5,7	6,3
t097_C	toetspunt t097	7,50	2,0	-0,3	-9,8	2,2
t098_A	toetspunt t098	1,50	9,2	6,9	-2,6	9,3
t098_B	toetspunt t098	4,50	9,6	7,3	-2,2	9,8
t099_A	toetspunt t099	1,50	9,4	7,1	-2,4	9,5
t099_B	toetspunt t099	4,50	9,8	7,5	-2,0	9,9
t100_A	toetspunt t100	1,50	9,4	7,0	-2,5	9,5
t100_B	toetspunt t100	4,50	7,6	5,3	-4,2	7,7
t101_A	toetspunt t101	1,50	7,4	5,0	-4,5	7,5
t101_B	toetspunt t101	4,50	5,7	3,3	-6,2	5,8
t102_A	toetspunt t102	1,50	5,2	2,8	-6,7	5,3
t102_B	toetspunt t102	4,50	3,1	0,7	-8,8	3,2
t103_A	toetspunt t103	1,50	6,7	4,4	-5,1	6,8
t103_B	toetspunt t103	4,50	5,0	2,7	-6,8	5,1
t103_C	toetspunt t103	7,50	2,4	0,1	-9,4	2,6
t104_A	toetspunt t104	1,50	9,4	7,0	-2,5	9,5
t104_B	toetspunt t104	4,50	9,1	6,8	-2,7	9,2
t105_A	toetspunt t105	1,50	10,6	8,3	-1,2	10,7
t105_B	toetspunt t105	4,50	9,7	7,4	-2,1	9,9
t106_A	toetspunt t106	1,50	10,6	8,2	-1,3	10,7
t106_B	toetspunt t106	4,50	9,9	7,6	-1,9	10,0
t107_A	toetspunt t107	1,50	9,6	7,3	-2,2	9,7
t107_B	toetspunt t107	4,50	10,4	8,1	-1,4	10,5
t107_C	toetspunt t107	7,50	10,6	8,3	-1,2	10,7
t108_A	toetspunt t108	1,50	8,4	6,0	-3,5	8,5
t108_B	toetspunt t108	4,50	8,4	6,1	-3,4	8,5
t109_A	toetspunt t109	1,50	7,1	4,8	-4,7	7,2
t109_B	toetspunt t109	4,50	7,3	5,0	-4,5	7,4
t110_A	toetspunt t110	1,50	6,8	4,5	-5,0	6,9
t110_B	toetspunt t110	4,50	7,6	5,3	-4,2	7,7
t111_A	toetspunt t111	1,50	7,9	5,6	-3,9	8,1
t111_B	toetspunt t111	4,50	9,3	7,0	-2,5	9,4
t112_A	toetspunt t112	1,50	8,1	5,8	-3,7	8,2
t112_B	toetspunt t112	4,50	8,4	6,1	-3,4	8,6
t112_C	toetspunt t112	7,50	8,6	6,3	-3,2	8,7
t113_A	toetspunt t113	1,50	8,3	6,0	-3,5	8,4
t113_B	toetspunt t113	4,50	8,5	6,2	-3,3	8,7
t114_A	toetspunt t114	1,50	7,4	5,1	-4,4	7,5
t114_B	toetspunt t114	4,50	8,9	6,6	-2,9	9,1
t115_A	toetspunt t115	1,50	6,6	4,3	-5,2	6,8
t115_B	toetspunt t115	4,50	6,3	3,9	-5,6	6,4
t116_A	toetspunt t116	1,50	6,1	3,8	-5,7	6,2
t116_B	toetspunt t116	4,50	6,5	4,2	-5,3	6,7
t116_C	toetspunt t116	7,50	6,5	4,1	-5,3	6,6
t117_A	toetspunt t117	1,50	5,4	3,1	-6,4	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stephensonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t117_B	toetspunt t117	4,50	4,7	2,4	-7,1	4,8
t117_C	toetspunt t117	7,50	5,5	3,2	-6,3	5,6
t118_A	toetspunt t118	1,50	5,5	3,2	-6,3	5,6
t118_B	toetspunt t118	4,50	4,2	1,9	-7,6	4,3
t118_C	toetspunt t118	7,50	4,6	2,2	-7,3	4,7
t119_A	toetspunt t119	1,50	5,7	3,4	-6,1	5,9
t119_B	toetspunt t119	4,50	6,3	4,0	-5,5	6,5
t120_A	toetspunt t120	1,50	7,2	4,9	-4,6	7,3
t120_B	toetspunt t120	4,50	8,0	5,7	-3,8	8,1
t121_A	toetspunt t121	1,50	8,4	6,1	-3,4	8,5
t121_B	toetspunt t121	4,50	8,6	6,3	-3,2	8,7
t122_A	toetspunt t122	1,50	8,1	5,8	-3,7	8,2
t122_B	toetspunt t122	4,50	8,9	6,6	-2,9	9,0
t123_A	toetspunt t123	1,50	8,0	5,7	-3,8	8,1
t123_B	toetspunt t123	4,50	9,2	6,9	-2,6	9,4
t124_A	toetspunt t124	1,50	8,2	5,9	-3,6	8,4
t124_B	toetspunt t124	4,50	6,3	4,0	-5,5	6,5
t125_A	toetspunt t125	1,50	4,0	1,7	-7,8	4,1
t125_B	toetspunt t125	4,50	4,8	2,5	-7,0	4,9
t126_A	toetspunt t126	1,50	4,3	1,9	-7,6	4,4
t126_B	toetspunt t126	4,50	4,7	2,3	-7,2	4,8
t127_A	toetspunt t127	1,50	5,5	3,2	-6,3	5,6
t127_B	toetspunt t127	4,50	5,1	2,8	-6,7	5,2
t128_A	toetspunt t128	1,50	6,8	4,5	-5,0	6,9
t128_B	toetspunt t128	4,50	7,2	4,9	-4,6	7,3
t129_A	toetspunt t129	1,50	7,0	4,7	-4,8	7,1
t129_B	toetspunt t129	4,50	7,5	5,2	-4,3	7,6
t129_C	toetspunt t129	7,50	7,6	5,3	-4,2	7,7
t130_A	toetspunt t130	1,50	7,2	4,8	-4,7	7,3
t130_B	toetspunt t130	4,50	7,9	5,6	-3,9	8,0
t131_A	toetspunt t131	1,50	7,1	4,8	-4,7	7,2
t131_B	toetspunt t131	4,50	7,3	5,0	-4,5	7,4
t132_A	toetspunt t132	1,50	6,9	4,6	-4,9	7,0
t132_B	toetspunt t132	4,50	5,8	3,5	-6,0	5,9
t133_A	toetspunt t133	1,50	4,2	1,9	-7,6	4,3
t133_B	toetspunt t133	4,50	3,4	1,1	-8,4	3,6
t133_C	toetspunt t133	7,50	4,2	1,9	-7,6	4,4
t134_A	toetspunt t134	1,50	8,2	5,9	-3,6	8,3
t134_B	toetspunt t134	4,50	8,5	6,2	-3,3	8,6
t135_A	toetspunt t135	1,50	10,0	7,7	-1,9	10,1
t135_B	toetspunt t135	4,50	10,2	7,9	-1,6	10,3
t135_C	toetspunt t135	7,50	9,9	7,5	-2,0	10,0
t136_A	toetspunt t136	1,50	9,6	7,3	-2,2	9,7
t136_B	toetspunt t136	4,50	9,8	7,5	-2,0	9,9
t137_A	toetspunt t137	1,50	8,9	6,6	-2,9	9,0
t137_B	toetspunt t137	4,50	9,5	7,2	-2,3	9,6
t138_A	toetspunt t138	1,50	7,8	5,5	-4,0	7,9
t138_B	toetspunt t138	4,50	8,3	6,0	-3,5	8,4
t138_C	toetspunt t138	7,50	8,7	6,3	-3,2	8,8
t139_A	toetspunt t139	1,50	8,4	6,1	-3,4	8,5
t139_B	toetspunt t139	4,50	5,5	3,2	-6,3	5,7
t139_C	toetspunt t139	7,50	3,6	1,3	-8,2	3,8
t140_A	toetspunt t140	1,50	7,6	5,3	-4,2	7,7
t140_B	toetspunt t140	4,50	6,0	3,6	-5,9	6,1
t141_A	toetspunt t141	1,50	9,1	6,7	-2,8	9,2
t141_B	toetspunt t141	4,50	7,8	5,4	-4,1	7,9
t142_A	toetspunt t142	1,50	7,9	5,5	-4,0	8,0
t142_B	toetspunt t142	4,50	5,0	2,7	-6,8	5,2
t142_C	toetspunt t142	7,50	3,0	0,7	-8,8	3,2
t143_A	toetspunt t143	1,50	4,1	1,7	-7,8	4,2
t143_B	toetspunt t143	4,50	3,4	1,1	-8,4	3,5
t144_A	toetspunt t144	1,50	3,8	1,4	-8,1	3,9
t144_B	toetspunt t144	4,50	3,5	1,1	-8,4	3,6
t145_A	toetspunt t145	1,50	8,2	5,9	-3,6	8,4
t145_B	toetspunt t145	4,50	8,7	6,4	-3,1	8,8
t146_A	toetspunt t146	1,50	8,0	5,7	-3,8	8,1
t146_B	toetspunt t146	4,50	7,8	5,5	-4,0	8,0
t147_A	toetspunt t147	1,50	7,0	4,7	-4,8	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stephensonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t147_B	toetspunt t147	4,50	7,6	5,2	-4,3	7,7
t148_A	toetspunt t148	1,50	3,9	1,5	-8,0	4,0
t148_B	toetspunt t148	4,50	3,6	1,2	-8,3	3,7
t149_A	toetspunt t149	1,50	2,4	0,1	-9,4	2,5
t149_B	toetspunt t149	4,50	0,6	-1,7	-11,2	0,8
t150_A	toetspunt t150	1,50	5,0	2,7	-6,8	5,1
t150_B	toetspunt t150	4,50	4,5	2,1	-7,4	4,6
t151_A	toetspunt t151	1,50	5,5	3,1	-6,4	5,6
t151_B	toetspunt t151	4,50	6,0	3,7	-5,8	6,1
t152_A	toetspunt t152	1,50	4,5	2,1	-7,4	4,6
t152_B	toetspunt t152	4,50	5,4	3,1	-6,4	5,5
t153_A	toetspunt t153	1,50	4,2	1,9	-7,6	4,3
t153_B	toetspunt t153	4,50	4,3	1,9	-7,6	4,4
t154_A	toetspunt t154	1,50	1,9	-0,4	-9,9	2,0
t154_B	toetspunt t154	4,50	2,2	-0,2	-9,7	2,3
t155_A	toetspunt t155	1,50	2,3	0,0	-9,5	2,4
t155_B	toetspunt t155	4,50	2,4	0,1	-9,4	2,5
t156_A	toetspunt t156	1,50	5,9	3,6	-5,9	6,0
t156_B	toetspunt t156	4,50	3,3	1,0	-8,5	3,4
t156_C	toetspunt t156	7,50	-0,1	-2,5	-11,9	0,0
t157_A	toetspunt t157	1,50	9,9	7,6	-1,9	10,0
t157_B	toetspunt t157	4,50	9,2	6,9	-2,6	9,3
t157_C	toetspunt t157	7,50	7,9	5,6	-3,9	8,0
t158_A	toetspunt t158	1,50	8,4	6,1	-3,4	8,6
t158_B	toetspunt t158	4,50	9,3	7,0	-2,5	9,4
t158_C	toetspunt t158	7,50	10,0	7,7	-1,8	10,1
t159_A	toetspunt t159	1,50	8,5	6,1	-3,4	8,6
t159_B	toetspunt t159	4,50	9,3	7,0	-2,5	9,4
t159_C	toetspunt t159	7,50	10,2	7,8	-1,7	10,3
t160_A	toetspunt t160	1,50	6,0	3,6	-5,9	6,1
t160_B	toetspunt t160	4,50	5,8	3,5	-6,0	5,9
t160_C	toetspunt t160	7,50	5,0	2,7	-6,8	5,2
t161_A	toetspunt t161	1,50	6,3	4,0	-5,5	6,4
t161_B	toetspunt t161	4,50	3,2	0,9	-8,6	3,4
t162_A	toetspunt t162	1,50	0,5	-1,8	-11,3	0,6
t162_B	toetspunt t162	4,50	--	--	--	--
t163_A	toetspunt t163	1,50	14,1	11,8	2,3	14,2
t163_B	toetspunt t163	4,50	13,4	11,1	1,6	13,5
t164_A	toetspunt t164	1,50	9,1	6,8	-2,7	9,2
t164_B	toetspunt t164	4,50	9,8	7,5	-2,0	9,9
t165_A	toetspunt t165	1,50	9,8	7,5	-2,0	9,9
t165_B	toetspunt t165	4,50	9,6	7,3	-2,2	9,7
t166_A	toetspunt t166	1,50	9,6	7,2	-2,3	9,7
t166_B	toetspunt t166	4,50	9,6	7,2	-2,3	9,7
t166_C	toetspunt t166	7,50	10,1	7,8	-1,7	10,2
t167_A	toetspunt t167	1,50	10,4	8,1	-1,4	10,5
t167_B	toetspunt t167	4,50	10,5	8,2	-1,3	10,6
t168_A	toetspunt t168	1,50	10,9	8,6	-0,9	11,0
t168_B	toetspunt t168	4,50	10,4	8,0	-1,4	10,5
t169_A	toetspunt t169	1,50	11,5	9,2	-0,3	11,6
t169_B	toetspunt t169	4,50	11,5	9,1	-0,4	11,6
t169_C	toetspunt t169	7,50	12,1	9,8	0,3	12,3
t170_A	toetspunt t170	1,50	10,1	7,7	-1,8	10,2
t170_B	toetspunt t170	4,50	10,1	7,8	-1,7	10,2
t171_A	toetspunt t171	1,50	7,8	5,5	-4,0	7,9
t171_B	toetspunt t171	4,50	7,0	4,7	-4,8	7,2
t171_C	toetspunt t171	7,50	3,6	1,2	-8,2	3,7
t172_A	toetspunt t172	1,50	6,6	4,3	-5,2	6,8
t172_B	toetspunt t172	4,50	5,8	3,5	-6,0	5,9
t173_A	toetspunt t173	1,50	5,8	3,5	-6,0	5,9
t173_B	toetspunt t173	4,50	5,3	2,9	-6,6	5,4
t174_A	toetspunt t174	1,50	10,7	8,4	-1,1	10,8
t174_B	toetspunt t174	4,50	10,0	7,7	-1,8	10,2
t175_A	toetspunt t175	11,00	18,9	16,7	7,1	19,1
t175_B	toetspunt t175	1,50	12,1	9,8	0,3	12,2
t175_C	toetspunt t175	4,50	11,0	8,7	-0,8	11,1
t176_A	toetspunt t176	1,50	10,5	8,2	-1,3	10,7
t176_B	toetspunt t176	4,50	11,0	8,6	-0,9	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stephensonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t177_A	toetspunt t177	1,50	18,1	15,8	6,3	18,2
t177_B	toetspunt t177	4,50	17,1	14,9	5,3	17,3
t178_A	toetspunt t178	1,50	14,4	12,2	2,6	14,6
t178_B	toetspunt t178	4,50	13,7	11,4	1,9	13,8
t179_A	toetspunt t179	1,50	6,8	4,5	-5,0	6,9
t179_B	toetspunt t179	4,50	5,8	3,4	-6,1	5,9
t180_A	toetspunt t180	1,50	12,0	9,7	0,2	12,1
t180_B	toetspunt t180	4,50	12,3	10,0	0,5	12,4
t180_C	toetspunt t180	7,50	13,1	10,8	1,3	13,2
t181_A	toetspunt t181	1,50	11,1	8,8	-0,7	11,2
t181_B	toetspunt t181	4,50	11,2	8,8	-0,7	11,3
t182_A	toetspunt t182	1,50	8,0	5,7	-3,8	8,1
t182_B	toetspunt t182	4,50	6,6	4,3	-5,2	6,7
t183_A	toetspunt t183	1,50	8,8	6,5	-3,0	8,9
t183_B	toetspunt t183	4,50	7,9	5,6	-3,9	8,1
t184_A	toetspunt t184	1,50	11,1	8,7	-0,8	11,2
t184_B	toetspunt t184	4,50	8,7	6,4	-3,1	8,8
t184_C	toetspunt t184	7,50	7,2	4,9	-4,6	7,3
t185_A	toetspunt t185	1,50	12,9	10,5	1,1	13,0
t185_B	toetspunt t185	4,50	12,3	9,9	0,4	12,4
t186_A	toetspunt t186	1,50	10,8	8,5	-1,0	10,9
t186_B	toetspunt t186	4,50	10,6	8,3	-1,2	10,8
t187_A	toetspunt t187	1,50	11,1	8,7	-0,8	11,2
t187_B	toetspunt t187	4,50	11,0	8,7	-0,8	11,1
t188_A	toetspunt t188	1,50	11,9	9,6	0,1	12,1
t188_B	toetspunt t188	4,50	11,8	9,4	0,0	11,9
t189_A	toetspunt t189	1,50	13,2	10,9	1,4	13,4
t189_B	toetspunt t189	4,50	13,4	11,1	1,6	13,6
t190_A	toetspunt t190	1,50	9,6	7,3	-2,2	9,8
t190_B	toetspunt t190	4,50	10,0	7,7	-1,8	10,2
t191_A	toetspunt t191	1,50	9,9	7,6	-1,9	10,0
t191_B	toetspunt t191	4,50	9,0	6,7	-2,8	9,2
t192_A	toetspunt t192	1,50	9,4	7,1	-2,4	9,5
t192_B	toetspunt t192	4,50	9,0	6,7	-2,8	9,1
t193_A	toetspunt t193	1,50	8,4	6,0	-3,5	8,5
t193_B	toetspunt t193	4,50	9,0	6,7	-2,8	9,1
t194_A	toetspunt t194	1,50	11,1	8,8	-0,7	11,2
t194_B	toetspunt t194	4,50	10,2	7,9	-1,6	10,3
t195_A	toetspunt t195	1,50	11,5	9,2	-0,3	11,7
t195_B	toetspunt t195	4,50	10,2	7,9	-1,6	10,3
t196_A	toetspunt t196	1,50	11,7	9,4	-0,1	11,9
t196_B	toetspunt t196	4,50	12,4	10,1	0,6	12,5
t197_A	toetspunt t197	1,50	10,2	7,9	-1,6	10,4
t197_B	toetspunt t197	4,50	9,9	7,6	-1,9	10,0
t198_A	toetspunt t198	1,50	10,6	8,3	-1,2	10,8
t198_B	toetspunt t198	4,50	10,4	8,0	-1,5	10,5
t198_C	toetspunt t198	7,50	8,8	6,4	-3,0	8,9
t199_A	toetspunt t199	1,50	8,1	5,8	-3,7	8,2
t199_B	toetspunt t199	4,50	6,6	4,3	-5,2	6,7
t199_C	toetspunt t199	7,50	3,9	1,6	-7,9	4,0
t200_A	toetspunt t200	20,60	19,5	17,2	7,7	19,6
t201_A	toetspunt t201	20,60	21,3	19,1	9,5	21,5
t202_A	toetspunt t202	11,60	4,0	1,7	-7,8	4,1
t202_B	toetspunt t202	14,60	0,5	-1,8	-11,3	0,7
t202_C	toetspunt t202	17,60	-18,8	-21,2	-30,6	-18,7
t202_D	toetspunt t202	20,60	-18,9	-21,3	-30,7	-18,8
t203_A	toetspunt t203	11,60	6,8	4,5	-5,0	6,9
t203_B	toetspunt t203	14,60	0,1	-2,2	-11,7	0,2
t203_C	toetspunt t203	17,60	-18,6	-20,9	-30,4	-18,4
t203_D	toetspunt t203	20,60	-18,6	-21,0	-30,5	-18,5
t204_A	toetspunt t204	11,60	-4,9	-7,2	-16,7	-4,8
t204_B	toetspunt t204	14,60	--	--	--	--
t204_C	toetspunt t204	17,60	--	--	--	--
t204_D	toetspunt t204	20,60	--	--	--	--
t205_A	toetspunt t205	11,60	-0,1	-2,4	-11,9	0,1
t205_B	toetspunt t205	14,60	--	--	--	--
t205_C	toetspunt t205	17,60	--	--	--	--
t205_D	toetspunt t205	20,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stephensonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t206_A	toetspunt t206	11,00	5,8	3,4	-6,1	5,9
t207_A	toetspunt t207	1,50	14,0	11,7	2,2	14,1
t207_B	toetspunt t207	5,30	13,6	11,3	1,8	13,8
t207_C	toetspunt t207	8,10	14,6	12,3	2,8	14,7
t208_A	toetspunt t208	11,00	18,1	15,8	6,3	18,2
t209_A	toetspunt t209	11,00	7,6	5,2	-4,3	7,7
t210_A	toetspunt t210	11,00	11,5	9,2	-0,3	11,6
t211_A	toetspunt t211	11,00	7,1	4,8	-4,7	7,2
t212_A	toetspunt t212	11,00	10,7	8,4	-1,1	10,8
t213_A	toetspunt t213	11,00	-4,2	-6,6	-16,0	-4,1
t214_A	toetspunt t214	11,90	17,3	15,1	5,6	17,5
t215_A	toetspunt t215	11,90	-4,1	-6,5	-15,9	-4,0
t216_A	toetspunt t216	11,90	13,2	11,0	1,4	13,4
t217_A	toetspunt t217	11,90	17,7	15,4	5,9	17,8
t218_A	toetspunt t218	7,50	7,3	5,0	-4,5	7,4
t219_A	toetspunt t219	1,50	0,8	-1,6	-11,1	0,9
t219_B	toetspunt t219	4,50	0,7	-1,6	-11,1	0,9
t219_C	toetspunt t219	7,50	4,5	2,2	-7,3	4,7
t220_A	toetspunt t220	7,50	4,3	2,0	-7,5	4,4
t221_A	toetspunt t221	1,50	7,7	5,4	-4,1	7,8
t221_B	toetspunt t221	4,50	7,8	5,4	-4,1	7,9
t221_C	toetspunt t221	7,50	8,9	6,6	-2,9	9,0
t222_A	toetspunt t222	1,50	3,7	1,4	-8,1	3,8
t222_B	toetspunt t222	4,50	2,4	0,0	-9,5	2,5
t222_C	toetspunt t222	7,50	2,3	-0,1	-9,6	2,4
t223_A	toetspunt t223	7,50	7,9	5,6	-3,9	8,0
t224_A	toetspunt t224	1,50	8,0	5,7	-3,8	8,1
t224_B	toetspunt t224	4,50	8,7	6,4	-3,1	8,8
t224_C	toetspunt t224	7,50	8,1	5,7	-3,8	8,2
t225_A	toetspunt t225	7,50	8,9	6,6	-2,9	9,0
t226_A	toetspunt t226	1,50	6,3	3,9	-5,6	6,4
t226_B	toetspunt t226	5,30	3,8	1,5	-8,0	3,9
t226_C	toetspunt t226	8,10	3,7	1,3	-8,1	3,8
t227_A	toetspunt t227	7,50	10,1	7,7	-1,8	10,2
t228_A	toetspunt t228	1,50	4,2	1,9	-7,6	4,4
t228_B	toetspunt t228	5,30	4,5	2,2	-7,3	4,7
t228_C	toetspunt t228	8,10	5,1	2,8	-6,7	5,3
t229_A	toetspunt t229	7,50	11,3	9,0	-0,5	11,4
t230_A	toetspunt t230	7,50	8,9	6,5	-2,9	9,0
t231_A	toetspunt t231	1,50	11,7	9,4	-0,1	11,8
t231_B	toetspunt t231	4,50	11,4	9,1	-0,4	11,6
t231_C	toetspunt t231	7,50	11,7	9,4	-0,1	11,8
t232_A	toetspunt t232	1,50	7,2	4,9	-4,7	7,3
t232_B	toetspunt t232	4,50	6,4	4,1	-5,4	6,6
t232_C	toetspunt t232	7,50	3,8	1,5	-8,0	4,0
t233_A	toetspunt t233	1,50	9,8	7,5	-2,0	9,9
t233_B	toetspunt t233	4,50	9,7	7,3	-2,2	9,8
t233_C	toetspunt t233	7,50	9,2	6,9	-2,6	9,4
t234_A	toetspunt t234	7,50	11,7	9,4	-0,1	11,8
t235_A	toetspunt t235	1,50	10,5	8,2	-1,3	10,7
t235_B	toetspunt t235	4,50	7,8	5,5	-4,0	8,0
t235_C	toetspunt t235	7,50	6,7	4,3	-5,2	6,8
t236_A	toetspunt t236	7,50	12,0	9,7	0,2	12,2
t237_A	toetspunt t237	7,50	7,8	5,5	-4,0	8,0
t238_A	toetspunt t238	7,50	6,1	3,8	-5,7	6,2
t239_A	toetspunt t239	7,50	8,2	5,9	-3,6	8,4
t240_A	toetspunt t240	7,50	9,1	6,8	-2,7	9,3
t241_A	toetspunt t241	7,50	4,7	2,4	-7,1	4,8
t242_A	toetspunt t242	1,50	11,0	8,6	-0,9	11,1
t242_B	toetspunt t242	4,50	9,9	7,6	-1,9	10,1
t242_C	toetspunt t242	7,50	9,6	7,3	-2,2	9,8
t243_A	toetspunt t243	1,50	7,5	5,2	-4,3	7,6
t243_B	toetspunt t243	4,50	7,3	5,0	-4,5	7,4
t243_C	toetspunt t243	7,50	7,0	4,7	-4,8	7,2
t244_A	toetspunt t244	7,50	11,8	9,5	0,0	12,0
t245_A	toetspunt t245	7,50	10,6	8,3	-1,2	10,8
t246_A	toetspunt t246	7,50	5,7	3,4	-6,1	5,9
t247_A	toetspunt t247	7,50	6,6	4,3	-5,2	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stephensonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t248_A	toetspunt t248	1,50	6,7	4,3	-5,2	6,8
t248_B	toetspunt t248	4,50	7,0	4,6	-4,9	7,1
t248_C	toetspunt t248	7,50	7,5	5,2	-4,3	7,6
t249_A	toetspunt t249	1,50	4,1	1,7	-7,8	4,2
t249_B	toetspunt t249	4,50	3,3	1,0	-8,5	3,4
t249_C	toetspunt t249	7,50	3,3	1,0	-8,5	3,5
t250_A	toetspunt t250	7,50	5,5	3,2	-6,3	5,6
t251_A	toetspunt t251	7,50	4,5	2,2	-7,3	4,6
t252_A	toetspunt t252	7,50	7,7	5,3	-4,2	7,8
t253_A	toetspunt t253	7,50	6,8	4,5	-5,0	6,9
t254_A	toetspunt t254	7,50	8,4	6,1	-3,4	8,6
t255_A	toetspunt t255	7,50	7,2	4,9	-4,6	7,3
t256_A	toetspunt t256	7,50	8,5	6,2	-3,3	8,6
t257_A	toetspunt t257	7,50	5,0	2,7	-6,8	5,1
t258_A	toetspunt t258	1,50	8,4	6,1	-3,4	8,5
t258_B	toetspunt t258	4,50	8,7	6,4	-3,1	8,8
t258_C	toetspunt t258	7,50	8,9	6,5	-3,0	9,0
t259_A	toetspunt t259	1,50	9,5	7,1	-2,4	9,6
t259_B	toetspunt t259	4,50	7,8	5,5	-4,0	8,0
t259_C	toetspunt t259	7,50	4,5	2,2	-7,3	4,6
t260_A	toetspunt t260	7,50	10,5	8,2	-1,3	10,6
t261_A	toetspunt t261	7,50	6,5	4,2	-5,3	6,6
t262_A	toetspunt t262	7,50	12,5	10,2	0,7	12,6
t263_A	toetspunt t263	7,50	5,5	3,2	-6,3	5,6
t264_A	toetspunt t264	11,00	17,5	15,2	5,7	17,6
t265_A	toetspunt t265	11,00	18,5	16,3	6,8	18,7
t266_A	toetspunt t266	7,50	1,1	-1,3	-10,8	1,2
t267_A	toetspunt t267	1,50	7,4	5,1	-4,4	7,6
t267_B	toetspunt t267	5,30	6,3	4,0	-5,5	6,4
t267_C	toetspunt t267	8,10	6,0	3,6	-5,9	6,1
t268_A	toetspunt t268	7,50	7,9	5,6	-3,9	8,0

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	38,7	36,3	27,0	38,9
t001_B	toetspunt t001	4,50	41,6	39,3	29,8	41,7
t002_A	toetspunt t002	1,50	36,3	33,8	24,7	36,4
t002_B	toetspunt t002	4,50	39,3	36,9	27,5	39,4
t003_A	toetspunt t003	1,50	33,2	30,3	22,0	33,3
t003_B	toetspunt t003	4,50	33,4	30,6	22,0	33,5
t004_A	toetspunt t004	1,50	33,3	30,2	22,1	33,3
t004_B	toetspunt t004	4,50	33,1	30,1	21,8	33,1
t005_A	toetspunt t005	1,50	32,1	29,2	20,9	32,2
t005_B	toetspunt t005	4,50	31,5	28,8	19,9	31,6
t006_A	toetspunt t006	1,50	32,1	29,2	20,8	32,2
t006_B	toetspunt t006	4,50	32,5	30,0	21,0	32,6
t007_A	toetspunt t007	1,50	31,8	29,0	20,5	31,9
t007_B	toetspunt t007	4,50	32,5	29,9	20,9	32,6
t008_A	toetspunt t008	1,50	32,3	29,4	21,1	32,4
t008_B	toetspunt t008	4,50	33,1	30,2	21,7	33,1
t009_A	toetspunt t009	1,50	36,0	33,3	24,6	36,1
t009_B	toetspunt t009	4,50	36,6	33,8	25,1	36,6
t010_A	toetspunt t010	1,50	34,0	31,0	22,8	34,1
t010_B	toetspunt t010	4,50	34,4	31,4	23,1	34,5
t011_A	toetspunt t011	1,50	34,7	32,0	23,3	34,8
t011_B	toetspunt t011	4,50	35,3	32,6	23,9	35,4
t012_A	toetspunt t012	1,50	35,5	33,0	24,0	35,6
t012_B	toetspunt t012	4,50	36,6	34,2	24,9	36,7
t013_A	toetspunt t013	1,50	32,1	29,0	21,0	32,2
t013_B	toetspunt t013	4,50	33,1	30,3	21,7	33,2
t014_A	toetspunt t014	1,50	31,2	28,3	19,9	31,3
t014_B	toetspunt t014	4,50	31,5	28,8	20,0	31,6
t015_A	toetspunt t015	1,50	37,3	34,7	25,6	37,3
t015_B	toetspunt t015	4,50	37,8	35,2	26,1	37,9
t016_A	toetspunt t016	1,50	35,6	32,8	24,1	35,6
t016_B	toetspunt t016	4,50	36,0	33,3	24,4	36,1
t017_A	toetspunt t017	1,50	31,8	28,9	20,7	31,9
t017_B	toetspunt t017	4,50	32,5	29,6	21,3	32,6
t018_A	toetspunt t018	1,50	32,1	29,2	20,8	32,2
t018_B	toetspunt t018	4,50	32,7	30,1	21,1	32,8
t019_A	toetspunt t019	1,50	32,2	29,5	20,7	32,3
t019_B	toetspunt t019	4,50	33,4	30,8	21,7	33,5
t020_A	toetspunt t020	1,50	32,9	30,2	21,5	33,0
t020_B	toetspunt t020	4,50	34,2	31,7	22,6	34,3
t021_A	toetspunt t021	1,50	35,0	32,3	23,4	35,1
t021_B	toetspunt t021	4,50	36,2	33,5	24,5	36,2
t022_A	toetspunt t022	1,50	36,4	33,8	24,8	36,5
t022_B	toetspunt t022	4,50	37,2	34,6	25,5	37,2
t023_A	toetspunt t023	1,50	34,8	31,9	23,4	34,8
t023_B	toetspunt t023	4,50	35,0	32,2	23,5	35,0
t024_A	toetspunt t024	1,50	33,8	31,0	22,5	33,9
t024_B	toetspunt t024	4,50	34,1	31,3	22,8	34,2
t025_A	toetspunt t025	1,50	34,8	32,0	23,3	34,8
t025_B	toetspunt t025	5,30	36,0	33,4	24,2	36,0
t025_C	toetspunt t025	8,10	36,8	34,2	25,0	36,9
t026_A	toetspunt t026	11,00	38,3	35,8	26,4	38,4
t027_A	toetspunt t027	11,00	44,2	41,8	32,3	44,3
t028_A	toetspunt t028	1,50	32,6	29,7	21,2	32,6
t028_B	toetspunt t028	4,50	32,8	30,1	21,4	32,9
t029_A	toetspunt t029	1,50	33,3	30,4	21,9	33,4
t029_B	toetspunt t029	4,50	32,7	29,8	21,4	32,8
t030_A	toetspunt t030	1,50	51,7	49,2	39,8	51,8
t030_B	toetspunt t030	4,50	51,5	49,0	39,6	51,5
t031_A	toetspunt t031	1,50	57,4	55,0	45,6	57,5
t031_B	toetspunt t031	4,50	57,1	54,6	45,2	57,1
t032_A	toetspunt t032	1,50	57,4	54,9	45,5	57,5
t032_B	toetspunt t032	4,50	57,0	54,5	45,1	57,0
t033_A	toetspunt t033	1,50	57,2	54,8	45,4	57,3
t033_B	toetspunt t033	5,30	56,6	54,1	44,7	56,7
t033_C	toetspunt t033	8,10	55,7	53,2	43,8	55,8
t034_A	toetspunt t034	1,50	52,6	50,1	40,7	52,6
t034_B	toetspunt t034	5,30	52,3	49,8	40,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_C	toetspunt t034	8,10	51,7	49,3	39,9	51,8
t035_A	toetspunt t035	1,50	48,0	45,5	36,1	48,1
t035_B	toetspunt t035	5,30	48,7	46,2	36,8	48,8
t035_C	toetspunt t035	8,10	48,8	46,3	36,9	48,8
t036_A	toetspunt t036	1,50	45,3	42,8	33,4	45,3
t036_B	toetspunt t036	5,30	46,6	44,1	34,7	46,6
t036_C	toetspunt t036	8,10	46,8	44,3	34,9	46,8
t037_A	toetspunt t037	1,50	43,2	40,7	31,4	43,3
t037_B	toetspunt t037	5,30	44,6	42,1	32,8	44,7
t037_C	toetspunt t037	8,10	44,9	42,4	33,1	45,0
t038_A	toetspunt t038	1,50	30,2	27,3	19,0	30,3
t038_B	toetspunt t038	5,30	30,9	28,1	19,6	31,0
t038_C	toetspunt t038	8,10	32,9	30,3	21,3	33,0
t039_A	toetspunt t039	1,50	35,9	33,2	24,3	36,0
t039_B	toetspunt t039	5,60	36,9	34,3	25,3	37,0
t039_C	toetspunt t039	8,60	37,5	35,0	25,7	37,6
t040_A	toetspunt t040	1,50	39,6	37,1	27,8	39,6
t040_B	toetspunt t040	5,60	41,1	38,6	29,3	41,2
t040_C	toetspunt t040	8,60	41,7	39,3	29,9	41,8
t041_A	toetspunt t041	1,50	44,0	41,5	32,2	44,1
t041_B	toetspunt t041	5,60	45,4	42,9	33,6	45,5
t041_C	toetspunt t041	8,60	45,8	43,3	34,0	45,9
t041_D	toetspunt t041	11,60	45,8	43,3	34,0	45,9
t041_E	toetspunt t041	14,60	45,8	43,4	34,0	45,9
t041_F	toetspunt t041	17,60	45,2	42,8	33,4	45,3
t042_A	toetspunt t042	1,50	40,7	38,2	29,0	40,8
t042_B	toetspunt t042	5,60	41,0	38,4	29,3	41,1
t042_C	toetspunt t042	8,60	41,1	38,6	29,4	41,2
t042_D	toetspunt t042	11,60	40,8	38,3	29,0	40,9
t042_E	toetspunt t042	14,60	41,0	38,5	29,3	41,1
t042_F	toetspunt t042	17,60	40,7	38,1	29,0	40,8
t043_A	toetspunt t043	1,50	40,1	37,6	28,4	40,2
t043_B	toetspunt t043	5,60	40,3	37,7	28,7	40,4
t043_C	toetspunt t043	8,60	40,7	38,1	29,0	40,8
t044_A	toetspunt t044	1,50	31,9	28,9	20,9	32,0
t044_B	toetspunt t044	5,60	32,7	29,6	21,7	32,8
t044_C	toetspunt t044	8,60	31,9	29,0	20,8	32,1
t045_A	toetspunt t045	1,50	31,7	28,7	20,6	31,8
t045_B	toetspunt t045	4,50	32,4	29,6	21,2	32,5
t046_A	toetspunt t046	1,50	31,6	28,6	20,5	31,7
t046_B	toetspunt t046	4,50	31,9	29,1	20,6	32,0
t047_A	toetspunt t047	1,50	32,4	29,4	21,3	32,5
t047_B	toetspunt t047	4,50	31,5	28,7	20,0	31,5
t048_A	toetspunt t048	1,50	33,6	30,8	22,2	33,7
t048_B	toetspunt t048	4,50	33,9	31,1	22,5	34,0
t049_A	toetspunt t049	1,50	31,2	28,0	20,1	31,2
t049_B	toetspunt t049	4,50	32,0	29,0	20,8	32,1
t050_A	toetspunt t050	1,50	32,3	29,1	21,4	32,4
t050_B	toetspunt t050	4,50	32,0	28,8	21,1	32,1
t051_A	toetspunt t051	1,50	33,0	29,7	22,2	33,1
t051_B	toetspunt t051	4,50	32,4	29,1	21,4	32,4
t052_A	toetspunt t052	1,50	33,1	29,7	22,3	33,1
t052_B	toetspunt t052	4,50	32,6	29,3	21,8	32,7
t053_A	toetspunt t053	1,50	31,3	28,2	20,3	31,4
t053_B	toetspunt t053	4,50	32,4	29,4	21,3	32,5
t054_A	toetspunt t054	1,50	33,4	30,6	22,1	33,5
t054_B	toetspunt t054	4,50	34,2	31,5	22,7	34,3
t055_A	toetspunt t055	1,50	32,1	29,0	21,0	32,2
t055_B	toetspunt t055	4,50	32,4	29,5	21,2	32,5
t056_A	toetspunt t056	1,50	33,7	30,3	22,8	33,7
t056_B	toetspunt t056	4,50	33,7	30,5	22,7	33,8
t057_A	toetspunt t057	1,50	34,0	30,7	23,2	34,1
t057_B	toetspunt t057	4,50	33,9	30,5	23,1	34,0
t058_A	toetspunt t058	1,50	33,9	30,6	23,1	34,0
t058_B	toetspunt t058	4,50	33,6	30,3	22,8	33,7
t059_A	toetspunt t059	1,50	34,0	30,6	23,1	34,0
t059_B	toetspunt t059	4,50	33,6	30,3	22,8	33,7
t060_A	toetspunt t060	1,50	32,6	29,6	21,6	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_B	toetspunt t060	4,50	32,9	29,9	21,9	33,0
t061_A	toetspunt t061	1,50	34,8	32,3	23,3	34,9
t061_B	toetspunt t061	4,50	35,1	32,7	23,6	35,3
t062_A	toetspunt t062	1,50	32,0	29,2	20,6	32,1
t062_B	toetspunt t062	4,50	32,1	29,5	20,5	32,2
t063_A	toetspunt t063	1,50	33,3	30,7	21,9	33,4
t063_B	toetspunt t063	4,50	33,8	31,3	22,3	34,0
t064_A	toetspunt t064	1,50	31,6	28,6	20,5	31,7
t064_B	toetspunt t064	4,50	32,1	29,1	21,0	32,2
t065_A	toetspunt t065	1,50	39,0	36,5	27,3	39,1
t065_B	toetspunt t065	4,50	39,3	36,7	27,6	39,3
t065_C	toetspunt t065	7,50	39,8	37,3	28,1	39,9
t066_A	toetspunt t066	1,50	40,7	38,2	28,9	40,8
t066_B	toetspunt t066	4,50	41,0	38,5	29,3	41,1
t066_C	toetspunt t066	7,50	41,7	39,2	29,9	41,8
t067_A	toetspunt t067	1,50	31,9	28,5	21,1	32,0
t067_B	toetspunt t067	4,50	31,9	28,6	21,2	32,0
t067_C	toetspunt t067	7,50	34,2	30,8	23,5	34,3
t068_A	toetspunt t068	1,50	33,2	30,0	22,2	33,3
t068_B	toetspunt t068	4,50	33,0	29,9	22,1	33,1
t068_C	toetspunt t068	7,50	32,1	29,2	20,9	32,2
t069_A	toetspunt t069	1,50	32,5	29,4	21,5	32,6
t069_B	toetspunt t069	4,50	32,3	29,2	21,3	32,4
t069_C	toetspunt t069	7,50	32,0	29,0	20,8	32,1
t070_A	toetspunt t070	1,50	41,8	39,3	30,0	41,9
t070_B	toetspunt t070	4,50	42,2	39,7	30,4	42,3
t070_C	toetspunt t070	7,50	43,0	40,5	31,2	43,1
t071_A	toetspunt t071	1,50	31,4	28,0	20,6	31,5
t071_B	toetspunt t071	4,50	32,2	28,8	21,5	32,3
t071_C	toetspunt t071	7,50	33,2	30,0	22,2	33,2
t072_A	toetspunt t072	1,50	33,2	29,8	22,5	33,3
t072_B	toetspunt t072	4,50	33,5	30,1	22,8	33,6
t072_C	toetspunt t072	7,50	33,0	29,7	22,3	33,1
t073_A	toetspunt t073	1,50	37,8	35,1	26,2	37,9
t073_B	toetspunt t073	4,50	38,7	36,1	27,1	38,8
t074_A	toetspunt t074	1,50	29,8	26,5	18,9	29,9
t074_B	toetspunt t074	4,50	30,7	27,5	19,8	30,8
t074_C	toetspunt t074	7,50	32,8	29,7	21,8	32,9
t076_A	toetspunt t076	1,50	42,5	40,0	30,7	42,5
t076_B	toetspunt t076	5,20	43,7	41,2	31,9	43,8
t076_C	toetspunt t076	8,50	44,5	42,0	32,6	44,5
t077_A	toetspunt t077	1,50	44,1	41,6	32,2	44,2
t077_B	toetspunt t077	5,20	45,5	43,0	33,6	45,6
t077_C	toetspunt t077	8,50	45,9	43,4	34,0	46,0
t078_A	toetspunt t078	1,50	45,5	43,0	33,6	45,6
t078_B	toetspunt t078	5,20	47,0	44,5	35,1	47,0
t078_C	toetspunt t078	8,50	47,3	44,9	35,5	47,4
t079_A	toetspunt t079	1,50	44,2	41,7	32,4	44,2
t079_B	toetspunt t079	5,20	45,8	43,3	34,0	45,9
t079_C	toetspunt t079	8,50	46,4	43,9	34,6	46,5
t080_A	toetspunt t080	1,50	34,6	31,3	23,7	34,7
t080_B	toetspunt t080	5,20	35,1	31,9	24,1	35,1
t080_C	toetspunt t080	8,50	33,1	29,8	22,2	33,1
t081_A	toetspunt t081	1,50	34,0	30,5	23,2	34,1
t081_B	toetspunt t081	5,20	34,1	30,6	23,4	34,2
t081_C	toetspunt t081	8,50	32,7	29,4	21,9	32,8
t082_A	toetspunt t082	1,50	31,6	28,3	20,8	31,7
t082_B	toetspunt t082	5,20	33,0	29,6	22,3	33,1
t082_C	toetspunt t082	8,50	31,9	28,5	21,2	32,0
t083_A	toetspunt t083	1,50	34,4	31,6	23,0	34,5
t083_B	toetspunt t083	5,20	35,1	32,4	23,7	35,2
t083_C	toetspunt t083	8,50	36,0	33,4	24,4	36,1
t084_A	toetspunt t084	1,50	34,9	32,2	23,3	35,0
t084_B	toetspunt t084	4,50	36,3	33,7	24,7	36,4
t085_A	toetspunt t085	1,50	40,5	37,9	28,8	40,5
t085_B	toetspunt t085	4,50	41,5	38,9	29,8	41,6
t086_A	toetspunt t086	1,50	39,7	37,1	28,1	39,8
t086_B	toetspunt t086	4,50	39,9	37,2	28,3	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_A	toetspunt t087	1,50	38,9	36,1	27,4	38,9
t087_B	toetspunt t087	4,50	39,0	36,3	27,5	39,1
t087_C	toetspunt t087	7,50	39,7	37,0	28,1	39,7
t088_A	toetspunt t088	1,50	34,5	30,9	23,8	34,5
t088_B	toetspunt t088	4,50	35,2	31,8	24,5	35,3
t089_A	toetspunt t089	1,50	34,0	30,5	23,3	34,1
t089_B	toetspunt t089	4,50	34,0	30,6	23,3	34,1
t090_A	toetspunt t090	1,50	33,4	30,1	22,6	33,5
t090_B	toetspunt t090	4,50	33,1	29,7	22,3	33,2
t091_A	toetspunt t091	1,50	33,6	30,2	22,8	33,7
t091_B	toetspunt t091	4,50	33,0	29,7	22,2	33,1
t092_A	toetspunt t092	1,50	34,1	30,8	23,2	34,2
t092_B	toetspunt t092	4,50	34,1	30,7	23,2	34,1
t092_C	toetspunt t092	7,50	34,8	31,6	23,9	34,9
t093_A	toetspunt t093	1,50	34,1	30,8	23,3	34,2
t093_B	toetspunt t093	4,50	34,0	30,7	23,1	34,1
t094_A	toetspunt t094	1,50	34,2	30,9	23,3	34,3
t094_B	toetspunt t094	4,50	33,9	30,6	23,0	33,9
t095_A	toetspunt t095	1,50	30,8	27,5	20,0	30,9
t095_B	toetspunt t095	4,50	31,3	28,0	20,4	31,4
t096_A	toetspunt t096	1,50	31,8	28,6	21,0	31,9
t096_B	toetspunt t096	4,50	32,1	28,8	21,3	32,2
t097_A	toetspunt t097	1,50	32,6	29,5	21,5	32,7
t097_B	toetspunt t097	4,50	33,1	30,1	22,0	33,2
t097_C	toetspunt t097	7,50	33,5	30,6	22,3	33,6
t098_A	toetspunt t098	1,50	31,5	28,2	20,7	31,6
t098_B	toetspunt t098	4,50	32,7	29,4	21,9	32,8
t099_A	toetspunt t099	1,50	33,1	29,9	22,1	33,1
t099_B	toetspunt t099	4,50	33,9	30,7	22,9	34,0
t100_A	toetspunt t100	1,50	32,2	28,8	21,4	32,3
t100_B	toetspunt t100	4,50	32,2	28,9	21,4	32,3
t101_A	toetspunt t101	1,50	32,7	29,6	21,7	32,8
t101_B	toetspunt t101	4,50	32,3	29,2	21,3	32,4
t102_A	toetspunt t102	1,50	34,3	31,2	23,3	34,4
t102_B	toetspunt t102	4,50	34,0	31,0	22,9	34,1
t103_A	toetspunt t103	1,50	32,1	29,1	21,0	32,2
t103_B	toetspunt t103	4,50	32,1	29,1	21,0	32,2
t103_C	toetspunt t103	7,50	33,1	30,3	22,0	33,3
t104_A	toetspunt t104	1,50	32,9	29,9	21,8	33,0
t104_B	toetspunt t104	4,50	32,5	29,5	21,3	32,6
t105_A	toetspunt t105	1,50	33,4	30,3	22,4	33,5
t105_B	toetspunt t105	4,50	32,4	29,4	21,3	32,5
t106_A	toetspunt t106	1,50	33,1	30,0	22,0	33,1
t106_B	toetspunt t106	4,50	33,5	30,3	22,5	33,6
t107_A	toetspunt t107	1,50	32,4	29,1	21,6	32,5
t107_B	toetspunt t107	4,50	33,3	30,0	22,5	33,4
t107_C	toetspunt t107	7,50	33,2	29,8	22,4	33,3
t108_A	toetspunt t108	1,50	32,9	29,4	22,2	33,0
t108_B	toetspunt t108	4,50	33,1	29,6	22,5	33,2
t109_A	toetspunt t109	1,50	31,9	28,5	21,2	32,0
t109_B	toetspunt t109	4,50	33,1	29,7	22,4	33,2
t110_A	toetspunt t110	1,50	31,9	28,5	21,1	32,0
t110_B	toetspunt t110	4,50	33,4	30,0	22,7	33,5
t111_A	toetspunt t111	1,50	30,7	27,6	19,6	30,8
t111_B	toetspunt t111	4,50	31,5	28,5	20,5	31,6
t112_A	toetspunt t112	1,50	33,6	30,3	22,7	33,6
t112_B	toetspunt t112	4,50	34,1	30,8	23,2	34,2
t112_C	toetspunt t112	7,50	33,5	30,3	22,6	33,6
t113_A	toetspunt t113	1,50	33,4	30,1	22,5	33,5
t113_B	toetspunt t113	4,50	34,0	30,7	23,2	34,1
t114_A	toetspunt t114	1,50	34,0	30,7	23,3	34,1
t114_B	toetspunt t114	4,50	34,0	30,7	23,2	34,1
t115_A	toetspunt t115	1,50	31,9	28,6	21,1	32,0
t115_B	toetspunt t115	4,50	33,3	29,9	22,5	33,4
t116_A	toetspunt t116	1,50	31,5	28,1	20,8	31,6
t116_B	toetspunt t116	4,50	32,6	29,3	21,9	32,7
t116_C	toetspunt t116	7,50	34,9	31,4	24,3	35,0
t117_A	toetspunt t117	1,50	31,2	28,2	20,1	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t117_B	toetspunt t117	4,50	31,3	28,3	20,2	31,4
t117_C	toetspunt t117	7,50	32,9	30,1	21,6	33,0
t118_A	toetspunt t118	1,50	31,9	29,1	20,8	32,1
t118_B	toetspunt t118	4,50	32,2	29,4	20,9	32,3
t118_C	toetspunt t118	7,50	33,1	30,4	21,9	33,3
t119_A	toetspunt t119	1,50	34,8	32,1	23,6	34,9
t119_B	toetspunt t119	4,50	35,5	32,8	24,3	35,7
t120_A	toetspunt t120	1,50	32,6	29,4	21,6	32,7
t120_B	toetspunt t120	4,50	33,6	30,4	22,7	33,7
t121_A	toetspunt t121	1,50	33,2	30,0	22,4	33,3
t121_B	toetspunt t121	4,50	32,5	29,4	21,4	32,6
t122_A	toetspunt t122	1,50	32,6	29,4	21,6	32,7
t122_B	toetspunt t122	4,50	33,8	30,5	22,9	33,9
t123_A	toetspunt t123	1,50	33,3	29,8	22,5	33,3
t123_B	toetspunt t123	4,50	34,1	30,7	23,4	34,2
t124_A	toetspunt t124	1,50	34,1	30,5	23,5	34,2
t124_B	toetspunt t124	4,50	33,5	30,0	22,9	33,6
t125_A	toetspunt t125	1,50	33,2	29,8	22,4	33,3
t125_B	toetspunt t125	4,50	34,6	31,3	24,0	34,8
t126_A	toetspunt t126	1,50	31,9	28,7	21,2	32,1
t126_B	toetspunt t126	4,50	32,4	29,2	21,6	32,5
t127_A	toetspunt t127	1,50	30,8	27,8	19,7	30,9
t127_B	toetspunt t127	4,50	30,5	27,6	19,4	30,6
t128_A	toetspunt t128	1,50	33,5	30,2	22,7	33,6
t128_B	toetspunt t128	4,50	33,8	30,5	22,9	33,9
t129_A	toetspunt t129	1,50	35,3	31,8	24,6	35,3
t129_B	toetspunt t129	4,50	36,4	32,9	25,8	36,5
t129_C	toetspunt t129	7,50	36,0	32,6	25,3	36,1
t130_A	toetspunt t130	1,50	34,8	31,4	24,1	34,9
t130_B	toetspunt t130	4,50	35,5	32,0	24,8	35,6
t131_A	toetspunt t131	1,50	32,1	28,7	21,5	32,2
t131_B	toetspunt t131	4,50	33,0	29,5	22,4	33,1
t132_A	toetspunt t132	1,50	29,8	26,8	18,8	29,9
t132_B	toetspunt t132	4,50	29,7	26,8	18,6	29,8
t133_A	toetspunt t133	1,50	30,8	27,6	19,9	30,9
t133_B	toetspunt t133	4,50	30,7	27,6	19,8	30,8
t133_C	toetspunt t133	7,50	31,5	28,6	20,4	31,6
t134_A	toetspunt t134	1,50	31,3	28,3	20,1	31,4
t134_B	toetspunt t134	4,50	32,4	29,3	21,4	32,5
t135_A	toetspunt t135	1,50	32,6	29,3	21,8	32,7
t135_B	toetspunt t135	4,50	33,7	30,3	22,9	33,8
t135_C	toetspunt t135	7,50	34,0	30,6	23,2	34,1
t136_A	toetspunt t136	1,50	32,5	29,2	21,7	32,6
t136_B	toetspunt t136	4,50	33,2	29,9	22,4	33,3
t137_A	toetspunt t137	1,50	32,8	29,4	22,0	32,9
t137_B	toetspunt t137	4,50	33,7	30,4	23,0	33,8
t138_A	toetspunt t138	1,50	33,3	29,9	22,6	33,4
t138_B	toetspunt t138	4,50	34,0	30,6	23,3	34,1
t138_C	toetspunt t138	7,50	33,7	30,3	23,0	33,8
t139_A	toetspunt t139	1,50	30,6	27,6	19,6	30,7
t139_B	toetspunt t139	4,50	30,2	27,2	19,1	30,3
t139_C	toetspunt t139	7,50	31,0	28,4	19,7	31,2
t140_A	toetspunt t140	1,50	31,5	28,3	20,7	31,6
t140_B	toetspunt t140	4,50	30,1	27,0	19,1	30,2
t141_A	toetspunt t141	1,50	31,6	28,4	20,7	31,7
t141_B	toetspunt t141	4,50	30,9	27,7	20,0	31,0
t142_A	toetspunt t142	1,50	32,7	29,4	21,9	32,8
t142_B	toetspunt t142	4,50	31,8	28,5	21,0	31,9
t142_C	toetspunt t142	7,50	30,4	27,4	19,4	30,5
t143_A	toetspunt t143	1,50	31,0	28,0	20,0	31,1
t143_B	toetspunt t143	4,50	31,6	28,6	20,6	31,7
t144_A	toetspunt t144	1,50	32,4	29,1	21,6	32,5
t144_B	toetspunt t144	4,50	32,9	29,6	22,0	32,9
t145_A	toetspunt t145	1,50	34,4	31,0	23,8	34,5
t145_B	toetspunt t145	4,50	34,2	30,8	23,6	34,3
t146_A	toetspunt t146	1,50	34,2	30,7	23,5	34,3
t146_B	toetspunt t146	4,50	34,4	31,0	23,8	34,5
t147_A	toetspunt t147	1,50	34,6	31,1	24,0	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t147_B	toetspunt t147	4,50	34,9	31,4	24,3	35,0
t148_A	toetspunt t148	1,50	32,5	29,4	21,6	32,6
t148_B	toetspunt t148	4,50	35,2	32,2	24,2	35,3
t149_A	toetspunt t149	1,50	33,4	30,9	22,0	33,6
t149_B	toetspunt t149	4,50	34,8	32,4	23,4	35,0
t150_A	toetspunt t150	1,50	31,2	28,4	20,0	31,3
t150_B	toetspunt t150	4,50	32,0	29,4	20,8	32,2
t151_A	toetspunt t151	1,50	34,6	31,2	23,9	34,7
t151_B	toetspunt t151	4,50	34,8	31,5	24,1	34,9
t152_A	toetspunt t152	1,50	32,8	29,4	22,0	32,9
t152_B	toetspunt t152	4,50	33,5	30,1	22,8	33,6
t153_A	toetspunt t153	1,50	38,9	36,1	27,9	39,1
t153_B	toetspunt t153	4,50	39,9	37,2	28,8	40,0
t154_A	toetspunt t154	1,50	40,5	37,6	29,5	40,6
t154_B	toetspunt t154	4,50	41,4	38,6	30,3	41,5
t155_A	toetspunt t155	1,50	36,2	33,9	24,6	36,4
t155_B	toetspunt t155	4,50	37,8	35,6	26,2	38,0
t156_A	toetspunt t156	1,50	29,4	26,3	18,4	29,5
t156_B	toetspunt t156	4,50	31,6	28,4	20,7	31,7
t156_C	toetspunt t156	7,50	33,5	30,7	22,5	33,7
t157_A	toetspunt t157	1,50	32,5	29,3	21,7	32,6
t157_B	toetspunt t157	4,50	32,9	29,6	22,1	33,0
t157_C	toetspunt t157	7,50	32,1	28,9	21,3	32,2
t158_A	toetspunt t158	1,50	35,1	31,8	24,4	35,3
t158_B	toetspunt t158	4,50	36,0	32,7	25,2	36,1
t158_C	toetspunt t158	7,50	35,5	32,3	24,6	35,6
t159_A	toetspunt t159	1,50	35,8	32,6	25,1	36,0
t159_B	toetspunt t159	4,50	36,7	33,5	25,9	36,9
t159_C	toetspunt t159	7,50	35,8	32,7	25,0	36,0
t160_A	toetspunt t160	1,50	34,7	31,7	23,8	34,8
t160_B	toetspunt t160	4,50	35,9	33,0	24,9	36,1
t160_C	toetspunt t160	7,50	36,5	33,8	25,3	36,6
t161_A	toetspunt t161	1,50	34,5	32,0	23,2	34,7
t161_B	toetspunt t161	4,50	35,6	33,1	24,2	35,8
t162_A	toetspunt t162	1,50	37,8	35,4	26,4	38,0
t162_B	toetspunt t162	4,50	38,4	36,0	27,0	38,6
t163_A	toetspunt t163	1,50	42,4	40,0	30,9	42,6
t163_B	toetspunt t163	4,50	42,4	40,1	30,9	42,6
t164_A	toetspunt t164	1,50	36,2	32,7	25,6	36,3
t164_B	toetspunt t164	4,50	37,5	34,4	26,6	37,6
t165_A	toetspunt t165	1,50	36,6	33,0	25,9	36,7
t165_B	toetspunt t165	4,50	36,5	33,0	25,9	36,6
t166_A	toetspunt t166	1,50	36,0	32,4	25,5	36,1
t166_B	toetspunt t166	4,50	36,0	32,5	25,4	36,1
t166_C	toetspunt t166	7,50	35,6	32,3	24,7	35,7
t167_A	toetspunt t167	1,50	36,0	32,4	25,3	36,1
t167_B	toetspunt t167	4,50	35,8	32,3	25,1	35,9
t168_A	toetspunt t168	1,50	36,1	32,6	25,4	36,2
t168_B	toetspunt t168	4,50	35,7	32,2	25,0	35,8
t169_A	toetspunt t169	1,50	34,9	31,4	24,2	35,0
t169_B	toetspunt t169	4,50	35,0	31,6	24,3	35,1
t169_C	toetspunt t169	7,50	34,1	30,8	23,3	34,2
t170_A	toetspunt t170	1,50	33,6	30,2	22,8	33,7
t170_B	toetspunt t170	4,50	33,7	30,4	22,9	33,8
t171_A	toetspunt t171	1,50	30,9	27,6	20,1	31,0
t171_B	toetspunt t171	4,50	31,1	27,9	20,3	31,2
t171_C	toetspunt t171	7,50	29,9	26,8	18,9	30,0
t172_A	toetspunt t172	1,50	31,0	27,8	20,1	31,1
t172_B	toetspunt t172	4,50	31,3	28,1	20,4	31,4
t173_A	toetspunt t173	1,50	31,4	28,5	20,3	31,5
t173_B	toetspunt t173	4,50	31,9	29,1	20,8	32,1
t174_A	toetspunt t174	1,50	35,2	31,7	24,5	35,3
t174_B	toetspunt t174	4,50	34,3	30,9	23,5	34,4
t175_A	toetspunt t175	11,00	45,8	43,4	34,0	45,9
t175_A	toetspunt t175	1,50	35,6	32,2	24,9	35,7
t175_B	toetspunt t175	4,50	34,9	31,5	24,1	34,9
t176_A	toetspunt t176	1,50	39,8	37,1	28,5	39,9
t176_B	toetspunt t176	4,50	40,1	37,3	28,9	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t177_A	toetspunt t177	1,50	42,0	39,6	30,6	42,2
t177_B	toetspunt t177	4,50	42,0	39,5	30,5	42,1
t178_A	toetspunt t178	1,50	42,2	39,8	30,7	42,3
t178_B	toetspunt t178	4,50	42,2	39,8	30,7	42,3
t179_A	toetspunt t179	1,50	37,5	35,0	26,2	37,7
t179_B	toetspunt t179	4,50	37,7	35,1	26,3	37,8
t180_A	toetspunt t180	1,50	37,5	34,6	26,2	37,6
t180_B	toetspunt t180	4,50	37,5	34,6	26,3	37,6
t180_C	toetspunt t180	7,50	37,2	34,3	25,9	37,3
t181_A	toetspunt t181	1,50	37,6	34,7	26,4	37,7
t181_B	toetspunt t181	4,50	37,9	34,9	26,8	38,0
t182_A	toetspunt t182	1,50	35,7	32,5	24,8	35,8
t182_B	toetspunt t182	4,50	36,5	33,3	25,6	36,6
t183_A	toetspunt t183	1,50	34,2	30,7	23,5	34,3
t183_B	toetspunt t183	4,50	33,9	30,4	23,2	34,0
t184_A	toetspunt t184	1,50	34,8	31,3	24,2	34,9
t184_B	toetspunt t184	4,50	33,8	30,4	23,2	33,9
t184_C	toetspunt t184	7,50	32,0	28,7	21,1	32,1
t185_A	toetspunt t185	1,50	33,7	30,3	22,8	33,7
t185_B	toetspunt t185	4,50	34,7	31,3	23,8	34,7
t186_A	toetspunt t186	1,50	33,6	30,2	22,8	33,7
t186_B	toetspunt t186	4,50	34,3	31,0	23,5	34,4
t187_A	toetspunt t187	1,50	34,1	30,8	23,3	34,2
t187_B	toetspunt t187	4,50	34,7	31,4	23,9	34,8
t188_A	toetspunt t188	1,50	33,4	30,1	22,6	33,5
t188_B	toetspunt t188	4,50	34,3	30,9	23,4	34,3
t189_A	toetspunt t189	1,50	38,0	35,3	26,6	38,1
t189_B	toetspunt t189	4,50	37,9	35,1	26,5	38,0
t190_A	toetspunt t190	1,50	34,7	31,2	24,1	34,8
t190_B	toetspunt t190	4,50	34,5	31,0	23,8	34,6
t191_A	toetspunt t191	1,50	35,5	31,9	25,0	35,6
t191_B	toetspunt t191	4,50	34,8	31,2	24,2	34,9
t192_A	toetspunt t192	1,50	35,2	31,6	24,6	35,3
t192_B	toetspunt t192	4,50	34,7	31,1	24,1	34,8
t193_A	toetspunt t193	1,50	33,2	29,6	22,5	33,2
t193_B	toetspunt t193	4,50	33,5	30,0	22,8	33,6
t194_A	toetspunt t194	1,50	33,1	29,9	22,1	33,2
t194_B	toetspunt t194	4,50	32,7	29,5	21,6	32,7
t195_A	toetspunt t195	1,50	33,3	30,1	22,3	33,4
t195_B	toetspunt t195	4,50	32,3	29,3	21,1	32,4
t196_A	toetspunt t196	1,50	34,7	31,3	23,9	34,8
t196_B	toetspunt t196	4,50	34,9	31,6	24,1	35,0
t197_A	toetspunt t197	1,50	33,6	30,2	23,0	33,7
t197_B	toetspunt t197	4,50	34,6	31,1	23,9	34,7
t198_A	toetspunt t198	1,50	32,5	29,1	21,8	32,6
t198_B	toetspunt t198	4,50	33,1	29,6	22,4	33,2
t198_C	toetspunt t198	7,50	32,8	29,3	22,1	32,9
t199_A	toetspunt t199	1,50	30,8	27,5	19,9	30,9
t199_B	toetspunt t199	4,50	30,8	27,6	19,9	30,9
t199_C	toetspunt t199	7,50	30,0	27,0	18,9	30,1
t200_A	toetspunt t200	20,60	39,5	36,9	27,9	39,6
t201_A	toetspunt t201	20,60	45,3	42,8	33,4	45,3
t202_A	toetspunt t202	11,60	42,5	40,0	30,6	42,5
t202_B	toetspunt t202	14,60	42,0	39,6	30,2	42,1
t202_C	toetspunt t202	17,60	42,5	40,1	30,7	42,6
t202_D	toetspunt t202	20,60	42,5	40,1	30,7	42,6
t203_A	toetspunt t203	11,60	37,7	35,3	25,8	37,8
t203_B	toetspunt t203	14,60	39,9	37,5	28,0	40,0
t203_C	toetspunt t203	17,60	40,5	38,1	28,7	40,6
t203_D	toetspunt t203	20,60	40,9	38,4	29,0	40,9
t204_A	toetspunt t204	11,60	32,0	29,4	20,5	32,1
t204_B	toetspunt t204	14,60	34,3	31,9	22,8	34,5
t204_C	toetspunt t204	17,60	35,9	33,5	24,4	36,1
t204_D	toetspunt t204	20,60	37,1	34,6	25,5	37,2
t205_A	toetspunt t205	11,60	32,2	29,6	20,7	32,3
t205_B	toetspunt t205	14,60	34,1	31,6	22,6	34,2
t205_C	toetspunt t205	17,60	35,4	33,0	23,9	35,6
t205_D	toetspunt t205	20,60	36,9	34,4	25,4	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

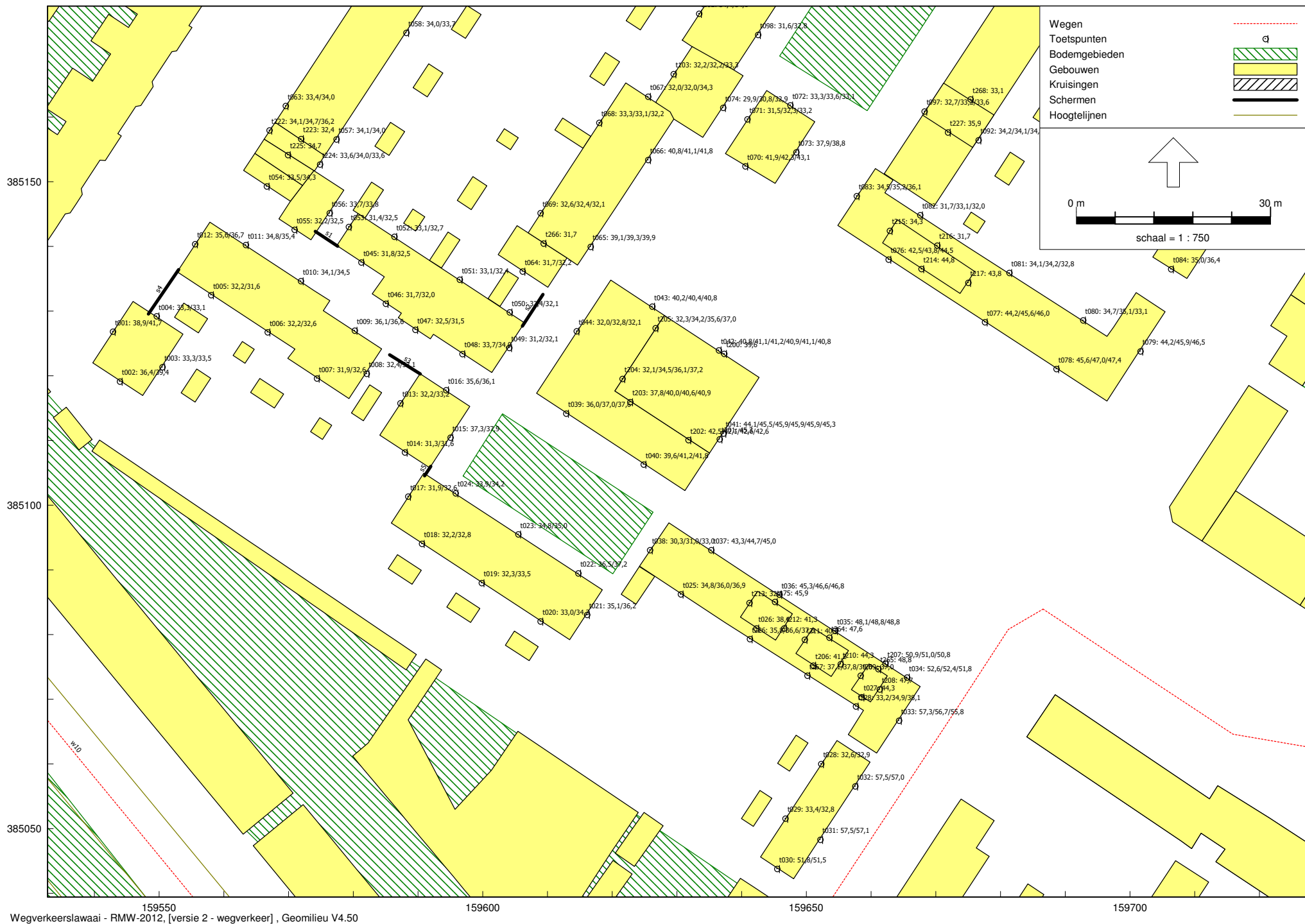
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t206_A	toetspunt t206	11,00	41,2	38,7	29,3	41,2
t207_A	toetspunt t207	1,50	50,8	48,4	39,0	50,9
t207_B	toetspunt t207	5,30	50,9	48,5	39,1	51,0
t207_C	toetspunt t207	8,10	50,7	48,2	38,8	50,8
t208_A	toetspunt t208	11,00	47,6	45,2	35,8	47,7
t209_A	toetspunt t209	11,00	36,9	34,4	25,1	37,0
t210_A	toetspunt t210	11,00	44,3	41,8	32,4	44,3
t211_A	toetspunt t211	11,00	40,2	37,8	28,4	40,3
t212_A	toetspunt t212	11,00	41,2	38,7	29,4	41,3
t213_A	toetspunt t213	11,00	32,2	29,6	20,8	32,4
t214_A	toetspunt t214	11,90	44,7	42,3	32,9	44,8
t215_A	toetspunt t215	11,90	34,2	31,7	22,6	34,3
t216_A	toetspunt t216	11,90	31,6	28,3	20,8	31,7
t217_A	toetspunt t217	11,90	43,7	41,2	31,9	43,8
t218_A	toetspunt t218	7,50	34,0	31,4	22,5	34,1
t219_A	toetspunt t219	1,50	34,0	31,5	22,6	34,2
t219_B	toetspunt t219	4,50	34,4	32,0	22,9	34,6
t219_C	toetspunt t219	7,50	35,8	33,4	24,2	35,9
t220_A	toetspunt t220	7,50	34,5	31,7	23,4	34,6
t221_A	toetspunt t221	1,50	33,9	30,6	23,1	34,0
t221_B	toetspunt t221	4,50	33,7	30,3	22,9	33,8
t221_C	toetspunt t221	7,50	32,8	29,8	21,8	32,9
t222_A	toetspunt t222	1,50	34,0	31,4	22,5	34,1
t222_B	toetspunt t222	4,50	34,6	32,1	23,0	34,7
t222_C	toetspunt t222	7,50	36,1	33,6	24,5	36,2
t223_A	toetspunt t223	7,50	32,3	29,1	21,3	32,4
t224_A	toetspunt t224	1,50	33,5	30,2	22,6	33,6
t224_B	toetspunt t224	4,50	33,9	30,6	23,1	34,0
t224_C	toetspunt t224	7,50	33,5	30,5	22,5	33,6
t225_A	toetspunt t225	7,50	34,6	32,1	22,9	34,7
t226_A	toetspunt t226	1,50	35,8	33,1	24,1	35,8
t226_B	toetspunt t226	5,30	36,6	34,0	24,8	36,6
t226_C	toetspunt t226	8,10	37,6	35,0	25,8	37,6
t227_A	toetspunt t227	7,50	35,8	33,0	24,5	35,9
t228_A	toetspunt t228	1,50	33,1	30,4	21,6	33,2
t228_B	toetspunt t228	5,30	34,8	32,1	23,2	34,9
t228_C	toetspunt t228	8,10	38,0	35,4	26,2	38,1
t229_A	toetspunt t229	7,50	33,7	30,6	22,7	33,8
t230_A	toetspunt t230	7,50	32,4	28,9	21,8	32,5
t231_A	toetspunt t231	1,50	34,3	31,0	23,4	34,3
t231_B	toetspunt t231	4,50	34,0	30,8	23,1	34,1
t231_C	toetspunt t231	7,50	34,1	30,9	23,2	34,2
t232_A	toetspunt t232	1,50	31,5	28,2	20,7	31,6
t232_B	toetspunt t232	4,50	31,6	28,3	20,8	31,7
t232_C	toetspunt t232	7,50	30,7	27,6	19,8	30,8
t233_A	toetspunt t233	1,50	33,2	30,0	22,3	33,3
t233_B	toetspunt t233	4,50	33,4	30,2	22,5	33,5
t233_C	toetspunt t233	7,50	32,5	29,5	21,4	32,6
t234_A	toetspunt t234	7,50	33,7	30,4	22,8	33,8
t235_A	toetspunt t235	1,50	31,9	28,7	21,0	32,0
t235_B	toetspunt t235	4,50	33,5	30,2	22,8	33,6
t235_C	toetspunt t235	7,50	32,2	28,9	21,4	32,3
t236_A	toetspunt t236	7,50	34,5	31,5	23,3	34,5
t237_A	toetspunt t237	7,50	34,8	32,1	23,4	34,9
t238_A	toetspunt t238	7,50	32,7	29,3	21,9	32,8
t239_A	toetspunt t239	7,50	33,4	30,5	22,3	33,5
t240_A	toetspunt t240	7,50	33,3	30,0	22,4	33,4
t241_A	toetspunt t241	7,50	31,2	28,2	20,2	31,3
t242_A	toetspunt t242	1,50	32,1	29,1	20,9	32,2
t242_B	toetspunt t242	4,50	32,5	29,5	21,5	32,6
t242_C	toetspunt t242	7,50	32,6	29,6	21,4	32,7
t243_A	toetspunt t243	1,50	32,7	29,2	22,0	32,8
t243_B	toetspunt t243	4,50	32,7	29,2	22,0	32,8
t243_C	toetspunt t243	7,50	32,6	29,1	22,0	32,7
t244_A	toetspunt t244	7,50	35,9	33,2	24,4	36,0
t245_A	toetspunt t245	7,50	34,2	30,8	23,3	34,2
t246_A	toetspunt t246	7,50	32,8	29,7	21,8	32,9
t247_A	toetspunt t247	7,50	35,3	31,8	24,8	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t248_A	toetspunt t248	1,50	34,3	30,8	23,7	34,4
t248_B	toetspunt t248	4,50	34,5	31,0	23,9	34,6
t248_C	toetspunt t248	7,50	35,6	32,1	24,9	35,7
t249_A	toetspunt t249	1,50	31,9	29,3	20,6	32,0
t249_B	toetspunt t249	4,50	33,0	30,4	21,6	33,1
t249_C	toetspunt t249	7,50	34,1	31,6	22,8	34,3
t250_A	toetspunt t250	7,50	31,8	28,6	20,8	31,9
t251_A	toetspunt t251	7,50	37,5	34,3	26,8	37,7
t252_A	toetspunt t252	7,50	33,6	30,4	22,6	33,7
t253_A	toetspunt t253	7,50	31,5	28,1	20,9	31,6
t254_A	toetspunt t254	7,50	32,6	29,3	21,7	32,6
t255_A	toetspunt t255	7,50	33,9	30,7	23,0	34,0
t256_A	toetspunt t256	7,50	33,1	29,9	22,2	33,2
t257_A	toetspunt t257	7,50	32,4	29,1	21,6	32,5
t258_A	toetspunt t258	1,50	32,4	29,1	21,6	32,5
t258_B	toetspunt t258	4,50	33,3	30,0	22,5	33,4
t258_C	toetspunt t258	7,50	33,9	30,6	23,0	34,0
t259_A	toetspunt t259	1,50	31,2	28,0	20,2	31,3
t259_B	toetspunt t259	4,50	30,4	27,3	19,6	30,6
t259_C	toetspunt t259	7,50	30,0	27,1	18,9	30,1
t260_A	toetspunt t260	7,50	33,0	29,8	22,1	33,1
t261_A	toetspunt t261	7,50	33,0	29,6	22,3	33,1
t262_A	toetspunt t262	7,50	34,0	31,0	22,8	34,1
t263_A	toetspunt t263	7,50	34,4	31,0	23,7	34,5
t264_A	toetspun t264	11,00	47,5	45,1	35,7	47,6
t265_A	toetspun t265	11,00	48,7	46,3	36,9	48,8
t266_A	toetspunt t266	7,50	31,6	28,9	20,1	31,7
t267_A	toetspunt t267	1,50	37,0	34,4	25,3	37,1
t267_B	toetspunt t267	5,30	37,8	35,1	26,0	37,8
t267_C	toetspunt t267	8,10	39,5	37,0	27,7	39,6
t268_A	toetspunt t268	7,50	33,0	29,5	22,3	33,1



BIJLAGE 5:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: railverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	railverkeer
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMR-2012
Aangemaakt door	DJ op 12-4-2019
Laatst ingezien door	sh op 23-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

12-04-2019 15:19: Importeren Geluidregister Spoor

22-07-2019 15:08: Importeren Geluidregister Spoor

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1805/165/RV-01
bijlage 5

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2096	57398000 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2096	57410000 - 57422000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2083	57302000 - 57326000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2075	57266750 - 57290000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2087	57338250 - 57362000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57363000 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57388826 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57429155 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57472000 - 57498000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57498000 - 57530000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2097	57422000 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2097	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2092	57314000 - 57338250	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2098	57472000 - 57495500	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55342279 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55406416 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55427000 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55521378 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55527000 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55560000 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55564998 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55604080 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55654433 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55716154 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55727000 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55744000 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55764000 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55800000 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55844491 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55893795 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55898000 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55942370 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55964000 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56000000 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56032321 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56044000 - 56060000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56044000 - 56060000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56060000 - 56064000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56064000 - 56098000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56064000 - 56098000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56098000 - 56127000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56127000 - 56144000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56144000 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56210000 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56227000 - 56244000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56255414 - 56260000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56260000 - 56264000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56264000 - 56327000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56327000 - 56344000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56344000 - 56360000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56361947 - 56364000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56390225 - 56410000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56410000 - 56427000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56427000 - 56444000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56444000 - 56460000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56460000 - 56464000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56510999 - 56527000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56527000 - 56544000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56550757 - 56560000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56560000 - 56564000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1805/165/RV-01
bijlage 5

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2336	56587982 - 56610000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56610000 - 56627000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56641218 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56694456 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56764000 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56827000 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56855207 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56860000 - 56864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56936051 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56960000 - 56966000	23,82	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56997351 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56997351 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57049528 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57049528 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57068000 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57130027 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57160000 - 57165000	23,68	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57165000 - 57168000	23,68	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57181290 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57260000 - 57268000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57276573 - 57314000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2077	57302000 - 57326000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55310000 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55364000 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55451867 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55491490 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55547290 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55560000 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55575308 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55600000 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55646243 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55705684 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55727000 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55754013 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55764000 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55803921 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55844000 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55868046 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55920660 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55927000 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55964000 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56008036 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56027000 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56044000 - 56060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56044000 - 56060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56060000 - 56064000 - brug	24,00	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56095412 - 56098000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56095412 - 56098000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56098000 - 56127000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56127000 - 56144000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56144000 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56217415 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56227000 - 56244000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1805/165/RV-01
bijlage 5

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2082	56244000 - 56260000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56260000 - 56264000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56300408 - 56327000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56332618 - 56344000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56344000 - 56360000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56360000 - 56364000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56364000 - 56410000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56410000 - 56427000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56427000 - 56444000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56444000 - 56460000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56460000 - 56464000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56464000 - 56527000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56527000 - 56544000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56544000 - 56560000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56560000 - 56564000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56575456 - 56610000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56610000 - 56627000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56632331 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56726858 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56801817 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56827000 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56844000 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56860000 - 56864000	23,89	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56927000 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56960000 - 56966000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56966000 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56966000 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57027000 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57027000 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57068000 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57130000 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57160000 - 57165000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57165000 - 57168000	23,66	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57195166 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57260000 - 57268000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57268895 - 57302000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2089	57374000 - 57398000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55310932 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55364000 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55427000 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55466715 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55527000 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55560000 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55569753 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55609915 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55630000 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55704429 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55727000 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55747066 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55787636 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55800000 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55844000 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55864000 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55905128 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55927000 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1805/165/RV-01
bijlage 5

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2321	55972170 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56000000 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56027000 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56044000 - 56060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56044000 - 56060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56062509 - 56064000 - brug	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56064000 - 56098000 - brug	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56064000 - 56098000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56098000 - 56127000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56127000 - 56144000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56144000 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56210000 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56243188 - 56244000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56244000 - 56260000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56260000 - 56264000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56264000 - 56327000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56332407 - 56344000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56344000 - 56360000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56360000 - 56364000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56384796 - 56410000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56410000 - 56427000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56427000 - 56444000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56444000 - 56460000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56460000 - 56464000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56502595 - 56527000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56527000 - 56544000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56544000 - 56560000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56560000 - 56564000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56564000 - 56610000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56619724 - 56627000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56627000 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56690540 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56764000 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56832608 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56844000 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56860000 - 56864000	23,89	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56927000 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56960000 - 56966000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56980000 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56980000 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57027000 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57027000 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57083576 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57153426 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57160000 - 57165000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57165000 - 57168000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57234076 - 57242997	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2094	57362000 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2094	57368000 - 57374000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2322	57243000 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2322	57260000 - 57266750	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2095	57374000 - 57398000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2084	57338250 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2084	57360000 - 57363000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2093	57338000 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2093	57360000 - 57362000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2117	57495500 - 57519000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2076	57290000 - 57302000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2103	57350000 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2103	57366830 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2103	57368000 - 57400000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2100	57362000 - 57400000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1805/165/RV-01
bijlage 5

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2079	57311030 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57360000 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57395545 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57410000 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57472000 - 57498000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57498000 - 57530000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2108	57495500 - 57519000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2107	57472000 - 57495500	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2101	57400000 - 57424000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2102	57326000 - 57350000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2078	57266750 - 57268000	23,42	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2078	57268000 - 57291000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2088	57362000 - 57374000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2337	57314000 - 57338000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2106	57448000 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2106	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2105	57424000 - 57448000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2114	57495500 - 57498000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2114	57498000 - 57519000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2111	57495500 - 57498000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2111	57498000 - 57519000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2104	57400000 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2104	57410000 - 57424000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55340198 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55364000 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55427000 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55500150 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55527000 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55563247 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55564000 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55600000 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55649813 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55664000 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55727958 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55744000 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55795634 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55800000 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55844000 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55872919 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55898000 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55931531 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55964000 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56014344 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56027000 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56044000 - 56060000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56044000 - 56060000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56060000 - 56064000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56084043 - 56098000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56084043 - 56098000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56098000 - 56127000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56127000 - 56144000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56153741 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56210000 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56232285 - 56244000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56244000 - 56260000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56260000 - 56264000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56323704 - 56327000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56328138 - 56344000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56344000 - 56360000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56360000 - 56364000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2091	56364000 - 56410000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56410000 - 56427000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56427000 - 56444000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56444000 - 56460000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56460000 - 56464000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56475500 - 56527000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56540337 - 56544000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56544000 - 56560000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56560000 - 56564000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56593846 - 56610000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56610000 - 56627000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56627000 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56667352 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56764000 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56827000 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56846264 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56860000 - 56864000	23,89	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56927000 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56960000 - 56966000	23,82	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56977672 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56977672 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57027000 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57027000 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57068000 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57130000 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57160000 - 57165000	23,67	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57165000 - 57168000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57178956 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57260000 - 57268000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57268000 - 57314000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2099	57338000 - 57362000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1805/165/RV-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	H-1	H-n	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1348823	s:2100000067	--	--	0,96	1,46	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348363	s:1039687643	--	--	1,47	1,95	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351168	p:1043015361	1,00	--	1,00	1,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351170	p:1043015363	1,00	--	1,00	1,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351171	p:1043015364	1,00	--	1,00	1,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351172	p:1043015365	1,00	--	1,00	1,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351169	p:1043015362	1,00	--	1,00	1,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348823	s:2100000067	--	--	1,46	1,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348823	s:2100000067	--	--	0,96	1,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348363	s:1039687643	--	--	1,47	1,95	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351172	p:1043015365	1,00	--	1,00	1,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351169	p:1043015362	1,00	--	1,00	1,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351168	p:1043015361	1,00	--	1,00	1,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351170	p:1043015363	1,00	--	1,00	1,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351171	p:1043015364	1,00	--	1,00	1,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s1	tuinmuur	2,40	--	2,40	2,40	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s2	tuinmuur	2,40	--	2,40	2,40	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s3	tuinmuur	2,40	--	2,40	2,40	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s4	tuinmuur	2,40	--	2,40	2,40	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s5	tuinmuur	2,40	--	2,40	2,40	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

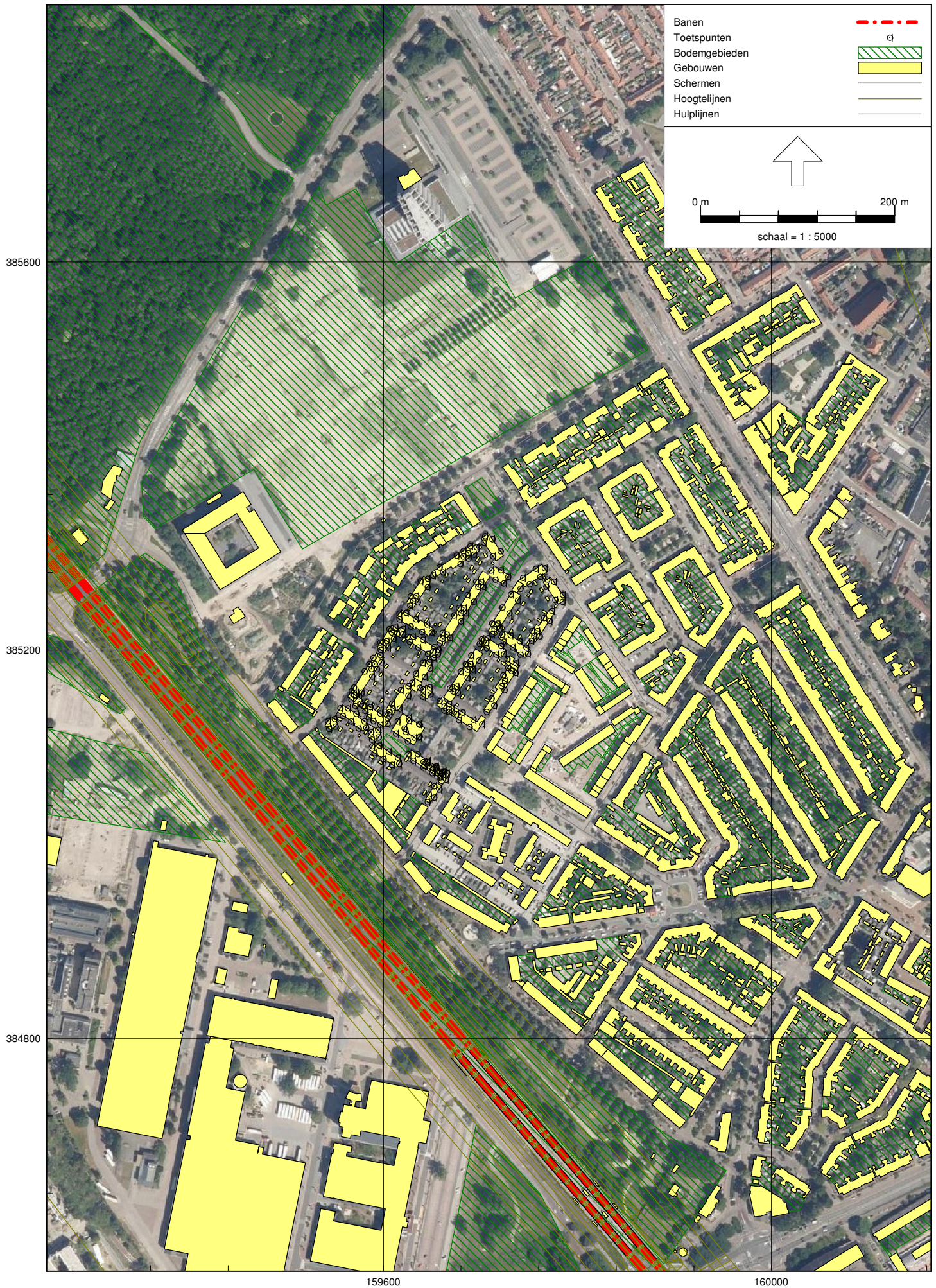
Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1805/165/RV-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348823	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348363	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351168	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351170	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351171	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351172	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351169	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348823	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348823	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348363	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351172	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351169	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351168	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351170	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351171	0,00	0,00	0,00	0,00
s1	0,80	0,80	0,80	0,80
s2	0,80	0,80	0,80	0,80
s3	0,80	0,80	0,80	0,80
s4	0,80	0,80	0,80	0,80
s5	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 6:





BIJLAGE 7:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	46,3	45,8	42,1	49,8
t001_B	toetspunt t001	4,50	50,7	50,1	46,4	54,1
t002_A	toetspunt t002	1,50	47,2	46,7	43,1	50,8
t002_B	toetspunt t002	4,50	49,4	48,9	45,2	52,9
t003_A	toetspunt t003	1,50	45,0	44,5	41,0	48,6
t003_B	toetspunt t003	4,50	49,4	48,9	45,3	53,0
t004_A	toetspunt t004	1,50	43,3	42,8	39,3	46,9
t004_B	toetspunt t004	4,50	48,5	48,0	44,4	52,0
t005_A	toetspunt t005	1,50	45,3	44,8	41,2	48,8
t005_B	toetspunt t005	4,50	49,4	48,9	45,2	52,9
t006_A	toetspunt t006	1,50	45,8	45,3	41,7	49,3
t006_B	toetspunt t006	4,50	49,5	49,0	45,3	53,0
t007_A	toetspunt t007	1,50	46,4	45,9	42,2	49,9
t007_B	toetspunt t007	4,50	49,9	49,3	45,7	53,4
t008_A	toetspunt t008	1,50	45,4	44,9	41,4	49,0
t008_B	toetspunt t008	4,50	49,4	48,9	45,3	53,0
t009_A	toetspunt t009	1,50	44,3	43,8	40,1	47,8
t009_B	toetspunt t009	4,50	49,5	48,9	45,3	53,0
t010_A	toetspunt t010	1,50	46,2	45,7	42,1	49,7
t010_B	toetspunt t010	4,50	50,1	49,5	45,8	53,5
t011_A	toetspunt t011	1,50	44,8	44,3	40,6	48,3
t011_B	toetspunt t011	4,50	49,4	48,9	45,3	52,9
t012_A	toetspunt t012	1,50	45,2	44,7	41,0	48,7
t012_B	toetspunt t012	4,50	48,0	47,4	43,7	51,4
t013_A	toetspunt t013	1,50	46,8	46,3	42,7	50,4
t013_B	toetspunt t013	4,50	50,4	49,8	46,1	53,8
t014_A	toetspunt t014	1,50	45,8	45,3	41,7	49,4
t014_B	toetspunt t014	4,50	49,8	49,3	45,6	53,3
t015_A	toetspunt t015	1,50	42,9	42,4	38,9	46,5
t015_B	toetspunt t015	4,50	47,7	47,2	43,6	51,3
t016_A	toetspunt t016	1,50	43,9	43,4	39,8	47,4
t016_B	toetspunt t016	4,50	49,5	49,0	45,3	53,0
t017_A	toetspunt t017	1,50	46,1	45,6	41,9	49,6
t017_B	toetspunt t017	4,50	51,1	50,5	46,8	54,5
t018_A	toetspunt t018	1,50	46,6	46,1	42,5	50,1
t018_B	toetspunt t018	4,50	49,6	49,1	45,5	53,2
t019_A	toetspunt t019	1,50	46,5	46,0	42,5	50,1
t019_B	toetspunt t019	4,50	49,8	49,3	45,7	53,4
t020_A	toetspunt t020	1,50	46,9	46,4	42,9	50,5
t020_B	toetspunt t020	4,50	50,0	49,5	45,9	53,5
t021_A	toetspunt t021	1,50	46,1	45,6	42,1	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t021_B	toetspunt t021	4,50	48,9	48,4	44,9	52,5
t022_A	toetspunt t022	1,50	44,7	44,2	40,6	48,3
t022_B	toetspunt t022	4,50	47,5	47,0	43,4	51,1
t023_A	toetspunt t023	1,50	45,4	44,9	41,3	49,0
t023_B	toetspunt t023	4,50	48,6	48,1	44,4	52,1
t024_A	toetspunt t024	1,50	45,1	44,6	41,0	48,6
t024_B	toetspunt t024	4,50	49,5	49,0	45,3	53,0
t025_A	toetspunt t025	1,50	47,0	46,4	42,9	50,5
t025_B	toetspunt t025	5,30	51,6	51,1	47,4	55,1
t025_C	toetspunt t025	8,10	54,9	54,4	50,7	58,4
t026_A	toetspunt t026	11,00	55,8	55,3	51,6	59,3
t027_A	toetspunt t027	11,00	55,3	54,8	51,1	58,8
t028_A	toetspunt t028	1,50	46,6	46,1	42,5	50,2
t028_B	toetspunt t028	4,50	49,6	49,1	45,5	53,1
t029_A	toetspunt t029	1,50	46,8	46,3	42,8	50,4
t029_B	toetspunt t029	4,50	49,7	49,2	45,6	53,2
t030_A	toetspunt t030	1,50	42,6	42,1	38,5	46,2
t030_B	toetspunt t030	4,50	45,7	45,2	41,6	49,2
t031_A	toetspunt t031	1,50	46,2	45,7	42,3	49,9
t031_B	toetspunt t031	4,50	48,3	47,8	44,4	52,0
t032_A	toetspunt t032	1,50	45,6	45,1	41,7	49,3
t032_B	toetspunt t032	4,50	48,1	47,6	44,1	51,7
t033_A	toetspunt t033	1,50	45,7	45,2	41,8	49,4
t033_B	toetspunt t033	5,30	49,1	48,6	45,1	52,7
t033_C	toetspunt t033	8,10	52,3	51,8	48,2	55,9
t034_A	toetspunt t034	1,50	44,5	44,1	40,6	48,2
t034_B	toetspunt t034	5,30	48,0	47,6	44,1	51,7
t034_C	toetspunt t034	8,10	48,1	47,6	44,0	51,7
t035_A	toetspunt t035	1,50	44,6	44,1	40,6	48,2
t035_B	toetspunt t035	5,30	47,8	47,3	43,8	51,4
t035_C	toetspunt t035	8,10	48,1	47,6	44,0	51,7
t036_A	toetspunt t036	1,50	43,9	43,4	39,9	47,5
t036_B	toetspunt t036	5,30	47,0	46,5	43,1	50,7
t036_C	toetspunt t036	8,10	47,9	47,5	43,9	51,5
t037_A	toetspunt t037	1,50	43,6	43,1	39,6	47,2
t037_B	toetspunt t037	5,30	46,8	46,3	42,8	50,5
t037_C	toetspunt t037	8,10	49,3	48,8	45,1	52,8
t038_A	toetspunt t038	1,50	45,5	45,0	41,4	49,0
t038_B	toetspunt t038	5,30	50,5	50,0	46,3	54,0
t038_C	toetspunt t038	8,10	53,9	53,4	49,6	57,4
t039_A	toetspunt t039	1,50	45,8	45,3	41,7	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t039_B	toetspunt t039	5,60	51,1	50,5	46,9	54,6
t039_C	toetspunt t039	8,60	55,2	54,7	50,9	58,6
t040_A	toetspunt t040	1,50	45,6	45,1	41,5	49,2
t040_B	toetspunt t040	5,60	50,6	50,1	46,4	54,1
t040_C	toetspunt t040	8,60	54,9	54,4	50,6	58,3
t041_A	toetspunt t041	1,50	42,2	41,7	38,3	45,9
t041_B	toetspunt t041	5,60	46,7	46,2	42,8	50,4
t041_C	toetspunt t041	8,60	50,9	50,4	46,9	54,5
t041_D	toetspunt t041	11,60	51,0	50,5	46,9	54,5
t041_E	toetspunt t041	14,60	51,6	51,1	47,6	55,2
t041_F	toetspunt t041	17,60	52,0	51,5	47,9	55,6
t042_A	toetspunt t042	1,50	42,0	41,5	38,0	45,6
t042_B	toetspunt t042	5,60	46,2	45,7	42,2	49,8
t042_C	toetspunt t042	8,60	49,1	48,6	44,9	52,6
t042_D	toetspunt t042	11,60	41,2	40,7	37,4	44,9
t042_E	toetspunt t042	14,60	42,1	41,7	38,3	45,8
t042_F	toetspunt t042	17,60	37,5	37,0	33,4	41,0
t043_A	toetspunt t043	1,50	41,1	40,7	37,2	44,8
t043_B	toetspunt t043	5,60	46,0	45,5	42,0	49,6
t043_C	toetspunt t043	8,60	48,2	47,7	44,0	51,7
t044_A	toetspunt t044	1,50	44,4	43,9	40,3	48,0
t044_B	toetspunt t044	5,60	50,7	50,1	46,5	54,1
t044_C	toetspunt t044	8,60	54,0	53,5	49,6	57,4
t045_A	toetspunt t045	1,50	43,3	42,7	39,1	46,8
t045_B	toetspunt t045	4,50	49,6	49,1	45,4	53,1
t046_A	toetspunt t046	1,50	43,9	43,4	39,7	47,4
t046_B	toetspunt t046	4,50	50,0	49,5	45,8	53,5
t047_A	toetspunt t047	1,50	45,3	44,8	41,2	48,9
t047_B	toetspunt t047	4,50	50,4	49,9	46,3	53,9
t048_A	toetspunt t048	1,50	44,4	43,9	40,3	47,9
t048_B	toetspunt t048	4,50	49,8	49,3	45,6	53,3
t049_A	toetspunt t049	1,50	44,0	43,5	39,9	47,6
t049_B	toetspunt t049	4,50	47,1	46,6	43,1	50,7
t050_A	toetspunt t050	1,50	43,0	42,5	39,0	46,6
t050_B	toetspunt t050	4,50	48,5	48,0	44,4	52,0
t051_A	toetspunt t051	1,50	46,7	46,2	42,5	50,2
t051_B	toetspunt t051	4,50	48,1	47,6	43,9	51,6
t052_A	toetspunt t052	1,50	45,6	45,1	41,4	49,1
t052_B	toetspunt t052	4,50	48,6	48,0	44,3	52,0
t053_A	toetspunt t053	1,50	44,1	43,6	40,0	47,6
t053_B	toetspunt t053	4,50	48,6	48,1	44,4	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t054_A	toetspunt t054	1,50	43,8	43,3	39,6	47,3
t054_B	toetspunt t054	4,50	48,8	48,3	44,6	52,3
t055_A	toetspunt t055	1,50	42,3	41,8	38,1	45,8
t055_B	toetspunt t055	4,50	49,3	48,8	45,1	52,8
t056_A	toetspunt t056	1,50	45,4	44,9	41,3	49,0
t056_B	toetspunt t056	4,50	49,0	48,4	44,8	52,4
t057_A	toetspunt t057	1,50	45,8	45,3	41,7	49,3
t057_B	toetspunt t057	4,50	49,4	48,9	45,2	52,9
t058_A	toetspunt t058	1,50	47,7	47,1	43,6	51,2
t058_B	toetspunt t058	4,50	49,7	49,2	45,6	53,2
t059_A	toetspunt t059	1,50	47,6	47,1	43,6	51,2
t059_B	toetspunt t059	4,50	49,4	48,9	45,3	52,9
t060_A	toetspunt t060	1,50	42,1	41,6	38,0	45,7
t060_B	toetspunt t060	4,50	46,8	46,3	42,7	50,3
t061_A	toetspunt t061	1,50	45,5	44,9	41,3	49,0
t061_B	toetspunt t061	4,50	47,8	47,3	43,6	51,3
t062_A	toetspunt t062	1,50	45,6	45,1	41,3	49,1
t062_B	toetspunt t062	4,50	47,8	47,3	43,6	51,3
t063_A	toetspunt t063	1,50	45,0	44,4	40,8	48,4
t063_B	toetspunt t063	4,50	47,6	47,1	43,4	51,1
t064_A	toetspunt t064	1,50	42,9	42,4	38,8	46,5
t064_B	toetspunt t064	4,50	49,0	48,5	44,8	52,5
t065_A	toetspunt t065	1,50	43,5	43,0	39,5	47,1
t065_B	toetspunt t065	4,50	46,7	46,2	42,6	50,3
t065_C	toetspunt t065	7,50	49,5	49,0	45,3	53,0
t066_A	toetspunt t066	1,50	41,2	40,7	37,1	44,8
t066_B	toetspunt t066	4,50	43,5	43,0	39,4	47,1
t066_C	toetspunt t066	7,50	46,5	46,0	42,4	50,1
t067_A	toetspunt t067	1,50	45,8	45,3	41,7	49,3
t067_B	toetspunt t067	4,50	47,4	46,9	43,2	50,9
t067_C	toetspunt t067	7,50	48,0	47,4	43,5	51,3
t068_A	toetspunt t068	1,50	47,6	47,1	43,4	51,1
t068_B	toetspunt t068	4,50	49,6	49,0	45,3	53,1
t068_C	toetspunt t068	7,50	51,8	51,3	47,4	55,2
t069_A	toetspunt t069	1,50	47,3	46,8	43,2	50,8
t069_B	toetspunt t069	4,50	48,9	48,3	44,6	52,3
t069_C	toetspunt t069	7,50	51,7	51,2	47,4	55,1
t070_A	toetspunt t070	1,50	41,7	41,2	37,7	45,3
t070_B	toetspunt t070	4,50	44,5	44,0	40,4	48,0
t070_C	toetspunt t070	7,50	48,2	47,6	44,0	51,7
t071_A	toetspunt t071	1,50	42,5	42,0	38,4	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t071_B	toetspunt t071	4,50	46,0	45,5	41,9	49,5
t071_C	toetspunt t071	7,50	47,8	47,2	43,6	51,3
t072_A	toetspunt t072	1,50	42,2	41,7	38,1	45,7
t072_B	toetspunt t072	4,50	46,9	46,4	42,7	50,4
t072_C	toetspunt t072	7,50	47,3	46,8	43,2	50,9
t073_A	toetspunt t073	1,50	40,4	39,9	36,5	44,1
t073_B	toetspunt t073	4,50	43,4	42,9	39,5	47,1
t074_A	toetspunt t074	1,50	38,6	38,1	34,6	42,2
t074_B	toetspunt t074	4,50	41,5	41,0	37,5	45,1
t074_C	toetspunt t074	7,50	44,9	44,4	40,8	48,4
t076_A	toetspunt t076	1,50	42,2	41,7	38,2	45,8
t076_B	toetspunt t076	5,20	46,0	45,5	41,9	49,6
t076_C	toetspunt t076	8,50	51,1	50,6	46,9	54,6
t077_A	toetspunt t077	1,50	42,8	42,3	38,8	46,4
t077_B	toetspunt t077	5,20	46,8	46,3	42,8	50,4
t077_C	toetspunt t077	8,50	51,6	51,1	47,5	55,2
t078_A	toetspunt t078	1,50	43,0	42,5	39,1	46,7
t078_B	toetspunt t078	5,20	46,7	46,3	42,8	50,4
t078_C	toetspunt t078	8,50	51,5	51,0	47,5	55,1
t079_A	toetspunt t079	1,50	43,7	43,2	39,7	47,3
t079_B	toetspunt t079	5,20	47,1	46,7	43,2	50,8
t079_C	toetspunt t079	8,50	49,0	48,6	45,2	52,8
t080_A	toetspunt t080	1,50	43,5	43,0	39,5	47,1
t080_B	toetspunt t080	5,20	47,7	47,2	43,5	51,2
t080_C	toetspunt t080	8,50	47,1	46,6	42,8	50,6
t081_A	toetspunt t081	1,50	43,9	43,4	40,0	47,5
t081_B	toetspunt t081	5,20	48,1	47,6	44,0	51,7
t081_C	toetspunt t081	8,50	47,5	47,0	43,3	51,0
t082_A	toetspunt t082	1,50	40,3	39,8	36,4	44,0
t082_B	toetspunt t082	5,20	46,4	45,9	42,4	50,0
t082_C	toetspunt t082	8,50	48,1	47,5	43,8	51,5
t083_A	toetspunt t083	1,50	43,0	42,4	38,7	46,4
t083_B	toetspunt t083	5,20	46,8	46,3	42,4	50,2
t083_C	toetspunt t083	8,50	49,1	48,5	44,6	52,4
t084_A	toetspunt t084	1,50	39,9	39,5	35,9	43,6
t084_B	toetspunt t084	4,50	43,6	43,1	39,6	47,2
t085_A	toetspunt t085	1,50	43,8	43,3	39,8	47,4
t085_B	toetspunt t085	4,50	47,0	46,5	43,0	50,6
t086_A	toetspunt t086	1,50	43,4	42,9	39,4	47,0
t086_B	toetspunt t086	4,50	46,9	46,4	42,9	50,5
t087_A	toetspunt t087	1,50	44,0	43,5	40,1	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_B	toetspunt t087	4,50	47,8	47,3	43,8	51,4
t087_C	toetspunt t087	7,50	48,4	47,9	44,4	52,0
t088_A	toetspunt t088	1,50	42,1	41,6	38,2	45,8
t088_B	toetspunt t088	4,50	46,7	46,2	42,7	50,3
t089_A	toetspunt t089	1,50	42,0	41,5	38,0	45,6
t089_B	toetspunt t089	4,50	45,7	45,2	41,6	49,3
t090_A	toetspunt t090	1,50	43,5	43,0	39,4	47,0
t090_B	toetspunt t090	4,50	46,7	46,2	42,5	50,2
t091_A	toetspunt t091	1,50	43,1	42,6	39,0	46,6
t091_B	toetspunt t091	4,50	45,6	45,1	41,5	49,2
t092_A	toetspunt t092	1,50	42,9	42,4	39,1	46,6
t092_B	toetspunt t092	4,50	44,7	44,2	40,8	48,4
t092_C	toetspunt t092	7,50	42,7	42,3	39,0	46,5
t093_A	toetspunt t093	1,50	43,2	42,7	39,3	46,9
t093_B	toetspunt t093	4,50	45,8	45,3	41,9	49,5
t094_A	toetspunt t094	1,50	43,8	43,3	39,9	47,5
t094_B	toetspunt t094	4,50	47,7	47,2	43,8	51,3
t095_A	toetspunt t095	1,50	41,8	41,3	37,7	45,4
t095_B	toetspunt t095	4,50	45,3	44,8	41,1	48,8
t096_A	toetspunt t096	1,50	41,5	41,0	37,4	45,1
t096_B	toetspunt t096	4,50	45,0	44,5	40,9	48,6
t097_A	toetspunt t097	1,50	42,4	41,9	38,3	46,0
t097_B	toetspunt t097	4,50	45,3	44,8	41,2	48,9
t097_C	toetspunt t097	7,50	49,2	48,7	44,9	52,7
t098_A	toetspunt t098	1,50	39,7	39,3	35,9	43,4
t098_B	toetspunt t098	4,50	43,3	42,8	39,4	47,0
t099_A	toetspunt t099	1,50	41,1	40,7	37,2	44,8
t099_B	toetspunt t099	4,50	44,5	44,0	40,6	48,2
t100_A	toetspunt t100	1,50	42,6	42,1	38,5	46,1
t100_B	toetspunt t100	4,50	47,1	46,6	43,1	50,7
t101_A	toetspunt t101	1,50	47,0	46,4	42,8	50,5
t101_B	toetspunt t101	4,50	49,4	48,9	45,2	52,9
t102_A	toetspunt t102	1,50	47,5	47,0	43,3	51,0
t102_B	toetspunt t102	4,50	49,5	49,0	45,3	53,0
t103_A	toetspunt t103	1,50	45,2	44,7	41,0	48,7
t103_B	toetspunt t103	4,50	47,7	47,2	43,5	51,2
t103_C	toetspunt t103	7,50	50,9	50,4	46,5	54,3
t104_A	toetspunt t104	1,50	47,1	46,6	43,0	50,7
t104_B	toetspunt t104	4,50	48,9	48,4	44,7	52,4
t105_A	toetspunt t105	1,50	47,3	46,8	43,2	50,8
t105_B	toetspunt t105	4,50	49,3	48,8	45,2	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t106_A	toetspunt t106	1,50	46,1	45,6	42,0	49,7
t106_B	toetspunt t106	4,50	48,5	48,0	44,4	52,0
t107_A	toetspunt t107	1,50	42,7	42,2	38,7	46,3
t107_B	toetspunt t107	4,50	46,1	45,6	42,2	49,7
t107_C	toetspunt t107	7,50	46,5	45,9	42,4	50,0
t108_A	toetspunt t108	1,50	41,1	40,6	37,1	44,7
t108_B	toetspunt t108	4,50	45,1	44,6	41,2	48,8
t109_A	toetspunt t109	1,50	40,6	40,1	36,5	44,2
t109_B	toetspunt t109	4,50	45,8	45,2	41,6	49,3
t110_A	toetspunt t110	1,50	41,4	40,9	37,4	45,0
t110_B	toetspunt t110	4,50	46,1	45,6	42,0	49,7
t111_A	toetspunt t111	1,50	43,1	42,6	39,0	46,6
t111_B	toetspunt t111	4,50	47,4	46,9	43,2	50,9
t112_A	toetspunt t112	1,50	46,4	45,9	42,4	50,0
t112_B	toetspunt t112	4,50	48,9	48,4	44,9	52,5
t112_C	toetspunt t112	7,50	50,6	50,1	46,4	54,1
t113_A	toetspunt t113	1,50	46,4	45,9	42,3	50,0
t113_B	toetspunt t113	4,50	48,4	47,9	44,3	51,9
t114_A	toetspunt t114	1,50	45,6	45,1	41,5	49,2
t114_B	toetspunt t114	4,50	48,0	47,5	43,9	51,6
t115_A	toetspunt t115	1,50	41,1	40,6	37,0	44,7
t115_B	toetspunt t115	4,50	46,1	45,6	41,9	49,6
t116_A	toetspunt t116	1,50	40,8	40,3	36,7	44,4
t116_B	toetspunt t116	4,50	45,6	45,1	41,5	49,1
t116_C	toetspunt t116	7,50	47,2	46,7	42,9	50,6
t117_A	toetspunt t117	1,50	42,8	42,3	38,6	46,3
t117_B	toetspunt t117	4,50	45,2	44,7	40,9	48,7
t117_C	toetspunt t117	7,50	49,8	49,3	45,5	53,2
t118_A	toetspunt t118	1,50	43,6	43,1	39,4	47,1
t118_B	toetspunt t118	4,50	46,0	45,5	41,7	49,4
t118_C	toetspunt t118	7,50	50,7	50,2	46,4	54,1
t119_A	toetspunt t119	1,50	43,2	42,6	39,0	46,7
t119_B	toetspunt t119	4,50	46,9	46,4	42,8	50,5
t120_A	toetspunt t120	1,50	41,8	41,3	37,7	45,4
t120_B	toetspunt t120	4,50	46,4	45,8	42,2	49,9
t121_A	toetspunt t121	1,50	44,6	44,1	40,5	48,2
t121_B	toetspunt t121	4,50	48,4	47,9	44,2	51,9
t122_A	toetspunt t122	1,50	41,7	41,2	37,6	45,3
t122_B	toetspunt t122	4,50	48,0	47,5	43,8	51,5
t123_A	toetspunt t123	1,50	42,9	42,4	38,8	46,4
t123_B	toetspunt t123	4,50	47,0	46,5	42,8	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t124_A	toetspunt t124	1,50	42,1	41,6	38,0	45,7
t124_B	toetspunt t124	4,50	44,0	43,4	39,6	47,4
t125_A	toetspunt t125	1,50	42,1	41,6	38,1	45,7
t125_B	toetspunt t125	4,50	44,3	43,8	40,1	47,8
t126_A	toetspunt t126	1,50	41,2	40,7	37,2	44,8
t126_B	toetspunt t126	4,50	45,9	45,4	41,8	49,5
t127_A	toetspunt t127	1,50	42,5	42,0	38,4	46,0
t127_B	toetspunt t127	4,50	44,6	44,1	40,4	48,1
t128_A	toetspunt t128	1,50	42,3	41,8	38,3	45,9
t128_B	toetspunt t128	4,50	47,5	47,0	43,3	51,0
t129_A	toetspunt t129	1,50	45,3	44,8	41,2	48,8
t129_B	toetspunt t129	4,50	48,4	47,9	44,2	51,9
t129_C	toetspunt t129	7,50	49,6	49,0	45,2	53,0
t130_A	toetspunt t130	1,50	46,2	45,7	42,1	49,8
t130_B	toetspunt t130	4,50	49,3	48,8	45,2	52,8
t131_A	toetspunt t131	1,50	39,8	39,4	35,8	43,5
t131_B	toetspunt t131	4,50	44,2	43,7	40,1	47,7
t132_A	toetspunt t132	1,50	41,3	40,8	37,2	44,9
t132_B	toetspunt t132	4,50	43,4	42,8	39,2	46,9
t133_A	toetspunt t133	1,50	41,0	40,5	36,9	44,6
t133_B	toetspunt t133	4,50	43,3	42,8	39,1	46,8
t133_C	toetspunt t133	7,50	47,7	47,2	43,4	51,2
t134_A	toetspunt t134	1,50	41,5	41,0	37,4	45,1
t134_B	toetspunt t134	4,50	46,7	46,3	42,6	50,3
t135_A	toetspunt t135	1,50	42,8	42,3	38,7	46,4
t135_B	toetspunt t135	4,50	45,9	45,4	41,9	49,5
t135_C	toetspunt t135	7,50	47,3	46,8	43,1	50,8
t136_A	toetspunt t136	1,50	43,5	43,0	39,4	47,0
t136_B	toetspunt t136	4,50	47,0	46,5	42,9	50,5
t137_A	toetspunt t137	1,50	43,5	43,0	39,4	47,1
t137_B	toetspunt t137	4,50	47,0	46,5	42,9	50,5
t138_A	toetspunt t138	1,50	42,8	42,3	38,8	46,4
t138_B	toetspunt t138	4,50	46,1	45,6	42,0	49,6
t138_C	toetspunt t138	7,50	48,4	47,9	44,3	51,9
t139_A	toetspunt t139	1,50	44,9	44,4	40,8	48,5
t139_B	toetspunt t139	4,50	46,5	46,0	42,5	50,1
t139_C	toetspunt t139	7,50	50,3	49,8	46,0	53,7
t140_A	toetspunt t140	1,50	45,1	44,6	41,0	48,6
t140_B	toetspunt t140	4,50	46,6	46,1	42,5	50,2
t141_A	toetspunt t141	1,50	44,7	44,2	40,6	48,2
t141_B	toetspunt t141	4,50	46,4	45,9	42,2	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t142_A	toetspunt t142	1,50	43,4	42,8	39,3	46,9
t142_B	toetspunt t142	4,50	45,7	45,2	41,6	49,2
t142_C	toetspunt t142	7,50	49,5	49,0	45,3	53,0
t143_A	toetspunt t143	1,50	40,2	39,7	36,2	43,8
t143_B	toetspunt t143	4,50	43,7	43,1	39,4	47,1
t144_A	toetspunt t144	1,50	44,6	44,1	40,5	48,1
t144_B	toetspunt t144	4,50	48,0	47,5	43,7	51,5
t145_A	toetspunt t145	1,50	46,3	45,8	42,2	49,9
t145_B	toetspunt t145	4,50	48,8	48,3	44,7	52,3
t146_A	toetspunt t146	1,50	47,1	46,6	43,0	50,6
t146_B	toetspunt t146	4,50	48,8	48,3	44,7	52,3
t147_A	toetspunt t147	1,50	46,3	45,8	42,3	49,9
t147_B	toetspunt t147	4,50	48,6	48,1	44,5	52,1
t148_A	toetspunt t148	1,50	39,7	39,2	35,7	43,3
t148_B	toetspunt t148	4,50	45,2	44,7	41,1	48,8
t149_A	toetspunt t149	1,50	42,1	41,6	38,1	45,7
t149_B	toetspunt t149	4,50	44,7	44,1	40,5	48,1
t150_A	toetspunt t150	1,50	40,7	40,2	36,6	44,3
t150_B	toetspunt t150	4,50	43,8	43,3	39,6	47,3
t151_A	toetspunt t151	1,50	43,5	43,0	39,5	47,1
t151_B	toetspunt t151	4,50	46,5	46,0	42,4	50,0
t152_A	toetspunt t152	1,50	45,3	44,8	41,2	48,8
t152_B	toetspunt t152	4,50	47,4	46,9	43,2	50,9
t153_A	toetspunt t153	1,50	43,6	43,1	39,5	47,2
t153_B	toetspunt t153	4,50	45,0	44,5	41,0	48,6
t154_A	toetspunt t154	1,50	43,6	43,2	39,7	47,3
t154_B	toetspunt t154	4,50	45,7	45,2	41,7	49,3
t155_A	toetspunt t155	1,50	43,7	43,3	39,8	47,4
t155_B	toetspunt t155	4,50	45,4	44,9	41,3	48,9
t156_A	toetspunt t156	1,50	41,1	40,7	37,2	44,8
t156_B	toetspunt t156	4,50	43,6	43,1	39,6	47,2
t156_C	toetspunt t156	7,50	50,5	49,9	46,1	53,9
t157_A	toetspunt t157	1,50	43,7	43,2	39,6	47,3
t157_B	toetspunt t157	4,50	47,3	46,8	43,2	50,9
t157_C	toetspunt t157	7,50	48,3	47,8	44,2	51,8
t158_A	toetspunt t158	1,50	44,2	43,6	40,0	47,7
t158_B	toetspunt t158	4,50	47,9	47,4	43,7	51,4
t158_C	toetspunt t158	7,50	49,3	48,8	45,1	52,8
t159_A	toetspunt t159	1,50	44,3	43,7	40,1	47,8
t159_B	toetspunt t159	4,50	47,9	47,4	43,7	51,4
t159_C	toetspunt t159	7,50	49,7	49,2	45,5	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t160_A	toetspunt t160	1,50	41,9	41,4	37,8	45,5
t160_B	toetspunt t160	4,50	44,1	43,6	40,1	47,7
t160_C	toetspunt t160	7,50	47,2	46,7	43,0	50,7
t161_A	toetspunt t161	1,50	41,3	40,8	37,2	44,9
t161_B	toetspunt t161	4,50	45,4	44,9	41,1	48,8
t162_A	toetspunt t162	1,50	41,4	40,9	37,3	45,0
t162_B	toetspunt t162	4,50	45,2	44,7	41,0	48,7
t163_A	toetspunt t163	1,50	40,4	39,9	36,4	44,0
t163_B	toetspunt t163	4,50	44,2	43,7	40,0	47,7
t164_A	toetspunt t164	1,50	44,4	43,9	40,5	48,1
t164_B	toetspunt t164	4,50	47,1	46,6	43,1	50,7
t165_A	toetspunt t165	1,50	45,3	44,8	41,3	48,9
t165_B	toetspunt t165	4,50	48,0	47,5	43,9	51,6
t166_A	toetspunt t166	1,50	43,4	42,9	39,4	47,0
t166_B	toetspunt t166	4,50	47,1	46,6	43,1	50,7
t166_C	toetspunt t166	7,50	50,1	49,5	45,8	53,5
t167_A	toetspunt t167	1,50	45,5	45,0	41,5	49,1
t167_B	toetspunt t167	4,50	47,5	47,0	43,4	51,0
t168_A	toetspunt t168	1,50	45,3	44,8	41,2	48,8
t168_B	toetspunt t168	4,50	47,8	47,3	43,7	51,4
t169_A	toetspunt t169	1,50	41,2	40,7	37,2	44,8
t169_B	toetspunt t169	4,50	47,4	46,9	43,3	51,0
t169_C	toetspunt t169	7,50	49,3	48,8	45,0	52,7
t170_A	toetspunt t170	1,50	40,7	40,2	36,7	44,3
t170_B	toetspunt t170	4,50	46,0	45,5	41,9	49,5
t171_A	toetspunt t171	1,50	41,4	40,9	37,3	45,0
t171_B	toetspunt t171	4,50	45,0	44,5	40,9	48,6
t171_C	toetspunt t171	7,50	50,2	49,7	45,8	53,6
t172_A	toetspunt t172	1,50	41,4	40,9	37,3	44,9
t172_B	toetspunt t172	4,50	44,9	44,4	40,8	48,5
t173_A	toetspunt t173	1,50	42,2	41,7	38,1	45,7
t173_B	toetspunt t173	4,50	45,4	44,9	41,3	48,9
t174_A	toetspunt t174	1,50	44,5	44,0	40,5	48,1
t174_B	toetspunt t174	4,50	48,0	47,5	44,0	51,6
t175_A	toetspun t175	11,00	47,6	47,1	43,4	51,1
t175_A	toetspunt t175	1,50	43,6	43,1	39,6	47,2
t175_B	toetspunt t175	4,50	47,5	47,0	43,5	51,1
t176_A	toetspunt t176	1,50	43,4	42,9	39,4	47,0
t176_B	toetspunt t176	4,50	46,6	46,1	42,6	50,2
t177_A	toetspunt t177	1,50	39,4	38,9	35,5	43,1
t177_B	toetspunt t177	4,50	43,3	42,8	39,2	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t178_A	toetspunt t178	1,50	41,2	40,7	37,2	44,8
t178_B	toetspunt t178	4,50	43,7	43,1	39,5	47,2
t179_A	toetspunt t179	1,50	41,4	41,0	37,5	45,1
t179_B	toetspunt t179	4,50	45,5	45,0	41,5	49,1
t180_A	toetspunt t180	1,50	42,6	42,1	38,7	46,3
t180_B	toetspunt t180	4,50	45,9	45,4	41,9	49,5
t180_C	toetspunt t180	7,50	48,9	48,4	44,7	52,4
t181_A	toetspunt t181	1,50	43,1	42,6	39,2	46,8
t181_B	toetspunt t181	4,50	46,0	45,5	42,0	49,6
t182_A	toetspunt t182	1,50	40,9	40,5	37,0	44,6
t182_B	toetspunt t182	4,50	44,9	44,4	40,7	48,4
t183_A	toetspunt t183	1,50	42,7	42,2	38,7	46,4
t183_B	toetspunt t183	4,50	45,8	45,3	41,7	49,3
t184_A	toetspunt t184	1,50	42,4	41,9	38,4	46,0
t184_B	toetspunt t184	4,50	45,7	45,2	41,5	49,2
t184_C	toetspunt t184	7,50	48,1	47,6	43,8	51,5
t185_A	toetspunt t185	1,50	41,1	40,7	37,2	44,8
t185_B	toetspunt t185	4,50	46,7	46,2	42,7	50,3
t186_A	toetspunt t186	1,50	40,5	40,0	36,5	44,1
t186_B	toetspunt t186	4,50	46,4	45,9	42,3	50,0
t187_A	toetspunt t187	1,50	41,4	40,9	37,4	45,0
t187_B	toetspunt t187	4,50	46,1	45,5	42,0	49,6
t188_A	toetspunt t188	1,50	41,2	40,7	37,2	44,8
t188_B	toetspunt t188	4,50	46,3	45,8	42,2	49,8
t189_A	toetspunt t189	1,50	43,2	42,7	39,2	46,8
t189_B	toetspunt t189	4,50	46,7	46,2	42,7	50,3
t190_A	toetspunt t190	1,50	41,4	40,9	37,5	45,0
t190_B	toetspunt t190	4,50	44,5	44,1	40,7	48,2
t191_A	toetspunt t191	1,50	42,1	41,6	38,0	45,7
t191_B	toetspunt t191	4,50	45,7	45,2	41,6	49,2
t192_A	toetspunt t192	1,50	42,9	42,4	38,8	46,4
t192_B	toetspunt t192	4,50	45,7	45,1	41,4	49,1
t193_A	toetspunt t193	1,50	38,5	38,0	34,5	42,1
t193_B	toetspunt t193	4,50	43,7	43,2	39,5	47,2
t194_A	toetspunt t194	1,50	43,2	42,7	39,2	46,8
t194_B	toetspunt t194	4,50	46,9	46,4	42,8	50,5
t195_A	toetspunt t195	1,50	43,6	43,1	39,6	47,2
t195_B	toetspunt t195	4,50	47,1	46,6	43,0	50,7
t196_A	toetspunt t196	1,50	42,6	42,1	38,7	46,3
t196_B	toetspunt t196	4,50	47,1	46,6	43,1	50,7
t197_A	toetspunt t197	1,50	39,9	39,4	36,0	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t197_B	toetspunt t197	4,50	45,0	44,5	41,1	48,7
t198_A	toetspunt t198	1,50	39,8	39,3	35,8	43,4
t198_B	toetspunt t198	4,50	44,4	43,9	40,5	48,1
t198_C	toetspunt t198	7,50	46,2	45,7	41,9	49,6
t199_A	toetspunt t199	1,50	41,7	41,2	37,5	45,2
t199_B	toetspunt t199	4,50	45,1	44,6	40,9	48,6
t199_C	toetspunt t199	7,50	49,1	48,6	44,7	52,5
t200_A	toetspunt t200	20,60	38,6	38,1	34,4	42,1
t201_A	toetspunt t201	20,60	52,8	52,3	48,8	56,4
t202_A	toetspunt t202	11,60	55,9	55,3	51,5	59,3
t202_B	toetspunt t202	14,60	56,9	56,3	52,5	60,3
t202_C	toetspunt t202	17,60	57,9	57,4	53,6	61,3
t202_D	toetspunt t202	20,60	58,7	58,1	54,3	62,1
t203_A	toetspunt t203	11,60	56,0	55,4	51,6	59,4
t203_B	toetspunt t203	14,60	57,0	56,5	52,7	60,4
t203_C	toetspunt t203	17,60	58,1	57,5	53,7	61,5
t203_D	toetspunt t203	20,60	58,8	58,3	54,5	62,2
t204_A	toetspunt t204	11,60	54,6	54,1	50,1	57,9
t204_B	toetspunt t204	14,60	55,9	55,3	51,4	59,2
t204_C	toetspunt t204	17,60	56,9	56,3	52,4	60,2
t204_D	toetspunt t204	20,60	57,7	57,1	53,2	61,0
t205_A	toetspunt t205	11,60	54,2	53,7	49,8	57,6
t205_B	toetspunt t205	14,60	55,5	55,0	51,1	58,9
t205_C	toetspunt t205	17,60	56,5	56,0	52,1	59,9
t205_D	toetspunt t205	20,60	57,3	56,8	52,8	60,7
t206_A	toetspunt t206	11,00	55,6	55,1	51,3	59,0
t207_A	toetspunt t207	1,50	44,9	44,4	41,0	48,6
t207_B	toetspunt t207	5,30	48,3	47,8	44,3	51,9
t207_C	toetspunt t207	8,10	48,7	48,3	44,6	52,3
t208_A	toetspunt t208	11,00	50,7	50,2	46,8	54,3
t209_A	toetspunt t209	11,00	53,0	52,5	48,7	56,5
t210_A	toetspunt t210	11,00	51,4	50,9	47,4	55,0
t211_A	toetspunt t211	11,00	53,0	52,5	48,7	56,4
t212_A	toetspunt t212	11,00	51,7	51,2	47,7	55,3
t213_A	toetspunt t213	11,00	54,6	54,1	50,2	58,0
t214_A	toetspunt t214	11,90	52,8	52,3	48,6	56,3
t215_A	toetspunt t215	11,90	51,3	50,8	46,9	54,7
t216_A	toetspunt t216	11,90	35,3	34,8	31,3	38,9
t217_A	toetspunt t217	11,90	47,1	46,6	43,3	50,8
t218_A	toetspunt t218	7,50	52,9	52,4	48,7	56,4
t219_A	toetspunt t219	1,50	45,5	45,0	41,4	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t219_B	toetspunt t219	4,50	47,8	47,3	43,6	51,3
t219_C	toetspunt t219	7,50	51,4	50,9	47,1	54,8
t220_A	toetspunt t220	7,50	48,9	48,3	44,5	52,3
t221_A	toetspunt t221	1,50	47,5	47,0	43,5	51,1
t221_B	toetspunt t221	4,50	49,7	49,2	45,6	53,2
t221_C	toetspunt t221	7,50	51,2	50,7	47,0	54,7
t222_A	toetspunt t222	1,50	45,2	44,6	41,0	48,7
t222_B	toetspunt t222	4,50	47,7	47,2	43,5	51,2
t222_C	toetspunt t222	7,50	51,7	51,1	47,3	55,1
t223_A	toetspunt t223	7,50	47,4	46,9	43,2	50,9
t224_A	toetspunt t224	1,50	44,5	44,0	40,5	48,1
t224_B	toetspunt t224	4,50	47,6	47,1	43,4	51,1
t224_C	toetspunt t224	7,50	50,7	50,2	46,6	54,3
t225_A	toetspunt t225	7,50	53,1	52,6	48,9	56,6
t226_A	toetspunt t226	1,50	47,3	46,8	43,2	50,8
t226_B	toetspunt t226	5,30	51,6	51,1	47,5	55,1
t226_C	toetspunt t226	8,10	54,8	54,3	50,6	58,3
t227_A	toetspunt t227	7,50	46,3	45,8	42,2	49,9
t228_A	toetspunt t228	1,50	46,6	46,1	42,5	50,2
t228_B	toetspunt t228	5,30	50,9	50,4	46,8	54,4
t228_C	toetspunt t228	8,10	54,3	53,8	50,1	57,8
t229_A	toetspunt t229	7,50	50,3	49,8	46,0	53,8
t230_A	toetspunt t230	7,50	46,1	45,5	41,7	49,5
t231_A	toetspunt t231	1,50	43,9	43,4	40,0	47,6
t231_B	toetspunt t231	4,50	47,2	46,8	43,3	50,9
t231_C	toetspunt t231	7,50	46,4	45,9	42,4	50,0
t232_A	toetspunt t232	1,50	41,7	41,2	37,5	45,2
t232_B	toetspunt t232	4,50	45,1	44,5	40,9	48,6
t232_C	toetspunt t232	7,50	50,2	49,6	45,7	53,5
t233_A	toetspunt t233	1,50	43,6	43,1	39,5	47,2
t233_B	toetspunt t233	4,50	47,2	46,7	43,0	50,7
t233_C	toetspunt t233	7,50	49,7	49,2	45,4	53,2
t234_A	toetspunt t234	7,50	46,4	45,9	42,5	50,0
t235_A	toetspunt t235	1,50	42,2	41,7	38,2	45,8
t235_B	toetspunt t235	4,50	45,5	45,0	41,4	49,1
t235_C	toetspunt t235	7,50	48,5	48,0	44,2	52,0
t236_A	toetspunt t236	7,50	48,8	48,3	44,7	52,4
t237_A	toetspunt t237	7,50	53,2	52,7	49,0	56,7
t238_A	toetspunt t238	7,50	47,5	47,0	43,2	50,9
t239_A	toetspunt t239	7,50	51,3	50,8	47,0	54,7
t240_A	toetspunt t240	7,50	49,1	48,6	44,9	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1805/165/RV-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t241_A	toetspunt t241	7,50	51,2	50,7	46,8	54,6
t242_A	toetspunt t242	1,50	42,2	41,7	38,1	45,8
t242_B	toetspunt t242	4,50	47,2	46,7	43,1	50,7
t242_C	toetspunt t242	7,50	51,6	51,1	47,2	55,0
t243_A	toetspunt t243	1,50	41,6	41,1	37,5	45,2
t243_B	toetspunt t243	4,50	46,2	45,7	42,1	49,7
t243_C	toetspunt t243	7,50	46,6	46,1	42,6	50,2
t244_A	toetspunt t244	7,50	50,2	49,7	46,1	53,8
t245_A	toetspunt t245	7,50	46,6	46,2	42,7	50,3
t246_A	toetspunt t246	7,50	50,6	50,1	46,3	54,0
t247_A	toetspunt t247	7,50	44,6	44,0	40,2	48,0
t248_A	toetspunt t248	1,50	47,1	46,5	43,0	50,6
t248_B	toetspunt t248	4,50	48,4	47,9	44,3	52,0
t248_C	toetspunt t248	7,50	49,0	48,5	44,9	52,6
t249_A	toetspunt t249	1,50	40,6	40,1	36,5	44,2
t249_B	toetspunt t249	4,50	43,6	43,1	39,4	47,1
t249_C	toetspunt t249	7,50	49,0	48,4	44,6	52,3
t250_A	toetspunt t250	7,50	50,6	50,1	46,3	54,1
t251_A	toetspunt t251	7,50	47,7	47,2	43,4	51,1
t252_A	toetspunt t252	7,50	50,3	49,7	45,9	53,7
t253_A	toetspunt t253	7,50	44,7	44,2	40,6	48,3
t254_A	toetspunt t254	7,50	51,5	51,0	47,1	54,9
t255_A	toetspunt t255	7,50	45,3	44,9	41,5	49,0
t256_A	toetspunt t256	7,50	51,1	50,6	46,9	54,6
t257_A	toetspunt t257	7,50	45,5	45,0	41,4	49,0
t258_A	toetspunt t258	1,50	43,6	43,1	39,6	47,2
t258_B	toetspunt t258	4,50	46,2	45,7	42,1	49,8
t258_C	toetspunt t258	7,50	47,6	47,2	43,6	51,2
t259_A	toetspunt t259	1,50	44,9	44,4	40,8	48,4
t259_B	toetspunt t259	4,50	46,4	45,9	42,3	49,9
t259_C	toetspunt t259	7,50	51,0	50,4	46,6	54,3
t260_A	toetspunt t260	7,50	50,6	50,1	46,5	54,2
t261_A	toetspunt t261	7,50	47,8	47,3	43,5	51,2
t262_A	toetspunt t262	7,50	50,1	49,6	46,0	53,7
t263_A	toetspunt t263	7,50	48,7	48,1	44,3	52,0
t264_A	toetspun t264	11,00	47,6	47,0	43,3	51,0
t265_A	toetspun t265	11,00	48,0	47,5	43,7	51,4
t266_A	toetspunt t266	7,50	53,3	52,7	49,0	56,7
t267_A	toetspunt t267	1,50	47,2	46,7	43,2	50,8
t267_B	toetspunt t267	5,30	51,6	51,1	47,5	55,2
t267_C	toetspunt t267	8,10	54,8	54,2	50,6	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t268_A	toetspunt t268	7,50	46,5	46,0	42,2	50,0

BIJLAGE 8:

Metaglas | Total Glas SilentAir

Glazen gevelgeluidschermen



Opdrachtgever

Metaglas BV

Datum

27 februari 2019

Auteurs

ing. M. (Michiel) Verrips

ir. Th.B.J. (Theo) Campmans

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
	Geluidreductie in transformatieprojecten	3
	Waarom geen 'standaard' glaspanelen?	3
	Geluidreductie tot 16 dB(A) voor wegverkeer	3
	Geluidreductie tot 24 dB(A) voor railverkeer	3
2	Wettelijk kader	4
	Wegverkeer	4
	Spoorwegverkeer	4
	Industrielawaai	4
3	Waarom niet alleen glas?	5
4	Productomschrijving SilentAir gevelschermen	6
5	Geluidreductie SilentAir gevelschermen	7
	Meetsituatie	7
	Meetmethode	7
	Meetresultaten	8
6	Berekende geluidreductie SilentAir gevelschermen	9

Bijlagen

Bijlage I	Productinformatie
Bijlage II	Foto's meetsituatie
Bijlage III	Grafische weergaven metingen geluidreductie
Bijlage IV	Grafische weergaven rekenresultaten geluidreductie extra varianten

1 Inleiding

Geluidreductie in transformatieprojecten

In opdracht van Metaglas BV is onderzoek verricht naar de geluidreductie bij transformatieprojecten door middel van een nieuw product: **Total Glas SilentAir** geluidschermen. Met deze glazen schermen met geluidwerend kader wordt de geluidbelasting - van bijvoorbeeld verkeerslawaaï - op achterliggende geveldelen van een gebouw verminderd. Hierdoor kan het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen, op locaties met een hoge geluidbelasting in veel situaties mogelijk worden gemaakt.

Waarom geen 'standaard' glaspanelen?

De aanleiding voor de ontwikkeling van **Total Glas SilentAir** schermen is een eerder uitgevoerd praktijkonderzoek naar de geluidreductie van 'standaard' glasplaten - zonder extra geluidwerende materialen - als geluidscherm op korte afstand voor de gevel.

Uit dat onderzoek is gebleken dat de geluidreductie voor het wegverkeersgeluidsspectrum hiermee minimaal is en veel lager dan doorgaans - op basis van theoretische modellen - werd verwacht. Dit wordt veroorzaakt door opslinging van geluid dat achter deze glasplaten optreedt. Deze oplossing volstaat daarom meestal niet voor de benodigde geluidreductie bij transformatieprojecten. Zie ook hoofdstuk 2.

Geluidreductie tot 16 dB(A) voor wegverkeer

De ontwikkeling van **Total Glas SilentAir** schermen is tot stand gekomen door samenwerking tussen Metaglas BV en LBP | SIGHT. Hiertoe is eerst uitgebreid gebrainstormd, ontworpen en gerekend. Daarna is de geluidreductie van de schermen in een praktijksituatie gemeten. Uit de metingen en berekeningen blijkt dat de **Total Glas SilentAir** schermen zorgen voor een geluidreductie op de gevel van 4 tot 16 dB(A) voor het wegverkeerspectrum, afhankelijk van de gekozen samenstelling van de schermen. In dit rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven.

Aanvullend zijn er nieuwe varianten ontwikkeld die rekentechnisch onderzocht zijn, waarbij de opgedane kennis uit de eerdere geluidsmetingen is meegenomen. Dit aanvullende onderzoek is gedaan m.b.v. een eindig elementen model (Comsol V53a). In dit rapport worden de resultaten van beide onderzoeken beschreven.

Geluidreductie tot 24 dB(A) voor railverkeer

In deze rapportage zijn eveneens geluidreducties voor railverkeerslawaaï (RL) gegeven. Daarvoor worden reducties tot 24 dB gehaald.

2 Wettelijk kader

Wegverkeer

Alle wegen, behalve woonerven en 30 km/uur wegen, hebben een zone met een bepaalde breedte. Dit is vastgelegd in de Wet geluidhinder. Binnen deze zone moet de geluidsbelasting (Lden) op de gevels van woningen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor woningen is deze grenswaarde 48 dB en wanneer deze overschreden wordt, kunnen hogere grenswaarden worden aangevraagd waarbij onderzoek verricht moet worden naar bron- en overdrachtsmaatregelen. De maximale grenswaarde in stedelijk gebied bedraagt 63 dB en in buitenstedelijk gebied 53 dB. Boven deze waarde is wonen alleen mogelijk achter een 'dove' gevel of door het toepassen van **Total Glas SilentAir** schermen waardoor de geluidsbelasting afneemt tot onder de uiterste grenswaarde. Auto(snel)wegen worden getoetst aan de eisen van buitenstedelijk gebied.

Spoorwegverkeer

Conform het besluit geluidhinder hebben alle spoortrajecten een zone met een bepaalde breedte. Binnen deze zone moet de geluidsbelasting (Lden) op de gevels van woningen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Bij overschrijding van deze waarde is onder voorwaarden ontheffing mogelijk tot een maximale grenswaarde van 68 dB. Boven deze waarde is wonen alleen mogelijk achter een 'dove' gevel of door het toepassen van **Total Glas SilentAir** schermen, waardoor de geluidsbelasting afneemt tot onder de uiterste grenswaarde.

Industrielawaai

Rond industrieterreinen is een zone aanwezig. Op de grens van deze zone mag de geluidsbelasting niet hoger zijn dan 50 dB. In deze zone mogen in principe geen woningen staan, echter kan hierop afgeweken worden. De voorkeursgrenswaarde in deze zone is 50 dB. Bij overschrijding van deze waarde is onder voorwaarden ontheffing mogelijk tot een maximale grenswaarde van 65 dB. Boven deze waarde is wonen alleen mogelijk achter een 'dove' gevel of door het toepassen van **Total Glas SilentAir** schermen waardoor de geluidsbelasting afneemt tot onder de uiterste grenswaarde.

3 Waarom niet alleen glas?

In een praktijksituatie is onderzocht wat het effect is van het plaatsen van glasplaten (glazen gevelgeluidschermen) voor het raam in de gevel van het kantoorpand aan de Heuvellaan 1 te Gouda. Hiertoe zijn op 11 juni 2013 metingen verricht van de geluidreductie van de glazen gevelgeluidschermen (zie ook onderstaande foto). Daarbij is gevarieerd in schermafmeting, afstand tussen het scherm en de gevel.



Foto 3.1

Glazen gevelgeluidscherm voor het raam in de gevel

Conclusie en bevindingen meetresultaten

Uit de metingen is gebleken dat de glazen gevelgeluidschermen een geluidreductie voor het wegverkeersgeluidsspectrum geven van 0 tot maximaal 2 dB(A). In de hoge frequenties (vanaf circa 500 Hz) is wel een substantiële geluidreductie gemeten maar in de lage frequenties (bij 125 en 250 Hz) is de geluidreductie erg beperkt of negatief (een verhoging van het geluidniveau).

4 Productomschrijving **SilentAir** gevelschermen

Total Glas SilentAir schermen zijn geluidafschermende voorzieningen voor te openen ramen in de gevel van een gebouw. De schermen bestaan uit een glasplaat en één of meerdere aluminium geluidabsorberende cassettes die worden bevestigd aan de gevel.

Hieronder zijn afbeeldingen gegeven van de praktijktoepassing van de schermen.



Foto 4.1

Praktijktoepassing van de schermen

Voor meer productinformatie en tekeningen van de opbouw van de **Total Glas SilentAir** wordt verwezen naar bijlage I. In bijlage II zijn meer foto's opgenomen van de schermen.

5 Geluidreductie SilentAir gevelschermen

De geluidreductie van diverse varianten van de **Total Glas SilentAir** schermen zijn gemeten in een praktijk-situatie in een - van kantoorfunctie tot woonfunctie - getransformeerd gebouw in Nieuwegein. Hieronder wordt eerst de meetsituatie toegelicht en de meetmethode beschreven. Daarna worden de resultaten van de metingen gegeven.

Meetsituatie

De **Total Glas SilentAir** schermen zijn aangebracht voor een te openen raam in een slaapkamer van een woning in een gebouw in Nieuwegein. Het andere raam in deze slaapkamer, een niet te openen vast raam, is tijdens de metingen voorzien van een houten voorzetconstructie aan de buitenzijde van het raam. Dit is gedaan om de geluidoverdracht via dat raam naar de achterliggende ruimte te beperken. De directe geluid-overdracht via het overige deel van de gevel, een metselwerk spouwmuur, is binnen dit onderzoek verwaarloosbaar. Ter verduidelijking van de situatie wordt verwezen naar de foto's in bijlage II.

In totaal zijn 15 verschillende varianten van de schermen gemeten. Er is gevarieerd in:

- aantal geluidabsorberende cassettes (0, 1, 2 of 3)
- diepte van de opening tussen het raam, de cassettes en de glasplaat
- wel of geen afdichting tussen een of meerdere cassettes

In bijlage I zijn de bouwkundige tekeningen opgenomen van alle gemeten varianten.

Meetmethode

De metingen zijn zoveel mogelijk verricht volgens de in NEN 5077 beschreven meetprocedure. Bij de metingen is steeds het geluidniveau van een ruisbron gemeten:

- aan de buitenzijde op twee meter afstand voor de gevel;
- op drie posities in de spouw tussen het gesloten raam en het **Total Glas SilentAir** scherm;
- in de achterliggende slaapkamer;
- in het midden van het volledig geopende raam.

De gemeten geluidreductie en geluidwering met de schermvarianten is telkens vergeleken met de nul-situatie (de situatie zonder scherm). De geluidreductie geeft aan wat de afname is van het geluidniveau op de gevel en de geluidwering wat de afname is van het geluidniveau in de slaapkamer.

Het geluid is steeds gemeten in de octaafbanden van 125 t/m 2.000 Hz. Bij de beoordeling van het totale geluidniveau is het wegverkeerspectrum aangehouden conform NEN-EN-ISO 717-1 d.d. maart 2013, welk overeenkomt met het spectrum volgens artikel 6.5 uit het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Voor railverkeerslawaai is eveneens gerekend met het spectrum volgens bovengenoemd artikel 6.5, zie hieronder.

Spectrum	K _i [dB] voor de octaafbanden met middenfrequentie [Hz]				
	125 <i>i</i> = 1	250 <i>i</i> = 2	500 <i>i</i> = 3	1000 <i>i</i> = 4	2000 <i>i</i> = 5
spoorwegverkeersgeluid	-27	-17	-9	-4	-4
wegverkeersgeluid	-14	-10	-7	-4	-6

Meetresultaten

De resultaten van de gemeten geluidreductie en geluidwering van de verschillende varianten zijn samengevat in tabel 1. In de tabel worden drie waarden onderscheiden:

- 1 De gemeten geluidreductie met het raam dicht (gemiddeld over drie verschillende meetposities in de spouw tussen het raam en het scherm).
- 2 De gemeten geluidreductie met het raam 90° naar binnen geopend (één meetpositie, ongeveer in het midden van de raamopening).
- 3 De gemeten geluidwering met het raam dicht (gemiddeld in de slaapkamer).

De resultaten van de metingen zijn ook grafisch weergegeven in bijlage III.

Tabel 1

Samenvatting meetresultaten $\Delta L_{A, tr}$ voor wegverkeer / $\Delta L_{A, rail}$ voor railverkeer

Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Gemeten geluidreductie op de gevel		Gemeten geluid- wering in de ruimte
			$\Delta L_{A, tr}$ [dB]	$\Delta L_{A, rail}$ [dB]	
			Raam dicht	Raam open (90°)	
SAG-10A-50	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	50	5,4 / 6,6	7,9 / 10,3	2,7 / 3,0
SAG-11A-50	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	50	6,8 / 7,6	10,0 / 11,9	2,8 / 3,0
SAG-20A-50	2 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	50	6,5 / 8,0	8,3 / 10,4	2,6 / 2,9
SAG-21A-50	2 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	50	7,5 / 9,1	8,7 / 10,6	3,4 / 3,7
SAG-30A-50	3 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	50	7,8 / 9,7	7,9 / 10,1	3,3 / 4,0
SAG-31A-50	3 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	50	8,5 / 10,5	9,0 / 11,5	3,6 / 4,2
SAG-32A-50	3 cassettes 80x210 mm met 2 afdichtingen	50	9,5 / 11,5	10,0 / 12,3	5,1 / 6,1
Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Gemeten geluidreductie op de gevel		Gemeten geluid- wering in de ruimte
			$\Delta L_{A, tr}$ [dB]	$\Delta L_{A, rail}$ [dB]	
			Raam dicht	Raam open (90°)	
SAG-10A-75	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	75	4,2 / 5,4	6,6 / 8,3	1,7 / 1,8
SAG-11A-75	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	75	5,9 / 6,8	7,8 / 9,1	3,0 / 3,0
SAG-20A-75	2 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	75	6,1 / 7,4	7,1 / 8,8	4,1 / 4,8
SAG-21A-75	2 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	75	6,7 / 7,9	7,3 / 9,1	4,4 / 5,2
SAG-30A-75	3 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	75	6,8 / 8,3	7,4 / 9,2	4,4 / 5,6
SAG-31A-75	3 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	75	7,9 / 9,4	8,4 / 10,4	5,4 / 6,4
SAG-32A-75	3 cassettes 80x210 mm met 2 afdichtingen	75	8,8 / 10,1	9,0 / 10,6	5,6 / 6,8
Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Gemeten geluidreductie op de gevel		Gemeten geluid- wering in de ruimte
			$\Delta L_{A, tr}$ [dB]	$\Delta L_{A, rail}$ [dB]	
			Raam dicht	Raam open (90°)	
SAG-15A-75	geen cassette	75	0,8 / 1,6	2,9 / 3,8	0,1 / 0,2

Opgemerkt wordt dat de gemeten geluidreductie met alleen een glasplaat, dus zonder cassettes, zeer beperkt is. Dit is volgens de verwachting en ook uit het eerdere onderzoek gebleken. Tevens wordt opgemerkt dat de gemeten geluidreductie, vooral met één of twee cassettes, met het raam open hoger is dan met het raam dicht. Dat komt naar verwachting doordat een deel van het geluid dan door het open raam naar binnen gaat. Verder valt op dat het gemeten verschil in geluidwering ongeveer de helft is van het gemeten verschil in geluidreductie. In het ontwerpstadium dient hiermee rekening te worden gehouden bij het bepalen van de benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel. Dat verschil komt waarschijnlijk doordat:

- de geluidisolatie van het raam lager wordt, doordat de hoek van het op het raam invallende geluid veranderd door het scherm voor het raam;
- er enige geluidoverdracht plaatsvindt via het niet te openen raam.

6 Berekenende geluidreductie SilentAir gevelschermen

Er is extra onderzoek verricht naar de **Total Glas SilentAir** schermen met als doel om hogere geluidisolaties te verkrijgen dan met de huidige gemeten schermen mogelijk is. Daartoe zijn berekeningen uitgevoerd met een eindig elementen model.

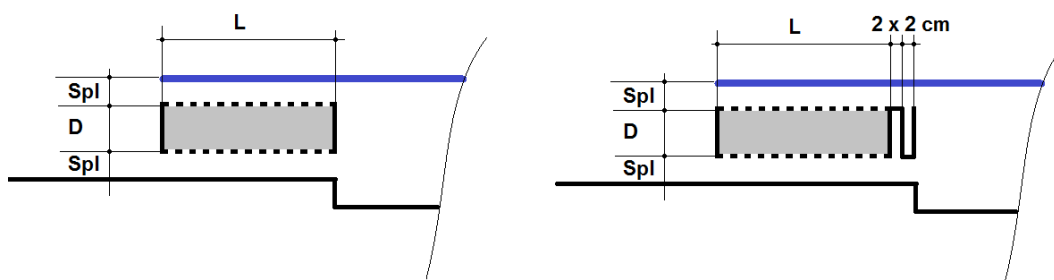
Varianten

Het streven is om meer geluidreductie te behalen met toepassing van slechts 1 cassette. Daarbij wordt naar de volgende mogelijkheden gekeken:

- optimalisatie van het type wol (specifieke stromingsweerstand van minerale wol);
- toepassen van een dikkere cassette: 160 mm i.p.v. 80 mm dikte;
- toepassen van een langere dempende lengte van de cassette: 310 mm i.p.v. 210 mm;
- afstand tussen glas/cassette en gevel/cassette 40 resp. 50 mm;
- toepassen van additionele $\frac{1}{4} \lambda$ sleuven aan de cassette.

Figuur 1

Schets doorsnede met afmetingen en rechts met plaatsing en afmeting van de $\frac{1}{4} \lambda$ sleuven.

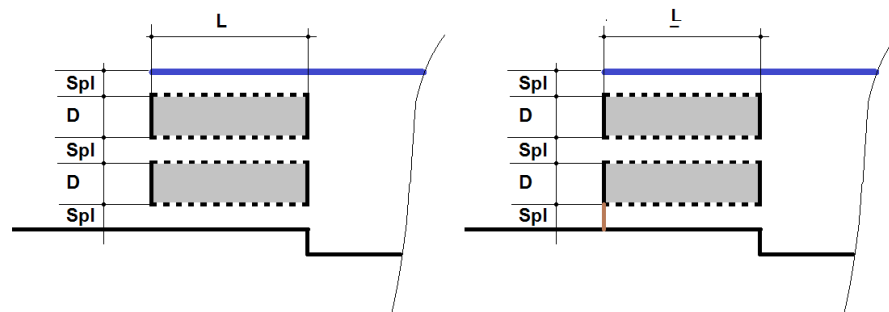


Tevens is berekend wat de geluidreductie is wanneer er gebruik gemaakt wordt van 2 cassettes van 16 cm dikte waarbij de volgende situaties onderzocht zijn:

- twee cassettes met 3 openingen;
- twee cassettes met 2 openingen, door 1 opening rondom af te dichten.

Figuur 2

Schets doorsnede met afmetingen bij gebruik 2 cassettes (rechts situatie met afdichting).



De varianten zijn doorerekend voor de situatie met een scherm van 1,7 m x 2,5 m. Het onderzoek is rekentechnisch m.b.v. een eindig elementen model (Comsol V53a). De resultaten van de **Total Glas SilentAir** scherm zijn behaald nadat er een optimalisatie heeft plaatsgevonden van de toegepaste minerale wol.

Resultaten van de berekeningen

De berekende geluidreducties van de varianten staan in bijlage IV in verschillende figuren weergegeven, voor de situatie met het raam dicht. Dit is de maatgevende situatie bij de beoordeling of aan de uiterste grenswaarde wordt voldaan, waardoor er geen dove gevel nodig is en het raam open mag.

Tabel 2.

Samenvatting berekende resultaten geluidreductie extra varianten, met raam dicht

Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Berekende geluidreductie op de gevel $\Delta L_{A,r} [dB] / \Delta L_{A,rail} [dB]$	
			Raam dicht	Raam open (90°)
SAG-10A-40	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	40	5,9 / 10,4	NPD
SAG-11A-40	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	40	7,9 / 12,4	NPD
SAG-10F-40	1 cassette 80x210 mm met λ -demper	40	6,0 / 10,8	NPD
SAG-10G-40	1 cassette 80x310 mm zonder afdichting	40	7,2 / 12,8	NPD
SAG-11G-40	1 cassette 80x310 mm met 1 afdichting	40	9,0 / 15,4	NPD
SAG-10H-40	1 cassette 80x310 mm met λ -demper	40	7,3 / 13,0	NPD
SAG-10B-40	1 cassette 160x210 mm zonder afdichting	40	8,9 / 14,0	NPD
SAG-11B-40	1 cassette 160x210 mm met 1 afdichting	40	10,3 / 14,1	NPD
SAG-10C-40	1 cassette 160x210 mm met λ -demper	40	9,6 / 14,6	NPD
SAG-20B-40	2 cassettes 160x210 mm zonder afdichting	40	10,4 / 15,3	NPD
SAG-21B-40	2 cassettes 160x210 mm met 1 afdichting	40	14,1 / 20,5	NPD
SAG-10D-40	1 cassette 160x310 mm zonder afdichting	40	10,8 / 17,8	NPD
SAG-11D-40	1 cassette 160x310 mm met 1 afdichting	40	12,6 / 19,4	NPD
SAG-10E-40	1 cassette 160x310 mm met λ -demper	40	11,8 / 18,8	NPD
SAG-20D-40	2 cassettes 160x310 mm zonder afdichting	40	12,8 / 19,5	NPD
SAG-21D-40	2 cassettes 160x310 mm met 1 afdichting	40	16,3 / 23,8	NPD
Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Berekende geluidreductie op de gevel $\Delta L_{A,r} [dB] / \Delta L_{A,rail} [dB]$	
			Raam dicht	Raam open (90°)
SAG-10A-50	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	50	5,5 / 9,4	NPD
SAG-11A-50	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	50	7,3 / 10,8	NPD
SAG-10F-50	1 cassette 80x210 mm met λ -demper	50	5,6 / 9,7	NPD
SAG-10G-50	1 cassette 80x310 mm zonder afdichting	50	6,8 / 11,7	NPD
SAG-11G-50	1 cassette 80x310 mm met 1 afdichting	50	8,7 / 14,1	NPD
SAG-10H-50	1 cassette 80x310 mm met λ -demper	50	6,8 / 11,9	NPD
SAG-10B-50	1 cassette 160x210 mm zonder afdichting	50	8,2 / 12,1	NPD
SAG-11B-50	1 cassette 160x210 mm met 1 afdichting	50	9,4 / 12,2	NPD
SAG-10C-50	1 cassette 160x210 mm met λ -demper	50	8,8 / 12,7	NPD
SAG-20B-50	2 cassettes 160x210 mm zonder afdichting	50	9,6 / 13,4	NPD
SAG-21B-50	2 cassettes 160x210 mm met 1 afdichting	50	13,4 / 19,0	NPD
SAG-10D-50	1 cassette 160x310 mm zonder afdichting	50	10,2 / 15,9	NPD
SAG-11D-50	1 cassette 160x310 mm met 1 afdichting	50	11,7 / 16,6	NPD
SAG-10E-50	1 cassette 160x310 mm met λ -demper	50	11,0 / 16,8	NPD
SAG-20D-50	2 cassettes 160x310 mm zonder afdichting	50	11,9 / 17,4	NPD
SAG-21D-50	2 cassettes 160x310 mm met 1 afdichting	50	15,7 / 22,5	NPD

Uit bovenstaande blijkt dat met de onderzochte constructies berekende geluidreducties mogelijk zijn tot 16 dB(A) voor verkeerslawaai. Voor railverkeerslawaai zijn reducties mogelijk tot 24 dB(A).

LBP|SIGHT BV



ing. M. (Michiel) Verrips



ir. Th.B.J. (Theo) Campmans