

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Stratumsedijk 22
Eindhoven**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Plan ROS
De heer L. Corsten
Strijp-S, Videolab ruimte 2B
Torenallee 20
5617 BC EINDHOVEN

betreffende de locatie

Stratumsedijk 22
Eindhoven

documentkenmerk

1605/050/RV-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 30 september 2016

opgesteld door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenveld
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	5
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	7
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	9
4 Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	10
4.2 Overdrachtsmaatregelen	12
4.3 Bronmaatregelen	12
4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	13
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	13
4.6 Cumulatieve geluidbelasting	13
5 Samenvatting en conclusie	15

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek Stratumsedijk en P. Czn. Hooftlaan

1 Inleiding

In opdracht van Plan ROS is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde transformatie van de Stratumsedijk 22 te Eindhoven. Het planvoornemen bestaat uit de realisatie van circa 47 appartementen in het hogere segment met een parkeerkelder voor 48 auto's. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het project extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Stratumsedijk, P. Czn. Hoofllaan en Hertogstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Jan Smitzlaan en Tesselschadelaan. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van de te ontwikkelen appartementen ten gevolge van voornoemde 30 km/uur wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens voor het jaar 2026 zijn door de gemeente Eindhoven per e-mail d.d. 17 augustus 2016 aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.11 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Stratumsedijk (ten noorden van de Jan Smitzlaan)

Stratumsedijk (ten noorden van de Jan Smitzlaan)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2026		etmaalintensiteit: 380 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,78	3,80	0,44
lichte mvt. (%)	84,20	92,51	87,63
middelzware mvt. (%)	9,22	5,36	9,87
zware mvt. (%)	6,58	2,13	2,50

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Stratumsedijk (tussen Jan Smitzlaan en P. Czn. Hoofllaan)

Stratumsedijk (tussen Jan Smitzlaan en P. Czn. Hoofllaan)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: klinkers / asfalt (elementenverharding in keperverband / referentiewegdek)			
jaar: 2026		etmaalintensiteit: 247 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,77	3,81	0,44
lichte mvt. (%)	88,08	93,66	89,62
middelzware mvt. (%)	7,38	4,24	7,89
zware mvt. (%)	6,54	2,10	2,48

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Stratumsedijk (ten zuiden van P. Czn. Hooflaan)

Stratumsedijk (ten zuiden van P. Czn. Hooflaan)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2026 etmaalintensiteit: 21.166 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,74	0,65
lichte mvt. (%)	91,02	94,16	91,20
middelzware mvt. (%)	5,51	3,98	6,11
zware mvt. (%)	3,47	1,86	2,69

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer P. Czn. Hooflaan (ten noorden van de Jan Smitzlaan)

P. Czn. Hooflaan (ten noorden van de Jan Smitzlaan)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2026 etmaalintensiteit: 9472 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,64	3,77	0,65
lichte mvt. (%)	92,95	95,34	93,10
middelzware mvt. (%)	4,42	3,26	4,86
zware mvt. (%)	2,62	1,40	2,03

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer P. Czn. Hooflaan (tussen Jan Smitzlaan en Tesselschadelaan)

P. Czn. Hooflaan (tussen Jan Smitzlaan en Tesselschadelaan)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2026 etmaalintensiteit: 12.043 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,64	3,79	0,65
lichte mvt. (%)	94,36	96,26	94,47
middelzware mvt. (%)	3,57	2,61	3,93
zware mvt. (%)	2,07	1,10	1,61

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer P. Czn. Hooflaan (tussen Tesselschadelaan en Stratumsedijk)

P. Czn. Hooflaan (tussen Tesselschadelaan en Stratumsedijk)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2026 etmaalintensiteit: 12.919 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,64	3,79	0,65
lichte mvt. (%)	94,54	96,43	94,65
middelzware mvt. (%)	3,45	2,51	3,79
zware mvt. (%)	2,01	1,07	1,56

Tabel 2.7: gegevens wegverkeer Hertogstraat (tussen Stratumsedijk en de Willem van Hornestraat)

Hertogstraat (tussen Stratumsedijk en de Willem van Hornestraat)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2026 etmaalintensiteit: 16.246 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,75	0,65
lichte mvt. (%)	92,32	95,09	92,45
middelzware mvt. (%)	4,68	3,31	5,23
zware mvt. (%)	3,00	1,60	2,32

Tabel 2.8: gegevens wegverkeer Hertogstraat (ten noorden van de Willem van Hornestraat)

Hertogstraat (ten noorden van de Willem van Hornestraat)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 13.313 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,73	0,65
lichte mvt. (%)	90,99	94,19	91,14
middelzware mvt. (%)	5,51	3,93	6,16
zware mvt. (%)	3,49	1,88	2,71

Tabel 2.9: gegevens wegverkeer Jan Smitzlaan (ten westen van de P. Czn. Hooflaan)

Jan Smitzlaan (ten westen van de P. Czn. Hooflaan)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 3891 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	4,09	0,45
lichte mvt. (%)	99,53	99,78	99,58
middelzware mvt. (%)	0,37	0,20	0,38
zware mvt. (%)	0,09	0,03	0,03

Tabel 2.10: gegevens wegverkeer Jan Smitzlaan (ten oosten van de P. Czn. Hooflaan)

Jan Smitzlaan (ten oosten van de P. Czn. Hooflaan)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 1142 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	4,09	0,45
lichte mvt. (%)	99,89	99,95	99,92
middelzware mvt. (%)	0,06	0,03	0,06
zware mvt. (%)	0,05	0,02	0,02

Tabel 2.11: gegevens wegverkeer Tesselschadelaan

Tesselschadelaan			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: asfalt(referentiewegdek)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 1684 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,69	4,02	0,45
lichte mvt. (%)	96,81	98,60	97,58
middelzware mvt. (%)	1,87	1,00	1,94
zware mvt. (%)	1,32	0,40	0,48

2.3 Modelling

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2.12 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.12: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	2,2
1 ^e verdieping	5,2
2 ^e verdieping	8,2
3 ^e verdieping	11,2
4 ^e verdieping	14,2

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd en betreffen tuinen en groenvoorzieningen. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Stratumsedijk, P. Czn. Hoofltaan en Hertogstraat is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 2/3.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen is een aftrek van 5 dB gehanteerd.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage

III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft een transformatie naar appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. De volgende voorwaarden zijn op onderhavig plan van toepassing:

- bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) dient een woning voorzien te zijn van tenminste één geluidluwe gevel, waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. Een geluidluwe gevel is een gevel met een maximale geluidbelasting van 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh);
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Stratumsedijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t15	alle	≤53	≤48	48	63
t16	8,2	54	49		
t17	11,2	54	49		
t18 t/m t29	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de P. Czn. Hoofllaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	2,2/8,2/11,2/14,2	65	60	48	63
	5,2	66	61		
t02	2,2 en 14,2	64	59		
	5,2/8,2/11,2	65	60		
t03	2,2	59	54		
	5,2/8,2/11,2/14,2	60	55		
t04	2,2	58	53		
	5,2/8,2/11,2/14,2	59	54		
t05	2,2	55	50		
	5,2/8,2/11,2	57	52		
t06	2,2	≤53	≤48		
	5,2/8,2/11,2	55	50		
t07 t/m t18	alle	≤53	≤48		
t19	2,2/5,2/8,2	≤53	≤48		
	11,2	54	49		
t20	2,2	56	51		
	5,2/8,2/11,2	58	53		
t21	2,2	55	50		
	5,2/8,2/11,2	57	52		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de P. Czn. Hoofllaan (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t22	2,2	≤53	≤48	48	63
	5,2	54	49		
	8,2 en 11,2	55	50		
t23 t/m t27	alle	≤53	≤48		
t28	alle	61	56		
t29	2,2 en 14,2	62	57		
	5,2/8,2/11,2	63	58		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hertogstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Jan Smitzlaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t03	2,2/5,2/8,2/11,2	54	49		
	14,2	≤53	≤48		
t04	2,2	≤53	≤48		
	5,2 en 8,2	54	49		
	11,2 en 14,2	≤53	≤48		
t05 t/m t29	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Jan Tesselschadelaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de gezoneerde Hertogstraat en de 30 km/uur weg Tesselschadelaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de te realiseren appartementen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Jan Smitzlaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren appartementen de voorkeursgrenswaarde met maximaal 1 dB overschrijdt.

Voor de Stratumsedijk en de P. Czn. Hooftlaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm erg hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 3^e en 4^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter sprake van een herontwikkeling van een bestaand pand. Derhalve is het vergroten van de afstand niet mogelijk.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (stille elementenverharding op de Stratumsedijk en dunne deklagen B op de P. Czn. Hooftlaan) zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van stille elementenverharding op de Stratumsedijk de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met maximaal 1 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Na toepassen van dunne deklagen B op de P. Czn. Hooftlaan neemt de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met 3 à 4 dB af. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel voor de P. Czn. Hooftlaan niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet tevens overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit

financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 80 meter voor de Stratumsedijk en 150 meter voor de P. Czn. Hooftlaan resulteert dit in een extra uitgave van circa € 24.000,- respectievelijk circa € 45.000,-.

4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Naast de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en het bouwbesluit hanteert de gemeente Eindhoven voor de beoordeling c.q. verlening van hogere waarden in nieuwe situaties een aantal aanvullende voorwaarden (zie paragraaf 3.3). Hieronder een beoordeling van deze voorwaarden:

- Uit de voorlopig ontwerptekeningen VO02 t/m VO09 d.d. 22-09-2016 (werknummer W5431) van SATIEN plus Architecten blijkt dat er meerdere appartementen zijn waarvan minimaal één gevel een geluidbelasting heeft van meer dan 53 dB (wegverkeer, inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Hierdoor geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde (geluidbelasting ≤ 48 dB) waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. Enkel de appartementen gelegen aan de P. Czn. Hooftlaan voldoen niet aan deze eis van een geluidluwe gevel. Indien deze appartementen worden uitgevoerd met bijvoorbeeld afgesloten loggia's of balkons kan wel worden voldaan aan deze eis.
- De gecumuleerde geluidgevelbelastingen als gevolg van alle omliggende wegen overschrijden de maximaal toelaatbare grenswaarde niet, zodat voldaan wordt aan deze voorwaarde.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor een aantal van onderhavige appartementen sprake is van een hogere waarde procedure is voor deze appartementen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de hogere waarde procedure dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Stratumsedijk en de P. Czn. Hoofllaan. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde appartementen is weergegeven in bijlage 5.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Plan ROS is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde transformatie van de Stratumsedijk 22 te Eindhoven. Het planvoornemen bestaat uit de realisatie van circa 47 appartementen in het hogere segment met een parkeerkelder voor 48 auto's. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Stratumsedijk, P. Czn. Hooftlaan en Hertogstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Jan Smitzlaan en Tesselschadelaan.

Voor de gezoneerde Hertogstraat en de 30 km/uur weg Tesselschadelaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de te realiseren appartementen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Jan Smitzlaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren appartementen de voorkeursgrenswaarde met maximaal 1 dB overschrijdt.

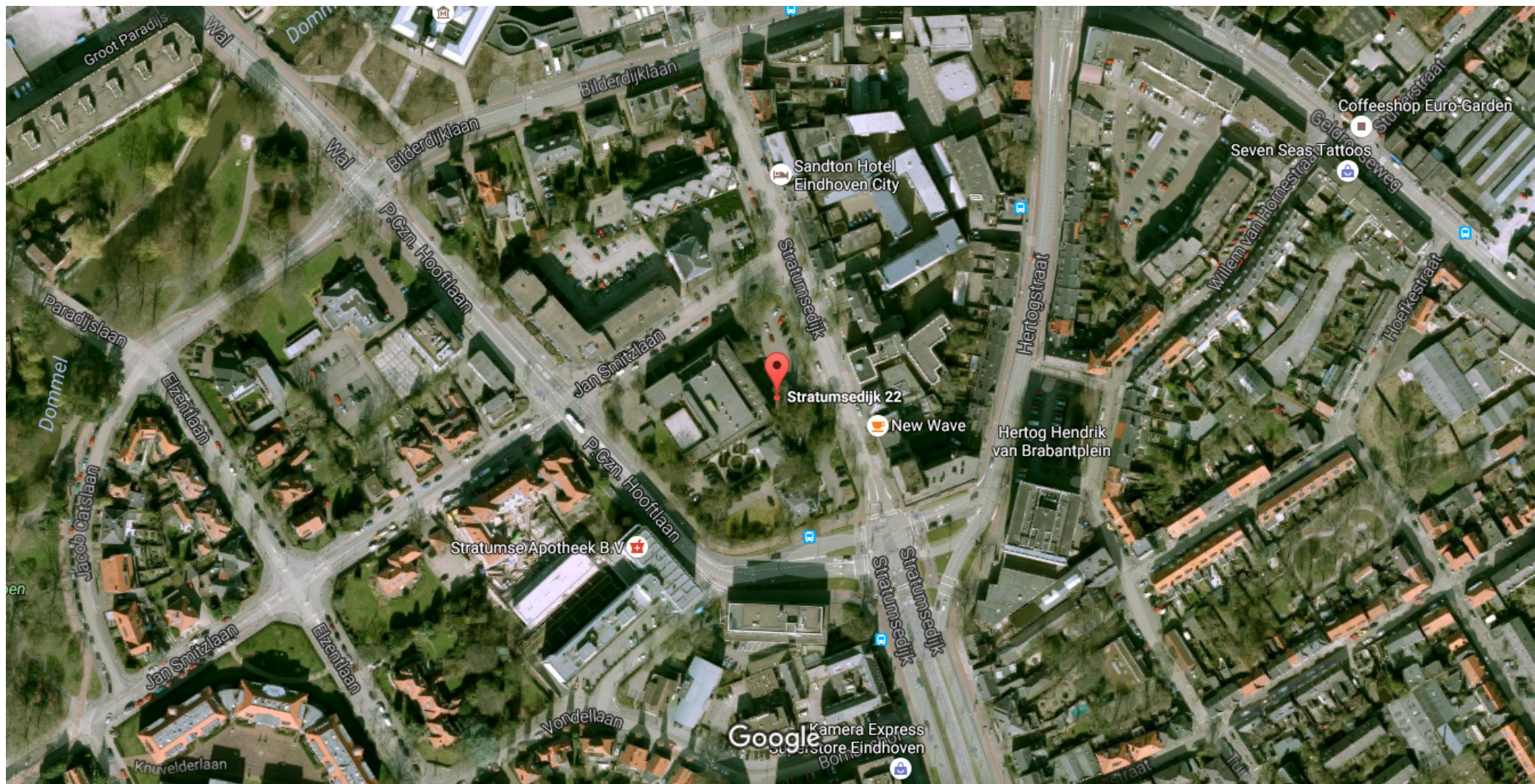
Voor de Stratumsedijk en de P. Czn. Hooftlaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is niet mogelijk in onderhavige situatie.

Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) op de Stratumsedijk geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden. Voor het toepassen van stiller wegdek op de P. Czn. Hooftlaan geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is voor de P. Czn. Hooftlaan derhalve minder doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet in beide gevallen bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie voor een aantal appartementen sprake is van een hogere waarde procedure, is voor deze appartementen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat niet alle appartementen voorzien zijn van een geluidluwe gevel. Indien deze appartementen worden uitgevoerd met bijvoorbeeld afgesloten loggia's of balkons kan wel worden voldaan aan deze eis.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Niels van der Burgt

Onderwerp: FW: 1605/050/RV- aanvraag verkeersgegevens Transformatie Stratumsedijk 22
Bijlagen: Icity - Shape Stratumsedijk 2026.zip

Dag Leon,

In de bijlage de door jou gevraagde informatie.

Cijfers zijn voor 2026.

Alleen van de m.i. relevante wegen is informatie aangeleverd. Sommige van de door jou genoemde wegen zijn akoestisch niet relevant.

Bij Tritium is bekend hoe moet worden omgegaan met wegdektypen en voertuigsnelheden.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Geluid & Bouwfysica | RE V&M |



Gemeente Eindhoven | Nachtegaallaan 15 | Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven

Niels van der Burgt

Onderwerp: FW: 1605/050/RV- aanvraag verkeersgegevens Transformatie Stratumsedijk 22

Dag Niels,

Volgens het bestemmingsplan 'Stratum binnen de Ring II' (2014) (in te zien op de website van Eindhoven) heeft o.a. de Stratumsedijk een zone. Voor de Tesselschadelaan en Jan Smitzlaan geldt dat deze wegen 30 km wegen zijn en daarmee geen zone hebben.

Voor het gedeelte van de Stratumsedijk tussen Bilderdijklaan en Bleekweg geldt dat een verkeersbesluit (ook te vinden op internet) is genomen waardoor ook hier nu een snelheid van 30 km geldt.

Conclusie, in 2026 Tesselschadelaan, Jan Smitzlaan en deel van Stratumsedijk 30 km/uur.
Overig deel Stratumsedijk 50 km/uur.

Met vriendelijke groet,



Gemeente Eindhoven | Nachtegaallaan 15 | Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	NvdB
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	NvdB op 1-9-2016
Laatst ingezien door	NvdB op 30-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01a	Stratumsedijk	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	380,00	6,78
w01b	Stratumsedijk	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	247,00	6,77
w01c	Stratumsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	247,00	6,77
w01d	Stratumsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	21166,00	6,65
w02a	P C Hooftlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9472,00	6,64
w02b	P C Hooftlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12043,00	6,64
w02c	P C Hooftlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12919,00	6,64
w03a	Hertogstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16246,00	6,65
w03b	Hertogstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13313,00	6,65
w04a	Jan Smitzlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	3891,00	6,67
w04b	Jan Smitzlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1142,00	6,67
w05	Tesselschadelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1684,00	6,69

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a	3,80	0,44	84,20	92,51	87,63	9,22	5,36	9,87	6,58	2,13	2,50	False	1,5
w01b	3,81	0,44	86,08	93,66	89,62	7,38	4,24	7,89	6,54	2,10	2,48	False	1,5
w01c	3,81	0,44	86,08	93,66	89,62	7,38	4,24	7,89	6,54	2,10	2,48	False	1,5
w01d	3,74	0,65	91,02	94,16	91,20	5,51	3,98	6,11	3,47	1,86	2,69	False	1,5
w02a	3,77	0,65	92,95	95,34	93,10	4,42	3,26	4,86	2,62	1,40	2,03	False	1,5
w02b	3,79	0,65	94,36	96,29	94,47	3,57	2,61	3,93	2,07	1,10	1,61	False	1,5
w02c	3,79	0,65	94,54	96,43	94,65	3,45	2,51	3,79	2,01	1,07	1,56	False	1,5
w03a	3,75	0,65	92,32	95,09	92,45	4,68	3,31	5,23	3,00	1,60	2,32	False	1,5
w03b	3,73	0,65	90,99	94,19	91,14	5,51	3,93	6,16	3,49	1,88	2,71	False	1,5
w04a	4,09	0,45	99,53	99,78	99,58	0,37	0,20	0,38	0,09	0,03	0,03	False	1,5
w04b	4,09	0,45	99,89	99,95	99,92	0,06	0,03	0,06	0,05	0,02	0,02	False	1,5
w05	4,02	0,45	96,81	98,60	97,58	1,87	1,00	1,94	1,32	0,40	0,48	False	1,5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
kr01	kruising	2/3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groen	1,00
bg02	groen	1,00
bg03	groen	1,00
bg04	groen	1,00
bg05	groen	1,00
bg06	groen	1,00
bg07	groen	1,00
bg08	groen	1,00
bg09	groen	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g001	Stratumsedijk 22 - begane grond	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	Stratumsedijk 22 - 1e verdieping	6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	Stratumsedijk 22 - 2e verdieping	9,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	Stratumsedijk 22 - 3e verdieping	12,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Stratumsedijk 22 - 4e verdieping	16,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	19,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	22,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	48,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	25,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

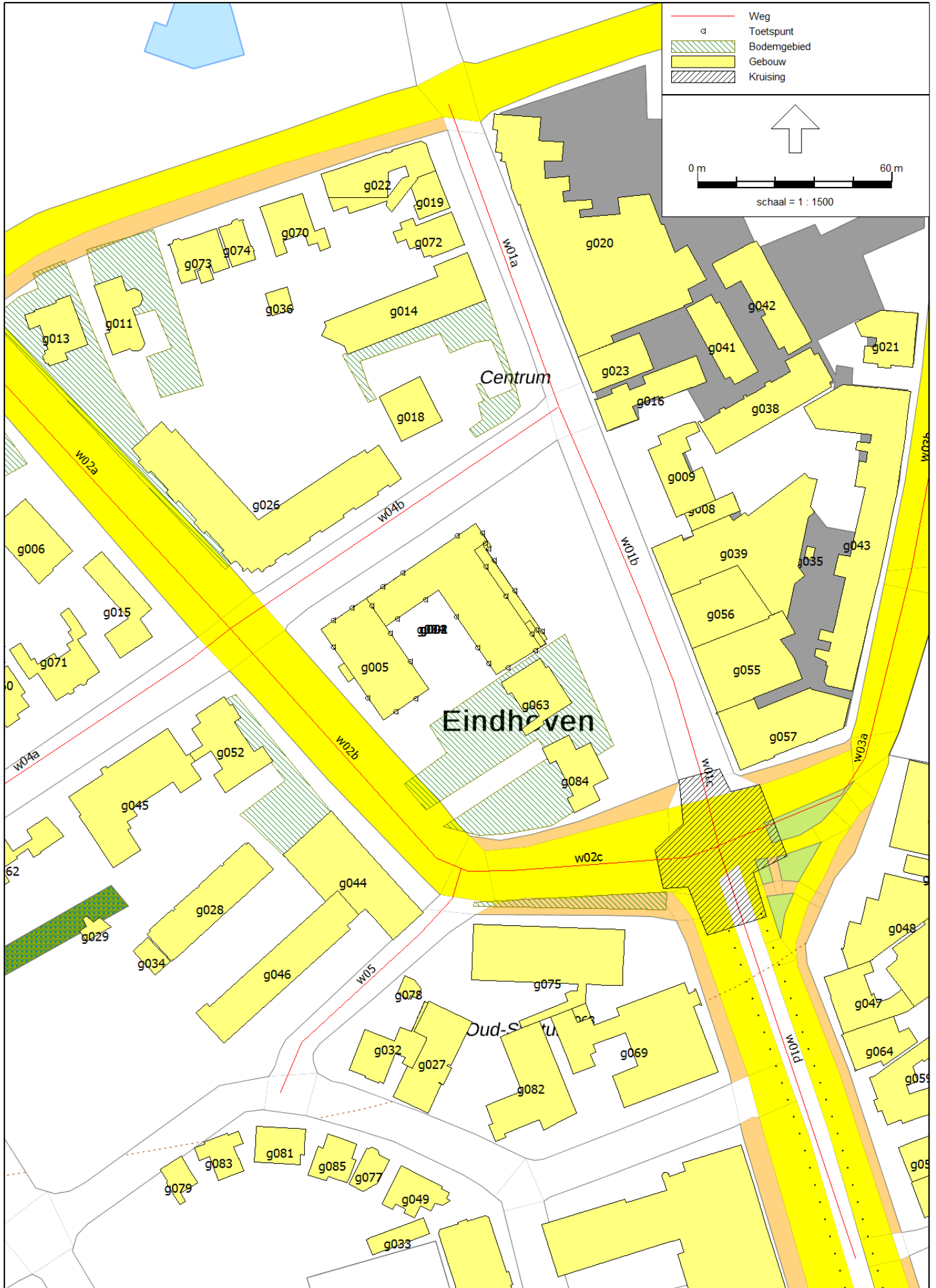
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 01	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	14,20	--	Ja
t02	toetspunt 02	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	14,20	--	Ja
t03	toetspunt 03	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	14,20	--	Ja
t04	toetspunt 04	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	14,20	--	Ja
t05	toetspunt 05	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja
t06	toetspunt 06	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja
t07	toetspunt 07	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja
t08	toetspunt 08	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja
t09	toetspunt 09	0,00	Relatief	2,20	--	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	--	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	2,20	5,20	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	--	--	8,20	11,20	--	--	Ja
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	2,20	5,20	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt 14	0,00	Relatief	--	--	8,20	11,20	--	--	Ja
t15	toetspunt 15	0,00	Relatief	2,20	5,20	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt 16	0,00	Relatief	--	--	8,20	--	--	--	Ja
t17	toetspunt 17	0,00	Relatief	--	--	--	11,20	--	--	Ja
t18	toetspunt 18	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja
t19	toetspunt 19	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja
t20	toetspunt 20	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja
t21	toetspunt 21	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja
t22	toetspunt 22	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja
t23	toetspunt 23	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja
t24	toetspunt 24	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja
t25	toetspunt 25	0,00	Relatief	--	--	--	--	14,20	--	Ja
t26	toetspunt 26	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	14,20	--	Ja
t27	toetspunt 27	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	14,20	--	Ja
t28	toetspunt 28	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	14,20	--	Ja
t29	toetspunt 29	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,20	14,20	--	Ja

BIJLAGE 4:





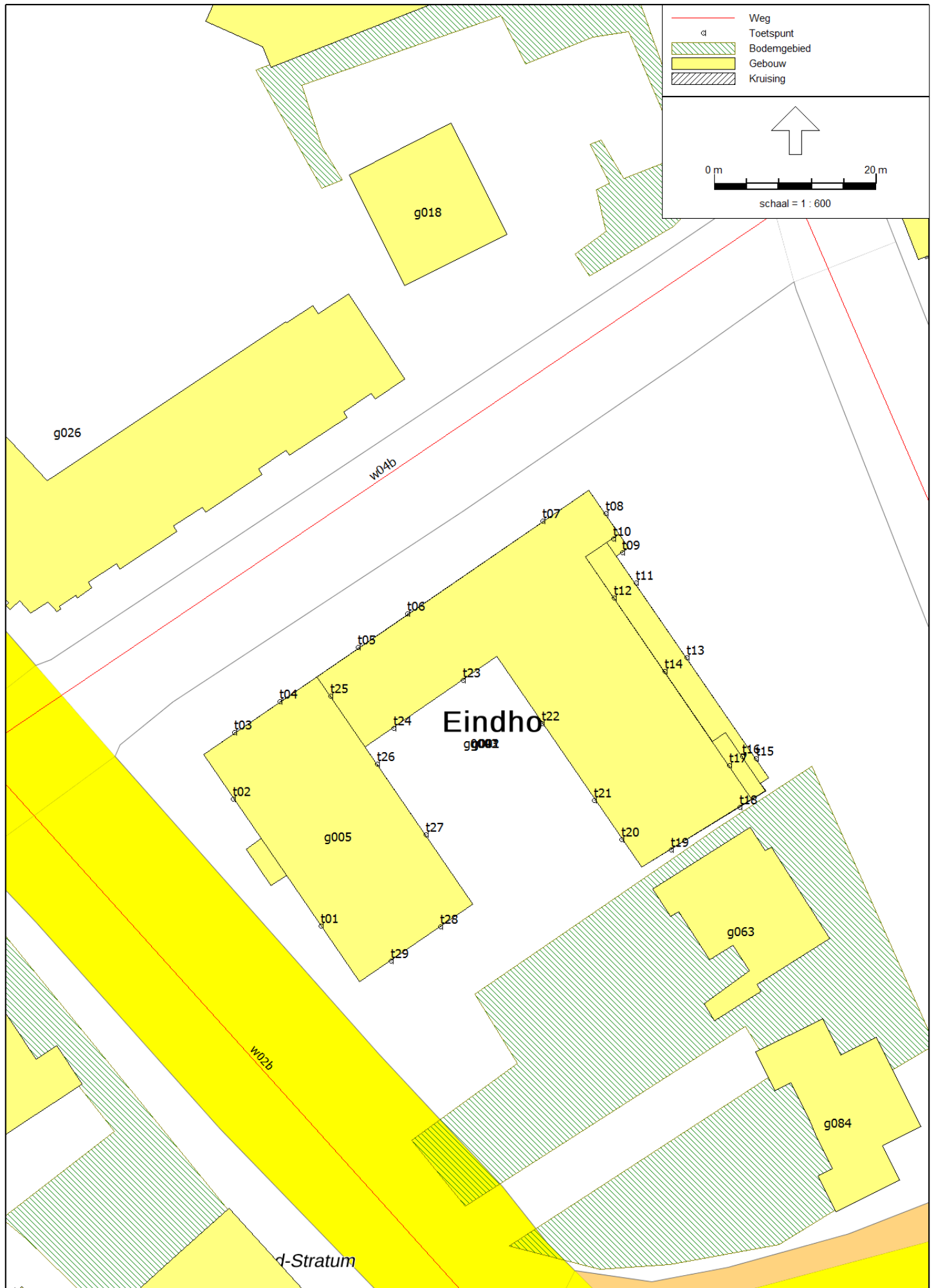




Image © 2016 Aerodata International Surveys
© 2016 Google
Image Landsat
Image © 2016 DigitalGlobe

Google Earth

voet
meter



BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stratumsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	2,20	38,7	35,7	28,4	39,0
t01_B	toetspunt 01	5,20	38,0	35,0	27,8	38,4
t01_C	toetspunt 01	8,20	38,7	35,7	28,4	39,0
t01_D	toetspunt 01	11,20	39,3	36,3	29,1	39,6
t01_E	toetspunt 01	14,20	40,0	37,0	29,7	40,3
t02_A	toetspunt 02	2,20	38,2	35,2	28,0	38,5
t02_B	toetspunt 02	5,20	37,4	34,5	27,2	37,8
t02_C	toetspunt 02	8,20	38,0	35,0	27,7	38,3
t02_D	toetspunt 02	11,20	38,5	35,6	28,3	38,9
t02_E	toetspunt 02	14,20	39,1	36,2	28,9	39,5
t03_A	toetspunt 03	2,20	33,6	29,7	21,0	33,1
t03_B	toetspunt 03	5,20	34,5	30,6	21,9	34,0
t03_C	toetspunt 03	8,20	35,5	31,6	22,9	35,0
t03_D	toetspunt 03	11,20	36,1	32,2	23,6	35,6
t03_E	toetspunt 03	14,20	36,3	32,4	23,8	35,8
t04_A	toetspunt 04	2,20	34,5	30,6	21,9	34,0
t04_B	toetspunt 04	5,20	35,5	31,6	22,9	35,0
t04_C	toetspunt 04	8,20	36,5	32,6	24,0	36,1
t04_D	toetspunt 04	11,20	37,1	33,2	24,6	36,6
t04_E	toetspunt 04	14,20	37,5	33,7	25,2	37,1
t05_A	toetspunt 05	2,20	35,9	32,0	23,3	35,4
t05_B	toetspunt 05	5,20	37,0	33,1	24,4	36,5
t05_C	toetspunt 05	8,20	38,0	34,1	25,4	37,5
t05_D	toetspunt 05	11,20	38,4	34,5	25,9	37,9
t06_A	toetspunt 06	2,20	36,8	32,9	24,2	36,3
t06_B	toetspunt 06	5,20	38,0	34,1	25,4	37,5
t06_C	toetspunt 06	8,20	38,9	35,0	26,4	38,5
t06_D	toetspunt 06	11,20	39,2	35,4	26,8	38,8
t07_A	toetspunt 07	2,20	41,1	37,6	29,5	40,9
t07_B	toetspunt 07	5,20	41,9	38,3	30,1	41,6
t07_C	toetspunt 07	8,20	42,2	38,6	30,4	42,0
t07_D	toetspunt 07	11,20	42,5	38,9	30,7	42,3
t08_A	toetspunt 08	2,20	46,8	43,5	35,6	46,8
t08_B	toetspunt 08	5,20	47,3	43,9	36,0	47,2
t08_C	toetspunt 08	8,20	47,6	44,1	36,2	47,5
t08_D	toetspunt 08	11,20	47,9	44,5	36,6	47,8
t09_A	toetspunt 09	2,20	45,9	42,5	34,6	45,8
t10_B	toetspunt 10	5,20	46,4	43,0	35,0	46,3
t10_C	toetspunt 10	8,20	46,2	42,9	35,0	46,2
t10_D	toetspunt 10	11,20	47,4	44,1	36,4	47,4
t11_A	toetspunt 11	2,20	46,3	42,9	35,0	46,3
t11_B	toetspunt 11	5,20	47,6	44,2	36,3	47,6
t12_C	toetspunt 12	8,20	45,2	41,5	33,1	44,9
t12_D	toetspunt 12	11,20	46,5	43,0	34,9	46,4
t13_A	toetspunt 13	2,20	47,4	44,0	36,3	47,4
t13_B	toetspunt 13	5,20	48,0	44,6	36,8	48,0
t14_C	toetspunt 14	8,20	45,7	42,2	34,0	45,5
t14_D	toetspunt 14	11,20	47,4	44,0	36,1	47,3
t15_A	toetspunt 15	2,20	47,8	44,4	36,7	47,8
t15_B	toetspunt 15	5,20	48,4	45,0	37,1	48,3
t16_C	toetspunt 16	8,20	48,7	45,4	37,6	48,8
t17_D	toetspunt 17	11,20	48,7	45,4	37,7	48,7
t18_A	toetspunt 18	2,20	43,4	40,1	32,4	43,4
t18_B	toetspunt 18	5,20	44,4	41,1	33,3	44,4
t18_C	toetspunt 18	8,20	45,1	41,8	34,1	45,1
t18_D	toetspunt 18	11,20	45,8	42,6	35,0	45,9
t19_A	toetspunt 19	2,20	33,1	29,4	20,7	32,7
t19_B	toetspunt 19	5,20	34,6	30,8	22,1	34,2
t19_C	toetspunt 19	8,20	35,3	31,5	23,1	34,9
t19_D	toetspunt 19	11,20	38,3	34,8	27,0	38,2
t20_A	toetspunt 20	2,20	30,8	27,7	20,2	31,0
t20_B	toetspunt 20	5,20	30,5	27,3	19,8	30,6
t20_C	toetspunt 20	8,20	31,4	28,1	20,7	31,5
t20_D	toetspunt 20	11,20	32,7	29,4	22,0	32,8
t21_A	toetspunt 21	2,20	33,9	30,8	23,4	34,1
t21_B	toetspunt 21	5,20	33,5	30,3	22,9	33,7
t21_C	toetspunt 21	8,20	34,2	31,1	23,6	34,4
t21_D	toetspunt 21	11,20	35,0	31,9	24,5	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stratumsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt 22	2,20	32,9	29,8	22,4	33,1
t22_B	toetspunt 22	5,20	32,5	29,3	21,9	32,7
t22_C	toetspunt 22	8,20	33,1	29,9	22,4	33,3
t22_D	toetspunt 22	11,20	33,9	30,7	23,3	34,1
t23_A	toetspunt 23	2,20	26,9	23,3	15,4	26,7
t23_B	toetspunt 23	5,20	27,8	24,2	16,4	27,6
t23_C	toetspunt 23	8,20	29,5	26,0	18,3	29,5
t23_D	toetspunt 23	11,20	31,8	28,3	20,7	31,8
t24_A	toetspunt 24	2,20	39,6	36,7	29,4	40,0
t24_B	toetspunt 24	5,20	39,5	36,5	29,2	39,8
t24_C	toetspunt 24	8,20	40,1	37,1	29,9	40,4
t24_D	toetspunt 24	11,20	40,9	37,9	30,6	41,2
t25_E	toetspunt 25	14,20	40,5	37,3	29,6	40,6
t26_A	toetspunt 26	2,20	40,4	37,5	30,2	40,8
t26_B	toetspunt 26	5,20	40,3	37,3	30,0	40,6
t26_C	toetspunt 26	8,20	40,8	37,9	30,6	41,2
t26_D	toetspunt 26	11,20	41,6	38,6	31,3	41,9
t26_E	toetspunt 26	14,20	39,8	36,7	29,3	40,1
t27_A	toetspunt 27	2,20	40,8	37,9	30,6	41,2
t27_B	toetspunt 27	5,20	40,5	37,5	30,3	40,9
t27_C	toetspunt 27	8,20	41,2	38,1	30,9	41,5
t27_D	toetspunt 27	11,20	41,9	38,9	31,6	42,2
t27_E	toetspunt 27	14,20	41,2	38,1	30,8	41,5
t28_A	toetspunt 28	2,20	43,1	40,1	32,9	43,5
t28_B	toetspunt 28	5,20	43,1	40,1	32,9	43,4
t28_C	toetspunt 28	8,20	43,8	40,8	33,6	44,2
t28_D	toetspunt 28	11,20	44,6	41,6	34,3	44,9
t28_E	toetspunt 28	14,20	45,2	42,2	34,9	45,5
t29_A	toetspunt 29	2,20	43,4	40,4	33,1	43,7
t29_B	toetspunt 29	5,20	43,5	40,5	33,3	43,9
t29_C	toetspunt 29	8,20	44,3	41,3	34,1	44,6
t29_D	toetspunt 29	11,20	45,0	42,0	34,8	45,4
t29_E	toetspunt 29	14,20	45,5	42,5	35,3	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P. Czn. Hoofllaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	2,20	60,0	57,3	49,9	60,5
t01_B	toetspunt 01	5,20	60,3	57,6	50,2	60,7
t01_C	toetspunt 01	8,20	60,0	57,3	49,9	60,5
t01_D	toetspunt 01	11,20	59,8	57,0	49,6	60,2
t01_E	toetspunt 01	14,20	59,4	56,6	49,2	59,8
t02_A	toetspunt 02	2,20	59,0	56,3	48,8	59,4
t02_B	toetspunt 02	5,20	59,2	56,5	49,1	59,6
t02_C	toetspunt 02	8,20	59,3	56,5	49,1	59,7
t02_D	toetspunt 02	11,20	59,3	56,5	49,1	59,7
t02_E	toetspunt 02	14,20	59,0	56,2	48,8	59,4
t03_A	toetspunt 03	2,20	54,1	51,3	43,9	54,5
t03_B	toetspunt 03	5,20	54,6	51,9	44,5	55,0
t03_C	toetspunt 03	8,20	54,7	51,9	44,5	55,1
t03_D	toetspunt 03	11,20	54,6	51,8	44,4	55,0
t03_E	toetspunt 03	14,20	54,4	51,6	44,2	54,8
t04_A	toetspunt 04	2,20	52,3	49,5	42,2	52,7
t04_B	toetspunt 04	5,20	53,2	50,5	43,1	53,6
t04_C	toetspunt 04	8,20	53,4	50,6	43,2	53,8
t04_D	toetspunt 04	11,20	53,3	50,5	43,1	53,7
t04_E	toetspunt 04	14,20	53,1	50,4	43,0	53,5
t05_A	toetspunt 05	2,20	49,7	46,9	39,5	50,1
t05_B	toetspunt 05	5,20	51,0	48,3	40,9	51,5
t05_C	toetspunt 05	8,20	51,3	48,5	41,1	51,7
t05_D	toetspunt 05	11,20	51,2	48,5	41,1	51,6
t06_A	toetspunt 06	2,20	48,1	45,4	38,0	48,5
t06_B	toetspunt 06	5,20	49,6	46,8	39,4	50,0
t06_C	toetspunt 06	8,20	49,9	47,1	39,7	50,3
t06_D	toetspunt 06	11,20	49,9	47,1	39,7	50,3
t07_A	toetspunt 07	2,20	45,1	42,4	35,0	45,6
t07_B	toetspunt 07	5,20	46,3	43,6	36,2	46,7
t07_C	toetspunt 07	8,20	47,1	44,4	37,0	47,6
t07_D	toetspunt 07	11,20	47,2	44,5	37,0	47,6
t08_A	toetspunt 08	2,20	40,1	37,3	29,9	40,5
t08_B	toetspunt 08	5,20	40,0	37,3	29,9	40,5
t08_C	toetspunt 08	8,20	40,7	37,9	30,5	41,1
t08_D	toetspunt 08	11,20	41,4	38,6	31,2	41,8
t09_A	toetspunt 09	2,20	40,0	37,3	29,9	40,4
t10_B	toetspunt 10	5,20	40,1	37,3	29,9	40,5
t10_C	toetspunt 10	8,20	40,7	37,9	30,5	41,1
t10_D	toetspunt 10	11,20	41,8	39,0	31,6	42,2
t11_A	toetspunt 11	2,20	39,5	36,7	29,3	39,9
t11_B	toetspunt 11	5,20	40,3	37,5	30,1	40,7
t12_C	toetspunt 12	8,20	39,8	37,0	29,6	40,2
t12_D	toetspunt 12	11,20	41,0	38,2	30,8	41,4
t13_A	toetspunt 13	2,20	41,1	38,3	30,9	41,5
t13_B	toetspunt 13	5,20	41,7	39,0	31,6	42,1
t14_C	toetspunt 14	8,20	41,0	38,2	30,8	41,4
t14_D	toetspunt 14	11,20	42,4	39,6	32,2	42,8
t15_A	toetspunt 15	2,20	42,4	39,6	32,2	42,8
t15_B	toetspunt 15	5,20	43,1	40,3	33,0	43,5
t16_C	toetspunt 16	8,20	44,0	41,3	33,9	44,5
t17_D	toetspunt 17	11,20	44,4	41,6	34,2	44,8
t18_A	toetspunt 18	2,20	44,6	41,9	34,5	45,1
t18_B	toetspunt 18	5,20	45,9	43,1	35,7	46,3
t18_C	toetspunt 18	8,20	46,6	43,8	36,4	47,0
t18_D	toetspunt 18	11,20	47,3	44,5	37,1	47,7
t19_A	toetspunt 19	2,20	45,8	43,1	35,6	46,2
t19_B	toetspunt 19	5,20	47,4	44,7	37,2	47,8
t19_C	toetspunt 19	8,20	47,7	45,0	37,5	48,1
t19_D	toetspunt 19	11,20	48,4	45,7	38,2	48,8
t20_A	toetspunt 20	2,20	50,8	48,1	40,7	51,3
t20_B	toetspunt 20	5,20	52,3	49,5	42,1	52,7
t20_C	toetspunt 20	8,20	52,6	49,9	42,5	53,0
t20_D	toetspunt 20	11,20	52,7	50,0	42,6	53,1
t21_A	toetspunt 21	2,20	50,1	47,3	39,9	50,5
t21_B	toetspunt 21	5,20	51,5	48,8	41,3	51,9
t21_C	toetspunt 21	8,20	51,9	49,2	41,8	52,3
t21_D	toetspunt 21	11,20	52,1	49,3	41,9	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: P. Czn. Hoofllaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt 22	2,20	47,5	44,8	37,4	48,0
t22_B	toetspunt 22	5,20	48,8	46,1	38,7	49,3
t22_C	toetspunt 22	8,20	49,6	46,9	39,5	50,0
t22_D	toetspunt 22	11,20	49,8	47,0	39,6	50,2
t23_A	toetspunt 23	2,20	45,8	43,1	35,7	46,3
t23_B	toetspunt 23	5,20	47,0	44,3	36,9	47,4
t23_C	toetspunt 23	8,20	48,0	45,3	37,9	48,5
t23_D	toetspunt 23	11,20	47,9	45,2	37,8	48,3
t24_A	toetspunt 24	2,20	44,4	41,6	34,2	44,8
t24_B	toetspunt 24	5,20	45,5	42,8	35,4	45,9
t24_C	toetspunt 24	8,20	46,6	43,8	36,4	47,0
t24_D	toetspunt 24	11,20	47,0	44,3	36,8	47,4
t25_E	toetspunt 25	14,20	42,9	40,1	32,7	43,3
t26_A	toetspunt 26	2,20	43,9	41,2	33,8	44,4
t26_B	toetspunt 26	5,20	45,1	42,4	34,9	45,5
t26_C	toetspunt 26	8,20	46,2	43,4	36,0	46,6
t26_D	toetspunt 26	11,20	46,5	43,8	36,4	46,9
t26_E	toetspunt 26	14,20	45,2	42,5	35,0	45,6
t27_A	toetspunt 27	2,20	44,6	41,9	34,4	45,0
t27_B	toetspunt 27	5,20	45,9	43,1	35,7	46,3
t27_C	toetspunt 27	8,20	46,8	44,1	36,7	47,2
t27_D	toetspunt 27	11,20	47,1	44,4	36,9	47,5
t27_E	toetspunt 27	14,20	46,6	43,8	36,4	47,0
t28_A	toetspunt 28	2,20	55,2	52,5	45,1	55,6
t28_B	toetspunt 28	5,20	55,9	53,2	45,8	56,4
t28_C	toetspunt 28	8,20	56,1	53,3	45,9	56,5
t28_D	toetspunt 28	11,20	56,0	53,3	45,9	56,4
t28_E	toetspunt 28	14,20	55,8	53,1	45,7	56,3
t29_A	toetspunt 29	2,20	56,8	54,1	46,6	57,2
t29_B	toetspunt 29	5,20	57,2	54,5	47,1	57,7
t29_C	toetspunt 29	8,20	57,3	54,5	47,1	57,7
t29_D	toetspunt 29	11,20	57,1	54,4	46,9	57,5
t29_E	toetspunt 29	14,20	56,9	54,2	46,7	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hertogstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	2,20	37,0	34,0	26,8	37,3
t01_B	toetspunt 01	5,20	36,9	34,0	26,7	37,3
t01_C	toetspunt 01	8,20	37,5	34,6	27,3	37,9
t01_D	toetspunt 01	11,20	38,1	35,2	27,9	38,5
t01_E	toetspunt 01	14,20	38,7	35,8	28,5	39,1
t02_A	toetspunt 02	2,20	17,3	14,2	7,1	17,6
t02_B	toetspunt 02	5,20	17,1	14,0	6,9	17,4
t02_C	toetspunt 02	8,20	16,8	13,6	6,6	17,1
t02_D	toetspunt 02	11,20	16,7	13,5	6,5	17,0
t02_E	toetspunt 02	14,20	16,4	13,3	6,2	16,7
t03_A	toetspunt 03	2,20	19,9	16,8	9,7	20,2
t03_B	toetspunt 03	5,20	19,6	16,6	9,4	20,0
t03_C	toetspunt 03	8,20	20,0	16,9	9,8	20,3
t03_D	toetspunt 03	11,20	21,0	17,9	10,8	21,3
t03_E	toetspunt 03	14,20	22,3	19,2	12,1	22,6
t04_A	toetspunt 04	2,20	20,2	17,1	10,0	20,5
t04_B	toetspunt 04	5,20	20,2	17,1	10,0	20,5
t04_C	toetspunt 04	8,20	20,9	17,8	10,7	21,2
t04_D	toetspunt 04	11,20	22,2	19,1	12,0	22,5
t04_E	toetspunt 04	14,20	23,6	20,6	13,4	23,9
t05_A	toetspunt 05	2,20	20,7	17,6	10,5	21,0
t05_B	toetspunt 05	5,20	20,5	17,5	10,3	20,9
t05_C	toetspunt 05	8,20	21,2	18,1	11,0	21,5
t05_D	toetspunt 05	11,20	22,3	19,3	12,1	22,6
t06_A	toetspunt 06	2,20	20,8	17,7	10,6	21,1
t06_B	toetspunt 06	5,20	20,7	17,6	10,5	21,0
t06_C	toetspunt 06	8,20	21,5	18,4	11,3	21,8
t06_D	toetspunt 06	11,20	22,9	19,9	12,7	23,3
t07_A	toetspunt 07	2,20	34,7	31,7	24,5	35,0
t07_B	toetspunt 07	5,20	33,8	30,9	23,6	34,2
t07_C	toetspunt 07	8,20	34,1	31,2	23,9	34,5
t07_D	toetspunt 07	11,20	34,7	31,7	24,5	35,0
t08_A	toetspunt 08	2,20	40,0	37,1	29,9	40,4
t08_B	toetspunt 08	5,20	40,6	37,7	30,4	41,0
t08_C	toetspunt 08	8,20	41,3	38,4	31,1	41,7
t08_D	toetspunt 08	11,20	42,1	39,2	31,9	42,5
t09_A	toetspunt 09	2,20	41,9	39,0	31,7	42,3
t10_B	toetspunt 10	5,20	42,6	39,7	32,4	43,0
t10_C	toetspunt 10	8,20	42,0	39,1	31,8	42,4
t10_D	toetspunt 10	11,20	43,4	40,5	33,2	43,8
t11_A	toetspunt 11	2,20	41,9	39,0	31,7	42,3
t11_B	toetspunt 11	5,20	42,7	39,8	32,5	43,1
t12_C	toetspunt 12	8,20	41,9	39,0	31,7	42,2
t12_D	toetspunt 12	11,20	44,2	41,3	34,0	44,6
t13_A	toetspunt 13	2,20	41,6	38,6	31,4	41,9
t13_B	toetspunt 13	5,20	42,4	39,4	32,1	42,7
t14_C	toetspunt 14	8,20	41,6	38,7	31,4	42,0
t14_D	toetspunt 14	11,20	44,1	41,1	33,9	44,4
t15_A	toetspunt 15	2,20	42,6	39,7	32,5	43,0
t15_B	toetspunt 15	5,20	43,7	40,8	33,5	44,1
t16_C	toetspunt 16	8,20	44,5	41,6	34,3	44,9
t17_D	toetspunt 17	11,20	44,9	42,0	34,7	45,3
t18_A	toetspunt 18	2,20	42,0	39,0	31,8	42,3
t18_B	toetspunt 18	5,20	43,2	40,3	33,0	43,6
t18_C	toetspunt 18	8,20	44,3	41,4	34,1	44,7
t18_D	toetspunt 18	11,20	44,6	41,7	34,4	45,0
t19_A	toetspunt 19	2,20	26,3	23,3	16,1	26,6
t19_B	toetspunt 19	5,20	26,9	23,9	16,7	27,3
t19_C	toetspunt 19	8,20	29,3	26,1	19,1	29,6
t19_D	toetspunt 19	11,20	38,1	35,1	27,9	38,4
t20_A	toetspunt 20	2,20	37,2	34,3	27,0	37,5
t20_B	toetspunt 20	5,20	36,6	33,6	26,4	36,9
t20_C	toetspunt 20	8,20	36,8	33,9	26,6	37,2
t20_D	toetspunt 20	11,20	37,4	34,4	27,1	37,7
t21_A	toetspunt 21	2,20	36,5	33,6	26,3	36,9
t21_B	toetspunt 21	5,20	35,9	32,9	25,7	36,3
t21_C	toetspunt 21	8,20	36,3	33,3	26,1	36,6
t21_D	toetspunt 21	11,20	36,8	33,9	26,6	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt 22	2,20	37,6	34,7	27,5	38,0
t22_B	toetspunt 22	5,20	36,9	34,0	26,7	37,3
t22_C	toetspunt 22	8,20	37,0	34,0	26,8	37,4
t22_D	toetspunt 22	11,20	37,5	34,5	27,3	37,9
t23_A	toetspunt 23	2,20	27,1	24,0	16,9	27,4
t23_B	toetspunt 23	5,20	27,4	24,3	17,2	27,7
t23_C	toetspunt 23	8,20	29,0	25,9	18,8	29,3
t23_D	toetspunt 23	11,20	31,5	28,4	21,3	31,8
t24_A	toetspunt 24	2,20	27,4	24,3	17,2	27,7
t24_B	toetspunt 24	5,20	27,8	24,7	17,6	28,1
t24_C	toetspunt 24	8,20	29,3	26,2	19,1	29,6
t24_D	toetspunt 24	11,20	31,9	28,8	21,6	32,2
t25_E	toetspunt 25	14,20	30,8	27,7	20,6	31,1
t26_A	toetspunt 26	2,20	26,9	23,8	16,6	27,2
t26_B	toetspunt 26	5,20	27,3	24,2	17,1	27,6
t26_C	toetspunt 26	8,20	28,9	25,8	18,7	29,2
t26_D	toetspunt 26	11,20	31,4	28,3	21,2	31,7
t26_E	toetspunt 26	14,20	34,9	31,9	24,7	35,2
t27_A	toetspunt 27	2,20	26,4	23,3	16,2	26,7
t27_B	toetspunt 27	5,20	26,9	23,8	16,7	27,3
t27_C	toetspunt 27	8,20	28,6	25,4	18,3	28,9
t27_D	toetspunt 27	11,20	31,1	28,0	20,9	31,4
t27_E	toetspunt 27	14,20	34,7	31,7	24,5	35,0
t28_A	toetspunt 28	2,20	38,7	35,8	28,5	39,1
t28_B	toetspunt 28	5,20	38,0	35,1	27,8	38,4
t28_C	toetspunt 28	8,20	38,6	35,7	28,4	39,0
t28_D	toetspunt 28	11,20	39,3	36,4	29,1	39,7
t28_E	toetspunt 28	14,20	40,2	37,3	30,0	40,6
t29_A	toetspunt 29	2,20	40,1	37,1	29,9	40,4
t29_B	toetspunt 29	5,20	39,8	36,8	29,6	40,1
t29_C	toetspunt 29	8,20	40,4	37,4	30,1	40,7
t29_D	toetspunt 29	11,20	41,0	38,1	30,9	41,4
t29_E	toetspunt 29	14,20	41,8	38,8	31,6	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Smitzlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	2,20	40,0	37,7	28,2	40,1
t01_B	toetspunt 01	5,20	41,4	39,2	29,7	41,6
t01_C	toetspunt 01	8,20	41,8	39,5	30,0	41,9
t01_D	toetspunt 01	11,20	42,1	39,9	30,4	42,3
t01_E	toetspunt 01	14,20	42,1	39,8	30,3	42,2
t02_A	toetspunt 02	2,20	45,3	43,1	33,5	45,5
t02_B	toetspunt 02	5,20	46,0	43,8	34,2	46,1
t02_C	toetspunt 02	8,20	45,8	43,6	34,1	46,0
t02_D	toetspunt 02	11,20	45,7	43,5	34,0	45,9
t02_E	toetspunt 02	14,20	45,5	43,3	33,8	45,7
t03_A	toetspunt 03	2,20	48,5	46,3	36,7	48,6
t03_B	toetspunt 03	5,20	48,8	46,6	37,1	49,0
t03_C	toetspunt 03	8,20	48,7	46,5	37,0	48,9
t03_D	toetspunt 03	11,20	48,5	46,3	36,7	48,6
t03_E	toetspunt 03	14,20	48,1	46,0	36,4	48,3
t04_A	toetspunt 04	2,20	48,3	46,1	36,6	48,5
t04_B	toetspunt 04	5,20	48,6	46,4	36,9	48,8
t04_C	toetspunt 04	8,20	48,5	46,3	36,8	48,7
t04_D	toetspunt 04	11,20	48,3	46,1	36,5	48,5
t04_E	toetspunt 04	14,20	48,0	45,8	36,2	48,1
t05_A	toetspunt 05	2,20	48,1	45,9	36,4	48,3
t05_B	toetspunt 05	5,20	48,4	46,2	36,6	48,5
t05_C	toetspunt 05	8,20	48,2	46,0	36,5	48,4
t05_D	toetspunt 05	11,20	48,0	45,8	36,3	48,2
t06_A	toetspunt 06	2,20	48,0	45,8	36,2	48,1
t06_B	toetspunt 06	5,20	48,2	46,0	36,5	48,4
t06_C	toetspunt 06	8,20	48,1	45,9	36,4	48,3
t06_D	toetspunt 06	11,20	47,8	45,6	36,1	48,0
t07_A	toetspunt 07	2,20	47,6	45,4	35,8	47,8
t07_B	toetspunt 07	5,20	47,8	45,6	36,0	47,9
t07_C	toetspunt 07	8,20	47,6	45,4	35,9	47,8
t07_D	toetspunt 07	11,20	47,3	45,1	35,6	47,5
t08_A	toetspunt 08	2,20	42,6	40,5	30,9	42,8
t08_B	toetspunt 08	5,20	42,8	40,6	31,0	42,9
t08_C	toetspunt 08	8,20	42,5	40,4	30,8	42,7
t08_D	toetspunt 08	11,20	42,3	40,1	30,5	42,5
t09_A	toetspunt 09	2,20	25,0	22,8	13,3	25,2
t10_B	toetspunt 10	5,20	23,4	21,2	11,7	23,6
t10_C	toetspunt 10	8,20	24,0	21,9	12,3	24,2
t10_D	toetspunt 10	11,20	24,8	22,6	13,1	25,0
t11_A	toetspunt 11	2,20	37,8	35,6	26,1	38,0
t11_B	toetspunt 11	5,20	39,0	36,8	27,2	39,1
t12_C	toetspunt 12	8,20	35,9	33,7	24,2	36,1
t12_D	toetspunt 12	11,20	36,4	34,2	24,7	36,6
t13_A	toetspunt 13	2,20	36,9	34,7	25,2	37,1
t13_B	toetspunt 13	5,20	38,0	35,8	26,3	38,2
t14_C	toetspunt 14	8,20	35,8	33,6	24,0	36,0
t14_D	toetspunt 14	11,20	37,2	35,1	25,5	37,4
t15_A	toetspunt 15	2,20	34,5	32,3	22,7	34,7
t15_B	toetspunt 15	5,20	35,9	33,7	24,2	36,1
t16_C	toetspunt 16	8,20	35,8	33,6	24,1	36,0
t17_D	toetspunt 17	11,20	35,6	33,4	23,9	35,8
t18_A	toetspunt 18	2,20	15,9	13,6	4,1	16,0
t18_B	toetspunt 18	5,20	17,0	14,8	5,3	17,2
t18_C	toetspunt 18	8,20	18,3	16,0	6,5	18,4
t18_D	toetspunt 18	11,20	19,7	17,4	7,9	19,8
t19_A	toetspunt 19	2,20	15,1	12,8	3,3	15,2
t19_B	toetspunt 19	5,20	16,6	14,3	4,8	16,8
t19_C	toetspunt 19	8,20	18,1	15,8	6,3	18,3
t19_D	toetspunt 19	11,20	20,6	18,4	8,8	20,8
t20_A	toetspunt 20	2,20	18,3	16,0	6,5	18,4
t20_B	toetspunt 20	5,20	19,8	17,5	8,0	19,9
t20_C	toetspunt 20	8,20	21,2	19,0	9,5	21,4
t20_D	toetspunt 20	11,20	22,6	20,4	10,9	22,8
t21_A	toetspunt 21	2,20	19,5	17,3	7,8	19,7
t21_B	toetspunt 21	5,20	20,8	18,6	9,1	21,0
t21_C	toetspunt 21	8,20	22,0	19,8	10,3	22,2
t21_D	toetspunt 21	11,20	23,3	21,0	11,5	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Smitzlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt 22	2,20	19,4	17,1	7,6	19,5
t22_B	toetspunt 22	5,20	21,0	18,7	9,2	21,1
t22_C	toetspunt 22	8,20	22,4	20,2	10,7	22,6
t22_D	toetspunt 22	11,20	24,1	21,8	12,3	24,3
t23_A	toetspunt 23	2,20	11,6	9,4	-0,1	11,8
t23_B	toetspunt 23	5,20	12,5	10,2	0,7	12,6
t23_C	toetspunt 23	8,20	14,3	12,1	2,6	14,5
t23_D	toetspunt 23	11,20	17,2	14,9	5,4	17,3
t24_A	toetspunt 24	2,20	11,9	9,7	0,2	12,1
t24_B	toetspunt 24	5,20	13,3	11,0	1,5	13,4
t24_C	toetspunt 24	8,20	14,9	12,6	3,1	15,0
t24_D	toetspunt 24	11,20	16,7	14,4	4,9	16,8
t25_E	toetspunt 25	14,20	37,5	35,4	25,8	37,7
t26_A	toetspunt 26	2,20	18,2	16,0	6,5	18,4
t26_B	toetspunt 26	5,20	19,5	17,3	7,7	19,6
t26_C	toetspunt 26	8,20	21,0	18,8	9,2	21,1
t26_D	toetspunt 26	11,20	23,6	21,4	11,9	23,8
t26_E	toetspunt 26	14,20	27,1	24,9	15,3	27,2
t27_A	toetspunt 27	2,20	19,8	17,5	8,0	19,9
t27_B	toetspunt 27	5,20	21,2	19,0	9,5	21,4
t27_C	toetspunt 27	8,20	22,7	20,4	10,9	22,8
t27_D	toetspunt 27	11,20	23,7	21,5	12,0	23,9
t27_E	toetspunt 27	14,20	25,2	23,0	13,4	25,4
t28_A	toetspunt 28	2,20	11,9	9,6	0,1	12,0
t28_B	toetspunt 28	5,20	11,9	9,6	0,1	12,1
t28_C	toetspunt 28	8,20	11,7	9,4	0,0	11,9
t28_D	toetspunt 28	11,20	12,1	9,8	0,3	12,2
t28_E	toetspunt 28	14,20	13,1	10,8	1,4	13,3
t29_A	toetspunt 29	2,20	11,8	9,4	0,0	11,9
t29_B	toetspunt 29	5,20	11,6	9,3	-0,2	11,7
t29_C	toetspunt 29	8,20	11,4	9,1	-0,4	11,5
t29_D	toetspunt 29	11,20	11,5	9,1	-0,3	11,6
t29_E	toetspunt 29	14,20	12,2	9,9	0,4	12,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tesselschadelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	2,20	32,6	29,8	20,6	32,6
t01_B	toetspunt 01	5,20	34,1	31,3	22,0	34,0
t01_C	toetspunt 01	8,20	33,4	30,6	21,3	33,3
t01_D	toetspunt 01	11,20	33,3	30,4	21,2	33,2
t01_E	toetspunt 01	14,20	33,2	30,4	21,1	33,1
t02_A	toetspunt 02	2,20	24,9	22,1	12,9	24,9
t02_B	toetspunt 02	5,20	25,5	22,7	13,5	25,5
t02_C	toetspunt 02	8,20	30,6	27,9	18,6	30,6
t02_D	toetspunt 02	11,20	31,7	28,9	19,6	31,6
t02_E	toetspunt 02	14,20	31,6	28,8	19,6	31,6
t03_A	toetspunt 03	2,20	19,8	17,0	7,7	19,7
t03_B	toetspunt 03	5,20	19,4	16,6	7,3	19,3
t03_C	toetspunt 03	8,20	20,1	17,3	8,0	20,0
t03_D	toetspunt 03	11,20	20,9	18,0	8,8	20,8
t03_E	toetspunt 03	14,20	21,5	18,7	9,4	21,4
t04_A	toetspunt 04	2,20	3,7	0,8	-8,4	3,6
t04_B	toetspunt 04	5,20	3,7	0,7	-8,5	3,5
t04_C	toetspunt 04	8,20	4,7	1,7	-7,5	4,5
t04_D	toetspunt 04	11,20	5,9	2,8	-6,3	5,7
t04_E	toetspunt 04	14,20	7,2	4,1	-5,0	7,0
t05_A	toetspunt 05	2,20	4,1	1,1	-8,1	3,9
t05_B	toetspunt 05	5,20	3,4	0,4	-8,7	3,3
t05_C	toetspunt 05	8,20	4,3	1,3	-7,8	4,2
t05_D	toetspunt 05	11,20	5,3	2,3	-6,8	5,2
t06_A	toetspunt 06	2,20	3,2	0,2	-8,9	3,1
t06_B	toetspunt 06	5,20	2,5	-0,5	-9,6	2,4
t06_C	toetspunt 06	8,20	3,5	0,5	-8,7	3,3
t06_D	toetspunt 06	11,20	4,6	1,5	-7,6	4,4
t07_A	toetspunt 07	2,20	2,4	-0,6	-9,7	2,3
t07_B	toetspunt 07	5,20	1,9	-1,1	-10,2	1,8
t07_C	toetspunt 07	8,20	2,9	-0,2	-9,3	2,7
t07_D	toetspunt 07	11,20	3,9	0,9	-8,2	3,8
t08_A	toetspunt 08	2,20	3,3	0,2	-8,9	3,1
t08_B	toetspunt 08	5,20	3,5	0,4	-8,7	3,3
t08_C	toetspunt 08	8,20	4,5	1,4	-7,7	4,3
t08_D	toetspunt 08	11,20	5,8	2,7	-6,3	5,7
t09_A	toetspunt 09	2,20	7,5	4,5	-4,7	7,3
t10_B	toetspunt 10	5,20	7,4	4,4	-4,7	7,3
t10_C	toetspunt 10	8,20	8,9	5,8	-3,3	8,7
t10_D	toetspunt 10	11,20	12,9	9,8	0,7	12,7
t11_A	toetspunt 11	2,20	2,3	-0,8	-9,9	2,1
t11_B	toetspunt 11	5,20	2,3	-0,8	-9,9	2,1
t12_C	toetspunt 12	8,20	6,9	3,7	-5,3	6,7
t12_D	toetspunt 12	11,20	8,5	5,3	-3,7	8,3
t13_A	toetspunt 13	2,20	5,0	1,9	-7,2	4,8
t13_B	toetspunt 13	5,20	5,8	2,7	-6,4	5,6
t14_C	toetspunt 14	8,20	7,6	4,5	-4,6	7,4
t14_D	toetspunt 14	11,20	9,6	6,4	-2,6	9,4
t15_A	toetspunt 15	2,20	6,0	2,9	-6,2	5,8
t15_B	toetspunt 15	5,20	7,0	3,8	-5,3	6,8
t16_C	toetspunt 16	8,20	8,4	5,2	-3,8	8,2
t17_D	toetspunt 17	11,20	10,3	7,2	-1,9	10,2
t18_A	toetspunt 18	2,20	10,9	7,9	-1,3	10,7
t18_B	toetspunt 18	5,20	12,0	8,9	-0,2	11,8
t18_C	toetspunt 18	8,20	14,3	11,2	2,1	14,1
t18_D	toetspunt 18	11,20	20,7	17,8	8,6	20,6
t19_A	toetspunt 19	2,20	10,3	7,3	-1,8	10,2
t19_B	toetspunt 19	5,20	11,4	8,4	-0,8	11,2
t19_C	toetspunt 19	8,20	14,3	11,2	2,1	14,1
t19_D	toetspunt 19	11,20	23,3	20,4	11,2	23,2
t20_A	toetspunt 20	2,20	28,2	25,5	16,2	28,2
t20_B	toetspunt 20	5,20	29,7	26,9	17,6	29,6
t20_C	toetspunt 20	8,20	30,5	27,7	18,4	30,4
t20_D	toetspunt 20	11,20	30,4	27,7	18,4	30,4
t21_A	toetspunt 21	2,20	27,7	25,0	15,7	27,6
t21_B	toetspunt 21	5,20	29,1	26,3	17,1	29,0
t21_C	toetspunt 21	8,20	30,0	27,2	17,9	29,9
t21_D	toetspunt 21	11,20	30,0	27,2	17,9	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tesselschadelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt 22	2,20	27,6	24,9	15,6	27,6
t22_B	toetspunt 22	5,20	28,9	26,1	16,8	28,8
t22_C	toetspunt 22	8,20	29,9	27,2	17,9	29,9
t22_D	toetspunt 22	11,20	30,1	27,3	18,1	30,0
t23_A	toetspunt 23	2,20	26,4	23,6	14,4	26,4
t23_B	toetspunt 23	5,20	27,6	24,8	15,6	27,6
t23_C	toetspunt 23	8,20	28,8	26,0	16,7	28,7
t23_D	toetspunt 23	11,20	28,3	25,6	16,3	28,3
t24_A	toetspunt 24	2,20	22,8	20,1	10,8	22,8
t24_B	toetspunt 24	5,20	23,9	21,1	11,9	23,9
t24_C	toetspunt 24	8,20	25,1	22,3	13,0	25,0
t24_D	toetspunt 24	11,20	26,3	23,5	14,3	26,3
t25_E	toetspunt 25	14,20	22,6	19,8	10,5	22,5
t26_A	toetspunt 26	2,20	22,5	19,8	10,5	22,4
t26_B	toetspunt 26	5,20	23,6	20,8	11,6	23,6
t26_C	toetspunt 26	8,20	24,7	21,9	12,7	24,6
t26_D	toetspunt 26	11,20	25,7	22,9	13,6	25,6
t26_E	toetspunt 26	14,20	24,2	21,5	12,2	24,1
t27_A	toetspunt 27	2,20	20,6	17,8	8,5	20,5
t27_B	toetspunt 27	5,20	21,7	18,9	9,7	21,6
t27_C	toetspunt 27	8,20	22,8	20,1	10,8	22,8
t27_D	toetspunt 27	11,20	23,8	21,0	11,8	23,8
t27_E	toetspunt 27	14,20	22,7	19,9	10,6	22,6
t28_A	toetspunt 28	2,20	32,0	29,2	19,9	31,9
t28_B	toetspunt 28	5,20	33,5	30,8	21,5	33,5
t28_C	toetspunt 28	8,20	34,0	31,2	21,9	33,9
t28_D	toetspunt 28	11,20	34,0	31,2	21,9	33,9
t28_E	toetspunt 28	14,20	33,9	31,1	21,9	33,9
t29_A	toetspunt 29	2,20	32,3	29,5	20,2	32,2
t29_B	toetspunt 29	5,20	33,9	31,1	21,9	33,8
t29_C	toetspunt 29	8,20	34,1	31,3	22,1	34,1
t29_D	toetspunt 29	11,20	34,1	31,3	22,0	34,0
t29_E	toetspunt 29	14,20	34,0	31,2	22,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	2,20	65,2	62,4	55,0	65,6
t01_B	toetspunt 01	5,20	65,4	62,7	55,3	65,8
t01_C	toetspunt 01	8,20	65,2	62,4	55,0	65,6
t01_D	toetspunt 01	11,20	64,9	62,2	54,7	65,3
t01_E	toetspunt 01	14,20	64,6	61,8	54,4	65,0
t02_A	toetspunt 02	2,20	64,2	61,5	54,0	64,6
t02_B	toetspunt 02	5,20	64,5	61,7	54,2	64,9
t02_C	toetspunt 02	8,20	64,5	61,8	54,3	64,9
t02_D	toetspunt 02	11,20	64,5	61,8	54,3	64,9
t02_E	toetspunt 02	14,20	64,2	61,5	54,0	64,6
t03_A	toetspunt 03	2,20	60,2	57,5	49,7	60,5
t03_B	toetspunt 03	5,20	60,7	58,0	50,2	61,0
t03_C	toetspunt 03	8,20	60,7	58,1	50,3	61,1
t03_D	toetspunt 03	11,20	60,6	57,9	50,1	60,9
t03_E	toetspunt 03	14,20	60,4	57,7	49,9	60,7
t04_A	toetspunt 04	2,20	58,8	56,2	48,3	59,2
t04_B	toetspunt 04	5,20	59,6	57,0	49,0	59,9
t04_C	toetspunt 04	8,20	59,7	57,0	49,1	60,0
t04_D	toetspunt 04	11,20	59,5	56,9	49,0	59,9
t04_E	toetspunt 04	14,20	59,4	56,7	48,9	59,7
t05_A	toetspunt 05	2,20	57,1	54,5	46,3	57,4
t05_B	toetspunt 05	5,20	58,0	55,4	47,3	58,3
t05_C	toetspunt 05	8,20	58,1	55,5	47,5	58,5
t05_D	toetspunt 05	11,20	58,1	55,5	47,4	58,4
t06_A	toetspunt 06	2,20	56,2	53,7	45,3	56,5
t06_B	toetspunt 06	5,20	57,1	54,6	46,3	57,4
t06_C	toetspunt 06	8,20	57,3	54,7	46,5	57,6
t06_D	toetspunt 06	11,20	57,2	54,6	46,4	57,5
t07_A	toetspunt 07	2,20	55,2	52,7	44,1	55,5
t07_B	toetspunt 07	5,20	55,8	53,3	44,7	56,0
t07_C	toetspunt 07	8,20	56,1	53,5	45,1	56,3
t07_D	toetspunt 07	11,20	56,0	53,4	45,0	56,3
t08_A	toetspunt 08	2,20	54,4	51,4	43,4	54,5
t08_B	toetspunt 08	5,20	54,8	51,7	43,6	54,8
t08_C	toetspunt 08	8,20	55,0	52,0	43,9	55,1
t08_D	toetspunt 08	11,20	55,3	52,3	44,3	55,5
t09_A	toetspunt 09	2,20	53,1	49,9	42,3	53,2
t10_B	toetspunt 10	5,20	53,6	50,4	42,7	53,7
t10_C	toetspunt 10	8,20	53,4	50,3	42,7	53,6
t10_D	toetspunt 10	11,20	54,6	51,5	44,0	54,8
t11_A	toetspunt 11	2,20	53,7	50,5	42,7	53,8
t11_B	toetspunt 11	5,20	54,8	51,7	43,8	54,9
t12_C	toetspunt 12	8,20	52,9	49,7	41,7	52,9
t12_D	toetspunt 12	11,20	54,5	51,3	43,5	54,5
t13_A	toetspunt 13	2,20	54,4	51,3	43,5	54,5
t13_B	toetspunt 13	5,20	55,1	51,9	44,2	55,2
t14_C	toetspunt 14	8,20	53,3	50,2	42,3	53,4
t14_D	toetspunt 14	11,20	55,1	52,0	44,3	55,3
t15_A	toetspunt 15	2,20	54,9	51,8	44,2	55,1
t15_B	toetspunt 15	5,20	55,7	52,5	44,9	55,8
t16_C	toetspunt 16	8,20	56,2	53,1	45,5	56,4
t17_D	toetspunt 17	11,20	56,3	53,3	45,7	56,5
t18_A	toetspunt 18	2,20	53,2	50,3	42,8	53,5
t18_B	toetspunt 18	5,20	54,4	51,4	44,0	54,7
t18_C	toetspunt 18	8,20	55,2	52,3	44,8	55,5
t18_D	toetspunt 18	11,20	55,8	52,9	45,4	56,1
t19_A	toetspunt 19	2,20	51,1	48,3	40,8	51,5
t19_B	toetspunt 19	5,20	52,6	49,9	42,4	53,0
t19_C	toetspunt 19	8,20	53,0	50,2	42,7	53,4
t19_D	toetspunt 19	11,20	54,2	51,4	43,9	54,5
t20_A	toetspunt 20	2,20	56,1	53,3	45,9	56,5
t20_B	toetspunt 20	5,20	57,5	54,7	47,3	57,9
t20_C	toetspunt 20	8,20	57,8	55,0	47,6	58,2
t20_D	toetspunt 20	11,20	57,9	55,2	47,7	58,3
t21_A	toetspunt 21	2,20	55,4	52,6	45,2	55,8
t21_B	toetspunt 21	5,20	56,7	54,0	46,5	57,1
t21_C	toetspunt 21	8,20	57,1	54,4	47,0	57,5
t21_D	toetspunt 21	11,20	57,3	54,5	47,1	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt 22	2,20	53,1	50,4	42,9	53,5
t22_B	toetspunt 22	5,20	54,3	51,5	44,1	54,7
t22_C	toetspunt 22	8,20	55,0	52,2	44,8	55,4
t22_D	toetspunt 22	11,20	55,2	52,4	45,0	55,6
t23_A	toetspunt 23	2,20	51,0	48,3	40,8	51,4
t23_B	toetspunt 23	5,20	52,2	49,4	42,0	52,6
t23_C	toetspunt 23	8,20	53,2	50,5	43,0	53,6
t23_D	toetspunt 23	11,20	53,2	50,4	43,0	53,6
t24_A	toetspunt 24	2,20	50,7	47,9	40,5	51,1
t24_B	toetspunt 24	5,20	51,6	48,8	41,4	52,0
t24_C	toetspunt 24	8,20	52,5	49,8	42,4	53,0
t24_D	toetspunt 24	11,20	53,1	50,3	42,9	53,5
t25_E	toetspunt 25	14,20	50,8	48,0	40,2	51,0
t26_A	toetspunt 26	2,20	50,6	47,8	40,4	51,0
t26_B	toetspunt 26	5,20	51,4	48,6	41,2	51,8
t26_C	toetspunt 26	8,20	52,4	49,6	42,2	52,8
t26_D	toetspunt 26	11,20	52,9	50,1	42,7	53,3
t26_E	toetspunt 26	14,20	51,7	48,9	41,4	52,0
t27_A	toetspunt 27	2,20	51,2	48,4	41,0	51,6
t27_B	toetspunt 27	5,20	52,0	49,3	41,9	52,4
t27_C	toetspunt 27	8,20	52,9	50,1	42,8	53,3
t27_D	toetspunt 27	11,20	53,3	50,5	43,1	53,7
t27_E	toetspunt 27	14,20	52,9	50,1	42,7	53,3
t28_A	toetspunt 28	2,20	60,6	57,8	50,4	61,0
t28_B	toetspunt 28	5,20	61,3	58,5	51,1	61,7
t28_C	toetspunt 28	8,20	61,4	58,7	51,3	61,8
t28_D	toetspunt 28	11,20	61,4	58,7	51,3	61,9
t28_E	toetspunt 28	14,20	61,3	58,6	51,2	61,8
t29_A	toetspunt 29	2,20	62,1	59,4	51,9	62,5
t29_B	toetspunt 29	5,20	62,5	59,8	52,4	62,9
t29_C	toetspunt 29	8,20	62,6	59,8	52,4	63,0
t29_D	toetspunt 29	11,20	62,5	59,7	52,3	62,9
t29_E	toetspunt 29	14,20	62,3	59,6	52,2	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6:

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stratumsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	2,20	38,7	35,7	28,4	39,0
t01_B	toetspunt 01	5,20	38,0	35,0	27,8	38,3
t01_C	toetspunt 01	8,20	38,6	35,7	28,4	39,0
t01_D	toetspunt 01	11,20	39,3	36,3	29,1	39,6
t01_E	toetspunt 01	14,20	39,9	36,9	29,7	40,3
t02_A	toetspunt 02	2,20	38,2	35,2	28,0	38,5
t02_B	toetspunt 02	5,20	37,4	34,4	27,2	37,7
t02_C	toetspunt 02	8,20	37,9	35,0	27,7	38,3
t02_D	toetspunt 02	11,20	38,5	35,6	28,3	38,9
t02_E	toetspunt 02	14,20	39,1	36,1	28,9	39,5
t03_A	toetspunt 03	2,20	32,8	28,9	20,3	32,4
t03_B	toetspunt 03	5,20	33,7	29,8	21,2	33,3
t03_C	toetspunt 03	8,20	34,7	30,8	22,1	34,2
t03_D	toetspunt 03	11,20	35,3	31,4	22,8	34,9
t03_E	toetspunt 03	14,20	35,5	31,6	23,1	35,1
t04_A	toetspunt 04	2,20	33,8	29,9	21,2	33,3
t04_B	toetspunt 04	5,20	34,8	30,9	22,2	34,3
t04_C	toetspunt 04	8,20	35,8	31,9	23,3	35,4
t04_D	toetspunt 04	11,20	36,4	32,5	23,9	35,9
t04_E	toetspunt 04	14,20	36,8	33,0	24,6	36,5
t05_A	toetspunt 05	2,20	35,1	31,2	22,6	34,7
t05_B	toetspunt 05	5,20	36,3	32,4	23,7	35,8
t05_C	toetspunt 05	8,20	37,3	33,4	24,7	36,8
t05_D	toetspunt 05	11,20	37,7	33,8	25,2	37,3
t06_A	toetspunt 06	2,20	36,0	32,1	23,5	35,6
t06_B	toetspunt 06	5,20	37,3	33,4	24,7	36,8
t06_C	toetspunt 06	8,20	38,2	34,3	25,7	37,8
t06_D	toetspunt 06	11,20	38,5	34,7	26,1	38,1
t07_A	toetspunt 07	2,20	40,7	37,2	29,2	40,5
t07_B	toetspunt 07	5,20	41,4	37,8	29,7	41,2
t07_C	toetspunt 07	8,20	41,8	38,2	30,0	41,6
t07_D	toetspunt 07	11,20	42,0	38,4	30,3	41,8
t08_A	toetspunt 08	2,20	46,1	42,8	35,1	46,2
t08_B	toetspunt 08	5,20	46,5	43,1	35,4	46,5
t08_C	toetspunt 08	8,20	46,8	43,4	35,6	46,8
t08_D	toetspunt 08	11,20	47,2	43,8	36,1	47,2
t09_A	toetspunt 09	2,20	44,8	41,5	33,9	44,9
t10_B	toetspunt 10	5,20	45,2	41,9	34,2	45,2
t10_C	toetspunt 10	8,20	45,2	42,0	34,4	45,3
t10_D	toetspunt 10	11,20	46,5	43,3	35,8	46,7
t11_A	toetspunt 11	2,20	45,5	42,1	34,4	45,5
t11_B	toetspunt 11	5,20	46,8	43,5	35,8	46,9
t12_C	toetspunt 12	8,20	43,9	40,2	32,0	43,6
t12_D	toetspunt 12	11,20	45,5	42,0	34,1	45,4
t13_A	toetspunt 13	2,20	46,6	43,3	35,7	46,7
t13_B	toetspunt 13	5,20	47,2	43,8	36,2	47,2
t14_C	toetspunt 14	8,20	44,6	41,0	33,0	44,4
t14_D	toetspunt 14	11,20	46,5	43,2	35,4	46,6
t15_A	toetspunt 15	2,20	47,0	43,7	36,1	47,1
t15_B	toetspunt 15	5,20	47,5	44,2	36,5	47,5
t16_C	toetspunt 16	8,20	48,0	44,7	37,1	48,1
t17_D	toetspunt 17	11,20	48,0	44,8	37,3	48,2
t18_A	toetspunt 18	2,20	42,7	39,4	31,9	42,8
t18_B	toetspunt 18	5,20	43,6	40,4	32,8	43,8
t18_C	toetspunt 18	8,20	44,5	41,3	33,8	44,6
t18_D	toetspunt 18	11,20	45,3	42,1	34,7	45,5
t19_A	toetspunt 19	2,20	30,8	26,9	18,4	30,3
t19_B	toetspunt 19	5,20	32,1	28,2	19,8	31,7
t19_C	toetspunt 19	8,20	33,1	29,3	21,2	32,8
t19_D	toetspunt 19	11,20	37,2	33,8	26,2	37,2
t20_A	toetspunt 20	2,20	30,6	27,5	20,1	30,9
t20_B	toetspunt 20	5,20	30,2	27,1	19,6	30,4
t20_C	toetspunt 20	8,20	31,1	27,9	20,5	31,3
t20_D	toetspunt 20	11,20	32,5	29,3	21,8	32,6
t21_A	toetspunt 21	2,20	33,8	30,7	23,3	34,0
t21_B	toetspunt 21	5,20	33,4	30,2	22,8	33,6
t21_C	toetspunt 21	8,20	34,1	30,9	23,6	34,3
t21_D	toetspunt 21	11,20	34,9	31,7	24,4	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stratumsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt 22	2,20	32,8	29,7	22,3	33,0
t22_B	toetspunt 22	5,20	32,4	29,2	21,8	32,6
t22_C	toetspunt 22	8,20	32,9	29,8	22,4	33,1
t22_D	toetspunt 22	11,20	33,7	30,6	23,2	33,9
t23_A	toetspunt 23	2,20	25,9	22,4	14,6	25,8
t23_B	toetspunt 23	5,20	26,8	23,4	15,7	26,8
t23_C	toetspunt 23	8,20	28,7	25,3	17,8	28,8
t23_D	toetspunt 23	11,20	31,1	27,7	20,2	31,1
t24_A	toetspunt 24	2,20	39,6	36,6	29,3	39,9
t24_B	toetspunt 24	5,20	39,4	36,4	29,2	39,7
t24_C	toetspunt 24	8,20	40,1	37,1	29,8	40,4
t24_D	toetspunt 24	11,20	40,8	37,8	30,6	41,2
t25_E	toetspunt 25	14,20	40,3	37,1	29,5	40,4
t26_A	toetspunt 26	2,20	40,4	37,5	30,2	40,8
t26_B	toetspunt 26	5,20	40,2	37,3	30,0	40,6
t26_C	toetspunt 26	8,20	40,8	37,8	30,6	41,1
t26_D	toetspunt 26	11,20	41,6	38,5	31,3	41,9
t26_E	toetspunt 26	14,20	39,7	36,6	29,2	39,9
t27_A	toetspunt 27	2,20	40,8	37,9	30,6	41,1
t27_B	toetspunt 27	5,20	40,5	37,5	30,3	40,8
t27_C	toetspunt 27	8,20	41,1	38,1	30,9	41,5
t27_D	toetspunt 27	11,20	41,8	38,8	31,6	42,2
t27_E	toetspunt 27	14,20	41,1	38,0	30,8	41,4
t28_A	toetspunt 28	2,20	43,1	40,1	32,9	43,4
t28_B	toetspunt 28	5,20	43,1	40,1	32,8	43,4
t28_C	toetspunt 28	8,20	43,8	40,8	33,6	44,2
t28_D	toetspunt 28	11,20	44,5	41,6	34,3	44,9
t28_E	toetspunt 28	14,20	45,1	42,1	34,9	45,5
t29_A	toetspunt 29	2,20	43,3	40,4	33,1	43,7
t29_B	toetspunt 29	5,20	43,5	40,5	33,3	43,9
t29_C	toetspunt 29	8,20	44,3	41,3	34,0	44,6
t29_D	toetspunt 29	11,20	45,0	42,0	34,8	45,4
t29_E	toetspunt 29	14,20	45,5	42,5	35,3	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: P. Czn. Hoofltaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	2,20	56,9	53,9	46,7	57,2
t01_B	toetspunt 01	5,20	57,1	54,1	47,0	57,5
t01_C	toetspunt 01	8,20	56,9	53,9	46,7	57,2
t01_D	toetspunt 01	11,20	56,6	53,6	46,4	56,9
t01_E	toetspunt 01	14,20	56,2	53,2	46,0	56,6
t02_A	toetspunt 02	2,20	55,9	52,8	45,6	56,2
t02_B	toetspunt 02	5,20	56,1	53,1	45,9	56,4
t02_C	toetspunt 02	8,20	56,1	53,1	45,9	56,5
t02_D	toetspunt 02	11,20	56,1	53,1	45,9	56,4
t02_E	toetspunt 02	14,20	55,8	52,8	45,6	56,1
t03_A	toetspunt 03	2,20	51,0	47,9	40,8	51,3
t03_B	toetspunt 03	5,20	51,5	48,5	41,3	51,9
t03_C	toetspunt 03	8,20	51,6	48,6	41,4	51,9
t03_D	toetspunt 03	11,20	51,5	48,4	41,3	51,8
t03_E	toetspunt 03	14,20	51,3	48,2	41,1	51,6
t04_A	toetspunt 04	2,20	49,2	46,2	39,0	49,6
t04_B	toetspunt 04	5,20	50,2	47,1	39,9	50,5
t04_C	toetspunt 04	8,20	50,3	47,2	40,1	50,6
t04_D	toetspunt 04	11,20	50,2	47,1	40,0	50,5
t04_E	toetspunt 04	14,20	50,1	47,0	39,9	50,4
t05_A	toetspunt 05	2,20	46,6	43,6	36,4	47,0
t05_B	toetspunt 05	5,20	48,0	44,9	37,8	48,3
t05_C	toetspunt 05	8,20	48,2	45,1	38,0	48,5
t05_D	toetspunt 05	11,20	48,1	45,1	38,0	48,5
t06_A	toetspunt 06	2,20	45,1	42,0	34,9	45,4
t06_B	toetspunt 06	5,20	46,5	43,5	36,3	46,9
t06_C	toetspunt 06	8,20	46,8	43,8	36,6	47,2
t06_D	toetspunt 06	11,20	46,8	43,8	36,6	47,1
t07_A	toetspunt 07	2,20	42,1	39,0	31,9	42,4
t07_B	toetspunt 07	5,20	43,3	40,2	33,1	43,6
t07_C	toetspunt 07	8,20	44,1	41,0	33,9	44,4
t07_D	toetspunt 07	11,20	44,2	41,1	34,0	44,5
t08_A	toetspunt 08	2,20	37,1	34,0	26,9	37,4
t08_B	toetspunt 08	5,20	37,0	34,0	26,8	37,4
t08_C	toetspunt 08	8,20	37,7	34,6	27,5	38,0
t08_D	toetspunt 08	11,20	38,4	35,3	28,2	38,7
t09_A	toetspunt 09	2,20	37,0	33,9	26,8	37,3
t10_B	toetspunt 10	5,20	37,0	34,0	26,8	37,3
t10_C	toetspunt 10	8,20	37,7	34,6	27,5	38,0
t10_D	toetspunt 10	11,20	38,8	35,8	28,6	39,2
t11_A	toetspunt 11	2,20	36,4	33,4	26,2	36,7
t11_B	toetspunt 11	5,20	37,2	34,2	27,0	37,6
t12_C	toetspunt 12	8,20	36,6	33,6	26,4	37,0
t12_D	toetspunt 12	11,20	37,9	34,9	27,7	38,3
t13_A	toetspunt 13	2,20	38,0	35,0	27,8	38,4
t13_B	toetspunt 13	5,20	38,7	35,6	28,5	39,0
t14_C	toetspunt 14	8,20	37,8	34,8	27,6	38,1
t14_D	toetspunt 14	11,20	39,3	36,3	29,1	39,6
t15_A	toetspunt 15	2,20	39,3	36,2	29,1	39,6
t15_B	toetspunt 15	5,20	40,0	37,0	29,8	40,4
t16_C	toetspunt 16	8,20	40,9	37,9	30,7	41,3
t17_D	toetspunt 17	11,20	41,2	38,2	31,0	41,6
t18_A	toetspunt 18	2,20	41,4	38,3	31,1	41,7
t18_B	toetspunt 18	5,20	42,6	39,6	32,4	43,0
t18_C	toetspunt 18	8,20	43,4	40,4	33,2	43,8
t18_D	toetspunt 18	11,20	44,1	41,1	33,9	44,5
t19_A	toetspunt 19	2,20	42,2	39,3	32,0	42,6
t19_B	toetspunt 19	5,20	43,9	40,9	33,7	44,2
t19_C	toetspunt 19	8,20	44,2	41,2	34,0	44,6
t19_D	toetspunt 19	11,20	45,0	42,0	34,9	45,4
t20_A	toetspunt 20	2,20	47,4	44,4	37,2	47,7
t20_B	toetspunt 20	5,20	48,9	45,9	38,7	49,3
t20_C	toetspunt 20	8,20	49,3	46,2	39,1	49,6
t20_D	toetspunt 20	11,20	49,4	46,4	39,2	49,7
t21_A	toetspunt 21	2,20	46,7	43,6	36,5	47,0
t21_B	toetspunt 21	5,20	48,1	45,1	37,9	48,5
t21_C	toetspunt 21	8,20	48,6	45,6	38,4	48,9
t21_D	toetspunt 21	11,20	48,7	45,7	38,5	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: P. Czn. Hoofllaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt 22	2,20	44,0	41,0	33,8	44,4
t22_B	toetspunt 22	5,20	45,4	42,4	35,2	45,8
t22_C	toetspunt 22	8,20	46,2	43,2	36,0	46,5
t22_D	toetspunt 22	11,20	46,4	43,4	36,2	46,7
t23_A	toetspunt 23	2,20	42,3	39,3	32,1	42,6
t23_B	toetspunt 23	5,20	43,5	40,5	33,3	43,9
t23_C	toetspunt 23	8,20	44,6	41,6	34,4	44,9
t23_D	toetspunt 23	11,20	44,4	41,4	34,2	44,7
t24_A	toetspunt 24	2,20	40,8	37,8	30,6	41,2
t24_B	toetspunt 24	5,20	42,1	39,0	31,9	42,4
t24_C	toetspunt 24	8,20	43,1	40,1	33,0	43,5
t24_D	toetspunt 24	11,20	43,6	40,6	33,4	44,0
t25_E	toetspunt 25	14,20	39,2	36,2	29,0	39,5
t26_A	toetspunt 26	2,20	40,4	37,4	30,2	40,8
t26_B	toetspunt 26	5,20	41,6	38,6	31,4	42,0
t26_C	toetspunt 26	8,20	42,7	39,7	32,5	43,1
t26_D	toetspunt 26	11,20	43,1	40,1	32,9	43,4
t26_E	toetspunt 26	14,20	41,6	38,6	31,4	42,0
t27_A	toetspunt 27	2,20	41,0	38,0	30,9	41,4
t27_B	toetspunt 27	5,20	42,4	39,4	32,2	42,8
t27_C	toetspunt 27	8,20	43,4	40,4	33,2	43,7
t27_D	toetspunt 27	11,20	43,7	40,7	33,5	44,0
t27_E	toetspunt 27	14,20	43,0	40,0	32,8	43,4
t28_A	toetspunt 28	2,20	52,0	49,0	41,8	52,3
t28_B	toetspunt 28	5,20	52,7	49,7	42,5	53,0
t28_C	toetspunt 28	8,20	52,8	49,8	42,6	53,2
t28_D	toetspunt 28	11,20	52,8	49,8	42,6	53,1
t28_E	toetspunt 28	14,20	52,6	49,6	42,4	52,9
t29_A	toetspunt 29	2,20	53,6	50,6	43,4	53,9
t29_B	toetspunt 29	5,20	54,0	51,0	43,8	54,4
t29_C	toetspunt 29	8,20	54,0	51,0	43,8	54,4
t29_D	toetspunt 29	11,20	53,9	50,9	43,7	54,2
t29_E	toetspunt 29	14,20	53,7	50,7	43,5	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen