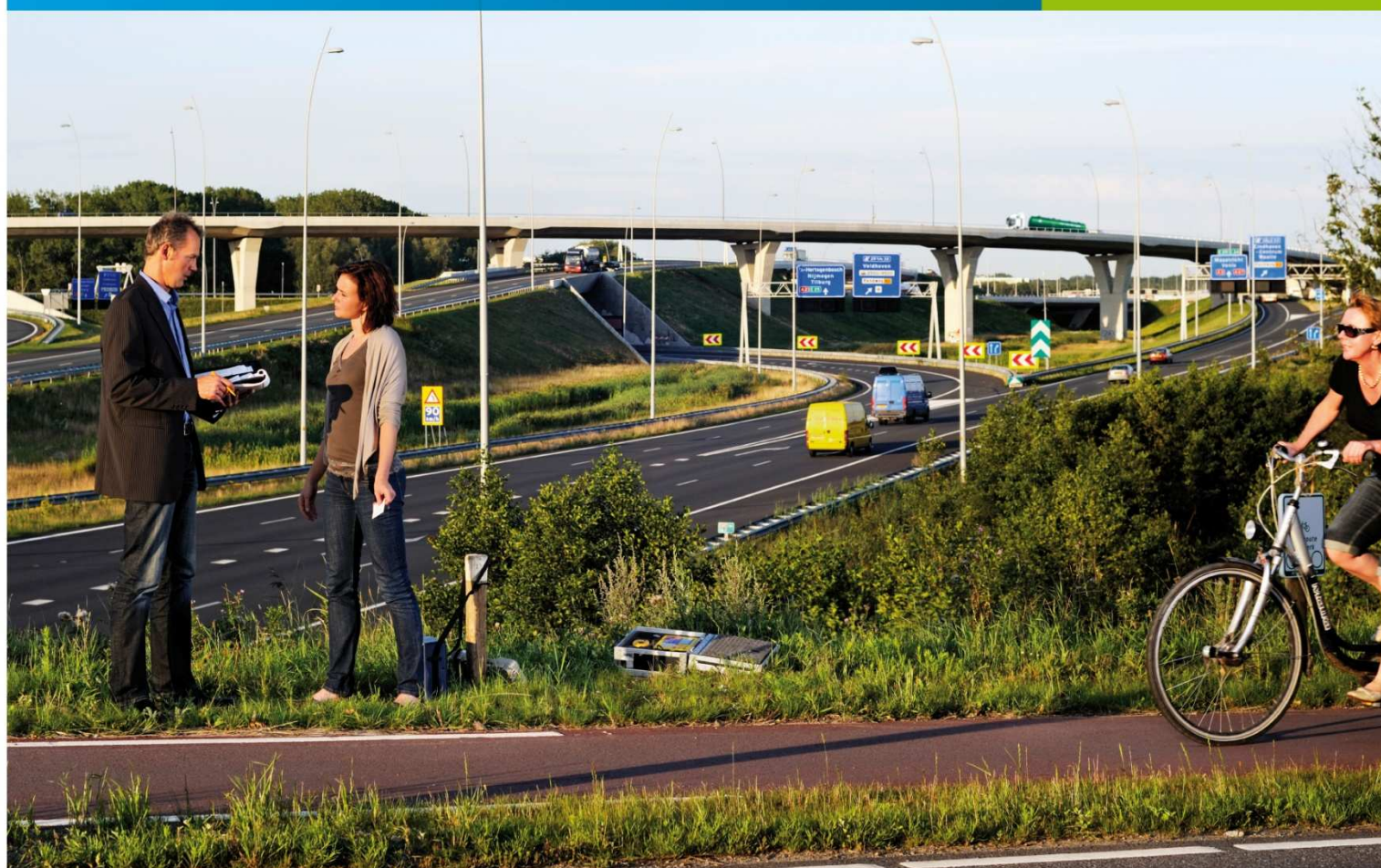


Met de SRE Milieudienst in uw element



2^e HOV-lijn Aalsterweg te Eindhoven

Wegverkeerslawaaï reconstructietoets



2^e HOV-lijn Aalsterweg te Eindhoven Wegverkeerslawaaï reconstructietoets

In opdracht van	Gemeente Eindhoven Sector ORVM
Opgesteld door	SRE Milieudienst Keizer Karel V Singel 8 Postbus 435 5600 AK Eindhoven 040 259 45 33
Auteur	de heer R. van Oirschot
Projectnummer	506709
Datum	6 september 2012
Status	definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Wettelijk kader	2
2.1. Woningen	2
2.2. Wegverkeer	2
2.2.1. Zone rondom een weg	2
2.2.2. Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde.....	2
3. Invoergegevens	3
3.1. Wegverkeer	3
3.1.1. Verkeersgegevens	3
3.1.2. Bebouwing	3
3.1.3. Bodemgebied	3
3.1.4. Rekenpunten.....	3
3.1.5. Rekenmodel	3
4. Resultaten	4
5. Conclusie	8

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatieplot rekenmodel
Bijlage 2:	Invoergegevens
Bijlage 3:	Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Eindhoven is door de SRE Milieudienst een akoestisch onderzoek verricht voor de tweede HOV-lijn zuid ter hoogte van de Aalsterweg te Eindhoven. De gemeente Eindhoven heeft het voornemen om de rijstroken voor het wegverkeer te verleggen en een extra busbaan toe te voegen. De busbaan komt hierbij gedeeltelijk centraal en oostelijk te liggen (zie bijlage 1).

Het doel van het akoestisch onderzoek is het toetsen of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie als door veranderingen aan de weg in het toekomstig maatgevende jaar, zonder het treffen van maatregelen, er zich een verhoging van de geluidbelasting voordoet van 2 dB of meer.

Indien er sprake is van een reconstructie moet nader worden onderzocht in hoeverre maatregelen kunnen worden getroffen om de toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken zodat geen hogere waarden hoeven te worden vastgesteld.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II, zoals die staat vermeld in bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

2. Wettelijk kader

2.1. Woningen

Woningen en woonzorgcentra worden in Artikel 1 van de Wgh aangemerkt als geluidsgevoelige objecten. Aan de Aalsterweg zijn deze gevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van de weg.

2.2. Wegverkeer

2.2.1. Zone rondom een weg

De omvang van de aandachtsgebieden of zones van wegen is in de Wgh vastgelegd. De Aalsterweg is stedelijke weg met een maximumsnelheid van 50 km/u met meer dan 3 rijstroken en heeft daarom een zone van 350 meter (aan weerszijden van de weg) conform artikel 74 van de Wgh.

2.2.2. Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij een reconstructie L_{den} 48 dB, dan wel de heersende waarde of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien een of meer wijzigingen op of aan een weg in het toekomstige maatgevende jaar (2022) tot een verhoging leidt (boven de voorkeursgrenswaarde) van 2 dB of meer.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan echter conform artikel 82, lid 2, Wgh een hogere grenswaarde worden vastgesteld door burgemeester en wethouders. Dit geldt alleen wanneer, ook door het treffen van (afschermende) maatregelen, niet aan de grenswaarde kan worden voldaan, ofwel tegen het treffen van deze maatregelen bezwaren bestaan van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, landschappelijke of financiële aard.

De berekende geluidbelastingen worden dan getoetst aan de maximale waarde met ontheffing zoals gesteld in de Wgh voor woningen in stedelijk gebied, zijnde L_{den} 68 dB, artikel 100a, lid 2, Wgh.

In verband met de verwachting dat op middellange termijn de motorvoertuigen stiller zullen worden staat de Wgh, krachtens art. 110g toe, dat op de berekende geluidniveaus een correctie wordt toegepast. Artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012" bepaalt dat de berekende geluidniveaus met 2 dB worden verminderd voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, en met 5 dB voor de overige wegen, echter uitsluitend ten behoeve van toetsing aan de (gevel)grenswaarden.

3. Invoergegevens

3.1. Wegverkeer

3.1.1. Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens voor de huidige (2012) en toekomstige situatie (2022) is gebruik gemaakt van Regionale VerkeersMilieukaart (RVMK). Zie bijlage 2.

De verkeersintensiteiten voor de busbaan zijn bepaald op basis van handmatige tellingen van de buslijnen voor de volledige HOV-lijn. Het gaat hierbij om de Aalsterweg, Statumsedijk en Sterrenlaan. Voor de overige wegen betreft het schattingen / aannames op basis van het gemiddelde aantal buslijnen van de hierboven genoemde wegen. Voor de prognose 2022 is uitgegaan van een toename van 10%. De ligging van de busbanen van de Aalsterweg is conform het verkeerskundig schetsontwerp 2e HOV-lijn (SCH-20100030), Ring-HTC, 8 december 2010, afdeling verkeer en openbare ruimte van de gemeente Eindhoven.

Voor het wegdektype van de Aalsterweg (inclusief de busbaan) is in de huidige situatie van referentiewegdek uitgegaan. In de toekomstige situatie is voor de busbaan uitgegaan van referentiewegdek en voor de Aalsterweg is SMA/06 toegepast.

3.1.2. Bebouwing

Voor het opstellen van het akoestische rekenmodel in de huidige en toekomstige situatie is gebruik gemaakt van digitale bestanden die door de opdrachtgever beschikbaar zijn gesteld. Waar nodig is gebruik gemaakt van google maps om informatie te verkrijgen over hoogte gegevens van de bestaande bebouwing.

3.1.3. Bodemgebied

Voor de ingevoerde wegen is een bodemgebied volledig reflecterend ingevoerd ($B_f = 0,0$). Als standaard bodemfactor is, gezien de omgeving, vrijwel volledig reflecterend ingevoerd ($B_f = 0,2$).

3.1.4. Rekenpunten

Voor de beoordeling zijn berekeningen uitgevoerd bij diverse waarneemhoogte per bouwlaag op 1,5 meter en 4,5 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld, zie hoofdstuk 4.

3.1.5. Rekenmodel

Ter bepaling van de geluidbelastingen is een overdrachtsmodel opgesteld (software DGMR Geomilieu v2.01) overeenkomstig Standaard Rekenmethode II. De invoergegevens van wegen en dergelijke zijn weergegeven in bijlage 2. Een situatieplot is weergegeven in bijlage 1.

4. Resultaten

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten in de huidige (2012) en toekomstige (2022) situatie weergegeven.

In tabel 4.1 zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeer op de Aalsterweg weergegeven voor de rekenpunten ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

Tabel 4.1: Geluidsbelasting L_{den} (in dB) t.g.v. wegverkeer op de Aalsterweg (incl. 5 dB aftrek conform art. 110g, Wgh)

Rekenpunt	locatie	Hoogte (m)	Huidige situatie 2012 (L_{den})	Toekomstige situatie zonder maatregelen 2022 (L_{den})	Toename (dB)
T001_A	Aalsterweg 181	1,5	64,5	64,8	0,3
T001_B	Aalsterweg 181	4,5	64,8	65,1	0,3
T002_A	Aalsterweg 183	1,5	64,5	64,7	0,2
T002_B	Aalsterweg 183	4,5	64,8	65,0	0,2
T003_A	Aalsterweg 191	1,5	63,7	64,0	0,3
T003_B	Aalsterweg 191	4,5	64,1	64,4	0,3
T004_A	Aalsterweg 193	1,5	63,7	64,0	0,3
T004_B	Aalsterweg 193	4,5	64,1	64,3	0,2
T005_A	Aalsterweg 195	1,5	63,7	64,0	0,3
T005_B	Aalsterweg 195	4,5	64,1	64,4	0,3
T006_A	Aalsterweg 197	1,5	62,7	62,9	0,2
T006_B	Aalsterweg 197	4,5	63,2	63,5	0,3
T007_A	Aalsterweg 199	1,5	62,7	63,0	0,3
T007_B	Aalsterweg 199	4,5	63,2	63,5	0,3
T008_A	Aalsterweg 201	1,5	63,7	64,0	0,3
T008_B	Aalsterweg 201	4,5	64,1	64,4	0,3
T009_A	Aalsterweg 203	1,5	64,1	64,3	0,2
T009_B	Aalsterweg 203	4,5	64,4	64,7	0,3
T010_A	Aalsterweg 205	1,5	64,0	64,3	0,3
T010_B	Aalsterweg 205	4,5	64,3	64,6	0,3
T011_A	Aalsterweg 207	1,5	63,7	63,9	0,2
T011_B	Aalsterweg 207	4,5	64,0	64,3	0,3
T012_A	Aalsterweg 209	1,5	63,8	64,1	0,3
T012_B	Aalsterweg 209	4,5	64,1	64,4	0,3
T013_A	Aalsterweg 211	1,5	63,7	64,0	0,3
T013_B	Aalsterweg 211	4,5	63,9	64,2	0,3
T014_A	Aalsterweg 213	1,5	63,9	64,1	0,2
T014_B	Aalsterweg 213	4,5	64,1	64,4	0,3
T015_A	Aalsterweg 214	1,5	64,1	64,4	0,3
T015_B	Aalsterweg 214	4,5	64,5	64,7	0,2

T016_A	Aalsterweg 215	1,5	63,9	64,1	0,2
T016_B	Aalsterweg 215	4,5	64,1	64,4	0,3
T017_A	Aalsterweg 216	1,5	64,1	64,3	0,2
T017_B	Aalsterweg 216	4,5	64,5	64,7	0,2
T018_A	Aalsterweg 217	1,5	63,5	63,8	0,3
T018_B	Aalsterweg 217	4,5	63,8	64,1	0,3
T019_A	Aalsterweg 219	1,5	63,0	63,2	0,2
T019_B	Aalsterweg 219	4,5	63,3	63,6	0,3
T020_A	Aalsterweg 221	1,5	62,9	63,1	0,2
T020_B	Aalsterweg 221	4,5	63,4	63,7	0,3
T021_A	Aalsterweg 220	1,5	63,9	64,1	0,2
T021_B	Aalsterweg 220	4,5	64,3	64,5	0,2
T022_A	Aalsterweg 222	1,5	63,9	64,2	0,3
T022_B	Aalsterweg 222	4,5	64,3	64,5	0,2
T023_A	Aalsterweg 223	1,5	62,9	63,1	0,2
T023_B	Aalsterweg 223	4,5	63,4	63,7	0,3
T024_A	Aalsterweg 224	1,5	63,9	64,2	0,3
T024_B	Aalsterweg 224	4,5	64,2	64,5	0,3
T025_A	Aalsterweg 226	1,5	63,7	64,0	0,3
T025_B	Aalsterweg 226	4,5	64,1	64,4	0,3
T026_A	Aalsterweg 228	1,5	63,7	63,9	0,2
T026_B	Aalsterweg 228	4,5	64,1	64,3	0,2
T027_A	Aalsterweg 230	1,5	63,5	63,7	0,2
T027_B	Aalsterweg 230	4,5	63,9	64,2	0,3
T028_A	Aalsterweg 232	1,5	64,0	64,3	0,3
T028_B	Aalsterweg 232	4,5	64,4	64,7	0,3
T029_A	Aalsterweg 234	1,5	63,7	64,0	0,3
T029_B	Aalsterweg 234	4,5	64,2	64,4	0,2
T030_A	Aalsterweg 236	1,5	63,7	63,9	0,2
T030_B	Aalsterweg 236	4,5	64,1	64,4	0,3
T031_A	Aalsterweg 240	1,5	58,5	58,8	0,3
T031_B	Aalsterweg 240	4,5	59,9	60,2	0,3
T032_A	Aalsterweg 250	1,5	62,1	62,4	0,3
T032_B	Aalsterweg 250	4,5	62,8	63,0	0,2
T033_A	Aalsterweg 252	1,5	63,5	63,8	0,3
T033_B	Aalsterweg 252	4,5	63,9	64,1	0,2
T034_A	Primulastraat 65	1,5	61,2	61,4	0,2
T034_B	Primulastraat 65	4,5	61,9	62,2	0,3
T035_A	Aalsterweg 253	1,5	63,6	63,5	-0,1
T035_B	Aalsterweg 253	4,5	63,9	63,8	-0,1
T036_A	Aalsterweg 255	1,5	65,7	65,3	-0,4

T036_B	Aalsterweg 255	4,5	65,5	65,2	-0,3
T037_A	Aalsterweg 256	1,5	60,7	60,9	0,2
T037_B	Aalsterweg 256	4,5	61,5	61,7	0,2
T038_A	Aalsterweg 257	1,5	66,1	65,7	-0,4
T038_B	Aalsterweg 257	4,5	66,0	65,7	-0,3
T039_A	Aalsterweg 258	1,5	63,3	63,5	0,2
T039_B	Aalsterweg 258	4,5	63,7	63,9	0,2
T040_A	Aalsterweg 259	1,5	62,6	62,3	-0,3
T040_B	Aalsterweg 259	4,5	63,2	62,9	-0,3
T041_A	Aalsterweg 260	1,5	59,9	60,2	0,3
T041_B	Aalsterweg 260	4,5	61,0	61,2	0,2
T042_A	Aalsterweg 261	1,5	63,3	62,8	-0,5
T042_B	Aalsterweg 261	4,5	63,7	63,3	-0,4
T043_A	Aalsterweg 262	1,5	60,3	60,5	0,2
T043_A	Woonzorgcentrum	1,5	58,7	59,0	0,3
T043_B	Aalsterweg 262	4,5	61,5	61,7	0,2
T043_B	Woonzorgcentrum	4,5	60,1	60,3	0,2
T044_A	Floralaan West 316	1,5	59,9	60,2	0,3
T044_B	Floralaan West 316	4,5	61,1	61,3	0,2
T045_A	Florastate	1,5	60,0	59,7	-0,3
T045_B	Florastate	4,5	61,1	61,0	-0,1
T046_A	Aalsterweg 263	1,5	62,9	62,5	-0,4
T046_B	Aalsterweg 263	4,5	63,4	63,0	-0,4
T047_A	Aalsterweg 265	1,5	66,1	64,9	-1,2
T047_B	Aalsterweg 265	4,5	65,8	65,0	-0,8
T048_A	Pasteurlaan 115	1,5	62,3	62,0	-0,3
T048_B	Pasteurlaan 115	4,5	62,8	62,5	-0,3
T049_A	Aalsterweg 267	1,5	62,3	62,2	-0,1
T049_B	Aalsterweg 267	4,5	62,9	62,8	-0,1
T050_A	Aalsterweg 269	1,5	62,2	62,0	-0,2
T050_B	Aalsterweg 269	4,5	62,9	62,6	-0,3
T051_A	Aalsterweg 271	1,5	61,9	60,8	-1,1
T051_B	Aalsterweg 271	4,5	62,6	61,7	-0,9
T052_A	Aalsterweg 273	1,5	61,9	60,7	-1,2
T052_B	Aalsterweg 273	4,5	62,5	61,7	-0,8
T053_A	Aalsterweg 275	1,5	62,3	60,1	-2,2
T053_B	Aalsterweg 275	4,5	62,9	61,3	-1,6
T054_A	Aalsterweg 277	1,5	62,2	60,0	-2,2
T054_B	Aalsterweg 277	4,5	62,8	61,2	-1,6
T055_A	Aalsterweg 279	1,5	61,6	59,3	-2,3
T055_B	Aalsterweg 279	4,5	62,3	60,7	-1,6

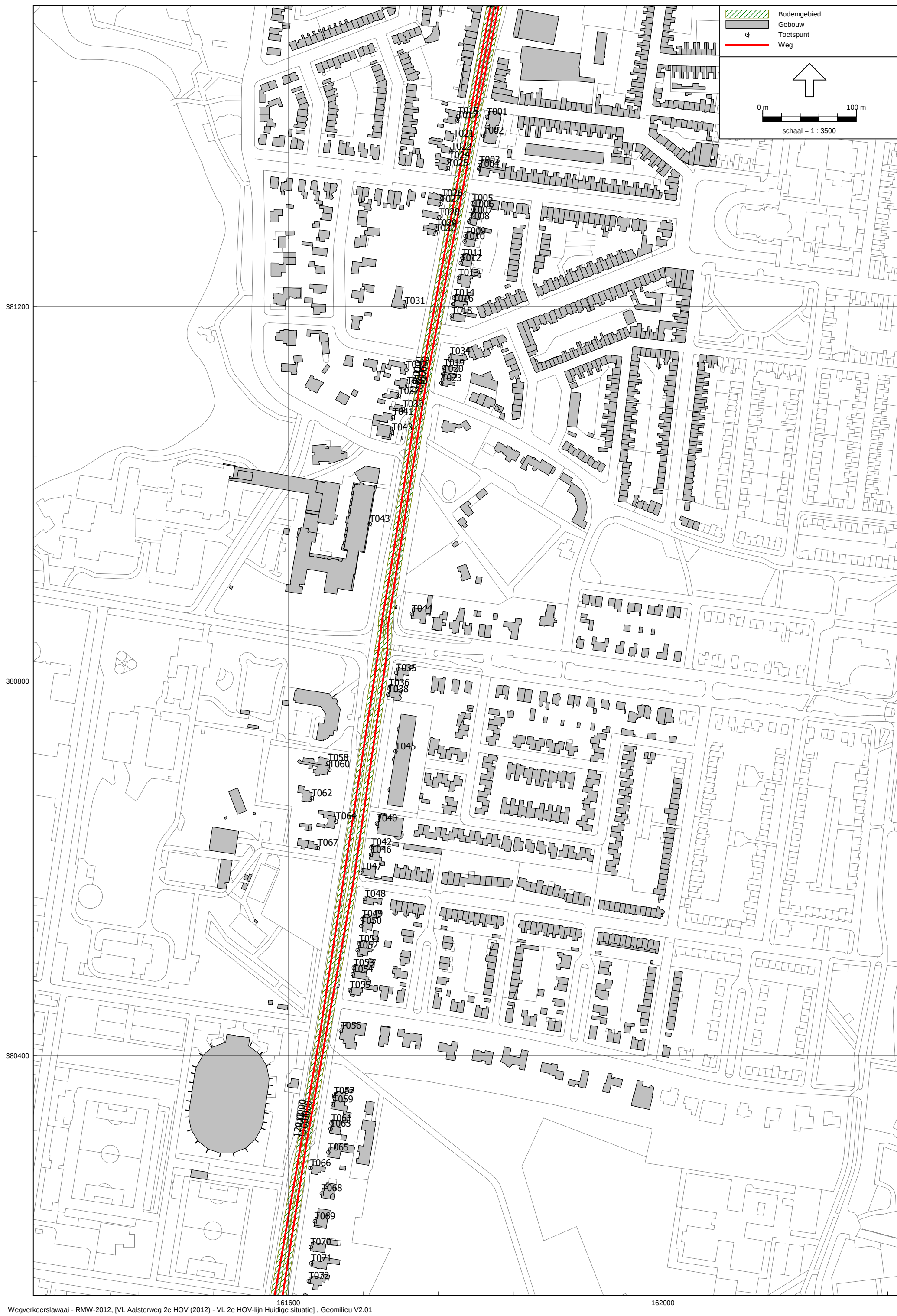
T056_A	Aalsterweg 281	1,5	63,2	61,2	-2,0
T056_B	Aalsterweg 281	4,5	63,7	62,0	-1,7
T057_A	Aalsterweg 293	1,5	61,8	60,8	-1,0
T057_B	Aalsterweg 293	4,5	62,5	61,7	-0,8
T058_A	Aalsterweg 294	1,5	58,0	57,9	-0,1
T058_B	Aalsterweg 294	4,5	59,5	59,3	-0,2
T059_A	Aalsterweg 295	1,5	61,5	60,6	-0,9
T059_B	Aalsterweg 295	4,5	62,3	61,5	-0,8
T060_A	Aalsterweg 296	1,5	58,6	58,4	-0,2
T060_B	Aalsterweg 296	4,5	60,0	59,9	-0,1
T061_A	Aalsterweg 297	1,5	61,1	60,5	-0,6
T061_B	Aalsterweg 297	4,5	62,0	61,6	-0,4
T062_A	Aalsterweg 298	1,5	55,2	55,1	-0,1
T062_B	Aalsterweg 298	4,5	56,9	56,7	-0,2
T063_A	Aalsterweg 299	1,5	60,8	60,4	-0,4
T063_B	Aalsterweg 299	4,5	61,8	61,4	-0,4
T064_A	Aalsterweg 300	1,5	62,2	62,1	-0,1
T064_B	Aalsterweg 300	4,5	62,9	62,8	-0,1
T065_A	Aalsterweg 303	1,5	60,1	59,8	-0,3
T065_B	Aalsterweg 303	4,5	61,2	60,9	-0,3
T066_A	Aalsterweg 305	1,5	66,1	65,6	-0,5
T066_B	Aalsterweg 305	4,5	66,0	65,6	-0,4
T067_A	Aalsterweg 306	1,5	58,4	58,3	-0,1
T067_B	Aalsterweg 306	4,5	59,8	59,7	-0,1
T068_A	Aalsterweg 307	1,5	60,1	59,8	-0,3
T068_B	Aalsterweg 307	4,5	61,2	60,9	-0,3
T069_A	Aalsterweg 309	1,5	61,0	60,7	-0,3
T069_B	Aalsterweg 309	4,5	61,9	61,6	-0,3
T070_A	Aalsterweg 313	1,5	60,9	60,7	-0,2
T070_B	Aalsterweg 313	4,5	61,8	61,6	-0,2
T071_A	Aalsterweg 315	1,5	59,7	59,5	-0,2
T071_B	Aalsterweg 315	4,5	60,9	60,7	-0,2
T072_A	Aalsterweg 317	1,5	59,8	59,6	-0,2
T072_B	Aalsterweg 317	4,5	61,0	60,8	-0,2

5. Conclusie

Door verlegging van de rijstroken voor het wegverkeer aan de Aalsterweg, de toevoeging van een busbaan centraal en ten westen van het wegverkeer zonder maatregelen neemt de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Aalsterweg in 2022 **met ten hoogste 0,3 dB toe** ten opzichte van de geluidbelasting in de bestaande situatie 2012. Geconcludeerd kan worden dat er **geen** sprake is van een reconstructie. Dit betekent dat geen maatregelen hoeven te worden onderzocht/getroffen.

Bijlage 1

Situatieplot Rekenmodel





Bijlage 2

Invoergegevens

Bijlage 2 Invoergegevens

Huidige situatie 2012

Model: VL 2e HOV-lijn Huidige situatie
VL Aalsterweg 2e HOV (2012) - 2e HOV-lijn (gedetailleerd zuid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
W053	Stratumsedijk 5818-->5819 van noord->zuid	0,00
W054	Stratumsedijk 5818-->5819 van zuid->noord	0,00
W049	Stratumsedijk 5316-->85474 van noord->zuid	0,00
W050	Stratumsedijk 5316-->85474 van zuid->noord	0,00
W055	Buslijn Aalsterweg	0,00
W051	Stratumsedijk 5818-->85485 van zuid->noord	0,00
W052	Stratumsedijk 5818-->85485 van noord->zuid	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Huidige situatie 2012

Model: VL 2e HOV-lijn Huidige situatie
 VL Aalsterweg 2e HOV (2012) - 2e HOV-lijn (gedetailleerd zuid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T001	Aalsterweg 181	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T002	Aalsterweg 183	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T003	Aalsterweg 191	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T004	Aalsterweg 193	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T005	Aalsterweg 195	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T006	Aalsterweg 197	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T007	Aalsterweg 199	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T008	Aalsterweg 201	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T009	Aalsterweg 203	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T010	Aalsterweg 205	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T011	Aalsterweg 207	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T012	Aalsterweg 209	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T013	Aalsterweg 211	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T014	Aalsterweg 213	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T015	Aalsterweg 214	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T016	Aalsterweg 215	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T017	Aalsterweg 216	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T018	Aalsterweg 217	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T019	Aalsterweg 219	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T020	Aalsterweg 221	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T021	Aalsterweg 220	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T022	Aalsterweg 222	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T023	Aalsterweg 223	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T024	Aalsterweg 224	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T025	Aalsterweg 226	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T026	Aalsterweg 228	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T027	Aalsterweg 230	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T028	Aalsterweg 232	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T029	Aalsterweg 234	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T030	Aalsterweg 236	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T031	Aalsterweg 240	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T032	Aalsterweg 250	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T033	Aalsterweg 252	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T034	Primulastraat 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T035	Aalsterweg 253	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T036	Aalsterweg 255	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T037	Aalsterweg 256	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Invoergegevens

Huidige situatie 2012

Model: VL 2e HOV-lijn Huidige situatie
 VL Aalsterweg 2e HOV (2012) - 2e HOV-lijn (gedetailleerd zuid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T038	Aalsterweg 257	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T039	Aalsterweg 258	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T040	Aalsterweg 259	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T041	Aalsterweg 260	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T043	Aalsterweg 262	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T042	Aalsterweg 261	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T043	Woonzorgcentrum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T044	Floralaan West 316	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T045	Florastate	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T046	Aalsterweg 263	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T047	Aalsterweg 265	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T048	Pasteurlaan 115	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T049	Aalsterweg 267	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T050	Aalsterweg 269	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T051	Aalsterweg 271	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T052	Aalsterweg 273	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T053	Aalsterweg 275	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T054	Aalsterweg 277	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T055	Aalsterweg 279	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T056	Aalsterweg 281	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T058	Aalsterweg 294	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T057	Aalsterweg 293	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T059	Aalsterweg 295	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T060	Aalsterweg 296	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T061	Aalsterweg 297	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T063	Aalsterweg 299	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T062	Aalsterweg 298	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T064	Aalsterweg 300	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T065	Aalsterweg 303	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T066	Aalsterweg 305	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T067	Aalsterweg 306	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T068	Aalsterweg 307	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T069	Aalsterweg 309	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T070	Aalsterweg 313	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T071	Aalsterweg 315	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T072	Aalsterweg 317	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Invoergegevens

Huidige situatie 2012

Model: VL 2e HOV-lijn Huidige situatie
 VL Aalsterweg 2e HOV (2012) - 2e HOV-lijn (gedetailleerd zuid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MRN)	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
W049	Stratumsedijk 5316-->85474 van noord->zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
W050	Stratumsedijk 5316-->85474 van zuid->noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
W051	Stratumsedijk 5818-->85485 van zuid->noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
W052	Stratumsedijk 5818-->85485 van noord->zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
W053	Stratumsedijk 5818-->5819 van noord->zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
W054	Stratumsedijk 5818-->5819 van zuid->noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
W055	Buslijn Aalsterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
W052	Busbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
W051	Busbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
W053	Busbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
W054	Busbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens

Huidige situatie 2012

Model: VL 2e HOV-lijn Huidige situatie
 VL Aalsterweg 2e HOV (2012) - 2e HOV-lijn (gedetailleerd zuid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVN)	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MVN)	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZVN)	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%IntN	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MRN	%MRP4
W049	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12193,00	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--
W050	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10941,00	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--
W051	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10342,00	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--
W052	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11461,00	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--
W053	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12913,00	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--
W054	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11003,00	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--
W055	--	--	50	50	50	50	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W052	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W051	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W053	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W054	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens

Huidige situatie 2012

Model: VL 2e HOV-lijn Huidige situatie
 VL Aalsterweg 2e HOV (2012) - 2e HOV-lijn (gedetailleerd zuid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LVN	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MVN	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZVN	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MRN	MRP4	LV(D)	LV(A)	LVN	LVP4	MV(D)
W049	91,86	95,37	90,87	--	4,76	2,96	5,24	--	3,38	1,67	3,89	--	--	--	--	--	730,27	453,51	85,31	--	37,84
W050	92,90	96,01	92,01	--	3,89	2,41	4,28	--	3,22	1,58	3,71	--	--	--	--	--	662,71	409,67	77,51	--	27,75
W051	93,00	96,05	92,08	--	3,84	2,38	4,23	--	3,20	1,57	3,69	--	--	--	--	--	627,10	387,41	73,33	--	25,89
W052	91,45	95,12	90,42	--	5,00	3,12	5,49	--	3,55	1,76	4,09	--	--	--	--	--	683,37	425,17	79,80	--	37,36
W053	92,36	95,68	91,43	--	4,42	2,74	4,86	--	3,22	1,58	3,71	--	--	--	--	--	777,60	481,85	90,91	--	37,21
W054	92,10	95,56	91,11	--	4,22	2,62	4,64	--	3,69	1,82	4,25	--	--	--	--	--	660,72	410,06	77,19	--	30,27
W055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,08
W052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,08
W051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,08
W053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,08
W054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,08

Bijlage 2 Invoergegevens

Huidige situatie 2012

Model: VL 2e HOV-lijn Huidige situatie
 VL Aalsterweg 2e HOV (2012) - 2e HOV-lijn (gedetailleerd zuid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MVN	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZVN	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
W049	14,08	4,92	--	26,87	7,94	3,65	--	85,08	92,34	99,23	103,81	109,43	106,07	99,36	90,41	81,73
W050	10,28	3,61	--	22,97	6,74	3,13	--	84,38	91,56	98,34	103,19	108,90	105,51	98,79	89,69	81,08
W051	9,60	3,37	--	21,58	6,33	2,94	--	84,11	91,29	98,06	102,93	108,65	105,26	98,54	89,43	80,82
W052	13,95	4,84	--	26,53	7,87	3,61	--	84,92	92,20	99,12	103,63	109,20	105,84	99,13	90,25	81,54
W053	13,80	4,83	--	27,11	7,96	3,69	--	85,20	92,44	99,27	103,96	109,65	106,27	99,55	90,53	81,88
W054	11,24	3,93	--	26,47	7,81	3,60	--	84,64	91,86	98,71	103,42	109,01	105,63	98,92	89,95	81,28
W055	8,00	1,75	--	--	--	--	--	74,11	82,85	90,91	90,79	94,22	92,15	85,71	80,05	71,97
W052	8,00	1,75	--	--	--	--	--	74,11	82,85	90,91	90,79	94,22	92,15	85,71	80,05	71,97
W051	8,00	1,75	--	--	--	--	--	74,11	82,85	90,91	90,79	94,22	92,15	85,71	80,05	71,97
W053	8,00	1,75	--	--	--	--	--	74,11	82,85	90,91	90,79	94,22	92,15	85,71	80,05	71,97
W054	8,00	1,75	--	--	--	--	--	74,11	82,85	90,91	90,79	94,22	92,15	85,71	80,05	71,97

Bijlage 2 Invoergegevens

Huidige situatie 2012

Model: VL 2e HOV-lijn Huidige situatie
 VL Aalsterweg 2e HOV (2012) - 2e HOV-lijn (gedetailleerd zuid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE N 63	LE N 125	LE N 250	LE N 500	LE N 1k	LE N 2k	LE N 4k	LE N 8k	LE P4 63
W049	88,82	95,27	100,66	106,88	103,45	96,69	87,10	76,07	83,37	90,33	94,77	100,25	96,90	90,19	81,40	--
W050	88,09	94,42	100,08	106,37	102,92	96,16	86,43	75,36	82,58	89,44	94,13	99,71	96,34	89,62	80,67	--
W051	87,83	94,15	99,82	106,12	102,67	95,91	86,17	75,10	82,31	89,17	93,88	99,46	96,08	89,37	80,40	--
W052	88,65	95,15	100,45	106,63	103,20	96,45	86,91	75,92	83,23	90,23	94,59	100,01	96,68	89,98	81,24	--
W053	88,94	95,33	100,84	107,10	103,66	96,90	87,24	76,19	83,46	90,38	94,91	100,45	97,10	90,39	81,51	--
W054	88,32	94,73	100,24	106,44	103,00	96,24	86,62	75,65	82,89	89,82	94,39	99,82	96,46	89,76	80,94	--
W055	80,72	88,78	88,65	92,08	90,02	83,57	77,92	65,37	74,11	82,18	82,05	85,48	83,41	76,97	71,32	--
W052	80,72	88,78	88,65	92,08	90,02	83,57	77,92	65,37	74,11	82,18	82,05	85,48	83,41	76,97	71,32	--
W051	80,72	88,78	88,65	92,08	90,02	83,57	77,92	65,37	74,11	82,18	82,05	85,48	83,41	76,97	71,32	--
W053	80,72	88,78	88,65	92,08	90,02	83,57	77,92	65,37	74,11	82,18	82,05	85,48	83,41	76,97	71,32	--
W054	80,72	88,78	88,65	92,08	90,02	83,57	77,92	65,37	74,11	82,18	82,05	85,48	83,41	76,97	71,32	--

Bijlage 2 Invoergegevens

Huidige situatie 2012

Model: VL 2e HOV-lijn Huidige situatie
VL Aalsterweg 2e HOV (2012) - 2e HOV-lijn (gedetailleerd zuid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	125	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
W049	--		--			--			--			--			--			--			--
W050	--		--			--			--			--			--			--			--
W051	--		--			--			--			--			--			--			--
W052	--		--			--			--			--			--			--			--
W053	--		--			--			--			--			--			--			--
W054	--		--			--			--			--			--			--			--
W055	--		--			--			--			--			--			--			--
W052	--		--			--			--			--			--			--			--
W051	--		--			--			--			--			--			--			--
W053	--		--			--			--			--			--			--			--
W054	--		--			--			--			--			--			--			--

Bijlage 2 Invoergegevens

Toekomstige situatie 2022

Model: VL 2e HOV-lijn Toekomstige situatie
 VL Aalsterweg 2e HOV (2012) - 2e HOV-lijn (gedetailleerd zuid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MRN)	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LVN)	V(LVP4)
W049	Stratumsedijk 5316-->85474 van noord->zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	50
W050	Stratumsedijk 5316-->85474 van zuid->noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	50
W051	Stratumsedijk 5818-->85485 van zuid->noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	50
W052	Stratumsedijk 5818-->85485 van noord->zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	50
W053	Stratumsedijk 5818-->5819 van noord->zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	50
W054	Stratumsedijk 5818-->5819 van zuid->noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	50
W055	Buslijn Aalsterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

Model: VL 2e HOV-lijn Toekomstige situatie
VL Aalsterweg 2e HOV (2012) - 2e HOV-lijn (gedetailleerd zuid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 2 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

Model: VL 2e HOV-lijn Toekomstige situatie
VL Aalsterweg 2e HOV (2012) - 2e HOV-lijn (gedetailleerd zuid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MVN	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZVN	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
W049	16,71	5,84	--	31,90	9,43	4,34	--	86,06	93,17	100,02	104,61	109,80	106,03	99,68	90,89	82,79	89,67	86,06
W050	12,77	4,48	--	28,52	8,37	3,88	--	85,57	92,59	99,33	104,18	109,45	105,64	99,29	90,34	82,35	89,15	85,57
W051	11,70	4,11	--	26,30	7,72	3,58	--	85,23	92,24	98,98	103,85	109,12	105,31	98,96	90,00	82,02	88,80	85,23
W052	16,39	5,70	--	31,18	9,25	4,24	--	85,85	92,98	99,87	104,39	109,52	105,77	99,42	90,70	82,56	89,46	85,85
W053	14,57	5,10	--	28,63	8,40	3,90	--	85,68	92,75	99,56	104,26	109,50	105,71	99,36	90,49	82,44	89,29	85,68
W054	12,68	4,43	--	29,86	8,81	4,06	--	85,41	92,46	99,28	104,00	109,15	105,37	99,01	90,20	82,12	88,95	85,41
W055	8,80	1,93	--	--	--	--	--	74,52	83,27	91,33	91,20	94,63	92,57	86,12	80,47	72,38	81,13	74,52

Bijlage 2 Invoergegevens

Toekomstige situatie 2022

Model: VL 2e HOV-lijn Toekomstige situatie
 VL Aalsterweg 2e HOV (2012) - 2e HOV-lijn (gedetailleerd zuid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE N 63	LE N 125	LE N 250	LE N 500	LE N 1k	LE N 2k	LE N 4k	LE N 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
W049	77,04	84,19	91,12	95,56	100,62	96,89	90,53	81,90	--	--	--	--	--	--	--	--
W050	76,54	83,60	90,43	95,13	100,27	96,49	90,14	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
W051	76,20	83,25	90,08	94,79	99,94	96,16	89,80	81,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W052	76,83	84,00	90,97	95,35	100,35	96,63	90,28	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--
W053	76,66	83,77	90,66	95,20	100,32	96,56	90,21	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--
W054	76,39	83,49	90,39	94,96	99,98	96,23	89,87	81,21	--	--	--	--	--	--	--	--
W055	65,80	74,54	82,60	82,48	85,91	83,84	77,40	71,74	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Rekenresultaten

Bijlage 3 Rekenresultaten

Huidige situatie 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2e HOV-lijn Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1) Aalsterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T001_A	Aalsterweg 181	1,50	63,7	61,0	54,6	64,5	
T001_B	Aalsterweg 181	4,50	64,0	61,3	54,9	64,8	
T002_A	Aalsterweg 183	1,50	63,7	61,0	54,6	64,5	
T002_B	Aalsterweg 183	4,50	64,0	61,3	54,9	64,8	
T003_A	Aalsterweg 191	1,50	62,9	60,2	53,8	63,7	
T003_B	Aalsterweg 191	4,50	63,3	60,6	54,2	64,1	
T004_A	Aalsterweg 193	1,50	62,9	60,2	53,8	63,7	
T004_B	Aalsterweg 193	4,50	63,3	60,6	54,2	64,1	
T005_A	Aalsterweg 195	1,50	62,9	60,2	53,8	63,7	
T005_B	Aalsterweg 195	4,50	63,3	60,6	54,2	64,1	
T006_A	Aalsterweg 197	1,50	61,9	59,2	52,8	62,7	
T006_B	Aalsterweg 197	4,50	62,4	59,7	53,3	63,2	
T007_A	Aalsterweg 199	1,50	61,9	59,3	52,8	62,7	
T007_B	Aalsterweg 199	4,50	62,5	59,8	53,3	63,2	
T008_A	Aalsterweg 201	1,50	63,0	60,3	53,8	63,7	
T008_B	Aalsterweg 201	4,50	63,3	60,7	54,2	64,1	
T009_A	Aalsterweg 203	1,50	63,3	60,6	54,2	64,1	
T009_B	Aalsterweg 203	4,50	63,6	60,9	54,5	64,4	
T010_A	Aalsterweg 205	1,50	63,3	60,6	54,2	64,0	
T010_B	Aalsterweg 205	4,50	63,6	60,9	54,5	64,3	
T011_A	Aalsterweg 207	1,50	62,9	60,2	53,8	63,7	
T011_B	Aalsterweg 207	4,50	63,2	60,6	54,1	64,0	
T012_A	Aalsterweg 209	1,50	63,1	60,4	53,9	63,8	
T012_B	Aalsterweg 209	4,50	63,4	60,7	54,2	64,1	
T013_A	Aalsterweg 211	1,50	62,9	60,2	53,8	63,7	
T013_B	Aalsterweg 211	4,50	63,2	60,5	54,0	63,9	
T014_A	Aalsterweg 213	1,50	63,1	60,4	54,0	63,9	
T014_B	Aalsterweg 213	4,50	63,4	60,7	54,2	64,1	
T015_A	Aalsterweg 214	1,50	63,3	60,6	54,2	64,1	
T015_B	Aalsterweg 214	4,50	63,7	61,0	54,6	64,5	
T016_A	Aalsterweg 215	1,50	63,1	60,4	54,0	63,9	
T016_B	Aalsterweg 215	4,50	63,4	60,7	54,2	64,1	
T017_A	Aalsterweg 216	1,50	63,3	60,6	54,2	64,1	
T017_B	Aalsterweg 216	4,50	63,7	61,0	54,6	64,5	
T018_A	Aalsterweg 217	1,50	62,8	60,1	53,6	63,5	
T018_B	Aalsterweg 217	4,50	63,1	60,4	54,0	63,8	
T019_A	Aalsterweg 219	1,50	62,2	59,5	53,1	63,0	
T019_B	Aalsterweg 219	4,50	62,6	59,9	53,5	63,3	
T020_A	Aalsterweg 221	1,50	62,1	59,4	53,0	62,9	
T020_B	Aalsterweg 221	4,50	62,6	59,9	53,5	63,4	
T021_A	Aalsterweg 220	1,50	63,1	60,4	54,0	63,9	
T021_B	Aalsterweg 220	4,50	63,5	60,8	54,4	64,3	
T022_A	Aalsterweg 222	1,50	63,1	60,4	54,0	63,9	
T022_B	Aalsterweg 222	4,50	63,5	60,8	54,4	64,3	
T023_A	Aalsterweg 223	1,50	62,1	59,4	53,0	62,9	
T023_B	Aalsterweg 223	4,50	62,6	59,9	53,5	63,4	
T024_A	Aalsterweg 224	1,50	63,1	60,5	54,0	63,9	
T024_B	Aalsterweg 224	4,50	63,4	60,7	54,3	64,2	
T025_A	Aalsterweg 226	1,50	63,0	60,3	53,8	63,7	
T025_B	Aalsterweg 226	4,50	63,3	60,6	54,2	64,1	
T026_A	Aalsterweg 228	1,50	62,9	60,2	53,8	63,7	
T026_B	Aalsterweg 228	4,50	63,3	60,6	54,2	64,1	
T027_A	Aalsterweg 230	1,50	62,7	60,0	53,6	63,5	
T027_B	Aalsterweg 230	4,50	63,2	60,5	54,1	63,9	
T028_A	Aalsterweg 232	1,50	63,3	60,6	54,1	64,0	
T028_B	Aalsterweg 232	4,50	63,6	60,9	54,5	64,4	
T029_A	Aalsterweg 234	1,50	63,0	60,3	53,8	63,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten

Huidige situatie 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2e HOV-lijn Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1) Aalsterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T029_B	Aalsterweg 234	4,50	63,4	60,7	54,3	64,2
T030_A	Aalsterweg 236	1,50	62,9	60,2	53,8	63,7
T030_B	Aalsterweg 236	4,50	63,3	60,6	54,2	64,1
T031_A	Aalsterweg 240	1,50	57,8	55,1	48,6	58,5
T031_B	Aalsterweg 240	4,50	59,2	56,5	50,1	59,9
T032_A	Aalsterweg 250	1,50	61,4	58,7	52,2	62,1
T032_B	Aalsterweg 250	4,50	62,0	59,3	52,9	62,8
T033_A	Aalsterweg 252	1,50	62,8	60,1	53,6	63,5
T033_B	Aalsterweg 252	4,50	63,1	60,4	54,0	63,9
T034_A	Primulastraat 65	1,50	60,4	57,7	51,3	61,2
T034_B	Primulastraat 65	4,50	61,2	58,5	52,1	61,9
T035_A	Aalsterweg 253	1,50	62,8	60,1	53,7	63,6
T035_B	Aalsterweg 253	4,50	63,1	60,4	54,0	63,9
T036_A	Aalsterweg 255	1,50	65,0	62,2	55,8	65,7
T036_B	Aalsterweg 255	4,50	64,8	62,1	55,6	65,5
T037_A	Aalsterweg 256	1,50	59,9	57,2	50,8	60,7
T037_B	Aalsterweg 256	4,50	60,7	58,0	51,6	61,5
T038_A	Aalsterweg 257	1,50	65,4	62,7	56,3	66,1
T038_B	Aalsterweg 257	4,50	65,3	62,6	56,2	66,0
T039_A	Aalsterweg 258	1,50	62,5	59,8	53,4	63,3
T039_B	Aalsterweg 258	4,50	62,9	60,2	53,8	63,7
T040_A	Aalsterweg 259	1,50	61,9	59,2	52,7	62,6
T040_B	Aalsterweg 259	4,50	62,4	59,7	53,3	63,2
T041_A	Aalsterweg 260	1,50	59,1	56,5	50,0	59,9
T041_B	Aalsterweg 260	4,50	60,2	57,5	51,1	61,0
T042_A	Aalsterweg 261	1,50	62,5	59,8	53,4	63,3
T042_B	Aalsterweg 261	4,50	63,0	60,3	53,8	63,7
T043_A	Aalsterweg 262	1,50	59,5	56,8	50,4	60,3
T043_A	Woonzorgcentrum	1,50	58,0	55,3	48,8	58,7
T043_B	Aalsterweg 262	4,50	60,7	58,0	51,6	61,5
T043_B	Woonzorgcentrum	4,50	59,3	56,6	50,2	60,1
T044_A	Floralaan West 316	1,50	59,2	56,5	50,0	59,9
T044_B	Floralaan West 316	4,50	60,3	57,6	51,2	61,1
T045_A	Florastate	1,50	59,2	56,5	50,1	60,0
T045_B	Florastate	4,50	60,4	57,7	51,2	61,1
T046_A	Aalsterweg 263	1,50	62,2	59,5	53,0	62,9
T046_B	Aalsterweg 263	4,50	62,6	59,9	53,5	63,4
T047_A	Aalsterweg 265	1,50	65,3	62,6	56,2	66,1
T047_B	Aalsterweg 265	4,50	65,0	62,3	55,9	65,8
T048_A	Pasteurlaan 115	1,50	61,5	58,8	52,4	62,3
T048_B	Pasteurlaan 115	4,50	62,0	59,3	52,9	62,8
T049_A	Aalsterweg 267	1,50	61,6	58,9	52,4	62,3
T049_B	Aalsterweg 267	4,50	62,2	59,5	53,0	62,9
T050_A	Aalsterweg 269	1,50	61,5	58,8	52,4	62,2
T050_B	Aalsterweg 269	4,50	62,1	59,4	53,0	62,9
T051_A	Aalsterweg 271	1,50	61,1	58,4	52,0	61,9
T051_B	Aalsterweg 271	4,50	61,8	59,1	52,7	62,6
T052_A	Aalsterweg 273	1,50	61,1	58,4	52,0	61,9
T052_B	Aalsterweg 273	4,50	61,7	59,0	52,6	62,5
T053_A	Aalsterweg 275	1,50	61,5	58,8	52,4	62,3
T053_B	Aalsterweg 275	4,50	62,1	59,4	53,0	62,9
T054_A	Aalsterweg 277	1,50	61,4	58,7	52,3	62,2
T054_B	Aalsterweg 277	4,50	62,0	59,3	52,9	62,8
T055_A	Aalsterweg 279	1,50	60,8	58,1	51,7	61,6
T055_B	Aalsterweg 279	4,50	61,6	58,9	52,4	62,3
T056_A	Aalsterweg 281	1,50	62,5	59,8	53,4	63,2
T056_B	Aalsterweg 281	4,50	62,9	60,2	53,8	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten

Huidige situatie 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2e HOV-lijn Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1) Aalsterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T057_A	Aalsterweg 293	1,50	61,0	58,3	51,9	61,8
T057_B	Aalsterweg 293	4,50	61,7	59,0	52,6	62,5
T058_A	Aalsterweg 294	1,50	57,2	54,6	48,1	58,0
T058_B	Aalsterweg 294	4,50	58,7	56,0	49,6	59,5
T059_A	Aalsterweg 295	1,50	60,8	58,1	51,6	61,5
T059_B	Aalsterweg 295	4,50	61,6	58,9	52,4	62,3
T060_A	Aalsterweg 296	1,50	57,8	55,1	48,7	58,6
T060_B	Aalsterweg 296	4,50	59,2	56,5	50,1	60,0
T061_A	Aalsterweg 297	1,50	60,3	57,6	51,2	61,1
T061_B	Aalsterweg 297	4,50	61,2	58,5	52,1	62,0
T062_A	Aalsterweg 298	1,50	54,5	51,8	45,3	55,2
T062_B	Aalsterweg 298	4,50	56,1	53,4	47,0	56,9
T063_A	Aalsterweg 299	1,50	60,1	57,4	50,9	60,8
T063_B	Aalsterweg 299	4,50	61,0	58,3	51,9	61,8
T064_A	Aalsterweg 300	1,50	61,5	58,8	52,4	62,2
T064_B	Aalsterweg 300	4,50	62,2	59,5	53,0	62,9
T065_A	Aalsterweg 303	1,50	59,3	56,6	50,2	60,1
T065_B	Aalsterweg 303	4,50	60,4	57,7	51,3	61,2
T066_A	Aalsterweg 305	1,50	65,3	62,6	56,2	66,1
T066_B	Aalsterweg 305	4,50	65,3	62,6	56,2	66,0
T067_A	Aalsterweg 306	1,50	57,6	55,0	48,5	58,4
T067_B	Aalsterweg 306	4,50	59,1	56,4	49,9	59,8
T068_A	Aalsterweg 307	1,50	59,3	56,7	50,2	60,1
T068_B	Aalsterweg 307	4,50	60,4	57,7	51,3	61,2
T069_A	Aalsterweg 309	1,50	60,2	57,5	51,1	61,0
T069_B	Aalsterweg 309	4,50	61,1	58,4	52,0	61,9
T070_A	Aalsterweg 313	1,50	60,2	57,5	51,0	60,9
T070_B	Aalsterweg 313	4,50	61,1	58,4	51,9	61,8
T071_A	Aalsterweg 315	1,50	59,0	56,3	49,9	59,7
T071_B	Aalsterweg 315	4,50	60,1	57,5	51,0	60,9
T072_A	Aalsterweg 317	1,50	59,1	56,4	49,9	59,8
T072_B	Aalsterweg 317	4,50	60,2	57,5	51,1	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten

Toekomstige situatie 2022

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2e HOV-lijn Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1) Aalsterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T001_A	Aalsterweg 181	1,50	64,1	61,3	54,9	64,8	
T001_B	Aalsterweg 181	4,50	64,4	61,6	55,3	65,1	
T002_A	Aalsterweg 183	1,50	64,0	61,2	54,9	64,7	
T002_B	Aalsterweg 183	4,50	64,3	61,5	55,2	65,0	
T003_A	Aalsterweg 191	1,50	63,2	60,5	54,1	64,0	
T003_B	Aalsterweg 191	4,50	63,6	60,8	54,5	64,4	
T004_A	Aalsterweg 193	1,50	63,2	60,5	54,1	64,0	
T004_B	Aalsterweg 193	4,50	63,6	60,8	54,5	64,3	
T005_A	Aalsterweg 195	1,50	63,2	60,5	54,1	64,0	
T005_B	Aalsterweg 195	4,50	63,6	60,8	54,5	64,4	
T006_A	Aalsterweg 197	1,50	62,2	59,4	53,1	62,9	
T006_B	Aalsterweg 197	4,50	62,7	59,9	53,6	63,5	
T007_A	Aalsterweg 199	1,50	62,2	59,5	53,1	63,0	
T007_B	Aalsterweg 199	4,50	62,8	60,0	53,6	63,5	
T008_A	Aalsterweg 201	1,50	63,2	60,5	54,1	64,0	
T008_B	Aalsterweg 201	4,50	63,6	60,9	54,5	64,4	
T009_A	Aalsterweg 203	1,50	63,6	60,8	54,5	64,3	
T009_B	Aalsterweg 203	4,50	63,9	61,1	54,8	64,7	
T010_A	Aalsterweg 205	1,50	63,6	60,8	54,5	64,3	
T010_B	Aalsterweg 205	4,50	63,9	61,1	54,8	64,6	
T011_A	Aalsterweg 207	1,50	63,2	60,4	54,1	63,9	
T011_B	Aalsterweg 207	4,50	63,5	60,8	54,4	64,3	
T012_A	Aalsterweg 209	1,50	63,4	60,6	54,2	64,1	
T012_B	Aalsterweg 209	4,50	63,6	60,9	54,5	64,4	
T013_A	Aalsterweg 211	1,50	63,2	60,5	54,1	64,0	
T013_B	Aalsterweg 211	4,50	63,5	60,7	54,3	64,2	
T014_A	Aalsterweg 213	1,50	63,4	60,6	54,3	64,1	
T014_B	Aalsterweg 213	4,50	63,7	60,9	54,5	64,4	
T015_A	Aalsterweg 214	1,50	63,6	60,8	54,5	64,4	
T015_B	Aalsterweg 214	4,50	64,0	61,2	54,9	64,7	
T016_A	Aalsterweg 215	1,50	63,4	60,6	54,3	64,1	
T016_B	Aalsterweg 215	4,50	63,7	60,9	54,5	64,4	
T017_A	Aalsterweg 216	1,50	63,6	60,8	54,5	64,3	
T017_B	Aalsterweg 216	4,50	64,0	61,2	54,9	64,7	
T018_A	Aalsterweg 217	1,50	63,0	60,3	53,9	63,8	
T018_B	Aalsterweg 217	4,50	63,4	60,6	54,3	64,1	
T019_A	Aalsterweg 219	1,50	62,5	59,7	53,4	63,2	
T019_B	Aalsterweg 219	4,50	62,9	60,1	53,8	63,6	
T020_A	Aalsterweg 221	1,50	62,4	59,6	53,3	63,1	
T020_B	Aalsterweg 221	4,50	62,9	60,1	53,8	63,7	
T021_A	Aalsterweg 220	1,50	63,4	60,6	54,3	64,1	
T021_B	Aalsterweg 220	4,50	63,8	61,0	54,7	64,5	
T022_A	Aalsterweg 222	1,50	63,4	60,6	54,3	64,2	
T022_B	Aalsterweg 222	4,50	63,8	61,0	54,7	64,5	
T023_A	Aalsterweg 223	1,50	62,4	59,6	53,3	63,1	
T023_B	Aalsterweg 223	4,50	62,9	60,2	53,8	63,7	
T024_A	Aalsterweg 224	1,50	63,4	60,7	54,3	64,2	
T024_B	Aalsterweg 224	4,50	63,7	60,9	54,6	64,5	
T025_A	Aalsterweg 226	1,50	63,2	60,5	54,1	64,0	
T025_B	Aalsterweg 226	4,50	63,6	60,8	54,5	64,4	
T026_A	Aalsterweg 228	1,50	63,2	60,4	54,1	63,9	
T026_B	Aalsterweg 228	4,50	63,6	60,8	54,5	64,3	
T027_A	Aalsterweg 230	1,50	63,0	60,2	53,8	63,7	
T027_B	Aalsterweg 230	4,50	63,5	60,7	54,3	64,2	
T028_A	Aalsterweg 232	1,50	63,5	60,8	54,4	64,3	
T028_B	Aalsterweg 232	4,50	63,9	61,1	54,8	64,7	
T029_A	Aalsterweg 234	1,50	63,2	60,5	54,1	64,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten

Toekomstige situatie 2022

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2e HOV-lijn Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1) Aalsterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T029_B	Aalsterweg 234	4,50	63,7	60,9	54,6	64,4
T030_A	Aalsterweg 236	1,50	63,2	60,4	54,1	63,9
T030_B	Aalsterweg 236	4,50	63,6	60,9	54,5	64,4
T031_A	Aalsterweg 240	1,50	58,0	55,3	48,9	58,8
T031_B	Aalsterweg 240	4,50	59,5	56,7	50,3	60,2
T032_A	Aalsterweg 250	1,50	61,6	58,9	52,5	62,4
T032_B	Aalsterweg 250	4,50	62,3	59,5	53,2	63,0
T033_A	Aalsterweg 252	1,50	63,0	60,3	53,9	63,8
T033_B	Aalsterweg 252	4,50	63,4	60,6	54,3	64,1
T034_A	Primulastraat 65	1,50	60,7	57,9	51,6	61,4
T034_B	Primulastraat 65	4,50	61,5	58,7	52,3	62,2
T035_A	Aalsterweg 253	1,50	62,8	60,0	53,6	63,5
T035_B	Aalsterweg 253	4,50	63,1	60,3	54,0	63,8
T036_A	Aalsterweg 255	1,50	64,6	61,8	55,4	65,3
T036_B	Aalsterweg 255	4,50	64,5	61,7	55,4	65,2
T037_A	Aalsterweg 256	1,50	60,2	57,4	51,0	60,9
T037_B	Aalsterweg 256	4,50	61,0	58,2	51,9	61,7
T038_A	Aalsterweg 257	1,50	65,0	62,2	55,8	65,7
T038_B	Aalsterweg 257	4,50	65,0	62,2	55,9	65,7
T039_A	Aalsterweg 258	1,50	62,8	60,0	53,7	63,5
T039_B	Aalsterweg 258	4,50	63,2	60,4	54,1	63,9
T040_A	Aalsterweg 259	1,50	61,6	58,8	52,4	62,3
T040_B	Aalsterweg 259	4,50	62,1	59,4	53,0	62,9
T041_A	Aalsterweg 260	1,50	59,4	56,7	50,3	60,2
T041_B	Aalsterweg 260	4,50	60,5	57,7	51,4	61,2
T042_A	Aalsterweg 261	1,50	62,1	59,3	53,0	62,8
T042_B	Aalsterweg 261	4,50	62,6	59,8	53,5	63,3
T043_A	Aalsterweg 262	1,50	59,8	57,0	50,7	60,5
T043_A	Woonzorgcentrum	1,50	58,2	55,5	49,1	59,0
T043_B	Aalsterweg 262	4,50	61,0	58,2	51,9	61,7
T043_B	Woonzorgcentrum	4,50	59,5	56,8	50,4	60,3
T044_A	Floralaan West 316	1,50	59,4	56,7	50,3	60,2
T044_B	Floralaan West 316	4,50	60,6	57,8	51,5	61,3
T045_A	Florastate	1,50	59,0	56,2	49,9	59,7
T045_B	Florastate	4,50	60,2	57,5	51,1	61,0
T046_A	Aalsterweg 263	1,50	61,7	58,9	52,6	62,5
T046_B	Aalsterweg 263	4,50	62,2	59,5	53,1	63,0
T047_A	Aalsterweg 265	1,50	64,2	61,4	55,1	64,9
T047_B	Aalsterweg 265	4,50	64,2	61,5	55,1	65,0
T048_A	Pasteurlaan 115	1,50	61,2	58,5	52,1	62,0
T048_B	Pasteurlaan 115	4,50	61,8	59,0	52,6	62,5
T049_A	Aalsterweg 267	1,50	61,5	58,7	52,3	62,2
T049_B	Aalsterweg 267	4,50	62,0	59,2	52,9	62,8
T050_A	Aalsterweg 269	1,50	61,3	58,5	52,2	62,0
T050_B	Aalsterweg 269	4,50	61,9	59,1	52,8	62,6
T051_A	Aalsterweg 271	1,50	60,0	57,2	50,9	60,8
T051_B	Aalsterweg 271	4,50	60,9	58,2	51,8	61,7
T052_A	Aalsterweg 273	1,50	59,9	57,1	50,8	60,7
T052_B	Aalsterweg 273	4,50	60,9	58,2	51,8	61,7
T053_A	Aalsterweg 275	1,50	59,4	56,6	50,3	60,1
T053_B	Aalsterweg 275	4,50	60,5	57,7	51,4	61,3
T054_A	Aalsterweg 277	1,50	59,3	56,5	50,1	60,0
T054_B	Aalsterweg 277	4,50	60,5	57,7	51,3	61,2
T055_A	Aalsterweg 279	1,50	58,6	55,8	49,5	59,3
T055_B	Aalsterweg 279	4,50	60,0	57,2	50,9	60,7
T056_A	Aalsterweg 281	1,50	60,4	57,7	51,3	61,2
T056_B	Aalsterweg 281	4,50	61,3	58,5	52,1	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten

Toekomstige situatie 2022

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2e HOV-lijn Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1) Aalsterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T057_A	Aalsterweg 293	1,50	60,0	57,3	50,9	60,8
T057_B	Aalsterweg 293	4,50	61,0	58,2	51,8	61,7
T058_A	Aalsterweg 294	1,50	57,1	54,4	48,0	57,9
T058_B	Aalsterweg 294	4,50	58,6	55,8	49,5	59,3
T059_A	Aalsterweg 295	1,50	59,9	57,1	50,7	60,6
T059_B	Aalsterweg 295	4,50	60,8	58,0	51,7	61,5
T060_A	Aalsterweg 296	1,50	57,7	54,9	48,6	58,4
T060_B	Aalsterweg 296	4,50	59,1	56,3	50,0	59,9
T061_A	Aalsterweg 297	1,50	59,8	57,0	50,7	60,5
T061_B	Aalsterweg 297	4,50	60,8	58,1	51,7	61,6
T062_A	Aalsterweg 298	1,50	54,3	51,6	45,2	55,1
T062_B	Aalsterweg 298	4,50	56,0	53,2	46,9	56,7
T063_A	Aalsterweg 299	1,50	59,7	56,9	50,5	60,4
T063_B	Aalsterweg 299	4,50	60,7	57,9	51,6	61,4
T064_A	Aalsterweg 300	1,50	61,3	58,6	52,2	62,1
T064_B	Aalsterweg 300	4,50	62,0	59,3	52,9	62,8
T065_A	Aalsterweg 303	1,50	59,0	56,3	49,9	59,8
T065_B	Aalsterweg 303	4,50	60,1	57,4	51,0	60,9
T066_A	Aalsterweg 305	1,50	64,9	62,1	55,8	65,6
T066_B	Aalsterweg 305	4,50	64,9	62,1	55,8	65,6
T067_A	Aalsterweg 306	1,50	57,5	54,8	48,4	58,3
T067_B	Aalsterweg 306	4,50	59,0	56,2	49,9	59,7
T068_A	Aalsterweg 307	1,50	59,1	56,3	50,0	59,8
T068_B	Aalsterweg 307	4,50	60,2	57,4	51,1	60,9
T069_A	Aalsterweg 309	1,50	60,0	57,2	50,9	60,7
T069_B	Aalsterweg 309	4,50	60,9	58,1	51,8	61,6
T070_A	Aalsterweg 313	1,50	60,0	57,2	50,9	60,7
T070_B	Aalsterweg 313	4,50	60,9	58,1	51,8	61,6
T071_A	Aalsterweg 315	1,50	58,8	56,0	49,7	59,5
T071_B	Aalsterweg 315	4,50	60,0	57,2	50,9	60,7
T072_A	Aalsterweg 317	1,50	58,9	56,1	49,8	59,6
T072_B	Aalsterweg 317	4,50	60,1	57,3	51,0	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen