

Parkeeronderzoek Vogelzangterrein

Eindrapportage | Utrecht, 2018

Inhoudsopgave

1.	Het onderzoek	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Onderzoeksmethode	4
2.	Onderzoeksresultaten	6
2.1	Parkeerdruk	6
2.2	Gebruikers Vogelzangterrein	11
3.	Conclusies en advies	13
3.1	Conclusies	13
3.2	Ons advies	13



1. Het onderzoek

1.1 Aanleiding

De gemeente Eindhoven onderzoekt momenteel de haalbaarheid van een locatieontwikkeling op het 'Vogelzangerterrein' en het 'van de Venterrein' in Eindhoven. Het Vogelzangerterrein wordt in de huidige situatie gebruikt als tijdelijk betaald parkeerterrein. Wanneer de locatieontwikkeling haalbaar is, kan het Vogelzangerterrein niet meer functioneren als parkeerterrein. U heeft XTNT gevraagd de parkeersituatie op het Vogelzangerterrein en in de directe omgeving van het terrein in kaart te brengen. Doel van dit onderzoek is inzichtelijk te maken in hoeverre er op dit moment gebruik wordt gemaakt van het parkeerterrein, en welke gebruikers mogelijk overlast gaan ondervinden wanneer het parkeerterrein wordt opgeheven.

1.2 Onderzoeksmethode

Om het gebruik van het Vogelzangerterrein en de parkeerplaatsen in het omliggende gebied in kaart te brengen heeft XTNT een parkeerdrukmeting uitgevoerd en een enquête afgenomen onder parkeerders.

Meetmomenten

Op basis van de aanwezigheidspercentages uit de nota parkeernormen van de gemeente Eindhoven zijn vier maatgevende onderzoeksmomenten gekozen. Een zaterdagavond (tussen 19.30 en 21.30 uur) omdat op dit moment veel bewoners en bezoek van bewoners gebruikmaken van de parkeerfaciliteiten. Een winkelpiek op zaterdagmiddag (tussen 14.00 en 16.00 uur) omdat dan veel winkelend publiek gebruik maakt van de parkeerfaciliteiten. Een doordeweekse middag (tussen 14.00 en 16.00 uur) omdat veel werknemers van bedrijven en kantoren gebruikmaken van parkeerfaciliteiten. Als laatste maatgevende moment is het de vrijdagmiddag (tussen 12.45 en 14.45 uur) gekozen, omdat rond 13.00 uur het middaggebed in de nabijgelegen Fatih moskee plaatsvindt. Er is bewust gekozen om geen parkeerdrukmeting uit te voeren tijdens een wedstrijd van PSV, omdat dit een vertekend beeld van de werkelijke situatie kan opleveren.

Onderzoeksgebied

De parkeerdrukmeting is uitgevoerd op het Vogelzangerterrein en in een gebied van 200 meter rondom het terrein (zie figuur 1). Ook parkeergarage Parking Philips Stadion is onderdeel van het onderzoeksgebied. De reden dat ook het omliggende gebied en Parking Philips Stadion is meegenomen in de parkeerdrukmeting is dat wanneer het Vogelzangerterrein wordt opgeheven, parkeerders een alternatief dichtbij het terrein gaan zoeken. Het is dus van belang inzicht te hebben in de parkeerdruk in het omliggende gebied en of er voldoende ruimte is om de parkeerders op te vangen.





Figuur 1: onderzoeksgebied

De volgende straten zijn in aanvulling op het Vogelzangterrein meegenomen in de parkeerdrukmeting:

- Sint Antoniusstraat.
- Willemstraat (tot Gagelstraat).
- Gagelstraat.
- Willem Frisostraat.
- Albertina van Nassaustraat.
- Lodewijk Napoleonstraat (tot Amalia van Anhaltstraat).
- Amalia van Anhaltstraat.
- Jan de Oudestraat (tot Graaf Adolfstraat).
- Hendrik Casimirstraat.
- Burgemeester Vogelspad.
- Josef Eliasweg.
- Het Vonderke.

Enquête parkeerders Vogelzangterrein

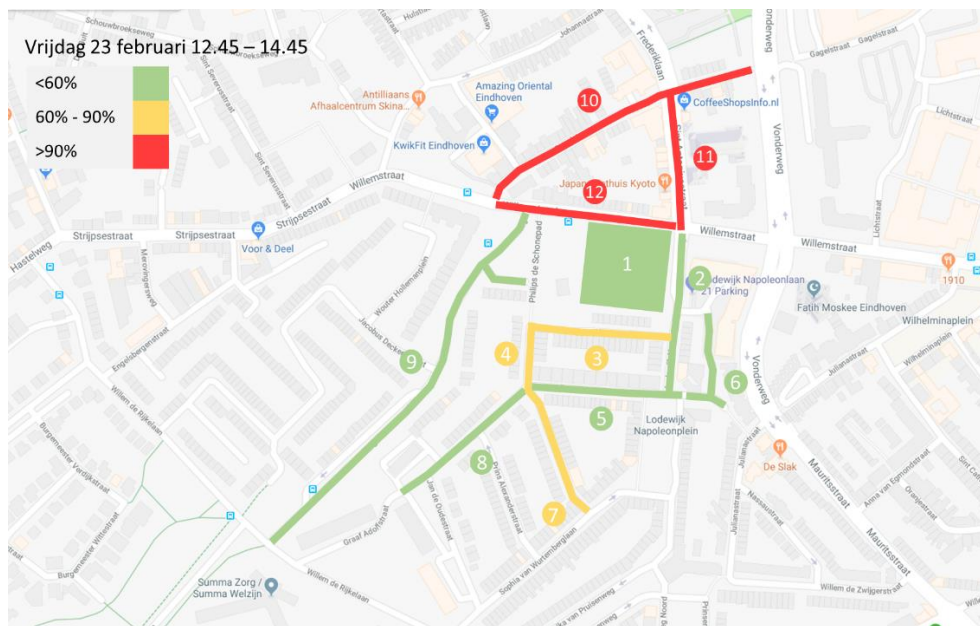
Om beter inzicht te krijgen in het type parkeerder dat gebruikmaakt van het Vogelzangterrein is op een zaterdagmiddag (tussen 16.00 en 18.00 uur) en een woensdagmiddag (tussen 16.00 en 18.00 uur) aansluitend op de parkeerdrukmetingen een korte enquête uitgevoerd op het Vogelzangterrein. Parkeerders is gevraagd of zij bewoner of bezoeker van het centrum zijn, hoe vaak ze gebruikmaken van het parkeerterrein en of ze een alternatieve parkeerplaats weten of hebben. Daarnaast zijn bij Trajan gegevens opgevraagd over de parkeerders op het Vogelzangterrein. Trajan is een onderzoeksbureau dat jaarlijks enkele parkeeronderzoeken uitvoert in betaald parkeren gebieden. Trajan heeft in 2017 een parkeeronderzoek uitgevoerd voor gemeente Eindhoven waarbij zij ook inzichtelijk hebben gemaakt op welke manier voor een geldig parkeerticket is betaald. Een combinatie van de enquêteresultaten en de onderzoeksgegevens van Trajan geven een beeld van de type parkeerders op het Vogelzangterrein.



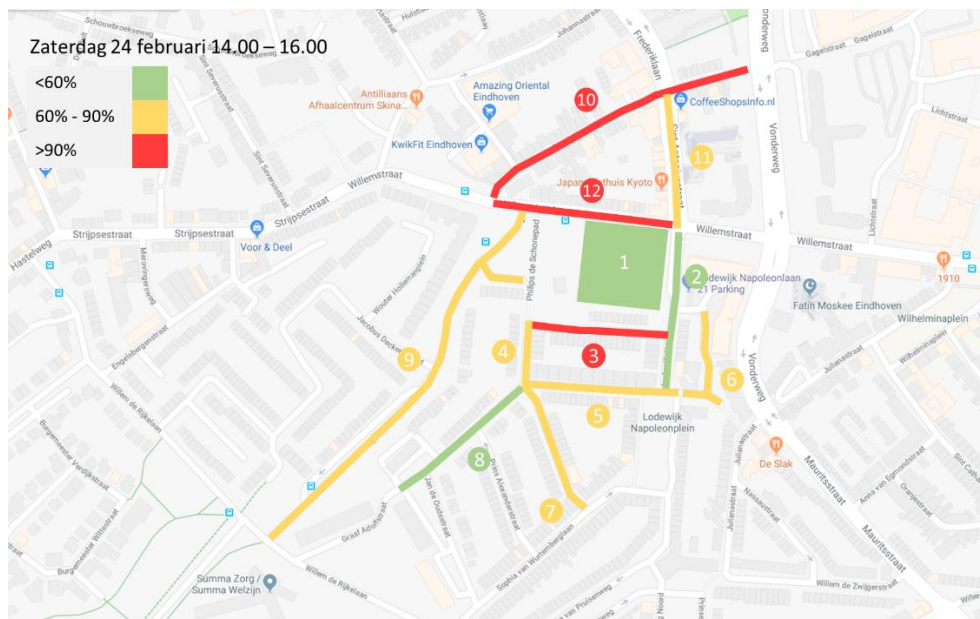
2. Onderzoeksresultaten

2.1 Parkeerdruk

Om de parkeerdruk in het gebied inzichtelijk te maken is gekozen het onderzoeksgebied op te delen in 12 verschillende secties. Per sectie hebben we de parkeerdruk op de verschillende meetmomenten in kaart gebracht. Een kaartje met de sectie indeling en de een tabel met parkeerdrukcijfers zijn als bijlage toegevoegd aan de rapportage. Hieronder vind je vier kaartjes met de parkeerdruk per sectie. In de tabel is de parkeerdruk per meetmoment voor het gehele gebied weergegeven.

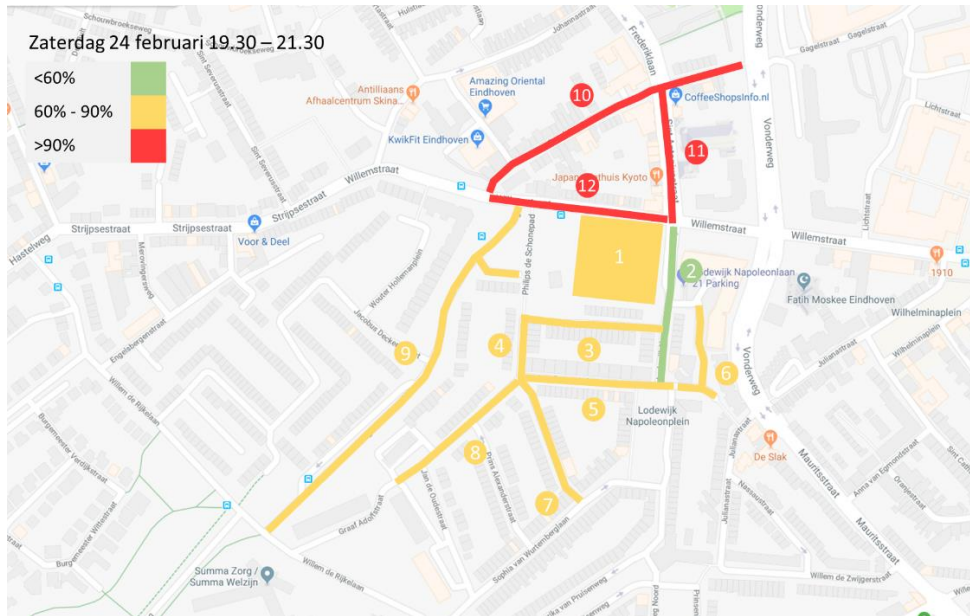


Figuur 2: parkeerdruk per sectie vrijdagmiddag 23 februari

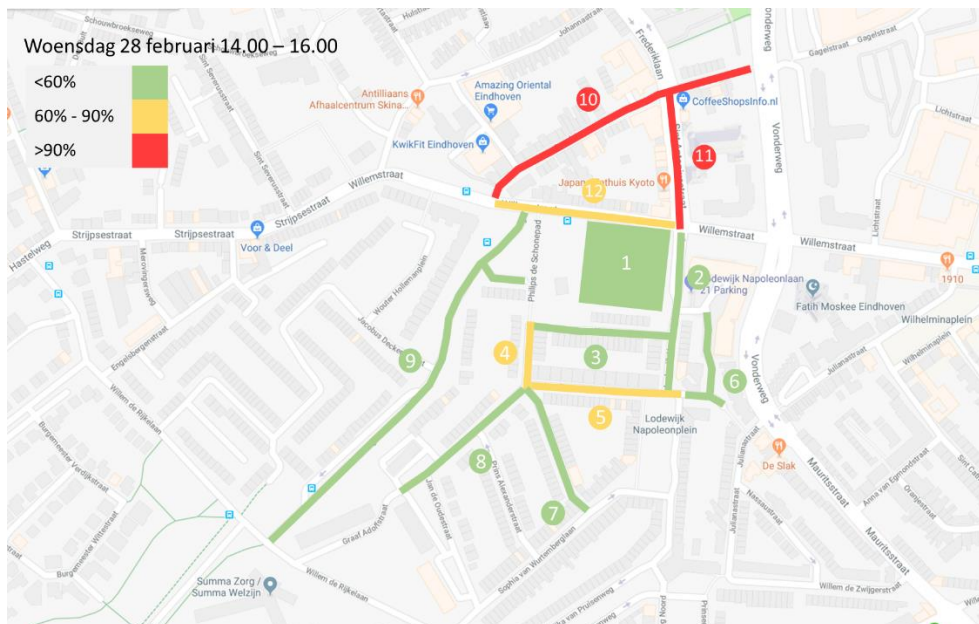


Figuur 3: parkeerdruk per sectie zaterdagmiddag 24 februari





Figuur 4: parkeerdruk per sectie zaterdagavond 24 februari



Figuur 5: parkeerdruk per sectie woensdagmiddag 28 februari



Tabel 1: parkeerdruk totaal onderzoeksgebied

Tijdstip	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk
Vrij 23 feb 12.45 – 13.15	365	139	504	72%
Vrij 23 feb 13.15 – 13.45	335	169	504	67%
Vrij 23 feb 13.45 – 14.15	288	216	504	57%
Vrij 23 feb 14.15 – 14.45	287	217	504	57%
Za 24 feb 14.00 – 14.30	342	162	504	68%
Za 24 feb 14.30 – 15.00	336	168	504	67%
Za 24 feb 15.00 – 15.30	339	165	504	67%
Za 24 feb 15.30 – 16.00	345	159	504	68%
Za 24 feb 19.30 – 20.00	367	137	504	73%
Za 24 feb 20.00 – 20.30	395	109	504	78%
Za 24 feb 20.30 – 21.00	399	105	504	79%
Za 24 feb 21.00 – 21.30	392	112	504	78%
Wo 28 feb 14.00 – 14.30	280	224	504	56%
Wo 28 feb 14.30 – 15.00	274	230	504	54%
Wo 28 feb 15.00 – 15.30	275	229	504	55%
Wo 28 feb 15.30 – 16.00	281	223	504	56%

Restcapaciteit op Vogelzangerterrein en omliggend gebied

In de nota parkeernormen van de gemeente Eindhoven geeft de gemeente aan dat bij een parkeerdruk lager dan 90% restcapaciteit beschikbaar is. Uit bovenstaande tabel kun je dus opmaken dat er op alle meetmomenten enige restcapaciteit te vinden is op het Vogelzangerterrein en/of in een gebied 200 meter om het parkeerterrein. Uit de parkeermeting per sectie valt op dat vooral in de straten waar nog geen betaald parkeren is ingevoerd (Gagelstraat, Sint Antoniusstraat en Willemstraat) de parkeerdruk met gemiddeld 94% hoog is in vergelijking tot andere straten.



Wat betekent het wegvallen van het Vogelzangterrein voor het gebied?

Wanneer wordt besloten dat het Vogelzangterrein als parkeerterrein moet plaatsmaken voor andere ontwikkelingen, betekent dit dat er 102 parkeerplaatsen verdwijnen. Uit de parkeerdrukmeting blijkt dat dit er voor zorgt dat de parkeerdruk vooral op zaterdagavond (te) hoog wordt (zie tabel 2). Zonder Vogelzangterrein is er op zaterdagavond geen restcapaciteit meer in het gebied. Dit geldt overigens ook voor de vrijdagmiddag, wanneer het vrijdaggebied plaatsvindt in de Fatih moskee. Zaterdagavond en vrijdagmiddag zijn ook de momenten waarop bij het Vogelzangterrein de hoogste bezettingsgraad is gemeten. Bij deze berekening is uitgegaan van het worst-case scenario waarbij alle parkeerders van het Vogelzangterrein elders in de buurt een parkeerplaats zullen zoeken.

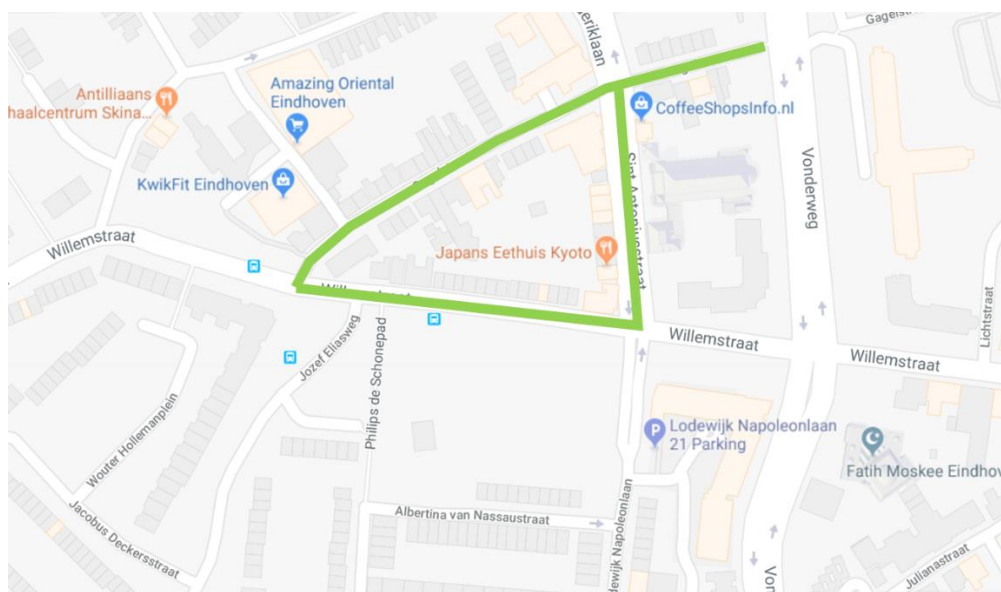
Tabel 2: parkeerdruk totaal onderzoeksgebied minus capaciteit Vogelzangterrein en ervan uitgaande dat alle parkeerders in hetzelfde gebied blijven parkeren

Tijdstip	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk met vrij parkeren gebied
Vrij 23 feb 12.45 – 13.15	365	37	402	91%
Vrij 23 feb 13.15 – 13.45	335	67	402	83%
Vrij 23 feb 13.45 – 14.15	288	114	402	72%
Vrij 23 feb 14.15 – 14.45	287	115	402	71%
Za 24 feb 14.00 – 14.30	342	60	402	85%
Za 24 feb 14.30 – 15.00	336	66	402	84%
Za 24 feb 15.00 – 15.30	339	63	402	84%
Za 24 feb 15.30 – 16.00	345	57	402	86%
Za 24 feb 19.30 – 20.00	367	35	402	91%
Za 24 feb 20.00 – 20.30	395	7	402	98%
Za 24 feb 20.30 – 21.00	399	3	402	99%
Za 24 feb 21.00 – 21.30	392	10	402	98%
Wo 28 feb 14.00 – 14.30	280	122	402	70%
Wo 28 feb 14.30 – 15.00	274	128	402	68%
Wo 28 feb 15.00 – 15.30	275	127	402	68%
Wo 28 feb 15.30 – 16.00	281	121	402	70%



Betaald parkeren Willemstraat, Gagelstraat, St Antoniusstraat

Zoals eerder aangegeven valt uit de parkeerdrukmeting op dat vooral in de straten waar nog geen betaald parkeren is ingevoerd de parkeerdruk erg hoog is. Om die reden hebben bewoners uit de Willemstraat, Gagelstraat en Sint Antoniusstraat onlangs vóór invoering van betaald parkeren gestemd bij hen in de straat. Dit wil zeggen dat na de zomer van 2018 ook hier hoogstwaarschijnlijk betaald parkeren wordt ingevoerd. De parkeerdruk zal hierdoor afnemen aangezien veel parkeerders een ander (gratis) plekje gaan zoeken voor hun auto. Naar verwachting ontstaat hierdoor iets meer ruimte (maximaal 105 parkeerplaatsen) voor parkeerders die nu gebruikmaken van het Vogelzangterrein.



Figuur 6: straten waar hoogstwaarschijnlijk betaald parkeren wordt ingevoerd

Uitwijkmogelijkheden 'Parking Philips Stadion'

Parking Philips Stadion is een garage die dicht bij het Vogelzangterrein is gelegen. De parkeergarage zou hierdoor als alternatieve locatie kunnen fungeren. Het is echter de vraag of er voldoende capaciteit vrij is om (een deel van) de parkeerders op te vangen. Parking Philips Stadion is gelegen achter het Philips stadion en wordt tijdens wedstrijden van PSV opengesteld voor supporters. Er geldt normaal gesproken een parkeertarief van maximaal €6,- per dag. Wanneer PSV voetbalt kunnen supporters voor €9,- een parkeerplaats reserveren. De garage kan dan ook gebruikt worden door andere parkeerders, maar de kans op een parkeerplaats is minder groot. De exploitant van de parkeergarage geeft aan gemiddeld de afgelopen 6 maanden per dag 593 van de 1.400 parkeerplaatsen waren bezet. In het parkeeronderzoek van Trajan (april 2017) is ook de parkeerdruk in Parking Philips Stadion onderzocht. In onderstaande tabel is de parkeerdruk in de parkeergarage weergegeven. De cijfers in de tabel bevestigen de lage bezetting van Parking Philips Stadion.



Tabel 3: parkeerdruk Parking Philips Stadion

Datum	Tijdstip	Bezet	Vrij	Parkeerdruk
Dinsdag 14-3-2017	Ochtend	266	1.134	19%
	Middag	392	1.008	28%
	Avond	322	1.078	23%
Vrijdag 17-3-2017	Avond	182	1.218	13%
Zaterdag 11-3-2017	Ochtend	280	1.120	20%
	Middag	308	1.092	22%
Zondag 12-3-2017	Middag	294	1.106	21%

2.2 Gebruikers Vogelzangterrein

Enquêteresultaten

Het totaaloverzicht met resultaten uit de enquête is als bijlage toegevoegd aan de rapportage. Gedurende de tijdstippen waarop enquêtes zijn uitgevoerd bleken maar weinig mensen af en aan te rijden. Er zijn in totaal 16 enquêtes afgenomen. Opvallend is dat uit de antwoorden van de respondenten blijkt dat niet één parkeerder als bewoner gebruik maakt van het Vogelzangterrein. Alle geënquêteerden zijn ofwel bezoek van bewoners ofwel bezoekers van het centrum. Daarvan maakt het grootste deel incidenteel gebruik van het parkeerterrein. Veel van deze mensen kent tevens geen alternatief voor dit parkeerterrein.

Onderzoeksresultaten Trajan

Trajan heeft in 2017 een parkeeronderzoek uitgevoerd voor de gemeente Eindhoven. Een onderdeel van het parkeeronderzoek betrof het in kaart brengen van de betaalmiddelen van de parkeerders. Ook voor het Vogelzangterrein is een dergelijk onderzoek uitgevoerd. In onderstaande tabel zijn resultaten uit het onderzoek weergegeven.



Tabel 4: betaalmiddelen parkeerders Vogelzangterrein

Tijdstip		Bewonersvergunning	Parkeerticket	Belparkeren
Dinsdag	Ochtend	2	15	3
	Middag	2	27	3
	Avond	6	11	3
Vrijdag	Middag	2	28	3
	Avond	2	44	14
Zaterdag	Ochtend	3	14	2
	Middag	0	52	9
	Avond	3	80	43
Zondag	middag	0	37	6
Totaal		20 (5%)	308 (74%)	86 (21%)

**cijfers zijn alle parkeerders die gedurende de meting (twee uur) op het Vogelzangterrein hebben geparkeerd.*

Ook uit de cijfers van Trajan blijkt dat maar een beperkt aantal bewoners (5%) met een bewonersvergunning gebruikmaakt van het Vogelzangterrein. De meeste gebruikers zijn bezoekers uit het centrum of bezoekers van bewoners, zo blijkt ook uit het feit dat het grootste deel van de parkeerders een parkeerticket uit de automaat heeft gehaald of zich heeft aangemeld via belparkeren.



3. Conclusies en advies

3.1 Conclusies

Het opheffen van het Vogelzangterrein als parkeerterrein, kan de parkeerdruk in het onderzoeksgebied verhogen. Op zaterdagavond en vrijdagmiddag kan het gebied rondom het Vogelzangterrein de parkeerders van het Vogelzangterrein opvangen. De parkeerdruk stijgt dan wel tot boven de kritische grens van 90%. Uit het parkeeronderzoek kunnen verder de volgende conclusies worden getrokken:

- Bezoekers van de Fatih Moskee komen veelal met de auto. Tijdens vrijdagmiddag is het gedurende een uur druk met parkeerders die de moskee bezoeken. Zij zullen op zoek moeten gaan naar een alternatief wanneer het Vogelzangterrein wordt opgeheven.
- Er maken weinig bewoners (5%) uit het omliggende gebied gebruik van het parkeerterrein. Uit de cijfers van Trajan en de enquêteresultaten blijkt dat vooral veel incidentele bezoekers van het centrum gebruikmaken van het Vogelzangterrein. De meeste gebruikers zijn niet op de hoogte van een alternatief.
- Op de meeste tijdstippen is voldoende restcapaciteit in het omliggende gebied waar betaald parkeren geldt. In de straten waar nu geen betaald parkeren geldt, is op geen enkel moment restcapaciteit. Dit zal veranderen wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd.
- De parkeergarage Parking Philips Stadion kent een erg lage parkeerdruk (afgelopen half jaar gemiddeld ruim 800 vrije parkeerplaatsen). Omdat dit de dichtstbijzijnde parkeergarage is, kan dit als alternatief worden gebruikt door bijvoorbeeld werknemers en bezoekers uit het centrum.

3.2 Ons advies

Ons advies voor het opheffen van het Vogelzangterrein ten behoeve van locatieontwikkelingen bestaat uit verschillende punten:

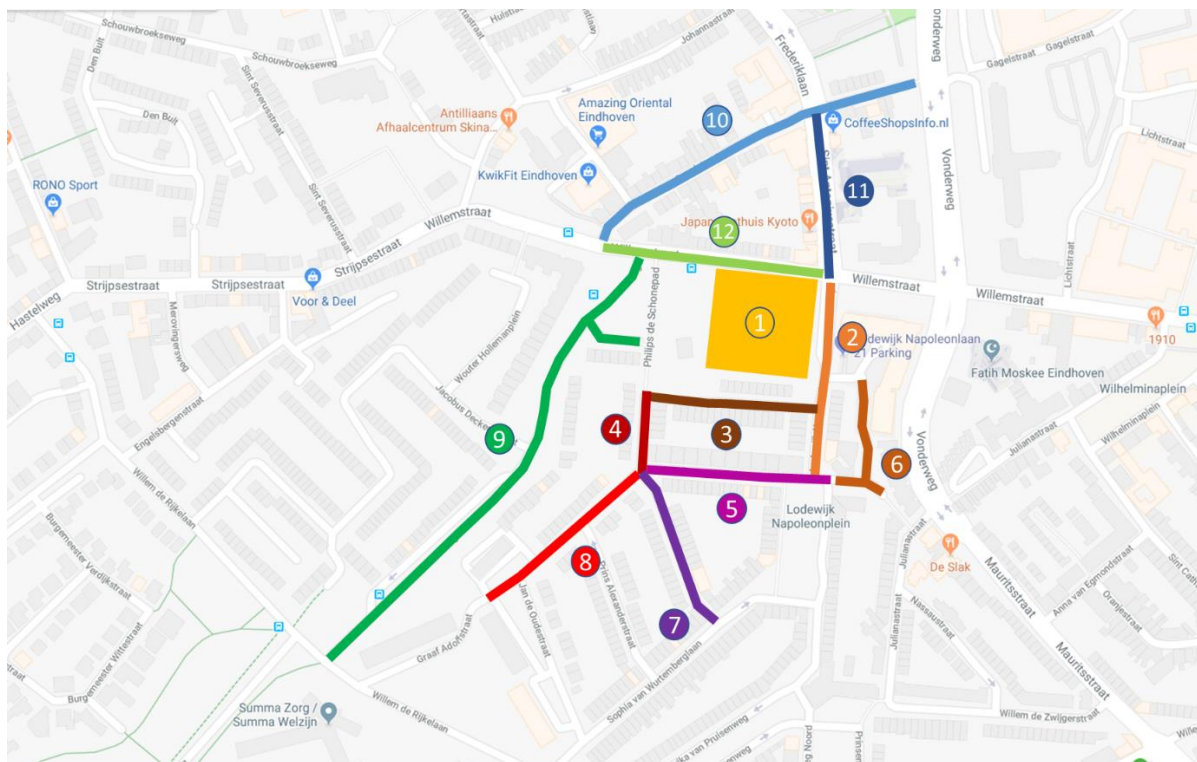
- Als eerste adviseren we de gemeente bezoekers van het centrum en de Fatih Moskee te verwijzen naar een alternatieve parkeerlocatie waar ze op vrijdagmiddag en zaterdagavond (wanneer de parkeerdruk het hoogst is) gebruik van kunnen maken. Het is belangrijk dat je voorkomt dat in het omliggende betaald parkeren gebied de parkeerdruk stijgt naar het niveau voordat betaald parkeren werd ingevoerd. Betaald parkeren in woonwijken is bedoeld om de parkeerdruk ten behoeven van de bewoners te verlagen.
- Gebruikers van het Vogelzangterrein kennen geen alternatieve parkeerterreinen. Er zijn in Eindhoven echter voldoende alternatieven (met eenzelfde tarief als het Vogelzangterrein) voor bezoekers uit het centrum zoals het parkeerterrein aan de Hoogstraat en parkeerterrein Bomansplaats. We adviseren de gemeente daarom de informatievoorziening omtrent parkeervoorzieningen te verbeteren. De parkeerdruk zal zich over verschillende parkeerterreinen verspreiden. Veel gebruikers van het Vogelzangterrein hoeven immers niet in de buurt van het Vogelzangterrein te zijn, maar willen de auto vooral dicht bij het centrum parkeren. Dit kan ook op andere plekken en geeft dan weer ruimte voor parkeerders die wel in de buurt moeten zijn.
- De parkeergarage 'Parking Philips Stadion' wordt buiten wedstrijddagen van PSV weinig gebruikt. Er is voldoende restcapaciteit om als alternatief te dienen voor bezoekers en werknemers uit het centrum. Daarnaast ligt de parkeergarage aan de HOV-lijn, waardoor



parkeerders snel in het centrum kunnen zijn. We adviseren de gemeente de mogelijkheden te onderzoeken om 'Parking Philips Stadion' als alternatief aan te bieden voor het Vogelzangterrein.



Bijlage I: parkeerdrukmeting per sectie



Parkeerdrukmeting vrijdagmiddag 23 februari

Sectie 1 Vogelzangerterrein					
Bezet	Vrij	totaal	Parkeerdruk in %	fout	
12.45 - 13.15	85	17	102	83	1
13.15 - 13.45	55	47	102	54	0
13.45 - 14.15	41	61	102	40	0
14.15 - 14.45	39	63	102	38	0
Sectie 2 Lodewijk Napoleonlaan					
Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	fout	
12.45 - 13.15	49	21	70	70	0
13.15 - 13.45	51	19	70	73	0
13.45 - 14.15	28	42	70	40	1
14.15 - 14.45	26	44	70	37	0
Sectie 3 Albertina van Nassaustraat					
Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout	
12.45 - 13.15	7	3	10	70	1
13.15 - 13.45	6	4	10	60	1
13.45 - 14.15	7	3	10	70	3
14.15 - 14.45	7	3	10	70	2
Sectie 4 Willem Frisostraat					
Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout	



12.45 - 13.15	8	0	8	100	0
13.15 - 13.45	7	1	8	88	0
13.45 - 14.15	7	1	8	88	0
14.15 - 14.45	5	3	8	63	0
Sectie 5 Amalia van Anhaltstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
12.45 - 13.15	18	10	28	64	1
13.15 - 13.45	14	14	28	50	1
13.45 - 14.15	14	14	28	50	1
14.15 - 14.45	14	14	28	50	1
Sectie 6 Het Vonderke					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
12.45 - 13.15	23	17	40	58	1
13.15 - 13.45	19	21	40	48	1
13.45 - 14.15	16	24	40	40	1
14.15 - 14.45	16	24	40	40	1
Sectie 7 Hendrik Casimirstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
12.45 - 13.15	21	18	39	54	0
13.15 - 13.45	27	12	39	69	0
13.45 - 14.15	24	15	39	62	0
14.15 - 14.45	23	16	39	59	0
Sectie 8 Jan de Oudestraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
12.45 - 13.15	20	24	44	45	0
13.15 - 13.45	18	26	44	41	0
13.45 - 14.15	17	27	44	39	0
14.15 - 14.45	25	19	44	57	0
Sectie 9 Jozef Eliasweg					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
12.45 - 13.15	31	27	58	53	1
13.15 - 13.45	37	21	58	64	2
13.45 - 14.15	31	27	58	53	2
14.15 - 14.45	30	28	58	52	1
Sectie 10 Gagelstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
12.45 - 13.15	65	0	65	100	3
13.15 - 13.45	64	1	65	98	4
13.45 - 14.15	65	0	65	100	5
14.15 - 14.45	63	2	65	97	2
Sectie 11 Sint Antoniusstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
12.45 - 13.15	20	2	22	91	2
13.15 - 13.45	20	2	22	91	2
13.45 - 14.15	20	2	22	91	2



14.15 - 14.45	21	1	22	95	2
Sectie 12 Willemstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
12.45 - 13.15	18	0	18	100	2
13.15 - 13.45	17	1	18	94	2
13.45 - 14.15	18	0	18	100	2
14.15 - 14.45	18	0	18	100	3

Parkeerdrukmeting zaterdagmiddag 24 februari

Sectie 1 Vogelzangerrein					
	Bezet	Vrij	totaal	Parkeerdruk in %	fout
14.00 - 14.30	61	41	102	60	1
14.30 - 15.00	54	48	102	53	1
15.00 - 15.30	62	40	102	61	1
15.30 - 16.00	60	42	102	59	1
Sectie 2 Lodewijk Napoleonlaan					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	fout
14.00 - 14.30	26	44	70	37	0
14.30 - 15.00	27	43	70	39	0
15.00 - 15.30	28	42	70	40	0
15.30 - 16.00	33	37	70	47	0
Sectie 3 Albertina van Nassaustraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	10	0	10	100	6
14.30 - 15.00	9	1	10	90	6
15.00 - 15.30	9	1	10	90	6
15.30 - 16.00	8	2	10	80	5
Sectie 4 Willem Frisostraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	6	2	8	75	2
14.30 - 15.00	5	3	8	63	0
15.00 - 15.30	6	2	8	75	0
15.30 - 16.00	6	2	8	75	1
Sectie 5 Amalia van Anhaltstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	18	10	28	64	0
14.30 - 15.00	19	9	28	68	0
15.00 - 15.30	20	8	28	71	0
15.30 - 16.00	20	8	28	71	0
Sectie 6 Het Vonderke					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	26	14	40	65	1
14.30 - 15.00	27	13	40	68	1



15.00 - 15.30	25	15	40	63	1
15.30 - 16.00	24	16	40	60	1
Sectie 7 Hendrik Casimirstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	27	12	39	69	0
14.30 - 15.00	25	14	39	64	0
15.00 - 15.30	28	11	39	72	0
15.30 - 16.00	28	11	39	72	0
Sectie 8 Jan de Oudestraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	23	21	44	52	0
14.30 - 15.00	24	20	44	55	0
15.00 - 15.30	20	24	44	45	0
15.30 - 16.00	24	20	44	55	0
Sectie 9 Jozef Eliasweg					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	49	9	58	84	2
14.30 - 15.00	43	15	58	74	1
15.00 - 15.30	43	15	58	74	2
15.30 - 16.00	45	13	58	78	2
Sectie 10 Gagelstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	61	4	65	94	6
14.30 - 15.00	65	0	65	100	3
15.00 - 15.30	63	2	65	97	3
15.30 - 16.00	62	3	65	95	5
Sectie 11 Sint Antoniusstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	18	4	22	82	0
14.30 - 15.00	21	1	22	95	1
15.00 - 15.30	18	4	22	82	0
15.30 - 16.00	18	4	22	82	1
Sectie 12 Willemstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	17	1	18	94	6
14.30 - 15.00	17	1	18	94	6
15.00 - 15.30	17	1	18	94	6
15.30 - 16.00	17	1	18	94	7



Parkeerdrukmeting zaterdagavond 24 februari

Sectie 1 Vogelzangerrein					
	Bezet	Vrij	totaal	Parkeerdruk in %	fout
19.30 - 20.00	61	41	102	60	0
20.00 - 20.30	85	17	102	83	0
20.30 - 21.00	84	18	102	82	0
21.00 - 21.30	83	19	102	81	0
Sectie 2 Lodewijk Napoleonlaan					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	fout
19.30 - 20.00	36	34	70	51	0
20.00 - 20.30	39	31	70	56	0
20.30 - 21.00	41	29	70	59	0
21.00 - 21.30	39	31	70	56	0
Sectie 3 Albertina van Nassaustraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
19.30 - 20.00	8	2	10	80	3
20.00 - 20.30	9	1	10	90	3
20.30 - 21.00	9	1	10	90	3
21.00 - 21.30	9	1	10	90	3
Sectie 4 Willem Frisostraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
19.30 - 20.00	6	2	8	75	0
20.00 - 20.30	6	2	8	75	0
20.30 - 21.00	6	2	8	75	0
21.00 - 21.30	6	2	8	75	0
Sectie 5 Amalia van Anhaltstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
19.30 - 20.00	15	13	28	54	0
20.00 - 20.30	17	11	28	61	0
20.30 - 21.00	19	9	28	68	0
21.00 - 21.30	18	10	28	64	0
Sectie 6 Het Vonderke					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
19.30 - 20.00	31	9	40	78	0
20.00 - 20.30	31	9	40	78	0
20.30 - 21.00	33	7	40	83	0
21.00 - 21.30	32	8	40	80	0
Sectie 7 Hendrik Casimirstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
19.30 - 20.00	34	5	39	87	0
20.00 - 20.30	33	6	39	85	0
20.30 - 21.00	34	5	39	87	0
21.00 - 21.30	34	5	39	87	0
Sectie 8 Jan de Oudestraat					



	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
19.30 - 20.00	36	8	44	82	0
20.00 - 20.30	30	14	44	68	0
20.30 - 21.00	29	15	44	66	0
21.00 - 21.30	29	15	44	66	0
Sectie 9 Jozef Eliasweg					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
19.30 - 20.00	44	14	58	76	1
20.00 - 20.30	46	12	58	79	1
20.30 - 21.00	46	12	58	79	1
21.00 - 21.30	45	13	58	78	1
Sectie 10 Gagelstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
19.30 - 20.00	59	6	65	91	3
20.00 - 20.30	60	5	65	92	4
20.30 - 21.00	60	5	65	92	5
21.00 - 21.30	59	6	65	91	4
Sectie 11 Sint Antoniusstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
19.30 - 20.00	20	2	22	91	3
20.00 - 20.30	21	1	22	95	1
20.30 - 21.00	20	2	22	91	0
21.00 - 21.30	20	2	22	91	0
Sectie 12 Willemstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
19.30 - 20.00	17	1	18	94	4
20.00 - 20.30	18	0	18	100	4
20.30 - 21.00	18	0	18	100	4
21.00 - 21.30	18	0	18	100	4

Parkeerdrukmeting woensdagmiddag 28 februari

Sectie 1 Vogelzangerrein					
	Bezet	Vrij	totaal	Parkeerdruk in %	fout
14.00 - 14.30	44	58	102	43	0
14.30 - 15.00	42	60	102	41	0
15.00 - 15.30	41	61	102	40	0
15.30 - 16.00	39	63	102	38	0
Sectie 2 Lodewijk Napoleonlaan					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	fout
14.00 - 14.30	26	44	70	37	0
14.30 - 15.00	23	47	70	33	0
15.00 - 15.30	25	45	70	36	0
15.30 - 16.00	24	46	70	34	0



Sectie 3		Albertina van Nassaustraat			
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	4	6	10	40	2
14.30 - 15.00	4	6	10	40	2
15.00 - 15.30	4	6	10	40	3
15.30 - 16.00	7	3	10	70	4
Sectie 4		Willem Frisostraat			
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	6	2	8	75	0
14.30 - 15.00	6	2	8	75	0
15.00 - 15.30	6	2	8	75	0
15.30 - 16.00	6	2	8	75	1
Sectie 5		Amalia van Anhaltstraat			
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	21	7	28	75	0
14.30 - 15.00	22	6	28	79	0
15.00 - 15.30	22	6	28	79	0
15.30 - 16.00	25	3	28	89	0
Sectie 6		Het Vonderke			
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	15	25	40	38	0
14.30 - 15.00	14	26	40	35	0
15.00 - 15.30	15	25	40	38	0
15.30 - 16.00	16	24	40	40	0
Sectie 7		Hendrik Casimirstraat			
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	14	25	39	36	0
14.30 - 15.00	15	24	39	38	0
15.00 - 15.30	17	22	39	44	0
15.30 - 16.00	18	21	39	46	0
Sectie 8		Jan de Oudestraat			
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	16	28	44	36	0
14.30 - 15.00	15	29	44	34	0
15.00 - 15.30	19	25	44	43	0
15.30 - 16.00	16	28	44	36	0
Sectie 9		Jozef Eliasweg			
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	32	26	58	55	0
14.30 - 15.00	31	27	58	53	0
15.00 - 15.30	29	29	58	50	0
15.30 - 16.00	29	29	58	50	0
Sectie 10		Gagelstraat			
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	65	0	65	100	7



14.30 - 15.00	64	1	65	98	5
15.00 - 15.30	61	4	65	94	6
15.30 - 16.00	65	0	65	100	6
Sectie 11 Sint Antoniusstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	21	1	22	95	0
14.30 - 15.00	22	0	22	100	1
15.00 - 15.30	20	2	22	91	0
15.30 - 16.00	21	1	22	95	0
Sectie 12 Willemstraat					
	Bezet	Vrij	Totaal	Parkeerdruk in %	Fout
14.00 - 14.30	16	2	18	89	1
14.30 - 15.00	16	2	18	89	2
15.00 - 15.30	16	2	18	89	2
15.30 - 16.00	15	3	18	83	3



Bijlage II: enquêteresultaten

Vragen

- Bent u bezoeker van het centrum of bewoner van Eindhoven? (bij antwoord: bewoner en bezoeker, dan bezoeker centrum invullen) Bewoner = 1, bezoeker centrum = 2, bezoek bewoner = 3
- Hoe vaak maakt u gebruik van dit parkeerterrein?
- Waarom parkeert u juist hier?
- Heeft of kent u een alternatief voor dit terrein?

Tabel 5: enquêteresultaten zaterdag 16.00 - 18.00 uur

Type parkeerder	Gebruik parkeerterrein	Waarom?	Alternatief
2	3x per jaar	Dichtbij bestemming. Spelen bij het Wilhemina café	Genoeg parkeergarages
2	Maandelijks	Dichtbij PSV	Bij PSV zelf
2	Maandelijks	Goedkoop (t.o.v. garages)	Grote Berg
3	Maandelijks	Dichtbij en goedkoop	Nee
2	1 ^e keer	Dichtbij Best	Nee, niet bekend
2	Zelden	Goedkoop	Grote parking voorbij het centrum
3	1 ^e keer	Toevallig / willekeurig	Paar straten verderop bij de Brandweer
2	1x per maand	Dichtbij	Nee
2	2x per jaar	Kwam in hem op	p-garages en terrein bij het spoor
2	5x per week	Dichtbij. Bij mijn werk is nooit plek	Achter bij mijn bedrijf, daar is het gratis. Of langs de Willemstraat
2	2 ^e keer ooit	Hotel in de buurt	Nee
2	10x per jaar	Dicht bij de stad	Mathildelaan



2	1x per week	Bezoek stad, fijne plek	Nee
2	Aantal keer per maand	Hapje eten, hier is altijd plek	Nee
2	1 ^e keer	Iemand ophalen, dit was gemakkelijk	nee

Tabel 6: enquête resultaten woensdag 16.00 - 18.00 uur

Type parkeerder	Gebruik parkeerterrein	Waarom?	Alternatief
2	3 ^e keer	Aanbevolen door hotel	Nee
2	1 ^e keer	Naast de bestemming waar ik moet zijn (Adecco)	Op het Adecco terrein
2	5x per week	Voor werk	Achter bij de kwikfit
3	Zelden	Moet hier in de buurt zijn	Aan de Willemstraat
2	1x per jaar	Eten bij café Ome Willem	Nee
2	Zelden	Etentje in de Mauritsstraat, hier is zeker plek	Achter het VVV kantoor op het stationsplein of langs het spoor



Colofon

© XTNT EXPERTS IN TRAFFIC AND TRANSPORT | Utrecht 2017

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, scan, fotokopie of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van XTNT.

Titel	Parkeeronderzoek Vogelzangerterrein
Samengesteld door	Matthijs van Orsouw
Projectnaam	Parkeeronderzoek Vogelzangerterrein
Projectnummer	284K
Datum	16 maart 2018
Bestandsnaam	Rapportage parkeeronderzoek Vogelzangerterrein.docx
Contactadres voor deze publicatie	XTNT Experts in Traffic and Transport St. Jacobsstraat 16 Postbus 51 3500 AB UTRECHT

Gaan waar anderen niet gaan

XTNT Experts in Traffic and Transport is een ambitieus adviesbureau, dat opereert op het brede terrein van verkeer en vervoer. Wij geven inhoudelijk advies en begeleiden het proces om tot dat advies te komen. Het liefst doen wij dat in een bestuurlijk en/of maatschappelijk bewogen omgeving, zodat onze kennis en vaardigheden op het gebied van communicatie volledig tot hun recht komen.

Onze adviseurs gaan voor uitstekende service en topkwaliteit. Zij zijn oprecht geïnteresseerd in mensen en durven te gaan waar anderen niet gaan. Een spraakmakende en vernieuwende aanpak heeft voor hen de voorkeur boven de platgetreden paden.

Door met u een partnership te vormen, komen wij gezamenlijk tot het gewenste resultaat. Wat dat resultaat is, spreken wij af bij de start van het project. Wij visualiseren dit in de vorm van het waardebod. Uw feedback op onze prestaties en onze manier van werken zien wij als kansen om onze dienstverlening te verbeteren.