



gemeente Eindhoven  
Raadsnummer  
Inboeknummer  
Beslisdatum B&W  
Dossiernummer

15R6540

15bst01463  
27 oktober 2015  
15.44.652

**Raadsvoorstel****Vaststelling bestemmingsplan HOV-baan Huizingalaan  
(noordelijk deel)****Inleiding**

Aanleiding voor dit bestemmingsplan is de realisatie van een gedeelte van het tracé van de HOV-lijn. Het betreft het gedeelte Huizingalaan, vanaf huisnummer 76 van de Dordognelaan (na de kruising met de Marathonloop) tot aan de gemeentegrens aan de noordzijde. De realisatie van het totale HOV-netwerk vindt fasegewijs plaats. De HOV-baan Huizingalaan (noordelijk deel) is onderdeel van de HOV-lijn die gaat lopen van winkelcentrum Woensel naar Ekkersrijt.

Dit bestemmingsplan vormt het planologisch kader voor de realisatie van de HOV-baan over een deel van de Huizingalaan, het biedt garanties in de uitvoerbaarheid maar verplicht niet tot uitvoering.

Het plan voor dit tracégedeelte van het HOV-traject is op basis van samenspraak tot stand gekomen. In 2010 zijn er klankbordgroep bijeenkomsten georganiseerd voor onderliggend initiatief. In 2014 zijn deze bijeenkomsten weer opnieuw opgepakt. Door vanaf het begin van het project de klankbordgroepen te betrekken en beargumenteerd aan te geven wat er wel en niet wordt gedaan met hun opmerkingen, is er begrip en draagvlak ontstaan voor het ontwerp.

Het ontwerp bestemmingsplan 'HOV-baan Huizingalaan (noordelijk deel)' heeft van 28 mei 2015 tot en met 8 juli 2015 ter visie gelegen. Er is één zienswijze ontvangen. De indiener van deze zienswijze vindt dat zijn woon- en leefklimaat wordt aangetast door de aanleg van de HOV-baan door toename van geluidsoverlast en extra luchtvervuiling. De zienswijze heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan. De toelichting van het bestemmingsplan is geactualiseerd.

**■ Wettelijke taak**

Voor een project dat niet past binnen het geldende bestemmingsplan is op grond van de Wet ruimtelijke ordening een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk.



## Doelstelling

Met dit bestemmingsplan worden de planologische en ruimtelijke kaders gecreëerd voor de aanleg van de HOV-baan op de Huizingalaan.

## Voorstel

- 1 Reclamant in zijn zienswijze ontvankelijk te verklaren, overeenkomstig het gemeentelijk standpunt als verwoord in de 'Nota van zienswijze' behorende bij het bestemmingsplan 'HOV-baan Huizingalaan (noordelijk deel)';
- 2 de zienswijze overeenkomstig het gemeentelijk standpunt als verwoord in de 'Nota van zienswijze' behorende bij het bestemmingsplan 'HOV-baan Huizingalaan (noordelijk deel)' ongegrond te verklaren;
- 3 het bestemmingsplan 'HOV-baan Huizingalaan (noordelijk deel)' bestaande uit de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand: NL.IMRO.0772.80245-0301.gml met de bijbehorende bestanden digitaal vast te stellen en waarbij voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van een ondergrond welke ontleend is aan de GBE versie mei 2015 alsmede de afgeleide analoge verbeelding van het bestemmingsplan vast te stellen;

## Argumenten

*1.1 De indiener van de zienswijze kan in zijn zienswijze ontvankelijk worden verklaard.*

Het ontwerpbestemmingsplan heeft van 28 mei 2015 tot en met 8 juli 2015 ter inzage gelegen. Er is één zienswijze ingediend en tevens mondeling toegelicht. Deze is binnen de gestelde termijn ingediend en daardoor ontvankelijk.

*2.1 De zienswijze wordt om inhoudelijke redenen ongegrond verklaard.*

De zienswijze wordt om de redenen zoals verwoord in de 'Nota van zienswijze' ongegrond geacht.

*3.1 Het bestemmingsplan moet digitaal worden vastgesteld en gelijktijdig moet een analoge versie van het bestemmingsplan worden vastgesteld.*

Op basis van de wetgeving moet een bestemmingsplan digitaal worden vastgelegd. Het bestemmingsplan is voor u digitaal raadpleegbaar op de website [pilot.ruimtelijkeplannen.nl](http://pilot.ruimtelijkeplannen.nl) via de direct link

<http://pilot.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0772.80245-0301>.

Gelijktijdig met de digitale vaststelling van het bestemmingsplan moet een volledige verbeelding hiervan op papier worden vastgesteld.

## Kanttekeningen

Niet van toepassing.



## **Kosten**

De kosten voor het bestemmingsplan zijn onderdeel van de projectkosten van het HOV-project Huizingalaan. In de toelichting van het bestemmingsplan is vermeld hoe de dekking is geregeld.

## **Communicatie**

Het plan voor tracégedeelte van het HOV-traject is op basis van samenspraak tot stand gekomen. Er zijn naar aanleiding van een samenspraakplan klankbordgroepen gevormd. Een klankbordgroep is een vertegenwoordiging van bewoners en belanghebbenden aan het tracé die sinds 2010 betrokken zijn bij het project. In 2014 zijn deze bijeenkomsten weer opnieuw opgepakt. De klankbordgroep bijeenkomsten hebben plaatsgevonden op 13 maart 2014 en 20 mei 2014. Ook heeft er een informatieavond plaatsgevonden op 5 juni 2014.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft vervolgens van 28 mei 2015 tot en met 8 juli 2015 ter inzage gelegen voor zienswijzen.

Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan wordt bekendgemaakt in Groot Eindhoven, de Staatscourant en digitaal via de gemeentelijke website [www.eindhoven.nl](http://www.eindhoven.nl). In die bekendmaking staat dat het besluit en het bestemmingsplan digitaal beschikbaar zijn via de landelijke website [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) en welke beroepsmogelijkheden er zijn. Gelijktijdig met de bekendmaking wordt de kennisgeving hiervan digitaal verzonden aan Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant. Tevens wordt het besluit met bijbehorende stukken digitaal aan hen beschikbaar gesteld. De indiener van de zienswijze wordt per brief in kennis gesteld van het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan onder gelijktijdige toezending van het raadsvoorstel en het –besluit. Ook wordt de indiener geïnformeerd over de mogelijkheid tot het instellen van beroep en het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **Planning en uitvoering**

Nadat het bestemmingsplan is vastgesteld, volgt de beroepsfase. In de kennisgeving van het besluit wordt vermeld dat het bestemmingsplan gedurende 6 weken ter inzage ligt en dat binnen die termijn beroep mogelijk is bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Op de dag dat de beroepstermijn afloopt treedt het bestemmingsplan in werking, tenzij beroep is ingesteld én een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend bij de voorzitter van genoemde Afdeling bestuursrechtspraak. In dat geval dient eerst de uitspraak van de Voorzitter te worden afgewacht. In die uitspraak staat of de inwerkingtreding van het plan al dan niet wordt opgeschort en zo ja voor welke plandelen de schorsing geldt.

## **Evaluatie**

Niet van toepassing



## Bijlage(n)

Als bijlage(n) bij dit voorstel behoren:

- ◆ Bestemmingsplan 'HOV-baan Huizingalaan (noordelijk deel)'
- ◆ Ontwerp-raadsbesluit
- ◆ Ingekomen zienswijze
- ◆ Nota van zienswijze

- ☐ De bijlagen worden meegestuurd  
☒ De bijlagen liggen ter inzage in de leeskamer

Een ontwerp-raadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Eindhoven,

, secretaris.







## Raadsbesluit

De raad van de gemeente Eindhoven;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 27 oktober 2015;

overwegende,

- dat het ontwerp bestemmingsplan 'HOV-baan Huizingalaan (noordelijk deel)', met inachtneming van het bepaalde in en krachtens artikel 3.8, 1<sup>e</sup> lid van de Wet ruimtelijke ordening is voorbereid;
- dat het ontwerp bestemmingsplan zowel in digitale als analoge vorm gedurende de periode van donderdag 28 mei 2015 tot en met 8 juli 2015 voor iedereen ter inzage heeft gelegen en dat voor iedereen de gelegenheid openstond om tijdens deze periode naar keuze schriftelijk of mondeling zienswijzen in te dienen;
- dat één zienswijze tegen het ontwerp bestemmingsplan is ontvangen;
- dat de zienswijze binnen de gestelde termijn is ontvangen en dat de indiener ervan in zijn zienswijze ontvankelijk kan worden verklaard;
- dat in de "Nota van zienswijze" behorende bij het bestemmingsplan 'HOV-baan Huizingalaan (noordelijk deel)' deze zienswijze is samengevat en is voorzien van een gemeentelijk standpunt;
- dat de raad de daarin vervatte overwegingen en antwoorden tot de hare maakt;
- dat op dit besluit van rechtswege de Crisis- en herstelwet van toepassing is, hetgeen betekent dat belanghebbenden in hun beroepschrift dienen aan te geven welke beroepsgronden zij aanvoeren tegen het besluit, dat na afloop van de termijn de beroepsgronden niet meer aangevuld kunnen worden en dat het beroep niet-ontvankelijk wordt verklaard indien binnen de beroepstermijn geen gronden zijn ingediend;
- gelet op de Wet ruimtelijke ordening en het Besluit ruimtelijke ordening;

besluit:

- 1 Reclamant in zijn zienswijze ontvankelijk te verklaren, overeenkomstig het gemeentelijk standpunt als verwoord in de 'Nota van zienswijze' behorende bij het bestemmingsplan 'HOV-baan Huizingalaan (noordelijk deel)';
- 2 de zienswijze overeenkomstig het gemeentelijk standpunt als verwoord in de 'Nota van zienswijze' behorende bij het bestemmingsplan 'HOV-baan Huizingalaan (noordelijk deel)' ongegrond te verklaren;
- 3 het bestemmingsplan 'HOV-baan Huizingalaan (noordelijk deel)' bestaande uit de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand: NL.IMRO.0772.80245-0301.gml met de bijbehorende bestanden digitaal vast te stellen en waarbij voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van een ondergrond welke ontleend is aan de GBE versie mei 2015 alsmede de afgeleide analoge verbeelding van het bestemmingsplan vast te stellen;



Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 15 december 2015.

R. van Gijzel, voorzitter.

J. Verheugt, griffier.



EINDHOVEN

gemeente Eindhoven

# Nota van zienswijze

**behorende bij het bestemmingsplan 'HOV-baan Huizingalaan  
(noordelijk deel)'**

Sector RE, afdeling RO  
12 oktober 2015



## Hoofdstuk 1 Inleiding

Deze nota van zienswijze behoort bij het bestemmingsplan 'HOV-baan Huizinglaan (noordelijk deel)'.

Het ontwerp-bestemmingsplan heeft voor een periode van zes weken met ingang van donderdag 28 mei 2015 tot en met woensdag 8 juli 2015 op de gebruikelijke wijze ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn is iedereen in de gelegenheid gesteld om schriftelijk of mondeling een zienswijze ten aanzien van het ontwerp-bestemmingsplan kenbaar te maken.

Kennisgeving van de ter inzage legging en de mogelijkheid om daartegen een zienswijze in te dienen is in de edities van de Staatscourant en het weekblad Groot Eindhoven van 27 mei 2015 gepubliceerd. Ook is kennis gegeven van de mogelijkheid om een digitale versie van het ontwerp-bestemmingsplan via de gemeentelijke website [www.bestemmingsplannen.eindhoven.nl](http://www.bestemmingsplannen.eindhoven.nl) en de landelijke website [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) te raadplegen.

Naar aanleiding van de tervisielegging is één zienswijze ontvangen. Deze zienswijze is in deze notitie van een gemeentelijk standpunt voorzien.





## Hoofdstuk 2      Zienswijzen

In verband met de privacy is de naam- en adresgegevens van de indiener van de zienswijze in een aparte bijlage opgenomen. Deze bijlage is niet digitaal beschikbaar, maar wel analoog. Ten aanzien van het ontwerp-bestemmingsplan is één zienswijze schriftelijk (en mondeling toegelicht) kenbaar gemaakt door:

- Eén bewoner van de Sedanlaan, gedateerd 26 juni 2015, ontvangen 26 juni 2015; Op 26 juni 2015 heeft de indiener van de zienswijze zijn schriftelijke zienswijze mondeling toegelicht.

### **Bewoner van een woning aan de Sedanlaan**

#### Ontvankelijkheid

De zienswijze is binnen de voorgeschreven termijn ontvangen en dus ontvankelijk.

#### Zienswijze

Indiener vreest dat de wijzigingen in de infrastructuur een directe bedreiging vormt voor en afbreuk doet aan het huidig woongenot en welzijn. Indiener vreest met name voor overlast met betrekking tot fijn stof, luchtvervuiling, trillingen en geluid. Indiener woont aan de Sedanlaan met de achtertuin direct grenzend aan de huidige rotonde Huizingalaan/Rijsellaan. Indiener geeft aan dat de beoogde wijzigingen in de infrastructuur in de nabijheid van zijn woonperceel zeer ingrijpend en onevenredig groot zijn.

Volgens indiener kan de rotonde, met uitzondering van een aantal momenten tijdens de afwikkeling van het woon/werkverkeer, de verkeersstroom goed verwerken en komt stilstaand verkeer nauwelijks voor. De wijzigingen in de infrastructuur en de, voor een goede afwikkeling van het verkeer noodzakelijk te plaatsen verkeerslichten, zullen deze situatie drastisch doen veranderen en het stilstaand, stationair draaiend, gemotoriseerd verkeer sterk doen toenemen. Optimalisering van het openbaar vervoer zal volgens indiener niet leiden tot een beperking van het overige verkeer.

#### Gemeentelijk standpunt zienswijze

##### *Algemeen*

In de eerste plaats merken wij op waarom de rotonde vervangen gaat worden door een kruispunt met verkeerslichten. De capaciteit van de huidige rotonde is op sommige momenten ontoereikend. Dat komt vooral doordat het verkeersaanbod niet evenwichtig verdeeld is van uit de vier richtingen. In zo'n geval werkt een kruising met verkeerslichten beter. Daarnaast is het voor een goede doorstroming van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer niet wenselijk om de busbaan te onderbreken met rotondes. Dit in combinatie met het streven om sluipverkeer door de Achtse Barrier te ontmoedigen is gekozen voor een kruispunt met verkeerslichten.

##### *Ten aanzien van het aspect geluid*

Voor de HOVbaan op de Huizingalaan is een akoestisch rapport 'HOV2-Lijn Huizingalaan Eindhoven' d.d. 14 april 2014 opgesteld. In dit rapport is een vergelijking gemaakt tussen de huidige situatie met de rotonde en het toekomstige ontwerp. De effecten van stoppende en optrekkende auto's zijn meegenomen in de



geluidberekeningen van het akoestische onderzoek. Uit de berekeningen blijkt dat de situatie niet zodanig verandert dat er aanvullende maatregelen getroffen moeten worden. Naar aanleiding van deze zienswijze hebben wij door de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant geluidberekeningen laten uitvoeren op de woning van reclamant. De resultaten zijn opgenomen in de memo 'aanvullende berekeningen Sedanlaan (HOV2)'. Deze memo maakt als bijlage onderdeel uit van de zienswijzenota. Uit de berekeningen blijkt dat wijzigingen in de infrastructuur met name een verbetering oplevert van de geluidbelasting op de gevel van de woning van reclamant. Slechts op één punt is er sprake van een marginale verslechtering, te weten 0,1 dB. Gelet op het vorenstaande kan gesteld worden dat het woon- en leefklimaat van reclamant niet onevenredig wordt aangetast.

Voor zover bekend is er in de huidige situatie geen sprake van trillingshinder. Niet wordt ingezien dat de aanleg van de HOV-baan binnen voorliggend bestemmingsplan zal leiden tot trillingshinder. Doordat het oude wegdek met oneffenheden wordt vervangen door een nieuw glad wegdek neemt de kans op trillingshinder juist sterk af.

#### *Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit*

Zoals reeds in de toelichting was aangegeven volgt uit het voorgeschreven rekenmodel ('De monitoringstool', versie 2013) dat in de omgeving van de Huizingalaan ruimschoots voldaan wordt aan de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> (jaargemiddelde concentratie van fijn stof) en NO<sub>2</sub> (stikstofdioxide). Inmiddels is de monitoringstool 2014 gereed. Hieruit blijkt wederom dat ruimschoots voldaan wordt aan de normen PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub>. In de toelichting is paragraaf 4.3 'Luchtkwaliteit' geactualiseerd. De gegevens uit de monitoringstool 2014 is hierin opgenomen. Verder wordt opgemerkt dat zowel ten aanzien van een rotonde als bij een kruising met verkeerslichten sprake is van verkeer dat stopt en optrekt. Wanneer de rotonde wordt vervangen met een kruispunt met verkeerslichten zal er geen wezenlijke verandering plaatsvinden in het optrekkend en stilstaand verkeer.

**Conclusie:** Gelet op het bovenstaande achten wij de zienswijze ongegrond. Als gevolg daarvan worden er geen wijzigingen in de planregels of de verbeelding aangebracht.

**Bijlage:** memo 'aanvullende berekeningen Sedanlaan (HOV2)'



# MEMO

**aan** : P. Peereboom (gemeente Eindhoven)  
**van** : I. van Beek (Odzob)  
**datum** : 28-09-2015  
**afschrift** :

**onderwerp** : Aanvullende berekening Sedanlaan 14 (HOV2)

## Inleiding

Ten behoeve van de aanleg van een HOV-lijn tussen de Eerste Lieven de Keylaan en de snelweg A50 is in 2014 een akoestisch onderzoek uitgevoerd door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (projectnummer 212554, d.d. 14-04-2014). Op verzoek van de gemeente Eindhoven zijn aanvullende geluidsberekeningen uitgevoerd ter hoogte van de woning Sedanlaan 14.

## Uitgangspunten

Voor de uitgangspunten van de aanvullende geluidsberekeningen wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek uit 2014 (Odzob, projectnummer 212554, d.d. 14-04-2014). In de rekenmodellen zijn beoordelingspunten opgenomen ter hoogte van gevels<sup>1</sup> van de woning Sedanlaan 14, zie bijlage. De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu V3.10.

## Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in de bijlage. In onderstaande tabel zijn de resultaten beknopt weergegeven.

*Tabel 1: Berekeningsresultaten Sedanlaan 14 inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.*

| Naam    | Omschrijving | Hoogte [m] | Lden 2014 [dB] | Startpunt reconstructie [dB] | Lden 2024 [dB] | Vershil |
|---------|--------------|------------|----------------|------------------------------|----------------|---------|
| sd 01_a | Sedanlaan 14 | 1,5        | 49,1           | 49,1                         | 48,8           | -0,3    |
| sd 01_b | Sedanlaan 14 | 4,5        | 51,0           | 51,0                         | 50,6           | -0,4    |
| sd 01_c | Sedanlaan 14 | 7,5        | 51,2           | 51,2                         | 50,8           | -0,4    |
| sd 02_a | Sedanlaan 14 | 1,5        | 49,0           | 49,0                         | 49,1           | 0,1     |
| sd 03_a | Sedanlaan 14 | 4,5        | 52,2           | 52,2                         | 52,1           | -0,1    |
| sd 03_b | Sedanlaan 14 | 7,5        | 52,8           | 52,8                         | 52,8           | 0       |

## Conclusie

Uit tabel 1 blijkt dat de aanleg van de HOV-lijn ter hoogte van de woning Sedanlaan 14 over het algemeen leidt tot een afname van de geluidbelasting. Alleen ter hoogte van toetspunt sd 02\_a is sprake van een minimale toename van 0,1 dB. De aanleg van de HOV-lijn leidt niet tot een toename van 2 dB of meer ten opzichte van de huidige situatie. Er is geen sprake van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

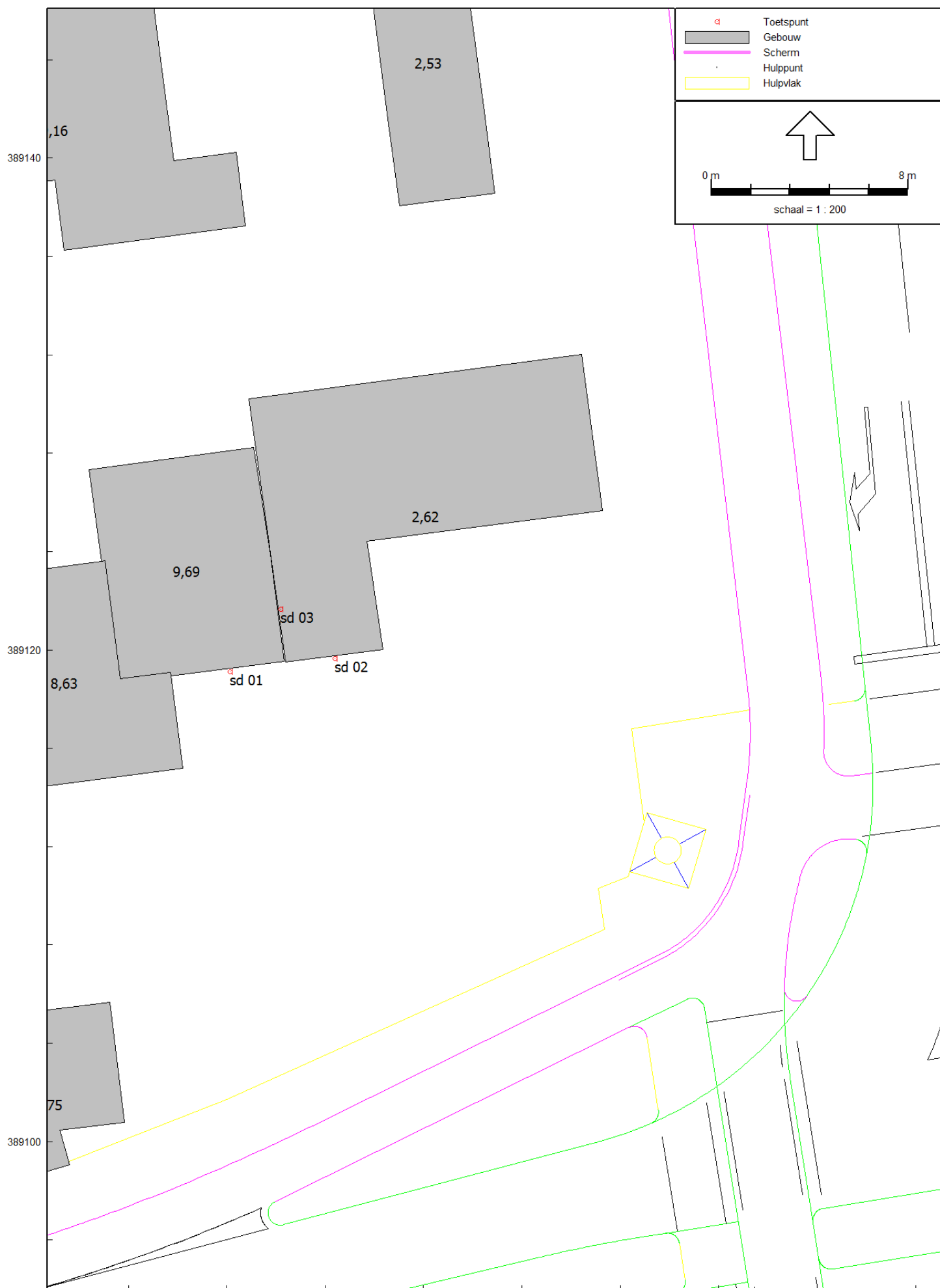
<sup>1</sup> 'Dove' gevels zijn buiten beschouwing gelaten.

## Rekenpunten

---

Model: Toekomstige situatie 2024, variant halte SEN – Sedanlaan 14  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| sd 01 | Sedanlaan 14 | 17,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| sd 02 | Sedanlaan 14 | 17,00    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| sd 03 | Sedanlaan 14 | 17,00    | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |





## Berekeningsresultaten Sedanlaan 14

### Huidige situatie 2014

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actuele situatie 2014 – Sedanlaan 14  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| sd 01_A   | Sedanlaan 14 | 1,50   | 48,6 | 45,2  | 39,2  | 49,1 |
| sd 01_B   | Sedanlaan 14 | 4,50   | 50,5 | 47,1  | 41,0  | 51,0 |
| sd 01_C   | Sedanlaan 14 | 7,50   | 50,7 | 47,4  | 41,2  | 51,2 |
| sd 02_A   | Sedanlaan 14 | 1,50   | 48,5 | 45,1  | 39,2  | 49,0 |
| sd 03_A   | Sedanlaan 14 | 4,50   | 51,6 | 48,1  | 42,4  | 52,2 |
| sd 03_B   | Sedanlaan 14 | 7,50   | 52,2 | 48,6  | 43,0  | 52,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Sedanlaan 14

### Toekomstige situatie 2024

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie 2024, variant halte SEN – Sedanlaan 14  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| sd 01_A   | Sedanlaan 14 | 1,50   | 48,4 | 44,7  | 39,0  | 48,8 |
| sd 01_B   | Sedanlaan 14 | 4,50   | 50,2 | 46,5  | 40,7  | 50,6 |
| sd 01_C   | Sedanlaan 14 | 7,50   | 50,3 | 46,7  | 40,8  | 50,8 |
| sd 02_A   | Sedanlaan 14 | 1,50   | 48,6 | 44,9  | 39,3  | 49,1 |
| sd 03_A   | Sedanlaan 14 | 4,50   | 51,6 | 47,8  | 42,4  | 52,1 |
| sd 03_B   | Sedanlaan 14 | 7,50   | 52,3 | 48,4  | 43,1  | 52,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen