



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Kronehoefstraat 62 e.o.
Eindhoven**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Kronehoef B.V.
T.a.v. de heer R. Visser
Ekkersrijt 7051
5692 HB SON

betreffende locatie

Kronehoefstraat 62 e.o. te Eindhoven

documentkenmerk

1807/023/RV-02

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

30 september 2019

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	7
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.3 Bronmaatregelen	10
4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	11
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
4.6 Cumulatieve geluidbelasting	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

1. planologische verbeelding van het plangebied
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
5. aanvullend onderzoek: scherm
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek
7. aanvullend onderzoek: detailberekening zuidgevel

1 Inleiding

In opdracht van Kronehoef B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van Kronehoefstraat 62 e.o. te Eindhoven. Het planvoornemen ziet toe op de sloop van een bestaande boerderij en een voormalig kinderdagverblijf en hiervoor in de plaats komen 59 appartementen en 6 grondgebonden woningen. De appartementen worden op een halfverdiepte parkeergarage gerealiseerd, waardoor het complex met 3,5 bouwlaag boven het maaiveld zal uitkomen. De 6 grondgebonden woningen komen ter plaatse van de te slopen boerderij. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Boschdijk, Kronehoefstraat en Marconilaan.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Eindhoven. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van de gemeente is de 30 km/uur weg Otterstraat akoestisch niet relevant.

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. De rotonde aan de Boschdijk, Kronehoefstraat en Marconilaan is handmatig gemodelleerd op basis van de aangeleverde verkeersgegevens en geaccordeerd door de gemeente Eindhoven. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.3 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Kronehoefstraat

Kronehoefstraat			
maximum snelheid: 50 en 70 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030			
etmaalintensiteit links: 15.087 mvt.			
etmaalintensiteit rechts: 15.087 mvt.			
	dag	avond	nacht
	links en rechts	links en rechts	links en rechts
gemiddeld per uur (%)	7,02	2,31	0,82
lichte mvt. (%)	80,55	90,72	78,79
middelzware mvt. (%)	10,06	4,74	10,47
zware mvt. (%)	9,39	4,54	10,74

* de verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier weergegeven verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Boschdijk

Boschdijk			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL5			
jaar: 2030			
etmaalintensiteit links: 9416 mvt.			
etmaalintensiteit rechts: 9416 mvt.			
	dag	avond	nacht
	links en rechts	links en rechts	links en rechts
gemiddeld per uur (%)	6,69	3,63	0,65
lichte mvt. (%)	85,08	90,94	85,67
middelzware mvt. (%)	7,19	4,77	8,31
zware mvt. (%)	7,74	4,29	6,02

* de verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier weergegeven verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Marconilaan

Marconilaan			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030			
etmaalintensiteit links: 16.554 mvt.			
etmaalintensiteit rechts: 16.554 mvt.			
	dag	avond	nacht
	links en rechts	links en rechts	links en rechts
gemiddeld per uur (%)	7,01	2,35	0,81
lichte mvt. (%)	84,52	92,79	83,10
middelzware mvt. (%)	8,31	3,82	8,67
zware mvt. (%)	7,17	3,39	8,23

* de verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier weergegeven verkeersgegevens gelden voor het wegvak met de hoogste etmaalintensiteit.

2.3 Modellerings

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd op basis van bouwvlakken conform de in bijlage 1 opgenomen verbeelding.

Als maatgevende toetshoogte voor de grondgebonden woningen en appartementen is gerekend met de in tabel 2.4 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.4: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte grondgebonden woningen (m)	toetshoogte appartementen* (m)
begane grond	1,50	3,00
1 ^e verdieping	4,50	6,00
2 ^e verdieping	7,50	9,00

* in verband met de halfverdiepte parkeergarage zijn de toetshoogten van de appartementen 1,5 meter hoger dan die van de grondgebonden woningen.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De

akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groen. De akoestisch half hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

De rotonde ter plaatse van de Kronehoefstraat, Boschdijk en Marconilaan is gemodelleerd door de ter plaatse van de kruisingen op deze rotonde afzonderlijke kruispuntcorrecties toe te passen, met kruispuntkentallen van 1,0 en $\frac{2}{3}$.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen en appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en de in dit beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB door wegverkeer (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd;

- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Aangezien de aftrek volgens artikel 110g Wgh voor het gedeelte van de Kronehoefstraat met een snelheidsregime van 70 km/uur 2, 3 of 4 dB betreft (afhankelijk van de geluidbelasting) is in bijlage 4 voor deze weg de geluidbelasting weergegeven exclusief deze aftrek.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Boschdijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Marconilaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kronehoefstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	≤48	48	63
	4,5	52		
	7,5	53		
t02	1,5 en 4,5	≤48		
	7,5	50		
t03	1,5 en 4,5	≤48		
	7,5	49		
t04 t/m t07	alle	≤48		
t08	1,5	51		
	4,5	52		
	7,5	53		
t09	3,0	49		
	6,0	51		
	9,0	52		
t10	3,0	51		
	6,0	52		
	9,0	53		
t11	3,0	52		
	6,0 en 9,0	53		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kronehoefstraat (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t12	3,0	49	48	63
	6,0 en 9,0	53		
t13 en t14	3,0	≤48		
	6,0	53		
	9,0	56		
t15 t/m t19	alle	≤48		

Voor de wegen Boschdijk en Marconilaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen en appartementen overschrijdt.

Voor de weg Kronehoefstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 10 meter en een lengte van 140 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 560.000,- (zie bijlage 5).

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 48 meter tot de wegas van de Kronehoefstraat. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 70 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de

banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op het gedeelte van de Kronehoefstraat met een snelheidsregime van 70 km/uur zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 160 strekkende meter resulteert dit voor de Kronehoefstraat in een extra uitgave van circa € 48.000,-.

4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en de in dit beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden.

Er is enkel ten gevolge van de Kronehoefstraat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidbelasting bedraagt 56 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). De appartementen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB dienen te beschikken over een geluidluwe gevel.

Echter, ter plaatse van de gevel waar de geluidbelasting 53 dB (incl. aftrek) overschrijdt (het oostelijk deel van de zuidgevel op de 2^e verdieping) zijn balkons gesitueerd. In een gedetailleerde berekening, gebaseerd op de tekeningen t-100 en t-200 d.d. 19-09-2019 van Pauwert Architectuur is de geluidbelasting ter plaatse van deze gevel berekend inclusief het effect van de gesloten borstwering van 1,10 meter hoog ter plaatse van deze balkons. Uit de rekenresultaten (zie bijlage 7) blijkt dat de geluidbelasting maximaal 57 dB (excl. aftrek) bedraagt ten gevolge van het gedeelte van de Kronehoefstraat met een snelheidsregime van 70 km/uur. Dit maakt dat de geluidbelasting inclusief (variabele) aftrek maximaal 53 dB bedraagt. Derhalve geldt bij het zodanig uitvoeren van voornoemde balkons vanuit het geluidbeleid van de gemeente Eindhoven geen eis voor een geluidluwe gevel.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen en appartementen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van Kronehoefstraat. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen en appartementen is opgenomen in bijlage 4.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Kronehoef B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van Kronehoefstraat 62 e.o. te Eindhoven. Het planvoornemen ziet toe op de sloop van een bestaande boerderij en een voormalig kinderdagverblijf en hiervoor in de plaats komen 59 appartementen en 6 grondgebonden woningen. De appartementen worden op een halfverdiepte parkeergarage gerealiseerd, waardoor het complex met 3,5 bouwlaag boven het maaiveld zal uitkomen. De 6 grondgebonden woningen komen ter plaatse van de te slopen boerderij. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Boschdijk, Kronehoefstraat en Marconilaan.

Voor de wegen Boschdijk en Marconilaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen en appartementen overschrijdt.

Voor de weg Kronehoefstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet doeltreffend in onderhavige situatie. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en de in dit beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden.

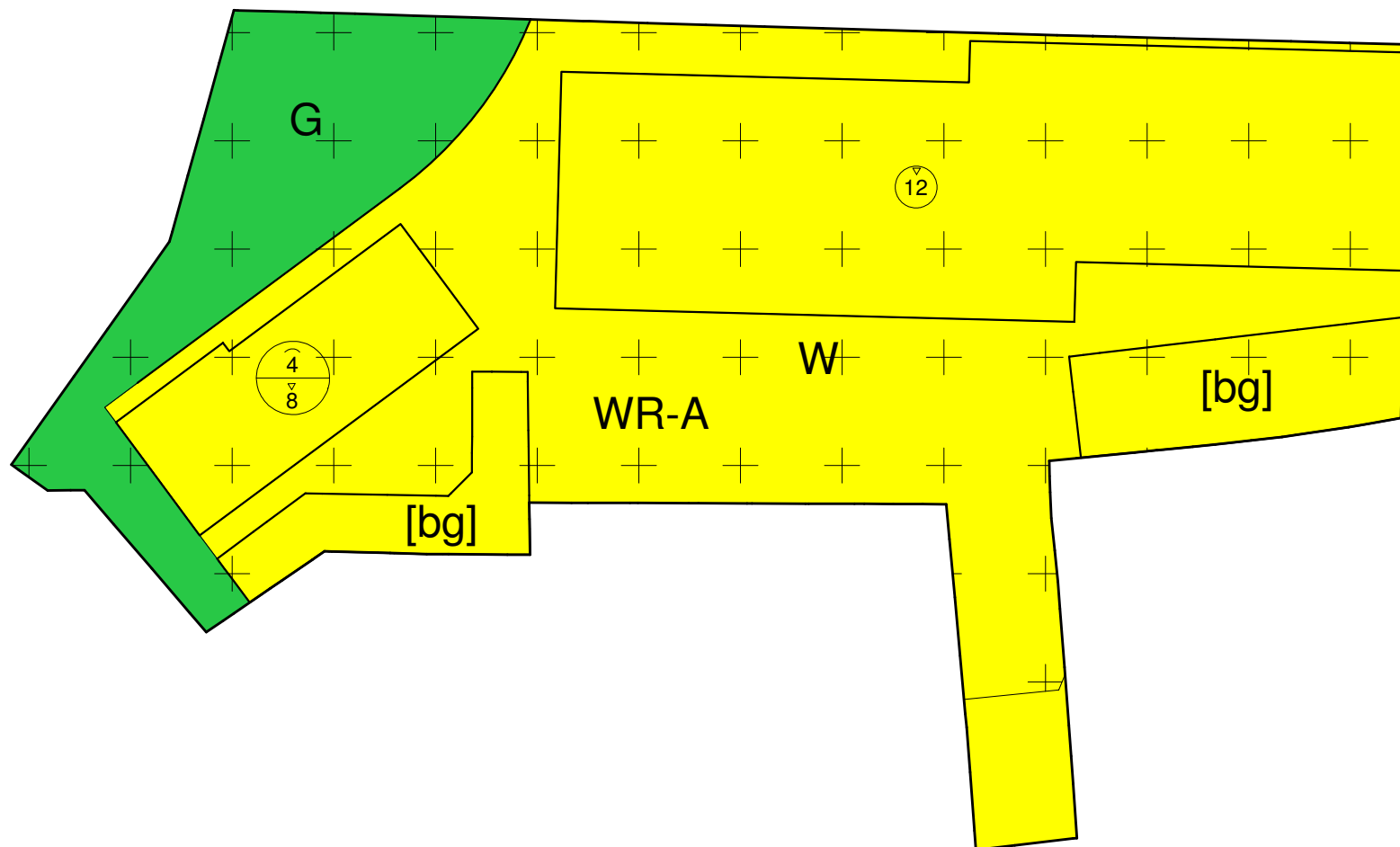
Er is enkel ten gevolge van de Kronehoefstraat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidbelasting bedraagt 56 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). De appartementen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB dienen te beschikken over een geluidluwe gevel. Echter, ter plaatse van de gevel waar de geluidbelasting 53 dB overschrijdt (het oostelijk deel van de zuidgevel op de 2^e verdieping) zijn balkons gesitueerd. In een gedetailleerde berekening is de geluidbelasting ter plaatse van deze gevel berekent inclusief het effect van een gesloten borstwering van 1,10 meter hoog ter plaatse van deze balkons. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting maximaal 53 dB (incl. aftrek) bedraagt. Derhalve geldt bij het zodanig uitvoeren van voornoemde balkons vanuit het geluidbeleid van de gemeente Eindhoven geen eis voor een geluidluwe gevel.

Hiermee wordt aan de voorwaarden conform het geluidbeleid van de gemeente Eindhoven voldaan.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wgh.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen en appartementen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 19-10-2018
Laatst ingezien door	DJ op 27-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groen	1,00
bg02	groen	1,00
bg03	groen	1,00
bg04	groen	1,00
bg05	groen	1,00
bg06	groen	1,00
bg07	groen	1,00
bg08	groen	1,00
bg09	groen	1,00
bg10	groen	1,00
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Boschdijk (rotonde)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7227,40
w02	Boschdijk (rotonde)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7609,40
w03	Boschdijk (ten noorden van rotonde) links	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3230,00
w04	Boschdijk (ten noorden van rotonde) links	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	6186,00
w05	Boschdijk (ten noorden van rotonde) links	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	9416,00
w06	Boschdijk (ten noorden van rotonde) rechts	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	9416,00
w07	Boschdijk (ten zuiden van rotonde) links	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7735,00
w08	Boschdijk (ten zuiden van rotonde) rechts	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5156,00
w09	Kronehoefstraat (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	15087,00
w10	Kronehoefstraat (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2994,00
w11	Kronehoefstraat (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12093,00
w12	Kronehoefstraat (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	15087,00
w13	Kronehoefstraat (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	15087,00
w14	Marconilaan (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16554,00
w15	Marconilaan (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16554,00
w16	Marconilaan (rotonde)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7227,40
w17	Marconilaan (rotonde)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7609,40
w18	Marconilaan rechts	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14573,60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	7,01	2,34	0,81	83,85	92,46	82,35	8,67	4,00	9,06	7,48	3,54	8,59	False	1,5
w02	7,01	2,34	0,81	83,85	92,46	82,35	8,67	4,00	9,06	7,48	3,54	8,59	False	1,5
w03	6,66	3,72	0,65	90,99	94,66	91,19	4,76	3,04	5,51	4,25	2,30	3,30	False	1,5
w04	6,69	3,63	0,65	85,08	90,94	85,67	7,19	4,77	8,31	7,74	4,29	6,02	False	1,5
w05	6,69	3,63	0,65	85,08	90,94	85,67	7,19	4,77	8,31	7,74	4,29	6,02	False	1,5
w06	6,69	3,63	0,65	85,08	90,94	85,67	7,19	4,77	8,31	7,74	4,29	6,02	False	1,5
w07	6,65	3,73	0,65	92,02	95,22	92,26	4,21	2,76	4,82	3,77	2,02	2,92	False	1,5
w08	6,65	3,73	0,65	92,02	95,22	92,26	4,21	2,76	4,82	3,77	2,02	2,92	False	1,5
w09	7,02	2,31	0,82	80,55	90,72	78,79	10,06	4,74	10,47	9,39	4,54	10,74	False	1,5
w10	6,73	3,51	0,65	77,27	85,86	78,34	10,00	6,80	11,68	12,73	7,34	9,98	False	1,5
w11	7,02	2,31	0,82	80,55	90,72	78,79	10,06	4,74	10,47	9,39	4,54	10,74	False	1,5
w12	7,02	2,31	0,82	80,55	90,72	78,79	10,06	4,74	10,47	9,39	4,54	10,74	False	1,5
w13	7,02	2,31	0,82	80,55	90,72	78,79	10,06	4,74	10,47	9,39	4,54	10,74	False	1,5
w14	7,01	2,35	0,81	84,52	92,79	83,10	8,31	3,82	8,67	7,17	3,39	8,23	False	1,5
w15	7,01	2,35	0,81	84,52	92,79	83,10	8,31	3,82	8,67	7,17	3,39	8,23	False	1,5
w16	7,01	2,34	0,81	83,85	92,46	82,35	8,67	4,00	9,06	7,48	3,54	8,59	False	1,5
w17	7,01	2,34	0,81	83,85	92,46	82,35	8,67	4,00	9,06	7,48	3,54	8,59	False	1,5
w18	7,01	2,34	0,81	83,85	92,46	82,35	8,67	4,00	9,06	7,48	3,54	8,59	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Boschdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kronehoefstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
70 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Marconilaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
k01	kruising rotonde noordwest	1
k02	kruising rotonde zuidwest	1
k03	kruising rotonde zuidoost	1
k04	kruising rotonde noordoost	2/3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	plangebied	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	33,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	23,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	62,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	22,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	Pand in gebruik	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	Pand in gebruik	24,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	Pand in gebruik	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	Pand in gebruik	39,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	Pand in gebruik	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

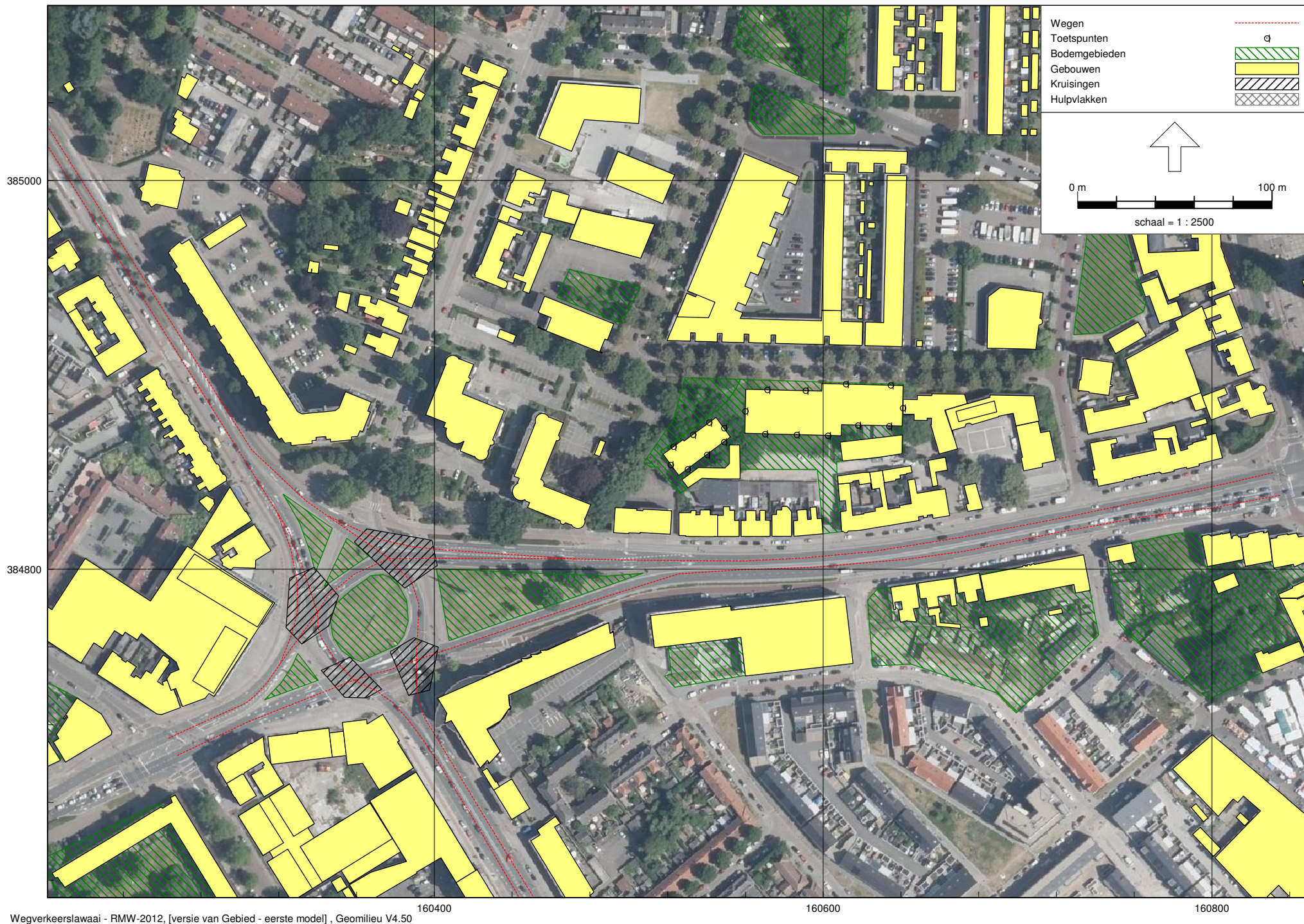
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

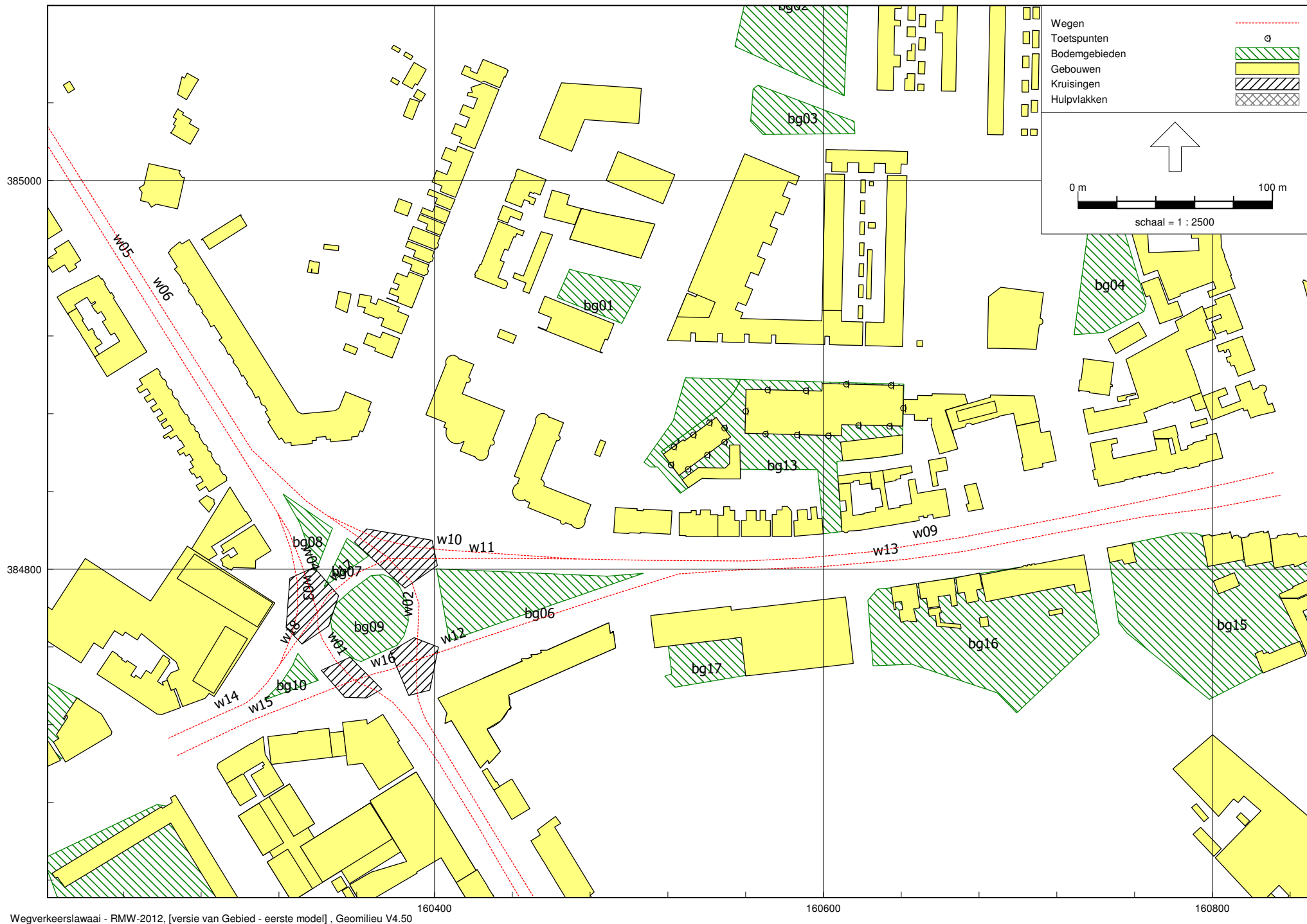
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g217	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g226	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g257	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	Pand in gebruik	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	Pand in gebruik	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	Te realiseren pand	36,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	Te realiseren pand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g274	Te realiseren pand	18,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g275	Te realiseren pand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g276	Te realiseren pand	18,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g277	Te realiseren pand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g278	Te realiseren pand	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g279	Te realiseren pand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g280	Te realiseren pand	36,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

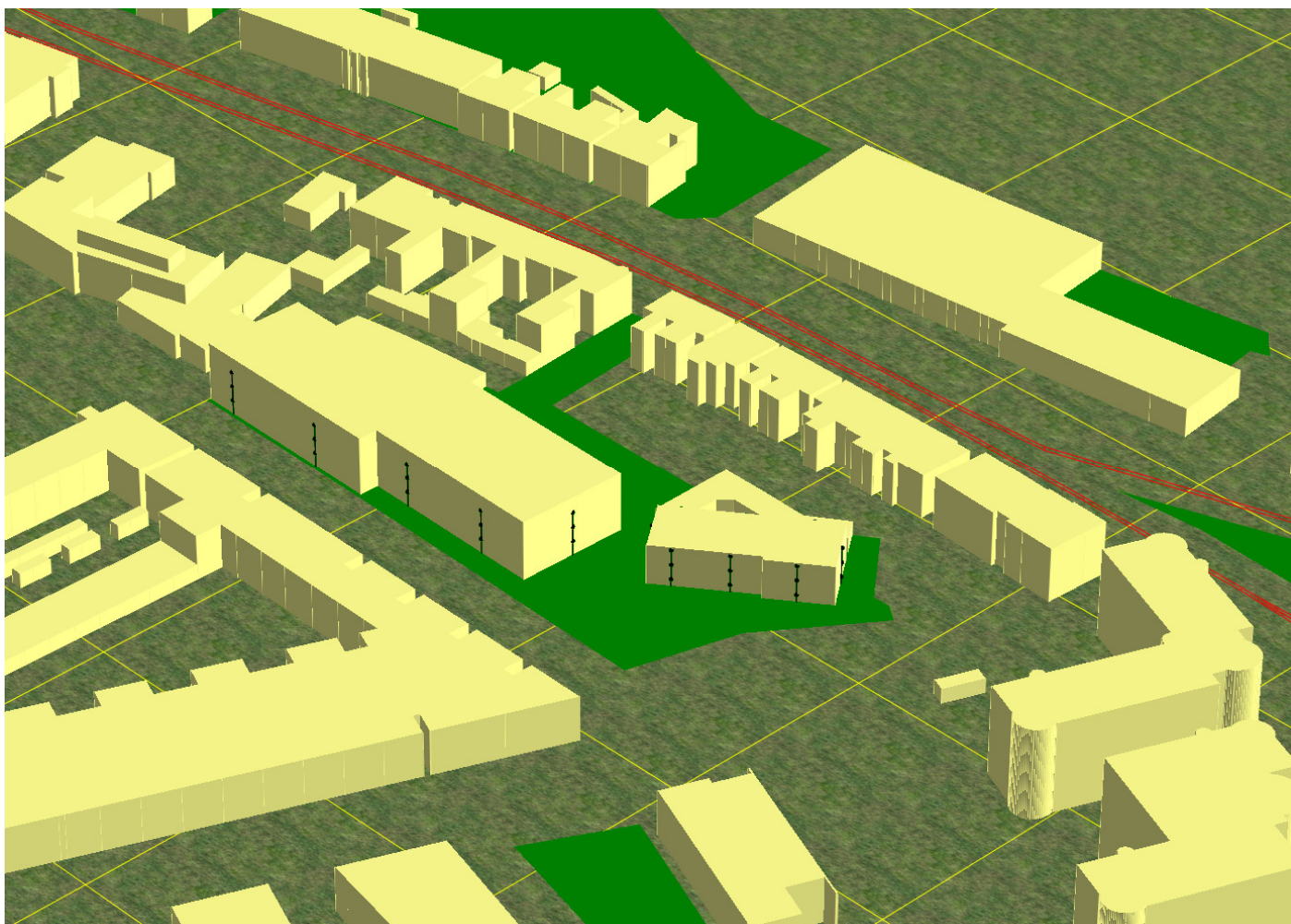
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160530,20	384851,55
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160540,19	384858,96
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160549,02	384865,52
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160548,95	384872,72
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160541,27	384875,52
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160532,98	384869,37
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160522,96	384863,19
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160521,44	384853,82
t09	toetspunt	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja	160569,99	384869,64
t10	toetspunt	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja	160586,32	384869,21
t11	toetspunt	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja	160602,43	384868,79
t12	toetspunt	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja	160617,87	384874,11
t13	toetspunt	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja	160633,89	384873,69
t14	toetspunt	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja	160640,95	384882,95
t15	toetspunt	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja	160634,68	384894,75
t16	toetspunt	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja	160611,60	384895,35
t17	toetspunt	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja	160590,85	384891,92
t18	toetspunt	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja	160571,21	384892,44
t19	toetspunt	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja	160559,83	384881,37

BIJLAGE 3:









BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	29,0	25,3	18,9	29,2
t01_B	toetspunt	4,50	29,2	25,5	19,2	29,4
t01_C	toetspunt	7,50	30,8	27,3	20,8	31,1
t02_A	toetspunt	1,50	28,3	24,7	18,2	28,5
t02_B	toetspunt	4,50	28,6	25,2	18,4	28,8
t02_C	toetspunt	7,50	29,8	26,4	19,6	30,0
t03_A	toetspunt	1,50	27,6	24,1	17,4	27,8
t03_B	toetspunt	4,50	27,8	24,5	17,6	28,1
t03_C	toetspunt	7,50	29,4	26,0	19,2	29,6
t04_A	toetspunt	1,50	25,6	22,1	15,4	25,8
t04_B	toetspunt	4,50	27,1	23,5	16,8	27,3
t04_C	toetspunt	7,50	28,5	24,9	18,2	28,7
t05_A	toetspunt	1,50	27,5	23,8	17,3	27,7
t05_B	toetspunt	4,50	28,6	24,8	18,3	28,7
t05_C	toetspunt	7,50	29,9	26,1	19,6	30,0
t06_A	toetspunt	1,50	27,7	23,9	17,4	27,8
t06_B	toetspunt	4,50	28,5	24,7	18,2	28,7
t06_C	toetspunt	7,50	29,5	25,8	19,3	29,7
t07_A	toetspunt	1,50	27,8	24,0	17,6	28,0
t07_B	toetspunt	4,50	28,5	24,7	18,2	28,7
t07_C	toetspunt	7,50	29,5	25,7	19,2	29,6
t08_A	toetspunt	1,50	32,7	28,7	22,9	33,0
t08_B	toetspunt	4,50	32,9	29,0	22,9	33,1
t08_C	toetspunt	7,50	34,0	30,1	24,0	34,2
t09_A	toetspunt	3,00	29,5	26,0	19,4	29,8
t09_B	toetspunt	6,00	29,7	26,3	19,6	30,0
t09_C	toetspunt	9,00	32,1	28,6	22,0	32,3
t10_A	toetspunt	3,00	28,8	25,3	18,7	29,1
t10_B	toetspunt	6,00	28,5	24,9	18,4	28,8
t10_C	toetspunt	9,00	30,8	27,3	20,8	31,1
t11_A	toetspunt	3,00	28,5	25,1	18,3	28,8
t11_B	toetspunt	6,00	28,7	25,2	18,5	28,9
t11_C	toetspunt	9,00	32,0	28,8	21,9	32,3
t12_A	toetspunt	3,00	26,8	23,5	16,6	27,1
t12_B	toetspunt	6,00	27,7	24,4	17,5	28,0
t12_C	toetspunt	9,00	31,1	27,9	20,9	31,4
t13_A	toetspunt	3,00	27,9	24,4	17,7	28,1
t13_B	toetspunt	6,00	28,4	25,0	18,3	28,7
t13_C	toetspunt	9,00	30,9	27,6	20,7	31,1
t14_A	toetspunt	3,00	23,1	19,6	12,9	23,3
t14_B	toetspunt	6,00	24,8	21,5	14,5	25,0
t14_C	toetspunt	9,00	27,1	23,9	16,8	27,4
t15_A	toetspunt	3,00	27,3	23,6	17,1	27,5
t15_B	toetspunt	6,00	27,8	24,1	17,6	28,0
t15_C	toetspunt	9,00	29,7	26,1	19,4	29,9
t16_A	toetspunt	3,00	26,9	23,1	16,6	27,0
t16_B	toetspunt	6,00	27,6	23,9	17,4	27,8
t16_C	toetspunt	9,00	29,8	26,2	19,5	30,0
t17_A	toetspunt	3,00	28,9	25,3	18,6	29,0
t17_B	toetspunt	6,00	30,0	26,4	19,6	30,1
t17_C	toetspunt	9,00	31,8	28,2	21,4	31,9
t18_A	toetspunt	3,00	27,3	23,5	17,0	27,4
t18_B	toetspunt	6,00	28,2	24,4	17,9	28,3
t18_C	toetspunt	9,00	30,7	27,0	20,4	30,9
t19_A	toetspunt	3,00	29,3	25,6	19,0	29,5
t19_B	toetspunt	6,00	30,3	26,7	20,1	30,5
t19_C	toetspunt	9,00	33,3	29,6	23,1	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	28,9	22,8	19,8	29,1
t01_B	toetspunt	4,50	31,0	25,0	21,9	31,2
t01_C	toetspunt	7,50	34,5	28,7	25,4	34,7
t02_A	toetspunt	1,50	28,4	22,4	19,3	28,6
t02_B	toetspunt	4,50	29,7	23,7	20,6	29,9
t02_C	toetspunt	7,50	32,5	26,6	23,3	32,7
t03_A	toetspunt	1,50	25,6	19,5	16,5	25,8
t03_B	toetspunt	4,50	25,2	19,1	16,1	25,4
t03_C	toetspunt	7,50	28,9	23,0	19,7	29,1
t04_A	toetspunt	1,50	18,8	12,7	9,7	19,0
t04_B	toetspunt	4,50	20,0	13,8	10,9	20,2
t04_C	toetspunt	7,50	23,7	17,7	14,5	23,8
t05_A	toetspunt	1,50	21,7	15,5	12,5	21,8
t05_B	toetspunt	4,50	22,5	16,4	13,4	22,7
t05_C	toetspunt	7,50	23,8	17,6	14,7	23,9
t06_A	toetspunt	1,50	21,9	15,8	12,7	22,0
t06_B	toetspunt	4,50	22,7	16,6	13,6	22,9
t06_C	toetspunt	7,50	23,5	17,3	14,3	23,6
t07_A	toetspunt	1,50	22,6	16,5	13,5	22,7
t07_B	toetspunt	4,50	23,0	16,9	13,9	23,2
t07_C	toetspunt	7,50	23,8	17,7	14,7	24,0
t08_A	toetspunt	1,50	35,6	29,9	26,5	35,8
t08_B	toetspunt	4,50	35,5	29,8	26,4	35,7
t08_C	toetspunt	7,50	35,7	30,0	26,6	35,9
t09_A	toetspunt	3,00	26,8	20,6	17,6	26,9
t09_B	toetspunt	6,00	27,3	21,2	18,1	27,4
t09_C	toetspunt	9,00	30,5	24,6	21,3	30,7
t10_A	toetspunt	3,00	26,1	19,9	16,9	26,2
t10_B	toetspunt	6,00	26,2	20,1	17,1	26,3
t10_C	toetspunt	9,00	29,2	23,2	20,0	29,3
t11_A	toetspunt	3,00	24,2	18,1	15,1	24,4
t11_B	toetspunt	6,00	26,1	20,0	17,0	26,3
t11_C	toetspunt	9,00	28,3	22,4	19,2	28,5
t12_A	toetspunt	3,00	17,5	11,4	8,3	17,6
t12_B	toetspunt	6,00	19,3	13,1	10,2	19,4
t12_C	toetspunt	9,00	23,4	17,2	14,2	23,5
t13_A	toetspunt	3,00	24,5	18,3	15,3	24,6
t13_B	toetspunt	6,00	26,2	20,1	17,1	26,4
t13_C	toetspunt	9,00	28,3	22,3	19,1	28,4
t14_A	toetspunt	3,00	17,9	11,8	8,7	18,0
t14_B	toetspunt	6,00	11,4	5,2	2,3	11,5
t14_C	toetspunt	9,00	1,2	-5,0	-7,9	1,4
t15_A	toetspunt	3,00	23,3	17,2	14,2	23,5
t15_B	toetspunt	6,00	24,2	18,1	15,0	24,3
t15_C	toetspunt	9,00	21,7	15,7	12,6	21,9
t16_A	toetspunt	3,00	23,7	17,6	14,6	23,9
t16_B	toetspunt	6,00	24,4	18,2	15,2	24,5
t16_C	toetspunt	9,00	23,2	17,1	14,1	23,4
t17_A	toetspunt	3,00	19,2	13,0	10,1	19,3
t17_B	toetspunt	6,00	20,1	13,9	11,0	20,2
t17_C	toetspunt	9,00	23,3	17,3	14,2	23,5
t18_A	toetspunt	3,00	24,0	17,8	14,8	24,1
t18_B	toetspunt	6,00	24,6	18,4	15,4	24,7
t18_C	toetspunt	9,00	23,8	17,7	14,7	24,0
t19_A	toetspunt	3,00	24,6	18,5	15,5	24,8
t19_B	toetspunt	6,00	26,2	20,0	17,0	26,3
t19_C	toetspunt	9,00	29,5	23,5	20,3	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	25,9	19,8	16,7	26,1
t01_B	toetspunt	4,50	26,4	20,2	17,3	26,6
t01_C	toetspunt	7,50	27,9	21,7	18,8	28,1
t02_A	toetspunt	1,50	26,9	20,8	17,7	27,0
t02_B	toetspunt	4,50	26,0	19,8	17,0	26,2
t02_C	toetspunt	7,50	27,6	21,4	18,5	27,8
t03_A	toetspunt	1,50	24,8	18,8	15,7	25,0
t03_B	toetspunt	4,50	22,9	16,6	13,8	23,1
t03_C	toetspunt	7,50	24,8	18,5	15,7	24,9
t04_A	toetspunt	1,50	28,4	22,9	19,0	28,5
t04_B	toetspunt	4,50	28,2	22,7	18,9	28,4
t04_C	toetspunt	7,50	28,8	23,3	19,5	29,0
t05_A	toetspunt	1,50	28,4	23,0	19,1	28,6
t05_B	toetspunt	4,50	28,2	22,7	18,8	28,3
t05_C	toetspunt	7,50	28,8	23,3	19,5	29,0
t06_A	toetspunt	1,50	21,4	15,9	12,0	21,5
t06_B	toetspunt	4,50	22,3	16,7	13,0	22,5
t06_C	toetspunt	7,50	23,6	17,9	14,2	23,7
t07_A	toetspunt	1,50	22,6	17,0	13,2	22,7
t07_B	toetspunt	4,50	23,5	17,8	14,1	23,6
t07_C	toetspunt	7,50	24,5	18,8	15,2	24,6
t08_A	toetspunt	1,50	36,7	31,3	27,4	36,9
t08_B	toetspunt	4,50	38,1	32,6	28,8	38,3
t08_C	toetspunt	7,50	39,5	34,0	30,2	39,6
t09_A	toetspunt	3,00	24,6	18,7	15,3	24,7
t09_B	toetspunt	6,00	24,1	18,3	14,9	24,3
t09_C	toetspunt	9,00	26,0	20,1	16,7	26,1
t10_A	toetspunt	3,00	25,1	19,1	16,0	25,3
t10_B	toetspunt	6,00	25,2	19,1	16,0	25,3
t10_C	toetspunt	9,00	27,6	21,5	18,4	27,7
t11_A	toetspunt	3,00	23,4	17,5	14,1	23,5
t11_B	toetspunt	6,00	24,2	18,3	15,0	24,4
t11_C	toetspunt	9,00	26,3	20,5	17,1	26,5
t12_A	toetspunt	3,00	19,2	13,5	9,9	19,3
t12_B	toetspunt	6,00	20,2	14,4	10,9	20,3
t12_C	toetspunt	9,00	22,7	16,8	13,5	22,9
t13_A	toetspunt	3,00	22,6	16,6	13,3	22,7
t13_B	toetspunt	6,00	23,5	17,5	14,3	23,6
t13_C	toetspunt	9,00	25,2	19,2	16,0	25,3
t14_A	toetspunt	3,00	19,6	13,9	10,2	19,7
t14_B	toetspunt	6,00	10,2	4,8	0,6	10,3
t14_C	toetspunt	9,00	6,0	0,9	-3,7	6,1
t15_A	toetspunt	3,00	20,7	14,7	11,5	20,8
t15_B	toetspunt	6,00	21,1	15,2	11,9	21,3
t15_C	toetspunt	9,00	20,4	14,4	11,1	20,5
t16_A	toetspunt	3,00	21,4	15,4	12,2	21,5
t16_B	toetspunt	6,00	22,0	16,0	12,9	22,2
t16_C	toetspunt	9,00	22,0	16,0	12,8	22,1
t17_A	toetspunt	3,00	32,0	26,4	22,7	32,2
t17_B	toetspunt	6,00	32,3	26,8	23,1	32,5
t17_C	toetspunt	9,00	32,8	27,3	23,5	33,0
t18_A	toetspunt	3,00	32,9	27,4	23,5	33,0
t18_B	toetspunt	6,00	33,0	27,6	23,7	33,2
t18_C	toetspunt	9,00	33,6	28,1	24,2	33,8
t19_A	toetspunt	3,00	32,7	27,3	23,4	32,9
t19_B	toetspunt	6,00	32,7	27,2	23,3	32,8
t19_C	toetspunt	9,00	34,0	28,4	24,6	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	45,3	39,3	36,1	45,4
t01_B	toetspunt	4,50	53,7	48,1	44,5	53,9
t01_C	toetspunt	7,50	54,6	48,9	45,4	54,8
t02_A	toetspunt	1,50	44,6	38,7	35,5	44,8
t02_B	toetspunt	4,50	49,6	43,9	40,5	49,8
t02_C	toetspunt	7,50	51,6	45,8	42,4	51,8
t03_A	toetspunt	1,50	45,6	39,8	36,5	45,8
t03_B	toetspunt	4,50	48,9	43,2	39,8	49,1
t03_C	toetspunt	7,50	50,6	44,8	41,4	50,8
t04_A	toetspunt	1,50	45,8	40,2	36,7	46,0
t04_B	toetspunt	4,50	46,6	41,0	37,5	46,8
t04_C	toetspunt	7,50	47,7	42,0	38,5	47,9
t05_A	toetspunt	1,50	41,3	35,7	32,2	41,5
t05_B	toetspunt	4,50	41,0	35,3	31,9	41,2
t05_C	toetspunt	7,50	41,5	35,8	32,4	41,7
t06_A	toetspunt	1,50	36,2	30,3	27,1	36,4
t06_B	toetspunt	4,50	40,0	34,3	30,8	40,2
t06_C	toetspunt	7,50	42,0	36,3	32,8	42,2
t07_A	toetspunt	1,50	40,6	35,0	31,5	40,8
t07_B	toetspunt	4,50	41,7	36,0	32,6	41,9
t07_C	toetspunt	7,50	42,8	37,1	33,7	43,0
t08_A	toetspunt	1,50	52,3	46,7	43,1	52,5
t08_B	toetspunt	4,50	54,1	48,4	44,9	54,3
t08_C	toetspunt	7,50	54,7	49,0	45,5	54,9
t09_A	toetspunt	3,00	51,2	45,5	42,0	51,4
t09_B	toetspunt	6,00	52,5	46,9	43,4	52,7
t09_C	toetspunt	9,00	54,1	48,4	44,9	54,3
t10_A	toetspunt	3,00	52,5	46,9	43,3	52,7
t10_B	toetspunt	6,00	54,0	48,4	44,9	54,2
t10_C	toetspunt	9,00	55,1	49,5	46,0	55,3
t11_A	toetspunt	3,00	53,8	48,1	44,6	54,0
t11_B	toetspunt	6,00	55,4	49,8	46,3	55,6
t11_C	toetspunt	9,00	56,7	51,0	47,5	56,9
t12_A	toetspunt	3,00	51,1	45,4	41,9	51,3
t12_B	toetspunt	6,00	54,8	49,2	45,7	55,1
t12_C	toetspunt	9,00	57,1	51,5	48,0	57,3
t13_A	toetspunt	3,00	50,1	44,3	40,9	50,3
t13_B	toetspunt	6,00	55,0	49,4	45,9	55,2
t13_C	toetspunt	9,00	57,6	52,0	48,5	57,8
t14_A	toetspunt	3,00	42,0	36,0	32,9	42,2
t14_B	toetspunt	6,00	54,7	49,1	45,6	55,0
t14_C	toetspunt	9,00	57,8	52,2	48,6	58,0
t15_A	toetspunt	3,00	36,9	30,9	27,8	37,1
t15_B	toetspunt	6,00	36,9	31,0	27,8	37,1
t15_C	toetspunt	9,00	36,4	30,4	27,3	36,6
t16_A	toetspunt	3,00	38,3	32,4	29,2	38,5
t16_B	toetspunt	6,00	39,5	33,6	30,4	39,7
t16_C	toetspunt	9,00	43,2	37,4	34,0	43,4
t17_A	toetspunt	3,00	36,0	30,0	26,9	36,2
t17_B	toetspunt	6,00	36,2	30,2	27,1	36,4
t17_C	toetspunt	9,00	37,7	31,7	28,6	37,9
t18_A	toetspunt	3,00	39,2	33,4	30,0	39,4
t18_B	toetspunt	6,00	39,4	33,6	30,3	39,6
t18_C	toetspunt	9,00	40,2	34,4	31,1	40,4
t19_A	toetspunt	3,00	41,7	35,9	32,6	41,9
t19_B	toetspunt	6,00	42,3	36,5	33,1	42,5
t19_C	toetspunt	9,00	43,9	38,1	34,8	44,1

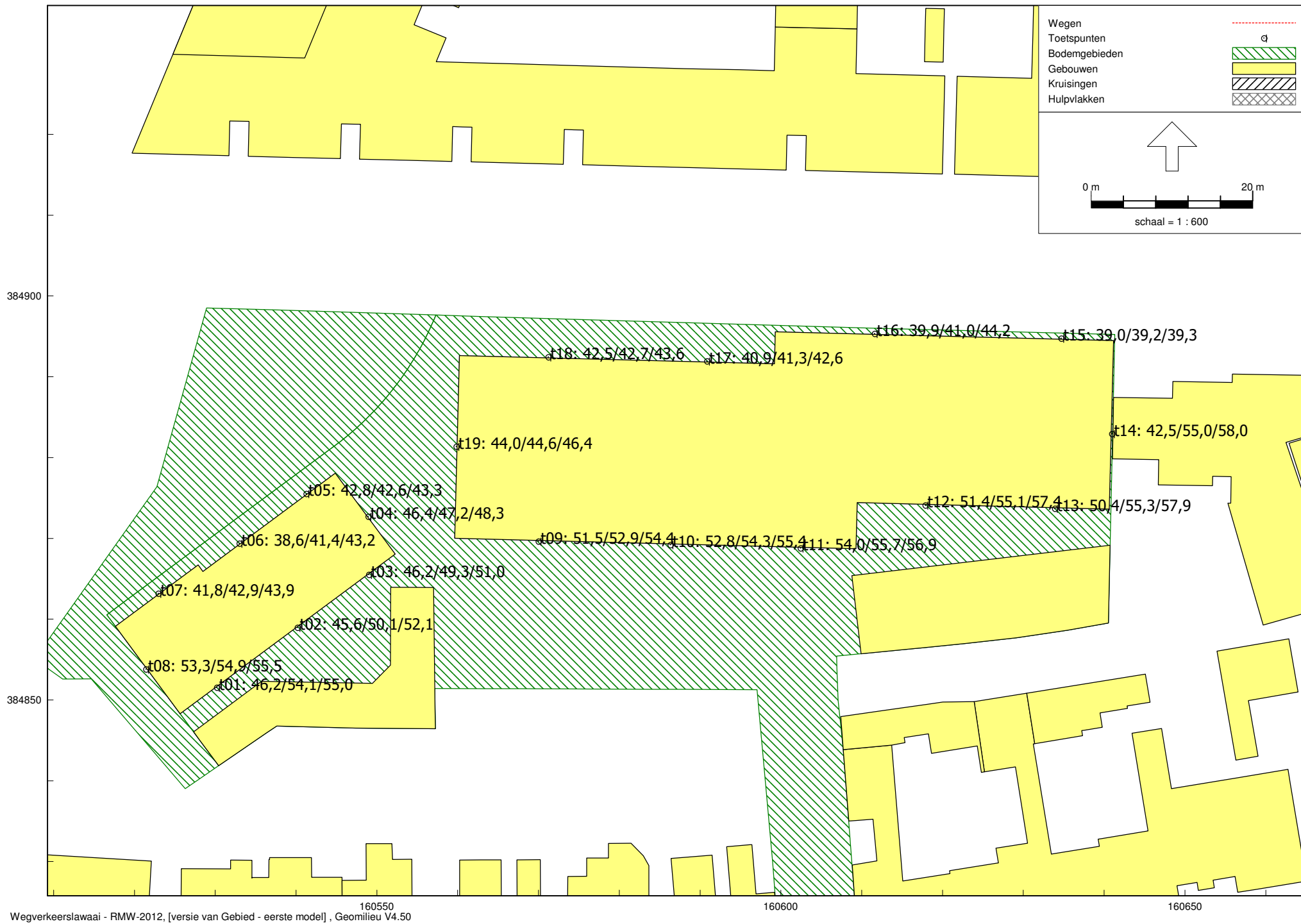
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kronehoefstraat (gedeelte met 70 km/uur)						Kronehoefstraat (gedeelte met 50 km/uur)	Kronehoefstraat (totaal)
exclusief aftrek		inclusief aftrek				inclusief aftrek	inclusief aftrek
toetspunt	hoogte	Lden	2 dB aftrek	3 dB aftrek	4 dB aftrek	Lden	Lden
t01_A	1,5	45,4	43,4			43,4	26,1
t01_B	4,5	53,9	51,9			51,9	26,6
t01_C	7,5	54,8	52,8			52,8	28,1
t02_A	1,5	44,8	42,8			42,8	27,0
t02_B	4,5	49,8	47,8			47,8	26,2
t02_C	7,5	51,8	49,8			49,8	27,8
t03_A	1,5	45,8	43,8			43,8	25,0
t03_B	4,5	49,1	47,1			47,1	23,1
t03_C	7,5	50,8	48,8			48,8	24,9
t04_A	1,5	46,0	44			44,0	28,5
t04_B	4,5	46,8	44,8			44,8	28,4
t04_C	7,5	47,9	45,9			45,9	29,0
t05_A	1,5	41,5	39,5			39,5	28,6
t05_B	4,5	41,2	39,2			39,2	28,3
t05_C	7,5	41,7	39,7			39,7	29,0
t06_A	1,5	36,4	34,4			34,4	21,5
t06_B	4,5	40,2	38,2			38,2	22,5
t06_C	7,5	42,2	40,2			40,2	23,7
t07_A	1,5	40,8	38,8			38,8	22,7
t07_B	4,5	41,9	39,9			39,9	23,6
t07_C	7,5	43,0	41			41,0	24,6
t08_A	1,5	52,5	50,5			50,5	36,9
t08_B	4,5	54,3	52,3			52,3	38,3
t08_C	7,5	54,9	52,9			52,9	39,6
t09_A	3,0	51,4	49,4			49,4	24,7
t09_B	6,0	52,7	50,7			50,7	24,3
t09_C	9,0	54,3	52,3			52,3	26,1
t10_A	3,0	52,7	50,7			50,7	25,3
t10_B	6,0	54,2	52,2			52,2	25,3
t10_C	9,0	55,3	53,3			53,3	27,7
t11_A	3,0	54,0	52			52,0	23,5
t11_B	6,0	55,6		52,6		52,6	24,4
t11_C	9,0	56,9			52,9	52,9	26,5
t12_A	3,0	51,3	49,3			49,3	19,3
t12_B	6,0	55,1	53,1			53,1	20,3
t12_C	9,0	57,3			53,3	53,3	22,9
t13_A	3,0	50,3	48,3			48,3	22,7
t13_B	6,0	55,2	53,2			53,2	23,6
t13_C	9,0	57,8	55,8			55,8	25,3
t14_A	3,0	42,2	40,2			40,2	19,7
t14_B	6,0	55,0	53			53,0	10,3
t14_C	9,0	58,0	56			56,0	6,1
t15_A	3,0	37,1	35,1			35,1	20,8
t15_B	6,0	37,1	35,1			35,1	21,3
t15_C	9,0	36,6	34,6			34,6	20,5
t16_A	3,0	38,5	36,5			36,5	21,5
t16_B	6,0	39,7	37,7			37,7	22,2
t16_C	9,0	43,4	41,4			41,4	22,1
t17_A	3,0	36,2	34,2			34,2	32,2
t17_B	6,0	36,4	34,4			34,4	32,5
t17_C	9,0	37,9	35,9			35,9	33,0
t18_A	3,0	39,4	37,4			37,4	33,0
t18_B	6,0	39,6	37,6			37,6	33,2
t18_C	9,0	40,4	38,4			38,4	33,8
t19_A	3,0	41,9	39,9			39,9	32,9
t19_B	6,0	42,5	40,5			40,5	32,8
t19_C	9,0	44,1	42,1			42,1	34,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	46,0	40,2	36,8	46,2
t01_B	toetspunt	4,50	53,8	48,2	44,7	54,1
t01_C	toetspunt	7,50	54,8	49,1	45,6	55,0
t02_A	toetspunt	1,50	45,4	39,7	36,2	45,6
t02_B	toetspunt	4,50	49,9	44,2	40,7	50,1
t02_C	toetspunt	7,50	51,9	46,2	42,7	52,1
t03_A	toetspunt	1,50	46,0	40,4	36,9	46,2
t03_B	toetspunt	4,50	49,1	43,4	39,9	49,3
t03_C	toetspunt	7,50	50,8	45,1	41,6	51,0
t04_A	toetspunt	1,50	46,2	40,7	37,0	46,4
t04_B	toetspunt	4,50	47,0	41,4	37,8	47,2
t04_C	toetspunt	7,50	48,1	42,4	38,9	48,3
t05_A	toetspunt	1,50	42,6	37,2	33,3	42,8
t05_B	toetspunt	4,50	42,4	37,1	33,1	42,6
t05_C	toetspunt	7,50	43,1	37,8	33,8	43,3
t06_A	toetspunt	1,50	38,4	33,2	29,0	38,6
t06_B	toetspunt	4,50	41,2	35,9	31,9	41,4
t06_C	toetspunt	7,50	43,0	37,6	33,7	43,2
t07_A	toetspunt	1,50	41,7	36,3	32,4	41,8
t07_B	toetspunt	4,50	42,7	37,2	33,4	42,9
t07_C	toetspunt	7,50	43,7	38,3	34,4	43,9
t08_A	toetspunt	1,50	53,1	47,5	43,9	53,3
t08_B	toetspunt	4,50	54,7	49,1	45,5	54,9
t08_C	toetspunt	7,50	55,3	49,7	46,1	55,5
t09_A	toetspunt	3,00	51,3	45,7	42,1	51,5
t09_B	toetspunt	6,00	52,7	47,0	43,5	52,9
t09_C	toetspunt	9,00	54,2	48,6	45,0	54,4
t10_A	toetspunt	3,00	52,6	47,0	43,4	52,8
t10_B	toetspunt	6,00	54,1	48,5	44,9	54,3
t10_C	toetspunt	9,00	55,2	49,6	46,1	55,4
t11_A	toetspunt	3,00	53,8	48,2	44,7	54,0
t11_B	toetspunt	6,00	55,5	49,9	46,3	55,7
t11_C	toetspunt	9,00	56,7	51,1	47,6	56,9
t12_A	toetspunt	3,00	51,2	45,5	42,0	51,4
t12_B	toetspunt	6,00	54,9	49,3	45,7	55,1
t12_C	toetspunt	9,00	57,2	51,6	48,0	57,4
t13_A	toetspunt	3,00	50,2	44,5	41,0	50,4
t13_B	toetspunt	6,00	55,1	49,5	45,9	55,3
t13_C	toetspunt	9,00	57,7	52,1	48,5	57,9
t14_A	toetspunt	3,00	42,3	36,4	33,1	42,5
t14_B	toetspunt	6,00	54,8	49,1	45,6	55,0
t14_C	toetspunt	9,00	57,8	52,2	48,6	58,0
t15_A	toetspunt	3,00	38,8	33,4	29,5	39,0
t15_B	toetspunt	6,00	39,1	33,7	29,7	39,2
t15_C	toetspunt	9,00	39,1	34,1	29,6	39,3
t16_A	toetspunt	3,00	39,8	34,2	30,5	39,9
t16_B	toetspunt	6,00	40,8	35,3	31,6	41,0
t16_C	toetspunt	9,00	44,0	38,5	34,7	44,2
t17_A	toetspunt	3,00	40,7	35,5	31,3	40,9
t17_B	toetspunt	6,00	41,2	36,0	31,7	41,3
t17_C	toetspunt	9,00	42,4	37,3	32,9	42,6
t18_A	toetspunt	3,00	42,3	36,9	33,0	42,5
t18_B	toetspunt	6,00	42,6	37,2	33,2	42,7
t18_C	toetspunt	9,00	43,5	38,2	34,1	43,6
t19_A	toetspunt	3,00	43,9	38,4	34,6	44,0
t19_B	toetspunt	6,00	44,4	38,9	35,1	44,6
t19_C	toetspunt	9,00	46,2	40,9	36,9	46,4

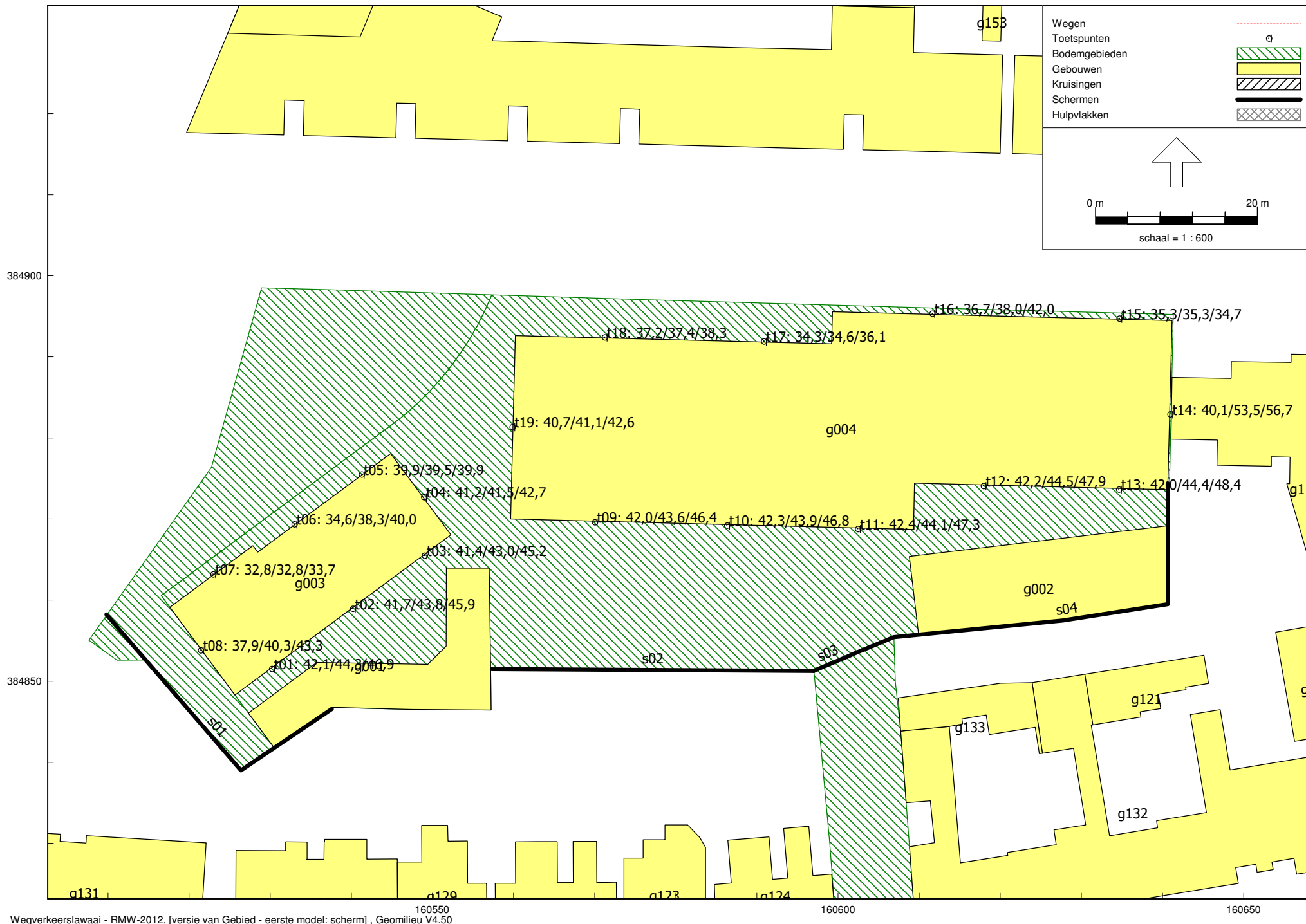
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE 5:

Model: eerste model: scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s01	scherm	10,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	38,90
s02	scherm	10,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	39,69
s03	scherm	7,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	5,02
s04	scherm	10,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	54,65



BIJLAGE 6:

Model: eerste model: stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Boschdijk (rotonde)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7227,40
w02	Boschdijk (rotonde)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7609,40
w03	Boschdijk (ten noorden van rotonde) links	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3230,00
w04	Boschdijk (ten noorden van rotonde) links	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	6186,00
w05	Boschdijk (ten noorden van rotonde) links	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	9416,00
w06	Boschdijk (ten noorden van rotonde) rechts	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	9416,00
w07	Boschdijk (ten zuiden van rotonde) links	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7735,00
w08	Boschdijk (ten zuiden van rotonde) rechts	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5156,00
w09	Kronehoefstraat (links)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	15087,00
w10	Kronehoefstraat (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2994,00
w11	Kronehoefstraat (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12093,00
w12	Kronehoefstraat (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	15087,00
w13	Kronehoefstraat (rechts)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	70	70	70	15087,00
w14	Marconilaan (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16554,00
w15	Marconilaan (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16554,00
w16	Marconilaan (rotonde)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7227,40
w17	Marconilaan (rotonde)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7609,40
w18	Marconilaan rechts	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14573,60

Model: eerste model: stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	7,01	2,34	0,81	83,85	92,46	82,35	8,67	4,00	9,06	7,48	3,54	8,59	False	1,5
w02	7,01	2,34	0,81	83,85	92,46	82,35	8,67	4,00	9,06	7,48	3,54	8,59	False	1,5
w03	6,66	3,72	0,65	90,99	94,66	91,19	4,76	3,04	5,51	4,25	2,30	3,30	False	1,5
w04	6,69	3,63	0,65	85,08	90,94	85,67	7,19	4,77	8,31	7,74	4,29	6,02	False	1,5
w05	6,69	3,63	0,65	85,08	90,94	85,67	7,19	4,77	8,31	7,74	4,29	6,02	False	1,5
w06	6,69	3,63	0,65	85,08	90,94	85,67	7,19	4,77	8,31	7,74	4,29	6,02	False	1,5
w07	6,65	3,73	0,65	92,02	95,22	92,26	4,21	2,76	4,82	3,77	2,02	2,92	False	1,5
w08	6,65	3,73	0,65	92,02	95,22	92,26	4,21	2,76	4,82	3,77	2,02	2,92	False	1,5
w09	7,02	2,31	0,82	80,55	90,72	78,79	10,06	4,74	10,47	9,39	4,54	10,74	False	1,5
w10	6,73	3,51	0,65	77,27	85,86	78,34	10,00	6,80	11,68	12,73	7,34	9,98	False	1,5
w11	7,02	2,31	0,82	80,55	90,72	78,79	10,06	4,74	10,47	9,39	4,54	10,74	False	1,5
w12	7,02	2,31	0,82	80,55	90,72	78,79	10,06	4,74	10,47	9,39	4,54	10,74	False	1,5
w13	7,02	2,31	0,82	80,55	90,72	78,79	10,06	4,74	10,47	9,39	4,54	10,74	False	1,5
w14	7,01	2,35	0,81	84,52	92,79	83,10	8,31	3,82	8,67	7,17	3,39	8,23	False	1,5
w15	7,01	2,35	0,81	84,52	92,79	83,10	8,31	3,82	8,67	7,17	3,39	8,23	False	1,5
w16	7,01	2,34	0,81	83,85	92,46	82,35	8,67	4,00	9,06	7,48	3,54	8,59	False	1,5
w17	7,01	2,34	0,81	83,85	92,46	82,35	8,67	4,00	9,06	7,48	3,54	8,59	False	1,5
w18	7,01	2,34	0,81	83,85	92,46	82,35	8,67	4,00	9,06	7,48	3,54	8,59	False	1,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model: stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kronehoefstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	42,1	35,5	33,0	42,2
t01_B	toetspunt	4,50	49,4	43,0	40,3	49,5
t01_C	toetspunt	7,50	50,4	44,0	41,3	50,5
t02_A	toetspunt	1,50	41,4	34,9	32,4	41,6
t02_B	toetspunt	4,50	45,7	39,3	36,7	45,9
t02_C	toetspunt	7,50	47,6	41,2	38,6	47,8
t03_A	toetspunt	1,50	42,4	35,9	33,3	42,5
t03_B	toetspunt	4,50	45,4	39,0	36,4	45,6
t03_C	toetspunt	7,50	46,8	40,4	37,7	46,9
t04_A	toetspunt	1,50	41,7	35,5	32,7	41,9
t04_B	toetspunt	4,50	42,6	36,3	33,6	42,8
t04_C	toetspunt	7,50	43,7	37,4	34,6	43,9
t05_A	toetspunt	1,50	37,9	31,8	28,8	38,1
t05_B	toetspunt	4,50	37,8	31,6	28,6	37,9
t05_C	toetspunt	7,50	38,3	32,2	29,2	38,5
t06_A	toetspunt	1,50	33,1	26,7	24,0	33,2
t06_B	toetspunt	4,50	36,0	29,7	26,9	36,1
t06_C	toetspunt	7,50	38,0	31,7	28,9	38,1
t07_A	toetspunt	1,50	36,6	30,3	27,5	36,8
t07_B	toetspunt	4,50	37,7	31,4	28,6	37,9
t07_C	toetspunt	7,50	38,8	32,5	29,7	38,9
t08_A	toetspunt	1,50	48,3	42,1	39,2	48,5
t08_B	toetspunt	4,50	50,1	43,9	41,0	50,2
t08_C	toetspunt	7,50	50,8	44,6	41,7	51,0
t09_A	toetspunt	3,00	47,5	41,2	38,4	47,7
t09_B	toetspunt	6,00	48,6	42,3	39,6	48,8
t09_C	toetspunt	9,00	50,0	43,6	40,9	50,1
t10_A	toetspunt	3,00	48,4	42,0	39,3	48,5
t10_B	toetspunt	6,00	49,8	43,4	40,7	49,9
t10_C	toetspunt	9,00	50,9	44,5	41,8	51,0
t11_A	toetspunt	3,00	49,6	43,3	40,6	49,8
t11_B	toetspunt	6,00	51,3	45,0	42,3	51,5
t11_C	toetspunt	9,00	52,5	46,2	43,5	52,7
t12_A	toetspunt	3,00	48,0	41,6	38,9	48,1
t12_B	toetspunt	6,00	51,4	45,1	42,3	51,6
t12_C	toetspunt	9,00	53,5	47,2	44,5	53,7
t13_A	toetspunt	3,00	47,3	40,9	38,3	47,5
t13_B	toetspunt	6,00	52,0	45,7	42,9	52,2
t13_C	toetspunt	9,00	54,3	47,9	45,2	54,4
t14_A	toetspunt	3,00	38,7	32,1	29,6	38,8
t14_B	toetspunt	6,00	50,7	44,4	41,6	50,9
t14_C	toetspunt	9,00	53,9	47,6	44,8	54,0
t15_A	toetspunt	3,00	34,1	27,5	25,0	34,2
t15_B	toetspunt	6,00	34,1	27,5	25,0	34,2
t15_C	toetspunt	9,00	33,5	27,0	24,4	33,6
t16_A	toetspunt	3,00	35,3	28,8	26,3	35,5
t16_B	toetspunt	6,00	36,4	29,9	27,4	36,6
t16_C	toetspunt	9,00	39,7	33,3	30,6	39,8
t17_A	toetspunt	3,00	37,0	31,1	27,9	37,2
t17_B	toetspunt	6,00	37,3	31,4	28,2	37,5
t17_C	toetspunt	9,00	38,2	32,2	29,0	38,4
t18_A	toetspunt	3,00	38,5	32,7	29,3	38,7
t18_B	toetspunt	6,00	38,8	32,9	29,6	38,9
t18_C	toetspunt	9,00	39,5	33,6	30,3	39,6
t19_A	toetspunt	3,00	39,8	33,8	30,6	40,0
t19_B	toetspunt	6,00	40,3	34,1	31,1	40,4
t19_C	toetspunt	9,00	41,8	35,7	32,7	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7:



RENVOOI

Z
N

Gemeente: Woensel
Boulo: 0
nummers: 5434, 5881, 6837 & 6838
K=Kavelnummer

PARKEERPLEKKEN

VERDEEPING	AANTAL
bewoners	41
-1 kelder	12
entree	53
openbaar	10

PROJECT
KRONEHOEF, TE EINDHOVEN

WETROLIJS
B19/3529

OPDRACHTGEVER
KRONEHOEF BV I.O.
DE SLUYSKREEK 31 4561 DT HULST
T: +31 (0)43 5881 6837
M: gk@omageproject.nl

TOKVOORSTEL
t-001

FASE
VOORLOPIG ONTWERP

ONDERDEEL
SITUATIE

STATUS XX-XX-XXXX	REVISIE	REVISIEDATUM
SCHAAL 1:200	FORMAAT A1	MODELLEUR AC

PAUWERT
architectuur

BIJLAGE 1
SITUATIE

BIJLAGE 2
SITUATIE

BIJLAGE 3
SITUATIE

BIJLAGE 4
SITUATIE

BIJLAGE 5
SITUATIE

BIJLAGE 6
SITUATIE

BIJLAGE 7
SITUATIE

BIJLAGE 8
SITUATIE

BIJLAGE 9
SITUATIE

BIJLAGE 10
SITUATIE

BIJLAGE 11
SITUATIE

BIJLAGE 12
SITUATIE

BIJLAGE 13
SITUATIE

BIJLAGE 14
SITUATIE

BIJLAGE 15
SITUATIE

BIJLAGE 16
SITUATIE

BIJLAGE 17
SITUATIE

BIJLAGE 18
SITUATIE

BIJLAGE 19
SITUATIE

BIJLAGE 20
SITUATIE

BIJLAGE 21
SITUATIE

BIJLAGE 22
SITUATIE

BIJLAGE 23
SITUATIE

BIJLAGE 24
SITUATIE

BIJLAGE 25
SITUATIE

BIJLAGE 26
SITUATIE

BIJLAGE 27
SITUATIE

BIJLAGE 28
SITUATIE

BIJLAGE 29
SITUATIE

BIJLAGE 30
SITUATIE

BIJLAGE 31
SITUATIE

BIJLAGE 32
SITUATIE

BIJLAGE 33
SITUATIE

BIJLAGE 34
SITUATIE

BIJLAGE 35
SITUATIE

BIJLAGE 36
SITUATIE

BIJLAGE 37
SITUATIE

BIJLAGE 38
SITUATIE

BIJLAGE 39
SITUATIE

BIJLAGE 40
SITUATIE

BIJLAGE 41
SITUATIE

BIJLAGE 42
SITUATIE

BIJLAGE 43
SITUATIE

BIJLAGE 44
SITUATIE

BIJLAGE 45
SITUATIE

BIJLAGE 46
SITUATIE

BIJLAGE 47
SITUATIE

BIJLAGE 48
SITUATIE

BIJLAGE 49
SITUATIE

BIJLAGE 50
SITUATIE

BIJLAGE 51
SITUATIE

BIJLAGE 52
SITUATIE

BIJLAGE 53
SITUATIE

BIJLAGE 54
SITUATIE

BIJLAGE 55
SITUATIE

BIJLAGE 56
SITUATIE

BIJLAGE 57
SITUATIE

BIJLAGE 58
SITUATIE

BIJLAGE 59
SITUATIE

BIJLAGE 60
SITUATIE

BIJLAGE 61
SITUATIE

BIJLAGE 62
SITUATIE

BIJLAGE 63
SITUATIE

BIJLAGE 64
SITUATIE

BIJLAGE 65
SITUATIE

BIJLAGE 66
SITUATIE

BIJLAGE 67
SITUATIE

BIJLAGE 68
SITUATIE

BIJLAGE 69
SITUATIE

BIJLAGE 70
SITUATIE

BIJLAGE 71
SITUATIE

BIJLAGE 72
SITUATIE

BIJLAGE 73
SITUATIE

BIJLAGE 74
SITUATIE

BIJLAGE 75
SITUATIE

BIJLAGE 76
SITUATIE

BIJLAGE 77
SITUATIE

BIJLAGE 78
SITUATIE

BIJLAGE 79
SITUATIE

BIJLAGE 80
SITUATIE

BIJLAGE 81
SITUATIE

BIJLAGE 82
SITUATIE

BIJLAGE 83
SITUATIE

BIJLAGE 84
SITUATIE

BIJLAGE 85
SITUATIE

BIJLAGE 86
SITUATIE

BIJLAGE 87
SITUATIE

BIJLAGE 88
SITUATIE

BIJLAGE 89
SITUATIE

BIJLAGE 90
SITUATIE

BIJLAGE 91
SITUATIE

BIJLAGE 92
SITUATIE

BIJLAGE 93
SITUATIE

BIJLAGE 94
SITUATIE

BIJLAGE 95
SITUATIE

BIJLAGE 96
SITUATIE

BIJLAGE 97
SITUATIE

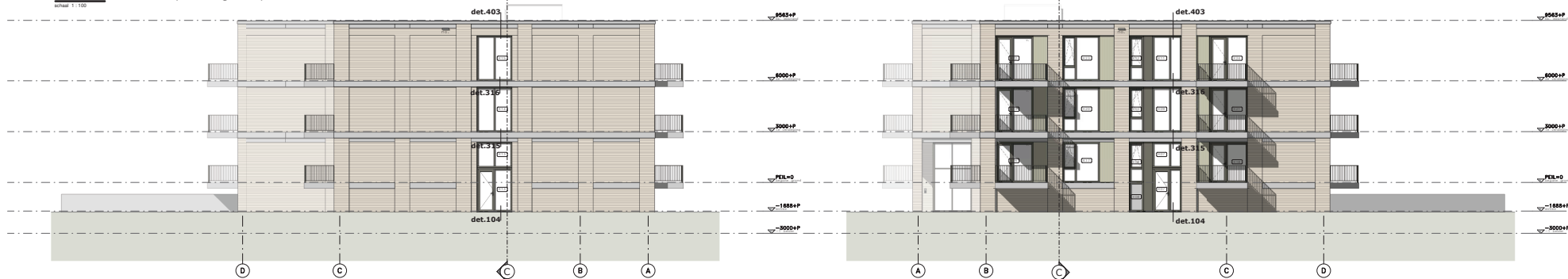
BIJLAGE 98
SITUATIE

BIJLAGE 99
SITUATIE

BIJLAGE 100
SITUATIE



VOORGEVEL - (noordgevel)



LINKER ZIJGEVEL - (oostgevel)

RECHTER ZIJGEVEL - (westgevel)



ACHTERGEVEL - (zuidgevel)

PROJECT
KRONHOEF, TE EINDHOVEN
B19/3529

OPDRAGGEVER
KRONHOEF BV I.O.
DE SLOVERHEK 31-485 DT HULST
M griffioen@kronhoef.nl

ONTWERP
t-200 **CONCEPT**
OMGEVINGSVERGUNNING

INHOUDS-
GEVELS
DATUM
19-09-2019
VERSIE
01
REVISIEDATUM
1050 x 594
AC

PAUWERT
architectuur

HOOFDVERANTWOORDELIJKE: PAUWERT ARCHITECTUUR BV | T: 0491 200000 | WWW.PAUWERT.NL

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	plangebied	11,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	plangebied	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	33,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	23,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	Pand in gebruik	22,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	Pand in gebruik	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	Pand in gebruik	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	Pand in gebruik	62,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	Pand in gebruik	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	Pand in gebruik	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	Pand in gebruik	24,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g217	Pand in gebruik	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	Pand in gebruik	39,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	Pand in gebruik	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g226	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g257	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g274	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g275	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g276	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g277	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g278	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g279	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g280	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g281	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g282	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g283	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g284	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g285	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g286	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g287	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g288	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g289	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g290	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g291	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g292	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g293	Te realiseren pand	18,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g294	Te realiseren pand	18,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g295	Te realiseren pand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g296	Te realiseren pand	36,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g297	Te realiseren pand	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g298	Te realiseren pand	36,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g299	Te realiseren pand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g300	Te realiseren pand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g301	Te realiseren pand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s01	balustrade balkon	8,80	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	4,73
s03	balustrade balkon	8,80	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	4,75
s02	balustrade balkon	8,80	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	4,74
s04	balustrade balkon	8,80	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	4,76

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t13.1	toetspunt	0,00	Relatief	9,20	--	--	--	--	--	Ja	160637,15	384874,65
t13.2	toetspunt	0,00	Relatief	9,20	--	--	--	--	--	Ja	160633,56	384874,74
t13.3	toetspunt	0,00	Relatief	9,20	--	--	--	--	--	Ja	160629,45	384874,85
t13.4	toetspunt	0,00	Relatief	9,20	--	--	--	--	--	Ja	160625,61	384874,95
t13.5	toetspunt	0,00	Relatief	9,20	--	--	--	--	--	Ja	160621,61	384875,06
t13.6	toetspunt	0,00	Relatief	9,20	--	--	--	--	--	Ja	160617,89	384875,16
t13.7	toetspunt	0,00	Relatief	9,20	--	--	--	--	--	Ja	160613,75	384875,27
t13.8	toetspunt	0,00	Relatief	9,20	--	--	--	--	--	Ja	160610,50	384875,35

