

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
(toetsing Wet geluidhinder)
Landhof Deelgebied Noord “De Verwondering”
Eindhoven**

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

VOF Zeshoven
de heer P. de Kort
Postbus 4
5386 ZG Geffen

betreffende de locatie

Landhof Deelgebied Noord "De Verwondering"
Eindhoven

documentnummer

1405/107/MD-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 24 september 2014

Opgesteld:



ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:



ing. M.J. Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

INHOUDSOPGAVE

	pagina	
1	INLEIDING	1
2	UITGANGSPUNTEN	2
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Uitgangspunten bouwkundige situatie	2
2.3	Gegevens wegverkeer	2
2.4	Modellering	2
3	WET- EN REGELGEVING	4
3.1	Berekeningsmethode	4
3.2	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1	Geluidzones	4
3.2.2	Artikel 110g	4
3.2.3	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.4	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.5	Normen geluidbelasting	5
4	BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING	7
4.1	Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2	Cumulatieve geluidbelasting	11
4.3	Geluidwering gevels $G_{A,k}$	11
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	12

BIJLAGEN

1. situatieschets van de omgeving (bestemmingsplankaart)
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. gecumuleerde geluidbelasting

1 INLEIDING

In opdracht van VOF Zeshoven is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw in plan Landhof. Het plan betreft de nieuwbouw van 98 woningen in Deelgebied Noord “De Verwondering” (kavel 8, 9 en 10). De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde “Nieuwe situatie” getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied betreft een zogenaamd uitleggegebied en is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is de bestemmingsplankaart opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Noord Brabantlaan, Meerhovensedreef, Grasdreef, Heerbaan en Heistraat. Het plan is tevens gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A2 met naastgelegen N2.

2.2 Uitgangspunten bouwkundige situatie

De berekeningen in onderhavig onderzoek zijn gebaseerd op de bestemmingsplankaart "Landhof, fase 4 (deelgebied Noord)", kenmerk NL.IMRO.0772.80239-0001, concept d.d. 19-09-2014 van de gemeente Eindhoven 12 juni 2014 zoals aangeleverd per e-mailbericht d.d. 22 september 2014 door Van Wanrooij projectontwikkeling.

De bestemmingsplankaart is weergegeven in bijlage 1.

2.3 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door gemeente Eindhoven. Van de wegen Noord Brabantlaan, Meerhovensedreef, Grasdreef, Heerbaan en Heistraat zijn prognosegegevens uit het jaar 2022 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Eindhoven dienen de etmaalintensiteiten met 2% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2024. In overleg met de gemeente Eindhoven (e-mailberichten d.d. 5 en 8 september 2014) is de busbaan, gelegen naast de Noord Brabantlaan en Grasdreef, afzonderlijk ingevoerd in het akoestisch rekenmodel. De intensiteiten zijn hierbij bepaald aan de hand van de huidige busdienstregeling.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De ingevoerde verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in bijlage 3. In bijlage 4 is een grafisch overzicht weergegeven met de etmaalintensiteiten van de nabij het plan gelegen wegen.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A2 en N2 zijn afkomstig uit het geluidregister hoofdwegennet (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het geluidregister hoofdwegennet (download 21 juli 2014). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

2.4 Modelling

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en eventueel tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) en akoestisch half hard/zacht (0,50) gemodelleerd. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A2/N2, dient namelijk conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden. Voor het lokale maaiveld is 19,6 meter +NAP aangehouden.

Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaai ten gevolge van de Rijksweg A2 en N2 zijn alle gegevens direct overgenomen uit het geluidregister hoofdwegennet. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Hovenring, Grasdreef met Meerhovensedreef en Meerhovensedreef met de Sliffertsestraat is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1.

3 WET- EN REGELGEVING

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.1 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;

- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB voor de stedelijke wegen en 53 dB voor de Rijksweg A2/N2.

4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.6 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A2 en N2

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t001 t/m t045	alle	≤50	≤48	48	53
t046	1,5	≤50	≤48		
	4,5	51	49		
	7,5	53	51		
t047 t/m t050	alle	≤50	≤48		
t051	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	7,5	52	50		
t052 t/m t054	alle	≤50	≤48		
t055	1,5 en 4,5	≤50	≤48		
	4,5	51	49		
	7,5	52	50		
t056 t/m t068	alle	≤50	≤48		

Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Noord Brabantlaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t001 t/m t011	alle	≤53	≤48	48	63
t012	1,5	≤53	≤48		
	4,5	57	52		
	7,5	58	53		
t013	1,5	54	49		
t014 t/m t032	alle	≤53	≤48		
t033	1,5	≤53	≤48		
	4,5	56	51		
	7,5	57	52		
t034	1,5	54	49		
t035 t/m t054	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Noord Brabantlaan (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t055	1,5	≤53	≤48	48	63
	4,5 en 7,5	56	51		
t056	1,5	56	51		
	4,5	58	53		
	7,5	59	54		
t057	alle	≤53	≤48		
t058	1,5	≤53	≤48		
	4,5	54	49		
t059	1,5	≤53	≤48		
	4,5	56	51		
t060 t/m t068	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.3: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Grasdreef

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t001	1,5	≤53	≤48	48	63
	4,5	56	51		
	7,5	57	52		
t002 t/m t007	alle	≤53	≤48		
t008	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	55	50		
t009 en t010	alle	≤53	≤48		
t011	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		
t012 t/m t068	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.4: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Meerhovensedreef

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t001 t/m t043	alle	≤53	≤48	48	63
t044	1,5	56	51		
	4,5	58	53		
t045	1,5	56	51		
	4,5	58	53		
	7,5	59	54		
t046	1,5	≤53	≤48		
	4,5	54	49		
	7,5	55	50		
t047 t/m t049	alle	≤53	≤48		
t050	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		
t051 t/m t068	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.5: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heistraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.6: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heerbaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Naar aanleiding van de eerste berekeningsresultaten en een vooroverleg d.d. 02-09-2014 met de gemeente Eindhoven is naast de busbaan een geluidscherm gesitueerd. In bijlage 4 is een grafische weergave opgenomen van de minimaal noodzakelijke geluidschermen (locatie en hoogte). Het eerste scherm (dichtst nabij de kruising Noord Brabantlaan - Grasdreef) dient minimaal 0,95 meter hoog te zijn (en heeft een lengte van circa 70 meter). Het tweede (middelste) scherm dient minimaal 0,80 meter hoog te zijn en heeft een lengte van circa 48 meter en het derde scherm dient eveneens minimaal 0,80 meter hoog te zijn en heeft een lengte van circa 29 meter. De berekeningsresultaten in de tabellen 4.1 tot en met 4.6 zijn inclusief deze geluidschermen.

Overeenkomstig de verstrekte gegevens betreft het plangebied een zogenaamd uitleggegebied. Voor uitleggegebieden is vastgelegd dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Er zijn immers voldoende ontwerpvrijheden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Dit is vastgelegd in het provinciale beleid vanaf 1962 en in het gemeentelijk beleid vanaf 2007.

Uitzondering op bovenstaande is de Grasdreef. Hiervoor is een hogere waarde vastgesteld van 53 dB. Ook voor de Meerhovensedreef is een ontheffing mogelijk.

Bovenstaande ontheffingsmogelijkheden en -beperkingen zijn in een vooroverleg d.d. 02-09-2014 met de gemeente besproken, evenals de mogelijkheden voor de toepassing van geluidschermen, dove gevels en de voorwaarden voor de woningindelingen. In het navolgende is hiermee rekening gehouden.

Rijksweg A2 / N2:

Voor de Rijksweg A2 geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op een aantal toetspunten overschrijdt. Dit betreft de woningen ter plaatse van de toetspunten t046, t051 en t055. Er is alleen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de 1^e en 2^e verdieping. Omdat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met betrekking tot de Rijksweg A2 niet toegestaan is, dienen de betreffende woningen op de 1^e en 2^e verdieping voorzien te worden van een dove gevel. Op de begane grond mogen de betreffende gevels wel voorzien zijn van te openen delen (en dus ook de toegangsdeur). Het ontwerp van de betreffende woningen c.q. de woningplattegronden dienen hierop te worden afgestemd. Op deze wijze is er dus geen sprake meer van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Rijksweg A2.

Noord Brabantlaan:

Voor de Noord Brabantlaan geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op een aantal toetspunten overschrijdt. Dit betreft de woningen ter plaatse van de toetspunten t012, t013, t033, t034, t056, t058 en t059. Hierbij is reeds rekening gehouden met eerder omschreven geluidschermen naast de busbaan (zie tevens bijlage 4 voor een grafische weergave). Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met betrekking tot de Noord Brabantlaan is eveneens niet toegestaan. De woningen ter plaatse van de toetspunten t013 en t034 zullen aan de zijde van de Noord Brabantlaan uitgevoerd worden met een blinde dan wel dove gevel (deze woningen dienen te worden ontsloten via de andere zijde). De gevels van de woningen ter plaatse van de toetspunten t056 en t058 betreffen kopgevels, welke eveneens dienen te worden uitgevoerd als blinde dan wel dove gevel. Ter plaatse van de woningen bij de toetspunten t012, t033 en t059 is alleen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de 1^e en 2^e verdieping. De betreffende woningen dienen derhalve op de 1^e en 2^e verdieping voorzien te worden van een dove gevel. Op de begane grond mogen de betreffende gevels wel voorzien zijn van te openen delen (en dus ook de toegangsdeur).

Het ontwerp van de betreffende woningen c.q. de woningplattegronden dienen op het bovenstaande te worden afgestemd. Op deze wijze is er dus geen sprake meer van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Noord Brabantlaan.

Grasdreef:

Voor de Grasdreef is reeds in een eerder stadium een hogere waarde van 53 dB verleend. De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Grasdreef overschrijdt ter plaatse van de toetspunten t001, t008 en t011 de voorkeursgrenswaarde. Dit betreft een tweetal kopgevels (toetspunten t001 en t011) en de voorgevels van de woningen ter plaatse van toetspunt t008 (uitsluitend op de 2^e verdieping). De maximale geluidbelasting bedraagt 52 dB, waardoor voldaan wordt aan de eerder vastgestelde hogere waarde.

Meerhovensedreef:

Voor de Meerhovensedreef geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op een aantal toetspunten overschrijdt. Dit betreft de woningen ter plaatse van de toetspunten t044 t/m t046 en t050. De maximale ontheffingswaarde wordt echter nergens overschreden. Voor de Meerhovensedreef kan een ontheffing hogere waarden worden verleend. Ter plaatse van de betreffende woningen kan een geluidluwe gevel worden gerealiseerd.

Heistraat en Heerbaan:

Voor de Heistraat en Heerbaan geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai niet overschreden wordt.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting bepaald dient te worden voor de Rijksweg A2/N2, Noord Brabantlaan, Grasdreef en Meerhovensedreef.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels is de cumulatieve geluidbelasting bepaald. Hierbij zijn alle gemodelleerde wegen meegenomen. De correctie artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer is niet toegepast.

De gecumuleerde geluidbelastingen zijn weergegeven in bijlage 6.

4.3 Geluidwering gevels $G_{A;k}$

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A;k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een cumulatieve geluidbelasting die groter is dan 53 dB een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 6.

De maximale cumulatieve geluidbelasting bedraagt 59 dB. Derhalve is, gelet op een goede ruimtelijke ordening, voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Ook voor dove gevels geldt de genoemde eis van de karakteristieke geluidwering. Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat iedere woning beschikt over een geluidluwe gevel waaraan een verblijfsruimte kan worden gesitueerd.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van VOF Zeshoven is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw in plan Landhof. Het plan betreft de nieuwbouw van 98 woningen in Deelgebied Noord "De Verwondering" (kavel 8, 9 en 10). De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Noord Brabantlaan, Meerhovensedreef, Grasdreef, Heerbaan en Heistraat. Het plan is tevens gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A2 met naastgelegen N2.

Voor de gezoneerde Heistraat en Heerbaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Rijksweg A2/N2, Meerhovensedreef, Grasdreef en Noord Brabantlaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde wordt echter nergens overschreden.

Voor de Grasdreef is reeds in een eerder stadium een hogere waarde vastgesteld van 53 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Grasdreef bedraagt maximaal 52 dB op de gevels van de nieuwe woningen. Er wordt dus voldaan aan de eerder vastgestelde hogere waarde.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Meerhovensedreef overschrijdt op een aantal locaties de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen dient een aanvraag hogere waarden te worden ingediend.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door het wegverkeer op de Rijksweg A2 en Noord Brabantlaan is niet toegestaan. Door de toepassing van dove gevels in combinatie met geluidschermen naast de busbaan kan worden voorkomen dat een ontheffing hogere waarden voor deze wegen noodzakelijk is. Deze gevels hoeven namelijk niet meegenomen te worden bij de toetsing volgens de Wet geluidhinder.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel (Bouwbesluit 2012) wordt de totale geluidbelasting berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast en worden alle zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt in onderhavige situatie maximaal 59 dB. Dit betekent dat er een nader onderzoek dient te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat iedere woning beschikt over een geluidluwe gevel waaraan een verblijfsruimte kan worden gesitueerd.

BIJLAGE 1

Plangebied

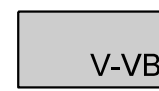


Plangebiedgrens

Bestemmingen



G Groen

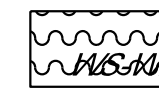


V-VB Verkeer - Verblijfsgebied



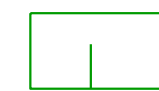
W Wonen

Dubbelbestemmingen



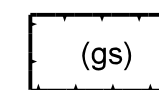
Waterstaat - Waterlopen

Gebiedsaanduidingen

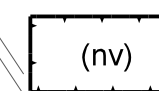


milieuzone - boringsvrije zone

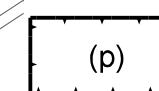
Funcieaanduidingen



(gs) geluidscherm

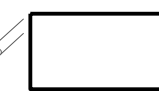


(nv) nutsvoorziening



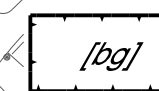
(p) parkeerterrein

Bouwvlak



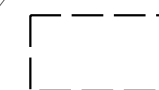
bouwvlak

Bouwaanduidingen



[bg] bijgebouwen

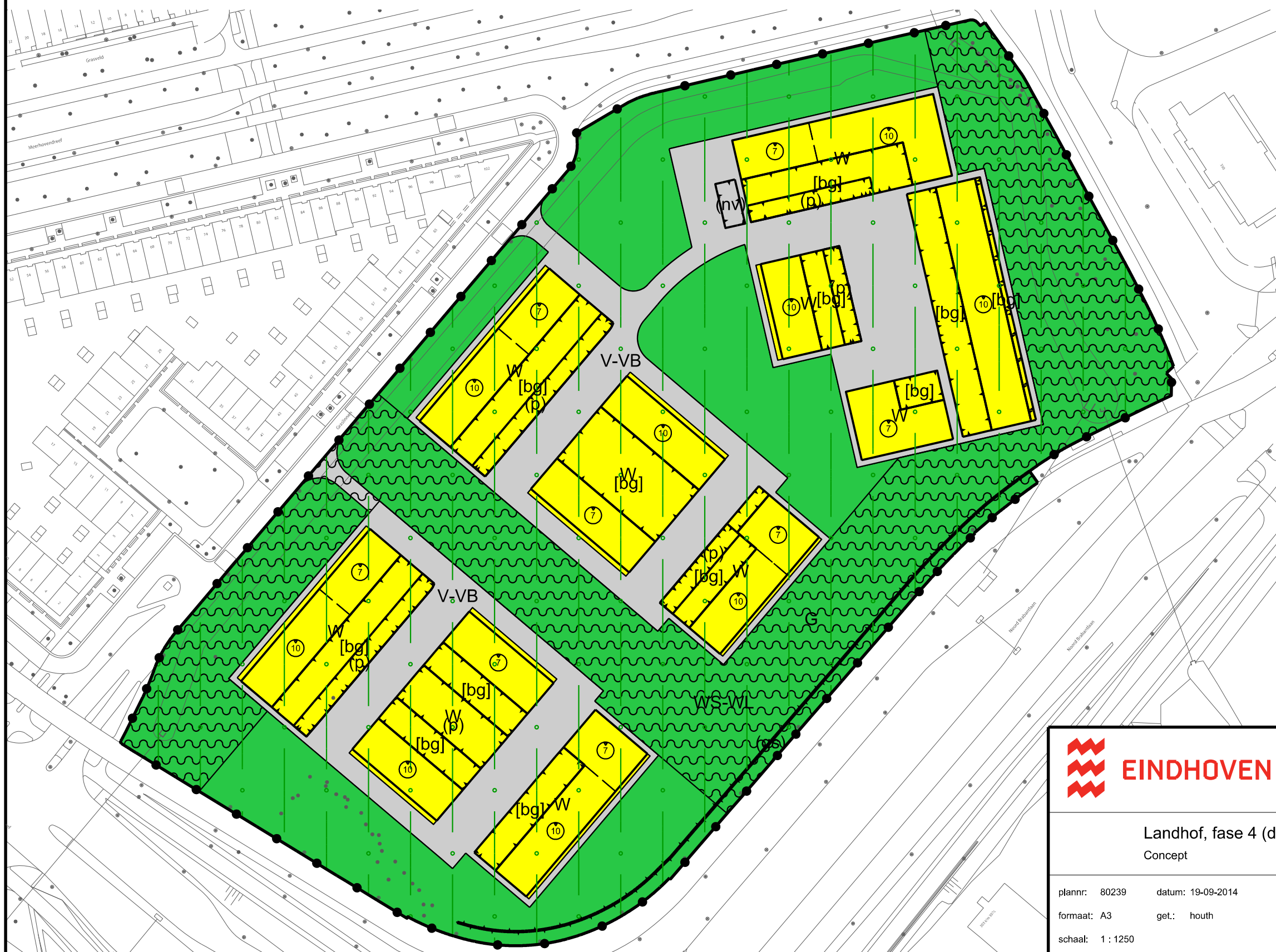
Maatvoeringaanduidingen



maatvoeringsvlak



ⓑ maximum bouwhoogte (m)



sector:
Openbare Ruimte, Verkeer & Milieu
afdeling:
Stedenbouw

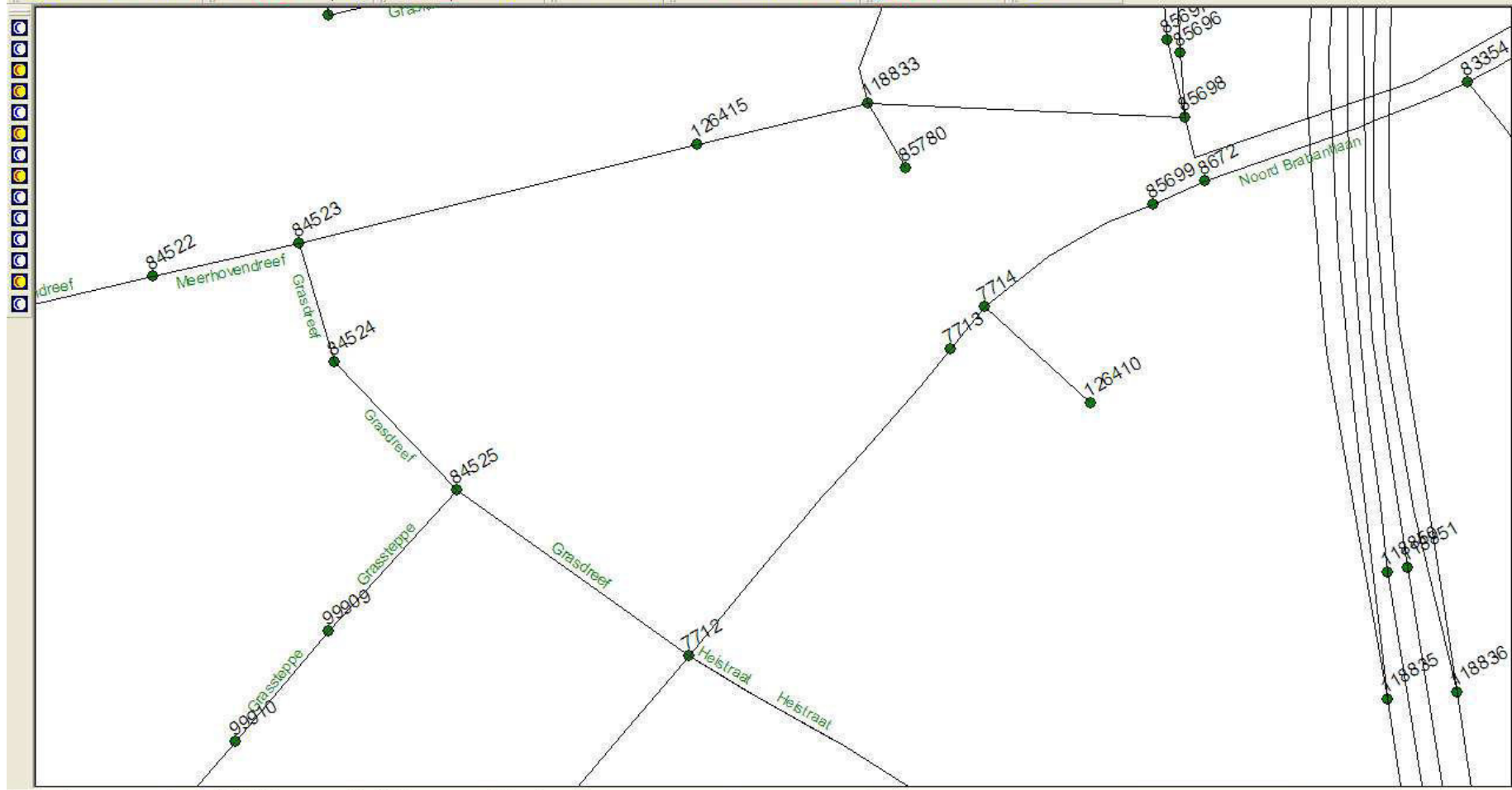
Landhof, fase 4 (deelgebied Noord)
Concept

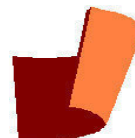
plannr: 80239 datum: 19-09-2014
formaat: A3 get.: houth
schaal: 1 : 1250



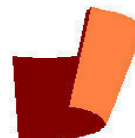
IMRO IDN:
NL.IMRO.0772.80239-0001

BIJLAGE 2

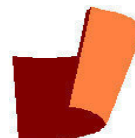




Wegvak 7712-7713, Start/End 0/2317		Noord Brabantlaan	
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte	66,1		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
S3	interlok hfdweg_Vhv	S3	interlok hfdweg_Vhv
S7	GOW_A_bubeko80km	S7	GOW_A_bubeko80km
S10	interlok hfdweg_Vhv	S10	interlok hfdweg_Vhv
S11	BuBeKo	S11	BuBeKo
S2	Eindhoven	S2	Eindhoven
S4	BuBeKo	S4	BuBeKo
S6	GOW_A_bubeko80km	S6	GOW_A_bubeko80km
Snelheid voor geluid	DAG	AVOND	NACHT
idem voor vrachtverkeer	50	50	50
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	80	80	80
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde		Rechterzijde
	20670		17929
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000	RijlFac = 1,000	CnstFac = 1,000
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	20670		17929
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,58	3,54	0,86
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	97,5	98,8	97,4
Perc. midzwaar vrachtverkeer	1,3	0,7	1,3
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,2	0,5	1,4
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0
Wegdekverharding	referentiewegdek		Wegdekhogte 0,0
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte 0,0
			Breedte harde berm 0,0
	Linkerzijde	Rechterzijde	Linkerzijde
			Rechterzijde
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0	Won Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	142,9	0,0	Eengezinswoningen 1 0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	30,8	10,0	Woningen begane grond 0 0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage 0 0,0
Bebouwingsfractie	0,00	0,00	Woningen 2e etage 0 0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage 0 0,0
Schermhogte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger 0 0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen 0 0,0



Wegvak 7712-7934, Start/End 0/280	Heerbaan		
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte	20,7		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
S3	interlok hfdweg_Vhv	S3	interlok hfdweg_Vhv
S7	GOW_A_bibeko70km	S7	GOW_A_bibeko70km
S10	interlok hfdweg_Vhv	S10	interlok hfdweg_Vhv
S11	BiBeKo	S11	BiBeKo
S2	Veldhoven	S2	Veldhoven
S4	BiBeKo	S4	BiBeKo
S6	GOW_A_bibeko70km	S6	GOW_A_bibeko70km
Snelheid voor geluid	DAG	AVOND	NACHT
idem voor vrachtverkeer	50	50	50
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	80	80	80
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde		Rechterzijde
	15852		14299
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000	RijlFac = 1,000	CnstFac = 1,000
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	15852		14299
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,72	3,34	0,75
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	96,5	98,3	96,6
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,4	1,2	2,3
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,0	0,5	1,1
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0
Wegdekverharding	referentiewegdek		Wegdekhogte 0,0
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte 8,0
			Breedte harde berm 0,0
	Linkerzijde	Rechterzijde	Linkerzijde
Afstand weg-as-rijlijn [m]	7,5	7,5	Won Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	0,0	0,0	Won Corr
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	10,0	10,0	Eengezinswoningen 0 0,0 0 0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen begane grond 0 0,0 0 0,0
Bebouwingsfractie	0,00	0,00	Woningen 1e etage 0 0,0 0 0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 2e etage 0 0,0 0 0,0
Schermhogte	0,0	0,0	Woningen 3e etage 0 0,0 0 0,0
Tophoek scherm			Woningen 4e etage en hoger 0 0,0 0 0,0
			Speciale woningen 0 0,0 0 0,0


Wegvak 7712-126397, Start/End 0/10000

Algemene opmerkingen
Opmerkingen linkerzijde
Opmerkingen rechterzijde
Wegvaklengte

211,2

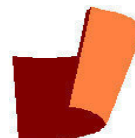
Series linkerzijde
Type linkerzijde
Series rechterzijde
Type rechterzijde

S3	wijkweg_Vehv	S3	wijkweg_Vehv
S7	GOW_B_bibeko50km	S7	GOW_B_bibeko50km
S10	wijkweg_Vehv	S10	wijkweg_Vehv
S11	BiBeKo	S11	BiBeKo
S2	Eindhoven	S2	Eindhoven
S4	BiBeKo	S4	BiBeKo
S6	GOW_B_bibeko50km	S6	GOW_B_bibeko50km

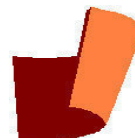
	DAG	AVOND	NACHT
Snelheid voor geluid	0	0	0
idem voor vrachtverkeer	0	0	0
idem voor bussen	0	0	0
idem voor trams	0	0	0

	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit	9710			14102		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	11906			11906		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,98	0,76	6,50	3,98	0,76
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	97,5	98,6	97,2	97,5	98,6	97,1
Perc. midzwaar vrachtverkeer	1,3	0,8	1,5	1,2	0,8	1,4
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,2	0,6	1,3	1,3	0,6	1,5
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

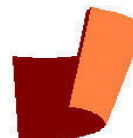
Wegdekverharding		Wegdekhoopte	0,0
Drempel	Niet aanwezig	Bermbreedte	0,0
		Breedte harde berm	0,0
	Linkerzijde	Rechterzijde	Linkerzijde
			Rechterzijde
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0	Won Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	0,0	0,0	Won Corr
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	0,0	0,0	Eengezinswoningen
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen begane grond
Bebouwingsfractie	1,00	1,00	Woningen 1e etage
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 2e etage
Schermhoogte	0,0	0,0	Woningen 3e etage
Tophoek scherm			Woningen 4e etage en hoger
			Speciale woningen



Wegvak 7713-7714, Start/End 0/10000		Noord Brabantlaan	
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte	37,8		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
S3	interlok hfdweg_Vhv	S3	interlok hfdweg_Vhv
S7	GOW_A_bubeko80km	S7	GOW_A_bubeko80km
S10	interlok hfdweg_Vhv	S10	interlok hfdweg_Vhv
S11	BuBeKo	S11	BuBeKo
S2	Eindhoven	S2	Eindhoven
S4	BuBeKo	S4	BuBeKo
S6	GOW_A_bubeko80km	S6	GOW_A_bubeko80km
Snelheid voor geluid	DAG	AVOND	NACHT
idem voor vrachtverkeer	50	50	50
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	80	80	80
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde		Rechterzijde
	20670		17929
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000	RijlFac = 1,000	CnstFac = 1,000
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	20670		17929
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,58	3,54	0,86
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	97,5	98,8	97,4
Perc. midzwaar vrachtverkeer	1,3	0,7	1,3
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,2	0,5	1,4
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0
Wegdekverharding	referentiewegdek		Wegdekhogte 0,0
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte 0,0
			Breedte harde berm 0,0
	Linkerzijde	Rechterzijde	Linkerzijde
			Rechterzijde
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0	Won Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	0,0	0,0	Won Corr
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	10,0	10,0	Eengezinswoningen 0 0,0 0 0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen begane grond 0 0,0 0 0,0
Bebouwingsfractie	0,00	0,00	Woningen 1e etage 0 0,0 0 0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 2e etage 0 0,0 0 0,0
Schermhoogte	0,0	0,0	Woningen 3e etage 0 0,0 0 0,0
Tophoek scherm			Woningen 4e etage en hoger 0 0,0 0 0,0
			Speciale woningen 0 0,0 0 0,0



Wegvak 7714-85699, Start/End 0/10000		Noord Brabantlaan	
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte	140,0		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
S3	interlok hfdweg_Eh	S3	interlok hfdweg_Eh
S7	GOW_A_bubeko80km	S7	GOW_A_bubeko80km
S10	interlok hfdweg_Eh	S10	interlok hfdweg_Eh
S11	BuBeKo	S11	BuBeKo
S2	Eindhoven	S2	Eindhoven
S4	BuBeKo	S4	BuBeKo
S6	GOW_A_bubeko80km	S6	GOW_A_bubeko80km
Snelheid voor geluid	DAG	AVOND	NACHT
idem voor vrachtverkeer	50	50	50
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	80	80	80
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde		Rechterzijde
	20896		18076
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000	RijlFac = 1,000	CnstFac = 1,000
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	20896		18076
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,58	3,54	0,86
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	97,3	98,7	97,2
Perc. midzwaar vrachtverkeer	1,5	0,8	1,4
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,2	0,5	1,4
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0
Wegdekverharding	referentiewegdek		Wegdekhogte 0,0
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte 0,0
			Breedte harde berm 0,0
	Linkerzijde	Rechterzijde	Linkerzijde
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0	Won Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	37,5	102,2	Eengezinswoningen 1 0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	22,0	22,9	Woningen begane grond 0 0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage 0 0,0
Bebouwingsfractie	1,00	0,00	Woningen 2e etage 0 0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage 0 0,0
Schermhogte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger 0 0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen 0 0,0


Wegvak 84522-84523, Start/End 0/10000 Meerhovendreef

Algemene opmerkingen
Opmerkingen linkerzijde
Opmerkingen rechterzijde
Wegvaklengte

105,6

Series linkerzijde
Type linkerzijde
Series rechterzijde
Type rechterzijde

S3	buurtstrt_Vh	S3	buurtstrt_Vh
S7	GOW_B_bibeko50km	S7	GOW_B_bibeko50km
S10	buurtstrt_Vh	S10	buurtstrt_Vh
S11	BiBeKo	S11	BiBeKo
S2	Eindhoven	S2	Eindhoven
S4	BiBeKo	S4	BiBeKo
S6	GOW_B_bibeko50km	S6	GOW_B_bibeko50km

Snelheid voor geluid
DAG
AVOND
NACHT

idem voor vrachtverkeer	50	50	50
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	0	0	0
	0	0	0

Opgeslagen intensiteit
Linkerzijde
Rechterzijde

	10651		10125
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000	RijlFac = 1,000	CnstFac = 1,000
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	10388		10388

	Dag		Nacht	Dag		Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,49	4,03	0,75	6,49	4,01	0,76	0,76
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	99,9	99,9	99,8	99,6	99,8	99,6	99,6
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,1	0,1	0,1	0,3	0,2	0,4	0,4
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0	0

Wegdekverharding

referentiewegdek

Wegdekhogte

0,0

Drempel

Niet aanwezig

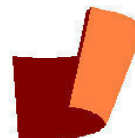
Bermbreedte

0,0

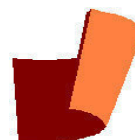
Breedte harde berm

0,0

	Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde	
	Won	Corr	Won	Corr	Won	Corr	Won	Corr
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0						
Afstand weg-as-gevel [m]	0,0	0,0						
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	5,0	5,0						
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0						
Bebouwingsfractie	1,00	1,00						
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0						
Schermhoogte	0,0	0,0						
Tophoek scherm								
			Eengezinswoningen		0	0,0	0	0,0
			Woningen begane grond		0	0,0	0	0,0
			Woningen 1e etage		0	0,0	0	0,0
			Woningen 2e etage		0	0,0	0	0,0
			Woningen 3e etage		0	0,0	0	0,0
			Woningen 4e etage en hoger		0	0,0	0	0,0
			Speciale woningen		0	0,0	0	0,0



Wegvak 84523-84524, Start/End 0/10000 Grasdreef							
Algemene opmerkingen							
Opmerkingen linkerzijde							
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte	87,8						
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde		
S3	buurtstrt_Vh	S3			buurtstrt_Vh		
S7	GOW_B_bibeko50km	S7			GOW_B_bibeko50km		
S10	buurtstrt_Vh	S10			buurtstrt_Vh		
S11	BiBeKo	S11			BiBeKo		
S2	Eindhoven	S2			Eindhoven		
S4	BiBeKo	S4			BiBeKo		
S6	GOW_B_bibeko50km	S6			GOW_B_bibeko50km		
Snelheid voor geluid	DAG	AVOND			NACHT		
	50	50			50		
idem voor vrachtverkeer	50	50			50		
idem voor bussen	0	0			0		
idem voor trams	0	0			0		
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde			Rechterzijde			
	11293			11318			
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	11306			11306			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
Gemiddeld uurpercentage	6,49	4,03	0,75	6,49	4,01	0,76	
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Perc. personenauto's	99,9	99,9	99,8	99,6	99,8	99,6	
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,1	0,1	0,1	0,3	0,2	0,4	
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0	
Wegdekverharding	referentiewegdek			Wegdekhogte	0,0		
Drempel	Niet aanwezig			Bermbreedte	0,0		
				Breedte harde berm	0,0		
	Linkerzijde	Rechterzijde		Linkerzijde	Rechterzijde		
				Won	Corr	Won	Corr
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0					
Afstand weg-as-gevel [m]	0,0	0,0		Eengezinswoningen	0	0,0	0 0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	5,0	5,0		Woningen begane grond	0	0,0	0 0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0		Woningen 1e etage	0	0,0	0 0,0
Bebouwingsfractie	1,00	1,00		Woningen 2e etage	0	0,0	0 0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0		Woningen 3e etage	0	0,0	0 0,0
Schermhogte	0,0	0,0		Woningen 4e etage en hoger	0	0,0	0 0,0
Tophoek scherm				Speciale woningen	0	0,0	0 0,0


Wegvak 84523-126415, Start/End 0/10000

Algemene opmerkingen
Opmerkingen linkerzijde
Opmerkingen rechterzijde
Wegvaklengte

288,8

Series linkerzijde
Type linkerzijde
Series rechterzijde
Type rechterzijde

S3	buurtstrt_Vh	S3	buurtstrt_Vh
S7	GOW_B_bibeko50km	S7	GOW_B_bibeko50km
S10	buurtstrt_Vh	S10	buurtstrt_Vh
S11	BiBeKo	S11	BiBeKo
S2	Eindhoven	S2	Eindhoven
S4	BiBeKo	S4	BiBeKo
S6	GOW_B_bibeko50km	S6	GOW_B_bibeko50km

Snelheid voor geluid
DAG
AVOND
NACHT

idem voor vrachtverkeer	50	50	50
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	0	0	0
	0	0	0

Opgeslagen intensiteit
Linkerzijde
Rechterzijde

	7905			7353
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000	RijlFac = 1,000	CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	7629			7629

	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,49	4,01	0,76	6,50	3,98	0,76
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	98,2	99,0	98,0	97,2	98,4	96,8
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,9	0,5	0,9	2,0	1,2	2,2
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,9	0,4	1,1	0,9	0,4	1,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

Wegdekverharding

referentiewegdek

Wegdekhogte

0,0

Drempel

Niet aanwezig

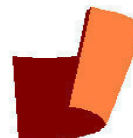
Bermbreedte

0,0

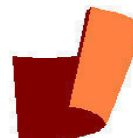
Breedte harde berm

0,0

	Linkerzijde		Rechterzijde	
	Won	Corr	Won	Corr
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0		
Afstand weg-as-gevel [m]	0,0	0,0		
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	0,0	0,0		
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0		
Bebouwingsfractie	1,00	1,00		
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0		
Schermhogte	0,0	0,0		
Tophoek scherm				
			Eengezinswoningen	0 0,0 0 0,0
			Woningen begane grond	0 0,0 0 0,0
			Woningen 1e etage	0 0,0 0 0,0
			Woningen 2e etage	0 0,0 0 0,0
			Woningen 3e etage	0 0,0 0 0,0
			Woningen 4e etage en hoger	0 0,0 0 0,0
			Speciale woningen	0 0,0 0 0,0



Wegvak	84524-84525, Start/End 0/10000		Grasdreef			
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	124,4					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde			
S3	buurtstrt_Vh	S3	buurtstrt_Vh			
S7	GOW_B_bibeko50km	S7	GOW_B_bibeko50km			
S10	buurtstrt_Vh	S10	buurtstrt_Vh			
S11	BiBeKo	S11	BiBeKo			
S2	Eindhoven	S2	Eindhoven			
S4	BiBeKo	S4	BiBeKo			
S6	GOW_B_bibeko50km	S6	GOW_B_bibeko50km			
Snelheid voor geluid	DAG	AVOND	NACHT			
	50	50	50			
idem voor vrachtverkeer	50	50	50			
idem voor bussen	80	80	80			
idem voor trams	80	80	80			
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde		Rechterzijde			
	11293		11318			
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	11293		11318			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,49	4,03	0,75	6,49	4,01	0,76
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	99,9	99,9	99,8	99,6	99,8	99,6
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,1	0,1	0,1	0,3	0,2	0,4
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
Wegdekverharding	referentiewegdek		Wegdekhogte	0,0		
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte	0,0		
			Breedte harde berm	0,0		
	Linkerzijde	Rechterzijde		Linkerzijde	Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0		Won	Corr	Won
Afstand weg-as-gevel [m]	0,0	0,0	Eengezinswoningen	0	0,0	0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	10,0	10,0	Woningen begane grond	0	0,0	0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage	0	0,0	0
Bebouwingsfractie	0,00	0,00	Woningen 2e etage	0	0,0	0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage	0	0,0	0
Schermhogte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger	0	0,0	0
Tophoek scherm			Speciale woningen	0	0,0	0



Wegvak 85780-118833, Start/End 0/10000

Algemene opmerkingen

Opmerkingen linkerzijde

Opmerkingen rechterzijde

Wegvaklengte

52,3

Series linkerzijde

Type linkerzijde

Series rechterzijde

Type rechterzijde

S3	buurtstrt_Vh	S3	buurtstrt_Vh
S7	GOW_B_bibeko50km	S7	GOW_B_bibeko50km
S10	buurtstrt_Vh	S10	buurtstrt_Vh
S11	BiBeKo	S11	BiBeKo
S2	Eindhoven	S2	Eindhoven
S4	BiBeKo	S4	BiBeKo
S6	GOW_B_bibeko50km	S6	GOW_B_bibeko50km

Snelheid voor geluid

DAG

AVOND

NACHT

idem voor vrachtverkeer	30	30	30
idem voor bussen	30	30	30
idem voor trams	0	0	0
	0	0	0

Opgeslagen intensiteit

Linkerzijde

Rechterzijde

	4330		4443
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000	RijlFac = 1,000	CnstFac = 1,000
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	4387		4387

	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,49	4,01	0,76	6,49	4,01	0,76
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	98,8	99,3	98,7	98,9	99,4	98,7
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,9	0,5	1,0	0,8	0,5	0,9
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,3	0,1	0,3	0,3	0,1	0,3
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

Wegdekverharding

referentiewegdek

Wegdekhogte

0,0

Drempel

Niet aanwezig

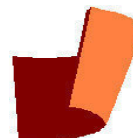
Bermbreedte

0,0

Breedte harde berm

0,0

	Linkerzijde		Rechterzijde	
	Won	Corr	Won	Corr
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0		
Afstand weg-as-gevel [m]	0,0	0,0		
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	0,0	0,0		
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0		
Bebouwingsfractie	1,00	1,00		
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0		
Schermhoogte	0,0	0,0		
Tophoek scherm				
			Eengezinswoningen	0 0,0 0 0,0
			Woningen begane grond	0 0,0 0 0,0
			Woningen 1e etage	0 0,0 0 0,0
			Woningen 2e etage	0 0,0 0 0,0
			Woningen 3e etage	0 0,0 0 0,0
			Woningen 4e etage en hoger	0 0,0 0 0,0
			Speciale woningen	0 0,0 0 0,0


Wegvak 118833-126415, Start/End 0/10000

Algemene opmerkingen
Opmerkingen linkerzijde
Opmerkingen rechterzijde
Wegvaklengte

123,9

Series linkerzijde
Type linkerzijde
Series rechterzijde
Type rechterzijde

S3	buurtstrt_Vh	S3	buurtstrt_Vh
S7	GOW_B_bibeko50km	S7	GOW_B_bibeko50km
S10	buurtstrt_Vh	S10	buurtstrt_Vh
S11	BiBeKo	S11	BiBeKo
S2	Eindhoven	S2	Eindhoven
S4	BiBeKo	S4	BiBeKo
S6	GOW_B_bibeko50km	S6	GOW_B_bibeko50km

Snelheid voor geluid
idem voor vrachtverkeer
DAG
AVOND
NACHT

50	50	50
50	50	50
0	0	0
0	0	0

Opgeslagen intensiteit
Linkerzijde
Rechterzijde
Ophoogfactoren (beide zijden)
OphFac = 1,000

RijlFac = 1,000

CnstFac = 1,000

Etmaalintensiteit (gespiegeld)

7629

7629

Gemiddeld uurpercentage
Dag 6,50

Avond 3,98

Nacht 0,76

Dag 6,49

Avond 4,01

Nacht 0,76

Perc. motoren

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

Perc. personenauto's

97,2

98,4

96,8

98,2

99,1

98,0

Perc. midzwaar vrachtverkeer

1,9

1,2

2,2

0,9

0,5

0,9

Perc. zwaar vrachtverkeer

0,9

0,4

1,0

0,9

0,4

1,1

Uurintensiteit bromfietsen

0

0

0

0

0

0

Wegdekverharding

referentiewegdek

Wegdekhogte

0,0

Drempel

Niet aanwezig

Bermbreedte

0,0

Breedte harde berm

0,0

Afstand weg-as-rijlijn [m]

0,0

0,0

Afstand weg-as-gevel [m]

0,0

0,0

Eengezinswoningen

0

0,0

0

0,0

Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]

0,0

0,0

Woningen begane grond

0

0,0

0

0,0

Afstand weg-as-scherm [m]

0,0

0,0

Woningen 1e etage

0

0,0

0

0,0

Bebouwingsfractie

1,00

1,00

Woningen 2e etage

0

0,0

0

0,0

Waarneemhoogte speciaal

0,0

0,0

Woningen 3e etage

0

0,0

0

0,0

Schermhoogte

0,0

0,0

Woningen 4e etage en hoger

0

0,0

0

0,0

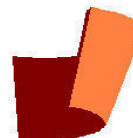
Tophoek scherm
Speciale woningen

0

0,0

0

0,0



Wegvak 85698-118833, Start/End 0/10000

Algemene opmerkingen

Opmerkingen linkerzijde

Opmerkingen rechterzijde

Wegvaklengte

223,1

Series linkerzijde

S3
S2
S4
S6

Type linkerzijde

buurtstrt_Vh
Eindhoven
BiBeKo
GOW_B_bibeko50km

Series rechterzijde

S3
S2
S4
S6

Type rechterzijde

buurtstrt_Vh
Eindhoven
BiBeKo
GOW_B_bibeko50km

Snelheid voor geluid
idem voor vrachtverkeer
idem voor bussen
idem voor trams

DAG
50
50
0
0

AVOND
50
50
0
0

NACHT
50
50
0
0

Opgeslagen intensiteit
Ophoogfactoren (beide zijden)
Etmaalintensiteit (gespiegeld)

Linkerzijde
11640
OphFac = 1,000
11666

RijlFac = 1,000

Rechterzijde
11692
CnstFac = 1,000
11666

Gemiddeld uurpercentage
Perc. motoren
Perc. personenauto's
Perc. midzwaar vrachtverkeer
Perc. zwaar vrachtverkeer
Uurintensiteit bromfietsen

Dag 0,00
Avond 25,00
0,0
100,0
0,0
0,0
0

Nacht 0,00
0,0
100,0
0,0
0,0
0

Dag 0,00
Avond 25,00
0,0
100,0
0,0
0,0
0

Wegdekverharding
Drempel

referentiewegdek
Niet aanwezig

Wegdekhoopte
Bermbreedte
Breedte harde berm

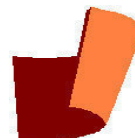
0,0
0,0
0,0

Afstand weg-as-rijlijn [m]
Afstand weg-as-gevel [m]
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]
Afstand weg-as-scherm [m]
Bebouwingsfractie
Waarneemhoopte speciaal
Schermhoopte
Tophoek scherm

Linkerzijde 0,0
Rechterzijde 0,0
0,0
0,0
0,0
1,00
0,0
0,0

Linkerzijde
Rechterzijde
Eengezinswoningen
Woningen begane grond
Woningen 1e etage
Woningen 2e etage
Woningen 3e etage
Woningen 4e etage en hoger
Speciale woningen

Linkerzijde 0
Rechterzijde 0
Won Corr 0,0
0 0,0
0 0,0
0 0,0
0 0,0
0 0,0
0 0,0
0 0,0
0 0,0
0 0,0



Wegvak 7711-7712, Start/End 8414/10000 Heistraat

Algemene opmerkingen

Opmerkingen linkerzijde

Opmerkingen rechterzijde

Wegvaklengte

48,1

Series linkerzijde

S3 wijkweg_Vehv
S7 GOW_B_bibeko50km
S2 Veldhoven
S4 BiBeKo
S6 GOW_B_bibeko50km

Type linkerzijde

Series rechterzijde

S3 wijkweg_Vehv
S7 GOW_B_bibeko50km
S2 Veldhoven
S4 BiBeKo
S6 GOW_B_bibeko50km

Type rechterzijde

	DAG	AVOND	NACHT
Snelheid voor geluid	50	50	50
idem voor vrachtverkeer	50	50	50
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	50	50	50

	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit	384			435		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	384			435		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,98	0,76	6,49	4,01	0,76
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	96,5	98,1	96,1	98,3	99,1	98,1
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,2	2,2	1,0	0,6	1,1
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,5	0,7	1,7	0,7	0,3	0,8
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

Wegdekverharding	referentiewegdek		Wegdekhogte	0,0	
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte	0,0	
			Breedte harde berm	0,0	
	Linkerzijde	Rechterzijde		Linkerzijde	Rechterzijde
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0		Won	Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	0,0	0,0	Eengezinswoningen	0	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	10,0	10,0	Woningen begane grond	0	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage	0	0,0
Bebouwingsfractie	0,00	0,00	Woningen 2e etage	0	0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage	0	0,0
Schermhoogte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger	0	0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen	0	0,0

BIJLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bestemmingsplan

Model eigenschap

Opschrijving	Bestemmingsplan
Verantwoordelijke	MF
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	MF op 17-7-2014
Laatst ingezien door	MF op 24-9-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: Bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b	afrit N2	0,00
b 01	Busbaan	0,00
b 02	Fietspad	0,00
b 03	Pad achter wal	0,00
b 07	Fietspad	0,00
b 101	bodemgebied	0,00
b 101		0,00
b 102	bodemgebied	0,00
b 102		0,00
b 103		0,00
b 103	bodemgebied	0,00
b 104		0,00
b 104	bodemgebied	0,00
b 105		0,00
b 105	bodemgebied	0,00
b 106		0,00
b 107		0,00
b 108		0,00
b 109		0,00
b 11	Fietspad	0,00
b 110		0,00
b 111		0,00
b 112		0,00
b 113		0,00
b 114		0,00
b 115		0,00
b 116		0,00
b 12	Fietspad	0,00
b 13	Fietspad	0,00
b 14	Fietspad	0,00
b 15	Weg	0,00
b 16	Weg	0,00
b 17	Weg	0,00
b 18	Weg	0,00
b 19	Weg	0,00
b 20	Weg	0,00
b 21	Weg	0,00
b 22	Weg	0,00
b 23	Weg	0,00
b 25	Weg	0,00
b 27	Weg	0,00
b 28	Weg	0,00
b 29	Busbaan	0,00
b 30	Weg	0,00
b 31	Weg	0,00
02	Weg	0,50
03	Weg	0,00
04	Weg	0,00
05	Weg	0,00
06	Weg	0,00
07	Weg	0,00
07	Weg	0,50
08	Weg	0,50
09	Weg	0,00
10	Weg	0,50
13	Bodemgebied	1,00
14	Weg	0,50
15	Weg	0,50
16	Weg	0,50
17	Weg	0,50
18	Weg	0,50
19	Weg	0,50
20	Weg	0,50

Model: Bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	toetspunt	19,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t002	toetspunt	19,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t003	toetspunt	19,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t004	toetspunt	19,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t005	toetspunt	19,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t006	toetspunt	19,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t007	toetspunt	19,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t008	toetspunt	19,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t009	toetspunt	19,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t010	toetspunt	19,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t011	toetspunt	19,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t012	toetspunt	19,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t013	toetspunt	19,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t014	toetspunt	19,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t015	toetspunt	19,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t016	toetspunt	19,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t017	toetspunt	19,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t018	toetspunt	19,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t019	toetspunt	19,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t020	toetspunt	19,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t021	toetspunt	19,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t022	toetspunt	19,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t023	toetspunt	19,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t024	toetspunt	19,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t025	toetspunt	19,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t026	toetspunt	19,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t027	toetspunt	19,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t028	toetspunt	19,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t029	toetspunt	19,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t030	toetspunt	19,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t031	toetspunt	19,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t032	toetspunt	19,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t033	toetspunt	19,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t034	toetspunt	19,65	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t035	toetspunt	19,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t036	toetspunt	19,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t037	toetspunt	19,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t038	toetspunt	19,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t039	toetspunt	19,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t040	toetspunt	19,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t041	toetspunt	19,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t042	toetspunt	19,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t043	toetspunt	19,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t044	toetspunt	19,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t045	toetspunt	19,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t046	toetspunt	19,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t047	toetspunt	19,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t048	toetspunt	19,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t049	toetspunt	19,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t050	toetspunt	19,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t051	toetspunt	19,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t052	toetspunt	19,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t053	toetspunt	19,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t054	toetspunt	19,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t055	toetspunt	19,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t056	toetspunt	19,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t057	toetspunt	19,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t058	toetspunt	19,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t059	toetspunt	19,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t060	toetspunt	19,67	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t061	toetspunt	19,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t062	toetspunt	19,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t063	toetspunt	19,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t064	toetspunt	19,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t065	toetspunt	19,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t066	toetspunt	19,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t067	toetspunt	19,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t068	toetspunt	19,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Lengte	Refl.L 500	Refl.R 500	Zwevend	Cp
		4,00	--	14,44	0,80	0,80	Nee	0 dB
	Wal	--	--	475,94	0,20	0,20	Nee	2 dB
s01	scherm	0,95	--	32,93	0,80	0,80	Nee	0 dB
s01	scherm	0,95	19,60	37,51	0,80	0,80	Nee	0 dB
s01	scherm	0,80	--	29,30	0,80	0,80	Nee	0 dB
s01	scherm	0,80	--	48,11	0,80	0,80	Nee	0 dB
1		3,50	--	14,60	0,80	0,80	Nee	0 dB
3808		4,00	--	146,22	0,20	0,20	Nee	0 dB
3809		4,00	--	582,55	0,20	0,20	Nee	0 dB
3815		8,00	--	874,74	0,20	0,20	Nee	0 dB
3816		2,00	--	625,17	0,20	0,20	Nee	0 dB
3817		3,00	--	314,01	0,20	0,20	Nee	0 dB
3818		5,00	--	50,58	0,20	0,20	Nee	0 dB
3819		4,00	--	398,96	0,20	0,20	Nee	0 dB
3820		4,00	--	96,44	0,20	0,20	Nee	0 dB
3821		4,00	--	526,45	0,20	0,20	Nee	0 dB
3822		4,00	24,40	49,70	0,20	0,20	Nee	0 dB
5783		4,00	--	161,00	0,20	0,20	Nee	0 dB
5784		2,00	--	263,90	0,20	0,20	Nee	0 dB
5785		4,00	--	609,03	0,20	0,20	Nee	0 dB
5788		8,00	--	124,78	0,20	0,20	Nee	0 dB
5790		6,00	24,30	24,29	0,20	0,20	Nee	0 dB
5795		2,00	--	749,37	0,20	0,20	Nee	0 dB
5796		3,00	--	722,45	0,20	0,20	Nee	0 dB
5797		6,00	--	1361,02	0,20	0,20	Nee	0 dB

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1405/107/MD-01
bijlage 3

Model: Bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
w 01	49 Grasdreef links	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	12512,00	6,49	4,01	0,76	99,60	99,80
w 01	49 Grasdreef rechts	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	11775,00	6,49	4,01	0,76	99,60	99,80
w 01	49 Grasdreef links	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	12512,00	6,49	4,01	0,76	99,60	99,80
w 02	50 Grasdreef rechts	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	12460,00	6,49	4,03	0,75	99,90	99,90
w 02	50 Grasdreef rechts	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	12460,00	6,49	4,03	0,75	99,90	99,90
w 02	50 Grasdreef links	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	11749,00	6,49	4,03	0,75	99,90	99,90
w 03	59 Noord-Brabantlaan links	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	21330,07	6,58	3,54	0,86	98,32	99,50
w 03	59 Noord-Brabantlaan links	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	21330,07	6,58	3,54	0,86	98,32	99,50
w 03	59 Noord-Brabantlaan links	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	21740,00	6,58	3,54	0,86	97,30	98,70
w 04	60 Noord-Brabantlaan rechts	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	17747,80	6,59	3,51	0,86	97,69	99,35
w 04	60 Noord-Brabantlaan rechts	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	17747,80	6,59	3,51	0,86	97,69	99,35
w 04	60 Noord-Brabantlaan rechts	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	18806,00	6,59	3,51	0,86	96,50	98,30
w 05	61 Heerbaan rechts	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	14877,00	6,72	3,34	0,75	98,00	99,10
w 05a	61 Heerbaan (deel Veldhoven) rechts	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	14877,00	6,72	3,34	0,75	98,00	99,10
w 05b	61 Heerbaan (deel Eindhoven) rechts	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	14877,00	6,72	3,34	0,75	98,00	99,10
w 06	62 Heerbaan links	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	16492,00	6,72	3,34	0,75	96,50	98,30
w 06a	62 Heerbaan (deel Veldhoven) links	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	16492,00	6,72	3,34	0,75	96,50	98,30
w 06b	62 Heerbaan (deel Eindhoven) links	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	16492,00	6,72	3,34	0,75	96,50	98,30
w 07	65 Heistraat rechts	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	14672,00	6,50	3,98	0,76	97,50	98,60
w 07	65 Heistraat rechts	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	14672,00	6,50	3,98	0,76	97,50	98,60
w 08	66 Heistraat links	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	10102,00	6,50	3,98	0,76	97,50	98,60
w 08	66 Heistraat links	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	10102,00	6,50	3,98	0,76	97,50	98,60
w 09	Meerhovendreef links	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	12110,00	6,49	4,01	0,76	98,32	99,00
w 10	Meerhovendreef links	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	8224,00	6,49	4,01	0,76	98,20	99,00
w 11	Meerhovendreef links	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	11081,00	6,49	4,03	0,75	99,90	99,90
w 12	Meerhovendreef rechts	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	10534,00	6,49	4,01	0,76	99,60	99,80
w 13	Meerhovendreef rechts	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	7650,00	6,50	3,98	0,76	97,20	98,40
w 14	Meerhovendreef rechts	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	12164,00	6,50	3,98	0,76	97,20	98,40
w 15	Noord Brabantlaan links	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	4505,00	6,49	4,01	0,76	98,80	99,30
w 16	Noord Brabantlaan rechts	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50	4622,00	6,49	4,01	0,76	98,90	99,40
w17	busbaan (Veldhoven - Eindhoven)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	--	179,88	6,63	3,34	0,88	--	--
w17	busbaan (Veldhoven - Eindhoven)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	--	179,88	6,63	3,34	0,88	--	--
w18	busbaan (Eindhoven - Veldhoven)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	--	179,12	6,60	3,35	0,93	--	--
w18	busbaan (Eindhoven - Veldhoven)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	--	179,12	6,60	3,35	0,93	--	--
29697	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	11238,96	6,67	3,01	0,99	95,38	96,30
29850	Rijksweg A2 / N2	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	9385,64	6,71	2,85	1,01	95,90	96,61
30184	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	80	80	80	10878,20	6,46	3,20	1,21	94,29	95,52
30184	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	10878,20	6,46	3,20	1,21	94,29	95,52
30184	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	80	80	80	10878,20	6,46	3,20	1,21	94,29	95,52
30184	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	10878,20	6,46	3,20	1,21	94,29	95,52
30185	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	10946,40	6,46	3,19	1,21	95,77	96,29

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1405/107/MD-01
bijlage 3

Model: Bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	99,60	0,30	0,20	0,40	--	--	--
w 01	99,60	0,30	0,20	0,40	--	--	0,10
w 01	99,60	0,30	0,20	0,40	--	--	--
w 02	99,90	0,10	0,10	0,10	--	--	--
w 02	99,90	0,10	0,10	0,10	--	--	--
w 02	99,80	0,10	0,10	0,10	--	--	0,10
w 03	98,19	0,47	--	0,40	1,21	0,50	1,41
w 03	98,19	0,47	--	0,40	1,21	0,50	1,41
w 03	97,20	1,50	0,80	1,40	1,20	0,50	1,40
w 04	97,51	1,30	0,25	1,28	1,01	0,40	1,21
w 04	97,51	1,30	0,25	1,28	1,01	0,40	1,21
w 04	96,40	2,40	1,30	2,40	1,10	0,40	1,20
w 05	98,00	1,00	0,50	0,90	1,00	0,40	1,00
w 05a	98,00	1,00	0,50	0,90	1,00	0,40	1,00
w 05b	98,00	1,00	0,50	0,90	1,00	0,40	1,00
w 06	96,60	2,40	1,20	2,30	1,00	0,50	1,10
w 06a	96,60	2,40	1,20	2,30	1,00	0,50	1,10
w 06b	96,60	2,40	1,20	2,30	1,00	0,50	1,10
w 07	97,10	1,20	0,80	1,40	1,30	0,60	1,50
w 07	97,10	1,20	0,80	1,40	1,30	0,60	1,50
w 08	97,20	1,30	0,80	1,50	1,20	0,60	1,30
w 08	97,20	1,30	0,80	1,50	1,20	0,60	1,30
w 09	98,00	0,90	0,50	0,90	0,90	0,40	1,10
w 10	98,00	0,90	0,50	0,90	0,90	0,40	1,10
w 11	99,80	0,10	0,10	0,10	--	--	0,10
w 12	99,60	0,30	0,20	0,40	--	--	0,10
w 13	96,80	2,00	1,20	2,20	0,90	0,40	1,00
w 14	96,80	2,00	1,20	2,20	9,00	0,40	1,00
w 15	98,70	0,90	0,50	1,00	0,30	0,10	0,30
w 16	98,70	0,80	0,50	0,90	0,30	0,10	0,30
w17	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
w17	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
w18	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
w18	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
29697	94,17	2,00	1,45	2,33	2,62	2,25	3,50
29850	94,19	2,30	1,65	2,33	1,81	1,74	3,49
30184	94,13	2,70	1,92	2,36	3,01	2,56	3,51
30184	94,13	2,70	1,92	2,36	3,01	2,56	3,51
30184	94,13	2,70	1,92	2,36	3,01	2,56	3,51
30184	94,13	2,70	1,92	2,36	3,01	2,56	3,51
30185	94,11	2,18	1,67	2,34	2,05	2,04	3,55

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1405/107/MD-01
bijlage 3

Model: Bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
30200	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	14235,64	6,71	3,29	0,79	95,42	95,80
30201	Rijksweg A2 / N2	25,80	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	14235,64	6,71	3,29	0,79	95,42	95,80
30231	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	25692,00	6,31	3,37	1,35	86,81	91,10
30248	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	50	50	50	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42
30249	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	70	70	70	3196,00	6,32	3,54	1,25	100,00	100,00
30250	Rijksweg A2 / N2	24,41	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76
30251	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76
30252	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	70	70	70	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88
30253	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
30254	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
30255	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76
30256	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	70	70	70	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88
30257	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	28904,00	6,34	3,81	1,09	85,86	91,11
30258	Rijksweg A2 / N2	24,33	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
30259	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	9300,00	6,31	3,40	1,33	89,27	92,72
30260	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	29292,00	6,31	3,37	1,35	86,75	91,08
30261	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	26688,00	6,31	3,37	1,35	86,94	91,21
30392	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	70	70	70	9300,00	6,31	3,40	1,33	89,27	92,72
30393	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
30394	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	25692,00	6,31	3,37	1,35	86,81	91,10
30395	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	70	70	70	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42
30396	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	25692,00	6,31	3,37	1,35	86,81	91,10
30817	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	29477,60	6,24	2,87	1,70	38,19	46,52
30818	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	29477,60	6,24	2,87	1,70	38,19	46,52
30819	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	10857,24	6,47	3,63	0,98	100,00	100,00
30820	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	10857,24	6,47	3,63	0,98	100,00	100,00
30821	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	10199,48	6,35	3,48	1,23	100,00	100,00
30822	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	10199,48	6,35	3,48	1,23	100,00	100,00
30823	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	26751,28	6,22	2,74	1,80	38,93	48,48
30824	Rijksweg A2 / N2	24,30	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	26751,28	6,22	2,74	1,80	38,93	48,48
31039	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	32273,64	6,59	2,77	1,24	84,22	87,00
31162	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	38206,72	6,65	3,04	1,00	85,55	89,10
31163	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	31493,56	6,83	2,37	1,07	88,27	89,56
31595	Rijksweg A2 / N2	19,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	34850,00	6,60	2,74	1,23	86,47	88,82
31596	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	30040,52	6,61	3,09	1,03	87,56	90,17
31597	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	29477,60	6,24	2,87	1,70	38,19	46,52
31598	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	10857,24	6,47	3,63	0,98	100,00	100,00
31599	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	10199,48	6,35	3,48	1,23	100,00	100,00
31600	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	26751,28	6,22	2,74	1,80	38,93	48,48
31601	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	27418,96	6,61	2,73	1,22	86,16	88,74
31602	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	30040,52	6,61	3,09	1,03	87,56	90,17

Model: Bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30200	94,07	2,27	1,91	2,39	2,31	2,29	3,54
30201	94,07	2,27	1,91	2,39	2,31	2,29	3,54
30231	81,21	5,73	3,01	8,09	7,46	5,90	10,69
30248	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94
30249	100,00	--	--	--	--	--	--
30250	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11
30251	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11
30252	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28
30253	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
30254	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
30255	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11
30256	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28
30257	75,80	6,22	2,81	9,87	7,91	6,08	14,33
30258	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
30259	84,68	4,60	2,53	6,45	6,13	4,75	8,87
30260	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89
30261	81,34	5,64	3,00	8,08	7,42	5,78	10,58
30392	84,68	4,60	2,53	6,45	6,13	4,75	8,87
30393	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
30394	81,21	5,73	3,01	8,09	7,46	5,90	10,69
30395	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94
30396	81,21	5,73	3,01	8,09	7,46	5,90	10,69
30817	21,22	24,20	17,26	24,83	37,61	36,22	53,95
30818	21,22	24,20	17,26	24,83	37,61	36,22	53,95
30819	100,00	--	--	--	--	--	--
30820	100,00	--	--	--	--	--	--
30821	100,00	--	--	--	--	--	--
30822	100,00	--	--	--	--	--	--
30823	26,06	23,91	18,87	24,48	37,16	32,65	49,46
30824	26,06	23,91	18,87	24,48	37,16	32,65	49,46
31039	76,84	6,91	4,03	7,87	8,87	8,97	15,29
31162	74,67	7,08	3,95	8,16	7,37	6,95	17,18
31163	79,24	5,31	3,34	7,06	6,42	7,09	13,70
31595	79,41	5,42	3,30	6,25	8,10	7,88	14,35
31596	77,29	5,92	3,49	7,31	6,52	6,34	15,40
31597	21,22	24,20	17,26	24,83	37,61	36,22	53,95
31598	100,00	--	--	--	--	--	--
31599	100,00	--	--	--	--	--	--
31600	26,06	23,91	18,87	24,48	37,16	32,65	49,46
31601	79,24	6,12	3,73	7,06	7,73	7,53	13,70
31602	77,29	5,92	3,49	7,31	6,52	6,34	15,40

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1405/107/MD-01
bijlage 3

Model: Bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
31603	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	29477,60	6,24	2,87	1,70	38,19	46,52
31604	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	10857,24	6,47	3,63	0,98	100,00	100,00
31605	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	10199,48	6,35	3,48	1,23	100,00	100,00
31606	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	26751,28	6,22	2,74	1,80	38,93	48,48
31607	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	27418,96	6,61	2,73	1,22	86,16	88,74
31608	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	30040,52	6,61	3,09	1,03	87,56	90,17
31609	Rijksweg A2 / N2	23,20	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	30040,52	6,61	3,09	1,03	87,56	90,17
31610	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	27418,96	6,61	2,73	1,22	86,16	88,74
31611	Rijksweg A2 / N2	19,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	29477,60	6,24	2,87	1,70	38,19	46,52
31612	Rijksweg A2 / N2	19,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	10857,24	6,47	3,63	0,98	100,00	100,00
31613	Rijksweg A2 / N2	19,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	10199,48	6,35	3,48	1,23	100,00	100,00
31614	Rijksweg A2 / N2	19,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	26751,28	6,22	2,74	1,80	38,93	48,48
31615	Rijksweg A2 / N2	19,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	36480,20	6,62	2,80	1,17	85,66	88,07
31643	Rijksweg A2 / N2	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	40687,56	6,65	3,19	0,94	88,53	91,46
32093	Rijksweg A2 / N2	19,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	36656,56	6,58	2,97	1,14	66,15	70,20
32103	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	14235,64	6,71	3,29	0,79	95,42	95,80
32783	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	30792,96	6,63	3,09	1,01	88,62	91,01
32784	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	29477,60	6,24	2,87	1,70	38,19	46,52
32785	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	10857,24	6,47	3,63	0,98	100,00	100,00
32786	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	10199,48	6,35	3,48	1,23	100,00	100,00
32787	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	26751,28	6,22	2,74	1,80	38,93	48,48
33250	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
33251	Rijksweg A2 / N2	25,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
33252	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
33253	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	50	50	50	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88
33254	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
33255	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
33256	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	70	70	70	3196,00	6,32	3,54	1,25	100,00	100,00
33257	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
33258	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76
33259	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
33260	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
33261	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
33262	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
33263	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	70	70	70	8208,00	6,31	3,41	1,33	90,15	93,57
33264	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
33265	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
33266	Rijksweg A2 / N2	24,33	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
33267	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
33268	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
33269	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1405/107/MD-01
bijlage 3

Model: Bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
31603	21,22	24,20	17,26	24,83	37,61	36,22	53,95
31604	100,00	--	--	--	--	--	--
31605	100,00	--	--	--	--	--	--
31606	26,06	23,91	18,87	24,48	37,16	32,65	49,46
31607	79,24	6,12	3,73	7,06	7,73	7,53	13,70
31608	77,29	5,92	3,49	7,31	6,52	6,34	15,40
31609	77,29	5,92	3,49	7,31	6,52	6,34	15,40
31610	79,24	6,12	3,73	7,06	7,73	7,53	13,70
31611	21,22	24,20	17,26	24,83	37,61	36,22	53,95
31612	100,00	--	--	--	--	--	--
31613	100,00	--	--	--	--	--	--
31614	26,06	23,91	18,87	24,48	37,16	32,65	49,46
31615	79,41	5,47	3,55	6,25	8,87	8,38	14,35
31643	74,67	5,59	2,86	8,16	5,88	5,68	17,18
32093	51,03	14,31	9,77	14,52	19,54	20,03	34,45
32103	94,07	2,27	1,91	2,39	2,31	2,29	3,54
32783	77,29	5,45	3,18	7,31	5,93	5,80	15,40
32784	21,22	24,20	17,26	24,83	37,61	36,22	53,95
32785	100,00	--	--	--	--	--	--
32786	100,00	--	--	--	--	--	--
32787	26,06	23,91	18,87	24,48	37,16	32,65	49,46
33250	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
33251	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
33252	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
33253	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28
33254	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
33255	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
33256	100,00	--	--	--	--	--	--
33257	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
33258	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11
33259	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
33260	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
33261	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
33262	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
33263	85,32	4,25	2,14	6,42	5,60	4,29	8,26
33264	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
33265	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
33266	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
33267	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
33268	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
33269	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1405/107/MD-01
bijlage 3

Model: Bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
33270	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42
33271	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
33272	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	2808,00	6,34	3,99	1,00	96,07	97,32
33273	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	24704,00	6,34	3,80	1,10	85,11	90,52
33274	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
33275	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	3196,00	6,32	3,54	1,25	100,00	100,00
33276	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	24704,00	6,34	3,80	1,10	85,11	90,52
33277	Rijksweg A2 / N2	24,34	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
33278	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
33279	Rijksweg A2 / N2	24,32	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
33280	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88
33281	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
33282	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
33283	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	2808,00	6,34	3,99	1,00	96,07	97,32
33284	Rijksweg A2 / N2	19,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	29292,00	6,31	3,37	1,35	86,75	91,08
33285	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42
33290	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	25692,00	6,31	3,37	1,35	86,81	91,10
33291	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	29292,00	6,31	3,37	1,35	86,75	91,08
33362	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	8208,00	6,31	3,41	1,33	90,15	93,57
33363	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
33364	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
33695	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	3196,00	6,32	3,54	1,25	100,00	100,00
33696	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	24704,00	6,34	3,80	1,10	85,11	90,52
33697	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	3196,00	6,32	3,54	1,25	100,00	100,00
33698	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	3196,00	6,32	3,54	1,25	100,00	100,00
33699	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76
33700	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
33701	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
33702	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	25692,00	6,31	3,37	1,35	86,81	91,10
33703	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	3196,00	6,32	3,54	1,25	100,00	100,00
33703	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	3196,00	6,32	3,54	1,25	100,00	100,00
33704	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
33705	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
33706	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	2808,00	6,34	3,99	1,00	96,07	97,32
33707	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77
33708	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
33709	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52
33710	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	2808,00	6,34	3,99	1,00	96,07	97,32
33711	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53
33712	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	80	80	80	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76
33713	Rijksweg A2 / N2	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	Tweelaags ZOAB	115	115	115	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52

Model: Bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
33270	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94
33271	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
33272	92,86	1,69	0,89	3,57	2,25	1,79	3,57
33273	74,54	6,58	2,98	10,33	8,31	6,50	15,13
33274	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
33275	100,00	--	--	--	--	--	--
33276	74,54	6,58	2,98	10,33	8,31	6,50	15,13
33277	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
33278	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
33279	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
33280	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08	10,28
33281	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
33282	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
33283	92,86	1,69	0,89	3,57	2,25	1,79	3,57
33284	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89
33285	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53	11,94
33290	81,21	5,73	3,01	8,09	7,46	5,90	10,69
33291	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88	10,89
33362	85,32	4,25	2,14	6,42	5,60	4,29	8,26
33363	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
33364	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
33695	100,00	--	--	--	--	--	--
33696	74,54	6,58	2,98	10,33	8,31	6,50	15,13
33697	100,00	--	--	--	--	--	--
33698	100,00	--	--	--	--	--	--
33699	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11
33700	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
33701	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
33702	81,21	5,73	3,01	8,09	7,46	5,90	10,69
33703	100,00	--	--	--	--	--	--
33703	100,00	--	--	--	--	--	--
33704	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
33705	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
33706	92,86	1,69	0,89	3,57	2,25	1,79	3,57
33707	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91	15,91
33708	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
33709	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38
33710	92,86	1,69	0,89	3,57	2,25	1,79	3,57
33711	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57	25,11
33712	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73	12,11
33713	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15	22,38

Model: Bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
k01	kruising Hovenring	1
k02	kruising Meerhovensedreef - Grasdreef	1
k03	kruising Meerhovensedreef - inrit Mc Donalds	1

Rapport: Groepsreducties
Model: Bestemmingsplan

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Grasdreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heerbaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50 km/u	5,00	5,00	5,00	10,00	10,00	10,00
70 km/u	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
Heistraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Meerhovensedreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N2 en A2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Noord Brabantlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

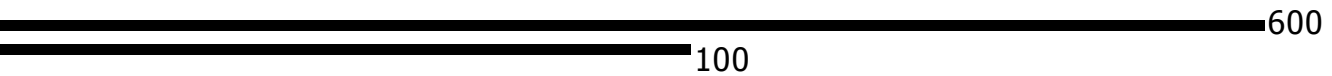
BIJLAGE 4

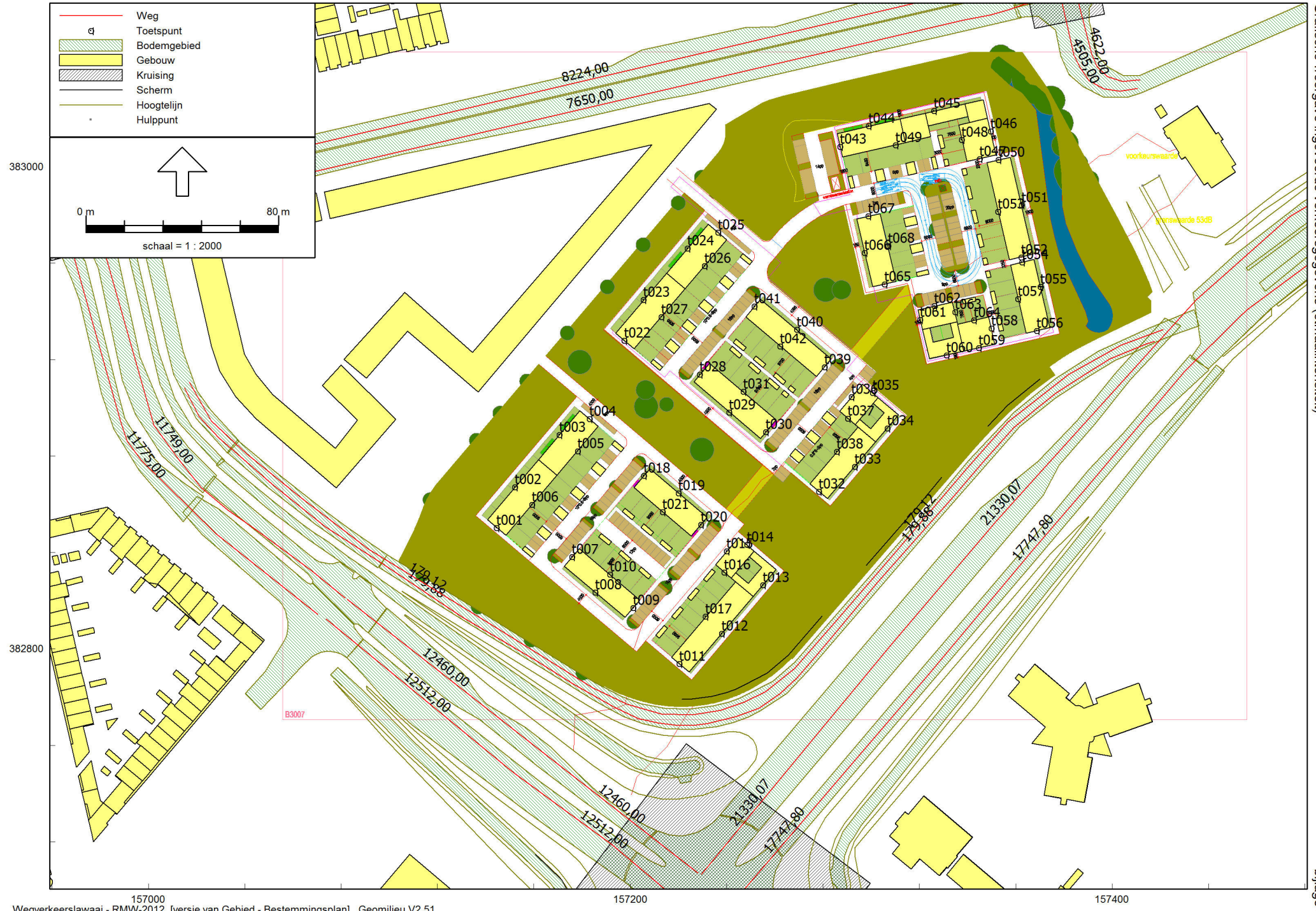




Google earth

voet
meter





BIJLAGE 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N2 en A2
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t001_A	toetspunt	1,50	38,9
t001_B	toetspunt	4,50	41,5
t001_C	toetspunt	7,50	42,8
t002_A	toetspunt	1,50	39,7
t002_B	toetspunt	4,50	42,7
t002_C	toetspunt	7,50	44,7
t003_A	toetspunt	1,50	39,2
t003_B	toetspunt	4,50	42,2
t004_A	toetspunt	1,50	42,2
t004_B	toetspunt	4,50	44,9
t005_A	toetspunt	1,50	42,3
t005_B	toetspunt	4,50	44,7
t006_A	toetspunt	1,50	41,1
t006_B	toetspunt	4,50	44,5
t006_C	toetspunt	7,50	45,5
t007_A	toetspunt	1,50	41,8
t007_B	toetspunt	4,50	44,4
t007_C	toetspunt	7,50	45,4
t008_A	toetspunt	1,50	39,2
t008_B	toetspunt	4,50	42,1
t008_C	toetspunt	7,50	43,0
t009_A	toetspunt	1,50	40,3
t009_B	toetspunt	4,50	43,3
t009_C	toetspunt	7,50	45,0
t010_A	toetspunt	1,50	41,6
t010_B	toetspunt	4,50	45,4
t010_C	toetspunt	7,50	47,2
t011_A	toetspunt	1,50	38,3
t011_B	toetspunt	4,50	41,2
t011_C	toetspunt	7,50	42,4
t012_A	toetspunt	1,50	42,7
t012_B	toetspunt	4,50	44,7
t012_C	toetspunt	7,50	45,6
t013_A	toetspunt	1,50	43,4
t014_A	toetspunt	1,50	43,6
t014_B	toetspunt	4,50	46,3
t015_A	toetspunt	1,50	41,3
t015_B	toetspunt	4,50	44,7
t016_A	toetspunt	1,50	38,4
t016_B	toetspunt	4,50	40,6
t017_A	toetspunt	1,50	40,9
t017_B	toetspunt	4,50	43,8
t017_C	toetspunt	7,50	45,4
t018_A	toetspunt	1,50	40,6
t018_B	toetspunt	4,50	43,2
t019_A	toetspunt	1,50	42,5
t019_B	toetspunt	4,50	45,2
t020_A	toetspunt	1,50	42,0
t020_B	toetspunt	4,50	44,5
t021_A	toetspunt	1,50	40,7
t021_B	toetspunt	4,50	42,7
t022_A	toetspunt	1,50	40,4
t022_B	toetspunt	4,50	42,3
t022_C	toetspunt	7,50	42,9
t023_A	toetspunt	1,50	41,2
t023_B	toetspunt	4,50	43,9
t023_C	toetspunt	7,50	45,3
t024_A	toetspunt	1,50	41,3
t024_B	toetspunt	4,50	43,6
t025_A	toetspunt	1,50	43,2
t025_B	toetspunt	4,50	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N2 en A2
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t026_A	toetspunt	1,50	43,8
t026_B	toetspunt	4,50	46,4
t027_A	toetspunt	1,50	42,9
t027_B	toetspunt	4,50	45,3
t027_C	toetspunt	7,50	46,1
t028_A	toetspunt	1,50	42,8
t028_B	toetspunt	4,50	44,3
t029_A	toetspunt	1,50	41,8
t029_B	toetspunt	4,50	43,7
t030_A	toetspunt	1,50	41,5
t030_B	toetspunt	4,50	43,8
t031_A	toetspunt	1,50	40,9
t031_B	toetspunt	4,50	44,1
t032_A	toetspunt	1,50	40,1
t032_B	toetspunt	4,50	42,7
t032_C	toetspunt	7,50	43,5
t033_A	toetspunt	1,50	44,2
t033_B	toetspunt	4,50	46,1
t033_C	toetspunt	7,50	46,9
t034_A	toetspunt	1,50	44,4
t035_A	toetspunt	1,50	43,3
t035_B	toetspunt	4,50	45,9
t036_A	toetspunt	1,50	41,4
t036_B	toetspunt	4,50	43,6
t037_A	toetspunt	1,50	40,1
t037_B	toetspunt	4,50	42,4
t038_A	toetspunt	1,50	41,1
t038_B	toetspunt	4,50	44,3
t038_C	toetspunt	7,50	45,9
t039_A	toetspunt	1,50	43,3
t039_B	toetspunt	4,50	45,1
t039_C	toetspunt	7,50	46,7
t040_A	toetspunt	1,50	41,9
t040_B	toetspunt	4,50	44,9
t040_C	toetspunt	7,50	47,1
t041_A	toetspunt	1,50	41,9
t041_B	toetspunt	4,50	44,4
t041_C	toetspunt	7,50	45,0
t042_A	toetspunt	1,50	41,8
t042_B	toetspunt	4,50	43,9
t042_C	toetspunt	7,50	43,7
t043_A	toetspunt	1,50	41,9
t043_B	toetspunt	4,50	43,7
t044_A	toetspunt	1,50	43,4
t044_B	toetspunt	4,50	45,8
t045_A	toetspunt	1,50	43,5
t045_B	toetspunt	4,50	45,8
t045_C	toetspunt	7,50	47,4
t046_A	toetspunt	1,50	46,1
t046_B	toetspunt	4,50	48,8
t046_C	toetspunt	7,50	50,9
t047_A	toetspunt	1,50	42,6
t047_B	toetspunt	4,50	45,0
t047_C	toetspunt	7,50	48,2
t048_A	toetspunt	1,50	41,1
t048_B	toetspunt	4,50	42,2
t048_C	toetspunt	7,50	44,6
t049_A	toetspunt	1,50	42,3
t049_B	toetspunt	4,50	44,4
t050_A	toetspunt	1,50	43,7
t050_B	toetspunt	4,50	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N2 en A2
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t050_C	toetspunt	7,50	48,2
t051_A	toetspunt	1,50	45,6
t051_B	toetspunt	4,50	48,5
t051_C	toetspunt	7,50	50,3
t052_A	toetspunt	1,50	41,1
t052_B	toetspunt	4,50	43,5
t052_C	toetspunt	7,50	46,0
t053_A	toetspunt	1,50	42,7
t053_B	toetspunt	4,50	44,4
t053_C	toetspunt	7,50	45,4
t054_A	toetspunt	1,50	41,5
t054_B	toetspunt	4,50	43,6
t054_C	toetspunt	7,50	46,4
t055_A	toetspunt	1,50	46,3
t055_B	toetspunt	4,50	48,8
t055_C	toetspunt	7,50	50,2
t056_A	toetspunt	1,50	44,1
t056_B	toetspunt	4,50	46,5
t056_C	toetspunt	7,50	47,7
t057_A	toetspunt	1,50	41,9
t057_B	toetspunt	4,50	44,7
t057_C	toetspunt	7,50	45,8
t058_A	toetspunt	1,50	41,2
t058_B	toetspunt	4,50	44,2
t059_A	toetspunt	1,50	43,5
t059_B	toetspunt	4,50	46,1
t060_A	toetspunt	1,50	43,7
t061_A	toetspunt	1,50	41,8
t061_B	toetspunt	4,50	44,0
t062_A	toetspunt	1,50	39,6
t062_B	toetspunt	4,50	42,7
t063_A	toetspunt	1,50	40,3
t063_B	toetspunt	4,50	43,7
t064_A	toetspunt	1,50	39,5
t064_B	toetspunt	4,50	42,6
t065_A	toetspunt	1,50	43,1
t065_B	toetspunt	4,50	44,8
t065_C	toetspunt	7,50	46,8
t066_A	toetspunt	1,50	41,3
t066_B	toetspunt	4,50	43,1
t066_C	toetspunt	7,50	45,3
t067_A	toetspunt	1,50	39,6
t067_B	toetspunt	4,50	42,5
t067_C	toetspunt	7,50	46,2
t068_A	toetspunt	1,50	41,6
t068_B	toetspunt	4,50	44,3
t068_C	toetspunt	7,50	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord Brabantlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t001_A	toetspunt	1,50	35,1
t001_B	toetspunt	4,50	37,3
t001_C	toetspunt	7,50	38,6
t002_A	toetspunt	1,50	24,5
t002_B	toetspunt	4,50	27,1
t002_C	toetspunt	7,50	29,7
t003_A	toetspunt	1,50	27,9
t003_B	toetspunt	4,50	30,0
t004_A	toetspunt	1,50	36,8
t004_B	toetspunt	4,50	38,7
t005_A	toetspunt	1,50	33,9
t005_B	toetspunt	4,50	37,4
t006_A	toetspunt	1,50	32,4
t006_B	toetspunt	4,50	35,9
t006_C	toetspunt	7,50	39,3
t007_A	toetspunt	1,50	31,7
t007_B	toetspunt	4,50	34,0
t007_C	toetspunt	7,50	35,5
t008_A	toetspunt	1,50	39,3
t008_B	toetspunt	4,50	41,5
t008_C	toetspunt	7,50	42,7
t009_A	toetspunt	1,50	38,6
t009_B	toetspunt	4,50	41,9
t009_C	toetspunt	7,50	44,0
t010_A	toetspunt	1,50	34,1
t010_B	toetspunt	4,50	36,8
t010_C	toetspunt	7,50	39,8
t011_A	toetspunt	1,50	43,6
t011_B	toetspunt	4,50	47,5
t011_C	toetspunt	7,50	48,5
t012_A	toetspunt	1,50	48,4
t012_B	toetspunt	4,50	51,8
t012_C	toetspunt	7,50	52,6
t013_A	toetspunt	1,50	48,7
t014_A	toetspunt	1,50	44,5
t014_B	toetspunt	4,50	46,5
t015_A	toetspunt	1,50	32,1
t015_B	toetspunt	4,50	34,3
t016_A	toetspunt	1,50	28,2
t016_B	toetspunt	4,50	31,5
t017_A	toetspunt	1,50	32,9
t017_B	toetspunt	4,50	36,0
t017_C	toetspunt	7,50	36,0
t018_A	toetspunt	1,50	31,0
t018_B	toetspunt	4,50	32,1
t019_A	toetspunt	1,50	40,5
t019_B	toetspunt	4,50	41,8
t020_A	toetspunt	1,50	40,5
t020_B	toetspunt	4,50	42,6
t021_A	toetspunt	1,50	31,6
t021_B	toetspunt	4,50	32,5
t022_A	toetspunt	1,50	36,5
t022_B	toetspunt	4,50	38,0
t022_C	toetspunt	7,50	39,5
t023_A	toetspunt	1,50	26,8
t023_B	toetspunt	4,50	29,1
t023_C	toetspunt	7,50	31,6
t024_A	toetspunt	1,50	27,5
t024_B	toetspunt	4,50	29,6
t025_A	toetspunt	1,50	33,4
t025_B	toetspunt	4,50	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord Brabantlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t026_A	toetspunt	1,50	32,9
t026_B	toetspunt	4,50	37,1
t027_A	toetspunt	1,50	33,1
t027_B	toetspunt	4,50	37,3
t027_C	toetspunt	7,50	39,8
t028_A	toetspunt	1,50	31,3
t028_B	toetspunt	4,50	33,5
t029_A	toetspunt	1,50	39,6
t029_B	toetspunt	4,50	41,7
t030_A	toetspunt	1,50	41,6
t030_B	toetspunt	4,50	43,7
t031_A	toetspunt	1,50	34,2
t031_B	toetspunt	4,50	37,4
t032_A	toetspunt	1,50	45,1
t032_B	toetspunt	4,50	47,3
t032_C	toetspunt	7,50	48,3
t033_A	toetspunt	1,50	48,5
t033_B	toetspunt	4,50	51,1
t033_C	toetspunt	7,50	51,9
t034_A	toetspunt	1,50	48,7
t035_A	toetspunt	1,50	44,0
t035_B	toetspunt	4,50	45,9
t036_A	toetspunt	1,50	33,7
t036_B	toetspunt	4,50	35,1
t037_A	toetspunt	1,50	29,0
t037_B	toetspunt	4,50	36,1
t038_A	toetspunt	1,50	37,1
t038_B	toetspunt	4,50	37,3
t038_C	toetspunt	7,50	37,1
t039_A	toetspunt	1,50	40,8
t039_B	toetspunt	4,50	42,7
t039_C	toetspunt	7,50	45,2
t040_A	toetspunt	1,50	37,6
t040_B	toetspunt	4,50	39,9
t040_C	toetspunt	7,50	41,1
t041_A	toetspunt	1,50	29,6
t041_B	toetspunt	4,50	32,7
t041_C	toetspunt	7,50	32,9
t042_A	toetspunt	1,50	33,8
t042_B	toetspunt	4,50	38,7
t042_C	toetspunt	7,50	41,1
t043_A	toetspunt	1,50	31,1
t043_B	toetspunt	4,50	33,8
t044_A	toetspunt	1,50	34,0
t044_B	toetspunt	4,50	35,6
t045_A	toetspunt	1,50	37,7
t045_B	toetspunt	4,50	39,7
t045_C	toetspunt	7,50	40,5
t046_A	toetspunt	1,50	44,3
t046_B	toetspunt	4,50	46,2
t046_C	toetspunt	7,50	46,7
t047_A	toetspunt	1,50	39,2
t047_B	toetspunt	4,50	41,6
t047_C	toetspunt	7,50	44,3
t048_A	toetspunt	1,50	34,4
t048_B	toetspunt	4,50	37,9
t048_C	toetspunt	7,50	40,8
t049_A	toetspunt	1,50	34,0
t049_B	toetspunt	4,50	37,6
t050_A	toetspunt	1,50	41,1
t050_B	toetspunt	4,50	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord Brabantlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t050_C	toetspunt	7,50	43,7
t051_A	toetspunt	1,50	45,7
t051_B	toetspunt	4,50	47,5
t051_C	toetspunt	7,50	48,5
t052_A	toetspunt	1,50	40,9
t052_B	toetspunt	4,50	42,6
t052_C	toetspunt	7,50	43,9
t053_A	toetspunt	1,50	37,0
t053_B	toetspunt	4,50	40,0
t053_C	toetspunt	7,50	43,0
t054_A	toetspunt	1,50	39,8
t054_B	toetspunt	4,50	41,6
t054_C	toetspunt	7,50	42,9
t055_A	toetspunt	1,50	48,5
t055_B	toetspunt	4,50	50,6
t055_C	toetspunt	7,50	51,1
t056_A	toetspunt	1,50	51,1
t056_B	toetspunt	4,50	53,2
t056_C	toetspunt	7,50	53,5
t057_A	toetspunt	1,50	43,8
t057_B	toetspunt	4,50	46,5
t057_C	toetspunt	7,50	46,9
t058_A	toetspunt	1,50	45,4
t058_B	toetspunt	4,50	48,6
t059_A	toetspunt	1,50	48,5
t059_B	toetspunt	4,50	51,1
t060_A	toetspunt	1,50	47,6
t061_A	toetspunt	1,50	40,8
t061_B	toetspunt	4,50	42,2
t062_A	toetspunt	1,50	32,0
t062_B	toetspunt	4,50	33,1
t063_A	toetspunt	1,50	29,9
t063_B	toetspunt	4,50	34,4
t064_A	toetspunt	1,50	32,0
t064_B	toetspunt	4,50	32,2
t065_A	toetspunt	1,50	41,8
t065_B	toetspunt	4,50	43,6
t065_C	toetspunt	7,50	44,8
t066_A	toetspunt	1,50	35,7
t066_B	toetspunt	4,50	37,3
t066_C	toetspunt	7,50	38,8
t067_A	toetspunt	1,50	30,0
t067_B	toetspunt	4,50	32,0
t067_C	toetspunt	7,50	31,6
t068_A	toetspunt	1,50	35,8
t068_B	toetspunt	4,50	38,0
t068_C	toetspunt	7,50	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t001_A	toetspunt	1,50	48,4
t001_B	toetspunt	4,50	50,6
t001_C	toetspunt	7,50	51,6
t002_A	toetspunt	1,50	44,3
t002_B	toetspunt	4,50	46,0
t002_C	toetspunt	7,50	47,0
t003_A	toetspunt	1,50	41,6
t003_B	toetspunt	4,50	43,1
t004_A	toetspunt	1,50	33,5
t004_B	toetspunt	4,50	33,0
t005_A	toetspunt	1,50	37,8
t005_B	toetspunt	4,50	40,6
t006_A	toetspunt	1,50	41,1
t006_B	toetspunt	4,50	43,7
t006_C	toetspunt	7,50	45,3
t007_A	toetspunt	1,50	44,1
t007_B	toetspunt	4,50	46,6
t007_C	toetspunt	7,50	47,6
t008_A	toetspunt	1,50	46,0
t008_B	toetspunt	4,50	48,4
t008_C	toetspunt	7,50	49,9
t009_A	toetspunt	1,50	38,3
t009_B	toetspunt	4,50	40,9
t009_C	toetspunt	7,50	42,9
t010_A	toetspunt	1,50	36,2
t010_B	toetspunt	4,50	34,7
t010_C	toetspunt	7,50	34,9
t011_A	toetspunt	1,50	45,5
t011_B	toetspunt	4,50	47,4
t011_C	toetspunt	7,50	48,8
t012_A	toetspunt	1,50	35,4
t012_B	toetspunt	4,50	38,1
t012_C	toetspunt	7,50	39,6
t013_A	toetspunt	1,50	36,2
t014_A	toetspunt	1,50	28,3
t014_B	toetspunt	4,50	29,6
t015_A	toetspunt	1,50	33,4
t015_B	toetspunt	4,50	36,3
t016_A	toetspunt	1,50	35,2
t016_B	toetspunt	4,50	39,6
t017_A	toetspunt	1,50	38,3
t017_B	toetspunt	4,50	42,1
t017_C	toetspunt	7,50	43,6
t018_A	toetspunt	1,50	37,3
t018_B	toetspunt	4,50	40,3
t019_A	toetspunt	1,50	29,2
t019_B	toetspunt	4,50	31,2
t020_A	toetspunt	1,50	34,2
t020_B	toetspunt	4,50	37,1
t021_A	toetspunt	1,50	34,8
t021_B	toetspunt	4,50	40,3
t022_A	toetspunt	1,50	38,3
t022_B	toetspunt	4,50	39,8
t022_C	toetspunt	7,50	41,2
t023_A	toetspunt	1,50	35,6
t023_B	toetspunt	4,50	37,0
t023_C	toetspunt	7,50	37,7
t024_A	toetspunt	1,50	34,0
t024_B	toetspunt	4,50	35,3
t025_A	toetspunt	1,50	23,9
t025_B	toetspunt	4,50	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t026_A	toetspunt	1,50	29,1
t026_B	toetspunt	4,50	31,4
t027_A	toetspunt	1,50	28,6
t027_B	toetspunt	4,50	32,2
t027_C	toetspunt	7,50	35,8
t028_A	toetspunt	1,50	33,9
t028_B	toetspunt	4,50	36,6
t029_A	toetspunt	1,50	33,8
t029_B	toetspunt	4,50	36,4
t030_A	toetspunt	1,50	27,4
t030_B	toetspunt	4,50	29,9
t031_A	toetspunt	1,50	26,1
t031_B	toetspunt	4,50	29,4
t032_A	toetspunt	1,50	32,1
t032_B	toetspunt	4,50	34,9
t032_C	toetspunt	7,50	37,7
t033_A	toetspunt	1,50	29,8
t033_B	toetspunt	4,50	32,0
t033_C	toetspunt	7,50	32,6
t034_A	toetspunt	1,50	29,4
t035_A	toetspunt	1,50	17,0
t035_B	toetspunt	4,50	18,8
t036_A	toetspunt	1,50	25,7
t036_B	toetspunt	4,50	29,4
t037_A	toetspunt	1,50	28,6
t037_B	toetspunt	4,50	31,8
t038_A	toetspunt	1,50	28,8
t038_B	toetspunt	4,50	31,8
t038_C	toetspunt	7,50	35,2
t039_A	toetspunt	1,50	27,9
t039_B	toetspunt	4,50	30,4
t039_C	toetspunt	7,50	32,3
t040_A	toetspunt	1,50	22,2
t040_B	toetspunt	4,50	23,4
t040_C	toetspunt	7,50	24,4
t041_A	toetspunt	1,50	31,4
t041_B	toetspunt	4,50	34,8
t041_C	toetspunt	7,50	36,2
t042_A	toetspunt	1,50	27,0
t042_B	toetspunt	4,50	32,0
t042_C	toetspunt	7,50	37,2
t043_A	toetspunt	1,50	29,3
t043_B	toetspunt	4,50	31,5
t044_A	toetspunt	1,50	13,6
t044_B	toetspunt	4,50	16,2
t045_A	toetspunt	1,50	12,5
t045_B	toetspunt	4,50	15,1
t045_C	toetspunt	7,50	16,6
t046_A	toetspunt	1,50	16,6
t046_B	toetspunt	4,50	19,8
t046_C	toetspunt	7,50	20,6
t047_A	toetspunt	1,50	23,0
t047_B	toetspunt	4,50	26,0
t047_C	toetspunt	7,50	28,0
t048_A	toetspunt	1,50	23,4
t048_B	toetspunt	4,50	27,5
t048_C	toetspunt	7,50	29,8
t049_A	toetspunt	1,50	27,0
t049_B	toetspunt	4,50	31,0
t050_A	toetspunt	1,50	19,2
t050_B	toetspunt	4,50	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t050_C	toetspunt	7,50	25,1
t051_A	toetspunt	1,50	21,8
t051_B	toetspunt	4,50	23,7
t051_C	toetspunt	7,50	25,6
t052_A	toetspunt	1,50	19,2
t052_B	toetspunt	4,50	22,5
t052_C	toetspunt	7,50	27,2
t053_A	toetspunt	1,50	25,5
t053_B	toetspunt	4,50	28,8
t053_C	toetspunt	7,50	29,7
t054_A	toetspunt	1,50	20,7
t054_B	toetspunt	4,50	24,0
t054_C	toetspunt	7,50	26,6
t055_A	toetspunt	1,50	17,4
t055_B	toetspunt	4,50	20,1
t055_C	toetspunt	7,50	24,2
t056_A	toetspunt	1,50	29,0
t056_B	toetspunt	4,50	30,1
t056_C	toetspunt	7,50	32,1
t057_A	toetspunt	1,50	23,8
t057_B	toetspunt	4,50	27,4
t057_C	toetspunt	7,50	31,8
t058_A	toetspunt	1,50	19,5
t058_B	toetspunt	4,50	21,4
t059_A	toetspunt	1,50	29,3
t059_B	toetspunt	4,50	30,5
t060_A	toetspunt	1,50	29,3
t061_A	toetspunt	1,50	26,6
t061_B	toetspunt	4,50	29,6
t062_A	toetspunt	1,50	21,8
t062_B	toetspunt	4,50	24,3
t063_A	toetspunt	1,50	19,5
t063_B	toetspunt	4,50	22,3
t064_A	toetspunt	1,50	19,2
t064_B	toetspunt	4,50	23,3
t065_A	toetspunt	1,50	26,6
t065_B	toetspunt	4,50	29,2
t065_C	toetspunt	7,50	31,4
t066_A	toetspunt	1,50	26,5
t066_B	toetspunt	4,50	29,2
t066_C	toetspunt	7,50	31,7
t067_A	toetspunt	1,50	17,9
t067_B	toetspunt	4,50	20,3
t067_C	toetspunt	7,50	22,0
t068_A	toetspunt	1,50	24,0
t068_B	toetspunt	4,50	26,1
t068_C	toetspunt	7,50	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerhovensedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t001_A	toetspunt	1,50	22,8
t001_B	toetspunt	4,50	25,3
t001_C	toetspunt	7,50	28,2
t002_A	toetspunt	1,50	34,0
t002_B	toetspunt	4,50	35,5
t002_C	toetspunt	7,50	36,4
t003_A	toetspunt	1,50	34,7
t003_B	toetspunt	4,50	36,4
t004_A	toetspunt	1,50	34,9
t004_B	toetspunt	4,50	36,6
t005_A	toetspunt	1,50	26,9
t005_B	toetspunt	4,50	28,8
t006_A	toetspunt	1,50	24,1
t006_B	toetspunt	4,50	26,1
t006_C	toetspunt	7,50	27,6
t007_A	toetspunt	1,50	30,7
t007_B	toetspunt	4,50	32,5
t007_C	toetspunt	7,50	34,5
t008_A	toetspunt	1,50	24,8
t008_B	toetspunt	4,50	26,7
t008_C	toetspunt	7,50	28,6
t009_A	toetspunt	1,50	22,7
t009_B	toetspunt	4,50	24,2
t009_C	toetspunt	7,50	26,7
t010_A	toetspunt	1,50	25,3
t010_B	toetspunt	4,50	28,2
t010_C	toetspunt	7,50	32,5
t011_A	toetspunt	1,50	20,4
t011_B	toetspunt	4,50	22,9
t011_C	toetspunt	7,50	24,8
t012_A	toetspunt	1,50	25,1
t012_B	toetspunt	4,50	24,3
t012_C	toetspunt	7,50	25,0
t013_A	toetspunt	1,50	23,4
t014_A	toetspunt	1,50	23,8
t014_B	toetspunt	4,50	26,3
t015_A	toetspunt	1,50	24,9
t015_B	toetspunt	4,50	27,5
t016_A	toetspunt	1,50	22,9
t016_B	toetspunt	4,50	24,8
t017_A	toetspunt	1,50	24,2
t017_B	toetspunt	4,50	26,8
t017_C	toetspunt	7,50	29,4
t018_A	toetspunt	1,50	30,1
t018_B	toetspunt	4,50	32,2
t019_A	toetspunt	1,50	25,7
t019_B	toetspunt	4,50	28,2
t020_A	toetspunt	1,50	22,8
t020_B	toetspunt	4,50	24,9
t021_A	toetspunt	1,50	25,6
t021_B	toetspunt	4,50	27,5
t022_A	toetspunt	1,50	24,8
t022_B	toetspunt	4,50	27,5
t022_C	toetspunt	7,50	28,4
t023_A	toetspunt	1,50	39,8
t023_B	toetspunt	4,50	41,3
t023_C	toetspunt	7,50	42,0
t024_A	toetspunt	1,50	41,2
t024_B	toetspunt	4,50	42,8
t025_A	toetspunt	1,50	42,1
t025_B	toetspunt	4,50	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerhovensedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t026_A	toetspunt	1,50	34,2
t026_B	toetspunt	4,50	34,1
t027_A	toetspunt	1,50	32,7
t027_B	toetspunt	4,50	34,5
t027_C	toetspunt	7,50	35,7
t028_A	toetspunt	1,50	33,5
t028_B	toetspunt	4,50	35,8
t029_A	toetspunt	1,50	25,1
t029_B	toetspunt	4,50	26,7
t030_A	toetspunt	1,50	25,5
t030_B	toetspunt	4,50	26,7
t031_A	toetspunt	1,50	27,0
t031_B	toetspunt	4,50	33,0
t032_A	toetspunt	1,50	24,0
t032_B	toetspunt	4,50	25,2
t032_C	toetspunt	7,50	27,4
t033_A	toetspunt	1,50	24,3
t033_B	toetspunt	4,50	24,1
t033_C	toetspunt	7,50	25,1
t034_A	toetspunt	1,50	26,7
t035_A	toetspunt	1,50	35,0
t035_B	toetspunt	4,50	36,3
t036_A	toetspunt	1,50	35,6
t036_B	toetspunt	4,50	36,8
t037_A	toetspunt	1,50	25,9
t037_B	toetspunt	4,50	27,0
t038_A	toetspunt	1,50	28,2
t038_B	toetspunt	4,50	31,0
t038_C	toetspunt	7,50	34,2
t039_A	toetspunt	1,50	24,9
t039_B	toetspunt	4,50	26,9
t039_C	toetspunt	7,50	28,6
t040_A	toetspunt	1,50	37,6
t040_B	toetspunt	4,50	38,9
t040_C	toetspunt	7,50	40,0
t041_A	toetspunt	1,50	38,2
t041_B	toetspunt	4,50	40,2
t041_C	toetspunt	7,50	41,3
t042_A	toetspunt	1,50	29,6
t042_B	toetspunt	4,50	32,8
t042_C	toetspunt	7,50	27,7
t043_A	toetspunt	1,50	46,0
t043_B	toetspunt	4,50	48,1
t044_A	toetspunt	1,50	51,0
t044_B	toetspunt	4,50	52,9
t045_A	toetspunt	1,50	51,4
t045_B	toetspunt	4,50	53,2
t045_C	toetspunt	7,50	53,5
t046_A	toetspunt	1,50	47,6
t046_B	toetspunt	4,50	49,4
t046_C	toetspunt	7,50	50,1
t047_A	toetspunt	1,50	38,6
t047_B	toetspunt	4,50	39,7
t047_C	toetspunt	7,50	40,3
t048_A	toetspunt	1,50	30,2
t048_B	toetspunt	4,50	32,8
t048_C	toetspunt	7,50	36,4
t049_A	toetspunt	1,50	31,9
t049_B	toetspunt	4,50	35,7
t050_A	toetspunt	1,50	46,2
t050_B	toetspunt	4,50	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerhovensedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t050_C	toetspunt	7,50	48,8
t051_A	toetspunt	1,50	44,0
t051_B	toetspunt	4,50	45,3
t051_C	toetspunt	7,50	46,2
t052_A	toetspunt	1,50	32,9
t052_B	toetspunt	4,50	34,3
t052_C	toetspunt	7,50	35,9
t053_A	toetspunt	1,50	30,3
t053_B	toetspunt	4,50	30,8
t053_C	toetspunt	7,50	33,6
t054_A	toetspunt	1,50	27,2
t054_B	toetspunt	4,50	28,6
t054_C	toetspunt	7,50	32,7
t055_A	toetspunt	1,50	40,1
t055_B	toetspunt	4,50	41,4
t055_C	toetspunt	7,50	42,2
t056_A	toetspunt	1,50	23,0
t056_B	toetspunt	4,50	23,1
t056_C	toetspunt	7,50	25,4
t057_A	toetspunt	1,50	28,4
t057_B	toetspunt	4,50	32,7
t057_C	toetspunt	7,50	35,4
t058_A	toetspunt	1,50	25,3
t058_B	toetspunt	4,50	30,4
t059_A	toetspunt	1,50	22,4
t059_B	toetspunt	4,50	23,9
t060_A	toetspunt	1,50	25,3
t061_A	toetspunt	1,50	32,7
t061_B	toetspunt	4,50	34,1
t062_A	toetspunt	1,50	33,2
t062_B	toetspunt	4,50	34,2
t063_A	toetspunt	1,50	29,2
t063_B	toetspunt	4,50	30,5
t064_A	toetspunt	1,50	28,7
t064_B	toetspunt	4,50	32,9
t065_A	toetspunt	1,50	30,9
t065_B	toetspunt	4,50	32,3
t065_C	toetspunt	7,50	32,7
t066_A	toetspunt	1,50	39,3
t066_B	toetspunt	4,50	40,5
t066_C	toetspunt	7,50	41,6
t067_A	toetspunt	1,50	38,7
t067_B	toetspunt	4,50	41,7
t067_C	toetspunt	7,50	43,4
t068_A	toetspunt	1,50	29,2
t068_B	toetspunt	4,50	30,5
t068_C	toetspunt	7,50	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heistraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t001_A	toetspunt	1,50	36,0
t001_B	toetspunt	4,50	39,2
t001_C	toetspunt	7,50	40,4
t002_A	toetspunt	1,50	21,9
t002_B	toetspunt	4,50	25,3
t002_C	toetspunt	7,50	29,7
t003_A	toetspunt	1,50	20,8
t003_B	toetspunt	4,50	23,8
t004_A	toetspunt	1,50	26,9
t004_B	toetspunt	4,50	29,4
t005_A	toetspunt	1,50	25,7
t005_B	toetspunt	4,50	30,0
t006_A	toetspunt	1,50	25,1
t006_B	toetspunt	4,50	27,5
t006_C	toetspunt	7,50	32,6
t007_A	toetspunt	1,50	30,3
t007_B	toetspunt	4,50	34,8
t007_C	toetspunt	7,50	36,7
t008_A	toetspunt	1,50	37,8
t008_B	toetspunt	4,50	40,2
t008_C	toetspunt	7,50	42,0
t009_A	toetspunt	1,50	36,4
t009_B	toetspunt	4,50	38,9
t009_C	toetspunt	7,50	41,2
t010_A	toetspunt	1,50	25,9
t010_B	toetspunt	4,50	26,7
t010_C	toetspunt	7,50	28,3
t011_A	toetspunt	1,50	40,2
t011_B	toetspunt	4,50	43,5
t011_C	toetspunt	7,50	44,5
t012_A	toetspunt	1,50	38,9
t012_B	toetspunt	4,50	41,8
t012_C	toetspunt	7,50	42,9
t013_A	toetspunt	1,50	37,9
t014_A	toetspunt	1,50	19,1
t014_B	toetspunt	4,50	22,0
t015_A	toetspunt	1,50	22,8
t015_B	toetspunt	4,50	26,2
t016_A	toetspunt	1,50	25,4
t016_B	toetspunt	4,50	26,9
t017_A	toetspunt	1,50	26,8
t017_B	toetspunt	4,50	31,4
t017_C	toetspunt	7,50	35,3
t018_A	toetspunt	1,50	24,0
t018_B	toetspunt	4,50	27,8
t019_A	toetspunt	1,50	28,6
t019_B	toetspunt	4,50	26,3
t020_A	toetspunt	1,50	30,8
t020_B	toetspunt	4,50	32,4
t021_A	toetspunt	1,50	25,6
t021_B	toetspunt	4,50	28,6
t022_A	toetspunt	1,50	29,1
t022_B	toetspunt	4,50	30,7
t022_C	toetspunt	7,50	32,4
t023_A	toetspunt	1,50	20,8
t023_B	toetspunt	4,50	23,7
t023_C	toetspunt	7,50	26,3
t024_A	toetspunt	1,50	17,7
t024_B	toetspunt	4,50	21,0
t025_A	toetspunt	1,50	9,3
t025_B	toetspunt	4,50	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heistraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t026_A	toetspunt	1,50	22,1
t026_B	toetspunt	4,50	25,6
t027_A	toetspunt	1,50	24,7
t027_B	toetspunt	4,50	28,7
t027_C	toetspunt	7,50	32,5
t028_A	toetspunt	1,50	23,1
t028_B	toetspunt	4,50	25,8
t029_A	toetspunt	1,50	30,8
t029_B	toetspunt	4,50	33,6
t030_A	toetspunt	1,50	33,7
t030_B	toetspunt	4,50	36,5
t031_A	toetspunt	1,50	28,3
t031_B	toetspunt	4,50	28,2
t032_A	toetspunt	1,50	36,2
t032_B	toetspunt	4,50	37,8
t032_C	toetspunt	7,50	38,6
t033_A	toetspunt	1,50	35,3
t033_B	toetspunt	4,50	36,6
t033_C	toetspunt	7,50	37,4
t034_A	toetspunt	1,50	34,4
t035_A	toetspunt	1,50	18,4
t035_B	toetspunt	4,50	20,6
t036_A	toetspunt	1,50	24,6
t036_B	toetspunt	4,50	26,5
t037_A	toetspunt	1,50	25,1
t037_B	toetspunt	4,50	32,4
t038_A	toetspunt	1,50	30,7
t038_B	toetspunt	4,50	26,0
t038_C	toetspunt	7,50	25,6
t039_A	toetspunt	1,50	23,8
t039_B	toetspunt	4,50	29,6
t039_C	toetspunt	7,50	31,6
t040_A	toetspunt	1,50	9,9
t040_B	toetspunt	4,50	14,7
t040_C	toetspunt	7,50	16,4
t041_A	toetspunt	1,50	21,6
t041_B	toetspunt	4,50	25,2
t041_C	toetspunt	7,50	28,0
t042_A	toetspunt	1,50	27,7
t042_B	toetspunt	4,50	34,2
t042_C	toetspunt	7,50	35,9
t043_A	toetspunt	1,50	20,8
t043_B	toetspunt	4,50	25,1
t044_A	toetspunt	1,50	15,8
t044_B	toetspunt	4,50	21,4
t045_A	toetspunt	1,50	18,4
t045_B	toetspunt	4,50	21,2
t045_C	toetspunt	7,50	22,7
t046_A	toetspunt	1,50	21,8
t046_B	toetspunt	4,50	24,5
t046_C	toetspunt	7,50	26,3
t047_A	toetspunt	1,50	24,5
t047_B	toetspunt	4,50	28,0
t047_C	toetspunt	7,50	32,5
t048_A	toetspunt	1,50	22,9
t048_B	toetspunt	4,50	28,3
t048_C	toetspunt	7,50	31,0
t049_A	toetspunt	1,50	22,7
t049_B	toetspunt	4,50	24,9
t050_A	toetspunt	1,50	13,7
t050_B	toetspunt	4,50	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heistraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t050_C	toetspunt	7,50	23,5
t051_A	toetspunt	1,50	26,8
t051_B	toetspunt	4,50	28,6
t051_C	toetspunt	7,50	30,0
t052_A	toetspunt	1,50	13,5
t052_B	toetspunt	4,50	15,0
t052_C	toetspunt	7,50	21,6
t053_A	toetspunt	1,50	25,9
t053_B	toetspunt	4,50	29,3
t053_C	toetspunt	7,50	32,1
t054_A	toetspunt	1,50	17,0
t054_B	toetspunt	4,50	20,0
t054_C	toetspunt	7,50	25,3
t055_A	toetspunt	1,50	27,5
t055_B	toetspunt	4,50	28,9
t055_C	toetspunt	7,50	29,4
t056_A	toetspunt	1,50	31,5
t056_B	toetspunt	4,50	32,8
t056_C	toetspunt	7,50	33,3
t057_A	toetspunt	1,50	29,8
t057_B	toetspunt	4,50	31,0
t057_C	toetspunt	7,50	31,9
t058_A	toetspunt	1,50	24,7
t058_B	toetspunt	4,50	26,4
t059_A	toetspunt	1,50	30,5
t059_B	toetspunt	4,50	31,9
t060_A	toetspunt	1,50	32,0
t061_A	toetspunt	1,50	30,7
t061_B	toetspunt	4,50	33,2
t062_A	toetspunt	1,50	24,3
t062_B	toetspunt	4,50	25,8
t063_A	toetspunt	1,50	16,1
t063_B	toetspunt	4,50	21,4
t064_A	toetspunt	1,50	25,5
t064_B	toetspunt	4,50	23,5
t065_A	toetspunt	1,50	29,0
t065_B	toetspunt	4,50	30,6
t065_C	toetspunt	7,50	30,2
t066_A	toetspunt	1,50	22,6
t066_B	toetspunt	4,50	26,6
t066_C	toetspunt	7,50	27,3
t067_A	toetspunt	1,50	20,6
t067_B	toetspunt	4,50	23,8
t067_C	toetspunt	7,50	25,0
t068_A	toetspunt	1,50	25,1
t068_B	toetspunt	4,50	26,6
t068_C	toetspunt	7,50	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t001_A	toetspunt	1,50	29,4
t001_B	toetspunt	4,50	32,5
t001_C	toetspunt	7,50	33,9
t002_A	toetspunt	1,50	23,9
t002_B	toetspunt	4,50	26,0
t002_C	toetspunt	7,50	27,2
t003_A	toetspunt	1,50	19,4
t003_B	toetspunt	4,50	22,1
t004_A	toetspunt	1,50	22,0
t004_B	toetspunt	4,50	22,7
t005_A	toetspunt	1,50	23,5
t005_B	toetspunt	4,50	26,8
t006_A	toetspunt	1,50	27,1
t006_B	toetspunt	4,50	31,7
t006_C	toetspunt	7,50	33,5
t007_A	toetspunt	1,50	21,7
t007_B	toetspunt	4,50	18,4
t007_C	toetspunt	7,50	23,0
t008_A	toetspunt	1,50	27,9
t008_B	toetspunt	4,50	32,2
t008_C	toetspunt	7,50	35,6
t009_A	toetspunt	1,50	28,3
t009_B	toetspunt	4,50	32,8
t009_C	toetspunt	7,50	36,7
t010_A	toetspunt	1,50	25,2
t010_B	toetspunt	4,50	26,8
t010_C	toetspunt	7,50	25,5
t011_A	toetspunt	1,50	29,3
t011_B	toetspunt	4,50	35,6
t011_C	toetspunt	7,50	39,2
t012_A	toetspunt	1,50	30,7
t012_B	toetspunt	4,50	36,3
t012_C	toetspunt	7,50	38,5
t013_A	toetspunt	1,50	32,9
t014_A	toetspunt	1,50	27,7
t014_B	toetspunt	4,50	29,8
t015_A	toetspunt	1,50	20,7
t015_B	toetspunt	4,50	25,1
t016_A	toetspunt	1,50	23,6
t016_B	toetspunt	4,50	26,2
t017_A	toetspunt	1,50	23,0
t017_B	toetspunt	4,50	24,1
t017_C	toetspunt	7,50	28,1
t018_A	toetspunt	1,50	20,3
t018_B	toetspunt	4,50	23,1
t019_A	toetspunt	1,50	24,7
t019_B	toetspunt	4,50	24,0
t020_A	toetspunt	1,50	25,5
t020_B	toetspunt	4,50	28,8
t021_A	toetspunt	1,50	25,8
t021_B	toetspunt	4,50	30,3
t022_A	toetspunt	1,50	20,5
t022_B	toetspunt	4,50	24,1
t022_C	toetspunt	7,50	28,1
t023_A	toetspunt	1,50	18,0
t023_B	toetspunt	4,50	21,3
t023_C	toetspunt	7,50	24,4
t024_A	toetspunt	1,50	19,3
t024_B	toetspunt	4,50	22,1
t025_A	toetspunt	1,50	16,1
t025_B	toetspunt	4,50	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t026_A	toetspunt	1,50	21,1
t026_B	toetspunt	4,50	25,2
t027_A	toetspunt	1,50	21,9
t027_B	toetspunt	4,50	25,1
t027_C	toetspunt	7,50	31,0
t028_A	toetspunt	1,50	18,6
t028_B	toetspunt	4,50	22,3
t029_A	toetspunt	1,50	21,6
t029_B	toetspunt	4,50	24,9
t030_A	toetspunt	1,50	23,7
t030_B	toetspunt	4,50	26,2
t031_A	toetspunt	1,50	20,6
t031_B	toetspunt	4,50	25,7
t032_A	toetspunt	1,50	31,5
t032_B	toetspunt	4,50	34,4
t032_C	toetspunt	7,50	35,4
t033_A	toetspunt	1,50	33,0
t033_B	toetspunt	4,50	34,7
t033_C	toetspunt	7,50	35,2
t034_A	toetspunt	1,50	32,6
t035_A	toetspunt	1,50	13,3
t035_B	toetspunt	4,50	17,0
t036_A	toetspunt	1,50	16,6
t036_B	toetspunt	4,50	19,6
t037_A	toetspunt	1,50	18,7
t037_B	toetspunt	4,50	22,2
t038_A	toetspunt	1,50	19,3
t038_B	toetspunt	4,50	22,7
t038_C	toetspunt	7,50	23,6
t039_A	toetspunt	1,50	23,5
t039_B	toetspunt	4,50	29,7
t039_C	toetspunt	7,50	31,4
t040_A	toetspunt	1,50	12,9
t040_B	toetspunt	4,50	16,1
t040_C	toetspunt	7,50	19,8
t041_A	toetspunt	1,50	19,2
t041_B	toetspunt	4,50	22,5
t041_C	toetspunt	7,50	25,5
t042_A	toetspunt	1,50	19,6
t042_B	toetspunt	4,50	24,1
t042_C	toetspunt	7,50	29,3
t043_A	toetspunt	1,50	21,0
t043_B	toetspunt	4,50	25,4
t044_A	toetspunt	1,50	7,7
t044_B	toetspunt	4,50	14,7
t045_A	toetspunt	1,50	7,1
t045_B	toetspunt	4,50	14,3
t045_C	toetspunt	7,50	16,2
t046_A	toetspunt	1,50	--
t046_B	toetspunt	4,50	14,6
t046_C	toetspunt	7,50	15,0
t047_A	toetspunt	1,50	22,7
t047_B	toetspunt	4,50	27,9
t047_C	toetspunt	7,50	31,6
t048_A	toetspunt	1,50	20,1
t048_B	toetspunt	4,50	23,6
t048_C	toetspunt	7,50	27,5
t049_A	toetspunt	1,50	22,6
t049_B	toetspunt	4,50	27,5
t050_A	toetspunt	1,50	12,7
t050_B	toetspunt	4,50	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t050_C	toetspunt	7,50	21,1
t051_A	toetspunt	1,50	26,6
t051_B	toetspunt	4,50	28,9
t051_C	toetspunt	7,50	31,5
t052_A	toetspunt	1,50	13,9
t052_B	toetspunt	4,50	17,1
t052_C	toetspunt	7,50	22,2
t053_A	toetspunt	1,50	20,5
t053_B	toetspunt	4,50	24,9
t053_C	toetspunt	7,50	31,0
t054_A	toetspunt	1,50	15,1
t054_B	toetspunt	4,50	19,6
t054_C	toetspunt	7,50	25,2
t055_A	toetspunt	1,50	17,2
t055_B	toetspunt	4,50	22,9
t055_C	toetspunt	7,50	23,4
t056_A	toetspunt	1,50	33,5
t056_B	toetspunt	4,50	34,5
t056_C	toetspunt	7,50	34,7
t057_A	toetspunt	1,50	20,8
t057_B	toetspunt	4,50	26,3
t057_C	toetspunt	7,50	32,3
t058_A	toetspunt	1,50	15,5
t058_B	toetspunt	4,50	21,0
t059_A	toetspunt	1,50	33,0
t059_B	toetspunt	4,50	34,5
t060_A	toetspunt	1,50	32,0
t061_A	toetspunt	1,50	25,1
t061_B	toetspunt	4,50	29,0
t062_A	toetspunt	1,50	16,1
t062_B	toetspunt	4,50	22,0
t063_A	toetspunt	1,50	6,0
t063_B	toetspunt	4,50	11,1
t064_A	toetspunt	1,50	13,1
t064_B	toetspunt	4,50	14,2
t065_A	toetspunt	1,50	22,8
t065_B	toetspunt	4,50	27,3
t065_C	toetspunt	7,50	29,3
t066_A	toetspunt	1,50	24,6
t066_B	toetspunt	4,50	27,4
t066_C	toetspunt	7,50	29,4
t067_A	toetspunt	1,50	13,4
t067_B	toetspunt	4,50	17,3
t067_C	toetspunt	7,50	22,8
t068_A	toetspunt	1,50	26,5
t068_B	toetspunt	4,50	29,8
t068_C	toetspunt	7,50	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t001_A	toetspunt	1,50	54,2
t001_B	toetspunt	4,50	56,5
t001_C	toetspunt	7,50	57,5
t002_A	toetspunt	1,50	50,5
t002_B	toetspunt	4,50	52,4
t002_C	toetspunt	7,50	53,6
t003_A	toetspunt	1,50	48,5
t003_B	toetspunt	4,50	50,4
t004_A	toetspunt	1,50	47,9
t004_B	toetspunt	4,50	49,9
t005_A	toetspunt	1,50	47,7
t005_B	toetspunt	4,50	50,4
t006_A	toetspunt	1,50	48,6
t006_B	toetspunt	4,50	51,7
t006_C	toetspunt	7,50	53,4
t007_A	toetspunt	1,50	50,7
t007_B	toetspunt	4,50	53,2
t007_C	toetspunt	7,50	54,4
t008_A	toetspunt	1,50	52,8
t008_B	toetspunt	4,50	55,3
t008_C	toetspunt	7,50	56,9
t009_A	toetspunt	1,50	49,1
t009_B	toetspunt	4,50	52,2
t009_C	toetspunt	7,50	54,5
t010_A	toetspunt	1,50	46,9
t010_B	toetspunt	4,50	49,4
t010_C	toetspunt	7,50	51,2
t011_A	toetspunt	1,50	53,8
t011_B	toetspunt	4,50	56,8
t011_C	toetspunt	7,50	58,2
t012_A	toetspunt	1,50	54,7
t012_B	toetspunt	4,50	58,0
t012_C	toetspunt	7,50	59,0
t013_A	toetspunt	1,50	55,0
t014_A	toetspunt	1,50	51,3
t014_B	toetspunt	4,50	53,5
t015_A	toetspunt	1,50	45,6
t015_B	toetspunt	4,50	48,8
t016_A	toetspunt	1,50	44,3
t016_B	toetspunt	4,50	47,6
t017_A	toetspunt	1,50	47,1
t017_B	toetspunt	4,50	50,4
t017_C	toetspunt	7,50	52,0
t018_A	toetspunt	1,50	46,4
t018_B	toetspunt	4,50	49,1
t019_A	toetspunt	1,50	48,6
t019_B	toetspunt	4,50	50,4
t020_A	toetspunt	1,50	48,8
t020_B	toetspunt	4,50	51,2
t021_A	toetspunt	1,50	45,9
t021_B	toetspunt	4,50	49,2
t022_A	toetspunt	1,50	47,6
t022_B	toetspunt	4,50	49,3
t022_C	toetspunt	7,50	50,5
t023_A	toetspunt	1,50	48,1
t023_B	toetspunt	4,50	50,0
t023_C	toetspunt	7,50	51,2
t024_A	toetspunt	1,50	48,7
t024_B	toetspunt	4,50	50,5
t025_A	toetspunt	1,50	49,7
t025_B	toetspunt	4,50	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t026_A	toetspunt	1,50	47,5
t026_B	toetspunt	4,50	50,1
t027_A	toetspunt	1,50	46,8
t027_B	toetspunt	4,50	49,5
t027_C	toetspunt	7,50	51,3
t028_A	toetspunt	1,50	47,1
t028_B	toetspunt	4,50	49,0
t029_A	toetspunt	1,50	48,2
t029_B	toetspunt	4,50	50,4
t030_A	toetspunt	1,50	49,0
t030_B	toetspunt	4,50	51,3
t031_A	toetspunt	1,50	45,3
t031_B	toetspunt	4,50	48,6
t032_A	toetspunt	1,50	51,8
t032_B	toetspunt	4,50	54,1
t032_C	toetspunt	7,50	55,1
t033_A	toetspunt	1,50	54,7
t033_B	toetspunt	4,50	57,1
t033_C	toetspunt	7,50	57,9
t034_A	toetspunt	1,50	54,9
t035_A	toetspunt	1,50	50,9
t035_B	toetspunt	4,50	53,0
t036_A	toetspunt	1,50	46,4
t036_B	toetspunt	4,50	48,3
t037_A	toetspunt	1,50	43,8
t037_B	toetspunt	4,50	47,3
t038_A	toetspunt	1,50	46,6
t038_B	toetspunt	4,50	48,5
t038_C	toetspunt	7,50	50,0
t039_A	toetspunt	1,50	48,9
t039_B	toetspunt	4,50	51,0
t039_C	toetspunt	7,50	53,0
t040_A	toetspunt	1,50	47,9
t040_B	toetspunt	4,50	50,2
t040_C	toetspunt	7,50	51,9
t041_A	toetspunt	1,50	47,3
t041_B	toetspunt	4,50	49,8
t041_C	toetspunt	7,50	50,7
t042_A	toetspunt	1,50	45,9
t042_B	toetspunt	4,50	49,2
t042_C	toetspunt	7,50	50,6
t043_A	toetspunt	1,50	52,0
t043_B	toetspunt	4,50	54,1
t044_A	toetspunt	1,50	56,5
t044_B	toetspunt	4,50	58,4
t045_A	toetspunt	1,50	56,9
t045_B	toetspunt	4,50	58,8
t045_C	toetspunt	7,50	59,2
t046_A	toetspunt	1,50	55,2
t046_B	toetspunt	4,50	57,3
t046_C	toetspunt	7,50	58,2
t047_A	toetspunt	1,50	49,1
t047_B	toetspunt	4,50	51,2
t047_C	toetspunt	7,50	53,8
t048_A	toetspunt	1,50	45,4
t048_B	toetspunt	4,50	47,6
t048_C	toetspunt	7,50	50,4
t049_A	toetspunt	1,50	46,3
t049_B	toetspunt	4,50	49,2
t050_A	toetspunt	1,50	53,3
t050_B	toetspunt	4,50	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t050_C	toetspunt	7,50	56,2
t051_A	toetspunt	1,50	54,1
t051_B	toetspunt	4,50	56,1
t051_C	toetspunt	7,50	57,3
t052_A	toetspunt	1,50	48,2
t052_B	toetspunt	4,50	50,1
t052_C	toetspunt	7,50	51,9
t053_A	toetspunt	1,50	47,2
t053_B	toetspunt	4,50	49,4
t053_C	toetspunt	7,50	51,6
t054_A	toetspunt	1,50	47,4
t054_B	toetspunt	4,50	49,4
t054_C	toetspunt	7,50	51,5
t055_A	toetspunt	1,50	55,1
t055_B	toetspunt	4,50	57,2
t055_C	toetspunt	7,50	58,0
t056_A	toetspunt	1,50	56,8
t056_B	toetspunt	4,50	58,9
t056_C	toetspunt	7,50	59,2
t057_A	toetspunt	1,50	50,3
t057_B	toetspunt	4,50	53,0
t057_C	toetspunt	7,50	54,0
t058_A	toetspunt	1,50	51,3
t058_B	toetspunt	4,50	54,4
t059_A	toetspunt	1,50	54,5
t059_B	toetspunt	4,50	57,0
t060_A	toetspunt	1,50	53,8
t061_A	toetspunt	1,50	48,8
t061_B	toetspunt	4,50	50,7
t062_A	toetspunt	1,50	44,4
t062_B	toetspunt	4,50	46,8
t063_A	toetspunt	1,50	43,7
t063_B	toetspunt	4,50	47,0
t064_A	toetspunt	1,50	43,7
t064_B	toetspunt	4,50	46,2
t065_A	toetspunt	1,50	49,6
t065_B	toetspunt	4,50	51,3
t065_C	toetspunt	7,50	52,8
t066_A	toetspunt	1,50	48,1
t066_B	toetspunt	4,50	49,7
t066_C	toetspunt	7,50	51,4
t067_A	toetspunt	1,50	46,2
t067_B	toetspunt	4,50	49,1
t067_C	toetspunt	7,50	51,5
t068_A	toetspunt	1,50	46,3
t068_B	toetspunt	4,50	48,8
t068_C	toetspunt	7,50	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen