



Besluit hogere grenswaarden vanwege wegverkeer op de Kanaaldijk-Zuid

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven.

stelt in het kader van de Wet geluidhinder een hogere geluidbelasting vast ten gevolge van het wegverkeer op de Kanaaldijk-Zuid voor een bouwplan in het gebied tussen de Kanaaldijk-Zuid en de Havenstraat in de zone van de Kanaaldijk-Zuid.

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel dat er geen nieuwe geluidhindersituaties ontstaan. Dat wordt bereikt door van te voren de maximale geluidbelasting op gevels van geluidgevoelige functies vast te leggen. Geluidgevoelige functies zijn onder meer woningen, scholen en ziekenhuizen.

Uitgangspunt van de Wet geluidhinder is dat de geluidbelasting van de gevel door het autoverkeer de 48 decibel (eenheid van geluidsintensiteit, hierna dB) niet te boven gaat. Dit is de ideale situatie. Deze 48 dB wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Dat wil niet zeggen dat onder de 48 dB geen geluid op de gevel komt maar geluid onder deze voorkeursgrenswaarde achten we aanvaardbaar. Dit omdat dit geluidniveau voor verreweg de meeste mensen niet hinderlijk is en geen overlast geeft. Omdat gevels en ramen geluidwerend zijn is de geluidbelasting in gebouwen altijd lager. Het is helaas niet mogelijk om overal de geluidbelasting terug te brengen tot onder 48 dB.

Uit het 'Akoestisch onderzoek DOK 40 Wegverkeerslawaaï, d.d. 11 juli 2017 van Volantis, rapportnummer 20160266-R03', blijkt dat de geluidbelasting van het plan in de zone van de Kanaaldijk-Zuid ten gevolge van het wegverkeer op deze weg meer dan 48 dB bedraagt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Besluit geluidhinder

In de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de gemeentelijke beleidsnota Hogere Waarden Beleid Geluid is aangegeven wanneer het college van burgemeester en wethouders een hogere geluidbelasting op de gevel kan vaststellen.

Dit nadat eerst goed is onderzocht is of iets te doen is:

- aan het aantal auto's of aan het wegdek;
- in het gebied tussen de weg en de nieuwe bebouwing, zoals een geluidscherm;
- aan het gebouw.

Ad 1

Het aantal auto's op de Kanaaldijk-Zuid zodanig beperken dat de geluidbelasting niet boven de 48 dB komt is praktisch niet mogelijk, gezien de functie die deze weg in het Eindhovense wegennet vervult.



Ad 2

Een scherm langs de Kanaaldijk-Zuid is uit stedenbouwkundige overwegingen ongewenst.

Ad 3

Het is mogelijk en noodzakelijk om de woningen voor geluid extra te isoleren, zodat er geen sprake is van geluidsoverlast in de woningen. Met isolatie bedoelen we extra dik glas, een goede naad- en kierdichting, ventilatieroosters die het geluid goed tegen houden en in sommige gevallen dakisolatie.

Conclusie

Het is niet goed mogelijk om maatregelen te treffen die zorgen voor een lagere geluidbelasting op de gevels. Dat betekent dat de nieuwe woning(en) extra worden geïsoleerd.

Zienswijzen

Het ontwerp besluit tot het vaststellen van hogere waarden heeft ter inzage gelegen van 31 augustus 2017 tot en met 11 oktober 2017 en er zijn geen zienswijzen ingediend.

Besluit:

1. als hogere grenswaarde voor de geprojecteerde woning(en) in het plan Kanaaldijk-Zuid en Havenstraat, in de zone van de Kanaaldijk-Zuid (kadastraal bekend Gemeente Stratum, sectie E, nrs. 6696, 6697, 6698, 6701 de waarden vast te stellen, zoals die gedetailleerd staan weergegeven in het 'Akoestisch onderzoek DOK 40 Wegverkeerslawaaï, d.d. 11 juli 2017 van Volantis, rapportnummer 20160266-R03;
2. aan dit besluit als voorwaarde te verbinden dat de woning(en) zodanig worden geïsoleerd dat binnenniveau van 33 dB wordt gegarandeerd;
3. aan dit besluit als voorwaarde te verbinden dat voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB een geluidsluwe zijde aanwezig is.

Eindhoven, 27 november 2017

Burgemeester en wethouders van gemeente Eindhoven
namens hen,

M.H.G. Mentink
Hoofd sector Ruimtelijke Expertise