

Retouradres Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven

Provincie Noord-Brabant
t.a.v. Gedeputeerde Staten
Postbus 90151
5200 MC DEN BOSCH

gemeente Eindhoven
Ruimtelijke Expertise, Ruimtelijke Ordening
Behandeld door Esther van den Nieuwelaar
Telefoon (06) 31746943
Uw brief van
Uw kenmerk
Ons kenmerk
9 april 2018

Archiefexemplaar

Betreft: verzoek wijziging begrenzing Natuur Netwerk Brabant bij kleinschalige ingrepen

Geacht college,

Via deze brief verzoeken wij u om op grond van artikel 5.5 en 38.5 van de Verordening ruimte Noord-Brabant (hierna: VrNB) de begrenzing van het Natuur Netwerk Brabant (hierna: NNB) te wijzigen voor een kleinschalige ingreep in het kader van het bestemmingsplan 'I Reconstructie A2/A67 (fietsbrug)'.

Aanleiding

Het bestemmingsplan 'I Reconstructie A2/A67 (fietsbrug)' maakt het mogelijk om een fietsbrug over de N2/A2, de aansluitende fietspaden op grondlichamen en de landschappelijke inrichting van het gebied tussen de nieuwe fietsbrug en het bestaande viaduct in de Anthony Fokkerweg te realiseren. Deze langzaam verkeer infrastructuur is noodzakelijk in het kader van het Groene Raamwerk om de bereikbaarheid voor het langzaam verkeer in oost-westelijke richting in Brainport Park te verbeteren.

De nieuwe fietsverbinding heeft een dubbele functie: enerzijds is deze verbinding onderdeel van de primaire fietsroute van Meerhoven/Flight Forum/Eindhoven Airport en omgeving naar het bedrijventerrein GDC en de woongebieden in het noorden van Eindhoven (zie kaart in bijlage 1 bij dit verzoek). Anderzijds voorziet deze fietsbrug met fietspaden in een recreatieve verbinding van de kanaalzone (Slowlane) naar Tegenbosch/Groene Corridor en vice versa. Hierdoor kan een deel van de (recreatieve, groene) fietsverbinding tussen de Groene Corridor en de Slowlane worden aangelegd en deze verbinding voor het langzaam verkeer in oost-westelijke richting in Brainport Park worden verbeterd.

Door realisatie van onderhavig project wordt het fietsnetwerk en het autonetwerk volledig ontvlochten. Fietsers kunnen volledig conflictvrij doorfietsen en hoeven niet meer te wachten bij verkeerslichten, wat in de huidige situatie op een tweetal locaties wel het geval is. Het comfort, de aantrekkelijkheid en de doorstroming voor fietsers verbetert aanzienlijk na realisatie van deze nieuwe fietsverbinding.

Door de nieuwe fietspaden en bijbehorende grondlichamen/taluds wordt op één locatie binnen het plangebied NNB aangetast. Het betreft een locatie ten westen van de N2/A2, tussen de N2/A2 en het Novotel (zie kaart in bijlage 2 bij dit verzoek). Hiervoor wordt daarom een verzoek om wijziging van de begrenzing van het NNB bij uw college ingediend.

Gebiedsontwikkeling Brainport Park

In Brainport regio Eindhoven wordt structureel gewerkt aan het versterken van het internationaal vestigingsklimaat voor kennisintensieve bedrijven en kenniswerkers en daarmee bij te dragen aan de internationale concurrentiepositie van Nederland. Een essentiële stap daarin is de gebiedsontwikkeling van Brainport Park (voorheen Landelijk Strijp). De gebiedsontwikkeling Brainport Park bestaat met name uit de ontwikkeling van Brainport Industries Campus (BIC), het uitbreiden en aanpassen van de infrastructuur in het noordwesten van Eindhoven en de aangrenzende delen van Oirschot en Best, alsmede het versterken van het Groene Raamwerk.

Het 1e cluster van BIC is inmiddels planologisch mogelijk gemaakt door het bestemmingsplan 'Brainport Industries Campus (cluster 1)'. De nieuwe wegenstructuur Brainport Park is planologisch mogelijk gemaakt met het bestemmingsplan 'Weginfrastructuur omgeving Eindhoven-Noordwest, Oirschot en Best'. Op basis van dit bestemmingsplan kan de wegenstructuur door een aantal maatregelen worden gewijzigd en verbeterd. Een onderdeel van de bereikbaarheidsopgave, die ten grondslag lag aan dit bestemmingsplan, is de fietsstructuur. De verbetering van de fietsstructuur wordt ook uitgewerkt in het kader van het Groene Raamwerk.

Groene Raamwerk

De ambitie van het Groene Raamwerk is om het derde stadspark van Eindhoven te creëren door het versterken van natuur- en landschapsontwikkeling, creëren en verbeteren van recreatiemogelijkheden en van de bereikbaarheid voor recreanten alsmede het verbinden van stad en het platteland (in de vorm van het derde stadspark van Eindhoven) door het wegnemen van barrières (van bijv. A2 of Beatrixkanaal), het realiseren van nieuwe verbindingen en het (door)ontwikkelen van de groene omgeving.

Bij de ontwikkeling van het Groene Raamwerk wordt gebruik gemaakt van de potenties van het gebied. De Oirschotsedijk en het Beatrixkanaal hebben bijvoorbeeld een grote waarde in ecologisch en recreatief opzicht en deze twee 'groene' routes, die een verbinding leggen tussen stad en landschap, worden versterkt tot ruimtelijke dragers van Brainport Park. Het bestaande paden- en lanenstelsel, dat in grote delen van Brainport Park in meer of mindere mate aanwezig is, is zeer waardevol voor het gebied. Het stelsel zorgt voor herkenbaarheid en bereikbaarheid van Brainport Park en biedt mogelijkheden om het netwerk van fiets- en voetpaden uit te breiden. Maar de barrièrewerking van een aantal grote infrastructuren (Beatrixkanaal, snelweg A2, spoor) draagt bij aan een moeizame oost - west verbinding in Brainport Park. Met name voor het langzaam verkeer zijn er weinig mogelijkheden om zich in Brainport Park van oost naar west te verplaatsen.

Om de bovengenoemde ambitie van het Groene Raamwerk te realiseren is o.a. een herverdeling van het verkeer en daarmee aanpassing van de infrastructuur nodig.

In de 'Ontwikkelingsvisie Landelijk Strijp' en het 'Landschapsplan Landelijk Strijp' zijn de ambities en maatregelen voor het Groene Raamwerk weergegeven. De maatregelen van het Groene Raamwerk worden gefaseerd uitgevoerd. Inmiddels zijn diverse maatregelen van fase 1 uitgevoerd en is een aantal beoogde maatregelen voor fase 2 en 3 aangepast of geoptimaliseerd. De langzaam verkeer voorzieningen die onderhavig bestemmingsplan mogelijk maakt vormen tevens een onderdeel van het Strijpse Pad uit fase 2 van het Groene Raamwerk. Deze aanleg van een gedeelte van de (recreatieve, groene) langzaam verkeer verbinding tussen de Oirschotsedijk (Groene Corridor) en de Slowlane is noodzakelijk om de bereikbaarheid voor het langzaam verkeer in oost-westelijke richting in Brainport Park te verbeteren.

Compensatie gebiedsontwikkeling Brainport Park

Een deel van deze fietsverbinding dient als ontsluiting van het betreffende bos c.q. van Brainport Park en is een vorm van recreatie passend in de multifunctionele doelstelling van een bos (extensief recreatief medegebruik). Het overige deel van deze ontwikkeling is onderdeel van de primaire fietsroute van Meerhoven/Flight Forum/Eindhoven Airport en omgeving naar het bedrijventerrein GDC en de woongebieden in het noorden van Eindhoven (zie kaart in bijlage 1 bij dit verzoek). Omdat voor dit laatstgenoemde deel van de fietsverbinding (met de functie woon-werkverkeer) NNB wordt aangetast, vindt langs de oostzijde van de Ekkersrijt compensatie van NNB plaats. Dit is conform de visie over de landschaps- en natuurontwikkeling in Brainport Park en in aansluiting op de compensatie NNB van de voorgaande ontwikkelingen in Brainport Park. Deze compensatie sluit namelijk aan op de compensatie voor het 1e cluster van Brainport Industries Campus.

De visie van de gemeente Eindhoven voor het functioneren van het NNB in Brainport Park is gebaseerd op de 'Ontwikkelingsvisie Landelijk Strijp' en het 'Landschapsplan Landelijk Strijp'. De doelen van deze visie zijn het versterken van de natuurwaarden en het vergroten van de biodiversiteit in Brainport Park en het versterken van de ecologische verbindingzones (EVZ) die door het gebied lopen. Deze verbindingzones zijn gekoppeld aan de bosrug langs het Beatrixkanaal, aan de Oirschotsedijk/Groene Corridor en aan de beek de Ekkersrijt.

Voor wat betreft het versterken van de ecologische verbindingzones gaat het in de eerste plaats om de verbinding tussen de landgoederen, bossen en parken aan de oostzijde van Brainport Park met de bos- en heidegebieden westelijk van Brainport Park en de overgang naar het Groene Woud. Deze verbinding loopt via twee assen: de Groene Corridor langs de Oirschotsedijk en langs het Beatrixkanaal. De as langs de Oirschotsedijk is onderdeel van het Groene Raamwerk en fungeert tevens als route voor langzaam verkeer tussen Eindhoven en de groene ruimte ten westen van Brainport Park. Het Beatrixkanaal en de bosstrook aan weerszijden van het kanaal wordt aangeduid als de bosrug.

In de tweede plaats gaat het om de ecologische verbindingzone van de Ekkersrijt. De Ekkersrijt is stroomopwaarts en stroomafwaarts gedeeltelijk al ingericht als EVZ door het concreet bestemmen van de EVZ en door een inrichting die meer ruimte biedt aan water, flora en fauna. In het noordelijke deel van BIC ligt de Ekkersrijt momenteel ingeklemd tussen agrarische percelen. De visie voor de Ekkersrijt is dat langs de beek (met een nader te bepalen breedte en in een nader te bepalen vorm) stroken worden bestemd en ingericht als EVZ (zie compensatieplan in bijlage 4 bij dit verzoek). De breedte van de EVZ voldoet tenminste aan de provinciale vereisten, maar zal waar mogelijk en (ecologisch) zinvol breder worden gemaakt.

De inrichting van de stroken langs de beek moet er ook toe leiden dat de waterhuishouding (ook vanuit ecologisch perspectief) verbetert en dat biotopen ontstaan voor flora en fauna, zoals plasdraszones, amfibieënpoelen, vochtige tot natte graslanden en struwelen. Deze biotopen bieden kansen voor amfibieën, libellen, struweelvogels (als de roodborsttapuit, grasmus) of grote gele kwikstaart, en kleine zoogdieren als de waterspitsmuis.

Herbepenging NNB voor bestemmingsplan 'I Reconstructie A2/A67 (fietsbrug)'

De wijziging van de bepenging van het NNB is opgenomen in het bestemmingsplan 'I Reconstructie A2/A67 (fietsbrug)'. Op de verbeelding (blad 1) en in de regels is dit kenbaar gemaakt middels de aanduiding 'overige zone – te verwijderen Natuur Netwerk Brabant'. Ter compensatie van het te verwijderen NNB is een compensatieplan opgesteld dat als bijlage bij de regels van het bestemmingsplan is gevoegd. In de regels en op de verbeelding (blad 2) zijn de gronden waar het NNB wordt gecompenseerd aangeduid met 'overige zone – te realiseren Natuur Netwerk Brabant'.

De ontwikkeling van deze fietsbrug en aansluitende fietspaden leidt tot een aantasting van het NNB van ca. 0,61 hectare. Deze aantasting is overeenkomstig de regels van de

VrNB vertaald naar een compensatieopgave van ca. 1,02 hectare. Voor de berekening hiervan en de overwegingen omtrent de herbegrenzing van het NNB wordt verwezen naar het 'compensatieplan' welke is bijgevoegd (bijlage 4). De verbeelding (blad 1 en blad 2) van het bestemmingsplan is als bijlage bij deze brief gevoegd (bijlage 3) en is tevens te raadplegen via www.ruimtelijkeplannen.nl.

Procedure

Het ontwerpverzoek aan uw college om herbegrenzing van het NNB voor een kleinschalige ingreep is conform het gestelde in artikel 38.5 van de VrNB gelijktijdig met het ontwerp bestemmingsplan gepubliceerd en ter inzage gelegd. Tijdens de termijn van terinzagelegging zijn 3 zienswijzen over onderhavig ontwerpverzoek ontvangen. Deze zienswijzen zijn in de nota van zienswijzen van een gemeentelijk standpunt voorzien. Deze nota is bij voorliggend verzoek gevoegd (bijlage 5).

Wij verzoeken uw college uiterlijk binnen 4 weken na ontvangst van dit verzoek, of zoveel eerder als dat mogelijk is, een besluit te nemen omtrent de herbegrenzing van het NNB voor een kleinschalige ingreep.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Eindhoven,

mw. drs. A.A. Zwierstra,
Waarnemend gemeentesecretaris