

Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï  
Eindhoven  
'De Bunker'



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE



# Eindhoven

## De Bunker

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

### **identificatie**

projectnummer:

20161446

projectleider:

mr. H. van Zitteren

auteur(s):

ing. R. Meijs

### **planstatus**

datum:

17-05-2018



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

Onderzoek

# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>5</b>
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Grenswaarden Wgh	6
2.3. Hogere waarden beleid gemeente Eindhoven	6
<b>3. Berekeningsuitgangspunten</b>	<b>9</b>
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	10
<b>4. Akoestisch onderzoek</b>	<b>13</b>
4.1. Rekenresultaten per bron	13
4.2. Maatregelenonderzoek	13
4.3. Gemeentelijk geluidbeleid	14
4.3.1. Resultaten John F. Kennedylaan per verdieping	14
4.3.2. Geen geluidluwe gevels	16
4.3.3. Creëren geluidluwe gevels via loggia	17
<b>5. Conclusie</b>	<b>19</b>

## Bijlagen:

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens
- 3 Rekenresultaten wegen
- 4 Gecumuleerde geluidbelasting

## **Aanleiding**

Het plangebied betreft de locatie van 'De Bunker' aan de John F. Kennedylaan in Eindhoven. De bebouwing op dit terrein staat leeg en verkeerd in een zeer slechte staat. De bestaande bebouwing zal deels getransformeerd worden, deels gesloopt en voorzien worden van nieuwbouw (de hoogbouwtoeren). Onder het maaiveld worden bergingen (in onder meer de bestaande kelder) en een ondergrondse parkeergarage gerealiseerd. In de bestaande laagbouw zijn bergingen, kantoorfuncties, horecafuncties en een drietal woningen aan de kant van de John F. Kennedylaan voorzien. In de nieuwbouwtoeren, met 33 verdiepingen, worden hoofdzakelijk woningen mogelijk gemaakt. Het totale planvoornemen voorziet in 210 nieuwe woningen. Deze woningen zijn geluidgevoelige functies waarvoor het akoestisch woon-/leefklimaat aannemelijk dient te worden gemaakt.

De woningen moeten worden getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh) indien gelegen binnen de zone van gezoneerde wegen. De nieuwbouwtoeren is gelegen in de geluidzone van de John F. Kennedylaan, Fellenoord en Veldmaarschalk Montgomerylaan.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie worden ook de niet gezoneerde wegen volgens de Wgh (30 km-wegen) nabij het plangebied onderzocht op wegverkeerslawaaai op de nieuwbouwtoeren. In voorliggend onderzoek geldt dit voor de Vincent van den Heuvellaan en de Bisschopsmolen.

## **Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek uitgewerkt en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.



### 2.1. Normstelling wegverkeerslawaai

#### *Wettelijke geluidzone wegen*

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

*Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh*

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanaf de as van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

#### *Dosismaat Lden*

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in Lden vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

#### *Artikel 110g Wgh*

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.



*30 km/u wegen*

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde. In de onderhavige situatie geldt voor de Vincent van den Heuvellaan en de Bisschopsmolen een snelheid van 30 km/u. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op deze wegen maken daarom onderdeel uit van dit onderzoek.

## 2.2. Grenswaarden Wgh

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die auto(snel)weg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

In tabel 2.4 zijn de geldende grenswaarden van het akoestisch onderzoek weergegeven. De geluidwaarde binnen de geluidgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

Tabel 2.4 Geldende grenswaarden

<b>Gezoneerde wegen</b>	<b>Voorkeursgrenswaarde</b>	<b>Maximale ontheffingswaarde</b>
John F. Kennedylaan	48 dB	63 dB
Fellenoord	48 dB	63 dB
Veldmaarschalk Montgomerylaan	48 dB	63 dB
<b>Niet-gezoneerde wegen</b>	<b>Richtwaarde</b>	<b>Maximaal aanvaardbare waarde</b>
Vincent van den Heuvellaan	48 dB	63 dB
Bisschopsmolen	48 dB	63 dB

## 2.3. Hogere waarden beleid gemeente Eindhoven

Aanvullend op de Wgh heeft de gemeente Eindhoven eigen beleid met betrekking tot de verlening van hogere grenswaarden. Er is sprake van een hogere grenswaarde bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In het beleid zijn voorwaarden en criteria opgenomen waar aan voldaan moet worden alvorens een hogere waarde kan worden verleend.

In de hoofdlijn geldt er bij een hogere grenswaarde een onderzoeksplicht naar maatregelen om de geluidbelasting te doen reduceren tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit sluit aan bij de Wgh. Maatregelen dienen worden onderzocht achtereen volgend aan de bron, in het overdrachtsgebied of bij de ontvanger.

Aanvullend dient bij een hogere grenswaarde te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- Bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (wegverkeer) geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan verblijfsruimte is gesitueerd. In geval van railverkeerslawaai of industrielawaai geldt bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hetzelfde.
- Wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde niet mag overschrijden.

Wanneer de maximaal toelaatbare grenswaarde wordt overschreden is een dove gevel noodzakelijk. Met het gebruik van dove gevels wordt in Eindhoven zeer terughoudend omgegaan. Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie zonder te openen delen. Bij het gebruik van een "dove gevel" vindt geen toetsing plaats aan grenswaarden. Het gebruik van een "dove gevel" moet gezien worden als een noodgreep. Het draagt onvoldoende bij aan kwaliteit van de leefomgeving. In voorkomende gevallen wordt in beginsel op woningniveau getoetst of sprake is van een dove gevel.



### 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken-meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

### 3.2. Verkeersgegevens

#### *Verkeersintensiteiten*

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De geluidbelasting op de woningen is getoetst ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan, Vincent van den Heuvellaan, Fellenoord, Veldmaarschalk Montgomerylaan en de Bisschopsmolen.

De verkeersintensiteiten (in mvt/etmaal) die ten grondslag liggen aan het onderzoek zijn afkomstig van de Regionale Verkeer- en Milieukaart (RVMK) dat is aangeleverd door de gemeente Eindhoven.

De intensiteiten bedragen weekdaggemiddelden van het jaar 2027 en zij aangeleverd middels shape-files.

#### *Voertuigcategorieën*

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verdelingen zijn onderdeel van de aangeleverde shape-files.

#### *Verkeerssnelheid*

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Het snelheidsregime van de onderzochte wegen is ingevoerd op de wettelijke maximum snelheid die ter plaatse geldt. Voor de John F. Kennedylaan, Fellenoord en Veldmaarschalk Montgomerylaan geldt een snelheidsregime van 50 km/u. De Vincent van den Heuvellaan en Bisschopsmolen behoren tot de 30 km-zone.

#### *Type wegdek*

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. Daarom worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en

middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De wegdekverharding van de gezoneerde wegen John F. Kennedylaan, Fellenoord en Veldmaarschalk Montgomerylaan bestaat uit dicht asfaltbeton (W0), de Vincent van den Heuvellaan bestaat uit oppervlaktebewerking (W8) en de Bisschopsmolen uit elementenverharding in keperverband (W9a).

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de verkeersgegevens.

### 3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en als Shape-bestand geïmporteerd. De hoogteligging van ruimtelijke objecten zijn gecontroleerd met behulp van Google Earth/Streetview

Ook de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied is relevant. Het model is default op een zachte ondergrond ( $B_f=1$ ). De harde oppervlakten in de directe omgeving van het onderzoeksgebied zijn als hard bodemgebied ( $B_f=0$ ) in het model ingevoerd.

#### *Rijlijnen*

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

#### *Toetspunten*

Toetspunten zijn gesitueerd op 0,10 meter aan de buitenzijde van de gevels van de woningen. Op iedere bouwlaag is op +1,5 meter boven de verdiepingsvloer een toetspunt geplaatst, behoudens de bestaande bebouwing, waarbij woningen op de eerste verdiepingen komen. Toetspunten zijn hier geplaatst op 4,80 meter hoogte van het maaiveld.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

#### *Sectorhoek en reflecties*

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van  $2^\circ$ , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

Een overzicht van de modellering is weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1. Overzicht modellering 3D (met toetspunten op de eerste 7 verdiepingen)



### 4.1. Rekenresultaten per bron

Allereerst is een overzicht gegeven van de maximale geluidbelasting per bron per 6 verdiepingen, zie tabel 4.1. Hierin is ook de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidbelasting per 6 verdiepingen

Weg	Maximale geluidbelasting per 6 verdiepingen					
	1 t/m 7	8 t/m 13	14 t/m 19	20 t/m 25	26 t/m 31	32
Bisschopsmolen	44 dB	42 dB	40 dB	37 dB	35 dB	34 dB
Fellenoord	44 dB	45 dB	45 dB	45 dB	45 dB	45 dB
J.F. Kennedylaan	56 dB	54 dB	53 dB	52 dB	52 dB	51 dB
Veldmaarschalk Montgomerylaan	41 dB	45 dB	46 dB	46 dB	46 dB	46 dB
Vincent van den Heuvellaan	41 dB	41 dB	40 dB	39 dB	39 dB	38 dB
Gecumuleerd (excl. aftrek)	61 dB	59 dB	59 dB	58 dB	57 dB	57 dB

Alleen ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden (geel en oranje gemarkeerd). Op alle appartementen gelegen aan de oostelijke zijde, en gedeeltelijk aan de noordelijke en zuidelijke zijde, wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale wettelijke ontheffingswaarde van 63 dB wordt op géén enkele woning overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de verschillende bronnen is per toetspunt opgenomen in bijlage 3. In bijlage 4 is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven (exclusief aftrek art. 110g Wgh).

### 4.2. Maatregelenonderzoek

Uit tabel 4.1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een deel van de verdiepingen en de gevels wordt overschreden. Deze overschrijding vindt alleen plaats ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan. Op een klein deel (met name de woningen aan de oostelijke zijde tot verdieping 14) wordt ook de 53 dB grenswaarde uit het gemeentelijk ontheffingenbeleid overschreden.

Op basis van de Wgh geldt een onderzoeksplicht naar maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de John F. Kennedylaan te reduceren omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Aan de hand van het gemeentelijk ontheffingenbeleid is met name naar maatregelen gezocht voor woningen waarbij de 53 dB grenswaarde wordt overschreden. In eerste instantie is gekeken naar bronmaatregelen, vervolgens naar overdrachtsmaatregelen.

#### Bronmaatregelen

Hieronder vallen bijvoorbeeld het verlagen van de maximum snelheid, het terugdringen van het verkeersaanbod en aanpassen van het wegdektype. Het verlagen van de huidige maximum snelheid van 50 km/u ter plaatse op de John F. Kennedylaan is vanuit verkeerskundig oogpunt niet haalbaar, gelet op de functie van de weg als ontsluitingsweg.



Om tot een geluidbelasting van 53 dB te komen zou de verkeersintensiteit per etmaal met 5.000 mvt terug gedrongen dienen te worden ten opzichte van het huidig aantal van 25.882 mvt per etmaal. De wens bestaat vanuit de gemeente om in de toekomst het verkeer naar de binnenstad af te waarden en de John F. Kennedylaan op dit trajectdeel anders in te richten, waardoor de weg minder verkeer zal gaan ontsluiten. Omdat deze toekomstige ontwikkelingen nog niet vast liggen in bestuurlijke besluitvorming, kan in dit stadium van het onderzoek hier nog geen rekening mee gehouden worden en kan niet uitgegaan worden van minder verkeer dan opgenomen in het verkeersmodel van de gemeente.

Overigens wordt in het verkeersmodel binnen de gemeente Eindhoven geen onderscheid gemaakt in verschillende scenario's. Vaak is er sprake van een hoog scenario GE (global economy) verkeersmodel en een lager RC (regional communities) verkeersmodel. Het hoge scenario gaat vaak uit van worst-case intensiteiten (maximale planvorming) en het lage scenario uit van meer werkelijke situatie (minder planvorming).

Een andere optie om aan de grenswaarde van 53 dB te voldoen is een ander wegdektype. Wanneer een wegdekverharding SMA-NL 5 wordt toegepast, bedraagt de geluidbelasting maximaal 53 dB aan de woningen. Doordat het wegdek relatief nieuw is, is het uit financiële overwegingen niet verantwoord de wegdekverharding opnieuw aan te passen.

Functiewijziging, wijziging van samenstelling of snelheid van het verkeer zijn derhalve niet mogelijk en stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

#### *Maatregelen in het overdrachtsgebied*

Overdrachtsmaatregelen zijn mogelijk het toepassen van geluidschermen of het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en de voorste gevel van de woning. Het toepassen van geluidschermen stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en het gebouw is bovendien niet mogelijk. De bebouwing bestaat deels uit een bestaand gebouw (transformatie) en deels uit nieuwbouw, waarbij de nieuwbouwtoren zoveel mogelijk naar de westzijde van het perceel is geprojecteerd. De nieuwbouw nog verder westelijk te projecteren is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet verantwoord gelet op de bestaande bebouwing in de directe omgeving (Bisschopsmolen). Maatregelen in het overdrachtsgebied zijn hierdoor niet haalbaar.

#### *Beoordeling*

Geconcludeerd wordt dat het toepassen van bron- of overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting op het plangebied te reduceren niet doeltreffend of redelijkerwijs niet mogelijk zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, financiële of praktische aard. In de volgende paragraaf wordt de akoestische situatie getoetst aan het gemeentelijk beleid. Indien nodig wordt dan bezien of maatregelen aan de ontvanger noodzakelijk zijn om aan dit ontheffingsbeleid te voldoen.

### **4.3. Gemeentelijk geluidbeleid**

Er is sprake van overschrijding op de woningen vanuit één bron. Cumulatie kan hierdoor achterwege worden gelaten. Derhalve wordt volgens het gemeentelijk beleid aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB voldaan ten gevolge van de gecumuleerde geluidbelasting.

#### **4.3.1. Resultaten John F. Kennedylaan per verdieping**

Woningen waarbij een geluidbelasting boven de 53 dB is berekend, dienen te worden voorzien van een geluidluwe zijde (ten hoogste 48 dB). In de vorige paragraaf is gebleken dat dit niet mogelijk is met maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied. Alvorens gekeken wordt naar maatregelen aan de ontvanger, wordt eerst de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan per verdieping weergegeven. Per gevel is de geluidbelasting weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2 Geluidbelasting ten gevolge van de John F. Kennedylaan per verdieping per gevel

Maximale geluidbelasting per gevel	Oost	Noord	Zuid	West
Begane grond (geen woningen)	nvt	nvt	nvt	nvt
Verdieping 1 (bestaande bebouwing)	56 dB	nvt	nvt	nvt
Verdieping 2	50 dB	48 dB	42 dB	43 dB
Verdieping 3	54 dB	50 dB	45 dB	43 dB
Verdieping 4	54 dB	51 dB	49 dB	40 dB
Verdieping 5	54 dB	51 dB	50 dB	40 dB
Verdieping 6	54 dB	51 dB	50 dB	40 dB
Verdieping 7	54 dB	51 dB	50 dB	40 dB
Verdieping 8	54 dB	51 dB	50 dB	37 dB
Verdieping 9	54 dB	51 dB	46 dB	35 dB
Verdieping 10	54 dB	51 dB	50 dB	30 dB
Verdieping 11	54 dB	50 dB	50 dB	30 dB
Verdieping 12	53 dB	50 dB	50 dB	31 dB
Verdieping 13	53 dB	50 dB	50 dB	31 dB
Verdieping 14	53 dB	50 dB	50 dB	32 dB
Verdieping 15	53 dB	50 dB	49 dB	32 dB
Verdieping 16	53 dB	50 dB	49 dB	32 dB
Verdieping 17	53 dB	50 dB	49 dB	32 dB
Verdieping 18	53 dB	50 dB	49 dB	31 dB
Verdieping 19	53 dB	49 dB	49 dB	28 dB
Verdieping 20	52 dB	49 dB	49 dB	23 dB
Verdieping 21	52 dB	49 dB	49 dB	23 dB
Verdieping 22	52 dB	49 dB	48 dB	23 dB
Verdieping 23	52 dB	49 dB	48 dB	23 dB
Verdieping 24	52 dB	49 dB	48 dB	23 dB
Verdieping 25	52 dB	49 dB	48 dB	23 dB
Verdieping 26	52 dB	49 dB	48 dB	23 dB
Verdieping 27	51 dB	48 dB	48 dB	23 dB
Verdieping 28	51 dB	48 dB	48 dB	23 dB
Verdieping 29	51 dB	48 dB	47 dB	23 dB
Verdieping 30	51 dB	48 dB	47 dB	22 dB
Verdieping 31	51 dB	48 dB	47 dB	22 dB
Verdieping 32	51 dB	48 dB	47 dB	18 dB

Uit tabel 4.2 blijkt dat naast de voorkeursgrenswaarde ook de grenswaarde van 53 dB uit het gemeentelijk beleid wordt overschreden (oranje gemarkeerd in tabel 1) op een aantal verdiepingen, tot en met uiterlijk de 13<sup>e</sup> verdieping. Indien met maatregelen de geluidbelasting van 53 dB niet behaald kan worden, dienen de woningen te worden voorzien van een geluidluwe zijde. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden maar niet de gemeentelijke grenswaarde van 53 dB (geel gemarkeerd), wordt voldaan aan het gemeentelijk ontheffingenbeleid. Deze woningen komen in aanmerking voor de verlening van een hogere grenswaarde.

### 4.3.2. Geen geluidluwe gevels

Op de eerste 11 verdiepingen wordt voor een aantal woningen de 53 dB grenswaarde uit het gemeentelijk beleid overschreden. Dit is uitsluitend van toepassing op geprojecteerde woningen aan de oostelijke zijde van deze verdiepingen. De geprojecteerde woningen aan de west-, noord- en zuidzijde op deze verdiepingen voldoen aan de gemeentelijke grenswaarde van 53 dB. De geluidbelasting op de oostelijke gevel ten gevolge van de John F. Kennedylaan is per appartement weergegeven in tabel 4.3. Het betreft hier alleen de verdiepingen waarbij de grenswaarde van 53 dB wordt overschreden.

Tabel 4.3 Geluidbelasting op de oostelijke gevel ten gevolge van de John F. Kennedylaan

Geluidbelasting per woning	Woningen aan oostelijke gevel	Meest noordelijk				Meest zuidelijk
Verdieping 1	3 woningen	n.v.t.	56 dB	56 dB	56 dB	n.v.t.
Verdieping 3	5 woningen	54 dB	54 dB	54 dB	53 dB	53 dB
Verdieping 4	5 woningen	54 dB	54 dB	54 dB	54 dB	54 dB
Verdieping 5	5 woningen	54 dB	54 dB	54 dB	54 dB	54 dB
Verdieping 6	5 woningen	54 dB	54 dB	54 dB	54 dB	54 dB
Verdieping 7	5 woningen	54 dB	54 dB	54 dB	54 dB	54 dB
Verdieping 8	5 woningen	54 dB	54 dB	54 dB	54 dB	54 dB
Verdieping 9	4 woningen	54 dB	54 dB	54 dB	54 dB	n.v.t.
Verdieping 10	4 woningen	54 dB	54 dB	54 dB	54 dB	n.v.t.
Verdieping 11	4 woningen	54 dB	54 dB	54 dB	54 dB	n.v.t.

Op de weergegeven verdiepingen in tabel 4.3 wordt de grenswaarde van 53 dB grotendeels overschreden op de woningen aan de oostelijke zijde van het gebouw. Alleen op de 3<sup>e</sup> verdieping wordt op de meest zuidelijk gelegen woningen de 53 dB grenswaarde niet overschreden. Daarnaast wordt ook op de tweede verdieping de 53 dB grenswaarde niet overschreden. Op de overige 43 woningen aan de oostelijke zijde wordt tot en met de 11<sup>e</sup> verdieping de grenswaarde van 53 dB overschreden.

Op de zuidoostelijke hoek beschikken twee oostelijk gelegen woningen over een geluidluwe zijde (maximaal 48 dB):

- Verdieping 9, zuidoostelijke woning, met 41 dB en 46 dB aan de zuidzijde;
- Verdieping 10, zuidoostelijke woning, met 48 dB en 50 dB aan de zuidzijde.

Voor een aantal woningen wordt derhalve nog steeds niet aan het gemeentelijk ontheffingenbeleid voldaan. Bij onderstaande 41 woningen wordt niet voldaan aan de 53 dB grenswaarde of een geluidluwe gevel (max. 48 dB):

- Verdieping 1: 3 woningen
- Verdieping 3: 3 woningen
- Verdieping 4: 5 woningen
- Verdieping 5: 5 woningen
- Verdieping 6: 5 woningen
- Verdieping 7: 5 woningen
- Verdieping 8: 5 woningen
- Verdieping 9: 3 woningen
- Verdieping 10: 3 woningen
- Verdieping 11: 4 woningen

Al met al wordt bij 41 woningen niet voldaan aan het gemeentelijk ontheffingenbeleid. Het planvoornemen bestaat uit het realiseren van 210 woningen. Voor meer dan 80% van de woningen wordt hierdoor nog steeds voldaan aan het gemeentelijk ontheffingenbeleid.

De 3 woningen op de eerste verdieping worden mogelijk gemaakt in het te transformeren gedeelte van het bestaande en te behouden gebouwgedeelte van 'De Bunker'. Aangezien het hier een bijzondere bestaande situatie (transformatie in een 'bestaand gebouwdeel') betreft, kan naar analogie van vergelijkbare gevallen, voor deze drie woningen afgeweken worden van het hogere waardenbeleid, indien voldaan wordt aan de voorwaarden voor het hogere waardenbeleid van de gemeente Eindhoven, wanneer het ontbreken van een geluidluwe zijde wordt gecompenseerd door een adequate geluidwering van de gevel, gedimensioneerd op een binnenniveau van 33 dB. Hierdoor zijn voor 38 woningen geluidluwe gevels nodig om aan het gemeentelijk beleid te voldoen.

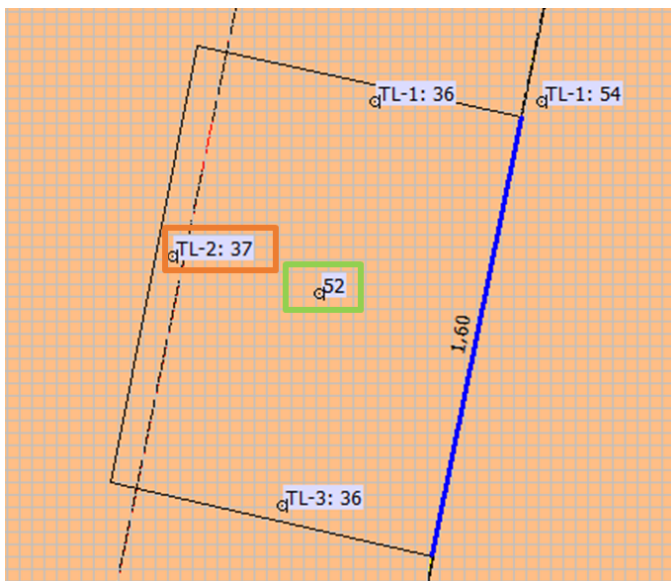
#### 4.3.3. Creëren geluidluwe gevels via loggia

Op deze 38 woningen kan via de loggia alsnog worden voldaan aan het gemeentelijk beleid, doordat de hoogte van de balustrade en de inkeping van de loggia leidt tot een geluidsafname op de 'buitengevels' binnen de loggia. Wanneer een woning te openen delen via het balkon of de loggia realiseert, wordt een nieuwe buitengevel gecreëerd. De loggia is meer beschermd, waardoor de geluidbelasting in vergelijking met de berekende buitengevel meerdere dB's lager zal zijn. Aan de hand van het gemeentelijk beleid dienen deze 38 woningen te beschikken over een geluidluwe gevel van ten hoogste 48 dB.

Gerekend is met verschillende soorten absorptie van het plafond. Tevens is gerekend met verschillende hoogtes van de balustrade in de loggia. Deze verschillende berekeningen zijn gedaan op de verdiepingen 4 tot en met 11:

- Tabel 4.4 de geluidbelasting per verdieping met een balustrade van 1,40 meter hoog;
- Tabel 4.5 de geluidbelasting per verdieping met een balustrade van 1,50 meter hoog;
- Tabel 4.6 de geluidbelasting per verdieping met een balustrade van 1,60 meter hoog.

De berekeningen zijn uitgevoerd met geomilieu (v.4.30). De geluidbelasting kan hier echter niet worden berekend met een absorberende dan wel reflecterende werking van het plafond. Zodoende is de waarde in het groene kader (zie figuur 4.1) berekend op een hoogte van 3 meter boven de verdiepingvloer, zonder plafond (en dus met een 100% absorptie). Hierdoor geeft ook de waarde in het oranje een vertekend beeld. Voor de gevel in het oranje wordt de berekening uitgevoerd. Hier zal een geluidluwe gevel van maximaal 48 dB moeten worden berekend.



Figuur 4.1 Berekende geluidbelasting in de loggia met geomilieu

Om de juiste reflectie/absorptie van het plafond door te berekenen, is de onderstaande formule gehanteerd:

$$\text{Geluidbelasting gevel} = 10 * \text{LOG}(10^{\text{geluidbelasting gevel}/10} + (10^{\text{geluidbelasting plafond}/10} * \text{reflectie}))$$

Deze formule is gebruikt om te komen tot de geluidbelasting in onderstaande tabellen, dit is de geluidbelasting op het toetspunt in het oranje kader van figuur 4.1.

Tabel 4.4 Geluidbelasting loggia met balustrade van 1,40 meter hoog

Balustrade 1,40 meter hoog									
Geluid loggia	dB gevel loggia	dB plafond loggia	Absorptie 60%	Lden	Absorptie 70%	Lden	Absorptie 80%	Lden	
Verdieping 4	41	53	0,4	49,7	0,3	48,6	0,2	47,2	
Verdieping 5	41	53	0,4	49,7	0,3	48,6	0,2	47,2	
Verdieping 6	40	53	0,4	49,5	0,3	48,4	0,2	47,0	
Verdieping 7	40	53	0,4	49,5	0,3	48,4	0,2	47,0	
Verdieping 8	39	53	0,4	49,4	0,3	48,3	0,2	46,8	
Verdieping 9	39	53	0,4	49,4	0,3	48,3	0,2	46,8	
Verdieping 10	38	52	0,4	48,4	0,3	47,3	0,2	45,8	
Verdieping 11	38	52	0,4	48,4	0,3	47,3	0,2	45,8	

Tabel 4.5 Geluidbelasting loggia met balustrade van 1,50 meter hoog

Balustrade 1,50 meter hoog									
Geluid loggia	dB gevel loggia	dB plafond loggia	Absorptie 60%	Lden	Absorptie 70%	Lden	Absorptie 80%	Lden	
Verdieping 4	41	53	0,4	49,7	0,3	48,6	0,2	47,2	
Verdieping 5	40	53	0,4	49,5	0,3	48,4	0,2	47,0	
Verdieping 6	40	53	0,4	49,5	0,3	48,4	0,2	47,0	
Verdieping 7	39	53	0,4	49,4	0,3	48,3	0,2	46,8	
Verdieping 8	39	53	0,4	49,4	0,3	48,3	0,2	46,8	
Verdieping 9	38	53	0,4	49,4	0,3	48,2	0,2	46,6	
Verdieping 10	38	52	0,4	48,4	0,3	47,3	0,2	45,8	
Verdieping 11	37	52	0,4	48,4	0,3	47,2	0,2	45,6	

Tabel 4.6 Geluidbelasting loggia met balustrade van 1,60 meter hoog

Balustrade 1,60 meter hoog									
Geluid loggia	dB gevel loggia	dB plafond loggia	Absorptie 60%	Lden	Absorptie 70%	Lden	Absorptie 80%	Lden	
Verdieping 4	40	53	0,4	49,5	0,3	48,4	0,2	47,0	
Verdieping 5	40	53	0,4	49,5	0,3	48,4	0,2	47,0	
Verdieping 6	39	53	0,4	49,4	0,3	48,3	0,2	46,8	
Verdieping 7	39	53	0,4	49,4	0,3	48,3	0,2	46,8	
Verdieping 8	38	53	0,4	49,4	0,3	48,2	0,2	46,6	
Verdieping 9	38	53	0,4	49,4	0,3	48,2	0,2	46,6	
Verdieping 10	37	52	0,4	48,4	0,3	47,2	0,2	45,6	
Verdieping 11	37	52	0,4	48,4	0,3	47,2	0,2	45,6	

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat een absorptie van 70% voor de meeste plafonds noodzakelijk is om een geluidluwe gevel te creëren in de loggia. Dit is echter afhankelijk van de hoogte van de balustrade. Bij een balustrade van 1,40 meter hoog is voor verdieping 4 en 5 een absorptie van 80% noodzakelijk. Bij een balustrade van 1,60 meter hoog kan op de verdiepingen 10 en 11 met een absorptie van 60% worden voldaan.

#### Toepassing

Op 38 woningen wordt een verhoogde balustrade toegepast en een absorptie van 70% voor het plafond om aan het gemeentelijk ontheffingenbeleid te voldoen. worden de balustrades, die in het ontwerp een standaardhoogte van 1,20 meter hebben, verhoogd met een glazen opzetrand van 0,40 meter hoog. Deze architectonische oplossing is besproken met de gemeente en akkoord bevonden ten aanzien van het aspect uitstraling/welstand/stedenbouw. Tevens biedt het extra veiligheid bij de hoogbouw. De balustrades zullen daardoor een hoogte van 1,60 meter hebben. Op basis van deze uitvoeringswijze (hoogte balustrade gecombineerd met 70% absorptie aan het plafond in de loggia) wordt voldaan aan de gewenste geluidluwe zijde in de loggia, zoals weergegeven in tabel 4.6.

De Bunker is een bestaand gebouw wat deels wordt getransformeerd en deels wordt gesloopt en voorzien van nieuwbouw (woontorendeel). De Bunkertoren bestaat uit 33 verdiepingen met 210 woningen. De nieuwe woningen zijn getoetst op wegverkeerslawaai onder de normen van de Wgh. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan. De maximale wettelijke ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn aan de bron en in het overdrachtsgebied niet haalbaar geacht.

### *Toetsing gemeentelijk beleid*

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vindt plaats aan woningen gesitueerd aan de oostelijke, noordelijke en zuidelijke zijde. Op basis van het gemeentelijke beleid geldt een grenswaarde van 53 dB. Woningen waarbij deze grenswaarde wordt overschreden dienen aan een andere gevel te beschikken over een geluidluwe zijde (maximum 48 dB). Op 43 woningen is sprake van overschrijding van de 53 dB grenswaarde. 2 hoekwoningen beschikken daarbij over een geluidluwe zijde.

In de gemeente Eindhoven is eerder medewerking verleend voor het afwijken van het ontheffingenbeleid wanneer een geluidluwe zijde ontbrak. Hier werd gecompenseerd door een adequate geluidwering van de gevel, gedimensioneerd op een binnenniveau van 33 dB. Dit was van toepassing bij transformatie. Afwijken van gemeentelijk beleid (inherente afwijkingsbevoegdheid / afwijken in bijzondere gevallen 'zoals bij transformatie') is hierdoor mogelijk. In deze zin, zou uit een oogpunt van rechtsgelijkheid, hierop een beroep kunnen worden gedaan aangezien er sprake is van een transformatielocatie, waarbij de drie woningen op de 1e verdieping als echte transformatie kunnen worden beschouwd (vernieuwen van bestaande bebouwing met woningen) en de overige 38 woningen op de verdiepingen 3 t/m 11 in de woontoren als nieuwbouw. Voor de 3 woningen in het bestaande gebouw (transformatie) geldt daarom een ontheffing uit het gemeentelijk beleid. Voor 38 woningen kan niet worden afgeweken van het gemeentelijk ontheffingenbeleid. Op meer dan 80% van de woningen wordt in eerste instantie wel voldaan aan het gemeentelijk ontheffingenbeleid op de buitengevels.

### *Geluidluwe gevel via loggia*

Op gevels van de loggia zijn te openen delen (zoals ramen en deuren) mogelijk waarbij een aanvaardbaar akoestisch leefklimaat kan worden geborgd. Voorwaarden hiervoor zijn aanpassingen aan het plafond (de absorptie) en de hoogte van de balustrades. De loggia van deze 38 woningen worden voorzien van een absorptie van 70% op de plafonds. Daarnaast worden de balustrades, welke een standaardhoogte van 1,20 meter hebben in het ontwerp, verhoogd met een glazen opzetrand van 0,40 meter hoogte. De balustrades zullen daarmee een hoogte van 1,60 meter hebben.

Op deze 38 woningen kan via de loggia alsnog worden voldaan aan het gemeentelijk beleid, doordat de balustrade en de inkeping van de loggia leidt tot een geluidsafname op de buitengevels binnen de loggia. De geluidbelasting bedraagt hier ten hoogste 42 dB, waardoor op iedere woning geluidluwe gevels worden geborgd en zodoende voor de woningen hogere waarde kunnen worden verleend conform tabel 4.3. Het plangebied beschikt hierdoor over een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Met het binnenwaarde onderzoek zal op basis van het Bouwbesluit het binnenklimaat worden geborgd.



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

## Bijlagen bij onderzoek

## **Bijlage 1 Verkeersgegevens**



## Verkeersgegevens

Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

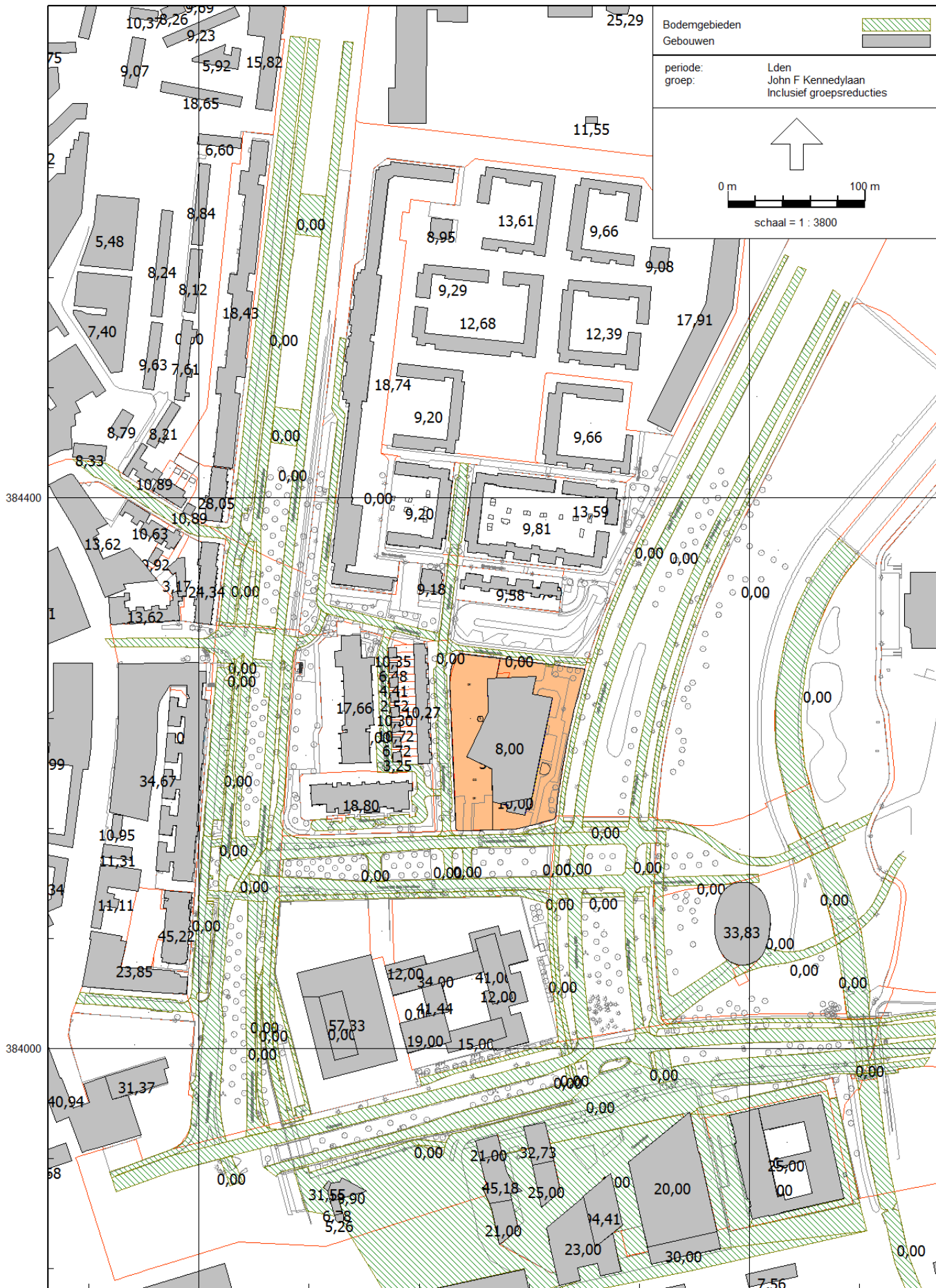
Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
John F Kennedylaan	John F Kennedylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
John F Kennedylaan	John F Kennedylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
John F Kennedylaan	John F kennedylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
John F Kennedylaan	John F kennedylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
John F Kennedylaan	John F kennedylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
John F Kennedylaan	John F kennedylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
John F Kennedylaan	John F kennedylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Fellenoord	fellenoord	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Fellenoord	fellenoord	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Fellenoord	fellenoord	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Fellenoord	fellenoord	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Veldmaarschalk montgomerylaan	Veldmaarschalk Montgomerylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Veldmaarschalk montgomerylaan	Veldmaarschalk Montgomerylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Veldmaarschalk montgomerylaan	Veldmaarschalk Montgomerylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Veldmaarschalk montgomerylaan	Veldmaarschalk Montgomerylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Veldmaarschalk montgomerylaan	Veldmaarschalk Montgomerylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Veldmaarschalk montgomerylaan	Veldmaarschalk Montgomerylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vincent van den Heuvellaan	Vincent van den Heuvellaan	W8	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Vincent van den Heuvellaan	Vincent van den Heuvellaan	W8	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Vincent van den Heuvellaan	Vincent van den Heuvellaan	W8	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Vincent van den Heuvellaan	Vincent van den Heuvellaan	W8	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Vincent van den Heuvellaan	Vincent van den Heuvellaan	W8	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Vincent van den Heuvellaan	Vincent van den Heuvellaan	W8	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bisschopsmolen	Bisschopsmolen	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30

## Verkeersgegevens

Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
John F Kennedylaan	12941,00	6,67	3,69	0,65	88,32	92,64	88,52	6,79	4,69	7,68	4,89	2,66	3,79
John F Kennedylaan	12941,00	6,67	3,69	0,65	88,32	92,64	88,52	6,79	4,69	7,68	4,89	2,66	3,79
John F Kennedylaan	13092,00	6,67	3,69	0,65	88,42	92,71	88,63	6,70	4,63	7,58	4,88	2,66	3,78
John F Kennedylaan	13092,00	6,67	3,69	0,65	88,42	92,71	88,63	6,70	4,63	7,58	4,88	2,66	3,78
John F Kennedylaan	13092,00	6,67	3,69	0,65	88,42	92,71	88,63	6,70	4,63	7,58	4,88	2,66	3,78
John F Kennedylaan	13092,00	6,67	3,69	0,65	88,42	92,71	88,69	6,70	4,63	7,58	4,88	2,66	3,78
Fellenoord	18282,00	6,67	3,70	0,65	90,30	94,26	90,55	5,07	3,24	5,86	4,63	2,51	3,59
Fellenoord	18282,00	6,67	3,70	0,65	90,30	94,26	90,55	5,07	3,24	5,86	4,63	2,51	3,59
Fellenoord	9440,00	6,65	3,76	0,65	93,80	96,20	93,94	3,48	2,33	3,94	2,73	1,45	2,15
Fellenoord	9440,00	6,65	3,76	0,65	93,80	96,20	93,94	3,48	2,33	3,94	2,73	1,45	2,12
Veldmaarschalk montgomerylaan	7586,00	6,64	3,77	0,65	91,20	93,48	91,07	7,14	5,64	7,64	1,67	0,88	1,29
Veldmaarschalk montgomerylaan	7586,00	6,64	3,77	0,65	91,19	93,48	91,07	7,14	5,64	7,64	1,67	0,88	1,29
Veldmaarschalk montgomerylaan	6314,00	6,65	3,76	0,65	90,83	93,54	90,74	6,92	5,25	7,52	2,25	1,21	1,74
Veldmaarschalk montgomerylaan	6314,00	6,65	3,76	0,65	90,83	93,54	90,74	6,92	5,25	7,52	2,25	1,21	1,74
Veldmaarschalk montgomerylaan	7244,00	6,64	3,77	0,65	90,64	93,08	90,50	7,58	5,97	8,12	1,78	0,95	1,38
Veldmaarschalk montgomerylaan	7244,00	6,64	3,77	0,65	90,64	93,08	90,50	7,58	5,97	8,12	1,78	0,95	1,38
Vincent van den Heuvellaan	1312,00	6,71	3,97	0,45	94,30	97,64	96,17	2,55	1,40	2,67	3,15	0,96	1,16
Vincent van den Heuvellaan	1312,00	6,71	3,97	0,45	94,30	97,64	96,17	2,55	1,40	2,67	3,15	0,96	1,16
Vincent van den Heuvellaan	1266,00	6,69	4,04	0,45	97,43	98,90	98,13	1,39	0,74	1,44	1,18	0,36	0,43
Vincent van den Heuvellaan	1266,00	6,69	4,04	0,45	97,43	98,90	98,13	1,39	0,74	1,44	1,18	0,36	0,43
Vincent van den Heuvellaan	1472,00	6,68	4,04	0,45	97,47	98,92	98,17	1,35	0,73	1,40	1,18	0,35	0,43
Vincent van den Heuvellaan	1472,00	6,68	4,04	0,45	97,47	98,92	98,17	1,35	0,73	1,40	1,18	0,35	0,43
Vincent van den Heuvellaan	974,00	6,69	4,01	0,45	96,77	98,59	97,60	1,81	0,98	1,88	1,43	0,43	0,53
Vincent van den Heuvellaan	974,00	6,69	4,01	0,45	96,77	98,59	97,60	1,81	0,98	1,88	1,43	0,43	0,53
Bisschopsmolen	1435,00	6,68	4,07	0,45	99,46	99,79	99,66	0,21	0,11	0,22	0,33	0,10	0,12

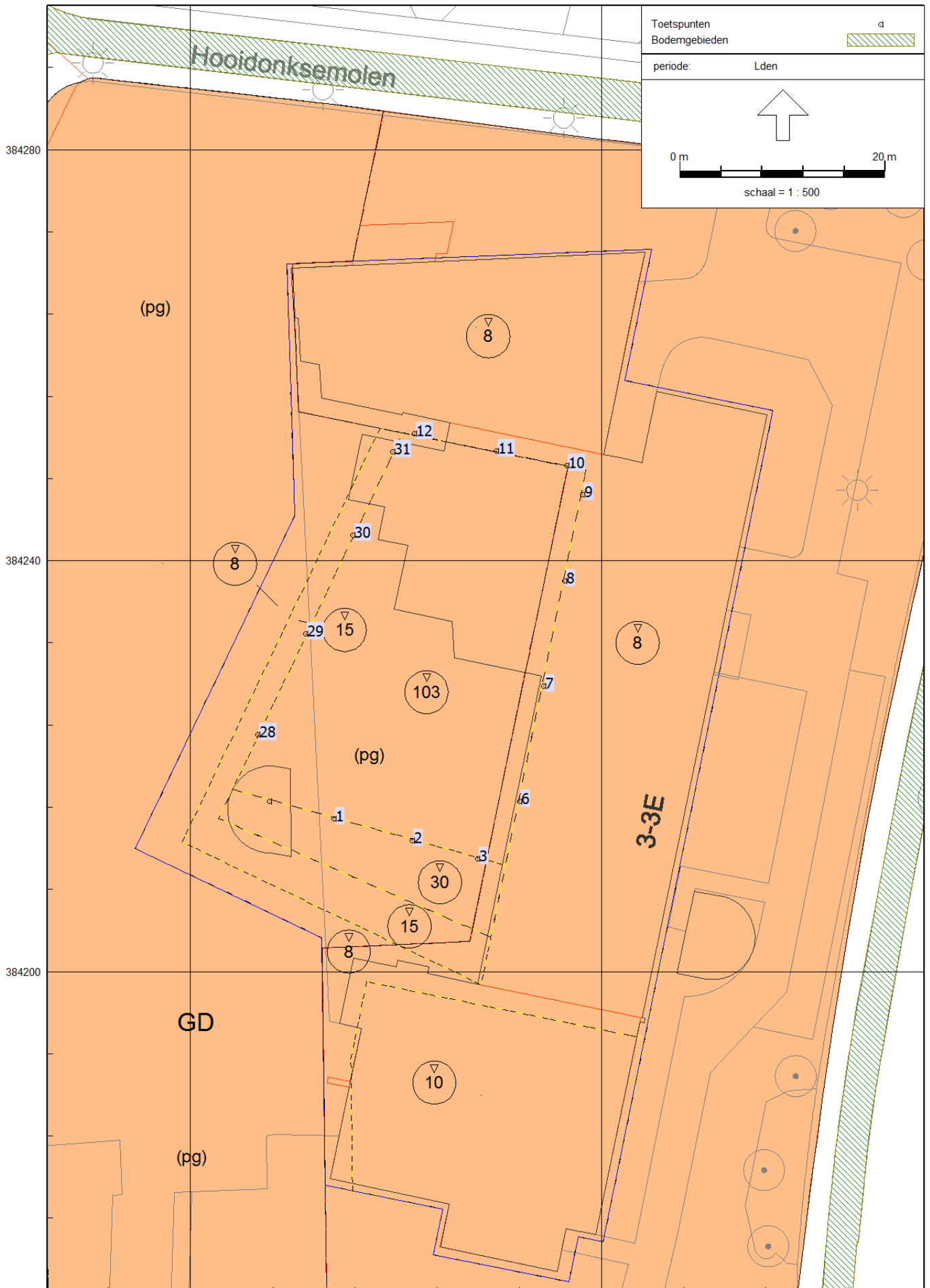
## **Bijlage 2 Invoergegevens**







17 jan 2018, 16:11



## **Bijlage 3 Rekenresultaten wegen**



# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bisschopsmolenweg

## Verdieping 1-7

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bisschopsmolen  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	4,80	5
1_A	4,80	14
10_A	9,50	27
10_B	12,50	32
10_C	16,50	34
10_D	19,50	34
10_E	22,50	34
10_F	25,50	34
11_A	9,50	28
11_B	12,50	34
11_C	16,50	35
11_D	19,50	35
11_E	22,50	35
11_F	25,50	35
12_A	9,50	31
12_B	12,50	36
12_C	16,50	36
12_D	19,50	36
12_E	22,50	36
12_F	25,50	36
13_A	9,50	11
13_B	12,50	19
14_A	9,50	29
14_B	12,50	36
15_A	9,50	37
15_B	12,50	38
16_A	9,50	39
16_B	12,50	40
17_A	9,50	41
17_B	12,50	42
18_A	9,50	43
18_B	12,50	44
19_A	9,50	42
19_B	12,50	43
2_A	4,80	13
20_A	9,50	41
20_B	12,50	42
21_A	9,50	40
21_B	12,50	41
22_A	9,50	38
22_B	12,50	41
23_A	16,50	32
23_B	19,50	36
23_C	22,50	36
23_D	25,50	36
24_A	16,50	33
24_B	19,50	37
24_C	22,50	37
24_D	25,50	37
25_A	16,50	35
25_B	19,50	38
25_C	22,50	39
25_D	25,50	39
26_A	16,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bisschopsmolenweg Verdieping 1-7

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bisschopsmolen  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
26_B	19,50	41
26_C	22,50	40
26_D	25,50	40
27_A	16,50	42
27_B	19,50	43
27_C	22,50	42
27_D	25,50	42
28_A	16,50	41
28_B	19,50	42
28_C	22,50	42
28_D	25,50	42
29_A	16,50	41
29_B	19,50	41
29_C	22,50	41
29_D	25,50	41
3_A	4,80	12
30_A	16,50	40
30_B	19,50	41
30_C	22,50	41
30_D	25,50	41
31_A	16,50	40
31_B	19,50	40
31_C	22,50	40
31_D	25,50	40
4_A	4,80	21
5_A	9,50	9
5_B	12,50	17
5_C	16,50	19
5_D	19,50	19
5_E	22,50	17
5_F	25,50	3
6_A	9,50	11
6_B	12,50	17
6_C	16,50	19
6_D	19,50	20
6_E	22,50	17
6_F	25,50	6
7_A	9,50	9
7_B	12,50	16
7_C	16,50	18
7_D	19,50	18
7_E	22,50	19
7_F	25,50	5
8_A	9,50	9
8_B	12,50	15
8_C	16,50	17
8_D	19,50	17
8_E	22,50	18
8_F	25,50	16
9_A	9,50	8
9_B	12,50	15
9_C	16,50	16
9_D	19,50	17
9_E	22,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bisschopsmolenweg Verdieping 1-7

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bisschopsmolen  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
9_F	25,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bisschopsmolen Verdieping 8-13

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 8 t/m 13  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bisschopsmolen  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	31,50	29
_B	34,50	37
_C	37,50	38
_D	40,50	37
_E	43,50	37
1_A	31,50	25
1_B	34,50	34
1_C	37,50	35
1_D	40,50	36
1_E	43,50	36
10_A	28,50	34
10_B	31,50	34
10_C	34,50	34
10_D	37,50	34
10_E	40,50	33
10_F	43,50	33
11_A	28,50	35
11_B	31,50	35
11_C	34,50	35
11_D	37,50	35
11_E	40,50	34
11_F	43,50	34
12_A	28,50	36
12_B	31,50	36
12_C	34,50	36
12_D	37,50	35
12_E	40,50	35
12_F	43,50	35
2_A	31,50	23
2_B	34,50	32
2_C	37,50	34
2_D	40,50	35
2_E	43,50	35
23_A	28,50	36
24_A	28,50	38
25_A	28,50	39
26_A	28,50	40
27_A	28,50	42
28_A	28,50	41
28_B	31,50	41
28_C	34,50	41
28_D	37,50	41
28_E	40,50	40
28_F	43,50	40
29_A	28,50	41
29_B	31,50	41
29_C	34,50	41
29_D	37,50	40
29_E	40,50	40
29_F	43,50	40
3_A	31,50	21
3_B	34,50	30
3_C	37,50	33
3_D	40,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bisschopsmolen Verdieping 8-13

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 8 t/m 13  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bisschopsmolen  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
3_E	43,50	34
30_A	28,50	41
30_B	31,50	40
30_C	34,50	40
30_D	37,50	40
30_E	40,50	40
30_F	43,50	40
31_A	28,50	40
31_B	31,50	40
31_C	34,50	40
31_D	37,50	40
31_E	40,50	40
31_F	43,50	39
5_A	28,50	4
6_A	28,50	6
6_B	31,50	6
6_C	34,50	5
6_D	37,50	5
6_E	40,50	5
6_F	43,50	5
7_A	28,50	5
7_B	31,50	6
7_C	34,50	3
7_D	37,50	3
7_E	40,50	3
7_F	43,50	4
8_A	28,50	5
8_B	31,50	5
8_C	34,50	5
8_D	37,50	6
8_E	40,50	6
8_F	43,50	6
9_A	28,50	2
9_B	31,50	1
9_C	34,50	1
9_D	37,50	2
9_E	40,50	2
9_F	43,50	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bisschopsmolen Verdieping 14-19

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 14 t/m 19  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bisschopsmolen  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	46,50	37
_B	49,50	37
_C	52,50	36
_D	55,50	35
_E	58,50	35
_F	61,50	34
1_A	46,50	36
1_B	49,50	36
1_C	52,50	36
1_D	55,50	35
1_E	58,50	35
1_F	61,50	34
10_A	46,50	33
10_B	49,50	33
10_C	52,50	33
10_D	55,50	33
10_E	58,50	33
10_F	61,50	32
11_A	46,50	34
11_B	49,50	34
11_C	52,50	34
11_D	55,50	34
11_E	58,50	33
11_F	61,50	33
12_A	46,50	35
12_B	49,50	35
12_C	52,50	35
12_D	55,50	34
12_E	58,50	34
12_F	61,50	34
2_A	46,50	35
2_B	49,50	35
2_C	52,50	35
2_D	55,50	35
2_E	58,50	35
2_F	61,50	34
28_A	46,50	40
28_B	49,50	39
28_C	52,50	39
28_D	55,50	38
28_E	58,50	38
28_F	61,50	37
29_A	46,50	39
29_B	49,50	39
29_C	52,50	39
29_D	55,50	38
29_E	58,50	38
29_F	61,50	37
3_A	46,50	34
3_B	49,50	34
3_C	52,50	34
3_D	55,50	34
3_E	58,50	34
3_F	61,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bisschopsmolen Verdieping 14-19

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 14 t/m 19  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bisschopsmolen  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_A	46,50	39
30_B	49,50	39
30_C	52,50	39
30_D	55,50	38
30_E	58,50	38
30_F	61,50	37
31_A	46,50	39
31_B	49,50	39
31_C	52,50	39
31_D	55,50	38
31_E	58,50	38
31_F	61,50	38
6_A	46,50	5
6_B	49,50	6
6_C	52,50	6
6_D	55,50	6
6_E	58,50	6
6_F	61,50	6
7_A	46,50	4
7_B	49,50	4
7_C	52,50	4
7_D	55,50	4
7_E	58,50	5
7_F	61,50	4
8_A	46,50	6
8_B	49,50	6
8_C	52,50	6
8_D	55,50	7
8_E	58,50	7
8_F	61,50	7
9_A	46,50	3
9_B	49,50	3
9_C	52,50	3
9_D	55,50	3
9_E	58,50	4
9_F	61,50	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bisschopsmolen Verdieping 20-25

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 20 t/m 25  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bisschopsmolen  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	64,50	34
_B	67,50	33
_C	70,50	33
_D	73,50	33
_E	76,50	32
_F	79,50	32
1_A	64,50	34
1_B	67,50	33
1_C	70,50	33
1_D	73,50	32
1_E	76,50	32
1_F	79,50	32
10_A	64,50	32
10_B	67,50	32
10_C	70,50	32
10_D	73,50	32
10_E	76,50	32
10_F	79,50	31
11_A	64,50	33
11_B	67,50	33
11_C	70,50	32
11_D	73,50	32
11_E	76,50	32
11_F	79,50	32
12_A	64,50	33
12_B	67,50	33
12_C	70,50	33
12_D	73,50	32
12_E	76,50	32
12_F	79,50	32
2_A	64,50	34
2_B	67,50	33
2_C	70,50	33
2_D	73,50	32
2_E	76,50	32
2_F	79,50	32
28_A	64,50	37
28_B	67,50	36
28_C	70,50	36
28_D	73,50	36
28_E	76,50	36
28_F	79,50	35
29_A	64,50	37
29_B	67,50	36
29_C	70,50	36
29_D	73,50	36
29_E	76,50	36
29_F	79,50	35
3_A	64,50	34
3_B	67,50	34
3_C	70,50	33
3_D	73,50	33
3_E	76,50	32
3_F	79,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bisschopsmolen Verdieping 20-25

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 20 t/m 25  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bisschopsmolen  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_A	64,50	37
30_B	67,50	36
30_C	70,50	36
30_D	73,50	36
30_E	76,50	35
30_F	79,50	35
31_A	64,50	37
31_B	67,50	37
31_C	70,50	37
31_D	73,50	36
31_E	76,50	35
31_F	79,50	35
6_A	64,50	6
6_B	67,50	6
6_C	70,50	6
6_D	73,50	6
6_E	76,50	6
6_F	79,50	6
7_A	64,50	4
7_B	67,50	4
7_C	70,50	4
7_D	73,50	4
7_E	76,50	4
7_F	79,50	4
8_A	64,50	7
8_B	67,50	7
8_C	70,50	7
8_D	73,50	7
8_E	76,50	7
8_F	79,50	7
9_A	64,50	2
9_B	67,50	2
9_C	70,50	2
9_D	73,50	3
9_E	76,50	3
9_F	79,50	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bisschopsmolen Verdieping 26-31

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 26 t/m 31  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bisschopsmolen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	82,50	32
_B	85,50	32
_C	88,50	31
_D	91,50	31
_E	94,50	31
_F	97,50	31
1_A	82,50	32
1_B	85,50	31
1_C	88,50	31
1_D	91,50	31
1_E	94,50	31
1_F	97,50	30
10_A	82,50	31
10_B	85,50	31
10_C	88,50	31
10_D	91,50	31
10_E	94,50	30
10_F	97,50	30
11_A	82,50	31
11_B	85,50	31
11_C	88,50	31
11_D	91,50	31
11_E	94,50	31
11_F	97,50	31
12_A	82,50	32
12_B	85,50	32
12_C	88,50	31
12_D	91,50	31
12_E	94,50	31
12_F	97,50	31
2_A	82,50	31
2_B	85,50	31
2_C	88,50	31
2_D	91,50	31
2_E	94,50	30
2_F	97,50	30
28_A	82,50	35
28_B	85,50	35
28_C	88,50	35
28_D	91,50	35
28_E	94,50	34
28_F	97,50	34
29_A	82,50	35
29_B	85,50	35
29_C	88,50	35
29_D	91,50	35
29_E	94,50	34
29_F	97,50	34
3_A	82,50	31
3_B	85,50	31
3_C	88,50	31
3_D	91,50	30
3_E	94,50	30
3_F	97,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bisschopsmolen Verdieping 26-31

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 26 t/m 31  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bisschopsmolen  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_A	82,50	35
30_B	85,50	35
30_C	88,50	35
30_D	91,50	34
30_E	94,50	34
30_F	97,50	34
31_A	82,50	35
31_B	85,50	35
31_C	88,50	35
31_D	91,50	34
31_E	94,50	34
31_F	97,50	34
6_A	82,50	6
6_B	85,50	6
6_C	88,50	6
6_D	91,50	6
6_E	94,50	6
6_F	97,50	6
7_A	82,50	4
7_B	85,50	4
7_C	88,50	5
7_D	91,50	5
7_E	94,50	5
7_F	97,50	5
8_A	82,50	7
8_B	85,50	7
8_C	88,50	7
8_D	91,50	7
8_E	94,50	7
8_F	97,50	7
9_A	82,50	3
9_B	85,50	3
9_C	88,50	3
9_D	91,50	4
9_E	94,50	4
9_F	97,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bisschopsmolen Verdieping 32

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 32  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bisschopsmolen  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	100,50	30
1_A	100,50	30
10_A	100,50	30
11_A	100,50	30
12_A	100,50	31
2_A	100,50	30
28_A	100,50	34
29_A	100,50	34
3_A	100,50	30
30_A	100,50	34
31_A	100,50	34
6_A	100,50	6
7_A	100,50	3
8_A	100,50	6
9_A	100,50	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Fellenoord

## Verdieping 1-7

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Fellenoord  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	4,80	43
1_A	4,80	43
10_A	9,50	33
10_B	12,50	34
10_C	16,50	31
10_D	19,50	28
10_E	22,50	20
10_F	25,50	21
11_A	9,50	33
11_B	12,50	33
11_C	16,50	29
11_D	19,50	27
11_E	22,50	22
11_F	25,50	22
12_A	9,50	34
12_B	12,50	34
12_C	16,50	30
12_D	19,50	29
12_E	22,50	21
12_F	25,50	21
13_A	9,50	37
13_B	12,50	43
14_A	9,50	32
14_B	12,50	41
15_A	9,50	34
15_B	12,50	41
16_A	9,50	35
16_B	12,50	41
17_A	9,50	38
17_B	12,50	41
18_A	9,50	35
18_B	12,50	36
19_A	9,50	34
19_B	12,50	35
2_A	4,80	42
20_A	9,50	35
20_B	12,50	36
21_A	9,50	35
21_B	12,50	36
22_A	9,50	35
22_B	12,50	35
23_A	16,50	43
23_B	19,50	43
23_C	22,50	44
23_D	25,50	44
24_A	16,50	42
24_B	19,50	43
24_C	22,50	43
24_D	25,50	44
25_A	16,50	42
25_B	19,50	42
25_C	22,50	43
25_D	25,50	43
26_A	16,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Fellenoord Verdieping 1-7

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Fellenoord  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
26_B	19,50	42
26_C	22,50	42
26_D	25,50	43
27_A	16,50	33
27_B	19,50	33
27_C	22,50	33
27_D	25,50	30
28_A	16,50	34
28_B	19,50	34
28_C	22,50	34
28_D	25,50	32
29_A	16,50	33
29_B	19,50	34
29_C	22,50	33
29_D	25,50	32
3_A	4,80	41
30_A	16,50	33
30_B	19,50	33
30_C	22,50	32
30_D	25,50	33
31_A	16,50	33
31_B	19,50	33
31_C	22,50	33
31_D	25,50	33
4_A	4,80	30
5_A	9,50	38
5_B	12,50	43
5_C	16,50	44
5_D	19,50	44
5_E	22,50	44
5_F	25,50	44
6_A	9,50	39
6_B	12,50	43
6_C	16,50	43
6_D	19,50	44
6_E	22,50	44
6_F	25,50	44
7_A	9,50	40
7_B	12,50	42
7_C	16,50	43
7_D	19,50	43
7_E	22,50	43
7_F	25,50	43
8_A	9,50	40
8_B	12,50	42
8_C	16,50	42
8_D	19,50	43
8_E	22,50	43
8_F	25,50	43
9_A	9,50	40
9_B	12,50	42
9_C	16,50	42
9_D	19,50	42
9_E	22,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Fellenoord Verdieping 1-7

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Fellenoord  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
9_F	25,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Fellenoord Verdieping 8-13

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 8 t/m 13  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Fellenoord  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	31,50	43
_B	34,50	44
_C	37,50	44
_D	40,50	44
_E	43,50	44
1_A	31,50	43
1_B	34,50	44
1_C	37,50	44
1_D	40,50	44
1_E	43,50	44
10_A	28,50	23
10_B	31,50	22
10_C	34,50	23
10_D	37,50	23
10_E	40,50	23
10_F	43,50	21
11_A	28,50	24
11_B	31,50	22
11_C	34,50	23
11_D	37,50	23
11_E	40,50	23
11_F	43,50	21
12_A	28,50	23
12_B	31,50	22
12_C	34,50	22
12_D	37,50	22
12_E	40,50	22
12_F	43,50	21
2_A	31,50	42
2_B	34,50	44
2_C	37,50	44
2_D	40,50	44
2_E	43,50	44
23_A	28,50	44
24_A	28,50	44
25_A	28,50	44
26_A	28,50	43
27_A	28,50	30
28_A	28,50	31
28_B	31,50	31
28_C	34,50	31
28_D	37,50	31
28_E	40,50	32
28_F	43,50	32
29_A	28,50	30
29_B	31,50	30
29_C	34,50	30
29_D	37,50	31
29_E	40,50	31
29_F	43,50	31
3_A	31,50	44
3_B	34,50	45
3_C	37,50	45
3_D	40,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Fellenoord Verdieping 8-13

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 8 t/m 13  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Fellenoord  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
3_E	43,50	45
30_A	28,50	29
30_B	31,50	29
30_C	34,50	29
30_D	37,50	30
30_E	40,50	30
30_F	43,50	30
31_A	28,50	31
31_B	31,50	31
31_C	34,50	31
31_D	37,50	31
31_E	40,50	32
31_F	43,50	32
5_A	28,50	44
6_A	28,50	44
6_B	31,50	44
6_C	34,50	44
6_D	37,50	45
6_E	40,50	45
6_F	43,50	45
7_A	28,50	43
7_B	31,50	43
7_C	34,50	44
7_D	37,50	44
7_E	40,50	44
7_F	43,50	44
8_A	28,50	43
8_B	31,50	43
8_C	34,50	43
8_D	37,50	43
8_E	40,50	43
8_F	43,50	43
9_A	28,50	43
9_B	31,50	43
9_C	34,50	43
9_D	37,50	43
9_E	40,50	43
9_F	43,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Fellenoord Verdieping 14-19

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bunker, verdieping 14 t/m 19  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Fellenoord  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	46,50	44
_B	49,50	44
_C	52,50	44
_D	55,50	44
_E	58,50	44
_F	61,50	44
1_A	46,50	44
1_B	49,50	44
1_C	52,50	44
1_D	55,50	44
1_E	58,50	44
1_F	61,50	44
10_A	46,50	16
10_B	49,50	--
10_C	52,50	--
10_D	55,50	--
10_E	58,50	--
10_F	61,50	--
11_A	46,50	14
11_B	49,50	--
11_C	52,50	--
11_D	55,50	--
11_E	58,50	--
11_F	61,50	--
12_A	46,50	14
12_B	49,50	--
12_C	52,50	--
12_D	55,50	--
12_E	58,50	--
12_F	61,50	--
2_A	46,50	44
2_B	49,50	44
2_C	52,50	45
2_D	55,50	45
2_E	58,50	45
2_F	61,50	45
28_A	46,50	32
28_B	49,50	32
28_C	52,50	31
28_D	55,50	31
28_E	58,50	31
28_F	61,50	32
29_A	46,50	31
29_B	49,50	32
29_C	52,50	31
29_D	55,50	29
29_E	58,50	30
29_F	61,50	30
3_A	46,50	45
3_B	49,50	45
3_C	52,50	45
3_D	55,50	45
3_E	58,50	45
3_F	61,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Fellenoord Verdieping 14-19

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 14 t/m 19  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Fellenoord  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_A	46,50	30
30_B	49,50	30
30_C	52,50	30
30_D	55,50	28
30_E	58,50	28
30_F	61,50	28
31_A	46,50	32
31_B	49,50	32
31_C	52,50	32
31_D	55,50	31
31_E	58,50	31
31_F	61,50	31
6_A	46,50	45
6_B	49,50	45
6_C	52,50	45
6_D	55,50	45
6_E	58,50	45
6_F	61,50	45
7_A	46,50	44
7_B	49,50	44
7_C	52,50	44
7_D	55,50	44
7_E	58,50	44
7_F	61,50	44
8_A	46,50	43
8_B	49,50	43
8_C	52,50	43
8_D	55,50	44
8_E	58,50	44
8_F	61,50	44
9_A	46,50	43
9_B	49,50	43
9_C	52,50	43
9_D	55,50	43
9_E	58,50	43
9_F	61,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Fellenoord Verdieping 20-25

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 20 t/m 25  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Fellenoord  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	64,50	44
_B	67,50	44
_C	70,50	44
_D	73,50	44
_E	76,50	44
_F	79,50	44
1_A	64,50	44
1_B	67,50	44
1_C	70,50	44
1_D	73,50	44
1_E	76,50	44
1_F	79,50	44
10_A	64,50	--
10_B	67,50	--
10_C	70,50	--
10_D	73,50	--
10_E	76,50	--
10_F	79,50	--
11_A	64,50	--
11_B	67,50	--
11_C	70,50	--
11_D	73,50	--
11_E	76,50	--
11_F	79,50	--
12_A	64,50	--
12_B	67,50	--
12_C	70,50	--
12_D	73,50	--
12_E	76,50	--
12_F	79,50	--
2_A	64,50	45
2_B	67,50	45
2_C	70,50	45
2_D	73,50	45
2_E	76,50	45
2_F	79,50	45
28_A	64,50	32
28_B	67,50	32
28_C	70,50	32
28_D	73,50	33
28_E	76,50	33
28_F	79,50	33
29_A	64,50	30
29_B	67,50	30
29_C	70,50	31
29_D	73,50	31
29_E	76,50	31
29_F	79,50	32
3_A	64,50	45
3_B	67,50	45
3_C	70,50	45
3_D	73,50	45
3_E	76,50	45
3_F	79,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Fellenoord Verdieping 20-25

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 20 t/m 25  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Fellenoord  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_A	64,50	28
30_B	67,50	28
30_C	70,50	29
30_D	73,50	29
30_E	76,50	29
30_F	79,50	30
31_A	64,50	31
31_B	67,50	31
31_C	70,50	31
31_D	73,50	31
31_E	76,50	31
31_F	79,50	32
6_A	64,50	45
6_B	67,50	45
6_C	70,50	44
6_D	73,50	44
6_E	76,50	44
6_F	79,50	44
7_A	64,50	44
7_B	67,50	44
7_C	70,50	44
7_D	73,50	43
7_E	76,50	43
7_F	79,50	43
8_A	64,50	44
8_B	67,50	44
8_C	70,50	44
8_D	73,50	43
8_E	76,50	43
8_F	79,50	43
9_A	64,50	43
9_B	67,50	43
9_C	70,50	43
9_D	73,50	43
9_E	76,50	43
9_F	79,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Fellenoord Verdieping 26-31

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bunker, verdieping 26 t/m 31  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Fellenoord  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	82,50	44
_B	85,50	44
_C	88,50	44
_D	91,50	45
_E	94,50	45
_F	97,50	45
1_A	82,50	44
1_B	85,50	44
1_C	88,50	44
1_D	91,50	44
1_E	94,50	44
1_F	97,50	44
10_A	82,50	--
10_B	85,50	--
10_C	88,50	--
10_D	91,50	--
10_E	94,50	--
10_F	97,50	--
11_A	82,50	--
11_B	85,50	--
11_C	88,50	--
11_D	91,50	--
11_E	94,50	--
11_F	97,50	--
12_A	82,50	--
12_B	85,50	--
12_C	88,50	--
12_D	91,50	--
12_E	94,50	--
12_F	97,50	--
2_A	82,50	45
2_B	85,50	45
2_C	88,50	45
2_D	91,50	45
2_E	94,50	45
2_F	97,50	45
28_A	82,50	34
28_B	85,50	34
28_C	88,50	34
28_D	91,50	34
28_E	94,50	34
28_F	97,50	35
29_A	82,50	32
29_B	85,50	33
29_C	88,50	33
29_D	91,50	33
29_E	94,50	33
29_F	97,50	33
3_A	82,50	45
3_B	85,50	45
3_C	88,50	45
3_D	91,50	45
3_E	94,50	45
3_F	97,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Fellenoord Verdieping 26-31

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 26 t/m 31  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Fellenoord  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_A	82,50	31
30_B	85,50	32
30_C	88,50	33
30_D	91,50	33
30_E	94,50	33
30_F	97,50	33
31_A	82,50	32
31_B	85,50	33
31_C	88,50	33
31_D	91,50	33
31_E	94,50	34
31_F	97,50	34
6_A	82,50	44
6_B	85,50	44
6_C	88,50	44
6_D	91,50	44
6_E	94,50	44
6_F	97,50	44
7_A	82,50	43
7_B	85,50	43
7_C	88,50	43
7_D	91,50	43
7_E	94,50	43
7_F	97,50	43
8_A	82,50	43
8_B	85,50	43
8_C	88,50	43
8_D	91,50	43
8_E	94,50	43
8_F	97,50	43
9_A	82,50	43
9_B	85,50	43
9_C	88,50	43
9_D	91,50	43
9_E	94,50	43
9_F	97,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Fellenoord Verdieping 32

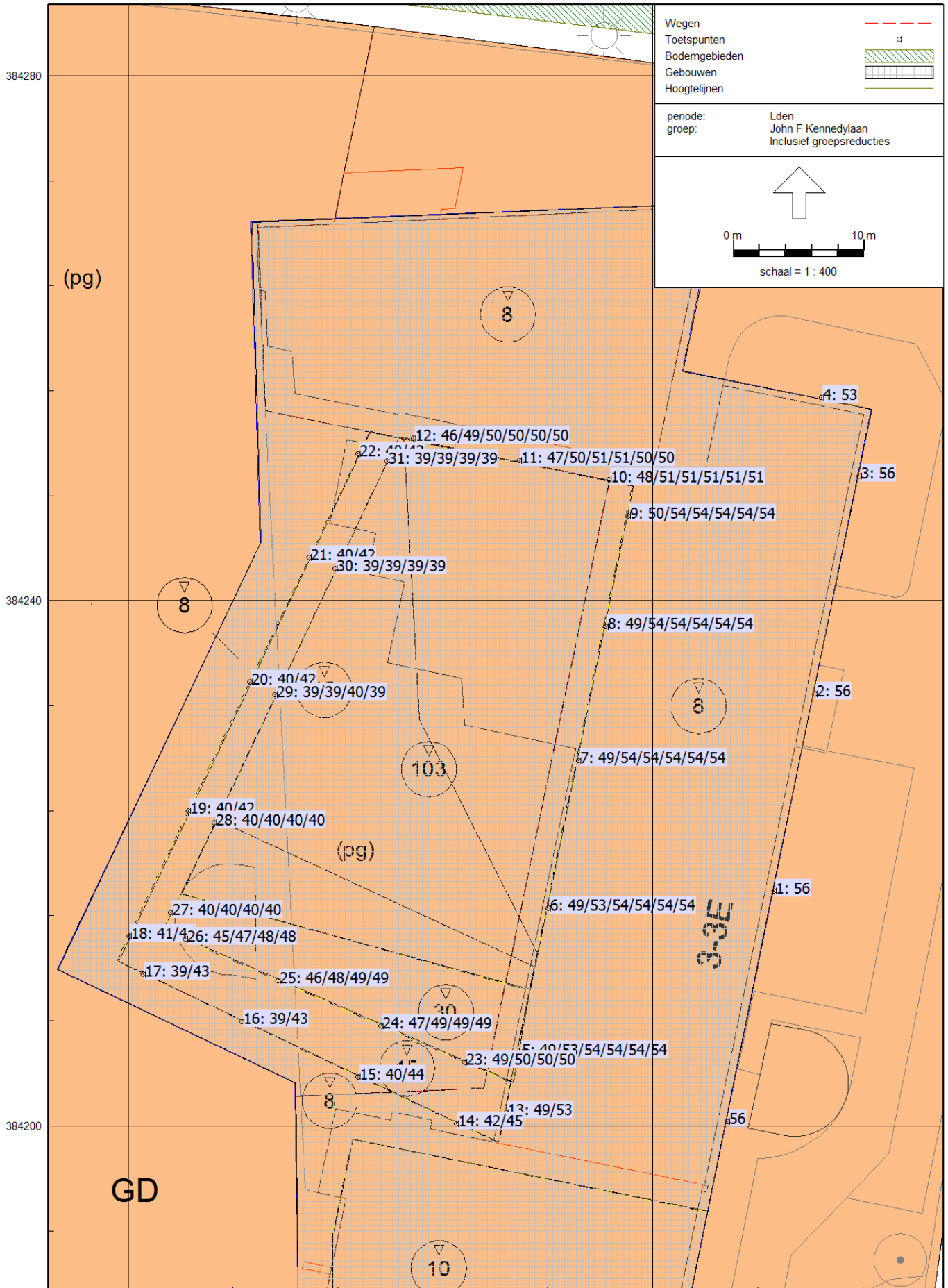
---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 32  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Fellenoord  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	100,50	45
1_A	100,50	44
10_A	100,50	--
11_A	100,50	--
12_A	100,50	--
2_A	100,50	45
28_A	100,50	35
29_A	100,50	34
3_A	100,50	45
30_A	100,50	34
31_A	100,50	35
6_A	100,50	44
7_A	100,50	43
8_A	100,50	43
9_A	100,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan

## Verdieping 1-7

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John F Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	4,80	56
1_A	4,80	56
10_A	9,50	48
10_B	12,50	51
10_C	16,50	51
10_D	19,50	51
10_E	22,50	51
10_F	25,50	51
11_A	9,50	47
11_B	12,50	50
11_C	16,50	51
11_D	19,50	51
11_E	22,50	50
11_F	25,50	50
12_A	9,50	46
12_B	12,50	49
12_C	16,50	50
12_D	19,50	50
12_E	22,50	50
12_F	25,50	50
13_A	9,50	49
13_B	12,50	53
14_A	9,50	42
14_B	12,50	45
15_A	9,50	40
15_B	12,50	44
16_A	9,50	39
16_B	12,50	43
17_A	9,50	39
17_B	12,50	43
18_A	9,50	41
18_B	12,50	43
19_A	9,50	40
19_B	12,50	42
2_A	4,80	56
20_A	9,50	40
20_B	12,50	42
21_A	9,50	40
21_B	12,50	42
22_A	9,50	40
22_B	12,50	42
23_A	16,50	49
23_B	19,50	50
23_C	22,50	50
23_D	25,50	50
24_A	16,50	47
24_B	19,50	49
24_C	22,50	49
24_D	25,50	49
25_A	16,50	46
25_B	19,50	48
25_C	22,50	49
25_D	25,50	49
26_A	16,50	45
26_B	19,50	47
26_C	22,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan

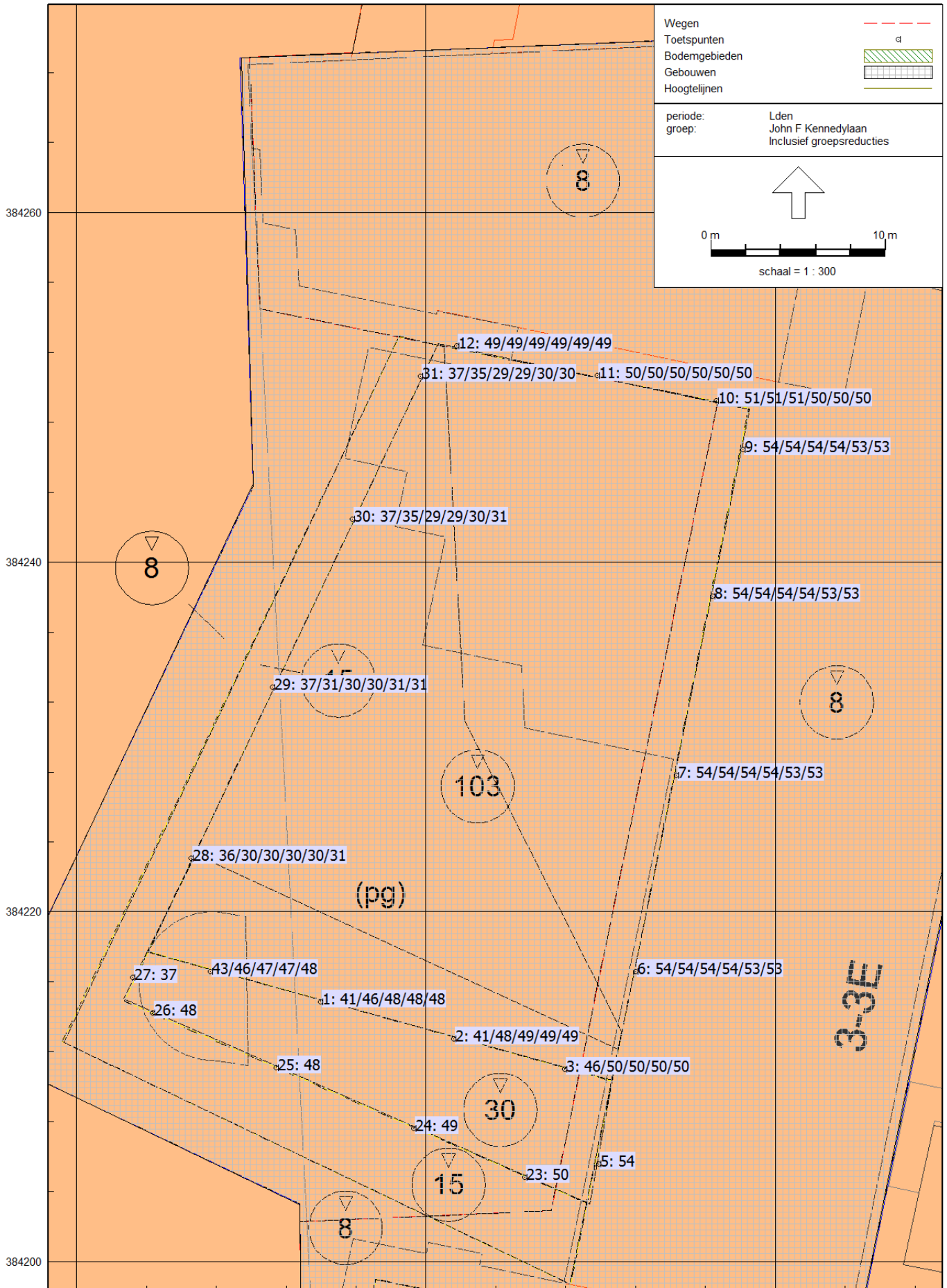
## Verdieping 1-7

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John F Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
26_D	25,50	48
27_A	16,50	40
27_B	19,50	40
27_C	22,50	40
27_D	25,50	40
28_A	16,50	40
28_B	19,50	40
28_C	22,50	40
28_D	25,50	40
29_A	16,50	39
29_B	19,50	39
29_C	22,50	40
29_D	25,50	39
3_A	4,80	56
30_A	16,50	39
30_B	19,50	39
30_C	22,50	39
30_D	25,50	39
31_A	16,50	39
31_B	19,50	39
31_C	22,50	39
31_D	25,50	39
4_A	4,80	53
5_A	9,50	49
5_B	12,50	53
5_C	16,50	54
5_D	19,50	54
5_E	22,50	54
5_F	25,50	54
6_A	9,50	49
6_B	12,50	53
6_C	16,50	54
6_D	19,50	54
6_E	22,50	54
6_F	25,50	54
7_A	9,50	49
7_B	12,50	54
7_C	16,50	54
7_D	19,50	54
7_E	22,50	54
7_F	25,50	54
8_A	9,50	49
8_B	12,50	54
8_C	16,50	54
8_D	19,50	54
8_E	22,50	54
8_F	25,50	54
9_A	9,50	50
9_B	12,50	54
9_C	16,50	54
9_D	19,50	54
9_E	22,50	54
9_F	25,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan

## Verdieping 8-13

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 8 t/m 13  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John F Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
_A	31,50	43
_B	34,50	46
_C	37,50	47
_D	40,50	47
_E	43,50	48
1_A	31,50	41
1_B	34,50	46
1_C	37,50	48
1_D	40,50	48
1_E	43,50	48
10_A	28,50	51
10_B	31,50	51
10_C	34,50	51
10_D	37,50	50
10_E	40,50	50
10_F	43,50	50
11_A	28,50	50
11_B	31,50	50
11_C	34,50	50
11_D	37,50	50
11_E	40,50	50
11_F	43,50	50
12_A	28,50	49
12_B	31,50	49
12_C	34,50	49
12_D	37,50	49
12_E	40,50	49
12_F	43,50	49
2_A	31,50	41
2_B	34,50	48
2_C	37,50	49
2_D	40,50	49
2_E	43,50	49
23_A	28,50	50
24_A	28,50	49
25_A	28,50	48
26_A	28,50	48
27_A	28,50	37
28_A	28,50	36
28_B	31,50	30
28_C	34,50	30
28_D	37,50	30
28_E	40,50	30
28_F	43,50	31
29_A	28,50	37
29_B	31,50	31
29_C	34,50	30
29_D	37,50	30
29_E	40,50	31
29_F	43,50	31
3_A	31,50	46
3_B	34,50	50
3_C	37,50	50
3_D	40,50	50
3_E	43,50	50
30_A	28,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan

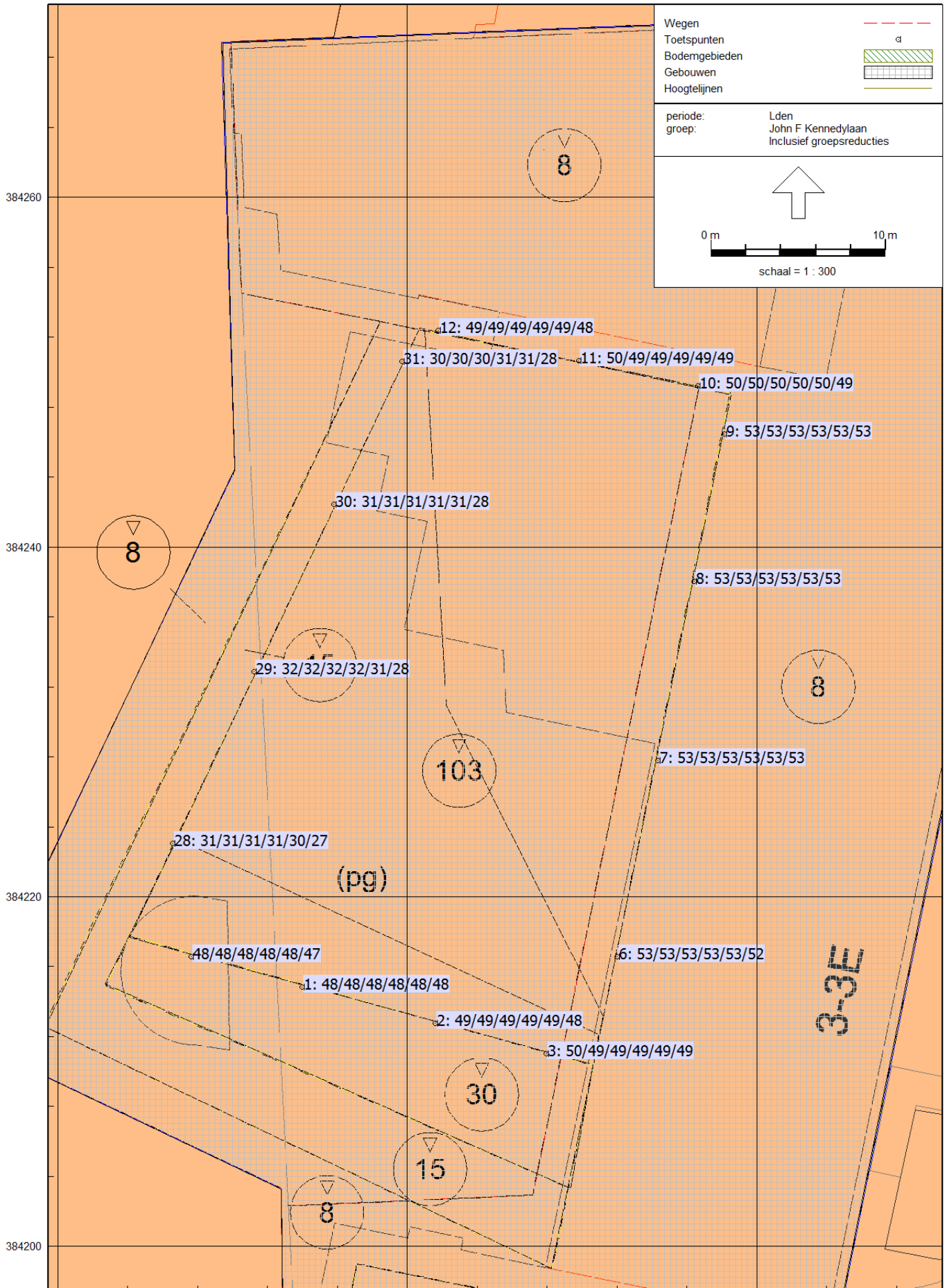
## Verdieping 8-13

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 8 t/m 13  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John F Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_B	31,50	35
30_C	34,50	29
30_D	37,50	29
30_E	40,50	30
30_F	43,50	31
31_A	28,50	37
31_B	31,50	35
31_C	34,50	29
31_D	37,50	29
31_E	40,50	30
31_F	43,50	30
5_A	28,50	54
6_A	28,50	54
6_B	31,50	54
6_C	34,50	54
6_D	37,50	54
6_E	40,50	53
6_F	43,50	53
7_A	28,50	54
7_B	31,50	54
7_C	34,50	54
7_D	37,50	54
7_E	40,50	53
7_F	43,50	53
8_A	28,50	54
8_B	31,50	54
8_C	34,50	54
8_D	37,50	54
8_E	40,50	53
8_F	43,50	53
9_A	28,50	54
9_B	31,50	54
9_C	34,50	54
9_D	37,50	54
9_E	40,50	53
9_F	43,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan

## Verdieping 14-19

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 14 t/m 19  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John F Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	46,50	48
_B	49,50	48
_C	52,50	48
_D	55,50	48
_E	58,50	48
_F	61,50	47
1_A	46,50	48
1_B	49,50	48
1_C	52,50	48
1_D	55,50	48
1_E	58,50	48
1_F	61,50	48
10_A	46,50	50
10_B	49,50	50
10_C	52,50	50
10_D	55,50	50
10_E	58,50	50
10_F	61,50	49
11_A	46,50	50
11_B	49,50	49
11_C	52,50	49
11_D	55,50	49
11_E	58,50	49
11_F	61,50	49
12_A	46,50	49
12_B	49,50	49
12_C	52,50	49
12_D	55,50	49
12_E	58,50	49
12_F	61,50	48
2_A	46,50	49
2_B	49,50	49
2_C	52,50	49
2_D	55,50	49
2_E	58,50	49
2_F	61,50	48
28_A	46,50	31
28_B	49,50	31
28_C	52,50	31
28_D	55,50	31
28_E	58,50	30
28_F	61,50	27
29_A	46,50	32
29_B	49,50	32
29_C	52,50	32
29_D	55,50	32
29_E	58,50	31
29_F	61,50	28
3_A	46,50	50
3_B	49,50	49
3_C	52,50	49
3_D	55,50	49
3_E	58,50	49
3_F	61,50	49
30_A	46,50	31
30_B	49,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan

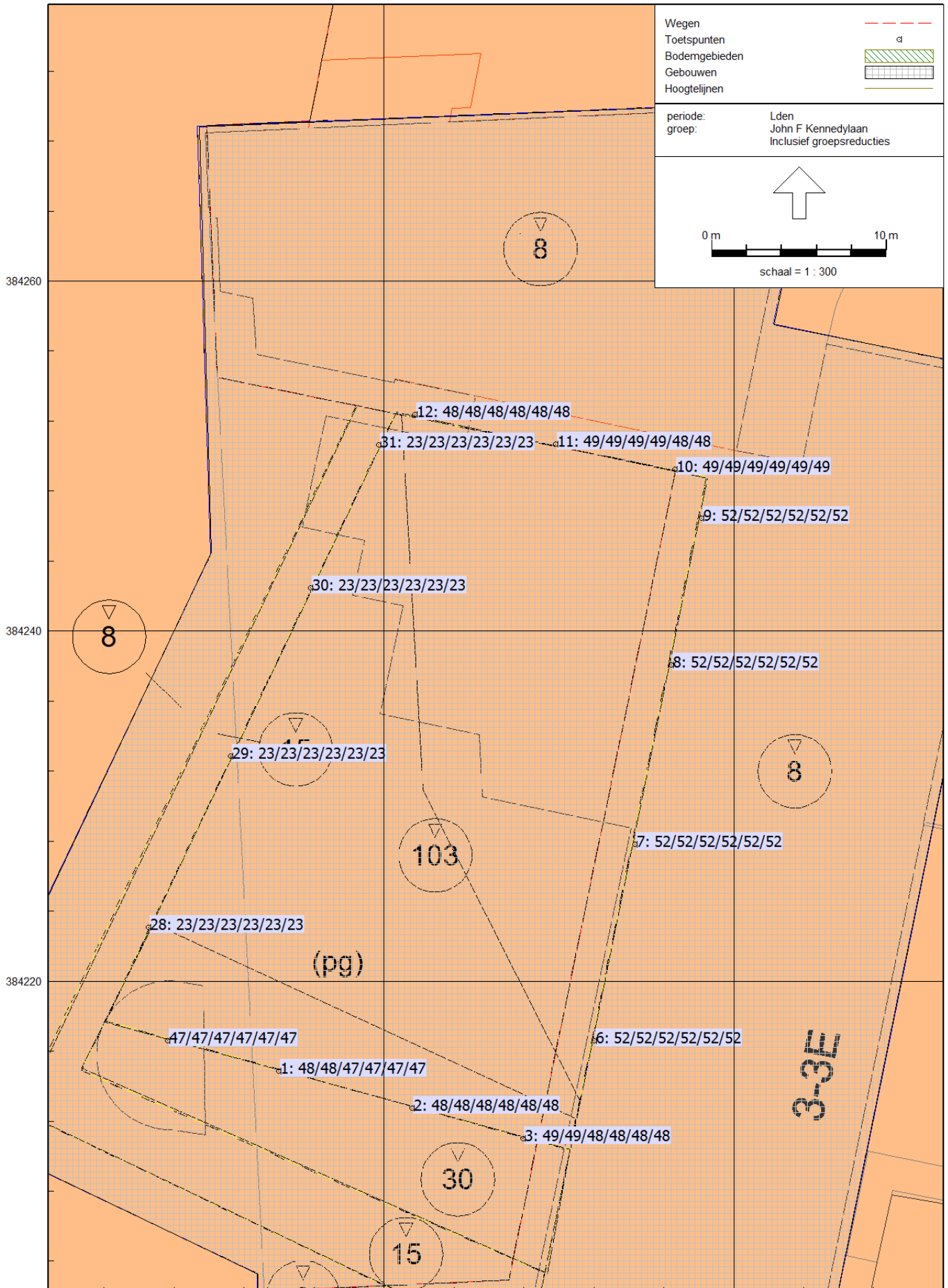
## Verdieping 14-19

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 14 t/m 19  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John F Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_C	52,50	31
30_D	55,50	31
30_E	58,50	31
30_F	61,50	28
31_A	46,50	30
31_B	49,50	30
31_C	52,50	30
31_D	55,50	31
31_E	58,50	31
31_F	61,50	28
6_A	46,50	53
6_B	49,50	53
6_C	52,50	53
6_D	55,50	53
6_E	58,50	53
6_F	61,50	52
7_A	46,50	53
7_B	49,50	53
7_C	52,50	53
7_D	55,50	53
7_E	58,50	53
7_F	61,50	53
8_A	46,50	53
8_B	49,50	53
8_C	52,50	53
8_D	55,50	53
8_E	58,50	53
8_F	61,50	53
9_A	46,50	53
9_B	49,50	53
9_C	52,50	53
9_D	55,50	53
9_E	58,50	53
9_F	61,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan

## Verdieping 20-25

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 20 t/m 25  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John F Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	64,50	47
_B	67,50	47
_C	70,50	47
_D	73,50	47
_E	76,50	47
_F	79,50	47
1_A	64,50	48
1_B	67,50	48
1_C	70,50	47
1_D	73,50	47
1_E	76,50	47
1_F	79,50	47
10_A	64,50	49
10_B	67,50	49
10_C	70,50	49
10_D	73,50	49
10_E	76,50	49
10_F	79,50	49
11_A	64,50	49
11_B	67,50	49
11_C	70,50	49
11_D	73,50	49
11_E	76,50	48
11_F	79,50	48
12_A	64,50	48
12_B	67,50	48
12_C	70,50	48
12_D	73,50	48
12_E	76,50	48
12_F	79,50	48
2_A	64,50	48
2_B	67,50	48
2_C	70,50	48
2_D	73,50	48
2_E	76,50	48
2_F	79,50	48
28_A	64,50	23
28_B	67,50	23
28_C	70,50	23
28_D	73,50	23
28_E	76,50	23
28_F	79,50	23
29_A	64,50	23
29_B	67,50	23
29_C	70,50	23
29_D	73,50	23
29_E	76,50	23
29_F	79,50	23
3_A	64,50	49
3_B	67,50	49
3_C	70,50	48
3_D	73,50	48
3_E	76,50	48
3_F	79,50	48
30_A	64,50	23
30_B	67,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan

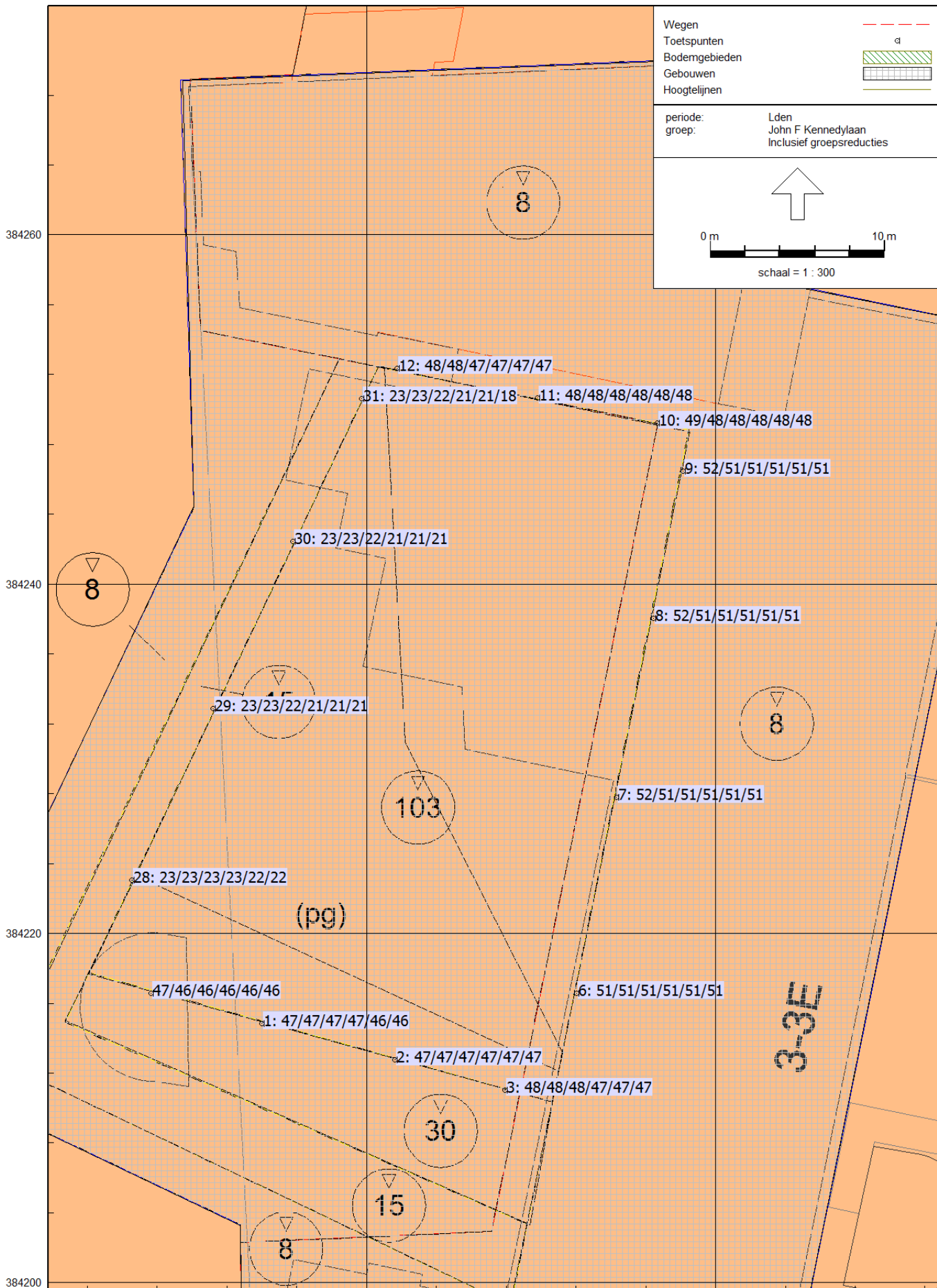
## Verdieping 20-25

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 20 t/m 25  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John F Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_C	70,50	23
30_D	73,50	23
30_E	76,50	23
30_F	79,50	23
31_A	64,50	23
31_B	67,50	23
31_C	70,50	23
31_D	73,50	23
31_E	76,50	23
31_F	79,50	23
6_A	64,50	52
6_B	67,50	52
6_C	70,50	52
6_D	73,50	52
6_E	76,50	52
6_F	79,50	52
7_A	64,50	52
7_B	67,50	52
7_C	70,50	52
7_D	73,50	52
7_E	76,50	52
7_F	79,50	52
8_A	64,50	52
8_B	67,50	52
8_C	70,50	52
8_D	73,50	52
8_E	76,50	52
8_F	79,50	52
9_A	64,50	52
9_B	67,50	52
9_C	70,50	52
9_D	73,50	52
9_E	76,50	52
9_F	79,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan

## Verdieping 26-31

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 26 t/m 31  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John F Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	82,50	47
_B	85,50	46
_C	88,50	46
_D	91,50	46
_E	94,50	46
_F	97,50	46
1_A	82,50	47
1_B	85,50	47
1_C	88,50	47
1_D	91,50	47
1_E	94,50	46
1_F	97,50	46
10_A	82,50	49
10_B	85,50	48
10_C	88,50	48
10_D	91,50	48
10_E	94,50	48
10_F	97,50	48
11_A	82,50	48
11_B	85,50	48
11_C	88,50	48
11_D	91,50	48
11_E	94,50	48
11_F	97,50	48
12_A	82,50	48
12_B	85,50	48
12_C	88,50	47
12_D	91,50	47
12_E	94,50	47
12_F	97,50	47
2_A	82,50	47
2_B	85,50	47
2_C	88,50	47
2_D	91,50	47
2_E	94,50	47
2_F	97,50	47
28_A	82,50	23
28_B	85,50	23
28_C	88,50	23
28_D	91,50	23
28_E	94,50	22
28_F	97,50	22
29_A	82,50	23
29_B	85,50	23
29_C	88,50	22
29_D	91,50	21
29_E	94,50	21
29_F	97,50	21
3_A	82,50	48
3_B	85,50	48
3_C	88,50	48
3_D	91,50	47
3_E	94,50	47
3_F	97,50	47
30_A	82,50	23
30_B	85,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan

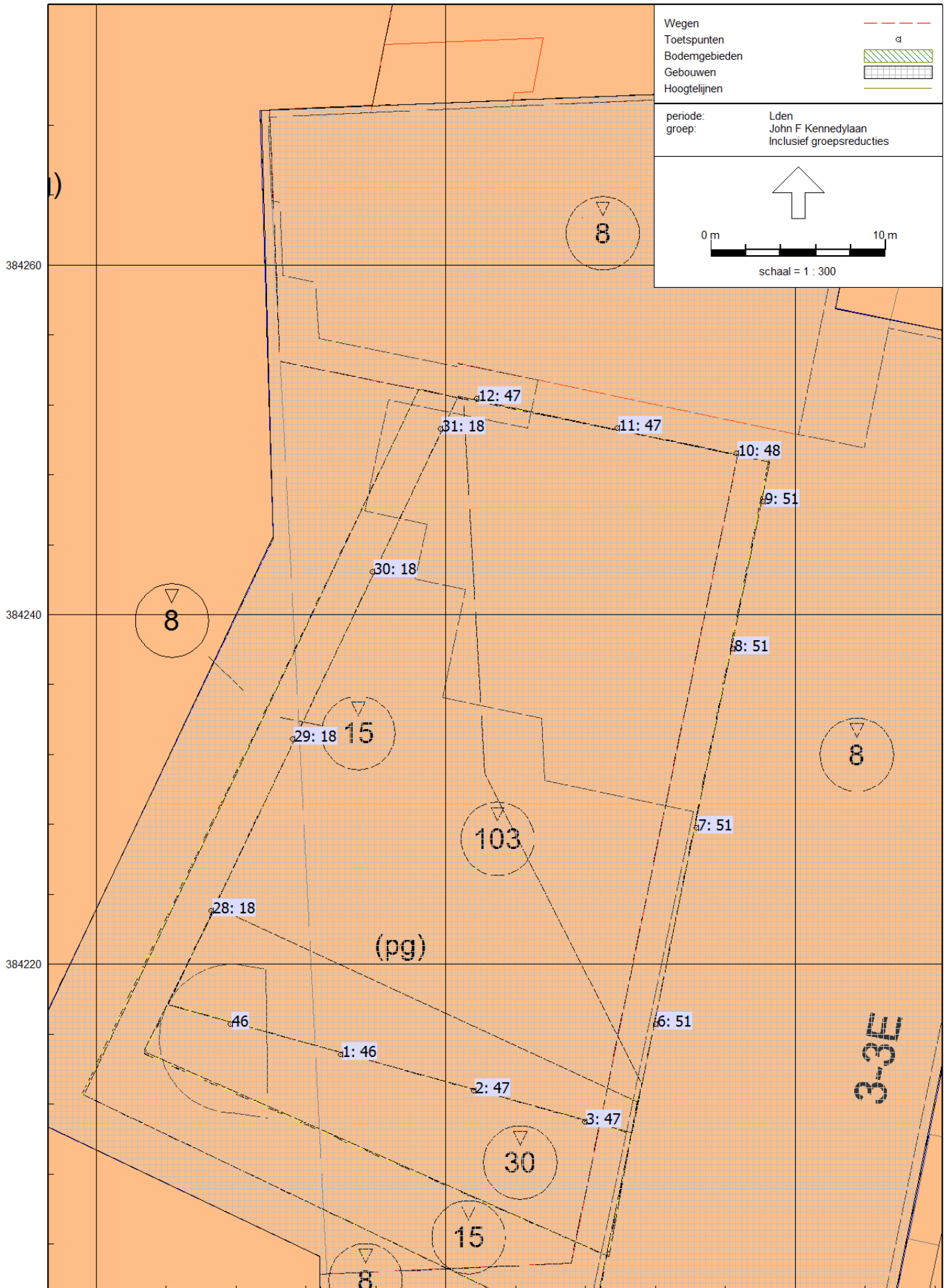
## Verdieping 26-31

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 26 t/m 31  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John F Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_C	88,50	22
30_D	91,50	21
30_E	94,50	21
30_F	97,50	21
31_A	82,50	23
31_B	85,50	23
31_C	88,50	22
31_D	91,50	21
31_E	94,50	21
31_F	97,50	18
6_A	82,50	51
6_B	85,50	51
6_C	88,50	51
6_D	91,50	51
6_E	94,50	51
6_F	97,50	51
7_A	82,50	52
7_B	85,50	51
7_C	88,50	51
7_D	91,50	51
7_E	94,50	51
7_F	97,50	51
8_A	82,50	52
8_B	85,50	51
8_C	88,50	51
8_D	91,50	51
8_E	94,50	51
8_F	97,50	51
9_A	82,50	52
9_B	85,50	51
9_C	88,50	51
9_D	91,50	51
9_E	94,50	51
9_F	97,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de John F. Kennedylaan Verdieping 32

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 32  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John F Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	100,50	46
1_A	100,50	46
10_A	100,50	48
11_A	100,50	47
12_A	100,50	47
2_A	100,50	47
28_A	100,50	18
29_A	100,50	18
3_A	100,50	47
30_A	100,50	18
31_A	100,50	18
6_A	100,50	51
7_A	100,50	51
8_A	100,50	51
9_A	100,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vincent van den Heuvellaan

## Verdieping 1-7

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vincent van den Heuvellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	4,80	39
1_A	4,80	36
10_A	9,50	22
10_B	12,50	25
10_C	16,50	21
10_D	19,50	21
10_E	22,50	16
10_F	25,50	14
11_A	9,50	23
11_B	12,50	26
11_C	16,50	20
11_D	19,50	20
11_E	22,50	16
11_F	25,50	13
12_A	9,50	23
12_B	12,50	26
12_C	16,50	21
12_D	19,50	21
12_E	22,50	16
12_F	25,50	13
13_A	9,50	28
13_B	12,50	34
14_A	9,50	29
14_B	12,50	38
15_A	9,50	37
15_B	12,50	39
16_A	9,50	40
16_B	12,50	40
17_A	9,50	40
17_B	12,50	40
18_A	9,50	35
18_B	12,50	36
19_A	9,50	33
19_B	12,50	34
2_A	4,80	35
20_A	9,50	31
20_B	12,50	33
21_A	9,50	30
21_B	12,50	32
22_A	9,50	28
22_B	12,50	31
23_A	16,50	40
23_B	19,50	41
23_C	22,50	41
23_D	25,50	41
24_A	16,50	40
24_B	19,50	41
24_C	22,50	41
24_D	25,50	41
25_A	16,50	39
25_B	19,50	40
25_C	22,50	40
25_D	25,50	40
26_A	16,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vincent van den Heuvellaan

## Verdieping 1-7

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vincent van den Heuvellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
26_B	19,50	40
26_C	22,50	40
26_D	25,50	40
27_A	16,50	35
27_B	19,50	35
27_C	22,50	35
27_D	25,50	35
28_A	16,50	33
28_B	19,50	34
28_C	22,50	34
28_D	25,50	34
29_A	16,50	31
29_B	19,50	33
29_C	22,50	33
29_D	25,50	33
3_A	4,80	33
30_A	16,50	30
30_B	19,50	32
30_C	22,50	32
30_D	25,50	32
31_A	16,50	29
31_B	19,50	31
31_C	22,50	31
31_D	25,50	32
4_A	4,80	22
5_A	9,50	31
5_B	12,50	35
5_C	16,50	37
5_D	19,50	38
5_E	22,50	38
5_F	25,50	38
6_A	9,50	31
6_B	12,50	35
6_C	16,50	36
6_D	19,50	37
6_E	22,50	37
6_F	25,50	37
7_A	9,50	31
7_B	12,50	35
7_C	16,50	36
7_D	19,50	36
7_E	22,50	36
7_F	25,50	36
8_A	9,50	30
8_B	12,50	34
8_C	16,50	35
8_D	19,50	35
8_E	22,50	35
8_F	25,50	35
9_A	9,50	30
9_B	12,50	34
9_C	16,50	35
9_D	19,50	35
9_E	22,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vincent van den Heuvellaan Verdieping 1-7

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vincent van den Heuvellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
9_F	25,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vincent van den Heuvellaan Verdieping 8-13

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 8 t/m 13  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vincent van den Heuvellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	31,50	37
_B	34,50	39
_C	37,50	40
_D	40,50	40
_E	43,50	40
1_A	31,50	35
1_B	34,50	40
1_C	37,50	40
1_D	40,50	40
1_E	43,50	40
10_A	28,50	9
10_B	31,50	10
10_C	34,50	10
10_D	37,50	10
10_E	40,50	10
10_F	43,50	10
11_A	28,50	9
11_B	31,50	10
11_C	34,50	10
11_D	37,50	10
11_E	40,50	10
11_F	43,50	11
12_A	28,50	8
12_B	31,50	9
12_C	34,50	9
12_D	37,50	10
12_E	40,50	10
12_F	43,50	10
2_A	31,50	34
2_B	34,50	40
2_C	37,50	40
2_D	40,50	40
2_E	43,50	40
23_A	28,50	41
24_A	28,50	41
25_A	28,50	40
26_A	28,50	40
27_A	28,50	35
28_A	28,50	34
28_B	31,50	34
28_C	34,50	34
28_D	37,50	34
28_E	40,50	34
28_F	43,50	34
29_A	28,50	33
29_B	31,50	34
29_C	34,50	33
29_D	37,50	33
29_E	40,50	33
29_F	43,50	34
3_A	31,50	35
3_B	34,50	40
3_C	37,50	40
3_D	40,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vincent van den Heuvellaan Verdieping 8-13

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 8 t/m 13  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vincent van den Heuvellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
3_E	43,50	40
30_A	28,50	32
30_B	31,50	32
30_C	34,50	32
30_D	37,50	32
30_E	40,50	32
30_F	43,50	33
31_A	28,50	32
31_B	31,50	32
31_C	34,50	32
31_D	37,50	32
31_E	40,50	32
31_F	43,50	32
5_A	28,50	38
6_A	28,50	37
6_B	31,50	37
6_C	34,50	37
6_D	37,50	37
6_E	40,50	37
6_F	43,50	37
7_A	28,50	36
7_B	31,50	36
7_C	34,50	36
7_D	37,50	36
7_E	40,50	36
7_F	43,50	36
8_A	28,50	35
8_B	31,50	35
8_C	34,50	35
8_D	37,50	35
8_E	40,50	35
8_F	43,50	35
9_A	28,50	35
9_B	31,50	35
9_C	34,50	35
9_D	37,50	35
9_E	40,50	35
9_F	43,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vincent van den Heuvellaan Verdieping 14-19

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 14 t/m 19  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vincent van den Heuvellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	46,50	40
_B	49,50	40
_C	52,50	39
_D	55,50	39
_E	58,50	39
_F	61,50	39
1_A	46,50	40
1_B	49,50	40
1_C	52,50	40
1_D	55,50	40
1_E	58,50	39
1_F	61,50	39
10_A	46,50	10
10_B	49,50	5
10_C	52,50	-4
10_D	55,50	-4
10_E	58,50	-4
10_F	61,50	-5
11_A	46,50	11
11_B	49,50	5
11_C	52,50	-4
11_D	55,50	-3
11_E	58,50	-4
11_F	61,50	-5
12_A	46,50	10
12_B	49,50	2
12_C	52,50	-4
12_D	55,50	-3
12_E	58,50	-4
12_F	61,50	-5
2_A	46,50	40
2_B	49,50	40
2_C	52,50	40
2_D	55,50	40
2_E	58,50	40
2_F	61,50	39
28_A	46,50	34
28_B	49,50	34
28_C	52,50	35
28_D	55,50	35
28_E	58,50	35
28_F	61,50	35
29_A	46,50	33
29_B	49,50	33
29_C	52,50	33
29_D	55,50	34
29_E	58,50	34
29_F	61,50	34
3_A	46,50	40
3_B	49,50	40
3_C	52,50	40
3_D	55,50	40
3_E	58,50	40
3_F	61,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vincent van den Heuvellaan Verdieping 14-19

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 14 t/m 19  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vincent van den Heuvellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_A	46,50	33
30_B	49,50	33
30_C	52,50	33
30_D	55,50	33
30_E	58,50	33
30_F	61,50	33
31_A	46,50	32
31_B	49,50	32
31_C	52,50	32
31_D	55,50	32
31_E	58,50	32
31_F	61,50	32
6_A	46,50	37
6_B	49,50	37
6_C	52,50	36
6_D	55,50	36
6_E	58,50	36
6_F	61,50	36
7_A	46,50	36
7_B	49,50	36
7_C	52,50	36
7_D	55,50	36
7_E	58,50	36
7_F	61,50	35
8_A	46,50	35
8_B	49,50	35
8_C	52,50	35
8_D	55,50	35
8_E	58,50	35
8_F	61,50	35
9_A	46,50	35
9_B	49,50	35
9_C	52,50	35
9_D	55,50	35
9_E	58,50	34
9_F	61,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vincent van den Heuvellaan Verdieping 20-25

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 20 t/m 25  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vincent van den Heuvellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	64,50	39
_B	67,50	39
_C	70,50	39
_D	73,50	39
_E	76,50	39
_F	79,50	38
1_A	64,50	39
1_B	67,50	39
1_C	70,50	39
1_D	73,50	39
1_E	76,50	39
1_F	79,50	38
10_A	64,50	-6
10_B	67,50	-6
10_C	70,50	-7
10_D	73,50	-9
10_E	76,50	-11
10_F	79,50	-14
11_A	64,50	-5
11_B	67,50	-6
11_C	70,50	-7
11_D	73,50	-9
11_E	76,50	-11
11_F	79,50	-14
12_A	64,50	-5
12_B	67,50	-6
12_C	70,50	-7
12_D	73,50	-9
12_E	76,50	-10
12_F	79,50	-13
2_A	64,50	39
2_B	67,50	39
2_C	70,50	39
2_D	73,50	39
2_E	76,50	39
2_F	79,50	39
28_A	64,50	35
28_B	67,50	35
28_C	70,50	34
28_D	73,50	34
28_E	76,50	34
28_F	79,50	34
29_A	64,50	34
29_B	67,50	34
29_C	70,50	34
29_D	73,50	34
29_E	76,50	34
29_F	79,50	34
3_A	64,50	39
3_B	67,50	39
3_C	70,50	39
3_D	73,50	39
3_E	76,50	39
3_F	79,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vincent van den Heuvellaan Verdieping 20-25

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 20 t/m 25  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vincent van den Heuvellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_A	64,50	33
30_B	67,50	33
30_C	70,50	33
30_D	73,50	33
30_E	76,50	33
30_F	79,50	33
31_A	64,50	32
31_B	67,50	32
31_C	70,50	32
31_D	73,50	32
31_E	76,50	32
31_F	79,50	33
6_A	64,50	36
6_B	67,50	36
6_C	70,50	36
6_D	73,50	36
6_E	76,50	35
6_F	79,50	35
7_A	64,50	35
7_B	67,50	35
7_C	70,50	35
7_D	73,50	35
7_E	76,50	35
7_F	79,50	35
8_A	64,50	35
8_B	67,50	35
8_C	70,50	35
8_D	73,50	34
8_E	76,50	34
8_F	79,50	34
9_A	64,50	34
9_B	67,50	34
9_C	70,50	34
9_D	73,50	34
9_E	76,50	34
9_F	79,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vincent van den Heuvellaan Verdieping 26-31

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 26 t/m 31  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vincent van den Heuvellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	82,50	38
_B	85,50	38
_C	88,50	38
_D	91,50	38
_E	94,50	38
_F	97,50	38
1_A	82,50	38
1_B	85,50	38
1_C	88,50	38
1_D	91,50	38
1_E	94,50	38
1_F	97,50	38
10_A	82,50	-17
10_B	85,50	--
10_C	88,50	--
10_D	91,50	--
10_E	94,50	--
10_F	97,50	--
11_A	82,50	-17
11_B	85,50	--
11_C	88,50	--
11_D	91,50	--
11_E	94,50	--
11_F	97,50	--
12_A	82,50	-15
12_B	85,50	--
12_C	88,50	--
12_D	91,50	--
12_E	94,50	--
12_F	97,50	--
2_A	82,50	38
2_B	85,50	38
2_C	88,50	38
2_D	91,50	38
2_E	94,50	38
2_F	97,50	38
28_A	82,50	34
28_B	85,50	34
28_C	88,50	34
28_D	91,50	34
28_E	94,50	34
28_F	97,50	33
29_A	82,50	33
29_B	85,50	33
29_C	88,50	33
29_D	91,50	33
29_E	94,50	33
29_F	97,50	33
3_A	82,50	39
3_B	85,50	38
3_C	88,50	38
3_D	91,50	38
3_E	94,50	38
3_F	97,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vincent van den Heuvellaan Verdieping 26-31

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 26 t/m 31  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vincent van den Heuvellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_A	82,50	33
30_B	85,50	33
30_C	88,50	33
30_D	91,50	33
30_E	94,50	32
30_F	97,50	32
31_A	82,50	32
31_B	85,50	32
31_C	88,50	32
31_D	91,50	32
31_E	94,50	32
31_F	97,50	32
6_A	82,50	35
6_B	85,50	35
6_C	88,50	35
6_D	91,50	35
6_E	94,50	35
6_F	97,50	34
7_A	82,50	35
7_B	85,50	34
7_C	88,50	34
7_D	91,50	34
7_E	94,50	34
7_F	97,50	34
8_A	82,50	34
8_B	85,50	34
8_C	88,50	34
8_D	91,50	34
8_E	94,50	34
8_F	97,50	34
9_A	82,50	34
9_B	85,50	34
9_C	88,50	33
9_D	91,50	33
9_E	94,50	33
9_F	97,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vincent van den Heuvellaan Verdieping 32

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 32  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Vincent van den Heuvellaan  
Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	100,50	37
1_A	100,50	37
10_A	100,50	--
11_A	100,50	--
12_A	100,50	--
2_A	100,50	37
28_A	100,50	33
29_A	100,50	33
3_A	100,50	38
30_A	100,50	32
31_A	100,50	32
6_A	100,50	34
7_A	100,50	34
8_A	100,50	33
9_A	100,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Veldmaarschalk Montgomerylaan Verdieping 1-7

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Veldmaarschalk montgomerylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	4,80	23
1_A	4,80	21
10_A	9,50	31
10_B	12,50	32
10_C	16,50	34
10_D	19,50	35
10_E	22,50	36
10_F	25,50	36
11_A	9,50	31
11_B	12,50	33
11_C	16,50	35
11_D	19,50	36
11_E	22,50	37
11_F	25,50	37
12_A	9,50	32
12_B	12,50	34
12_C	16,50	36
12_D	19,50	37
12_E	22,50	37
12_F	25,50	37
13_A	9,50	22
13_B	12,50	23
14_A	9,50	33
14_B	12,50	40
15_A	9,50	40
15_B	12,50	40
16_A	9,50	41
16_B	12,50	40
17_A	9,50	39
17_B	12,50	39
18_A	9,50	37
18_B	12,50	38
19_A	9,50	36
19_B	12,50	37
2_A	4,80	19
20_A	9,50	35
20_B	12,50	36
21_A	9,50	35
21_B	12,50	36
22_A	9,50	34
22_B	12,50	35
23_A	16,50	41
23_B	19,50	41
23_C	22,50	41
23_D	25,50	41
24_A	16,50	41
24_B	19,50	41
24_C	22,50	41
24_D	25,50	41
25_A	16,50	40
25_B	19,50	41
25_C	22,50	41
25_D	25,50	41
26_A	16,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Veldmaarschalk Montgomerylaan

## Verdieping 1-7

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Veldmaarschalk montgomerylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
26_B	19,50	40
26_C	22,50	41
26_D	25,50	41
27_A	16,50	40
27_B	19,50	40
27_C	22,50	41
27_D	25,50	41
28_A	16,50	39
28_B	19,50	40
28_C	22,50	41
28_D	25,50	41
29_A	16,50	38
29_B	19,50	39
29_C	22,50	40
29_D	25,50	40
3_A	4,80	18
30_A	16,50	37
30_B	19,50	39
30_C	22,50	39
30_D	25,50	40
31_A	16,50	38
31_B	19,50	39
31_C	22,50	39
31_D	25,50	40
4_A	4,80	24
5_A	9,50	22
5_B	12,50	23
5_C	16,50	20
5_D	19,50	21
5_E	22,50	21
5_F	25,50	21
6_A	9,50	21
6_B	12,50	22
6_C	16,50	19
6_D	19,50	19
6_E	22,50	19
6_F	25,50	19
7_A	9,50	20
7_B	12,50	21
7_C	16,50	18
7_D	19,50	18
7_E	22,50	19
7_F	25,50	19
8_A	9,50	19
8_B	12,50	20
8_C	16,50	18
8_D	19,50	18
8_E	22,50	18
8_F	25,50	18
9_A	9,50	19
9_B	12,50	20
9_C	16,50	20
9_D	19,50	20
9_E	22,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Veldmaarschalk Montgomerylaan Verdieping 1-7

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Veldmaarschalk montgomerylaan  
Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
9_F	25,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Veldmaarschalk Montgomerylaan Verdieping 8-13

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 8 t/m 13  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Veldmaarschalk montgomerylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	31,50	42
_B	34,50	43
_C	37,50	43
_D	40,50	44
_E	43,50	44
1_A	31,50	41
1_B	34,50	42
1_C	37,50	43
1_D	40,50	43
1_E	43,50	43
10_A	28,50	36
10_B	31,50	36
10_C	34,50	37
10_D	37,50	37
10_E	40,50	38
10_F	43,50	38
11_A	28,50	37
11_B	31,50	37
11_C	34,50	37
11_D	37,50	38
11_E	40,50	38
11_F	43,50	39
12_A	28,50	37
12_B	31,50	38
12_C	34,50	38
12_D	37,50	38
12_E	40,50	39
12_F	43,50	39
2_A	31,50	41
2_B	34,50	42
2_C	37,50	43
2_D	40,50	43
2_E	43,50	43
23_A	28,50	42
24_A	28,50	42
25_A	28,50	42
26_A	28,50	42
27_A	28,50	42
28_A	28,50	42
28_B	31,50	43
28_C	34,50	43
28_D	37,50	44
28_E	40,50	44
28_F	43,50	45
29_A	28,50	41
29_B	31,50	42
29_C	34,50	43
29_D	37,50	43
29_E	40,50	44
29_F	43,50	44
3_A	31,50	39
3_B	34,50	42
3_C	37,50	42
3_D	40,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Veldmaarschalk Montgomerylaan Verdieping 8-13

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 8 t/m 13  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Veldmaarschalk montgomerylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
3_E	43,50	43
30_A	28,50	41
30_B	31,50	42
30_C	34,50	42
30_D	37,50	43
30_E	40,50	44
30_F	43,50	44
31_A	28,50	40
31_B	31,50	41
31_C	34,50	42
31_D	37,50	43
31_E	40,50	43
31_F	43,50	43
5_A	28,50	21
6_A	28,50	19
6_B	31,50	19
6_C	34,50	20
6_D	37,50	21
6_E	40,50	21
6_F	43,50	22
7_A	28,50	19
7_B	31,50	19
7_C	34,50	20
7_D	37,50	20
7_E	40,50	21
7_F	43,50	21
8_A	28,50	18
8_B	31,50	18
8_C	34,50	19
8_D	37,50	19
8_E	40,50	19
8_F	43,50	20
9_A	28,50	20
9_B	31,50	20
9_C	34,50	21
9_D	37,50	21
9_E	40,50	21
9_F	43,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Veldmaarschalk Montgomerylaan Verdieping 14-19

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 14 t/m 19  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Veldmaarschalk montgomerylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	46,50	44
_B	49,50	44
_C	52,50	44
_D	55,50	44
_E	58,50	44
_F	61,50	44
1_A	46,50	44
1_B	49,50	44
1_C	52,50	44
1_D	55,50	44
1_E	58,50	44
1_F	61,50	44
10_A	46,50	38
10_B	49,50	38
10_C	52,50	38
10_D	55,50	38
10_E	58,50	38
10_F	61,50	38
11_A	46,50	39
11_B	49,50	39
11_C	52,50	39
11_D	55,50	39
11_E	58,50	39
11_F	61,50	39
12_A	46,50	39
12_B	49,50	39
12_C	52,50	39
12_D	55,50	39
12_E	58,50	39
12_F	61,50	40
2_A	46,50	43
2_B	49,50	44
2_C	52,50	44
2_D	55,50	44
2_E	58,50	44
2_F	61,50	44
28_A	46,50	45
28_B	49,50	45
28_C	52,50	45
28_D	55,50	45
28_E	58,50	46
28_F	61,50	46
29_A	46,50	44
29_B	49,50	45
29_C	52,50	45
29_D	55,50	45
29_E	58,50	45
29_F	61,50	45
3_A	46,50	43
3_B	49,50	43
3_C	52,50	43
3_D	55,50	43
3_E	58,50	43
3_F	61,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Veldmaarschalk Montgomerylaan Verdieping 14-19

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 14 t/m 19  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Veldmaarschalk montgomerylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_A	46,50	44
30_B	49,50	44
30_C	52,50	44
30_D	55,50	45
30_E	58,50	45
30_F	61,50	45
31_A	46,50	44
31_B	49,50	44
31_C	52,50	44
31_D	55,50	44
31_E	58,50	44
31_F	61,50	45
6_A	46,50	22
6_B	49,50	22
6_C	52,50	22
6_D	55,50	23
6_E	58,50	23
6_F	61,50	21
7_A	46,50	21
7_B	49,50	21
7_C	52,50	21
7_D	55,50	21
7_E	58,50	22
7_F	61,50	21
8_A	46,50	20
8_B	49,50	20
8_C	52,50	20
8_D	55,50	20
8_E	58,50	20
8_F	61,50	20
9_A	46,50	21
9_B	49,50	21
9_C	52,50	21
9_D	55,50	21
9_E	58,50	21
9_F	61,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Veldmaarschalk Montgomerylaan Verdieping 20-25

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 20 t/m 25  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Veldmaarschalk montgomerylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	64,50	44
_B	67,50	44
_C	70,50	44
_D	73,50	44
_E	76,50	44
_F	79,50	44
1_A	64,50	44
1_B	67,50	44
1_C	70,50	44
1_D	73,50	44
1_E	76,50	44
1_F	79,50	44
10_A	64,50	39
10_B	67,50	39
10_C	70,50	39
10_D	73,50	40
10_E	76,50	40
10_F	79,50	40
11_A	64,50	40
11_B	67,50	40
11_C	70,50	40
11_D	73,50	40
11_E	76,50	40
11_F	79,50	40
12_A	64,50	40
12_B	67,50	40
12_C	70,50	40
12_D	73,50	41
12_E	76,50	41
12_F	79,50	41
2_A	64,50	44
2_B	67,50	44
2_C	70,50	44
2_D	73,50	44
2_E	76,50	43
2_F	79,50	43
28_A	64,50	46
28_B	67,50	46
28_C	70,50	46
28_D	73,50	46
28_E	76,50	46
28_F	79,50	46
29_A	64,50	45
29_B	67,50	46
29_C	70,50	46
29_D	73,50	46
29_E	76,50	45
29_F	79,50	45
3_A	64,50	43
3_B	67,50	43
3_C	70,50	43
3_D	73,50	43
3_E	76,50	43
3_F	79,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Veldmaarschalk Montgomerylaan Verdieping 20-25

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 20 t/m 25  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Veldmaarschalk montgomerylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_A	64,50	45
30_B	67,50	45
30_C	70,50	45
30_D	73,50	45
30_E	76,50	45
30_F	79,50	45
31_A	64,50	45
31_B	67,50	45
31_C	70,50	45
31_D	73,50	45
31_E	76,50	45
31_F	79,50	45
6_A	64,50	21
6_B	67,50	21
6_C	70,50	22
6_D	73,50	22
6_E	76,50	22
6_F	79,50	22
7_A	64,50	20
7_B	67,50	20
7_C	70,50	20
7_D	73,50	21
7_E	76,50	21
7_F	79,50	21
8_A	64,50	20
8_B	67,50	19
8_C	70,50	18
8_D	73,50	18
8_E	76,50	18
8_F	79,50	18
9_A	64,50	22
9_B	67,50	22
9_C	70,50	22
9_D	73,50	22
9_E	76,50	23
9_F	79,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Veldmaarschalk Montgomerylaan Verdieping 26-31

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 26 t/m 31  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Veldmaarschalk montgomerylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	82,50	44
_B	85,50	44
_C	88,50	44
_D	91,50	44
_E	94,50	44
_F	97,50	44
1_A	82,50	44
1_B	85,50	44
1_C	88,50	44
1_D	91,50	44
1_E	94,50	44
1_F	97,50	44
10_A	82,50	40
10_B	85,50	40
10_C	88,50	40
10_D	91,50	40
10_E	94,50	39
10_F	97,50	39
11_A	82,50	40
11_B	85,50	40
11_C	88,50	40
11_D	91,50	40
11_E	94,50	40
11_F	97,50	40
12_A	82,50	41
12_B	85,50	41
12_C	88,50	40
12_D	91,50	40
12_E	94,50	40
12_F	97,50	40
2_A	82,50	43
2_B	85,50	43
2_C	88,50	43
2_D	91,50	43
2_E	94,50	43
2_F	97,50	43
28_A	82,50	46
28_B	85,50	46
28_C	88,50	46
28_D	91,50	46
28_E	94,50	46
28_F	97,50	46
29_A	82,50	45
29_B	85,50	45
29_C	88,50	45
29_D	91,50	45
29_E	94,50	45
29_F	97,50	45
3_A	82,50	43
3_B	85,50	43
3_C	88,50	43
3_D	91,50	43
3_E	94,50	43
3_F	97,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Veldmaarschalk Montgomerylaan Verdieping 26-31

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 26 t/m 31  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Veldmaarschalk montgomerylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_A	82,50	45
30_B	85,50	45
30_C	88,50	45
30_D	91,50	45
30_E	94,50	45
30_F	97,50	45
31_A	82,50	45
31_B	85,50	45
31_C	88,50	45
31_D	91,50	45
31_E	94,50	45
31_F	97,50	45
6_A	82,50	22
6_B	85,50	22
6_C	88,50	22
6_D	91,50	22
6_E	94,50	22
6_F	97,50	19
7_A	82,50	21
7_B	85,50	21
7_C	88,50	21
7_D	91,50	21
7_E	94,50	21
7_F	97,50	17
8_A	82,50	18
8_B	85,50	18
8_C	88,50	18
8_D	91,50	18
8_E	94,50	18
8_F	97,50	8
9_A	82,50	22
9_B	85,50	22
9_C	88,50	22
9_D	91,50	21
9_E	94,50	21
9_F	97,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Veldmaarschalk Montgomerylaan Verdieping 32

---

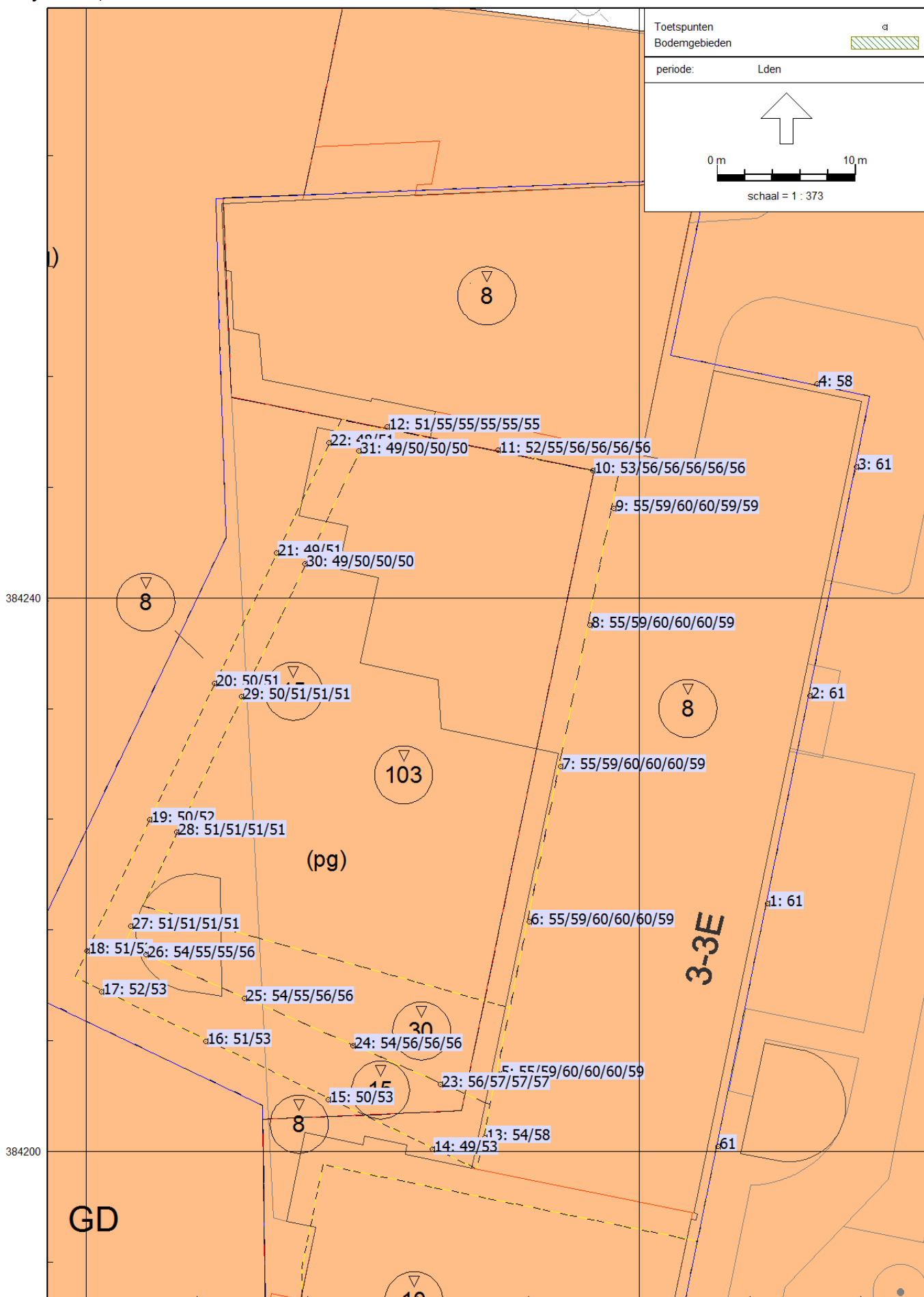
Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 32  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Veldmaarschalk montgomerylaan  
Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	100,50	44
1_A	100,50	43
10_A	100,50	39
11_A	100,50	40
12_A	100,50	41
2_A	100,50	43
28_A	100,50	46
29_A	100,50	45
3_A	100,50	43
30_A	100,50	45
31_A	100,50	45
6_A	100,50	19
7_A	100,50	17
8_A	100,50	9
9_A	100,50	17

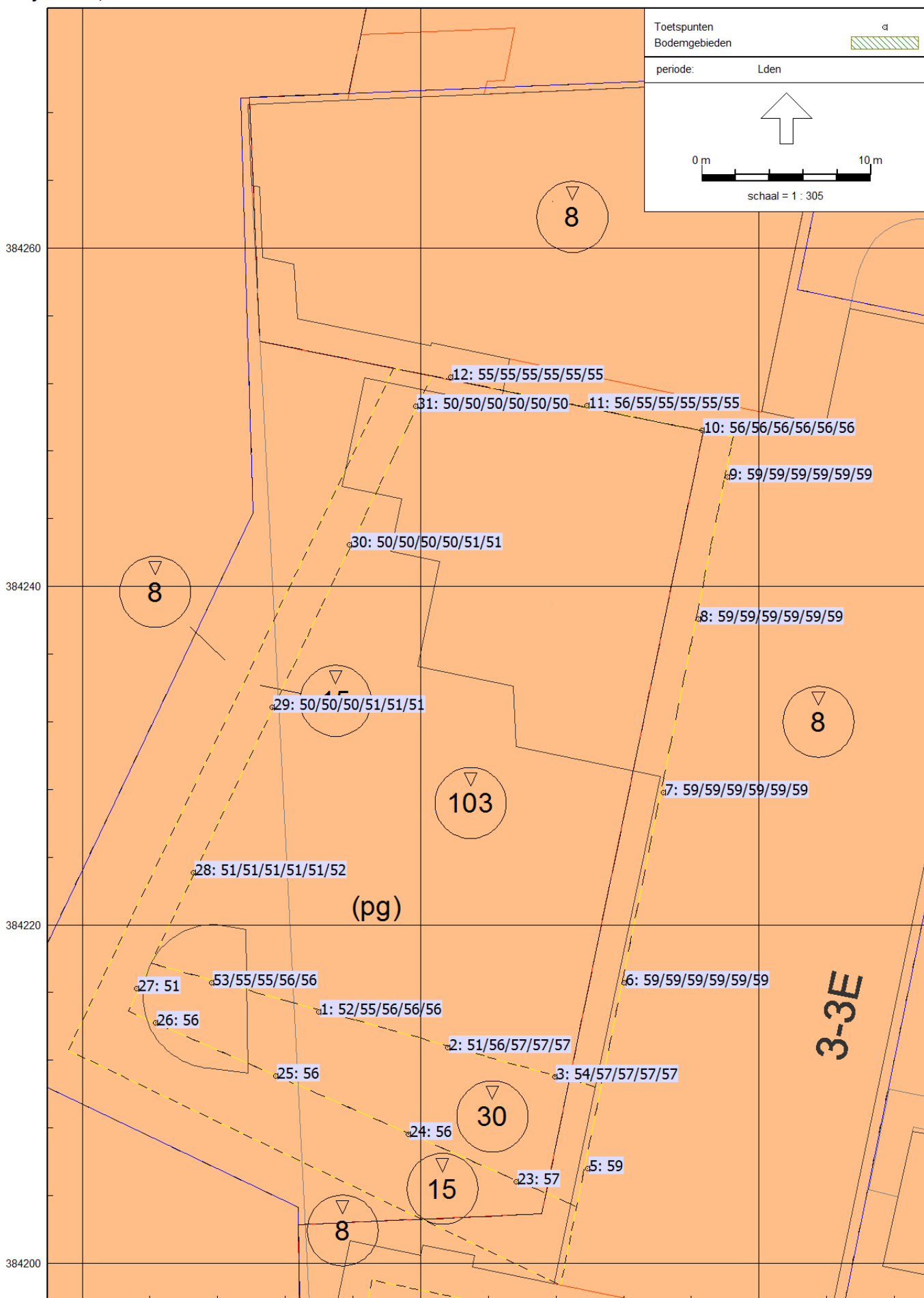
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

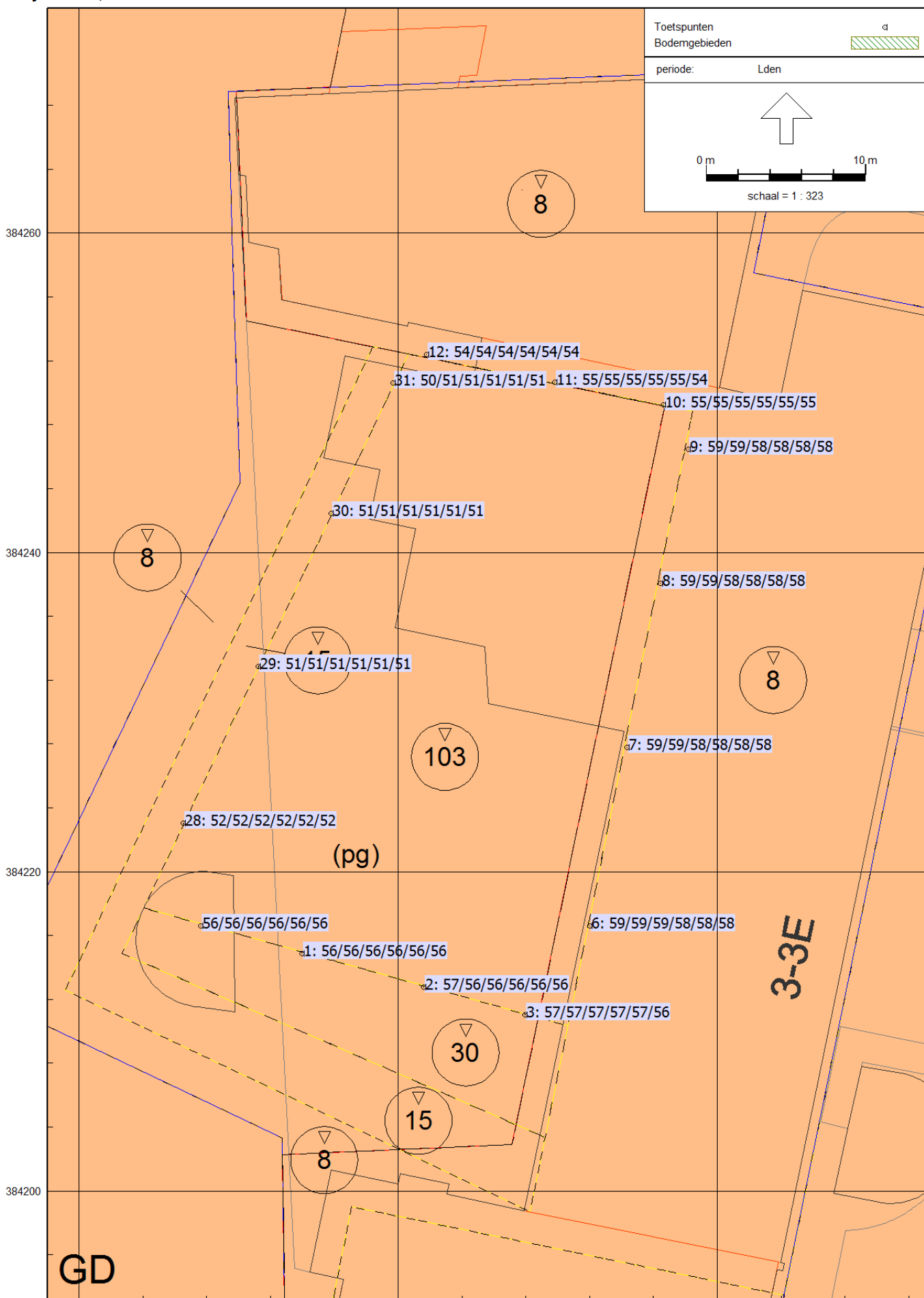
## **Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting**

18 jan 2018, 08:30

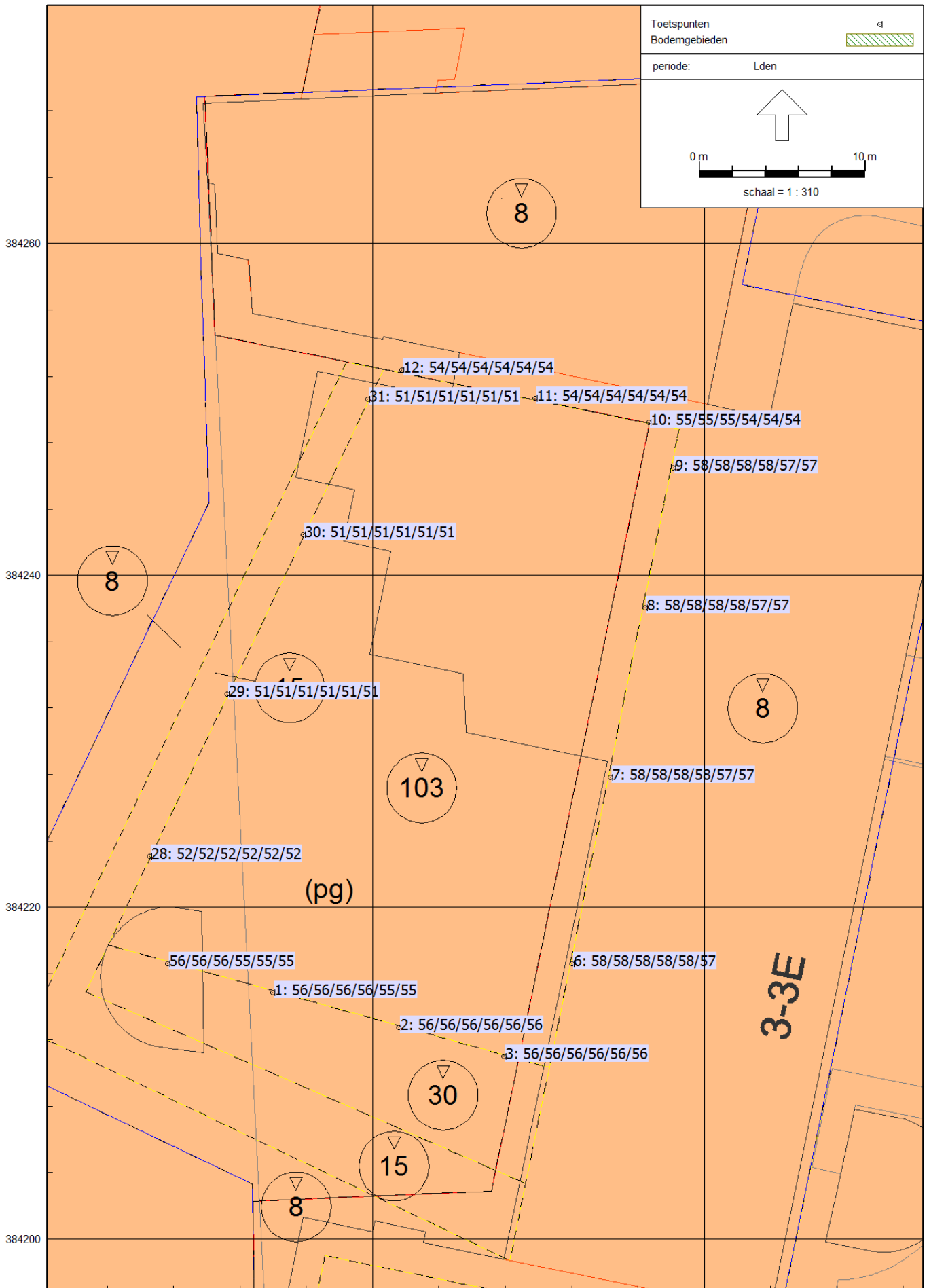


18 jan 2018, 08:52

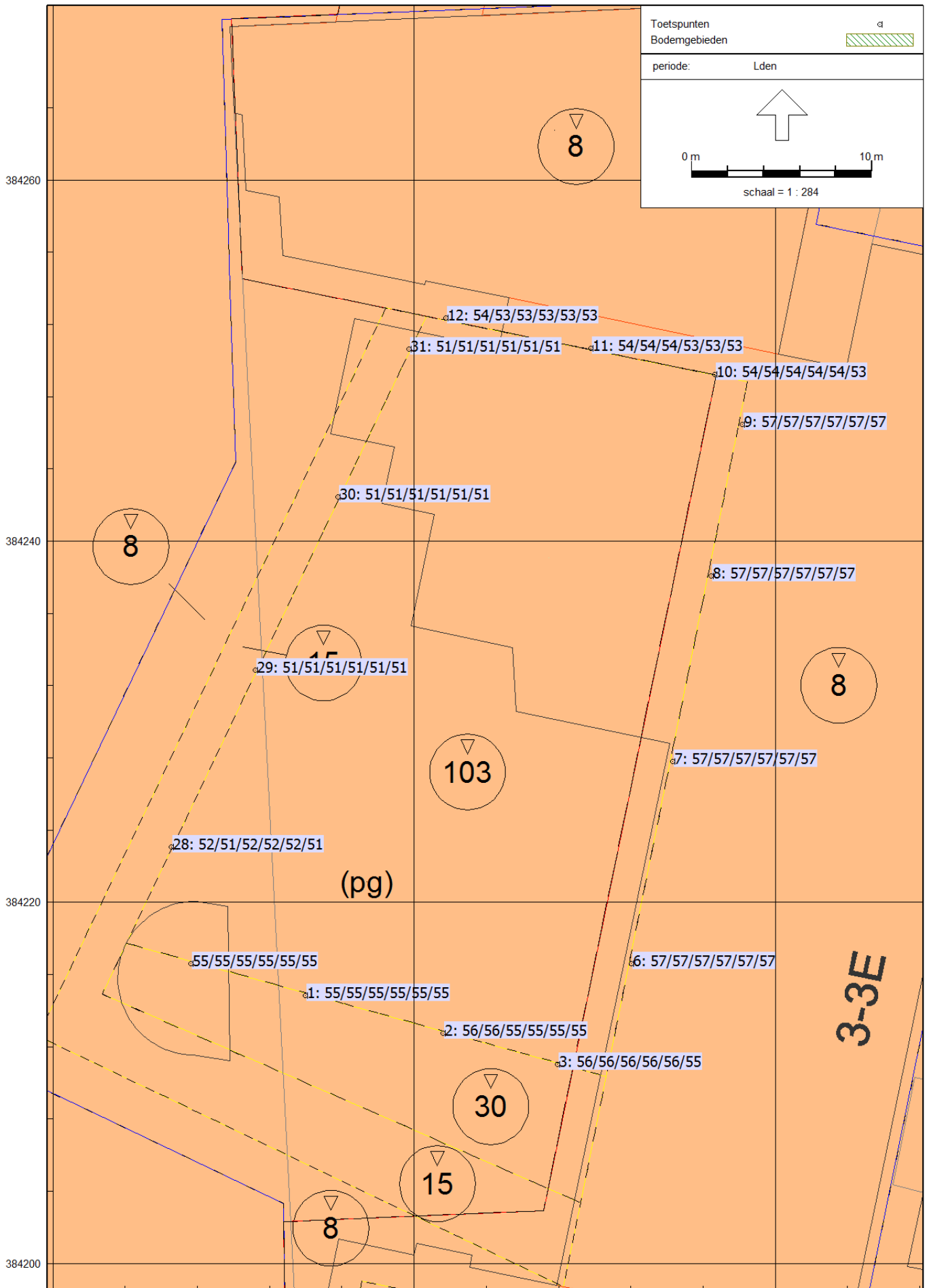




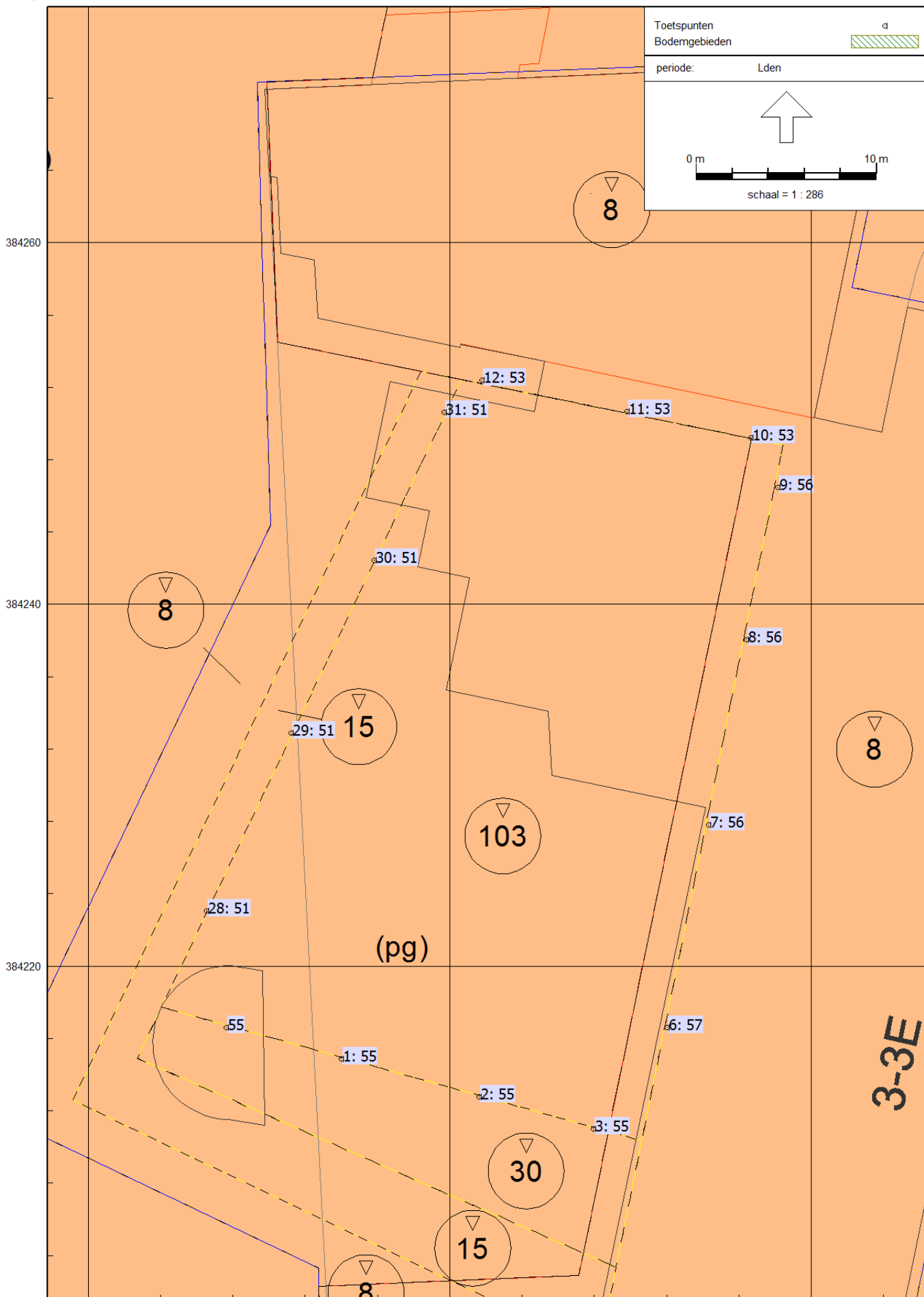
18 jan 2018, 08:59



18 jan 2018, 09:01



18 jan 2018, 09:02





# Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek

Verdieping 1-7

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	4,80	61
1_A	4,80	61
10_A	9,50	53
10_B	12,50	56
10_C	16,50	56
10_D	19,50	56
10_E	22,50	56
10_F	25,50	56
11_A	9,50	52
11_B	12,50	55
11_C	16,50	56
11_D	19,50	56
11_E	22,50	56
11_F	25,50	56
12_A	9,50	51
12_B	12,50	55
12_C	16,50	55
12_D	19,50	55
12_E	22,50	55
12_F	25,50	55
13_A	9,50	54
13_B	12,50	58
14_A	9,50	49
14_B	12,50	53
15_A	9,50	50
15_B	12,50	53
16_A	9,50	51
16_B	12,50	53
17_A	9,50	52
17_B	12,50	53
18_A	9,50	51
18_B	12,50	53
19_A	9,50	50
19_B	12,50	52
2_A	4,80	61
20_A	9,50	50
20_B	12,50	51
21_A	9,50	49
21_B	12,50	51
22_A	9,50	48
22_B	12,50	51
23_A	16,50	56
23_B	19,50	57
23_C	22,50	57
23_D	25,50	57
24_A	16,50	54
24_B	19,50	56
24_C	22,50	56
24_D	25,50	56
25_A	16,50	54
25_B	19,50	55
25_C	22,50	56
25_D	25,50	56
26_A	16,50	54
26_B	19,50	55
26_C	22,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek

Verdieping 1-7

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 1 t/m 7  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
26_D	25,50	56
27_A	16,50	51
27_B	19,50	51
27_C	22,50	51
27_D	25,50	51
28_A	16,50	51
28_B	19,50	51
28_C	22,50	51
28_D	25,50	51
29_A	16,50	50
29_B	19,50	51
29_C	22,50	51
29_D	25,50	51
3_A	4,80	61
30_A	16,50	49
30_B	19,50	50
30_C	22,50	50
30_D	25,50	50
31_A	16,50	49
31_B	19,50	50
31_C	22,50	50
31_D	25,50	50
4_A	4,80	58
5_A	9,50	55
5_B	12,50	59
5_C	16,50	60
5_D	19,50	60
5_E	22,50	60
5_F	25,50	59
6_A	9,50	55
6_B	12,50	59
6_C	16,50	60
6_D	19,50	60
6_E	22,50	60
6_F	25,50	59
7_A	9,50	55
7_B	12,50	59
7_C	16,50	60
7_D	19,50	60
7_E	22,50	60
7_F	25,50	59
8_A	9,50	55
8_B	12,50	59
8_C	16,50	60
8_D	19,50	60
8_E	22,50	60
8_F	25,50	59
9_A	9,50	55
9_B	12,50	59
9_C	16,50	60
9_D	19,50	60
9_E	22,50	59
9_F	25,50	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting  
exclusief aftrek

Verdieping 8-13

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 8 t/m 13  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	31,50	53
_B	34,50	55
_C	37,50	55
_D	40,50	56
_E	43,50	56
1_A	31,50	52
1_B	34,50	55
1_C	37,50	56
1_D	40,50	56
1_E	43,50	56
10_A	28,50	56
10_B	31,50	56
10_C	34,50	56
10_D	37,50	56
10_E	40,50	56
10_F	43,50	56
11_A	28,50	56
11_B	31,50	55
11_C	34,50	55
11_D	37,50	55
11_E	40,50	55
11_F	43,50	55
12_A	28,50	55
12_B	31,50	55
12_C	34,50	55
12_D	37,50	55
12_E	40,50	55
12_F	43,50	55
2_A	31,50	51
2_B	34,50	56
2_C	37,50	57
2_D	40,50	57
2_E	43,50	57
23_A	28,50	57
24_A	28,50	56
25_A	28,50	56
26_A	28,50	56
27_A	28,50	51
28_A	28,50	51
28_B	31,50	51
28_C	34,50	51
28_D	37,50	51
28_E	40,50	51
28_F	43,50	52
29_A	28,50	50
29_B	31,50	50
29_C	34,50	50
29_D	37,50	51
29_E	40,50	51
29_F	43,50	51
3_A	31,50	54
3_B	34,50	57
3_C	37,50	57
3_D	40,50	57
3_E	43,50	57
30_A	28,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek

Verdieping 8-13

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 8 t/m 13  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_B	31,50	50
30_C	34,50	50
30_D	37,50	50
30_E	40,50	51
30_F	43,50	51
31_A	28,50	50
31_B	31,50	50
31_C	34,50	50
31_D	37,50	50
31_E	40,50	50
31_F	43,50	50
5_A	28,50	59
6_A	28,50	59
6_B	31,50	59
6_C	34,50	59
6_D	37,50	59
6_E	40,50	59
6_F	43,50	59
7_A	28,50	59
7_B	31,50	59
7_C	34,50	59
7_D	37,50	59
7_E	40,50	59
7_F	43,50	59
8_A	28,50	59
8_B	31,50	59
8_C	34,50	59
8_D	37,50	59
8_E	40,50	59
8_F	43,50	59
9_A	28,50	59
9_B	31,50	59
9_C	34,50	59
9_D	37,50	59
9_E	40,50	59
9_F	43,50	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek

Verdieping 14-19

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 14 t/m 19  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	46,50	56
_B	49,50	56
_C	52,50	56
_D	55,50	56
_E	58,50	56
_F	61,50	56
1_A	46,50	56
1_B	49,50	56
1_C	52,50	56
1_D	55,50	56
1_E	58,50	56
1_F	61,50	56
10_A	46,50	55
10_B	49,50	55
10_C	52,50	55
10_D	55,50	55
10_E	58,50	55
10_F	61,50	55
11_A	46,50	55
11_B	49,50	55
11_C	52,50	55
11_D	55,50	55
11_E	58,50	55
11_F	61,50	54
12_A	46,50	54
12_B	49,50	54
12_C	52,50	54
12_D	55,50	54
12_E	58,50	54
12_F	61,50	54
2_A	46,50	57
2_B	49,50	56
2_C	52,50	56
2_D	55,50	56
2_E	58,50	56
2_F	61,50	56
28_A	46,50	52
28_B	49,50	52
28_C	52,50	52
28_D	55,50	52
28_E	58,50	52
28_F	61,50	52
29_A	46,50	51
29_B	49,50	51
29_C	52,50	51
29_D	55,50	51
29_E	58,50	51
29_F	61,50	51
3_A	46,50	57
3_B	49,50	57
3_C	52,50	57
3_D	55,50	57
3_E	58,50	57
3_F	61,50	56
30_A	46,50	51
30_B	49,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek

Verdieping 14-19

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 14 t/m 19  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_C	52,50	51
30_D	55,50	51
30_E	58,50	51
30_F	61,50	51
31_A	46,50	50
31_B	49,50	51
31_C	52,50	51
31_D	55,50	51
31_E	58,50	51
31_F	61,50	51
6_A	46,50	59
6_B	49,50	59
6_C	52,50	59
6_D	55,50	58
6_E	58,50	58
6_F	61,50	58
7_A	46,50	59
7_B	49,50	59
7_C	52,50	58
7_D	55,50	58
7_E	58,50	58
7_F	61,50	58
8_A	46,50	59
8_B	49,50	59
8_C	52,50	58
8_D	55,50	58
8_E	58,50	58
8_F	61,50	58
9_A	46,50	59
9_B	49,50	59
9_C	52,50	58
9_D	55,50	58
9_E	58,50	58
9_F	61,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting  
exclusief aftrek

Verdieping 20-25

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 20 t/m 25  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	64,50	56
_B	67,50	56
_C	70,50	56
_D	73,50	55
_E	76,50	55
_F	79,50	55
1_A	64,50	56
1_B	67,50	56
1_C	70,50	56
1_D	73,50	56
1_E	76,50	55
1_F	79,50	55
10_A	64,50	55
10_B	67,50	55
10_C	70,50	55
10_D	73,50	54
10_E	76,50	54
10_F	79,50	54
11_A	64,50	54
11_B	67,50	54
11_C	70,50	54
11_D	73,50	54
11_E	76,50	54
11_F	79,50	54
12_A	64,50	54
12_B	67,50	54
12_C	70,50	54
12_D	73,50	54
12_E	76,50	54
12_F	79,50	54
2_A	64,50	56
2_B	67,50	56
2_C	70,50	56
2_D	73,50	56
2_E	76,50	56
2_F	79,50	56
28_A	64,50	52
28_B	67,50	52
28_C	70,50	52
28_D	73,50	52
28_E	76,50	52
28_F	79,50	52
29_A	64,50	51
29_B	67,50	51
29_C	70,50	51
29_D	73,50	51
29_E	76,50	51
29_F	79,50	51
3_A	64,50	56
3_B	67,50	56
3_C	70,50	56
3_D	73,50	56
3_E	76,50	56
3_F	79,50	56
30_A	64,50	51
30_B	67,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting  
exclusief aftrek

Verdieping 20-25

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 20 t/m 25  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_C	70,50	51
30_D	73,50	51
30_E	76,50	51
30_F	79,50	51
31_A	64,50	51
31_B	67,50	51
31_C	70,50	51
31_D	73,50	51
31_E	76,50	51
31_F	79,50	51
6_A	64,50	58
6_B	67,50	58
6_C	70,50	58
6_D	73,50	58
6_E	76,50	58
6_F	79,50	57
7_A	64,50	58
7_B	67,50	58
7_C	70,50	58
7_D	73,50	58
7_E	76,50	57
7_F	79,50	57
8_A	64,50	58
8_B	67,50	58
8_C	70,50	58
8_D	73,50	58
8_E	76,50	57
8_F	79,50	57
9_A	64,50	58
9_B	67,50	58
9_C	70,50	58
9_D	73,50	58
9_E	76,50	57
9_F	79,50	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Gecumuleerde geluidbelasting  
exclusief aftrek

Verdieping 26-31

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 26 t/m 31  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	82,50	55
_B	85,50	55
_C	88,50	55
_D	91,50	55
_E	94,50	55
_F	97,50	55
1_A	82,50	55
1_B	85,50	55
1_C	88,50	55
1_D	91,50	55
1_E	94,50	55
1_F	97,50	55
10_A	82,50	54
10_B	85,50	54
10_C	88,50	54
10_D	91,50	54
10_E	94,50	54
10_F	97,50	53
11_A	82,50	54
11_B	85,50	54
11_C	88,50	54
11_D	91,50	53
11_E	94,50	53
11_F	97,50	53
12_A	82,50	54
12_B	85,50	53
12_C	88,50	53
12_D	91,50	53
12_E	94,50	53
12_F	97,50	53
2_A	82,50	56
2_B	85,50	56
2_C	88,50	55
2_D	91,50	55
2_E	94,50	55
2_F	97,50	55
28_A	82,50	52
28_B	85,50	51
28_C	88,50	52
28_D	91,50	52
28_E	94,50	52
28_F	97,50	51
29_A	82,50	51
29_B	85,50	51
29_C	88,50	51
29_D	91,50	51
29_E	94,50	51
29_F	97,50	51
3_A	82,50	56
3_B	85,50	56
3_C	88,50	56
3_D	91,50	56
3_E	94,50	56
3_F	97,50	55
30_A	82,50	51
30_B	85,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek

Verdieping 26-31

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 26 t/m 31  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
30_C	88,50	51
30_D	91,50	51
30_E	94,50	51
30_F	97,50	51
31_A	82,50	51
31_B	85,50	51
31_C	88,50	51
31_D	91,50	51
31_E	94,50	51
31_F	97,50	51
6_A	82,50	57
6_B	85,50	57
6_C	88,50	57
6_D	91,50	57
6_E	94,50	57
6_F	97,50	57
7_A	82,50	57
7_B	85,50	57
7_C	88,50	57
7_D	91,50	57
7_E	94,50	57
7_F	97,50	57
8_A	82,50	57
8_B	85,50	57
8_C	88,50	57
8_D	91,50	57
8_E	94,50	57
8_F	97,50	57
9_A	82,50	57
9_B	85,50	57
9_C	88,50	57
9_D	91,50	57
9_E	94,50	57
9_F	97,50	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek

Verdieping 32

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bunker, verdieping 32  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
_A	100,50	55
1_A	100,50	55
10_A	100,50	53
11_A	100,50	53
12_A	100,50	53
2_A	100,50	55
28_A	100,50	51
29_A	100,50	51
3_A	100,50	55
30_A	100,50	51
31_A	100,50	51
6_A	100,50	57
7_A	100,50	56
8_A	100,50	56
9_A	100,50	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**