

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaai
Tivoliterrein
Eindhoven**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

SDK Vastgoed B.V.
T.a.v. de heer J.C.F. van Eijkeren
Dillenburgstraat 25a
5652 AM EINDHOVEN

betreffende locatie

Tivoliterrein
Eindhoven

documentkenmerk

1811/178/RV-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

9 mei 2019

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	7
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.3 Bronmaatregelen	11
4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	12
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
4.6 Cumulatieve geluidbelasting	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

1. planologische verbeelding plangebied
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
5. aanvullend onderzoek: scherm
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van SDK Vastgoed B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouwontwikkeling op het Tivoliterrein aan de Heezerweg te Eindhoven. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Heezerweg, Floralaan Oost en Tivolilaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Rector Baptistlaan inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Eindhoven. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. De etmaalintensiteiten zijn aangehouden voor het maatgevende jaar 2029.

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.4 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Heezerweg

Heezerweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2029			
etmaalintensiteit: 7622* mvt.			
	dag	avond	nacht
pgemiddeld per uur (%)	6,64	3,74	0,66
lichte mvt. (%)	91,85	94,78	91,02
middelzware mvt. (%)	7,46	4,86	8,45
zware mvt. (%)	0,69	0,37	0,53

* de etmaalintensiteit verschilt per wegvak. De hier weergegeven intensiteit geldt voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Tivolilaan

Tivolilaan			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2029			
etmaalintensiteit: 6154* mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,64	3,77	0,65
lichte mvt. (%)	94,39	96,63	94,18
middelzware mvt. (%)	3,93	2,47	4,52
zware mvt. (%)	1,68	0,90	1,30

* de etmaalintensiteit verschilt per wegvak. De hier weergegeven intensiteit geldt voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Floralaan Oost

Floralaan Oost			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2029 etmaalintensiteit: 10.375* mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,63	3,81	0,65
lichte mvt. (%)	97,17	98,36	97,21
middelzware mvt. (%)	1,54	0,96	1,78
zware mvt. (%)	1,29	0,68	1,00

* de etmaalintensiteit verschilt per wegvak. De hier weergegeven intensiteit geldt voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Rector Baptistlaan

Rector Baptistlaan			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2029 etmaalintensiteit: 1196* mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	4,02	0,45
lichte mvt. (%)	96,14	98,13	96,61
middelzware mvt. (%)	2,97	1,60	3,06
zware mvt. (%)	0,90	0,27	0,33

* de etmaalintensiteit verschilt per wegvak. De hier weergegeven intensiteit geldt voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Modelling

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn zes bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de beoogde bouwvlakken.

Als maatgevende toetshoogte voor de grondgeboden woningen en de appartementen is gerekend met de in tabel 2.5 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.5: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)	
	appartement	grondgebonden woning
begane grond	1,50	1,50
1 ^e verdieping	4,50	4,50
2 ^e verdieping	7,50	7,50
3 ^e verdieping	10,50	10,50
4 ^e verdieping	13,50	-
5 ^e verdieping	16,50	-

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Heezerweg en Floralaan Oost is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 2/3.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur weg Rector Baptistlaan. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria

uit de Wet geluidhinder en de in dit beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB door wegverkeer (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) geldt een verplichting van tenminste een geluidluwe zijde waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd;
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Floralaan Oost

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Tivolilaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rector Baptistlaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t19	alle	≤48	48	n.v.t.
t20	alle	49		
t21	1,5 t/m 7,5	49		
	10,5	≤48		
t22	1,5	49		
	4,5	≤48		
	7,5 en 10,5	49		
t23 t/m t52	alle	≤48		

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heezerweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	57	48	63
	4,5 en 7,5	58		
	10,5	57		
t02 t/m t04	1,5	57		
	4,5 en 7,5	58		
	10,5	57		
t05	1,5	49		
	4,5 en 7,5	51		
	10,5	50		
t06 t/m t09	alle	≤48		
t10	1,5	52		
	4,5 t/m 10,5	54		
t11	1,5	57		
	4,5 en 7,5	58		
	10,5 t/m 16,5	57		
	16,5	56		
t12	1,5	57		
	4,5 en 7,5	58		
	10,5 t/m 16,5	57		
	16,5	56		
t13	1,5 t/m 7,5	58		
	10,5 en 13,5	57		
	16,5	56		
t14	1,5	52		
	4,5 t/m 13,5	53		
	16,5	52		
t15 t/m t17	alle	≤48		
t18	1,5	50		
	4,5 en 7,5	51		
	10,5 t/m 16,5	50		
t19	1,5	49		
	4,5	50		
	7,5 en 10,5	51		
t20	1,5	≤48		
	4,5 t/m 10,5	50		
t21 t/m t52	alle	≤48		

Voor de 30 km/uur weg Rector Baptistlaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 1 dB overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Tivolilaan en Floralaan Oost geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Heezerweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 3^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 9 meter en een lengte van circa 170 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 612.000,-.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 20 meter tot de wegas van de Heezerweg. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Heezerweg zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 250 strekkende meter resulteert dit voor de Heezerweg in een extra uitgave van circa € 75.000,-.

4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en de in dit beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden.

De geluidbelasting ten gevolge van de Heezerweg op de grondgebonden woningen en de appartementen aan de Heezerweg en de Rector Baptistlaan is hoger dan 53 dB, derhalve dienen deze woningen te beschikken over een geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat de achtergevel van deze woningen geluidluw is. Derhalve kunnen alle woningen over een geluidluwe achtergevel beschikken. Bij het ontwerp van de plattegronden dient er rekening mee gehouden te worden dat iedere woning over minimaal één verblijfsruimte beschikt aan de geluidluwe achtergevel.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavig plan sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van Heezerweg. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van SDK Vastgoed B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouwontwikkeling op het Tivoliterrein aan de Heezerweg te Eindhoven. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Heezerweg, Floralaan Oost en Tivolilaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Rector Baptistlaan.

Voor de 30 km/uur weg Rector Baptistlaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 1 dB overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Tivolilaan en Floralaan Oost geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Heezerweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet doeltreffend in onderhavige situatie. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

De geluidbelasting ten gevolge van de Heezerweg op de grondgebonden woningen en de appartementen gelegen aan de Heezerweg en de Rector Baptistlaan is hoger dan 53 dB, derhalve dienen deze woningen te beschikken over een geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat de achtergevel van deze woningen geluidluw is. Derhalve kunnen alle woningen over een geluidluwe achtergevel beschikken. Bij het ontwerp van de plattegronden dient er rekening mee gehouden te worden dat iedere woning over minimaal één verblijfsruimte beschikt aan de geluidluwe achtergevel.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor het plan een

aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



- Plangebied**
- Plangebiedgrens
- Bestemmingen**
- Groen
 - V-VB Verkeer - Verblijfsgebied
 - Wonen
- Bouwvlak**
- bouwvlak
- Maatvoeringaanduidingen**
- maatvoeringsvlak
 - maximum bouwhoogte (m)
 - maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

		Gemeente Eindhoven	
Bestemmingsplan IV Stratum buiten de Ring (Tivoliterrein) Ontwerp			
plannr: 80346	datum: 19-04-2019		IMRO IDN:
formaat: A3	get.: Plan ROS		NL.IMRO.0772.80346-0201
schaal: 1 : 750			

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Stagiair op 12-2-2019
Laatst ingezien door	DJ op 6-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50
bg18	tuin	0,50
bg19	tuin	0,50
bg20	tuin	0,50
bg21	tuin	0,50
bg22	tuin	0,50
bg23	tuin	0,50
bg24	tuin	0,50
bg25	tuin	0,50
bg26	tuin	0,50
bg27	tuin	0,50
bg28	tuin	0,50
bg29	tuin	0,50
bg30	tuin	0,50
bg31	tuin	0,50
bg32	tuin	0,50
bg33	tuin	0,50
bg34	groen	1,00
bg35	groen	1,00
bg36	groen	1,00
bg37	groen	1,00
bg38	groen	1,00
bg39	groen	1,00
bg40	groen	1,00
bg41	groen	1,00
bg42	groen	1,00
bg43	groen	1,00
bg44	groen	1,00
bg45	groen	1,00
bg46	groen	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Floralaan Oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10375,00	6,63
w02	Floralaan Oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10085,00	6,63
w03	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8544,00	6,65
w04	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7622,00	6,64
w05	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7622,00	6,64
w06	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10355,00	6,65
w07	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10355,00	6,65
w08	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10355,00	6,65
w09	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7622,00	6,64
w10	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7622,00	6,64
w11	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8544,00	6,65
w12	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8544,00	6,65
w13	Rector Baptistlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1015,00	6,67
w14	Rector Baptistlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1196,00	6,70
w15	Rector Baptistlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1015,00	6,67
w16	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64
w17	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64
w18	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64
w19	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6940,00	6,64
w20	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64
w21	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64
w22	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64
w23	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64
w24	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	3,81	0,65	97,17	98,36	97,21	1,54	0,96	1,78	1,29	0,68	1,00	False	1,5
w02	3,81	0,65	97,20	98,39	97,27	1,48	0,92	1,71	1,32	0,69	1,02	False	1,5
w03	3,74	0,66	93,18	95,63	92,46	6,29	4,09	7,13	0,53	0,28	0,40	False	1,5
w04	3,74	0,66	91,85	94,78	91,02	7,46	4,86	8,45	0,69	0,37	0,53	False	1,5
w05	3,74	0,66	91,85	94,78	91,02	7,46	4,86	8,45	0,69	0,37	0,53	False	1,5
w06	3,74	0,66	93,08	95,60	92,37	6,31	4,07	7,16	0,61	0,32	0,47	False	1,5
w07	3,74	0,66	93,08	95,60	92,37	6,31	4,07	7,16	0,61	0,32	0,47	False	1,5
w08	3,74	0,66	93,08	95,60	92,37	6,31	4,07	7,16	0,61	0,32	0,47	False	1,5
w09	3,74	0,66	91,85	94,78	91,02	7,46	4,86	8,45	0,69	0,37	0,53	False	1,5
w10	3,74	0,66	91,85	94,78	91,02	7,46	4,86	8,45	0,69	0,37	0,53	False	1,5
w11	3,74	0,66	93,18	95,63	92,46	6,29	4,09	7,13	0,53	0,28	0,40	False	1,5
w12	3,74	0,66	93,18	95,63	92,46	6,29	4,09	7,13	0,53	0,28	0,40	False	1,5
w13	4,09	0,45	99,94	99,97	99,96	0,03	0,02	0,03	0,02	0,01	0,01	False	1,5
w14	4,02	0,45	96,14	98,13	96,61	2,97	1,60	3,06	0,90	0,27	0,33	False	1,5
w15	4,09	0,45	99,94	99,97	99,96	0,03	0,02	0,03	0,02	0,01	0,01	False	1,5
w16	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5
w17	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5
w18	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5
w19	3,78	0,65	95,11	97,08	94,91	3,45	2,15	3,97	1,45	0,77	1,11	False	1,5
w20	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5
w21	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5
w22	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5
w23	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5
w24	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Floralaan Oost	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heezerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rector Baptistlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tivolilaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
kr01	kruising	2/3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	plangebied	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	plangebied	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	plangebied	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	plangebied	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	43,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	Pand in gebruik	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g211	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g217	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g226	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g257	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g274	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g275	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g276	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g277	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g278	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g279	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g280	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g281	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g282	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g283	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g284	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g285	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g286	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g287	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g288	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g289	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g290	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g291	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g292	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g293	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g294	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g295	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g296	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g297	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g298	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g299	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g300	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g301	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g302	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g303	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g304	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g305	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g306	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g307	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g308	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g309	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g310	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g311	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g312	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g313	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g314	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g315	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g316	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g317	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g318	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g319	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g320	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g321	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g322	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g323	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g324	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g325	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g326	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g327	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g328	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g329	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g330	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g331	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g332	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g333	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g334	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g335	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g336	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g337	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g338	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g339	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g340	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g341	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g342	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g343	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g344	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g345	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g346	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g347	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g348	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g349	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g350	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g351	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g352	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g353	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g354	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g355	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g356	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g357	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g358	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g359	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g360	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g361	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g362	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g363	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g364	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g365	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g366	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g367	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g368	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g369	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g370	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g371	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g372	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g373	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g374	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g375	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g376	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g377	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g378	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g379	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g380	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g381	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g382	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g383	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g384	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g385	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g386	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g387	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g388	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g389	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g390	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g391	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g392	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g393	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g394	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g395	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g396	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g397	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g398	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g399	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g400	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g401	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g402	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g403	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g404	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g405	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g406	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g407	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g408	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g409	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g410	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g411	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g412	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g413	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g414	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g415	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g416	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g417	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g418	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g419	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g420	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g421	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g422	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g423	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g424	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g425	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g426	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g427	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g428	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g429	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g430	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g431	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g432	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

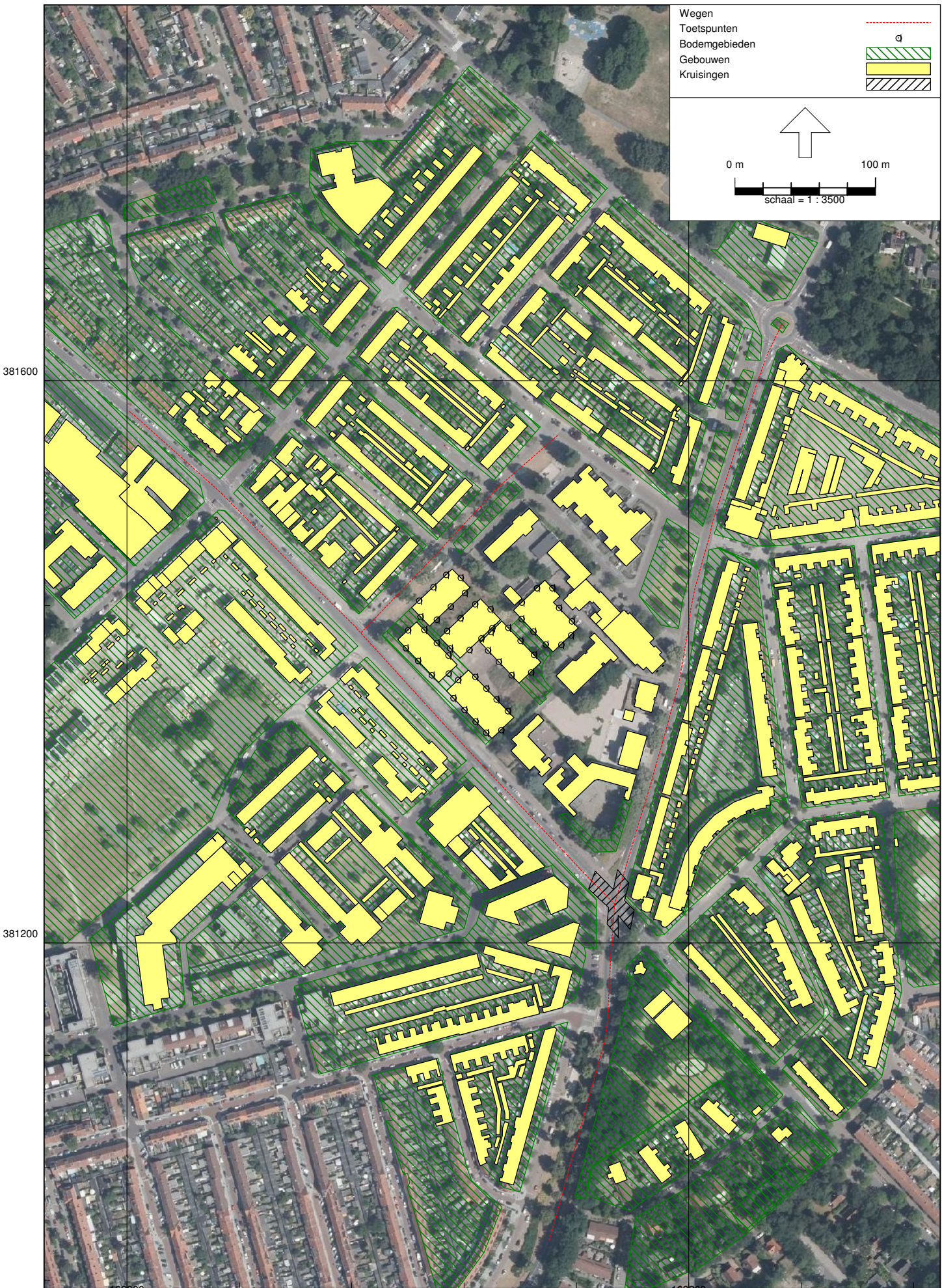
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

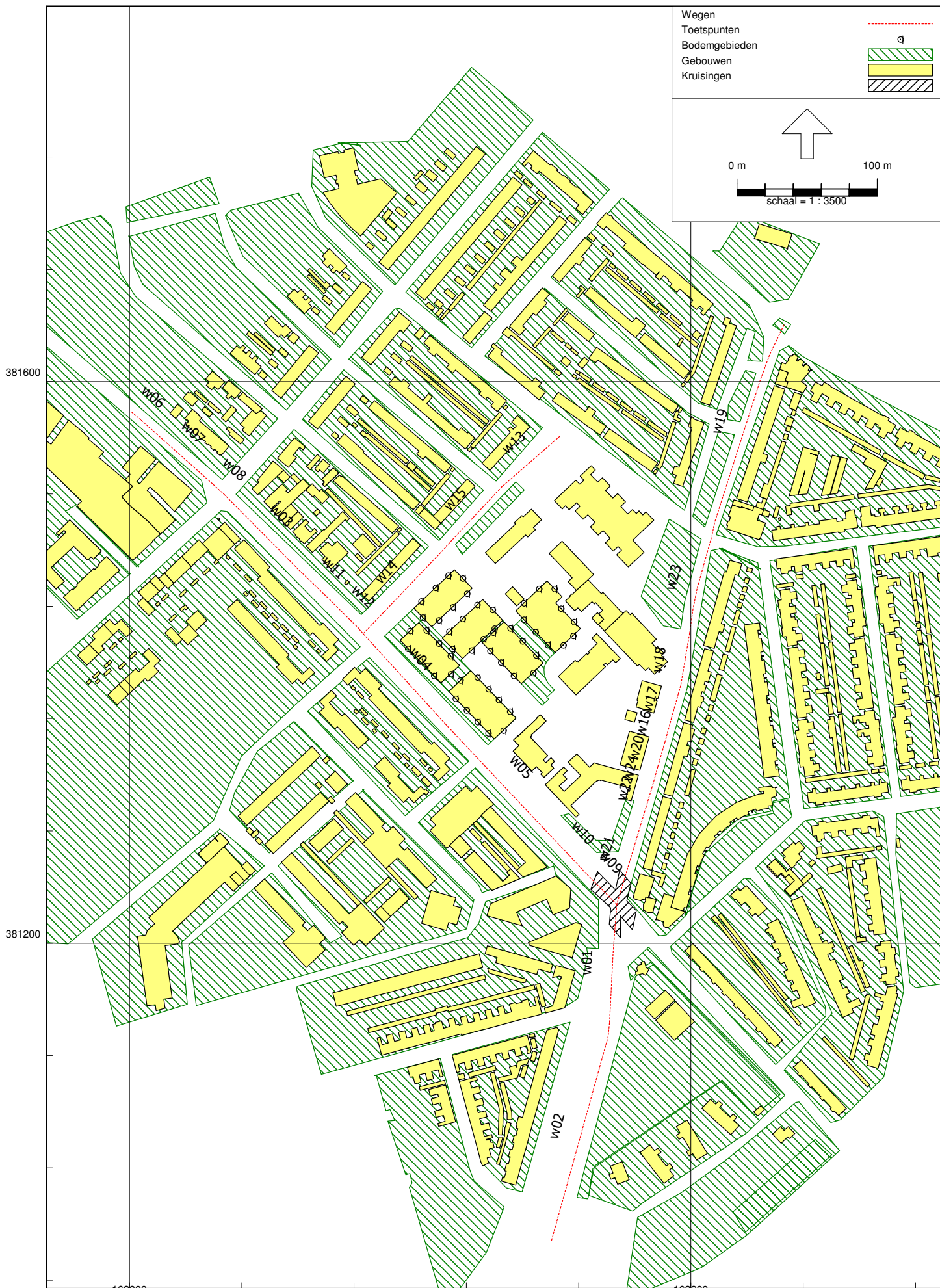
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g433	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g434	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g435	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g436	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g437	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g438	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g439	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g440	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g441	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g442	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g443	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g444	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g445	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g446	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g447	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g448	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g449	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g450	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g451	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g452	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g453	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g454	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g455	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g456	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g457	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g458	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g459	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g460	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g461	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g462	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g463	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g464	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g465	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g466	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g467	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g468	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g469	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g470	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g471	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g472	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g473	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g474	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g475	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g476	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g477	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g478	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g479	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g480	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g481	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g482	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g483	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g484	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g485	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g486	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g487	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g488	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g489	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g490	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

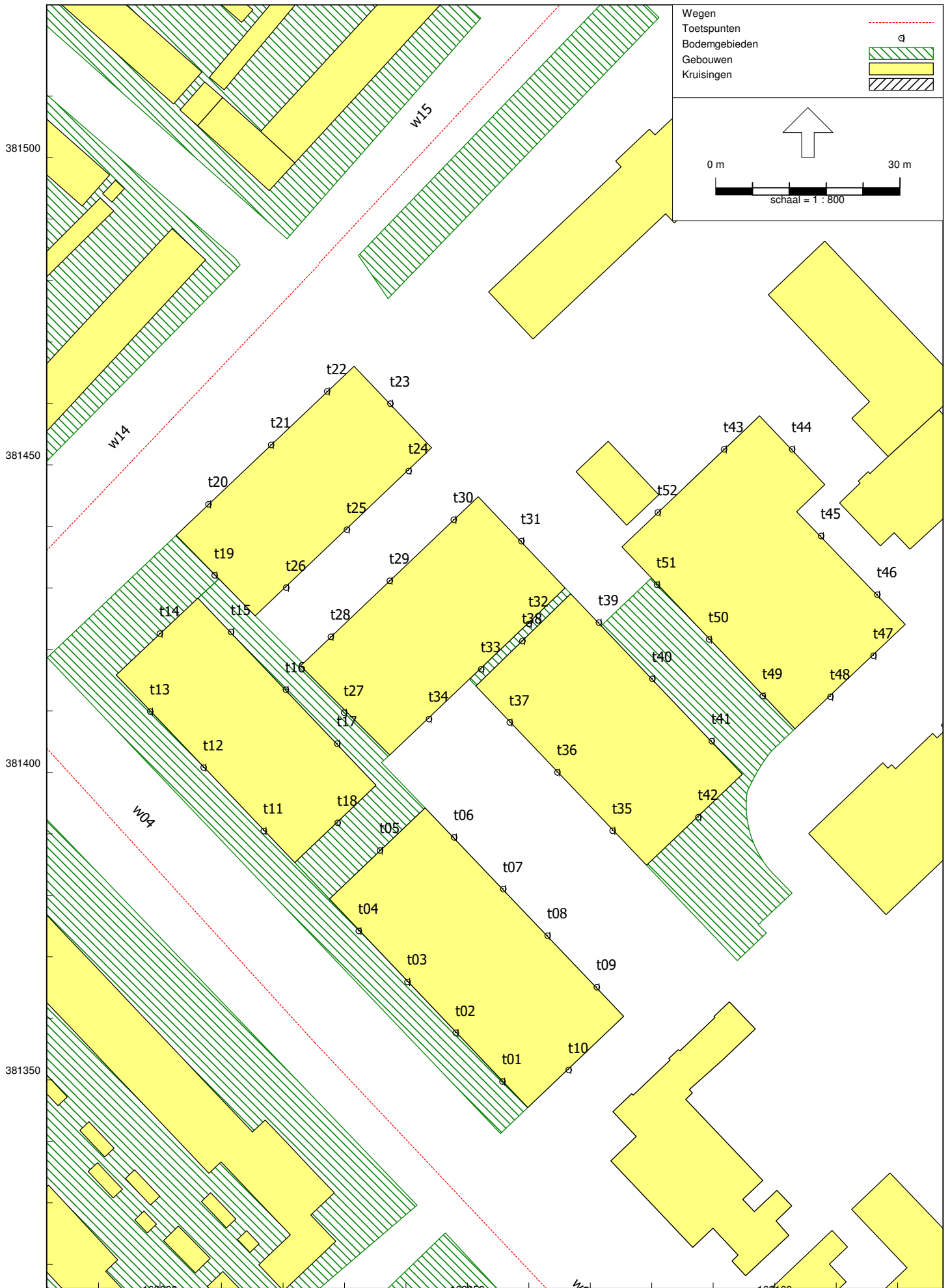
Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163055,65	381349,73
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163048,08	381357,69
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163040,22	381365,94
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163032,30	381374,26
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163035,74	381387,31
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163047,80	381389,45
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163055,79	381381,06
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163063,03	381373,45
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163071,00	381365,08
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163066,43	381351,64
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja	163016,82	381390,52
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja	163007,03	381400,80
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja	162998,35	381409,92
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja	162999,91	381422,59
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja	163011,50	381422,87
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja	163020,42	381413,50
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja	163028,78	381404,71
t18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja	163028,88	381391,83
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163008,84	381432,08
t20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163007,82	381443,65
t21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163018,00	381453,31
t22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163027,14	381461,99
t23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163037,45	381460,00
t24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163040,42	381449,08
t25	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163030,36	381439,50
t26	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163020,49	381430,10
t27	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163029,92	381409,76
t28	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163027,74	381422,09
t29	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163037,31	381431,20
t30	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163047,73	381441,12
t31	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163058,75	381437,63
t32	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163059,95	381424,17
t33	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163052,21	381416,81
t34	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163043,70	381408,70
t35	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163073,60	381390,55
t36	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163064,59	381400,02
t37	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163056,85	381408,15
t38	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163058,93	381421,41
t39	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163071,35	381424,39
t40	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163080,06	381415,25
t41	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163089,70	381405,11
t42	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163087,54	381392,73
t43	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163091,72	381452,58
t44	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163102,79	381452,58
t45	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163107,49	381438,49
t46	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163116,67	381428,93
t47	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163116,04	381419,00
t48	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163109,02	381412,34
t49	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163098,02	381412,47
t50	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163089,27	381421,66
t51	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163080,81	381430,56
t52	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	163080,95	381442,34

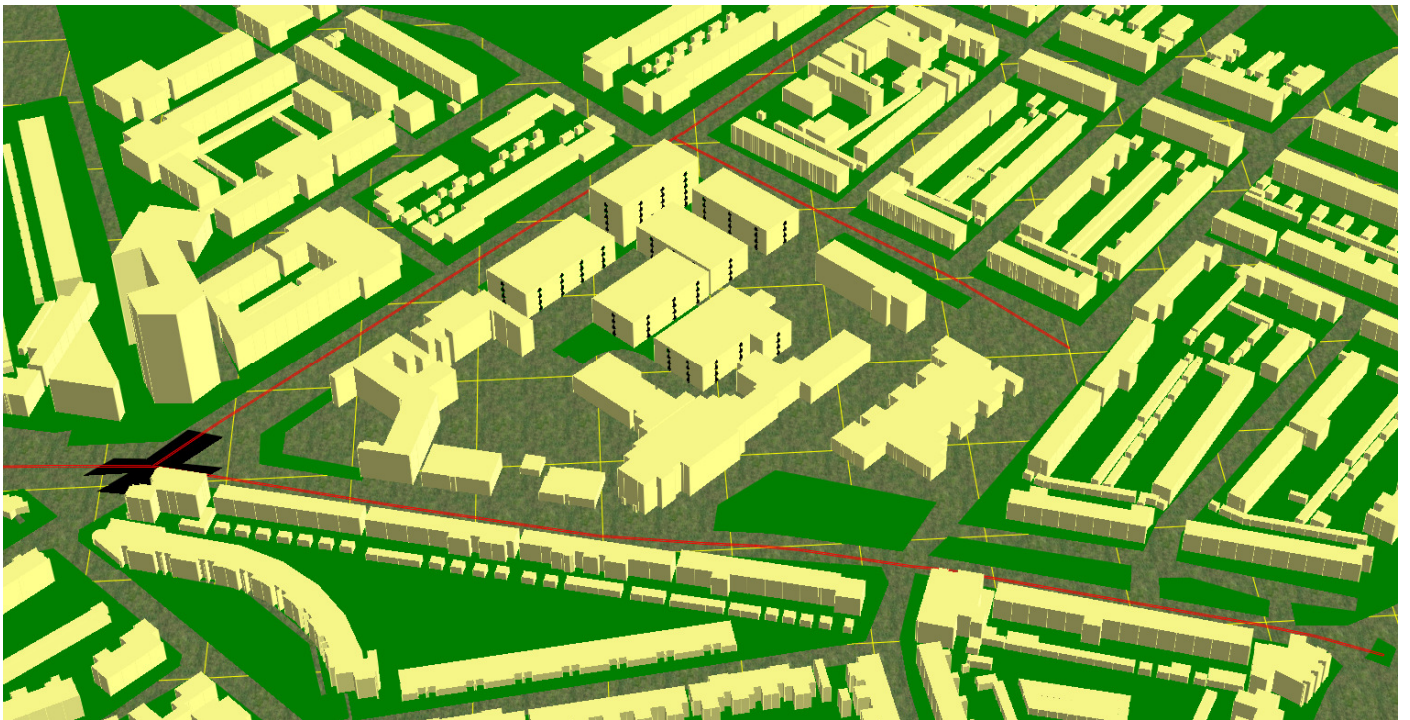
BIJLAGE 3:











BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Floralaan Oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	36,5	33,9	26,4	37,0
t01_B	toetspunt	4,50	35,8	33,2	25,7	36,3
t01_C	toetspunt	7,50	36,3	33,7	26,2	36,7
t01_D	toetspunt	10,50	36,9	34,3	26,8	37,3
t02_A	toetspunt	1,50	35,2	32,6	25,1	35,7
t02_B	toetspunt	4,50	34,6	32,0	24,5	35,1
t02_C	toetspunt	7,50	34,9	32,3	24,8	35,3
t02_D	toetspunt	10,50	35,5	32,9	25,3	35,9
t03_A	toetspunt	1,50	33,8	31,2	23,7	34,2
t03_B	toetspunt	4,50	33,4	30,8	23,3	33,9
t03_C	toetspunt	7,50	33,6	31,0	23,5	34,1
t03_D	toetspunt	10,50	34,1	31,5	24,0	34,6
t04_A	toetspunt	1,50	33,0	30,5	22,9	33,5
t04_B	toetspunt	4,50	32,9	30,3	22,8	33,4
t04_C	toetspunt	7,50	33,0	30,4	22,8	33,4
t04_D	toetspunt	10,50	33,5	30,9	23,3	33,9
t05_A	toetspunt	1,50	12,2	9,6	2,1	12,7
t05_B	toetspunt	4,50	12,7	10,0	2,5	13,1
t05_C	toetspunt	7,50	14,0	11,3	3,9	14,4
t05_D	toetspunt	10,50	18,6	16,0	8,5	19,1
t06_A	toetspunt	1,50	16,7	14,0	6,6	17,1
t06_B	toetspunt	4,50	18,3	15,5	8,2	18,7
t06_C	toetspunt	7,50	20,5	17,7	10,3	20,9
t06_D	toetspunt	10,50	21,0	18,3	10,9	21,4
t07_A	toetspunt	1,50	15,0	12,2	4,8	15,4
t07_B	toetspunt	4,50	16,0	13,3	5,9	16,4
t07_C	toetspunt	7,50	17,0	14,3	6,9	17,5
t07_D	toetspunt	10,50	18,3	15,6	8,1	18,7
t08_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t08_D	toetspunt	10,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t09_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t09_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t09_D	toetspunt	10,50	--	--	--	--
t10_A	toetspunt	1,50	29,3	26,7	19,2	29,8
t10_B	toetspunt	4,50	28,8	26,2	18,6	29,2
t10_C	toetspunt	7,50	29,0	26,4	18,8	29,4
t10_D	toetspunt	10,50	29,7	27,1	19,6	30,2
t11_A	toetspunt	1,50	31,8	29,2	21,7	32,3
t11_B	toetspunt	4,50	31,7	29,1	21,6	32,2
t11_C	toetspunt	7,50	31,4	28,8	21,3	31,9
t11_D	toetspunt	10,50	31,8	29,2	21,7	32,3
t11_E	toetspunt	13,50	32,3	29,7	22,2	32,8
t11_F	toetspunt	16,50	32,7	30,1	22,6	33,2
t12_A	toetspunt	1,50	31,2	28,6	21,1	31,7
t12_B	toetspunt	4,50	31,2	28,6	21,1	31,7
t12_C	toetspunt	7,50	30,9	28,3	20,8	31,4
t12_D	toetspunt	10,50	31,3	28,7	21,2	31,8
t12_E	toetspunt	13,50	31,7	29,1	21,6	32,2
t12_F	toetspunt	16,50	32,0	29,4	21,9	32,4
t13_A	toetspunt	1,50	29,3	26,7	19,2	29,8
t13_B	toetspunt	4,50	29,5	26,9	19,4	30,0
t13_C	toetspunt	7,50	29,3	26,7	19,2	29,8
t13_D	toetspunt	10,50	29,7	27,1	19,6	30,2
t13_E	toetspunt	13,50	30,1	27,5	20,0	30,5
t13_F	toetspunt	16,50	30,2	27,6	20,0	30,6
t14_A	toetspunt	1,50	12,9	10,2	2,8	13,4
t14_B	toetspunt	4,50	16,1	13,4	5,9	16,5
t14_C	toetspunt	7,50	21,3	18,6	11,2	21,7
t14_D	toetspunt	10,50	27,9	25,3	17,7	28,4
t14_E	toetspunt	13,50	3,7	0,9	-6,5	4,1
t14_F	toetspunt	16,50	--	--	--	--
t15_A	toetspunt	1,50	14,9	12,2	4,8	15,3
t15_B	toetspunt	4,50	15,9	13,2	5,8	16,3
t15_C	toetspunt	7,50	18,3	15,6	8,2	18,7
t15_D	toetspunt	10,50	20,8	18,1	10,7	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Floralaan Oost
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	20,3	17,6	10,2	20,8
t15_F	toetspunt	16,50	18,3	15,6	8,2	18,8
t16_A	toetspunt	1,50	16,3	13,6	6,1	16,7
t16_B	toetspunt	4,50	16,8	14,1	6,7	17,3
t16_C	toetspunt	7,50	18,7	16,0	8,5	19,1
t16_D	toetspunt	10,50	22,5	19,8	12,3	22,9
t16_E	toetspunt	13,50	22,2	19,5	12,0	22,6
t16_F	toetspunt	16,50	25,3	22,6	15,1	25,7
t17_A	toetspunt	1,50	15,8	13,1	5,6	16,2
t17_B	toetspunt	4,50	16,4	13,6	6,2	16,8
t17_C	toetspunt	7,50	17,6	14,9	7,5	18,1
t17_D	toetspunt	10,50	21,3	18,5	11,1	21,7
t17_E	toetspunt	13,50	21,7	19,0	11,6	22,2
t17_F	toetspunt	16,50	23,4	20,8	13,3	23,9
t18_A	toetspunt	1,50	14,9	12,3	4,8	15,4
t18_B	toetspunt	4,50	15,2	12,5	5,1	15,6
t18_C	toetspunt	7,50	16,9	14,2	6,8	17,4
t18_D	toetspunt	10,50	21,6	18,9	11,5	22,1
t18_E	toetspunt	13,50	29,7	27,2	19,6	30,2
t18_F	toetspunt	16,50	33,8	31,2	23,7	34,3
t19_A	toetspunt	1,50	16,7	14,0	6,5	17,1
t19_B	toetspunt	4,50	17,3	14,6	7,1	17,7
t19_C	toetspunt	7,50	20,0	17,3	9,8	20,4
t19_D	toetspunt	10,50	26,1	23,5	16,0	26,6
t20_A	toetspunt	1,50	16,3	13,6	6,2	16,8
t20_B	toetspunt	4,50	16,3	13,6	6,2	16,7
t20_C	toetspunt	7,50	17,6	14,9	7,4	18,0
t20_D	toetspunt	10,50	21,0	18,4	10,9	21,5
t21_A	toetspunt	1,50	16,3	13,6	6,2	16,8
t21_B	toetspunt	4,50	15,7	13,0	5,6	16,1
t21_C	toetspunt	7,50	16,0	13,2	5,8	16,4
t21_D	toetspunt	10,50	15,3	12,5	5,1	15,7
t22_A	toetspunt	1,50	16,1	13,4	6,0	16,5
t22_B	toetspunt	4,50	15,2	12,5	5,1	15,6
t22_C	toetspunt	7,50	17,0	14,3	6,9	17,4
t22_D	toetspunt	10,50	20,1	17,5	10,0	20,6
t23_A	toetspunt	1,50	12,4	9,6	2,2	12,8
t23_B	toetspunt	4,50	12,5	9,7	2,4	12,9
t23_C	toetspunt	7,50	12,9	10,1	2,7	13,3
t23_D	toetspunt	10,50	--	--	--	--
t24_A	toetspunt	1,50	17,2	14,5	7,0	17,6
t24_B	toetspunt	4,50	17,7	15,0	7,6	18,1
t24_C	toetspunt	7,50	19,1	16,4	9,0	19,6
t24_D	toetspunt	10,50	20,9	18,2	10,7	21,3
t25_A	toetspunt	1,50	15,9	13,3	5,8	16,4
t25_B	toetspunt	4,50	16,6	13,9	6,4	17,0
t25_C	toetspunt	7,50	18,9	16,1	8,7	19,3
t25_D	toetspunt	10,50	20,6	17,9	10,5	21,1
t26_A	toetspunt	1,50	15,9	13,3	5,8	16,4
t26_B	toetspunt	4,50	16,7	14,0	6,6	17,2
t26_C	toetspunt	7,50	18,8	16,1	8,6	19,2
t26_D	toetspunt	10,50	21,6	18,9	11,5	22,1
t27_A	toetspunt	1,50	16,3	13,6	6,2	16,7
t27_B	toetspunt	4,50	18,0	15,3	7,9	18,5
t27_C	toetspunt	7,50	21,3	18,7	11,2	21,8
t27_D	toetspunt	10,50	27,4	24,8	17,2	27,8
t28_A	toetspunt	1,50	14,3	11,7	4,2	14,8
t28_B	toetspunt	4,50	14,2	11,6	4,1	14,7
t28_C	toetspunt	7,50	15,3	12,6	5,2	15,8
t28_D	toetspunt	10,50	17,0	14,3	6,9	17,5
t29_A	toetspunt	1,50	15,6	12,9	5,5	16,1
t29_B	toetspunt	4,50	15,6	12,9	5,5	16,1
t29_C	toetspunt	7,50	17,0	14,3	6,9	17,4
t29_D	toetspunt	10,50	17,3	14,6	7,2	17,8
t30_A	toetspunt	1,50	15,3	12,6	5,1	15,7
t30_B	toetspunt	4,50	15,2	12,5	5,1	15,6
t30_C	toetspunt	7,50	17,0	14,3	6,9	17,5
t30_D	toetspunt	10,50	17,9	15,2	7,8	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Floralaan Oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_A	toetspunt	1,50	15,7	13,0	5,6	16,2
t31_B	toetspunt	4,50	17,2	14,4	7,0	17,6
t31_C	toetspunt	7,50	18,3	15,6	8,2	18,7
t31_D	toetspunt	10,50	20,6	17,9	10,5	21,0
t32_A	toetspunt	1,50	16,6	14,0	6,5	17,1
t32_B	toetspunt	4,50	16,4	13,7	6,2	16,8
t32_C	toetspunt	7,50	16,5	13,8	6,4	16,9
t32_D	toetspunt	10,50	21,4	18,7	11,3	21,9
t33_A	toetspunt	1,50	16,7	14,1	6,6	17,2
t33_B	toetspunt	4,50	16,5	13,8	6,4	16,9
t33_C	toetspunt	7,50	16,8	14,0	6,6	17,2
t33_D	toetspunt	10,50	21,1	18,4	11,0	21,6
t34_A	toetspunt	1,50	18,4	15,7	8,3	18,9
t34_B	toetspunt	4,50	19,2	16,5	9,0	19,6
t34_C	toetspunt	7,50	20,7	17,9	10,5	21,1
t34_D	toetspunt	10,50	23,0	20,3	12,9	23,4
t35_A	toetspunt	1,50	18,5	15,8	8,4	18,9
t35_B	toetspunt	4,50	19,0	16,3	8,9	19,4
t35_C	toetspunt	7,50	20,2	17,4	10,0	20,6
t35_D	toetspunt	10,50	22,2	19,5	12,1	22,6
t36_A	toetspunt	1,50	18,8	16,1	8,7	19,3
t36_B	toetspunt	4,50	19,3	16,6	9,2	19,8
t36_C	toetspunt	7,50	20,4	17,7	10,3	20,9
t36_D	toetspunt	10,50	22,4	19,7	12,3	22,8
t37_A	toetspunt	1,50	19,2	16,5	9,1	19,6
t37_B	toetspunt	4,50	19,5	16,8	9,4	20,0
t37_C	toetspunt	7,50	20,5	17,8	10,4	21,0
t37_D	toetspunt	10,50	22,8	20,1	12,6	23,2
t38_A	toetspunt	1,50	15,8	13,2	5,7	16,3
t38_B	toetspunt	4,50	15,3	12,6	5,1	15,7
t38_C	toetspunt	7,50	15,2	12,5	5,1	15,7
t38_D	toetspunt	10,50	18,4	15,7	8,3	18,9
t39_A	toetspunt	1,50	16,0	13,3	5,8	16,4
t39_B	toetspunt	4,50	17,2	14,5	7,1	17,6
t39_C	toetspunt	7,50	19,0	16,3	8,9	19,5
t39_D	toetspunt	10,50	21,4	18,7	11,3	21,9
t40_A	toetspunt	1,50	17,2	14,5	7,0	17,6
t40_B	toetspunt	4,50	18,3	15,5	8,1	18,7
t40_C	toetspunt	7,50	20,3	17,6	10,2	20,7
t40_D	toetspunt	10,50	22,1	19,4	12,0	22,5
t41_A	toetspunt	1,50	16,5	13,8	6,4	17,0
t41_B	toetspunt	4,50	17,5	14,7	7,3	17,9
t41_C	toetspunt	7,50	18,4	15,6	8,2	18,8
t41_D	toetspunt	10,50	19,8	17,1	9,7	20,3
t42_A	toetspunt	1,50	21,1	18,3	10,9	21,5
t42_B	toetspunt	4,50	22,2	19,4	12,0	22,6
t42_C	toetspunt	7,50	23,4	20,7	13,3	23,9
t42_D	toetspunt	10,50	24,3	21,6	14,1	24,7
t43_A	toetspunt	1,50	12,2	9,4	2,0	12,6
t43_B	toetspunt	4,50	11,0	8,3	0,9	11,4
t43_C	toetspunt	7,50	11,2	8,5	1,1	11,7
t43_D	toetspunt	10,50	8,9	6,2	-1,3	9,3
t44_A	toetspunt	1,50	9,5	6,8	-0,6	10,0
t44_B	toetspunt	4,50	11,8	9,1	1,7	12,2
t44_C	toetspunt	7,50	12,0	9,3	1,8	12,4
t44_D	toetspunt	10,50	--	--	--	--
t45_A	toetspunt	1,50	17,5	14,8	7,4	17,9
t45_B	toetspunt	4,50	18,8	16,1	8,7	19,2
t45_C	toetspunt	7,50	21,9	19,1	11,7	22,3
t45_D	toetspunt	10,50	20,0	17,3	9,9	20,4
t46_A	toetspunt	1,50	17,5	14,7	7,3	17,9
t46_B	toetspunt	4,50	18,4	15,7	8,3	18,9
t46_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t46_D	toetspunt	10,50	--	--	--	--
t47_A	toetspunt	1,50	20,5	17,7	10,3	20,9
t47_B	toetspunt	4,50	21,7	18,9	11,5	22,1
t47_C	toetspunt	7,50	22,6	19,9	12,5	23,1
t47_D	toetspunt	10,50	24,5	21,8	14,4	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Floralaan Oost
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_A	toetspunt	1,50	21,0	18,3	10,9	21,5
t48_B	toetspunt	4,50	21,8	19,1	11,7	22,2
t48_C	toetspunt	7,50	22,8	20,1	12,7	23,2
t48_D	toetspunt	10,50	24,4	21,7	14,3	24,8
t49_A	toetspunt	1,50	19,3	16,5	9,1	19,7
t49_B	toetspunt	4,50	20,0	17,3	9,9	20,5
t49_C	toetspunt	7,50	21,1	18,3	10,9	21,5
t49_D	toetspunt	10,50	22,2	19,5	12,1	22,6
t50_A	toetspunt	1,50	18,2	15,5	8,1	18,7
t50_B	toetspunt	4,50	19,0	16,3	8,8	19,4
t50_C	toetspunt	7,50	20,5	17,8	10,3	20,9
t50_D	toetspunt	10,50	21,5	18,8	11,4	21,9
t51_A	toetspunt	1,50	17,8	15,1	7,6	18,2
t51_B	toetspunt	4,50	18,5	15,8	8,4	18,9
t51_C	toetspunt	7,50	19,8	17,1	9,7	20,3
t51_D	toetspunt	10,50	20,7	18,0	10,6	21,1
t52_A	toetspunt	1,50	16,4	13,7	6,3	16,9
t52_B	toetspunt	4,50	14,8	12,0	4,6	15,2
t52_C	toetspunt	7,50	14,6	11,9	4,5	15,1
t52_D	toetspunt	10,50	14,9	12,2	4,8	15,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heezerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	56,7	53,9	46,7	57,2
t01_B	toetspunt	4,50	57,4	54,6	47,4	57,8
t01_C	toetspunt	7,50	57,1	54,4	47,2	57,6
t01_D	toetspunt	10,50	56,7	53,9	46,8	57,2
t02_A	toetspunt	1,50	56,7	53,9	46,7	57,1
t02_B	toetspunt	4,50	57,3	54,6	47,4	57,8
t02_C	toetspunt	7,50	57,0	54,2	47,1	57,5
t02_D	toetspunt	10,50	56,5	53,8	46,6	57,0
t03_A	toetspunt	1,50	56,7	53,9	46,7	57,2
t03_B	toetspunt	4,50	57,4	54,6	47,4	57,9
t03_C	toetspunt	7,50	57,0	54,2	47,1	57,5
t03_D	toetspunt	10,50	56,5	53,7	46,5	56,9
t04_A	toetspunt	1,50	56,8	54,0	46,8	57,2
t04_B	toetspunt	4,50	57,4	54,7	47,5	57,9
t04_C	toetspunt	7,50	57,1	54,3	47,1	57,5
t04_D	toetspunt	10,50	56,5	53,7	46,5	57,0
t05_A	toetspunt	1,50	48,8	46,0	38,8	49,2
t05_B	toetspunt	4,50	50,1	47,3	40,1	50,6
t05_C	toetspunt	7,50	50,2	47,4	40,2	50,6
t05_D	toetspunt	10,50	49,1	46,4	39,2	49,6
t06_A	toetspunt	1,50	31,4	28,6	21,4	31,8
t06_B	toetspunt	4,50	32,7	29,9	22,7	33,2
t06_C	toetspunt	7,50	33,8	31,0	23,8	34,2
t06_D	toetspunt	10,50	33,9	31,1	24,0	34,4
t07_A	toetspunt	1,50	25,0	22,1	15,1	25,4
t07_B	toetspunt	4,50	25,5	22,6	15,6	26,0
t07_C	toetspunt	7,50	26,1	23,1	16,1	26,5
t07_D	toetspunt	10,50	26,7	23,8	16,8	27,2
t08_A	toetspunt	1,50	24,9	22,0	15,0	25,4
t08_B	toetspunt	4,50	25,2	22,2	15,3	25,6
t08_C	toetspunt	7,50	25,5	22,5	15,5	25,9
t08_D	toetspunt	10,50	26,1	23,1	16,2	26,5
t09_A	toetspunt	1,50	27,4	24,6	17,4	27,9
t09_B	toetspunt	4,50	28,1	25,3	18,2	28,6
t09_C	toetspunt	7,50	28,9	26,1	19,0	29,4
t09_D	toetspunt	10,50	29,8	26,9	19,8	30,2
t10_A	toetspunt	1,50	52,0	49,2	42,0	52,4
t10_B	toetspunt	4,50	53,1	50,3	43,1	53,5
t10_C	toetspunt	7,50	53,2	50,4	43,2	53,6
t10_D	toetspunt	10,50	53,1	50,3	43,1	53,5
t11_A	toetspunt	1,50	56,9	54,1	46,9	57,3
t11_B	toetspunt	4,50	57,5	54,7	47,6	58,0
t11_C	toetspunt	7,50	57,1	54,4	47,2	57,6
t11_D	toetspunt	10,50	56,5	53,8	46,6	57,0
t11_E	toetspunt	13,50	56,2	53,4	46,2	56,7
t11_F	toetspunt	16,50	55,8	53,0	45,8	56,3
t12_A	toetspunt	1,50	57,0	54,2	47,0	57,4
t12_B	toetspunt	4,50	57,6	54,8	47,6	58,1
t12_C	toetspunt	7,50	57,2	54,5	47,3	57,7
t12_D	toetspunt	10,50	56,6	53,9	46,7	57,1
t12_E	toetspunt	13,50	56,3	53,5	46,3	56,7
t12_F	toetspunt	16,50	55,9	53,1	45,9	56,4
t13_A	toetspunt	1,50	57,0	54,3	47,1	57,5
t13_B	toetspunt	4,50	57,6	54,9	47,7	58,1
t13_C	toetspunt	7,50	57,4	54,6	47,4	57,8
t13_D	toetspunt	10,50	56,8	54,0	46,8	57,2
t13_E	toetspunt	13,50	56,4	53,6	46,4	56,9
t13_F	toetspunt	16,50	56,0	53,2	46,0	56,5
t14_A	toetspunt	1,50	51,1	48,3	41,1	51,5
t14_B	toetspunt	4,50	52,5	49,7	42,5	52,9
t14_C	toetspunt	7,50	52,7	49,9	42,7	53,1
t14_D	toetspunt	10,50	52,7	49,9	42,7	53,1
t14_E	toetspunt	13,50	52,6	49,9	42,6	53,1
t14_F	toetspunt	16,50	51,7	49,0	41,7	52,2
t15_A	toetspunt	1,50	40,8	38,1	30,8	41,3
t15_B	toetspunt	4,50	42,6	39,9	32,6	43,1
t15_C	toetspunt	7,50	43,3	40,6	33,4	43,8
t15_D	toetspunt	10,50	43,4	40,6	33,4	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heezerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	22,9	19,9	12,9	23,3
t15_F	toetspunt	16,50	20,1	17,1	10,2	20,6
t16_A	toetspunt	1,50	26,0	23,1	16,1	26,5
t16_B	toetspunt	4,50	27,3	24,4	17,3	27,7
t16_C	toetspunt	7,50	28,6	25,7	18,6	29,0
t16_D	toetspunt	10,50	30,4	27,5	20,5	30,8
t16_E	toetspunt	13,50	25,4	22,5	15,5	25,9
t16_F	toetspunt	16,50	27,5	24,7	17,6	28,0
t17_A	toetspunt	1,50	26,4	23,5	16,4	26,8
t17_B	toetspunt	4,50	27,6	24,8	17,7	28,1
t17_C	toetspunt	7,50	28,5	25,6	18,5	28,9
t17_D	toetspunt	10,50	29,3	26,4	19,4	29,7
t17_E	toetspunt	13,50	25,6	22,6	15,7	26,1
t17_F	toetspunt	16,50	23,7	20,8	13,8	24,2
t18_A	toetspunt	1,50	49,6	46,9	39,7	50,1
t18_B	toetspunt	4,50	50,9	48,1	40,9	51,3
t18_C	toetspunt	7,50	50,9	48,1	40,9	51,3
t18_D	toetspunt	10,50	49,9	47,1	39,9	50,4
t18_E	toetspunt	13,50	49,8	47,0	39,8	50,2
t18_F	toetspunt	16,50	49,5	46,8	39,6	50,0
t19_A	toetspunt	1,50	48,2	45,4	38,2	48,6
t19_B	toetspunt	4,50	49,9	47,2	39,9	50,4
t19_C	toetspunt	7,50	50,3	47,5	40,3	50,8
t19_D	toetspunt	10,50	50,5	47,7	40,5	51,0
t20_A	toetspunt	1,50	47,6	44,8	37,6	48,0
t20_B	toetspunt	4,50	49,3	46,5	39,3	49,7
t20_C	toetspunt	7,50	49,7	46,9	39,7	50,1
t20_D	toetspunt	10,50	49,9	47,1	39,9	50,3
t21_A	toetspunt	1,50	45,1	42,3	35,1	45,6
t21_B	toetspunt	4,50	46,6	43,8	36,6	47,1
t21_C	toetspunt	7,50	47,3	44,6	37,4	47,8
t21_D	toetspunt	10,50	47,6	44,9	37,7	48,1
t22_A	toetspunt	1,50	43,5	40,8	33,5	44,0
t22_B	toetspunt	4,50	44,8	42,0	34,8	45,3
t22_C	toetspunt	7,50	45,8	43,1	35,9	46,3
t22_D	toetspunt	10,50	46,2	43,4	36,2	46,7
t23_A	toetspunt	1,50	27,3	24,4	17,3	27,7
t23_B	toetspunt	4,50	27,1	24,3	17,1	27,6
t23_C	toetspunt	7,50	26,7	23,9	16,7	27,2
t23_D	toetspunt	10,50	26,3	23,5	16,4	26,8
t24_A	toetspunt	1,50	26,3	23,4	16,3	26,7
t24_B	toetspunt	4,50	27,1	24,2	17,2	27,6
t24_C	toetspunt	7,50	29,0	26,1	19,1	29,4
t24_D	toetspunt	10,50	30,9	27,9	20,9	31,3
t25_A	toetspunt	1,50	26,4	23,6	16,5	26,9
t25_B	toetspunt	4,50	27,5	24,6	17,5	27,9
t25_C	toetspunt	7,50	29,3	26,4	19,4	29,8
t25_D	toetspunt	10,50	31,1	28,2	21,2	31,6
t26_A	toetspunt	1,50	27,1	24,2	17,1	27,5
t26_B	toetspunt	4,50	28,1	25,3	18,2	28,6
t26_C	toetspunt	7,50	29,4	26,5	19,4	29,8
t26_D	toetspunt	10,50	31,1	28,2	21,2	31,6
t27_A	toetspunt	1,50	29,5	26,6	19,5	29,9
t27_B	toetspunt	4,50	31,1	28,2	21,1	31,5
t27_C	toetspunt	7,50	32,2	29,4	22,3	32,7
t27_D	toetspunt	10,50	34,8	32,0	24,9	35,3
t28_A	toetspunt	1,50	26,2	23,3	16,2	26,6
t28_B	toetspunt	4,50	27,3	24,4	17,4	27,8
t28_C	toetspunt	7,50	29,1	26,2	19,2	29,5
t28_D	toetspunt	10,50	33,2	30,3	23,3	33,7
t29_A	toetspunt	1,50	26,2	23,3	16,2	26,6
t29_B	toetspunt	4,50	27,3	24,4	17,4	27,8
t29_C	toetspunt	7,50	29,4	26,5	19,5	29,8
t29_D	toetspunt	10,50	33,1	30,2	23,2	33,6
t30_A	toetspunt	1,50	26,0	23,1	16,1	26,5
t30_B	toetspunt	4,50	26,9	24,0	16,9	27,3
t30_C	toetspunt	7,50	29,0	26,1	19,1	29,4
t30_D	toetspunt	10,50	32,5	29,6	22,5	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

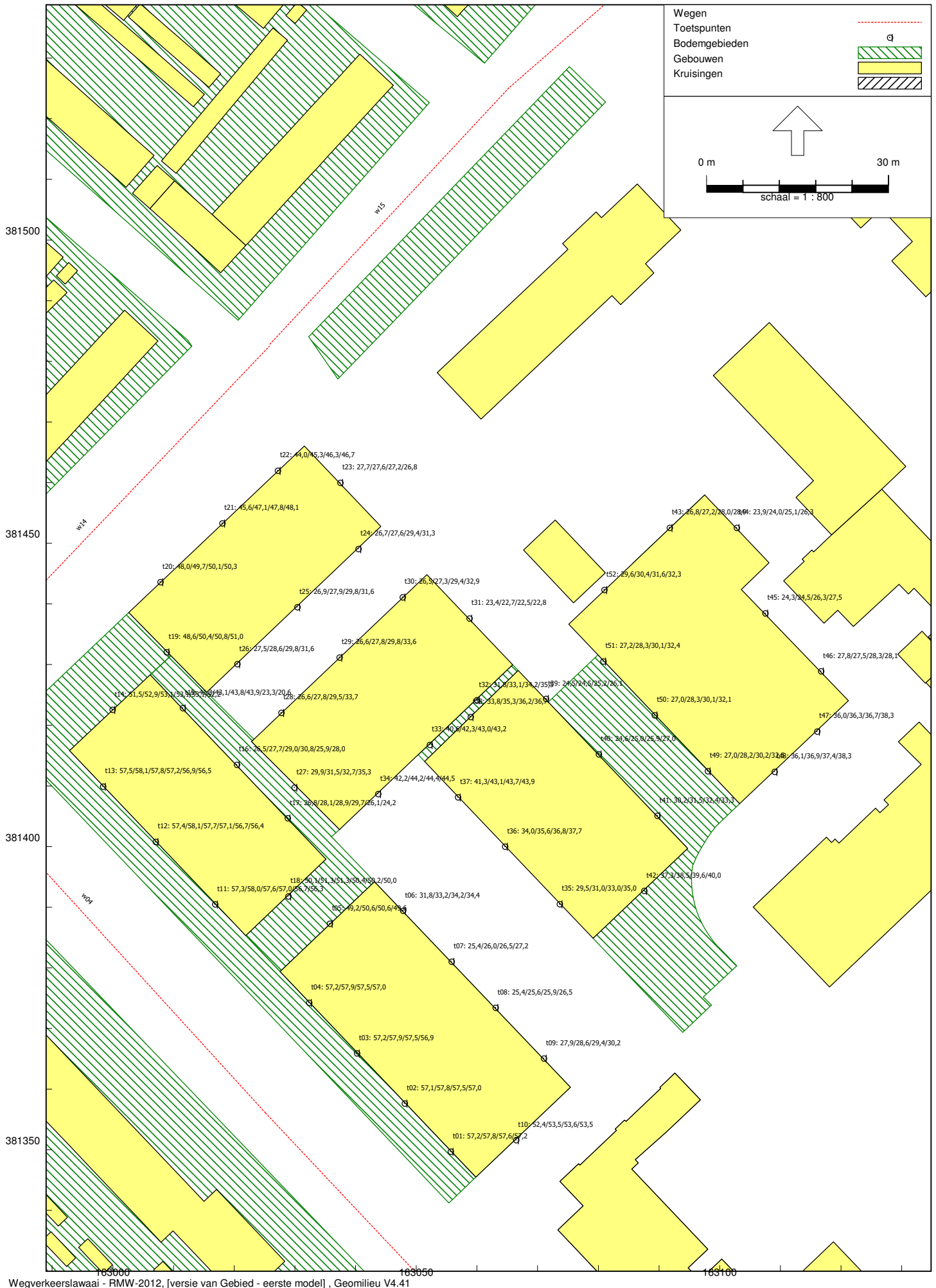
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heezerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_A	toetspunt	1,50	23,0	20,1	13,1	23,4
t31_B	toetspunt	4,50	22,2	19,2	12,3	22,7
t31_C	toetspunt	7,50	22,1	19,1	12,2	22,5
t31_D	toetspunt	10,50	22,3	19,4	12,4	22,8
t32_A	toetspunt	1,50	31,4	28,6	21,4	31,8
t32_B	toetspunt	4,50	32,7	29,9	22,7	33,1
t32_C	toetspunt	7,50	33,7	30,9	23,8	34,2
t32_D	toetspunt	10,50	35,1	32,2	25,1	35,5
t33_A	toetspunt	1,50	40,1	37,4	30,2	40,6
t33_B	toetspunt	4,50	41,9	39,1	31,9	42,3
t33_C	toetspunt	7,50	42,5	39,7	32,6	43,0
t33_D	toetspunt	10,50	42,7	39,9	32,7	43,2
t34_A	toetspunt	1,50	41,7	38,9	31,7	42,2
t34_B	toetspunt	4,50	43,7	40,9	33,7	44,2
t34_C	toetspunt	7,50	44,0	41,2	34,0	44,4
t34_D	toetspunt	10,50	44,0	41,2	34,0	44,5
t35_A	toetspunt	1,50	29,1	26,2	19,2	29,5
t35_B	toetspunt	4,50	30,6	27,6	20,7	31,0
t35_C	toetspunt	7,50	32,6	29,6	22,6	33,0
t35_D	toetspunt	10,50	34,6	31,6	24,6	35,0
t36_A	toetspunt	1,50	33,6	30,7	23,6	34,0
t36_B	toetspunt	4,50	35,2	32,3	25,2	35,6
t36_C	toetspunt	7,50	36,3	33,5	26,4	36,8
t36_D	toetspunt	10,50	37,3	34,4	27,3	37,7
t37_A	toetspunt	1,50	40,8	38,0	30,8	41,3
t37_B	toetspunt	4,50	42,6	39,8	32,6	43,1
t37_C	toetspunt	7,50	43,2	40,4	33,2	43,7
t37_D	toetspunt	10,50	43,5	40,7	33,5	43,9
t38_A	toetspunt	1,50	33,3	30,5	23,3	33,8
t38_B	toetspunt	4,50	34,8	32,0	24,8	35,3
t38_C	toetspunt	7,50	35,7	32,9	25,8	36,2
t38_D	toetspunt	10,50	36,2	33,4	26,3	36,7
t39_A	toetspunt	1,50	24,1	21,2	14,1	24,5
t39_B	toetspunt	4,50	24,0	21,1	14,1	24,5
t39_C	toetspunt	7,50	24,7	21,8	14,8	25,2
t39_D	toetspunt	10,50	25,7	22,7	15,7	26,1
t40_A	toetspunt	1,50	24,2	21,3	14,2	24,6
t40_B	toetspunt	4,50	24,6	21,6	14,6	25,0
t40_C	toetspunt	7,50	25,5	22,5	15,5	25,9
t40_D	toetspunt	10,50	26,6	23,6	16,7	27,0
t41_A	toetspunt	1,50	29,8	27,0	19,8	30,2
t41_B	toetspunt	4,50	31,0	28,2	21,1	31,5
t41_C	toetspunt	7,50	31,9	29,1	22,0	32,4
t41_D	toetspunt	10,50	32,8	30,0	22,8	33,3
t42_A	toetspunt	1,50	36,8	34,0	26,8	37,3
t42_B	toetspunt	4,50	38,1	35,2	28,1	38,5
t42_C	toetspunt	7,50	39,2	36,4	29,2	39,6
t42_D	toetspunt	10,50	39,5	36,7	29,6	40,0
t43_A	toetspunt	1,50	26,4	23,4	16,4	26,8
t43_B	toetspunt	4,50	26,7	23,8	16,8	27,2
t43_C	toetspunt	7,50	27,5	24,6	17,6	28,0
t43_D	toetspunt	10,50	28,5	25,6	18,5	28,9
t44_A	toetspunt	1,50	23,5	20,6	13,6	23,9
t44_B	toetspunt	4,50	23,6	20,6	13,6	24,0
t44_C	toetspunt	7,50	24,7	21,7	14,7	25,1
t44_D	toetspunt	10,50	25,8	23,1	15,9	26,3
t45_A	toetspunt	1,50	23,8	20,9	13,9	24,3
t45_B	toetspunt	4,50	24,0	21,1	14,1	24,5
t45_C	toetspunt	7,50	25,8	22,9	15,9	26,3
t45_D	toetspunt	10,50	27,0	24,2	17,1	27,5
t46_A	toetspunt	1,50	27,3	24,5	17,3	27,8
t46_B	toetspunt	4,50	27,0	24,2	17,1	27,5
t46_C	toetspunt	7,50	27,8	25,0	17,9	28,3
t46_D	toetspunt	10,50	27,6	24,8	17,7	28,1
t47_A	toetspunt	1,50	35,5	32,7	25,5	36,0
t47_B	toetspunt	4,50	35,9	33,1	25,9	36,3
t47_C	toetspunt	7,50	36,2	33,4	26,3	36,7
t47_D	toetspunt	10,50	37,8	35,1	27,9	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heezerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_A	toetspunt	1,50	35,7	32,9	25,7	36,1
t48_B	toetspunt	4,50	36,5	33,7	26,5	36,9
t48_C	toetspunt	7,50	37,0	34,2	27,0	37,4
t48_D	toetspunt	10,50	37,8	35,0	27,9	38,3
t49_A	toetspunt	1,50	26,6	23,6	16,6	27,0
t49_B	toetspunt	4,50	27,8	24,8	17,8	28,2
t49_C	toetspunt	7,50	29,7	26,8	19,8	30,2
t49_D	toetspunt	10,50	32,1	29,1	22,1	32,5
t50_A	toetspunt	1,50	26,6	23,7	16,6	27,0
t50_B	toetspunt	4,50	27,8	24,9	17,9	28,3
t50_C	toetspunt	7,50	29,7	26,7	19,7	30,1
t50_D	toetspunt	10,50	31,7	28,8	21,8	32,1
t51_A	toetspunt	1,50	26,7	23,8	16,8	27,2
t51_B	toetspunt	4,50	27,9	25,0	18,0	28,3
t51_C	toetspunt	7,50	29,7	26,7	19,8	30,1
t51_D	toetspunt	10,50	32,0	29,0	22,0	32,4
t52_A	toetspunt	1,50	29,1	26,3	19,2	29,6
t52_B	toetspunt	4,50	30,0	27,1	20,0	30,4
t52_C	toetspunt	7,50	31,1	28,3	21,2	31,6
t52_D	toetspunt	10,50	31,9	29,0	21,9	32,3



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rector Baptistlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	24,9	21,9	12,9	24,8
t01_B	toetspunt	4,50	26,5	23,5	14,5	26,4
t01_C	toetspunt	7,50	24,1	21,1	12,2	24,0
t01_D	toetspunt	10,50	25,0	22,0	13,0	24,9
t02_A	toetspunt	1,50	25,9	23,0	13,9	25,8
t02_B	toetspunt	4,50	27,3	24,3	15,3	27,2
t02_C	toetspunt	7,50	24,6	21,6	12,6	24,5
t02_D	toetspunt	10,50	25,3	22,3	13,3	25,1
t03_A	toetspunt	1,50	26,8	23,8	14,8	26,7
t03_B	toetspunt	4,50	28,4	25,4	16,4	28,3
t03_C	toetspunt	7,50	25,2	22,2	13,2	25,1
t03_D	toetspunt	10,50	25,6	22,6	13,6	25,5
t04_A	toetspunt	1,50	28,4	25,4	16,4	28,3
t04_B	toetspunt	4,50	29,8	26,8	17,8	29,7
t04_C	toetspunt	7,50	27,2	24,2	15,2	27,1
t04_D	toetspunt	10,50	27,4	24,4	15,4	27,2
t05_A	toetspunt	1,50	22,7	19,7	10,7	22,6
t05_B	toetspunt	4,50	25,4	22,4	13,4	25,3
t05_C	toetspunt	7,50	21,2	18,2	9,2	21,1
t05_D	toetspunt	10,50	22,2	19,2	10,2	22,0
t06_A	toetspunt	1,50	18,7	15,7	6,7	18,6
t06_B	toetspunt	4,50	20,3	17,2	8,3	20,1
t06_C	toetspunt	7,50	21,7	18,6	9,7	21,5
t06_D	toetspunt	10,50	22,3	19,2	10,3	22,1
t07_A	toetspunt	1,50	18,0	14,9	6,0	17,8
t07_B	toetspunt	4,50	18,0	14,9	6,0	17,8
t07_C	toetspunt	7,50	18,8	15,7	6,8	18,6
t07_D	toetspunt	10,50	19,8	16,8	7,9	19,7
t08_A	toetspunt	1,50	18,2	15,1	6,2	18,1
t08_B	toetspunt	4,50	18,0	14,9	6,0	17,9
t08_C	toetspunt	7,50	18,6	15,6	6,6	18,5
t08_D	toetspunt	10,50	19,7	16,7	7,7	19,6
t09_A	toetspunt	1,50	19,2	16,3	7,3	19,2
t09_B	toetspunt	4,50	18,9	16,0	7,0	18,9
t09_C	toetspunt	7,50	19,3	16,4	7,4	19,3
t09_D	toetspunt	10,50	20,2	17,3	8,3	20,1
t10_A	toetspunt	1,50	12,0	9,1	0,0	11,9
t10_B	toetspunt	4,50	12,3	9,4	0,4	12,2
t10_C	toetspunt	7,50	13,0	10,0	1,0	12,9
t10_D	toetspunt	10,50	14,2	11,3	2,2	14,1
t11_A	toetspunt	1,50	31,6	28,6	19,6	31,5
t11_B	toetspunt	4,50	33,0	30,0	21,0	32,9
t11_C	toetspunt	7,50	30,1	27,2	18,2	30,1
t11_D	toetspunt	10,50	30,1	27,2	18,2	30,0
t11_E	toetspunt	13,50	30,1	27,2	18,1	30,0
t11_F	toetspunt	16,50	29,8	26,8	17,8	29,7
t12_A	toetspunt	1,50	33,5	30,6	21,6	33,4
t12_B	toetspunt	4,50	34,9	31,9	22,9	34,7
t12_C	toetspunt	7,50	32,7	29,7	20,7	32,6
t12_D	toetspunt	10,50	32,6	29,6	20,6	32,5
t12_E	toetspunt	13,50	32,5	29,5	20,5	32,4
t12_F	toetspunt	16,50	32,3	29,3	20,3	32,2
t13_A	toetspunt	1,50	36,2	33,2	24,2	36,1
t13_B	toetspunt	4,50	37,0	34,0	25,0	36,9
t13_C	toetspunt	7,50	36,1	33,0	24,1	35,9
t13_D	toetspunt	10,50	35,9	32,9	23,9	35,8
t13_E	toetspunt	13,50	35,6	32,6	23,6	35,5
t13_F	toetspunt	16,50	35,3	32,3	23,3	35,2
t14_A	toetspunt	1,50	43,7	40,7	31,7	43,6
t14_B	toetspunt	4,50	44,6	41,6	32,6	44,5
t14_C	toetspunt	7,50	44,5	41,5	32,5	44,4
t14_D	toetspunt	10,50	44,3	41,3	32,3	44,2
t14_E	toetspunt	13,50	44,0	41,0	32,0	43,9
t14_F	toetspunt	16,50	43,7	40,7	31,7	43,6
t15_A	toetspunt	1,50	37,1	34,2	25,1	37,0
t15_B	toetspunt	4,50	38,8	35,7	26,8	38,6
t15_C	toetspunt	7,50	38,8	35,8	26,8	38,7
t15_D	toetspunt	10,50	38,7	35,7	26,7	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rector Baptistlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	38,7	35,6	26,7	38,5
t15_F	toetspunt	16,50	37,2	34,2	25,2	37,1
t16_A	toetspunt	1,50	31,3	28,4	19,4	31,3
t16_B	toetspunt	4,50	33,5	30,4	21,5	33,3
t16_C	toetspunt	7,50	33,7	30,7	21,7	33,6
t16_D	toetspunt	10,50	33,7	30,7	21,7	33,6
t16_E	toetspunt	13,50	33,8	30,7	21,8	33,7
t16_F	toetspunt	16,50	34,1	31,1	22,1	34,0
t17_A	toetspunt	1,50	27,9	25,0	15,9	27,8
t17_B	toetspunt	4,50	30,0	27,0	18,0	29,9
t17_C	toetspunt	7,50	30,7	27,7	18,7	30,6
t17_D	toetspunt	10,50	30,9	27,8	18,9	30,8
t17_E	toetspunt	13,50	31,0	28,0	19,0	30,9
t17_F	toetspunt	16,50	31,2	28,2	19,2	31,1
t18_A	toetspunt	1,50	11,6	8,6	-0,4	11,5
t18_B	toetspunt	4,50	12,9	9,8	0,9	12,8
t18_C	toetspunt	7,50	14,2	11,1	2,2	14,1
t18_D	toetspunt	10,50	15,3	12,3	3,4	15,2
t18_E	toetspunt	13,50	10,1	6,9	-1,9	10,0
t18_F	toetspunt	16,50	10,5	7,3	-1,5	10,3
t19_A	toetspunt	1,50	41,1	38,1	29,1	41,0
t19_B	toetspunt	4,50	42,0	39,0	30,0	41,9
t19_C	toetspunt	7,50	41,9	38,8	29,9	41,8
t19_D	toetspunt	10,50	41,7	38,6	29,6	41,5
t20_A	toetspunt	1,50	49,3	46,3	37,3	49,2
t20_B	toetspunt	4,50	49,5	46,5	37,5	49,4
t20_C	toetspunt	7,50	49,2	46,2	37,2	49,1
t20_D	toetspunt	10,50	48,8	45,7	36,8	48,6
t21_A	toetspunt	1,50	49,0	46,0	37,0	48,9
t21_B	toetspunt	4,50	49,3	46,2	37,3	49,1
t21_C	toetspunt	7,50	49,0	46,0	37,0	48,9
t21_D	toetspunt	10,50	48,5	45,5	36,5	48,4
t22_A	toetspunt	1,50	48,5	45,5	36,5	48,4
t22_B	toetspunt	4,50	48,8	45,8	36,8	48,7
t22_C	toetspunt	7,50	48,5	45,6	36,6	48,4
t22_D	toetspunt	10,50	48,1	45,2	36,2	48,0
t23_A	toetspunt	1,50	40,8	38,3	29,0	40,9
t23_B	toetspunt	4,50	41,7	39,2	29,8	41,7
t23_C	toetspunt	7,50	41,7	39,2	29,8	41,7
t23_D	toetspunt	10,50	41,5	39,1	29,7	41,6
t24_A	toetspunt	1,50	26,8	24,6	15,0	27,0
t24_B	toetspunt	4,50	28,7	26,5	17,0	28,9
t24_C	toetspunt	7,50	29,3	27,1	17,6	29,5
t24_D	toetspunt	10,50	29,5	27,2	17,7	29,6
t25_A	toetspunt	1,50	24,9	22,6	13,1	25,0
t25_B	toetspunt	4,50	26,2	24,0	14,5	26,4
t25_C	toetspunt	7,50	27,4	25,2	15,7	27,6
t25_D	toetspunt	10,50	27,7	25,4	16,0	27,9
t26_A	toetspunt	1,50	24,6	21,9	12,7	24,6
t26_B	toetspunt	4,50	26,5	23,7	14,6	26,4
t26_C	toetspunt	7,50	27,0	24,2	15,1	27,0
t26_D	toetspunt	10,50	27,4	24,6	15,5	27,4
t27_A	toetspunt	1,50	27,9	25,0	15,9	27,8
t27_B	toetspunt	4,50	30,2	27,2	18,2	30,1
t27_C	toetspunt	7,50	30,5	27,5	18,5	30,4
t27_D	toetspunt	10,50	30,5	27,5	18,6	30,4
t28_A	toetspunt	1,50	20,0	16,9	8,0	19,9
t28_B	toetspunt	4,50	22,3	19,1	10,2	22,1
t28_C	toetspunt	7,50	24,0	20,8	12,0	23,8
t28_D	toetspunt	10,50	25,6	22,4	13,6	25,4
t29_A	toetspunt	1,50	26,4	23,4	14,4	26,3
t29_B	toetspunt	4,50	27,7	24,7	15,7	27,6
t29_C	toetspunt	7,50	28,9	26,0	16,9	28,8
t29_D	toetspunt	10,50	29,8	26,9	17,9	29,7
t30_A	toetspunt	1,50	33,2	30,8	21,4	33,3
t30_B	toetspunt	4,50	34,9	32,4	23,1	35,0
t30_C	toetspunt	7,50	35,7	33,2	23,8	35,7
t30_D	toetspunt	10,50	35,8	33,3	24,0	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

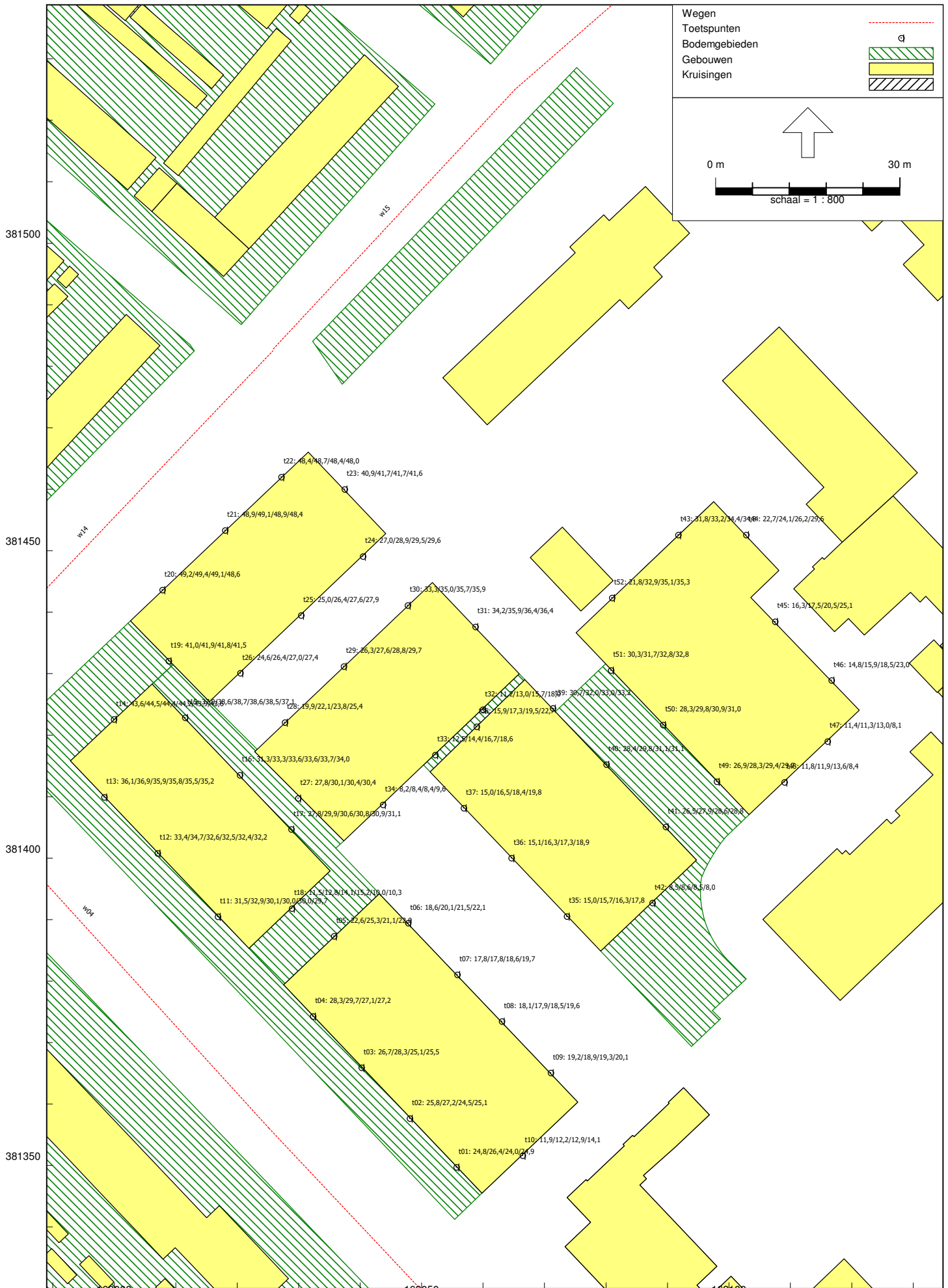
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rector Baptistlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_A	toetspunt	1,50	34,1	31,6	22,3	34,2
t31_B	toetspunt	4,50	35,8	33,3	24,0	35,9
t31_C	toetspunt	7,50	36,4	33,8	24,5	36,4
t31_D	toetspunt	10,50	36,4	33,8	24,5	36,4
t32_A	toetspunt	1,50	11,3	8,5	-0,7	11,2
t32_B	toetspunt	4,50	13,0	10,1	1,1	13,0
t32_C	toetspunt	7,50	15,8	12,8	3,8	15,7
t32_D	toetspunt	10,50	18,0	15,2	6,1	18,0
t33_A	toetspunt	1,50	12,6	9,7	0,7	12,5
t33_B	toetspunt	4,50	14,5	11,5	2,5	14,4
t33_C	toetspunt	7,50	16,8	13,7	4,8	16,7
t33_D	toetspunt	10,50	18,7	15,8	6,7	18,6
t34_A	toetspunt	1,50	8,4	5,2	-3,6	8,2
t34_B	toetspunt	4,50	8,5	5,4	-3,5	8,4
t34_C	toetspunt	7,50	8,6	5,4	-3,4	8,4
t34_D	toetspunt	10,50	9,7	6,7	-2,2	9,6
t35_A	toetspunt	1,50	15,2	12,0	3,2	15,0
t35_B	toetspunt	4,50	15,9	12,6	3,9	15,7
t35_C	toetspunt	7,50	16,5	13,1	4,4	16,3
t35_D	toetspunt	10,50	18,0	14,6	5,9	17,8
t36_A	toetspunt	1,50	15,2	12,0	3,2	15,1
t36_B	toetspunt	4,50	16,5	13,1	4,4	16,3
t36_C	toetspunt	7,50	17,5	14,1	5,5	17,3
t36_D	toetspunt	10,50	19,1	15,7	7,1	18,9
t37_A	toetspunt	1,50	15,2	12,1	3,2	15,0
t37_B	toetspunt	4,50	16,7	13,5	4,7	16,5
t37_C	toetspunt	7,50	18,6	15,3	6,6	18,4
t37_D	toetspunt	10,50	20,1	16,7	8,0	19,8
t38_A	toetspunt	1,50	15,9	13,1	4,0	15,9
t38_B	toetspunt	4,50	17,4	14,4	5,5	17,3
t38_C	toetspunt	7,50	19,7	16,6	7,7	19,5
t38_D	toetspunt	10,50	22,8	19,8	10,8	22,7
t39_A	toetspunt	1,50	30,6	28,1	18,8	30,7
t39_B	toetspunt	4,50	31,9	29,4	20,0	32,0
t39_C	toetspunt	7,50	32,9	30,5	21,1	33,0
t39_D	toetspunt	10,50	33,1	30,6	21,3	33,2
t40_A	toetspunt	1,50	28,2	25,9	16,5	28,4
t40_B	toetspunt	4,50	29,7	27,3	17,9	29,8
t40_C	toetspunt	7,50	31,0	28,6	19,2	31,1
t40_D	toetspunt	10,50	31,0	28,6	19,2	31,1
t41_A	toetspunt	1,50	26,4	24,0	14,6	26,5
t41_B	toetspunt	4,50	27,9	25,4	16,0	27,9
t41_C	toetspunt	7,50	28,5	26,1	16,7	28,6
t41_D	toetspunt	10,50	28,7	26,2	16,9	28,8
t42_A	toetspunt	1,50	8,5	5,8	-3,4	8,5
t42_B	toetspunt	4,50	8,6	6,0	-3,3	8,6
t42_C	toetspunt	7,50	8,5	6,0	-3,4	8,5
t42_D	toetspunt	10,50	8,0	5,5	-3,9	8,0
t43_A	toetspunt	1,50	31,8	29,2	19,9	31,8
t43_B	toetspunt	4,50	33,1	30,5	21,3	33,2
t43_C	toetspunt	7,50	34,4	31,7	22,5	34,4
t43_D	toetspunt	10,50	34,8	32,2	22,9	34,8
t44_A	toetspunt	1,50	22,7	20,1	10,9	22,7
t44_B	toetspunt	4,50	24,0	21,4	12,2	24,1
t44_C	toetspunt	7,50	26,2	23,6	14,3	26,2
t44_D	toetspunt	10,50	29,4	27,2	17,7	29,6
t45_A	toetspunt	1,50	16,4	13,6	4,5	16,3
t45_B	toetspunt	4,50	17,5	14,8	5,6	17,5
t45_C	toetspunt	7,50	20,5	17,9	8,6	20,5
t45_D	toetspunt	10,50	25,0	22,6	13,2	25,1
t46_A	toetspunt	1,50	14,9	12,0	3,0	14,8
t46_B	toetspunt	4,50	16,0	13,1	4,0	15,9
t46_C	toetspunt	7,50	18,5	15,7	6,6	18,5
t46_D	toetspunt	10,50	22,9	20,5	11,1	23,0
t47_A	toetspunt	1,50	11,4	8,6	-0,5	11,4
t47_B	toetspunt	4,50	11,3	8,6	-0,6	11,3
t47_C	toetspunt	7,50	13,0	10,3	1,2	13,0
t47_D	toetspunt	10,50	8,1	5,5	-3,8	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rector Baptistlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_A	toetspunt	1,50	11,8	9,1	-0,1	11,8
t48_B	toetspunt	4,50	11,9	9,2	0,0	11,9
t48_C	toetspunt	7,50	13,6	10,9	1,7	13,6
t48_D	toetspunt	10,50	8,4	5,8	-3,5	8,4
t49_A	toetspunt	1,50	26,9	24,3	15,0	26,9
t49_B	toetspunt	4,50	28,3	25,6	16,4	28,3
t49_C	toetspunt	7,50	29,4	26,7	17,5	29,4
t49_D	toetspunt	10,50	29,7	27,0	17,8	29,7
t50_A	toetspunt	1,50	28,3	25,7	16,4	28,3
t50_B	toetspunt	4,50	29,8	27,1	17,9	29,8
t50_C	toetspunt	7,50	30,9	28,2	19,0	30,9
t50_D	toetspunt	10,50	31,0	28,3	19,1	31,0
t51_A	toetspunt	1,50	30,3	27,6	18,4	30,3
t51_B	toetspunt	4,50	31,7	29,0	19,8	31,7
t51_C	toetspunt	7,50	32,8	30,1	20,9	32,8
t51_D	toetspunt	10,50	32,8	30,1	20,9	32,8
t52_A	toetspunt	1,50	21,8	19,1	9,9	21,8
t52_B	toetspunt	4,50	32,8	30,3	21,0	32,9
t52_C	toetspunt	7,50	35,0	32,5	23,2	35,1
t52_D	toetspunt	10,50	35,2	32,7	23,4	35,3



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tivolilaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt		1,50	35,1	32,4	25,0	35,6
t01_B	toetspunt		4,50	34,6	31,9	24,5	35,1
t01_C	toetspunt		7,50	35,3	32,5	25,2	35,7
t01_D	toetspunt		10,50	36,0	33,3	25,9	36,5
t02_A	toetspunt		1,50	33,3	30,6	23,2	33,8
t02_B	toetspunt		4,50	32,7	29,9	22,6	33,1
t02_C	toetspunt		7,50	33,3	30,5	23,1	33,7
t02_D	toetspunt		10,50	34,0	31,2	23,8	34,4
t03_A	toetspunt		1,50	32,9	30,1	22,8	33,3
t03_B	toetspunt		4,50	32,3	29,5	22,2	32,7
t03_C	toetspunt		7,50	32,7	29,9	22,6	33,1
t03_D	toetspunt		10,50	33,3	30,6	23,2	33,8
t04_A	toetspunt		1,50	32,3	29,6	22,2	32,8
t04_B	toetspunt		4,50	31,8	29,0	21,7	32,2
t04_C	toetspunt		7,50	32,1	29,3	21,9	32,5
t04_D	toetspunt		10,50	32,7	29,9	22,6	33,1
t05_A	toetspunt		1,50	19,9	17,1	9,8	20,3
t05_B	toetspunt		4,50	20,1	17,2	10,0	20,5
t05_C	toetspunt		7,50	22,0	19,1	11,9	22,4
t05_D	toetspunt		10,50	25,2	22,3	15,1	25,6
t06_A	toetspunt		1,50	33,2	30,4	23,0	33,6
t06_B	toetspunt		4,50	32,8	30,0	22,7	33,2
t06_C	toetspunt		7,50	34,0	31,2	23,9	34,4
t06_D	toetspunt		10,50	35,6	32,8	25,4	36,0
t07_A	toetspunt		1,50	32,5	29,7	22,4	32,9
t07_B	toetspunt		4,50	33,0	30,2	22,9	33,5
t07_C	toetspunt		7,50	34,5	31,7	24,4	34,9
t07_D	toetspunt		10,50	36,4	33,6	26,3	36,9
t08_A	toetspunt		1,50	33,1	30,3	23,0	33,5
t08_B	toetspunt		4,50	33,8	31,0	23,7	34,2
t08_C	toetspunt		7,50	35,3	32,5	25,2	35,8
t08_D	toetspunt		10,50	37,5	34,7	27,4	37,9
t09_A	toetspunt		1,50	33,5	30,7	23,4	33,9
t09_B	toetspunt		4,50	34,5	31,7	24,4	34,9
t09_C	toetspunt		7,50	36,2	33,5	26,1	36,7
t09_D	toetspunt		10,50	38,4	35,7	28,3	38,9
t10_A	toetspunt		1,50	34,4	31,6	24,3	34,8
t10_B	toetspunt		4,50	34,0	31,3	23,9	34,5
t10_C	toetspunt		7,50	34,8	32,0	24,6	35,2
t10_D	toetspunt		10,50	35,7	32,9	25,6	36,2
t11_A	toetspunt		1,50	30,3	27,6	20,2	30,7
t11_B	toetspunt		4,50	30,0	27,3	19,9	30,5
t11_C	toetspunt		7,50	30,0	27,3	19,9	30,5
t11_D	toetspunt		10,50	30,8	28,0	20,7	31,2
t11_E	toetspunt		13,50	31,2	28,4	21,0	31,6
t11_F	toetspunt		16,50	31,0	28,2	20,9	31,4
t12_A	toetspunt		1,50	28,8	26,1	18,7	29,2
t12_B	toetspunt		4,50	28,6	25,8	18,5	29,0
t12_C	toetspunt		7,50	28,5	25,7	18,4	28,9
t12_D	toetspunt		10,50	29,6	26,8	19,4	30,0
t12_E	toetspunt		13,50	29,5	26,7	19,4	29,9
t12_F	toetspunt		16,50	29,4	26,6	19,3	29,8
t13_A	toetspunt		1,50	28,1	25,3	18,0	28,5
t13_B	toetspunt		4,50	28,2	25,4	18,0	28,6
t13_C	toetspunt		7,50	28,3	25,6	18,2	28,8
t13_D	toetspunt		10,50	29,3	26,5	19,1	29,7
t13_E	toetspunt		13,50	28,6	25,9	18,5	29,1
t13_F	toetspunt		16,50	28,7	26,0	18,6	29,2
t14_A	toetspunt		1,50	19,9	16,9	9,7	20,2
t14_B	toetspunt		4,50	19,6	16,7	9,5	20,0
t14_C	toetspunt		7,50	20,4	17,5	10,3	20,8
t14_D	toetspunt		10,50	21,1	18,3	11,0	21,5
t14_E	toetspunt		13,50	18,8	16,1	8,7	19,2
t14_F	toetspunt		16,50	3,1	0,2	-7,0	3,5
t15_A	toetspunt		1,50	21,8	18,9	11,7	22,2
t15_B	toetspunt		4,50	22,2	19,2	12,1	22,6
t15_C	toetspunt		7,50	23,8	20,9	13,7	24,2
t15_D	toetspunt		10,50	27,0	24,1	16,9	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tivolilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	30,0	27,2	19,9	30,4
t15_F	toetspunt	16,50	33,4	30,6	23,3	33,8
t16_A	toetspunt	1,50	22,8	20,0	12,7	23,2
t16_B	toetspunt	4,50	23,2	20,3	13,1	23,6
t16_C	toetspunt	7,50	25,1	22,2	15,0	25,5
t16_D	toetspunt	10,50	28,7	25,8	18,5	29,1
t16_E	toetspunt	13,50	31,4	28,6	21,3	31,8
t16_F	toetspunt	16,50	35,0	32,3	24,9	35,5
t17_A	toetspunt	1,50	27,4	24,6	17,2	27,8
t17_B	toetspunt	4,50	27,1	24,3	17,0	27,6
t17_C	toetspunt	7,50	28,0	25,2	17,9	28,4
t17_D	toetspunt	10,50	30,2	27,4	20,1	30,6
t17_E	toetspunt	13,50	32,4	29,6	22,3	32,8
t17_F	toetspunt	16,50	37,1	34,3	26,9	37,5
t18_A	toetspunt	1,50	23,4	20,6	13,3	23,8
t18_B	toetspunt	4,50	22,0	19,1	11,9	22,4
t18_C	toetspunt	7,50	24,1	21,1	14,0	24,5
t18_D	toetspunt	10,50	27,8	24,9	17,7	28,2
t18_E	toetspunt	13,50	34,5	31,7	24,4	34,9
t18_F	toetspunt	16,50	38,0	35,2	27,9	38,4
t19_A	toetspunt	1,50	18,9	16,1	8,8	19,3
t19_B	toetspunt	4,50	17,7	14,8	7,6	18,1
t19_C	toetspunt	7,50	19,2	16,3	9,1	19,6
t19_D	toetspunt	10,50	22,6	19,7	12,5	23,0
t20_A	toetspunt	1,50	19,8	16,8	9,6	20,1
t20_B	toetspunt	4,50	19,2	16,3	9,1	19,6
t20_C	toetspunt	7,50	20,6	17,7	10,5	21,0
t20_D	toetspunt	10,50	18,4	15,5	8,3	18,8
t21_A	toetspunt	1,50	19,8	16,8	9,6	20,1
t21_B	toetspunt	4,50	19,0	16,1	8,9	19,4
t21_C	toetspunt	7,50	20,3	17,4	10,2	20,7
t21_D	toetspunt	10,50	20,1	17,2	9,9	20,5
t22_A	toetspunt	1,50	20,1	17,2	10,0	20,5
t22_B	toetspunt	4,50	19,9	17,0	9,8	20,3
t22_C	toetspunt	7,50	20,5	17,6	10,4	20,9
t22_D	toetspunt	10,50	19,0	16,2	8,9	19,4
t23_A	toetspunt	1,50	25,1	22,2	15,0	25,5
t23_B	toetspunt	4,50	25,7	22,8	15,6	26,1
t23_C	toetspunt	7,50	27,6	24,7	17,5	28,0
t23_D	toetspunt	10,50	30,2	27,4	20,1	30,6
t24_A	toetspunt	1,50	24,8	21,9	14,7	25,2
t24_B	toetspunt	4,50	25,4	22,5	15,3	25,8
t24_C	toetspunt	7,50	27,4	24,5	17,3	27,8
t24_D	toetspunt	10,50	30,7	27,8	20,5	31,1
t25_A	toetspunt	1,50	24,1	21,3	14,0	24,5
t25_B	toetspunt	4,50	24,6	21,7	14,4	25,0
t25_C	toetspunt	7,50	26,5	23,6	16,3	26,8
t25_D	toetspunt	10,50	29,1	26,3	19,0	29,5
t26_A	toetspunt	1,50	23,7	20,9	13,6	24,1
t26_B	toetspunt	4,50	24,0	21,1	13,9	24,4
t26_C	toetspunt	7,50	25,8	22,9	15,7	26,2
t26_D	toetspunt	10,50	28,7	25,9	18,6	29,1
t27_A	toetspunt	1,50	24,2	21,4	14,1	24,6
t27_B	toetspunt	4,50	23,9	21,1	13,8	24,3
t27_C	toetspunt	7,50	25,0	22,2	14,9	25,4
t27_D	toetspunt	10,50	27,7	24,9	17,6	28,1
t28_A	toetspunt	1,50	21,0	18,1	10,9	21,4
t28_B	toetspunt	4,50	21,6	18,7	11,5	22,0
t28_C	toetspunt	7,50	23,4	20,5	13,3	23,8
t28_D	toetspunt	10,50	26,0	23,1	15,8	26,4
t29_A	toetspunt	1,50	19,8	16,9	9,7	20,2
t29_B	toetspunt	4,50	20,1	17,2	10,0	20,5
t29_C	toetspunt	7,50	21,9	19,0	11,8	22,3
t29_D	toetspunt	10,50	24,6	21,7	14,4	25,0
t30_A	toetspunt	1,50	20,8	17,9	10,7	21,2
t30_B	toetspunt	4,50	21,0	18,1	10,9	21,4
t30_C	toetspunt	7,50	22,3	19,4	12,2	22,7
t30_D	toetspunt	10,50	25,2	22,4	15,1	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tivolilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_A	toetspunt	1,50	26,2	23,3	16,1	26,6
t31_B	toetspunt	4,50	27,0	24,1	16,8	27,4
t31_C	toetspunt	7,50	28,9	26,1	18,8	29,3
t31_D	toetspunt	10,50	32,0	29,2	21,9	32,5
t32_A	toetspunt	1,50	22,7	19,9	12,6	23,2
t32_B	toetspunt	4,50	22,3	19,4	12,1	22,7
t32_C	toetspunt	7,50	23,5	20,6	13,4	23,9
t32_D	toetspunt	10,50	28,0	25,1	17,9	28,4
t33_A	toetspunt	1,50	22,8	20,0	12,7	23,2
t33_B	toetspunt	4,50	21,9	19,0	11,7	22,3
t33_C	toetspunt	7,50	23,2	20,3	13,0	23,6
t33_D	toetspunt	10,50	27,6	24,7	17,5	28,0
t34_A	toetspunt	1,50	28,7	25,9	18,5	29,1
t34_B	toetspunt	4,50	28,4	25,6	18,3	28,8
t34_C	toetspunt	7,50	29,6	26,8	19,5	30,0
t34_D	toetspunt	10,50	31,7	28,9	21,6	32,1
t35_A	toetspunt	1,50	22,7	19,8	12,6	23,1
t35_B	toetspunt	4,50	23,2	20,2	13,0	23,5
t35_C	toetspunt	7,50	24,7	21,8	14,6	25,1
t35_D	toetspunt	10,50	27,4	24,6	17,3	27,8
t36_A	toetspunt	1,50	25,6	22,8	15,5	26,0
t36_B	toetspunt	4,50	25,9	23,0	15,7	26,3
t36_C	toetspunt	7,50	27,2	24,3	17,0	27,6
t36_D	toetspunt	10,50	29,3	26,5	19,2	29,7
t37_A	toetspunt	1,50	27,2	24,4	17,1	27,6
t37_B	toetspunt	4,50	27,2	24,5	17,1	27,7
t37_C	toetspunt	7,50	28,5	25,7	18,4	28,9
t37_D	toetspunt	10,50	29,9	27,2	19,8	30,4
t38_A	toetspunt	1,50	19,9	17,1	9,8	20,3
t38_B	toetspunt	4,50	19,8	17,0	9,7	20,2
t38_C	toetspunt	7,50	21,3	18,4	11,2	21,7
t38_D	toetspunt	10,50	26,2	23,3	16,1	26,6
t39_A	toetspunt	1,50	25,5	22,6	15,4	25,9
t39_B	toetspunt	4,50	26,4	23,5	16,3	26,8
t39_C	toetspunt	7,50	28,7	25,8	18,5	29,0
t39_D	toetspunt	10,50	32,3	29,5	22,2	32,7
t40_A	toetspunt	1,50	24,9	22,0	14,8	25,3
t40_B	toetspunt	4,50	26,5	23,6	16,4	26,9
t40_C	toetspunt	7,50	29,3	26,4	19,2	29,7
t40_D	toetspunt	10,50	33,8	31,0	23,7	34,3
t41_A	toetspunt	1,50	25,4	22,4	15,2	25,8
t41_B	toetspunt	4,50	27,6	24,7	17,5	28,0
t41_C	toetspunt	7,50	31,1	28,2	21,0	31,5
t41_D	toetspunt	10,50	37,4	34,6	27,2	37,8
t42_A	toetspunt	1,50	31,7	28,9	21,6	32,1
t42_B	toetspunt	4,50	33,1	30,3	23,0	33,5
t42_C	toetspunt	7,50	35,1	32,3	25,0	35,5
t42_D	toetspunt	10,50	39,8	37,0	29,7	40,2
t43_A	toetspunt	1,50	22,1	19,2	12,0	22,5
t43_B	toetspunt	4,50	23,2	20,3	13,1	23,6
t43_C	toetspunt	7,50	25,3	22,5	15,2	25,7
t43_D	toetspunt	10,50	28,0	25,1	17,8	28,4
t44_A	toetspunt	1,50	24,5	21,6	14,3	24,8
t44_B	toetspunt	4,50	26,8	23,9	16,7	27,2
t44_C	toetspunt	7,50	31,7	28,9	21,6	32,1
t44_D	toetspunt	10,50	39,1	36,4	29,0	39,6
t45_A	toetspunt	1,50	25,7	22,8	15,6	26,1
t45_B	toetspunt	4,50	27,7	24,8	17,6	28,1
t45_C	toetspunt	7,50	31,0	28,1	20,8	31,4
t45_D	toetspunt	10,50	36,5	33,7	26,4	36,9
t46_A	toetspunt	1,50	26,0	23,1	15,8	26,4
t46_B	toetspunt	4,50	28,5	25,6	18,4	28,9
t46_C	toetspunt	7,50	32,7	29,8	22,6	33,1
t46_D	toetspunt	10,50	38,7	36,0	28,6	39,2
t47_A	toetspunt	1,50	29,6	26,7	19,5	30,0
t47_B	toetspunt	4,50	31,2	28,3	21,0	31,5
t47_C	toetspunt	7,50	34,7	31,9	24,6	35,1
t47_D	toetspunt	10,50	41,3	38,5	31,1	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tivolilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_A	toetspunt	1,50	27,2	24,2	17,1	27,6
t48_B	toetspunt	4,50	29,6	26,6	19,5	30,0
t48_C	toetspunt	7,50	33,6	30,8	23,5	34,0
t48_D	toetspunt	10,50	40,6	37,9	30,5	41,1
t49_A	toetspunt	1,50	23,7	20,8	13,5	24,1
t49_B	toetspunt	4,50	24,7	21,8	14,6	25,1
t49_C	toetspunt	7,50	26,6	23,7	16,5	27,0
t49_D	toetspunt	10,50	30,2	27,4	20,1	30,6
t50_A	toetspunt	1,50	22,2	19,3	12,1	22,6
t50_B	toetspunt	4,50	22,8	19,9	12,7	23,2
t50_C	toetspunt	7,50	24,8	21,9	14,7	25,2
t50_D	toetspunt	10,50	28,0	25,2	17,9	28,4
t51_A	toetspunt	1,50	22,2	19,3	12,1	22,6
t51_B	toetspunt	4,50	23,0	20,1	12,9	23,4
t51_C	toetspunt	7,50	25,1	22,2	15,0	25,5
t51_D	toetspunt	10,50	28,2	25,3	18,1	28,6
t52_A	toetspunt	1,50	23,1	20,2	12,9	23,5
t52_B	toetspunt	4,50	23,1	20,2	13,0	23,5
t52_C	toetspunt	7,50	24,8	22,0	14,7	25,2
t52_D	toetspunt	10,50	27,8	25,0	17,7	28,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	61,8	59,0	51,8	62,3
t01_B	toetspunt	4,50	62,4	59,6	52,5	62,9
t01_C	toetspunt	7,50	62,2	59,4	52,2	62,7
t01_D	toetspunt	10,50	61,8	59,0	51,8	62,3
t02_A	toetspunt	1,50	61,7	59,0	51,8	62,2
t02_B	toetspunt	4,50	62,4	59,6	52,4	62,8
t02_C	toetspunt	7,50	62,1	59,3	52,1	62,5
t02_D	toetspunt	10,50	61,6	58,8	51,6	62,1
t03_A	toetspunt	1,50	61,8	59,0	51,8	62,2
t03_B	toetspunt	4,50	62,4	59,6	52,4	62,9
t03_C	toetspunt	7,50	62,1	59,3	52,1	62,5
t03_D	toetspunt	10,50	61,5	58,8	51,6	62,0
t04_A	toetspunt	1,50	61,8	59,0	51,8	62,3
t04_B	toetspunt	4,50	62,5	59,7	52,5	62,9
t04_C	toetspunt	7,50	62,1	59,3	52,1	62,6
t04_D	toetspunt	10,50	61,5	58,7	51,6	62,0
t05_A	toetspunt	1,50	53,8	51,0	43,8	54,3
t05_B	toetspunt	4,50	55,1	52,4	45,2	55,6
t05_C	toetspunt	7,50	55,2	52,4	45,2	55,6
t05_D	toetspunt	10,50	54,2	51,4	44,2	54,6
t06_A	toetspunt	1,50	40,5	37,7	30,4	40,9
t06_B	toetspunt	4,50	41,0	38,1	30,9	41,4
t06_C	toetspunt	7,50	42,1	39,3	32,0	42,6
t06_D	toetspunt	10,50	43,0	40,2	32,9	43,5
t07_A	toetspunt	1,50	38,4	35,6	28,3	38,8
t07_B	toetspunt	4,50	38,9	36,1	28,8	39,3
t07_C	toetspunt	7,50	40,3	37,4	30,1	40,7
t07_D	toetspunt	10,50	42,0	39,2	31,9	42,4
t08_A	toetspunt	1,50	38,9	36,0	28,7	39,3
t08_B	toetspunt	4,50	39,5	36,6	29,3	39,9
t08_C	toetspunt	7,50	40,9	38,0	30,7	41,3
t08_D	toetspunt	10,50	42,9	40,1	32,8	43,3
t09_A	toetspunt	1,50	39,6	36,8	29,4	40,0
t09_B	toetspunt	4,50	40,5	37,7	30,4	40,9
t09_C	toetspunt	7,50	42,1	39,3	31,9	42,5
t09_D	toetspunt	10,50	44,0	41,3	33,9	44,5
t10_A	toetspunt	1,50	57,1	54,3	47,1	57,5
t10_B	toetspunt	4,50	58,1	55,3	48,2	58,6
t10_C	toetspunt	7,50	58,3	55,5	48,3	58,7
t10_D	toetspunt	10,50	58,2	55,4	48,2	58,6
t11_A	toetspunt	1,50	61,9	59,1	51,9	62,4
t11_B	toetspunt	4,50	62,6	59,8	52,6	63,0
t11_C	toetspunt	7,50	62,2	59,4	52,2	62,6
t11_D	toetspunt	10,50	61,6	58,8	51,6	62,0
t11_E	toetspunt	13,50	61,2	58,4	51,2	61,7
t11_F	toetspunt	16,50	60,8	58,1	50,9	61,3
t12_A	toetspunt	1,50	62,0	59,2	52,0	62,5
t12_B	toetspunt	4,50	62,6	59,9	52,7	63,1
t12_C	toetspunt	7,50	62,3	59,5	52,3	62,7
t12_D	toetspunt	10,50	61,7	58,9	51,7	62,1
t12_E	toetspunt	13,50	61,3	58,5	51,3	61,8
t12_F	toetspunt	16,50	60,9	58,2	51,0	61,4
t13_A	toetspunt	1,50	62,1	59,3	52,1	62,6
t13_B	toetspunt	4,50	62,7	59,9	52,7	63,2
t13_C	toetspunt	7,50	62,4	59,6	52,4	62,9
t13_D	toetspunt	10,50	61,8	59,0	51,8	62,3
t13_E	toetspunt	13,50	61,5	58,7	51,5	61,9
t13_F	toetspunt	16,50	61,1	58,3	51,1	61,5
t14_A	toetspunt	1,50	56,8	54,0	46,6	57,2
t14_B	toetspunt	4,50	58,1	55,3	47,9	58,5
t14_C	toetspunt	7,50	58,3	55,5	48,1	58,7
t14_D	toetspunt	10,50	58,3	55,5	48,1	58,7
t14_E	toetspunt	13,50	58,2	55,4	48,0	58,6
t14_F	toetspunt	16,50	57,4	54,6	47,2	57,8
t15_A	toetspunt	1,50	47,4	44,6	36,9	47,7
t15_B	toetspunt	4,50	49,1	46,3	38,7	49,5
t15_C	toetspunt	7,50	49,7	46,9	39,3	50,0
t15_D	toetspunt	10,50	49,8	46,9	39,3	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_E	toetspunt	13,50	44,4	41,4	32,7	44,3
t15_F	toetspunt	16,50	43,8	40,9	32,5	43,9
t16_A	toetspunt	1,50	38,0	35,1	26,7	38,1
t16_B	toetspunt	4,50	39,8	36,8	28,4	39,8
t16_C	toetspunt	7,50	40,4	37,4	29,2	40,5
t16_D	toetspunt	10,50	41,4	38,5	30,4	41,6
t16_E	toetspunt	13,50	41,3	38,4	30,3	41,4
t16_F	toetspunt	16,50	43,2	40,4	32,5	43,5
t17_A	toetspunt	1,50	37,1	34,3	26,4	37,4
t17_B	toetspunt	4,50	38,3	35,4	27,5	38,5
t17_C	toetspunt	7,50	39,1	36,2	28,3	39,3
t17_D	toetspunt	10,50	40,1	37,2	29,5	40,4
t17_E	toetspunt	13,50	40,5	37,6	29,8	40,7
t17_F	toetspunt	16,50	43,4	40,6	32,9	43,7
t18_A	toetspunt	1,50	54,6	51,9	44,7	55,1
t18_B	toetspunt	4,50	55,9	53,1	45,9	56,4
t18_C	toetspunt	7,50	55,9	53,1	45,9	56,3
t18_D	toetspunt	10,50	54,9	52,1	45,0	55,4
t18_E	toetspunt	13,50	54,9	52,2	45,0	55,4
t18_F	toetspunt	16,50	54,9	52,2	45,0	55,4
t19_A	toetspunt	1,50	54,0	51,2	43,7	54,3
t19_B	toetspunt	4,50	55,6	52,8	45,4	56,0
t19_C	toetspunt	7,50	55,9	53,1	45,7	56,3
t19_D	toetspunt	10,50	56,0	53,2	45,9	56,4
t20_A	toetspunt	1,50	56,5	53,6	45,5	56,7
t20_B	toetspunt	4,50	57,4	54,5	46,5	57,6
t20_C	toetspunt	7,50	57,5	54,6	46,6	57,7
t20_D	toetspunt	10,50	57,4	54,5	46,6	57,6
t21_A	toetspunt	1,50	55,5	52,5	44,2	55,5
t21_B	toetspunt	4,50	56,1	53,2	45,0	56,2
t21_C	toetspunt	7,50	56,2	53,3	45,2	56,4
t21_D	toetspunt	10,50	56,1	53,2	45,2	56,3
t22_A	toetspunt	1,50	54,7	51,8	43,3	54,7
t22_B	toetspunt	4,50	55,3	52,4	43,9	55,3
t22_C	toetspunt	7,50	55,4	52,5	44,2	55,5
t22_D	toetspunt	10,50	55,3	52,4	44,2	55,4
t23_A	toetspunt	1,50	46,1	43,6	34,5	46,2
t23_B	toetspunt	4,50	46,9	44,4	35,2	47,0
t23_C	toetspunt	7,50	47,0	44,5	35,3	47,1
t23_D	toetspunt	10,50	46,9	44,5	35,3	47,1
t24_A	toetspunt	1,50	36,0	33,4	25,4	36,3
t24_B	toetspunt	4,50	37,2	34,6	26,5	37,5
t24_C	toetspunt	7,50	38,6	35,9	28,0	38,9
t24_D	toetspunt	10,50	40,3	37,6	29,9	40,7
t25_A	toetspunt	1,50	35,2	32,5	24,7	35,5
t25_B	toetspunt	4,50	36,2	33,5	25,7	36,5
t25_C	toetspunt	7,50	37,8	35,1	27,4	38,2
t25_D	toetspunt	10,50	39,5	36,8	29,2	39,9
t26_A	toetspunt	1,50	35,3	32,5	24,9	35,6
t26_B	toetspunt	4,50	36,4	33,6	25,9	36,7
t26_C	toetspunt	7,50	37,6	34,8	27,2	37,9
t26_D	toetspunt	10,50	39,4	36,5	29,0	39,7
t27_A	toetspunt	1,50	37,6	34,7	27,0	37,8
t27_B	toetspunt	4,50	39,2	36,3	28,5	39,4
t27_C	toetspunt	7,50	40,1	37,2	29,5	40,4
t27_D	toetspunt	10,50	42,3	39,4	31,9	42,6
t28_A	toetspunt	1,50	33,2	30,4	23,0	33,6
t28_B	toetspunt	4,50	34,4	31,5	24,1	34,8
t28_C	toetspunt	7,50	36,2	33,2	25,9	36,5
t28_D	toetspunt	10,50	39,6	36,7	29,5	40,0
t29_A	toetspunt	1,50	34,9	32,0	24,2	35,1
t29_B	toetspunt	4,50	36,0	33,1	25,2	36,2
t29_C	toetspunt	7,50	37,7	34,8	27,0	37,9
t29_D	toetspunt	10,50	40,3	37,3	29,8	40,6
t30_A	toetspunt	1,50	39,2	36,7	27,9	39,4
t30_B	toetspunt	4,50	40,7	38,2	29,3	40,9
t30_C	toetspunt	7,50	41,7	39,2	30,4	41,9
t30_D	toetspunt	10,50	42,7	40,1	31,7	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

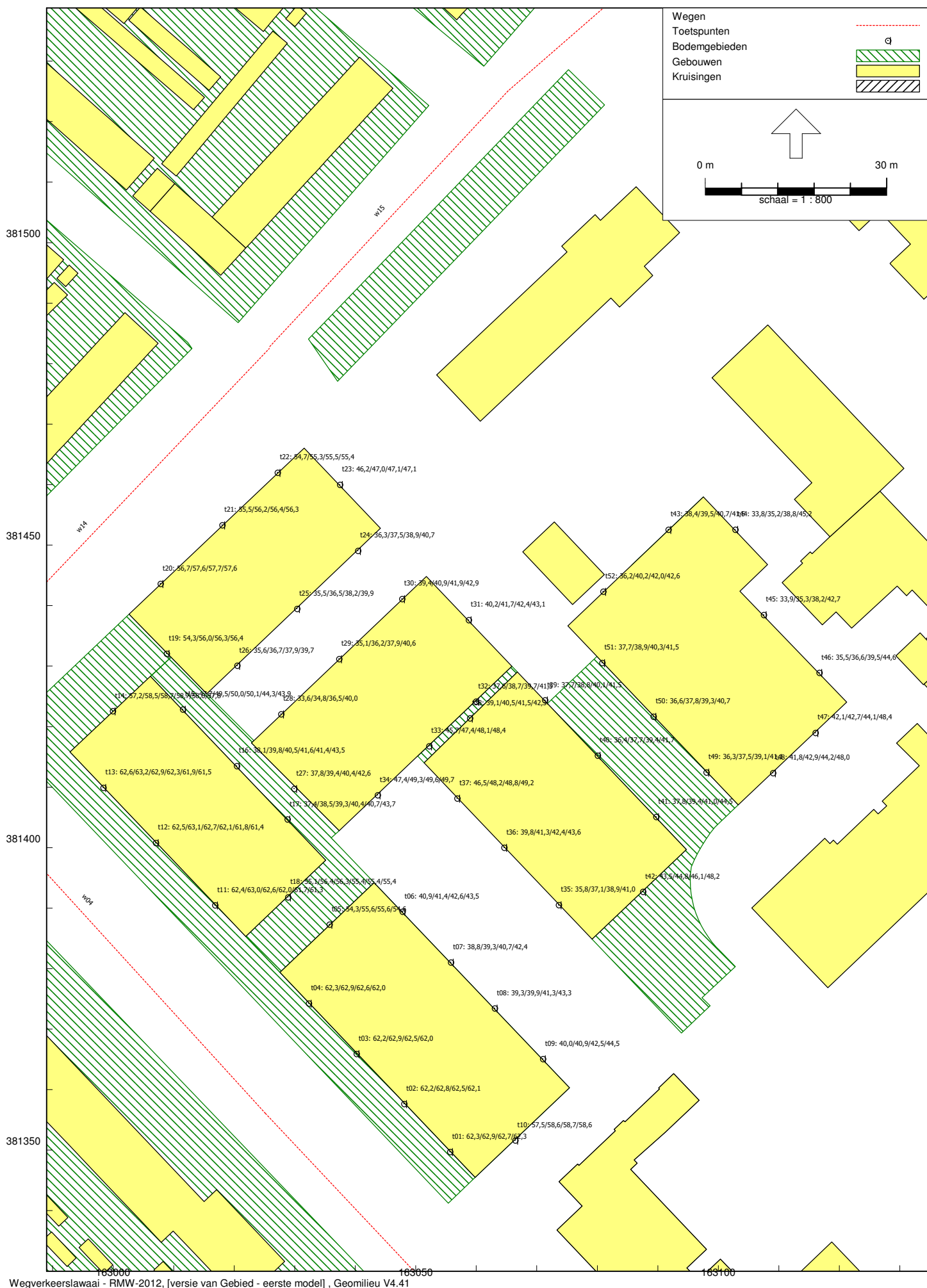
Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_A	toetspunt	1,50	40,1	37,5	28,7	40,2
t31_B	toetspunt	4,50	41,6	39,0	30,0	41,7
t31_C	toetspunt	7,50	42,3	39,7	30,8	42,4
t31_D	toetspunt	10,50	42,9	40,3	31,7	43,1
t32_A	toetspunt	1,50	37,1	34,3	27,1	37,6
t32_B	toetspunt	4,50	38,2	35,4	28,2	38,7
t32_C	toetspunt	7,50	39,3	36,5	29,3	39,7
t32_D	toetspunt	10,50	41,1	38,2	31,1	41,5
t33_A	toetspunt	1,50	45,3	42,5	35,3	45,7
t33_B	toetspunt	4,50	46,9	44,2	36,9	47,4
t33_C	toetspunt	7,50	47,6	44,8	37,6	48,1
t33_D	toetspunt	10,50	47,9	45,1	37,9	48,4
t34_A	toetspunt	1,50	46,9	44,2	37,0	47,4
t34_B	toetspunt	4,50	48,8	46,1	38,9	49,3
t34_C	toetspunt	7,50	49,1	46,4	39,2	49,6
t34_D	toetspunt	10,50	49,3	46,5	39,3	49,7
t35_A	toetspunt	1,50	35,4	32,5	25,4	35,8
t35_B	toetspunt	4,50	36,7	33,7	26,7	37,1
t35_C	toetspunt	7,50	38,5	35,5	28,5	38,9
t35_D	toetspunt	10,50	40,6	37,7	30,6	41,0
t36_A	toetspunt	1,50	39,4	36,6	29,4	39,8
t36_B	toetspunt	4,50	40,8	38,0	30,8	41,3
t36_C	toetspunt	7,50	42,0	39,1	32,0	42,4
t36_D	toetspunt	10,50	43,1	40,3	33,1	43,6
t37_A	toetspunt	1,50	46,0	43,3	36,1	46,5
t37_B	toetspunt	4,50	47,8	45,0	37,8	48,2
t37_C	toetspunt	7,50	48,4	45,6	38,4	48,8
t37_D	toetspunt	10,50	48,7	45,9	38,7	49,2
t38_A	toetspunt	1,50	38,6	35,9	28,6	39,1
t38_B	toetspunt	4,50	40,1	37,3	30,1	40,5
t38_C	toetspunt	7,50	41,0	38,2	31,0	41,5
t38_D	toetspunt	10,50	41,9	39,1	31,8	42,3
t39_A	toetspunt	1,50	37,5	34,9	26,4	37,7
t39_B	toetspunt	4,50	38,6	36,0	27,4	38,8
t39_C	toetspunt	7,50	39,9	37,3	28,8	40,1
t39_D	toetspunt	10,50	41,3	38,6	30,4	41,5
t40_A	toetspunt	1,50	36,1	33,5	25,3	36,4
t40_B	toetspunt	4,50	37,4	34,8	26,5	37,7
t40_C	toetspunt	7,50	39,1	36,4	28,3	39,4
t40_D	toetspunt	10,50	41,3	38,6	30,8	41,7
t41_A	toetspunt	1,50	37,5	34,8	27,1	37,8
t41_B	toetspunt	4,50	39,0	36,3	28,6	39,4
t41_C	toetspunt	7,50	40,6	37,8	30,3	41,0
t41_D	toetspunt	10,50	44,1	41,4	33,9	44,5
t42_A	toetspunt	1,50	43,1	40,3	33,1	43,5
t42_B	toetspunt	4,50	44,3	41,5	34,3	44,8
t42_C	toetspunt	7,50	45,7	42,9	35,7	46,1
t42_D	toetspunt	10,50	47,7	45,0	37,7	48,2
t43_A	toetspunt	1,50	38,3	35,6	27,0	38,4
t43_B	toetspunt	4,50	39,4	36,7	28,1	39,5
t43_C	toetspunt	7,50	40,6	37,9	29,3	40,7
t43_D	toetspunt	10,50	41,4	38,7	30,2	41,5
t44_A	toetspunt	1,50	33,5	30,6	23,0	33,8
t44_B	toetspunt	4,50	34,9	32,0	24,4	35,2
t44_C	toetspunt	7,50	38,4	35,6	28,1	38,8
t44_D	toetspunt	10,50	44,7	42,1	34,5	45,2
t45_A	toetspunt	1,50	33,5	30,6	23,4	33,9
t45_B	toetspunt	4,50	34,9	32,0	24,7	35,3
t45_C	toetspunt	7,50	37,8	34,9	27,6	38,2
t45_D	toetspunt	10,50	42,3	39,6	32,1	42,7
t46_A	toetspunt	1,50	35,1	32,2	25,0	35,5
t46_B	toetspunt	4,50	36,2	33,3	26,1	36,6
t46_C	toetspunt	7,50	39,1	36,2	28,9	39,5
t46_D	toetspunt	10,50	44,2	41,4	34,0	44,6
t47_A	toetspunt	1,50	41,6	38,8	31,6	42,1
t47_B	toetspunt	4,50	42,3	39,4	32,3	42,7
t47_C	toetspunt	7,50	43,7	40,9	33,6	44,1
t47_D	toetspunt	10,50	48,0	45,2	37,9	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_A	toetspunt	1,50	41,4	38,6	31,4	41,8
t48_B	toetspunt	4,50	42,4	39,6	32,4	42,9
t48_C	toetspunt	7,50	43,8	40,9	33,7	44,2
t48_D	toetspunt	10,50	47,5	44,8	37,5	48,0
t49_A	toetspunt	1,50	36,0	33,2	25,3	36,3
t49_B	toetspunt	4,50	37,2	34,4	26,6	37,5
t49_C	toetspunt	7,50	38,8	36,0	28,2	39,1
t49_D	toetspunt	10,50	40,8	37,9	30,3	41,1
t50_A	toetspunt	1,50	36,4	33,6	25,5	36,6
t50_B	toetspunt	4,50	37,6	34,8	26,7	37,8
t50_C	toetspunt	7,50	39,1	36,3	28,3	39,3
t50_D	toetspunt	10,50	40,5	37,6	29,9	40,7
t51_A	toetspunt	1,50	37,5	34,7	26,4	37,7
t51_B	toetspunt	4,50	38,7	35,9	27,6	38,9
t51_C	toetspunt	7,50	40,1	37,3	29,1	40,3
t51_D	toetspunt	10,50	41,3	38,5	30,6	41,5
t52_A	toetspunt	1,50	35,8	33,0	25,7	36,2
t52_B	toetspunt	4,50	39,9	37,3	28,9	40,2
t52_C	toetspunt	7,50	41,8	39,2	30,7	42,0
t52_D	toetspunt	10,50	42,4	39,8	31,4	42,6



BIJLAGE 5:

Model: eerste model (scherm)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s01	scherm	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	172,23



BIJLAGE 6:

Model: eerste model (stiller wegdek)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Floralaan Oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10375,00	6,63
w02	Floralaan Oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10085,00	6,63
w03	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	8544,00	6,65
w04	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	7622,00	6,64
w05	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	7622,00	6,64
w06	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	10355,00	6,65
w07	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	10355,00	6,65
w08	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	10355,00	6,65
w09	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	7622,00	6,64
w10	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	7622,00	6,64
w11	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	8544,00	6,65
w12	Heezerweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	8544,00	6,65
w13	Rector Baptistlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1015,00	6,67
w14	Rector Baptistlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1196,00	6,70
w15	Rector Baptistlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1015,00	6,67
w16	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64
w17	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64
w18	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64
w19	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6940,00	6,64
w20	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64
w21	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64
w22	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64
w23	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64
w24	Tivolilaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6154,00	6,64

Model: eerste model (stiller wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	3,81	0,65	97,17	98,36	97,21	1,54	0,96	1,78	1,29	0,68	1,00	False	1,5
w02	3,81	0,65	97,20	98,39	97,27	1,48	0,92	1,71	1,32	0,69	1,02	False	1,5
w03	3,74	0,66	93,18	95,63	92,46	6,29	4,09	7,13	0,53	0,28	0,40	False	1,5
w04	3,74	0,66	91,85	94,78	91,02	7,46	4,86	8,45	0,69	0,37	0,53	False	1,5
w05	3,74	0,66	91,85	94,78	91,02	7,46	4,86	8,45	0,69	0,37	0,53	False	1,5
w06	3,74	0,66	93,08	95,60	92,37	6,31	4,07	7,16	0,61	0,32	0,47	False	1,5
w07	3,74	0,66	93,08	95,60	92,37	6,31	4,07	7,16	0,61	0,32	0,47	False	1,5
w08	3,74	0,66	93,08	95,60	92,37	6,31	4,07	7,16	0,61	0,32	0,47	False	1,5
w09	3,74	0,66	91,85	94,78	91,02	7,46	4,86	8,45	0,69	0,37	0,53	False	1,5
w10	3,74	0,66	91,85	94,78	91,02	7,46	4,86	8,45	0,69	0,37	0,53	False	1,5
w11	3,74	0,66	93,18	95,63	92,46	6,29	4,09	7,13	0,53	0,28	0,40	False	1,5
w12	3,74	0,66	93,18	95,63	92,46	6,29	4,09	7,13	0,53	0,28	0,40	False	1,5
w13	4,09	0,45	99,94	99,97	99,96	0,03	0,02	0,03	0,02	0,01	0,01	False	1,5
w14	4,02	0,45	96,14	98,13	96,61	2,97	1,60	3,06	0,90	0,27	0,33	False	1,5
w15	4,09	0,45	99,94	99,97	99,96	0,03	0,02	0,03	0,02	0,01	0,01	False	1,5
w16	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5
w17	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5
w18	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5
w19	3,78	0,65	95,11	97,08	94,91	3,45	2,15	3,97	1,45	0,77	1,11	False	1,5
w20	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5
w21	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5
w22	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5
w23	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5
w24	3,77	0,65	94,39	96,63	94,18	3,93	2,47	4,52	1,68	0,90	1,30	False	1,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (stiller wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heezerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	53,4	50,3	43,5	53,8
t01_B	toetspunt	4,50	54,2	51,1	44,2	54,6
t01_C	toetspunt	7,50	53,9	50,9	44,0	54,3
t02_A	toetspunt	1,50	53,3	50,3	43,4	53,7
t02_B	toetspunt	4,50	54,1	51,0	44,2	54,5
t02_C	toetspunt	7,50	53,8	50,7	43,9	54,2
t03_A	toetspunt	1,50	53,4	50,3	43,4	53,8
t03_B	toetspunt	4,50	54,1	51,1	44,2	54,5
t03_C	toetspunt	7,50	53,8	50,7	43,9	54,2
t04_A	toetspunt	1,50	53,4	50,3	43,5	53,8
t04_B	toetspunt	4,50	54,2	51,1	44,3	54,6
t04_C	toetspunt	7,50	53,8	50,7	43,9	54,2
t05_A	toetspunt	1,50	45,3	42,2	35,4	45,7
t05_B	toetspunt	4,50	46,8	43,7	36,9	47,2
t05_C	toetspunt	7,50	46,8	43,8	36,9	47,3
t06_A	toetspunt	1,50	28,3	25,2	18,4	28,7
t06_B	toetspunt	4,50	29,7	26,6	19,8	30,1
t06_C	toetspunt	7,50	30,8	27,7	20,9	31,2
t07_A	toetspunt	1,50	23,1	19,9	13,2	23,5
t07_B	toetspunt	4,50	23,8	20,5	13,9	24,2
t07_C	toetspunt	7,50	24,3	21,0	14,5	24,7
t08_A	toetspunt	1,50	23,1	19,8	13,2	23,5
t08_B	toetspunt	4,50	23,4	20,2	13,6	23,8
t08_C	toetspunt	7,50	23,7	20,4	13,9	24,1
t09_A	toetspunt	1,50	24,8	21,6	14,9	25,2
t09_B	toetspunt	4,50	25,6	22,4	15,7	26,0
t09_C	toetspunt	7,50	26,4	23,2	16,5	26,8
t10_A	toetspunt	1,50	48,9	45,8	39,0	49,3
t10_B	toetspunt	4,50	50,0	46,9	40,1	50,4
t10_C	toetspunt	7,50	50,1	47,0	40,2	50,5
t11_A	toetspunt	1,50	53,5	50,4	43,6	53,9
t11_B	toetspunt	4,50	54,3	51,2	44,4	54,7
t11_C	toetspunt	7,50	53,9	50,8	44,0	54,3
t11_D	toetspunt	10,50	53,3	50,2	43,4	53,7
t12_A	toetspunt	1,50	53,6	50,5	43,7	54,0
t12_B	toetspunt	4,50	54,4	51,3	44,4	54,8
t12_C	toetspunt	7,50	54,0	50,9	44,1	54,4
t12_D	toetspunt	10,50	53,4	50,3	43,5	53,8
t13_A	toetspunt	1,50	53,7	50,6	43,8	54,1
t13_B	toetspunt	4,50	54,4	51,3	44,5	54,8
t13_C	toetspunt	7,50	54,1	51,0	44,2	54,5
t13_D	toetspunt	10,50	53,5	50,5	43,6	54,0
t14_A	toetspunt	1,50	47,5	44,5	37,6	47,9
t14_B	toetspunt	4,50	49,1	46,0	39,1	49,5
t14_C	toetspunt	7,50	49,3	46,2	39,4	49,7
t14_D	toetspunt	10,50	49,3	46,2	39,4	49,7
t15_A	toetspunt	1,50	37,3	34,3	27,3	37,7
t15_B	toetspunt	4,50	39,2	36,2	29,3	39,6
t15_C	toetspunt	7,50	40,0	36,9	30,0	40,4
t15_D	toetspunt	10,50	40,0	37,0	30,1	40,4
t16_A	toetspunt	1,50	23,7	20,5	13,8	24,1
t16_B	toetspunt	4,50	25,1	21,9	15,2	25,5
t16_C	toetspunt	7,50	26,6	23,3	16,7	27,0
t16_D	toetspunt	10,50	28,3	25,1	18,5	28,7
t17_A	toetspunt	1,50	23,8	20,6	13,9	24,2
t17_B	toetspunt	4,50	25,2	22,0	15,3	25,6
t17_C	toetspunt	7,50	26,3	23,1	16,4	26,7
t17_D	toetspunt	10,50	27,3	24,0	17,4	27,7
t18_A	toetspunt	1,50	46,2	43,1	36,3	46,6
t18_B	toetspunt	4,50	47,6	44,5	37,7	48,0
t18_C	toetspunt	7,50	47,6	44,5	37,7	48,0
t18_D	toetspunt	10,50	46,6	43,5	36,7	47,0
t19_A	toetspunt	1,50	44,6	41,6	34,7	45,0
t19_B	toetspunt	4,50	46,5	43,5	36,6	46,9
t19_C	toetspunt	7,50	46,9	43,9	37,0	47,3
t20_A	toetspunt	1,50	44,4	41,4	34,5	44,8
t20_B	toetspunt	4,50	46,1	43,1	36,2	46,6
t20_C	toetspunt	7,50	46,5	43,5	36,6	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (stiller wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heezerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_A	toetspunt	1,50	42,0	38,9	32,1	42,4
t21_B	toetspunt	4,50	43,5	40,4	33,6	43,9
t21_C	toetspunt	7,50	44,3	41,2	34,3	44,7
t22_A	toetspunt	1,50	40,4	37,4	30,5	40,8
t22_B	toetspunt	4,50	41,7	38,7	31,8	42,1
t22_C	toetspunt	7,50	42,8	39,7	32,9	43,2
t23_A	toetspunt	1,50	24,7	21,6	14,8	25,1
t23_B	toetspunt	4,50	24,6	21,5	14,7	25,0
t23_C	toetspunt	7,50	24,2	21,1	14,3	24,6
t24_A	toetspunt	1,50	24,2	21,0	14,3	24,6
t24_B	toetspunt	4,50	25,2	22,0	15,3	25,6
t24_C	toetspunt	7,50	27,2	23,9	17,3	27,6
t25_A	toetspunt	1,50	24,1	20,9	14,3	24,5
t25_B	toetspunt	4,50	25,4	22,2	15,5	25,8
t25_C	toetspunt	7,50	27,4	24,1	17,5	27,8
t26_A	toetspunt	1,50	24,6	21,4	14,7	25,0
t26_B	toetspunt	4,50	25,8	22,6	15,9	26,2
t26_C	toetspunt	7,50	27,3	24,0	17,4	27,7
t27_A	toetspunt	1,50	26,8	23,7	16,9	27,2
t27_B	toetspunt	4,50	28,5	25,3	18,6	28,9
t27_C	toetspunt	7,50	29,8	26,6	19,9	30,2
t28_A	toetspunt	1,50	23,7	20,5	13,8	24,1
t28_B	toetspunt	4,50	25,0	21,8	15,1	25,4
t28_C	toetspunt	7,50	27,1	23,8	17,2	27,5
t29_A	toetspunt	1,50	23,9	20,7	14,0	24,3
t29_B	toetspunt	4,50	25,3	22,1	15,4	25,7
t29_C	toetspunt	7,50	27,5	24,3	17,7	27,9
t30_A	toetspunt	1,50	23,9	20,7	14,0	24,3
t30_B	toetspunt	4,50	25,0	21,7	15,1	25,4
t30_C	toetspunt	7,50	27,2	24,0	17,3	27,6
t31_A	toetspunt	1,50	21,3	18,0	11,4	21,7
t31_B	toetspunt	4,50	20,7	17,4	10,8	21,1
t31_C	toetspunt	7,50	20,6	17,3	10,8	21,0
t32_A	toetspunt	1,50	28,1	25,0	18,2	28,5
t32_B	toetspunt	4,50	29,5	26,4	19,6	29,9
t32_C	toetspunt	7,50	30,8	27,7	20,9	31,2
t33_A	toetspunt	1,50	36,7	33,6	26,8	37,1
t33_B	toetspunt	4,50	38,6	35,5	28,7	39,0
t33_C	toetspunt	7,50	39,3	36,2	29,4	39,7
t34_A	toetspunt	1,50	38,3	35,2	28,4	38,7
t34_B	toetspunt	4,50	40,4	37,3	30,5	40,8
t34_C	toetspunt	7,50	40,7	37,6	30,8	41,2
t35_A	toetspunt	1,50	27,3	24,0	17,4	27,7
t35_B	toetspunt	4,50	28,9	25,6	19,0	29,3
t35_C	toetspunt	7,50	30,9	27,6	21,1	31,3
t36_A	toetspunt	1,50	30,7	27,6	20,8	31,1
t36_B	toetspunt	4,50	32,5	29,3	22,6	32,8
t36_C	toetspunt	7,50	33,8	30,6	23,9	34,1
t37_A	toetspunt	1,50	37,5	34,4	27,6	37,9
t37_B	toetspunt	4,50	39,4	36,3	29,5	39,8
t37_C	toetspunt	7,50	40,0	36,9	30,1	40,4
t38_A	toetspunt	1,50	29,9	26,8	20,0	30,3
t38_B	toetspunt	4,50	31,6	28,5	21,7	32,0
t38_C	toetspunt	7,50	32,6	29,5	22,7	33,0
t39_A	toetspunt	1,50	22,2	18,9	12,3	22,6
t39_B	toetspunt	4,50	22,3	19,0	12,4	22,7
t39_C	toetspunt	7,50	23,0	19,8	13,2	23,4
t40_A	toetspunt	1,50	22,2	19,0	12,3	22,6
t40_B	toetspunt	4,50	22,8	19,5	12,9	23,2
t40_C	toetspunt	7,50	23,8	20,5	13,9	24,2
t41_A	toetspunt	1,50	26,8	23,6	16,9	27,2
t41_B	toetspunt	4,50	28,3	25,2	18,4	28,7
t41_C	toetspunt	7,50	29,2	26,0	19,3	29,6
t42_A	toetspunt	1,50	33,8	30,6	23,8	34,2
t42_B	toetspunt	4,50	35,1	32,0	25,2	35,5
t42_C	toetspunt	7,50	36,3	33,1	26,4	36,7
t43_A	toetspunt	1,50	24,7	21,5	14,9	25,1
t43_B	toetspunt	4,50	25,0	21,8	15,2	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (stiller wegdek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heezerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_C	toetspunt	7,50	25,7	22,5	15,9	26,1
t44_A	toetspunt	1,50	21,8	18,6	12,0	22,2
t44_B	toetspunt	4,50	21,9	18,7	12,1	22,3
t44_C	toetspunt	7,50	22,9	19,6	13,0	23,2
t45_A	toetspunt	1,50	22,0	18,7	12,1	22,4
t45_B	toetspunt	4,50	22,3	19,1	12,5	22,7
t45_C	toetspunt	7,50	24,0	20,8	14,1	24,4
t46_A	toetspunt	1,50	24,7	21,5	14,8	25,1
t46_B	toetspunt	4,50	24,6	21,4	14,7	25,0
t46_C	toetspunt	7,50	25,4	22,3	15,6	25,8
t47_A	toetspunt	1,50	32,4	29,3	22,5	32,9
t47_B	toetspunt	4,50	32,9	29,8	23,0	33,3
t47_C	toetspunt	7,50	33,3	30,2	23,4	33,7
t48_A	toetspunt	1,50	32,6	29,5	22,7	33,0
t48_B	toetspunt	4,50	33,5	30,4	23,6	33,9
t48_C	toetspunt	7,50	34,0	30,9	24,1	34,4
t49_A	toetspunt	1,50	24,7	21,4	14,8	25,0
t49_B	toetspunt	4,50	26,0	22,8	16,2	26,4
t49_C	toetspunt	7,50	28,1	24,8	18,2	28,4
t50_A	toetspunt	1,50	24,7	21,4	14,8	25,1
t50_B	toetspunt	4,50	26,1	22,8	16,2	26,5
t50_C	toetspunt	7,50	28,0	24,7	18,1	28,4
t51_A	toetspunt	1,50	24,8	21,5	14,9	25,2
t51_B	toetspunt	4,50	26,2	22,9	16,3	26,5
t51_C	toetspunt	7,50	28,0	24,7	18,1	28,4
t52_A	toetspunt	1,50	26,6	23,5	16,8	27,0
t52_B	toetspunt	4,50	27,4	24,3	17,6	27,8
t52_C	toetspunt	7,50	28,5	25,3	18,6	28,9