



MEMO

aan : Dhr. R. Schepers
van : Mevr. I. van Beek
datum : 27 maart 2014
afschrift : Dhr. P. Peereboom

onderwerp : Nader onderzoek HOV2 omgeving Slagerstraat

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Eindhoven is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een akoestisch onderzoek verricht voor de realisatie van de HOV2 noord ter hoogte van de Veldmaarschalk Montgomerylaan. Ter hoogte van de Pastoriestraat/Onze Lieve Vrouwestraat zal een tunnelbak gerealiseerd worden om de doorstroom van het wegverkeer te bevorderen. De bestaande bebouwing ter hoogte van de Pastoriestraat 77 t/m 113 zal gesloopt worden ten behoeve van de aanleg van de tunnelbak. In het akoestisch onderzoek 'Reconstructieonderzoek HOV2-lijn, Veldmaarschalk Montgomerylaan' (Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, d.d. 10-03-2014) is geconstateerd dat de sloop van de woningen Pastoriestraat 77 t/m 113 consequenties heeft voor de geluidbelasting op de (achter-)gevels van woningen aan de Slagerstraat, Verwerstraat, Bakkerstraat en Wassenaarstraat. In dit memo zijn de bevindingen opgenomen van het nader onderzoek dat is ingesteld om deze consequenties inzichtelijk te maken.

UITGANGSPUNTEN

Voor de uitgangspunten van het nader onderzoek wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek 'Reconstructieonderzoek HOV2-lijn, Veldmaarschalk Montgomerylaan' (Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, d.d. 10-03-2014). Het nader onderzoek is gebaseerd op de rekenmodellen van dit akoestisch onderzoek.

In het nader onderzoek zijn rekenpunten toegevoegd ter hoogte van woningen (in de omgeving) van de Slagerstraat, waarbij waarneemhoogtes van 1,5m en 4,5m zijn gehanteerd ten opzichte van het maaiveld. De achtertuinen zijn gemodelleerd als een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5. Aangezien nog niet duidelijk is hoe de inrichting van het terrein van de te slopen woningen Pastoriestraat 77 t/m 113 er uit gaat zien, is voor het terrein gerekend met een bodemfactor van 0,5.

Er zijn verschillende varianten doorgerekend:

1. Situatie 2015
2. Situatie 2025 zonder maatregelen (SMA0/6 op Pastoriestraat, OL Vrouwestraat en op- en afritten)
3. Situatie 2025 met maatregelen (ZSA op Pastoriestraat, OL Vrouwestraat en op- en afritten)
4. Situatie 2025 met maatregelen (ZSA met aanvullend een scherm van 2 m hoogte over een lengte van circa 130 m)
5. Situatie 2025 met maatregelen (ZSA met aanvullend een scherm van 3 m hoogte over een lengte van 130 m)

RESULTATEN EN CONCLUSIES

De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in bijlage 4 van dit memo. Geconcludeerd kan worden dat er ter hoogte van de volgende woningen sprake is van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder:

Straatnaam	Huisnummer
Bakkerstraat	2-4-6-8-10-12
Slagerstraat	13-15-17-19-21-23-25-27-29-31-33-35-37-39-41-43 2-4-6-8-10-12-14-16-18-20-22-24-26-28-30-32-34-36-38-40-42
Verwerstraat	49-51-53-55-57-59-61-63-65-67 46-48-50-52-54-56-58-60-62-64-66-68-72-74-76-78
Wassenaarstraat	12-14-16-18-20-22-24-26-28-30

Dit betekent dat onderzocht dient te worden welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren. Daarom is onderzoek ingesteld naar het toepassen van zeer stil asfalt (ZSA) op de Pastoriestraat en OL Vrouwestraat, inclusief de op- en afritten. Aanvullend is de mogelijkheid onderzocht tot het toepassen van een scherm van respectievelijk 2m en 3m hoogte over een lengte van circa 130m. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 4 bij dit memo.

Uitgaande van de variant waarbij ZSA wordt toegepast op zowel de hoofdrijbaan als de op- en afritten van de Pastoriestraat en OL Vrouwestraat en het aanvullende realiseren van een scherm van circa 130 m lang en een hoogte van 3 m ten opzichte van de weg, zijn er nog 4 woningen waar de geluidbelasting na afronding toeneemt én hoger is dan L_{den} 48 dB. Het gaat om de volgende woningen:

- Verwerstraat 46 L_{den} 50 dB op 4,5m
- Verwerstraat 48 L_{den} 49 dB op 4,5m
- Slagerstraat 41 L_{den} 54 dB op 4,5m
- Slagerstraat 43 L_{den} 54 dB op 1,5m en 4,5m

Voor deze woningen zal een hogere waarde procedure gevolgd moeten worden, waarbij gekeken dient te worden of voldaan kan worden aan het vereiste binnenniveau van L_{den} 33 dB.

BIJLAGEN

1. Tabel met toetspunten
2. Figuur met ligging toetspunten
3. Locatie scherm
4. Tabel met berekeningsresultaten Pastoriestraat / OL-Vrouwestraat incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Model: 1. 2025 Eindsituatie zonder maatregelen - volledig SMA0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
SLA 43	Slagerstraat 43	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA42	Slagerstraat 42	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA40	Slagerstraat 40	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA41	Slagerstraat 41	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA39	Slagerstraat 39	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA42a	Slagerstraat 42 achterzijde	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA40a	Slagerstraat 40 achterzijde	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA38	Slagerstraat 38	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA38a	Slagerstraat 38 achter	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA36	Slagerstraat 36	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA36a	Slagerstraat 36 achter	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA37	Slagerstraat 37	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA35	Slagerstraat 35	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA33	Slagerstraat 33	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA31	Slagerstraat 31	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA29	Slagerstraat 29	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA27	Slagerstraat 27	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA25	Slagerstraat 25	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA23	Slagerstraat 23	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA21	Slagerstraat 21	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA19	Slagerstraat 19	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA17	Slagerstraat 17	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA15	Slagerstraat 15	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA13	Slagerstraat 13	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA14	Slagerstraat 14	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA16	Slagerstraat 16	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA18	Slagerstraat 18	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA20	Slagerstraat 20	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA22	Slagerstraat 22	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA24	Slagerstraat 24	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA26	Slagerstraat 26	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA28	Slagerstraat 28	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA30	Slagerstraat 30	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA32	Slagerstraat 32	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA34	Slagerstraat 34	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA34A	Slagerstraat 34 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA32A	Slagerstraat 32 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA30A	Slagerstraat 30 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA28A	Slagerstraat 28 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA26A	Slagerstraat 26 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA24A	Slagerstraat 24 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
VW46	Verwerstraat 46	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW46a	Verwerstraat 46 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
VW48	Verwerstraat 48	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW50	Verwerstraat 50	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW52	Verwerstraat 52	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW54	Verwerstraat 54	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW56	Verwerstraat 56	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW49	Verwerstraat 49	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW51	Verwerstraat 51	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW53	Verwerstraat 53	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW55	Verwerstraat 55	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW57	Verwerstraat 57	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW59	Verwerstraat 59	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW48a	Verwerstraat 48 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
VW50a	Verwerstraat 50 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 1. 2025 Eindsituatie zonder maatregelen - volledig SMA0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
VW52a	Verwerstraat 52 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
VW54a	Verwerstraat 54 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
VW56a	Verwerstraat 56 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
VW67	Verwerstraat 67	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW65	Verwerstraat 65	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW63	Verwerstraat 63	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW61	Verwerstraat 61	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW58	Verwerstraat 58	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW60	Verwerstraat 60	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW62	Verwerstraat 62	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW64	Verwerstraat 64	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW66	Verwerstraat 66	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW68	Verwerstraat 68	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW58a	Verwerstraat 58 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
VW60a	Verwerstraat 60 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
VW62a	Verwerstraat 62 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
VW64a	Verwerstraat 64 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
VW66a	Verwerstraat 66 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
VW68a	Verwerstraat 68 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
WA41	Wassenaarstraat 41	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WA39	Wassenaarstraat 39	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WA37	Wassenaarstraat 37	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WA35	Wassenaarstraat 35	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA43a	Slagerstraat 43 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA41a	Slagerstraat 41 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL39a	Slagerstraat 39 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL37a	Slagerstraat 37 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL35a	Slagerstraat 35 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL33a	Slagerstraat 33 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL31a	Slagerstraat 31 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL29a	Slagerstraat 29 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL27a	Slagerstraat 27 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL25a	Slagerstraat 25 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL23a	Slagerstraat 23 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL21a	Slagerstraat 21 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL19a	Slagerstraat 19 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL17a	Slagerstraat 17 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL15a	Slagerstraat 15 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL13a	Slagerstraat 13 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL11a	Slagerstraat 11 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL09a	Slagerstraat 09 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL07a	Slagerstraat 07 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL05a	Slagerstraat 05 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL03a	Slagerstraat 03 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SL01a	Slagerstraat 01 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA22A	Slagerstraat 22 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA20A	Slagerstraat 20 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA18A	Slagerstraat 18 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA16A	Slagerstraat 16 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA14A	Slagerstraat 14 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA12A	Slagerstraat 12 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA10A	Slagerstraat 10 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA08A	Slagerstraat 08 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA06A	Slagerstraat 06 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA04A	Slagerstraat 04 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA02A	Slagerstraat 02 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 1. 2025 Eindsituatie zonder maatregelen - volledig SMA0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

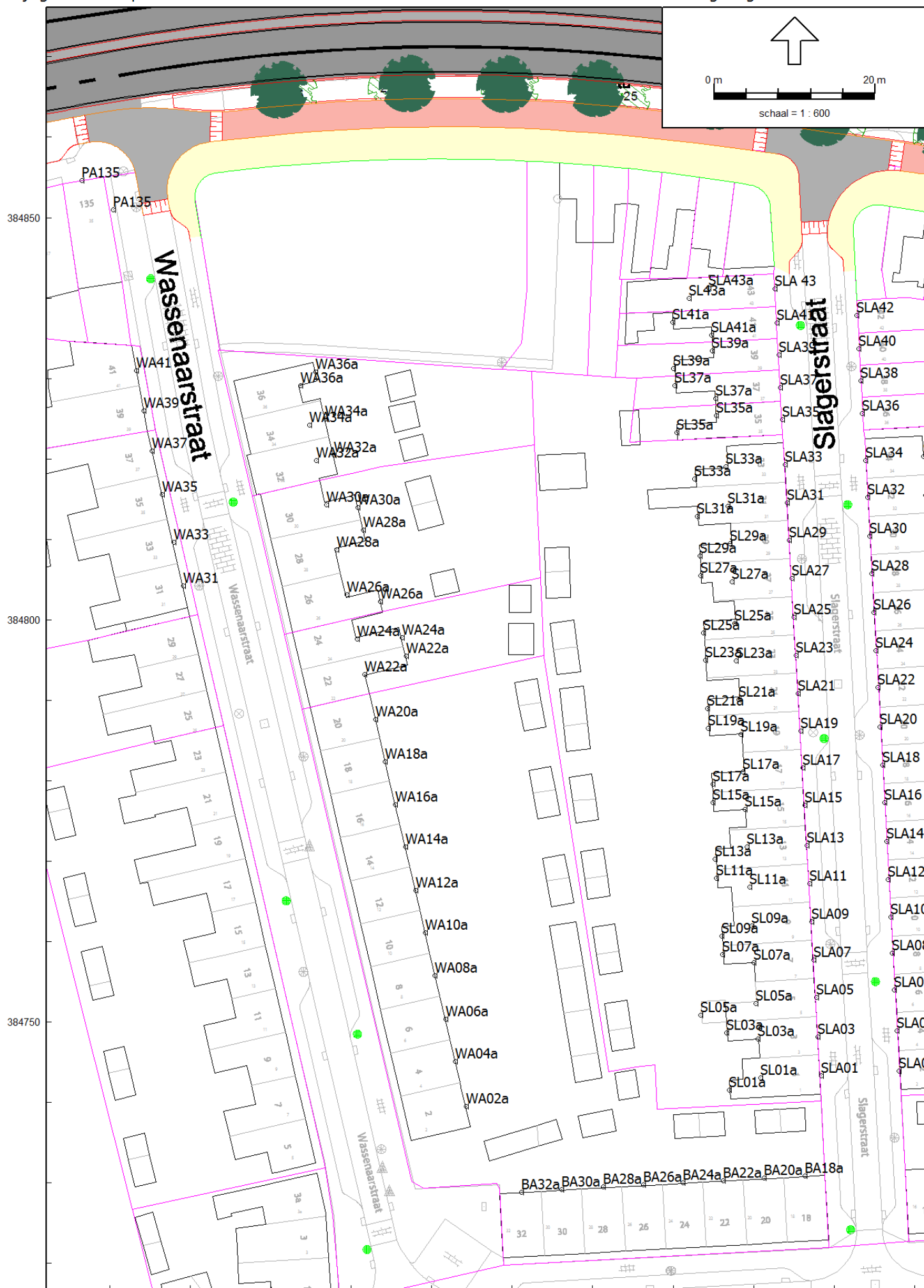
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BA32a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BA30a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BA28a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BA26a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BA24a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BA22a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BA20a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BA18a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BA16a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BA14a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BA12a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BA10a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BA08a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BA06a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BA04a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BA02a	Bakkerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW70a	Verwerstraat 70 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
VW72a	Verwerstraat 72 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
VW74a	Verwerstraat	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
VW76a	Verwerstraat	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
WA36a	Wassenaarstraat 36 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
WA34a	Wassenaarstraat 34 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
WA32a	Wassenaarstraat 32 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
WA30a	Wassenaarstraat 30 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
WA28a	Wassenaarstraat 28 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
WA26a	Wassenaarstraat 26 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
WA24a	Wassenaarstraat 24 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
WA22a	Wassenaarstraat 22 achter	19,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
WA20a	Wassenaarstraat 20 achter	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WA18a	Wassenaarstraat 18 achter	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WA16a	Wassenaarstraat 16 achter	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WA14a	Wassenaarstraat 14 achter	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WA12a	Wassenaarstraat 12 achter	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WA10a	Wassenaarstraat 10 achter	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WA02a	Wassenaarstraat 02 achter	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WA04a	Wassenaarstraat 04 achter	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WA06a	Wassenaarstraat 06 achter	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WA08a	Wassenaarstraat 08 achter	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WA33	Wassenaarstraat 33	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA02	Slagerstraat 02	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA04	Slagerstraat 04	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA06	Slagerstraat 06	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA08	Slagerstraat 08	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA10	Slagerstraat 10	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA12	Slagerstraat 12	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA01	Slagerstraat 01	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA03	Slagerstraat 03	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA05	Slagerstraat 05	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA07	Slagerstraat 07	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA09	Slagerstraat 09	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SLA11	Slagerstraat 11	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WA22a	Wassenaarstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WA24a	Wassenaarstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WA31	Wassenaarstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
PA135	Pastoriestraat 135	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
PA135	Pastoriestraat 135	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

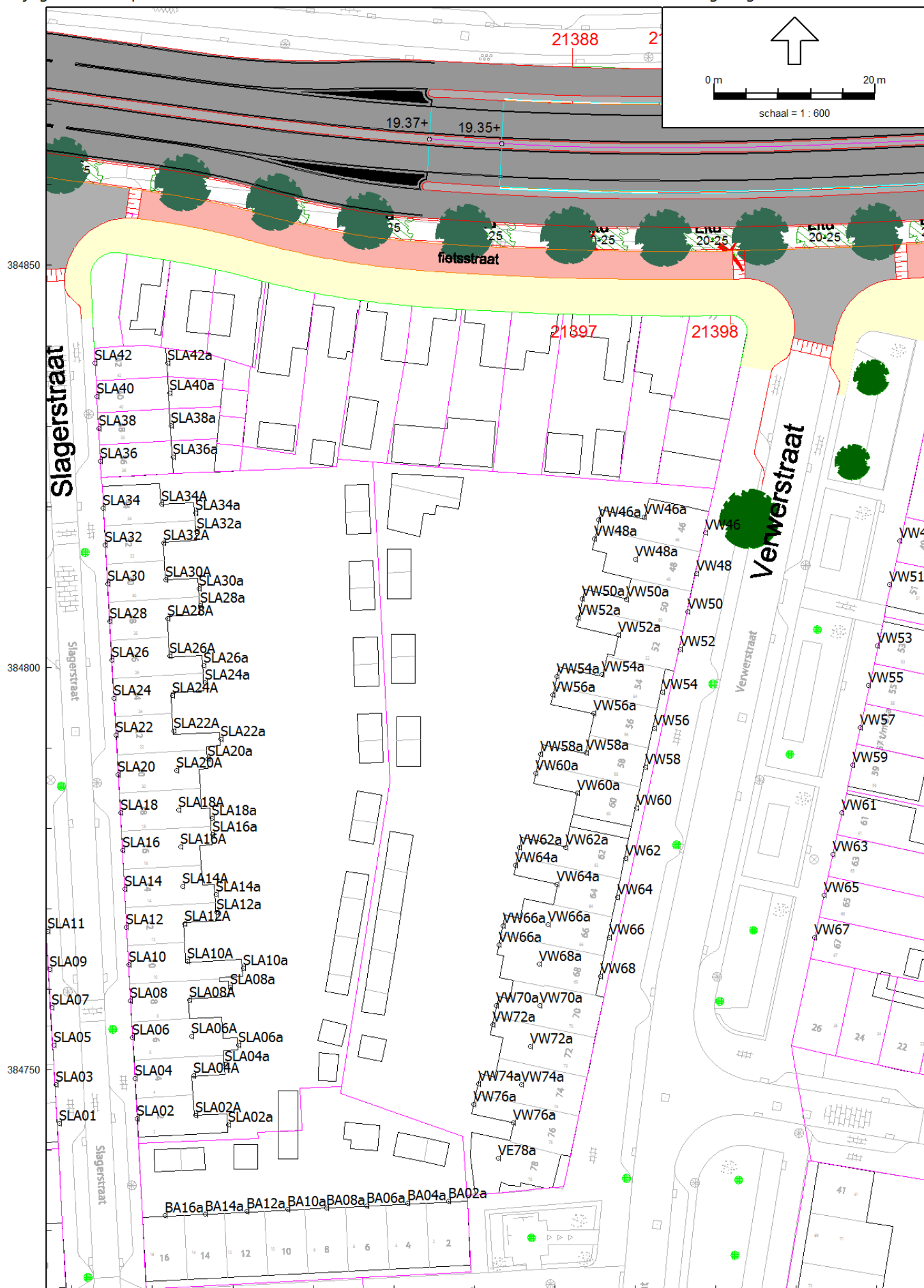
Model: 1. 2025 Eindsituatie zonder maatregelen - volledig SMA0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

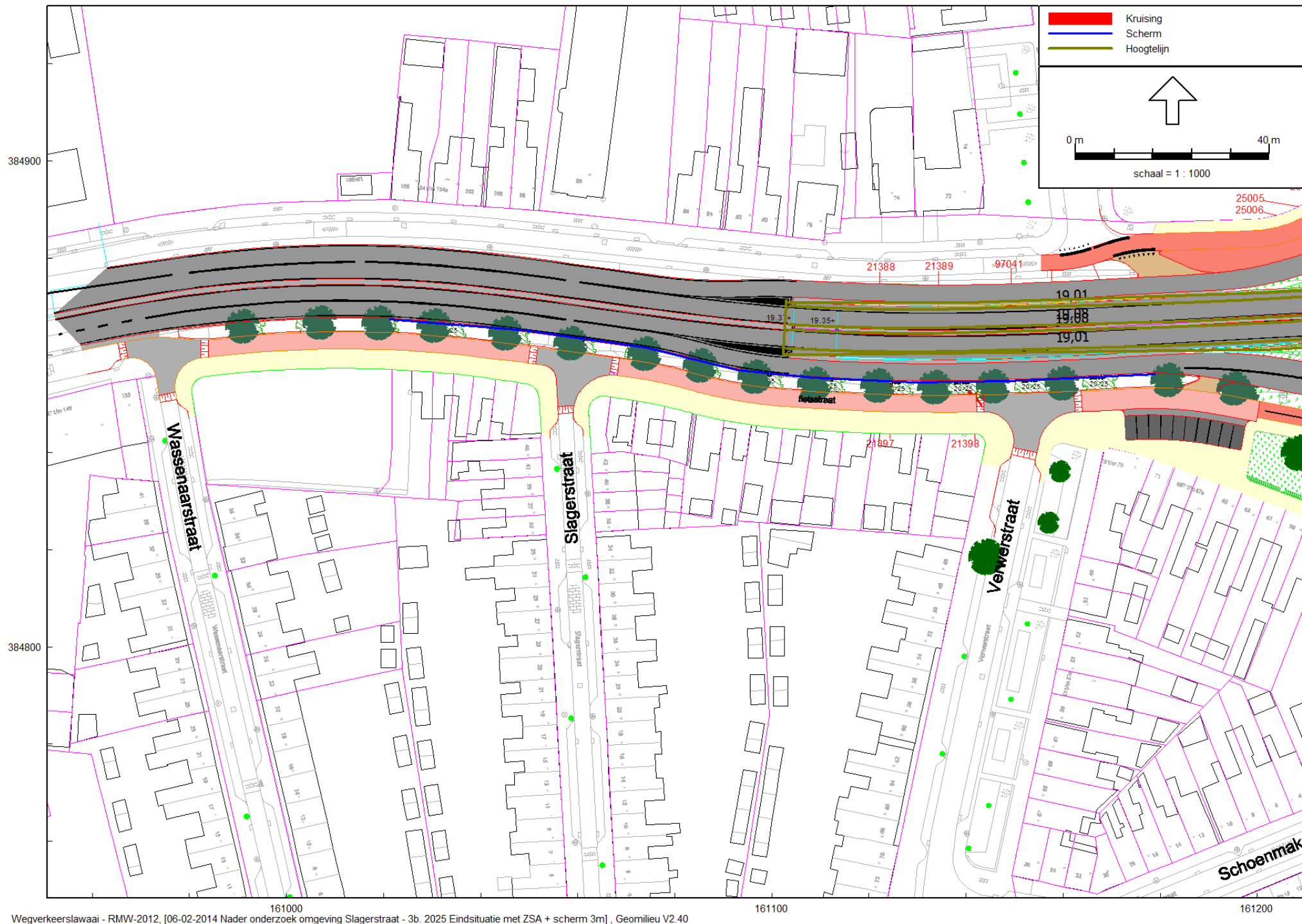
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WA36a	Wassenaarstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WA34a	Wassenaarstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WA32a	Wassenaarstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WA30a	Wassenaarstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WA28a	Wassenaarstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WA26a	Wassenaarstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA34a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA32a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA30a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA28a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA26a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA24a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA22a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA20a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA18a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA16a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA14a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA12a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA10a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA08a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA06a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA04a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SLA02a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VE78a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW76a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VW74a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VW72a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VW70a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VW66a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VW66a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VW64a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VW62a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VW60a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VW58a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VW56a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VW54a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VW52a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VW50a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VW48a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
VW46a	Verwerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL43a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL41a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL39a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL37a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL35a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL33a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL31a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL29a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL27a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL25a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL23a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL21a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL19a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL17a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL15a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL13a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 1. 2025 Eindsituatie zonder maatregelen - volledig SMA0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
SL11a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL09a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL07a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL05a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL03a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SL01a	Slagerstraat	19,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja







Bijlage 4: Geluidbelasting ten gevolge van Pastoriestraat-OL Vrouwestraat
incl. aftrek conform art. 110g Wgh

			2015	STARTPUNT	2025	VERSCHIL	2025	VERSCHIL	2025	VERSCHIL	2025	VERSCHIL
				RECONSTRUCTIE	zonder maatregelen		met maatregelen		met maatregelen		met maatregelen	
					SMA06		ZSA		ZSA+scherm 2m		ZSA+scherm 3m	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden									
BA02a_A	Bakkerstraat 02 achter	1,5	38,2	48	48,2	0,2	46,1	-1,9	41,8	-6,2	39,7	-8,3
BA02a_B	Bakkerstraat 02 achter	4,5	39,6	48	50,4	2,4	48,2	0,2	43,6	-4,4	42	-6
BA04a_A	Bakkerstraat 04 achter	1,5	40,8	48	48,9	0,9	46,8	-1,2	42,4	-5,6	40	-8
BA04a_B	Bakkerstraat 04 achter	4,5	41,8	48	50,4	2,4	48,2	0,2	43,6	-4,4	42,1	-5,9
BA06a_A	Bakkerstraat 06 achter	1,5	39,5	48	48,6	0,6	46,4	-1,6	42,3	-5,7	40	-8
BA06a_B	Bakkerstraat 06 achter	4,5	40,8	48	50,7	2,7	48,4	0,4	43,7	-4,3	42,2	-5,8
BA08a_A	Bakkerstraat 02 achter	1,5	38,6	48	48,7	0,7	46,5	-1,5	42,5	-5,5	40,1	-7,9
BA08a_B	Bakkerstraat 02 achter	4,5	39,9	48	50,7	2,7	48,5	0,5	43,8	-4,2	42,3	-5,7
BA10a_A	Bakkerstraat 02 achter	1,5	38,4	48	48,3	0,3	46,1	-1,9	42	-6	39,6	-8,4
BA10a_B	Bakkerstraat 02 achter	4,5	39,8	48	50,6	2,6	48,4	0,4	43,4	-4,6	41,9	-6,1
BA12a_A	Bakkerstraat 02 achter	1,5	38,1	48	48	0	45,9	-2,1	41,5	-6,5	39,3	-8,7
BA12a_B	Bakkerstraat 02 achter	4,5	39,4	48	50,1	2,1	48	0	43,2	-4,8	41,6	-6,4
BA14a_A	Bakkerstraat 02 achter	1,5	37,6	48	46,3	-1,7	44,2	-3,8	40,4	-7,6	38,6	-9,4
BA14a_B	Bakkerstraat 02 achter	4,5	39,1	48	49	1	46,8	-1,2	42,4	-5,6	41	-7
BA16a_A	Bakkerstraat 02 achter	1,5	37,5	48	41,7	-6,3	39,9	-8,1	38,9	-9,1	38,1	-9,9
BA16a_B	Bakkerstraat 02 achter	4,5	39,3	48	47	-1	44,9	-3,1	41,6	-6,4	40,7	-7,3
BA18a_A	Bakkerstraat 02 achter	1,5	37,3	48	38,9	-9,1	37,4	-10,6	37,2	-10,8	37	-11
BA18a_B	Bakkerstraat 02 achter	4,5	41,8	48	44,1	-3,9	42,2	-5,8	41,2	-6,8	41	-7
BA20a_A	Bakkerstraat 02 achter	1,5	41,1	48	42,8	-5,2	40,7	-7,3	39,3	-8,7	39	-9
BA20a_B	Bakkerstraat 02 achter	4,5	45,1	48	46,4	-1,6	44,3	-3,7	43,1	-4,9	42,7	-5,3
BA22a_A	Bakkerstraat 02 achter	1,5	43,1	48	44,3	-3,7	42,2	-5,8	41,1	-6,9	40,8	-7,2
BA22a_B	Bakkerstraat 02 achter	4,5	46,4	48	47,7	-0,3	45,5	-2,5	44,2	-3,8	43,9	-4,1
BA24a_A	Bakkerstraat 02 achter	1,5	43,4	48	44,5	-3,5	42,3	-5,7	41,3	-6,7	41,1	-6,9
BA24a_B	Bakkerstraat 02 achter	4,5	46,1	48	47,5	-0,5	45,3	-2,7	44	-4	43,7	-4,3
BA26a_A	Bakkerstraat 02 achter	1,5	44	48	44,8	-3,2	42,7	-5,3	41,8	-6,2	41,5	-6,5
BA26a_B	Bakkerstraat 02 achter	4,5	46,1	48	47,5	-0,5	45,3	-2,7	44	-4	43,7	-4,3
BA28a_A	Bakkerstraat 02 achter	1,5	44,6	48	45,4	-2,6	43,2	-4,8	42,4	-5,6	42,2	-5,8
BA28a_B	Bakkerstraat 02 achter	4,5	46,2	48	47,6	-0,4	45,4	-2,6	44	-4	43,8	-4,2
BA30a_A	Bakkerstraat 02 achter	1,5	44,9	48	45,5	-2,5	43,3	-4,7	42,3	-5,7	42	-6
BA30a_B	Bakkerstraat 02 achter	4,5	46,2	48	47,6	-0,4	45,3	-2,7	43,9	-4,1	43,7	-4,3
BA32a_A	Bakkerstraat 02 achter	1,5	44,9	48	45,3	-2,7	43,1	-4,9	42,3	-5,7	42,1	-5,9
BA32a_B	Bakkerstraat 02 achter	4,5	46,4	48	47,4	-0,6	45,2	-2,8	44,1	-3,9	43,9	-4,1
PA135_A	Pastoriestraat 135	1,5	62,9	62,9	62,9	0	60,7	-2,2	60,5	-2,4	60,5	-2,4
PA135_A	Pastoriestraat 135	1,5	67,3	67,3	67,1	-0,2	64,9	-2,4	64,9	-2,4	64,9	-2,4
PA135_B	Pastoriestraat 135	4,5	63,5	63,5	63,5	0	61,3	-2,2	61,1	-2,4	61,1	-2,4
PA135_B	Pastoriestraat 135	4,5	67,6	67,6	67,4	-0,2	65,3	-2,3	65,2	-2,4	65,2	-2,4
SL01a_A	Slagerstraat 01 achter	1,5	42,6	48	43,9	-4,1	41,7	-6,3	40,6	-7,4	40,4	-7,6
SL01a_A	Slagerstraat 01 achter	4,5	46,6	48	48	0	45,7	-2,3	44,4	-3,6	44,2	-3,8
SL03a_A	Slagerstraat 03 achter	1,5	39,8	48	40,1	-7,9	38,1	-9,9	38	-10	38	-10
SL03a_A	Slagerstraat 03 achter	4,5	46,7	48	47,9	-0,1	45,6	-2,4	44,3	-3,7	44,1	-3,9
SL05a_A	Slagerstraat 05 achter	1,5	44,6	48	45,4	-2,6	43,2	-4,8	42,3	-5,7	42,1	-5,9
SL05a_A	Slagerstraat 05 achter	4,5	47,3	48	48,7	0,7	46,4	-1,6	45	-3	44,5	-3,5
SL07a_A	Slagerstraat 07 achter	1,5	45,5	48	46,2	-1,8	44	-4	43,4	-4,6	43,1	-4,9
SL07a_A	Slagerstraat 07 achter	4,5	47,1	48	48,8	0,8	46,5	-1,5	45,2	-2,8	44,8	-3,2
SL09a_A	Slagerstraat 09 achter	1,5	44,7	48	45,6	-2,4	43,3	-4,7	42,7	-5,3	42,4	-5,6
SL09a_A	Slagerstraat 09 achter	4,5	47,5	48	49,1	1,1	46,8	-1,2	45,5	-2,5	45	-3
SL11a_A	Slagerstraat 11 achter	1,5	45,2	48	46	-2	43,8	-4,2	43	-5	42,7	-5,3
SL11a_A	Slagerstraat 11 achter	4,5	47,9	48	49,2	1,2	46,9	-1,1	45,8	-2,2	45,4	-2,6
SL13a_A	Slagerstraat 13 achter	1,5	45,4	48	46,4	-1,6	44,2	-3,8	43,2	-4,8	42,9	-5,1

Bijlage 4: Geluidbelasting ten gevolge van Pastoriestraat-OL Vrouwestraat
incl. aftrek conform art. 110g Wgh

			2015	STARTPUNT	2025	VERSCHIL	2025	VERSCHIL	2025	VERSCHIL	2025	VERSCHIL
				RECONSTRUCTIE	zonder maatregelen		met maatregelen		met maatregelen		met maatregelen	
					SMA006		ZSA		ZSA+scherm 2m		ZSA+scherm 3m	
SL13a_A	Slagerstraat 13 achter	4,5	47,9	48	49,5	1,5	47,2	-0,8	45,9	-2,1	45,5	-2,5
SL15a_A	Slagerstraat 15 achter	1,5	45,4	48	46,9	-1,1	44,7	-3,3	43,2	-4,8	42,8	-5,2
SL15a_A	Slagerstraat 15 achter	4,5	48,5	48,5	50	1,5	47,7	-0,8	46,5	-2	46,1	-2,4
SL17a_A	Slagerstraat 17 achter	1,5	45,2	48	46,8	-1,2	44,6	-3,4	43,2	-4,8	42,8	-5,2
SL17a_A	Slagerstraat 17 achter	4,5	48,7	48,7	50,3	1,6	47,9	-0,8	46,8	-1,9	46,4	-2,3
SL19a_A	Slagerstraat 19 achter	1,5	44,7	48	46,5	-1,5	44,3	-3,7	42,7	-5,3	42,3	-5,7
SL19a_A	Slagerstraat 19 achter	4,5	48,9	48,9	50,7	1,8	48,4	-0,5	47	-1,9	46,6	-2,3
SL21a_A	Slagerstraat 21 achter	1,5	45,2	48	46,8	-1,2	44,5	-3,5	43,2	-4,8	42,8	-5,2
SL21a_A	Slagerstraat 21 achter	4,5	49,5	49,5	51,3	1,8	48,9	-0,6	47,5	-2	47,1	-2,4
SL23a_A	Slagerstraat 23 achter	1,5	44,5	48	46,9	-1,1	44,7	-3,3	42,5	-5,5	42	-6
SL23a_A	Slagerstraat 23 achter	4,5	49,8	49,8	51,7	1,9	49,4	-0,4	47,9	-1,9	47,5	-2,3
SL25a_A	Slagerstraat 25 achter	1,5	43	48	46,1	-1,9	44	-4	41,6	-6,4	40,8	-7,2
SL25a_A	Slagerstraat 25 achter	4,5	50,2	50,2	52,3	2,1	49,9	-0,3	48,4	-1,8	48	-2,2
SL27a_A	Slagerstraat 27 achter	1,5	41,5	48	45,2	-2,8	43,1	-4,9	41,4	-6,6	40,8	-7,2
SL27a_A	Slagerstraat 27 achter	4,5	50,8	50,8	53,2	2,4	50,8	0	49,3	-1,5	49	-1,8
SL29a_A	Slagerstraat 29 achter	1,5	41,4	48	43,2	-4,8	41,3	-6,7	41	-7	40,5	-7,5
SL29a_A	Slagerstraat 29 achter	4,5	51,7	51,7	53,7	2	51,3	-0,4	50,1	-1,6	49,8	-1,9
SL31a_A	Slagerstraat 31 achter	1,5	39,9	48	40,9	-7,1	39,2	-8,8	39,1	-8,9	39,1	-8,9
SL31a_A	Slagerstraat 31 achter	4,5	51,8	51,8	54,1	2,3	51,8	0	50,6	-1,2	50,3	-1,5
SL33a_A	Slagerstraat 33 achter	1,5	53,2	53,2	53,9	0,7	51,5	-1,7	51	-2,2	50,9	-2,3
SL33a_A	Slagerstraat 33 achter	4,5	52,4	52,4	54,4	2	52,1	-0,3	51	-1,4	50,8	-1,6
SL35a_A	Slagerstraat 35 achter	1,5	53,9	53,9	56,1	2,2	53,8	-0,1	51,9	-2	51,6	-2,3
SL35a_A	Slagerstraat 35 achter	4,5	52,7	52,7	56,3	3,6	54	1,3	52,5	-0,2	52,1	-0,6
SL37a_A	Slagerstraat 37 achter	1,5	53,7	53,7	56,8	3,1	54,5	0,8	52,2	-1,5	51,9	-1,8
SL37a_A	Slagerstraat 37 achter	4,5	52,9	52,9	56,8	3,9	54,5	1,6	52,9	0	52,4	-0,5
SL39a_A	Slagerstraat 39 achter	1,5	53,8	53,8	57	3,2	54,7	0,9	52,5	-1,3	52,2	-1,6
SL39a_A	Slagerstraat 39 achter	4,5	52,6	52,6	58,3	5,7	56	3,4	53,8	1,2	53,1	0,5
SL41a_A	Slagerstraat 41 achter	1,5	53	53	57,7	4,7	55,4	2,4	53	0	52,8	-0,2
SL43a_A	Slagerstraat 43 achter	1,5	50,1	50,1	61,2	11,1	58,9	8,8	54,4	4,3	53,8	3,7
SLA 43_A	Slagerstraat 43	1,5	57,9	57,9	60,8	2,9	58,6	0,7	50,3	-7,6	47,2	-10,7
SLA 43_B	Slagerstraat 43	4,5	59,1	59,1	62,1	3	59,9	0,8	56	-3,1	52,3	-6,8
SLA01_A	Slagerstraat 01	1,5	43,8	48	44,2	-3,8	42,1	-5,9	36,3	-11,7	35,6	-12,4
SLA01_B	Slagerstraat 01	4,5	44,8	48	45,7	-2,3	43,7	-4,3	39,7	-8,3	39,2	-8,8
SLA02_A	Slagerstraat 02	1,5	42,4	48	43,8	-4,2	41,7	-6,3	36,5	-11,5	35,8	-12,2
SLA02_B	Slagerstraat 02	4,5	43,9	48	45,3	-2,7	43,3	-4,7	39	-9	38,4	-9,6
SLA02a_A	Slagerstraat 02 achter	1,5	36,6	48	49,3	1,3	47,1	-0,9	41,4	-6,6	38,5	-9,5
SLA02A_A	Slagerstraat 02 achter	4,5	38,3	48	51	3	48,7	0,7	43,9	-4,1	42	-6
SLA03_A	Slagerstraat 03	1,5	43,3	48	44	-4	42	-6	36,5	-11,5	35,7	-12,3
SLA03_B	Slagerstraat 03	4,5	44,4	48	45,9	-2,1	43,9	-4,1	39,9	-8,1	39,4	-8,6
SLA04_A	Slagerstraat 04	1,5	42,8	48	44	-4	41,9	-6,1	36,7	-11,3	36	-12
SLA04_B	Slagerstraat 04	4,5	44,6	48	45,8	-2,2	43,8	-4,2	39,5	-8,5	38,8	-9,2
SLA04a_A	Slagerstraat 04 achter	1,5	36,7	48	45,2	-2,8	43,1	-4,9	38,5	-9,5	37,3	-10,7
SLA04A_A	Slagerstraat 04 achter	4,5	38,3	48	51,2	3,2	48,9	0,9	43,7	-4,3	41,8	-6,2
SLA05_A	Slagerstraat 05	1,5	43,6	48	44,2	-3,8	42,1	-5,9	36,8	-11,2	35,9	-12,1
SLA05_B	Slagerstraat 05	4,5	44,7	48	46,2	-1,8	44,2	-3,8	40,2	-7,8	39,7	-8,3
SLA06_A	Slagerstraat 06	1,5	44,2	48	44,9	-3,1	42,8	-5,2	37,5	-10,5	36,3	-11,7
SLA06_B	Slagerstraat 06	4,5	45,7	48	46,5	-1,5	44,4	-3,6	40,2	-7,8	39,3	-8,7
SLA06a_A	Slagerstraat 06 achter	1,5	38,5	48	50,2	2,2	47,9	-0,1	42,1	-5,9	39,2	-8,8
SLA06A_A	Slagerstraat 06 achter	4,5	40,3	48	51,5	3,5	49,3	1,3	44,2	-3,8	42,4	-5,6
SLA07_A	Slagerstraat 07	1,5	43,7	48	44,3	-3,7	42,2	-5,8	36,9	-11,1	36	-12

Bijlage 4: Geluidbelasting ten gevolge van Pastoriestraat-OL Vrouwestraat
incl. aftrek conform art. 110g Wgh

			2015	STARTPUNT	2025	VERSCHIL	2025	VERSCHIL	2025	VERSCHIL	2025	VERSCHIL
				RECONSTRUCTIE	zonder maatregelen		met maatregelen		met maatregelen		met maatregelen	
					SMA06		ZSA		ZSA+scherm 2m		ZSA+scherm 3m	
SLA07_B	Slagerstraat 07	4,5	44,8	48	46,3	-1,7	44,3	-3,7	40,3	-7,7	39,7	-8,3
SLA08_A	Slagerstraat 08	1,5	44,5	48	45,2	-2,8	43,1	-4,9	37,8	-10,2	36,7	-11,3
SLA08_B	Slagerstraat 08	4,5	46,1	48	47	-1	44,9	-3,1	40,9	-7,1	40,1	-7,9
SLA08a_A	Slagerstraat 08 achter	1,5	37,1	48	45,2	-2,8	43	-5	38,7	-9,3	37,6	-10,4
SLA08A_A	Slagerstraat 08 achter	4,5	40,8	48	52	4	49,8	1,8	44,5	-3,5	42,6	-5,4
SLA09_A	Slagerstraat 09	1,5	43	48	45	-3	42,9	-5,1	36,8	-11,2	36	-12
SLA09_B	Slagerstraat 09	4,5	44,2	48	46,7	-1,3	44,7	-3,3	40,4	-7,6	39,8	-8,2
SLA10_A	Slagerstraat 10	1,5	44,8	48	45,5	-2,5	43,4	-4,6	38	-10	36,6	-11,4
SLA10_B	Slagerstraat 10	4,5	46,6	48	47,7	-0,3	45,6	-2,4	41	-7	40	-8
SLA10a_A	Slagerstraat 10 achter	1,5	37,2	48	51	3	48,8	0,8	42,8	-5,2	39,6	-8,4
SLA10A_A	Slagerstraat 10 achter	4,5	38,6	48	52,3	4,3	50,1	2,1	45	-3	43,1	-4,9
SLA11_A	Slagerstraat 11	1,5	43,7	48	45,1	-2,9	43	-5	36,9	-11,1	36,2	-11,8
SLA11_B	Slagerstraat 11	4,5	45	48	46,8	-1,2	44,8	-3,2	40,5	-7,5	39,9	-8,1
SLA12_A	Slagerstraat 12	1,5	45,4	48	46	-2	43,9	-4,1	37,9	-10,1	36,4	-11,6
SLA12_B	Slagerstraat 12	4,5	47,2	48	47,8	-0,2	45,7	-2,3	41	-7	40	-8
SLA12a_A	Slagerstraat 12 achter	1,5	37,5	48	51,7	3,7	49,5	1,5	43,4	-4,6	40,2	-7,8
SLA12A_A	Slagerstraat 12 achter	4,5	38,6	48	52,6	4,6	50,3	2,3	45,1	-2,9	43,3	-4,7
SLA13_A	Slagerstraat 13	1,5	44,2	48	45,3	-2,7	43,2	-4,8	37	-11	36,2	-11,8
SLA13_B	Slagerstraat 13	4,5	45,5	48	47	-1	45	-3	40,7	-7,3	40,1	-7,9
SLA14_A	Slagerstraat 14	1,5	45,5	48	46,3	-1,7	44,1	-3,9	38,1	-9,9	36,5	-11,5
SLA14_B	Slagerstraat 14	4,5	47,4	48	48,5	0,5	46,4	-1,6	41,4	-6,6	40,3	-7,7
SLA14a_A	Slagerstraat 14 achter	1,5	37,4	48	51,6	3,6	49,3	1,3	43,3	-4,7	40,2	-7,8
SLA14A_A	Slagerstraat 14 achter	4,5	41,6	48	52,9	4,9	50,7	2,7	45,4	-2,6	43,5	-4,5
SLA15_A	Slagerstraat 15	1,5	44,1	48	45,6	-2,4	43,5	-4,5	37,2	-10,8	36,4	-11,6
SLA15_B	Slagerstraat 15	4,5	45,5	48	47,4	-0,6	45,3	-2,7	40,9	-7,1	40,2	-7,8
SLA16_A	Slagerstraat 16	1,5	46,2	48	47,1	-0,9	45	-3	38,8	-9,2	37	-11
SLA16_B	Slagerstraat 16	4,5	48	48	49	1	46,9	-1,1	42,1	-5,9	40,9	-7,1
SLA16a_A	Slagerstraat 16 achter	1,5	38,9	48	51,9	3,9	49,6	1,6	43,4	-4,6	40,3	-7,7
SLA16A_A	Slagerstraat 18 achter	4,5	39,1	48	53,3	5,3	51,1	3,1	45,9	-2,1	43,9	-4,1
SLA17_A	Slagerstraat 17	1,5	44,8	48	46,5	-1,5	44,3	-3,7	38	-10	36,8	-11,2
SLA17_B	Slagerstraat 17	4,5	46,2	48	48,2	0,2	46,1	-1,9	41,6	-6,4	40,8	-7,2
SLA18_A	Slagerstraat 18	1,5	46,2	48	47,9	-0,1	45,8	-2,2	39,6	-8,4	37,5	-10,5
SLA18_B	Slagerstraat 18	4,5	48,1	48,1	49,6	1,5	47,5	-0,6	42,7	-5,4	41,5	-6,6
SLA18a_A	Slagerstraat 18 achter	1,5	38,7	48	52	4	49,8	1,8	43,7	-4,3	40,6	-7,4
SLA18A_A	Slagerstraat 18 achter	4,5	40,6	48	53,6	5,6	51,4	3,4	46,4	-1,6	44,5	-3,5
SLA19_A	Slagerstraat 19	1,5	45	48	46,7	-1,3	44,6	-3,4	38,2	-9,8	36,9	-11,1
SLA19_B	Slagerstraat 19	4,5	46,5	48	48,5	0,5	46,4	-1,6	41,8	-6,2	41	-7
SLA20_A	Slagerstraat 20	1,5	47,7	48	48,5	0,5	46,4	-1,6	40,1	-7,9	37,9	-10,1
SLA20_B	Slagerstraat 20	4,5	49,5	49,5	50,2	0,7	48,1	-1,4	43,1	-6,4	41,8	-7,7
SLA20a_A	Slagerstraat 20 achter	1,5	38,5	48	47,8	-0,2	45,7	-2,3	41	-7	39,6	-8,4
SLA20A_A	Slagerstraat 20 achter	4,5	42,7	48	54,1	6,1	51,9	3,9	47,2	-0,8	45,5	-2,5
SLA21_A	Slagerstraat 21	1,5	46,5	48	47	-1	44,9	-3,1	38,6	-9,4	37,3	-10,7
SLA21_B	Slagerstraat 21	4,5	48	48	48,8	0,8	46,8	-1,2	42,1	-5,9	41,3	-6,7
SLA22_A	Slagerstraat 22	1,5	47,8	48	48,9	0,9	46,8	-1,2	40,4	-7,6	38,3	-9,7
SLA22_B	Slagerstraat 22	4,5	49,6	49,6	50,7	1,1	48,6	-1	43,3	-6,3	42	-7,6
SLA22a_A	Slagerstraat 22 achter	1,5	40	48	53,3	5,3	51,1	3,1	44,8	-3,2	41,7	-6,3
SLA22A_A	Slagerstraat 22 achter	4,5	41,3	48	54,4	6,4	52,2	4,2	47,3	-0,7	45,4	-2,6
SLA23_A	Slagerstraat 23	1,5	46,9	48	47,7	-0,3	45,6	-2,4	38,8	-9,2	37,4	-10,6
SLA23_B	Slagerstraat 23	4,5	48,4	48,4	49,6	1,2	47,5	-0,9	42,5	-5,9	41,5	-6,9
SLA24_A	Slagerstraat 24	1,5	48,4	48,4	49,5	1,1	47,4	-1	40,9	-7,5	38,8	-9,6

Bijlage 4: Geluidbelasting ten gevolge van Pastoriestraat-OL Vrouwestraat
incl. aftrek conform art. 110g Wgh

			2015	STARTPUNT RECONSTRUCTIE	2025 zonder maatregelen SMA06	VERSCHIL	2025 met maatregelen ZSA	VERSCHIL	2025 met maatregelen ZSA+scherm 2m	VERSCHIL	2025 met maatregelen ZSA+scherm 3m	VERSCHIL
SLA24_B	Slagerstraat 24	4,5	50,3	50,3	51,2	0,9	49,1	-1,2	43,7	-6,6	42,3	-8
SLA24a_A	Slagerstraat 24 achter	1,5	41,4	48	53,8	5,8	51,6	3,6	45,3	-2,7	42,3	-5,7
SLA24A_A	Slagerstraat 24 achter	4,5	42,1	48	54,8	6,8	52,5	4,5	47,6	-0,4	45,7	-2,3
SLA25_A	Slagerstraat 25	1,5	47,8	48	49,2	1,2	47,1	-0,9	40,3	-7,7	38,2	-9,8
SLA25_B	Slagerstraat 25	4,5	49,3	49,3	51,1	1,8	49	-0,3	43,8	-5,5	42,7	-6,6
SLA26_A	Slagerstraat 26	1,5	49,1	49,1	50,4	1,3	48,2	-0,9	41,5	-7,6	39,2	-9,9
SLA26_B	Slagerstraat 26	4,5	50,8	50,8	52	1,2	49,8	-1	44,3	-6,5	42,9	-7,9
SLA26a_A	Slagerstraat 26 achter	1,5	39,5	48	53,8	5,8	51,6	3,6	45,4	-2,6	42,5	-5,5
SLA26A_A	Slagerstraat 26 achter	4,5	41,3	48	55,3	7,3	53	5	48,2	0,2	46,3	-1,7
SLA27_A	Slagerstraat 27	1,5	49,7	49,7	50,7	1	48,5	-1,2	40,9	-8,8	38,6	-11,1
SLA27_B	Slagerstraat 27	4,5	51,3	51,3	52,5	1,2	50,4	-0,9	44,4	-6,9	43	-8,3
SLA28_A	Slagerstraat 28	1,5	49,9	49,9	51,4	1,5	49,2	-0,7	42,4	-7,5	39,8	-10,1
SLA28_B	Slagerstraat 28	4,5	51,8	51,8	53	1,2	50,8	-1	45,4	-6,4	43,9	-7,9
SLA28a_A	Slagerstraat 28 achter	1,5	39,8	48	54,5	6,5	52,3	4,3	45,7	-2,3	42,9	-5,1
SLA28A_A	Slagerstraat 28 achter	4,5	43,1	48	55,7	7,7	53,5	5,5	48,9	0,9	47	-1
SLA29_A	Slagerstraat 29	1,5	50,1	50,1	51,6	1,5	49,4	-0,7	41,3	-8,8	39	-11,1
SLA29_B	Slagerstraat 29	4,5	51,8	51,8	53,4	1,6	51,3	-0,5	45,1	-6,7	43,5	-8,3
SLA30_A	Slagerstraat 30	1,5	50,3	50,3	52,3	2	50,2	-0,1	43,2	-7,1	40,4	-9,9
SLA30_B	Slagerstraat 30	4,5	52,2	52,2	53,9	1,7	51,7	-0,5	46,4	-5,8	44,8	-7,4
SLA30a_A	Slagerstraat 30 achter	1,5	39,7	48	54,9	6,9	52,7	4,7	46,1	-1,9	43,4	-4,6
SLA30A_A	Slagerstraat 30 achter	4,5	43	48	56,3	8,3	54,1	6,1	49,5	1,5	47,5	-0,5
SLA31_A	Slagerstraat 31	1,5	50,7	50,7	52,6	1,9	50,4	-0,3	42,1	-8,6	39,5	-11,2
SLA31_B	Slagerstraat 31	4,5	52,5	52,5	54,5	2	52,4	-0,1	46	-6,5	44,2	-8,3
SLA32_A	Slagerstraat 32	1,5	51,7	51,7	53,3	1,6	51,1	-0,6	43,7	-8	40,7	-11
SLA32_B	Slagerstraat 32	4,5	53,5	53,5	54,8	1,3	52,6	-0,9	46,9	-6,6	45	-8,5
SLA32a_A	Slagerstraat 32 achter	1,5	41,4	48	55,1	7,1	52,9	4,9	46,2	-1,8	43,8	-4,2
SLA32A_A	Slagerstraat 32 achter	4,5	43,7	48	56,9	8,9	54,6	6,6	50,4	2,4	48,2	0,2
SLA33_A	Slagerstraat 33	1,5	51,9	51,9	53,6	1,7	51,4	-0,5	43,1	-8,8	40,2	-11,7
SLA33_B	Slagerstraat 33	4,5	53,7	53,7	55,5	1,8	53,4	-0,3	47,1	-6,6	45,1	-8,6
SLA34_A	Slagerstraat 34	1,5	52,4	52,4	54,3	1,9	52,1	-0,3	44,3	-8,1	41,2	-11,2
SLA34_B	Slagerstraat 34	4,5	54,2	54,2	55,8	1,6	53,6	-0,6	47,9	-6,3	45,7	-8,5
SLA34a_A	Slagerstraat 34 achter	1,5	42,1	48	54,9	6,9	52,8	4,8	46,3	-1,7	44,4	-3,6
SLA34A_A	Slagerstraat 34 achter	4,5	43,5	48	56,3	8,3	54	6	50,2	2,2	47,6	-0,4
SLA35_A	Slagerstraat 35	1,5	53,1	53,1	55,1	2	52,9	-0,2	44,4	-8,7	41,2	-11,9
SLA35_B	Slagerstraat 35	4,5	55	55	57	2	54,8	-0,2	48,9	-6,1	46,6	-8,4
SLA36_A	Slagerstraat 36	1,5	53,5	53,5	55,8	2,3	53,7	0,2	45,7	-7,8	42,4	-11,1
SLA36_B	Slagerstraat 36	4,5	55,3	55,3	57,2	1,9	55	-0,3	49,5	-5,8	47	-8,3
SLA36a_A	Slagerstraat 36 achter	1,5	41,1	48	56,6	8,6	54,4	6,4	46,8	-1,2	44,5	-3,5
SLA37_A	Slagerstraat 37	1,5	54,3	54,3	56,4	2,1	54,2	-0,1	46	-8,3	43,1	-11,2
SLA37_B	Slagerstraat 37	4,5	56,2	56,2	58,1	1,9	56	-0,2	50,7	-5,5	48,4	-7,8
SLA38_A	Slagerstraat 38	1,5	54,6	54,6	56,9	2,3	54,7	0,1	46,5	-8,1	43,2	-11,4
SLA38_B	Slagerstraat 38	4,5	56,5	56,5	58,2	1,7	56	-0,5	50,7	-5,8	47,9	-8,6
SLA38a_A	Slagerstraat 38 achter	1,5	41,4	48	57,8	9,8	55,6	7,6	47,6	-0,4	45	-3
SLA39_A	Slagerstraat 39	1,5	55,2	55,2	57,8	2,6	55,6	0,4	47,8	-7,4	45	-10,2
SLA39_B	Slagerstraat 39	4,5	56,9	56,9	59,5	2,6	57,3	0,4	52,5	-4,4	50	-6,9
SLA40_A	Slagerstraat 40	1,5	55,9	55,9	58	2,1	55,8	-0,1	47,3	-8,6	44,1	-11,8
SLA40_B	Slagerstraat 40	4,5	57,6	57,6	59,4	1,8	57,2	-0,4	52,2	-5,4	48,8	-8,8
SLA40a_A	Slagerstraat 40 achterzijde	1,5	41,7	48	59	11	56,8	8,8	48,7	0,7	46	-2
SLA41_A	Slagerstraat 41	1,5	56,5	56,5	59,3	2,8	57,1	0,6	48,3	-8,2	44,5	-12
SLA41_B	Slagerstraat 41	4,5	58	58	60,9	2,9	58,7	0,7	54,2	-3,8	50,6	-7,4

Bijlage 4: Geluidbelasting ten gevolge van Pastoriestraat-OL Vrouwestraat
incl. aftrek conform art. 110g Wgh

			2015	STARTPUNT RECONSTRUCTIE	2025 zonder maatregelen SMA06	VERSCHIL	2025 met maatregelen ZSA	VERSCHIL	2025 met maatregelen ZSA+scherm 2m	VERSCHIL	2025 met maatregelen ZSA+scherm 3m	VERSCHIL
SLA41a_A	Slagerstraat 41 achter	4,5	52,3	52,3	58,8	6,5	56,6	4,3	54,2	1,9	53,5	1,2
SLA42_A	Slagerstraat 42	1,5	57,3	57,3	59,1	1,8	56,9	-0,4	49,7	-7,6	47,7	-9,6
SLA42_B	Slagerstraat 42	4,5	58,6	58,6	60,5	1,9	58,3	-0,3	54,3	-4,3	51,2	-7,4
SLA42a_A	Slagerstraat 42 achterzijde	1,5	40,9	48	60,2	12,2	58	10	50,1	2,1	47,4	-0,6
SLA43a_A	Slagerstraat 43 achter	4,5	46,9	48	60	12	57,8	9,8	55,5	7,5	54,5	6,5
VE78a_A	Verwerstraat 78 achter	1,5	36,9	48	37,8	-10,2	36,5	-11,5	36,5	-11,5	36,5	-11,5
VE78a_B	Verwerstraat 78 achter	4,5	39,1	48	49,6	1,6	47,3	-0,7	43,1	-4,9	41,6	-6,4
VW46_A	Verwerstraat 46	1,5	54,1	54,1	55,3	1,2	53,2	-0,9	45,7	-8,4	44	-10,1
VW46_B		4,5	55,9	55,9	57,3	1,4	55,2	-0,7	49,1	-6,8	46,7	-9,2
VW46a_A	Verwerstraat 46 achter	1,5	44,5	48	57,4	9,4	55,2	7,2	48	0	45,3	-2,7
VW46a_A		4,5	45	48	59,5	11,5	57,3	9,3	52,8	4,8	50	2
VW48_A	Verwerstraat 48	1,5	53,2	53,2	54,6	1,4	52,4	-0,8	44,2	-9	42,1	-11,1
VW48_B		4,5	54,9	54,9	56,4	1,5	54,3	-0,6	47,7	-7,2	45,1	-9,8
VW48a_A		1,5	44,3	48	57,1	9,1	54,9	6,9	47,8	-0,2	44,8	-3,2
VW48a_A		4,5	45,9	48	58,6	10,6	56,3	8,3	51,5	3,5	48,9	0,9
VW49_A		1,5	55,6	55,6	57,5	1,9	55,3	-0,3	48,4	-7,2	46,1	-9,5
VW49_B		4,5	57,2	57,2	59,4	2,2	57,2	0	51,8	-5,4	49,1	-8,1
VW50_A		1,5	52,4	52,4	53,8	1,4	51,7	-0,7	43,3	-9,1	41,2	-11,2
VW50_B		4,5	54	54	55,6	1,6	53,5	-0,5	46,8	-7,2	44,2	-9,8
VW50a_A		1,5	41,3	48	56	8	53,7	5,7	47	-1	44,1	-3,9
VW50a_A		4,5	44,9	48	57,8	9,8	55,5	7,5	50,7	2,7	48,5	0,5
VW51_A		1,5	54,5	54,5	56,4	1,9	54,3	-0,2	46,4	-8,1	43,3	-11,2
VW51_B		4,5	56,2	56,2	58,2	2	56,1	-0,1	50,2	-6	47,5	-8,7
VW52_A		1,5	51,8	51,8	52,9	1,1	50,8	-1	42,4	-9,4	40,3	-11,5
VW52_B		4,5	53,3	53,3	54,7	1,4	52,6	-0,7	45,7	-7,6	43,3	-10
VW52a_A		1,5	43,9	48	55,8	7,8	53,6	5,6	47	-1	44,1	-3,9
VW52a_A		4,5	43,8	48	57,2	9,2	55	7	50,2	2,2	48	0
VW53_A		1,5	52,7	52,7	54,9	2,2	52,8	0,1	45,1	-7,6	41,6	-11,1
VW53_B		4,5	54,3	54,3	56,7	2,4	54,6	0,3	48,6	-5,7	46,4	-7,9
VW54_A		1,5	48,7	48,7	50,2	1,5	48,1	-0,6	40,5	-8,2	38,9	-9,8
VW54_B		4,5	50,1	50,1	51,8	1,7	49,7	-0,4	43,5	-6,6	41,5	-8,6
VW54a_A		1,5	43,3	48	54,7	6,7	52,4	4,4	46	-2	43	-5
VW54a_A		4,5	44,1	48	56,3	8,3	54	6	49,2	1,2	47,2	-0,8
VW55_A		1,5	51,7	51,7	54,1	2,4	51,9	0,2	44,6	-7,1	41,1	-10,6
VW55_B		4,5	53,2	53,2	55,8	2,6	53,7	0,5	47,8	-5,4	46	-7,2
VW56_A		1,5	49,7	49,7	51	1,3	48,9	-0,8	40,5	-9,2	38,5	-11,2
VW56_B		4,5	51	51	52,6	1,6	50,5	-0,5	43,5	-7,5	41,3	-9,7
VW56a_A		1,5	43,2	48	54,5	6,5	52,3	4,3	46	-2	43,1	-4,9
VW56a_A		4,5	43,7	48	55,7	7,7	53,5	5,5	48,8	0,8	46,9	-1,1
VW57_A		1,5	51,1	51,1	53	1,9	50,9	-0,2	43,9	-7,2	40,7	-10,4
VW57_B		4,5	52,2	52,2	54,7	2,5	52,6	0,4	47	-5,2	45,5	-6,7
VW58_A	Verwerstraat 58	1,5	49,3	49,3	50,5	1,2	48,4	-0,9	40,1	-9,2	38,1	-11,2
VW58_B	Verwerstraat 58	4,5	50,6	50,6	52	1,4	49,9	-0,7	42,8	-7,8	40,8	-9,8
VW58a_A	Verwerstraat 58 achter	1,5	42,5	48	53,6	5,6	51,3	3,3	45,2	-2,8	42,3	-5,7
VW58a_A	Verwerstraat 58 achter	4,5	41,6	48	55,2	7,2	52,9	4,9	48,2	0,2	46,5	-1,5
VW59_A	Verwerstraat 59	1,5	50,1	50,1	52,1	2	50	-0,1	43,3	-6,8	40,3	-9,8
VW59_B	Verwerstraat 59	4,5	51,3	51,3	53,7	2,4	51,6	0,3	46,3	-5	45	-6,3
VW60_A	Verwerstraat 60	1,5	48,9	48,9	50	1,1	47,9	-1	39,6	-9,3	37,6	-11,3
VW60_B	Verwerstraat 60	4,5	50,1	50,1	51,5	1,4	49,4	-0,7	42,2	-7,9	40,2	-9,9
VW60a_A	Verwerstraat 60 achter	1,5	42,6	48	53,2	5,2	50,9	2,9	45	-3	42,1	-5,9

Bijlage 4: Geluidbelasting ten gevolge van Pastoriestraat-OL Vrouwestraat
incl. aftrek conform art. 110g Wgh

			2015	STARTPUNT	2025	VERSCHIL	2025	VERSCHIL	2025	VERSCHIL	2025	VERSCHIL
				RECONSTRUCTIE	zonder maatregelen		met maatregelen		met maatregelen		met maatregelen	
					SMA006		ZSA		ZSA+scherm 2m		ZSA+scherm 3m	
VW60a_A	Verwerstraat 60 achter	4,5	41,2	48	54,4	6,4	52,2	4,2	47,5	-0,5	45,9	-2,1
VW61_A	Verwerstraat 61	1,5	49,5	49,5	51,1	1,6	49	-0,5	42,9	-6,6	40,6	-8,9
VW61_B	Verwerstraat 61	4,5	50,8	50,8	52,7	1,9	50,7	-0,1	45,6	-5,2	44,6	-6,2
VW62_A	Verwerstraat 62	1,5	48	48	49,3	1,3	47,2	-0,8	39,3	-8,7	37,4	-10,6
VW62_B	Verwerstraat 62	4,5	49,1	49,1	50,7	1,6	48,7	-0,4	41,7	-7,4	39,9	-9,2
VW62a_A	Verwerstraat 62 achter	1,5	39,8	48	52	4	49,8	1,8	44,4	-3,6	41,5	-6,5
VW62a_A	Verwerstraat 62 achter	4,5	44,2	48	53,6	5,6	51,4	3,4	46,9	-1,1	45,3	-2,7
VW63_A	Verwerstraat 63	1,5	49,1	49,1	50,5	1,4	48,3	-0,8	42,5	-6,6	40,2	-8,9
VW63_B	Verwerstraat 63	4,5	50,3	50,3	51,9	1,6	49,8	-0,5	44,9	-5,4	44	-6,3
VW64_A	Verwerstraat 64	1,5	47,6	48	49,1	1,1	46,9	-1,1	38,9	-9,1	37	-11
VW64_B	Verwerstraat 64	4,5	48,7	48,7	50,5	1,8	48,4	-0,3	41,2	-7,5	39,5	-9,2
VW64a_A	Verwerstraat 64 achter	1,5	39,5	48	51,7	3,7	49,5	1,5	44,3	-3,7	41,5	-6,5
VW64a_A	Verwerstraat 64 achter	4,5	42,6	48	53,1	5,1	50,8	2,8	46,4	-1,6	44,9	-3,1
VW65_A	Verwerstraat 65	1,5	48,2	48,2	49,8	1,6	47,7	-0,5	42	-6,2	39,8	-8,4
VW65_B	Verwerstraat 65	4,5	49,4	49,4	51,3	1,9	49,2	-0,2	44,3	-5,1	43,4	-6
VW66_A	Verwerstraat 66	1,5	47,6	48	49,2	1,2	47,1	-0,9	39,5	-8,5	38	-10
VW66_B	Verwerstraat 66	4,5	48,7	48,7	50,6	1,9	48,4	-0,3	41,3	-7,4	39,8	-8,9
VW66a_A	Verwerstraat 66 achter	1,5	41,9	48	50,8	2,8	48,6	0,6	43,6	-4,4	41	-7
VW66a_A	Verwerstraat 66 achter	1,5	41,6	48	50,7	2,7	48,5	0,5	43,4	-4,6	40,7	-7,3
VW66a_A	Verwerstraat 66 achter	4,5	43,5	48	52,4	4,4	50,1	2,1	45,8	-2,2	44,2	-3,8
VW67_A	Verwerstraat 67	1,5	47,8	48	49,2	1,2	47,1	-0,9	41,7	-6,3	39,5	-8,5
VW67_B	Verwerstraat 67	4,5	48,9	48,9	50,6	1,7	48,6	-0,3	43,9	-5	43,1	-5,8
VW68_A	Verwerstraat 68	1,5	47,8	48	48,4	0,4	46,3	-1,7	38,2	-9,8	36,4	-11,6
VW68_B	Verwerstraat 68	4,5	48,8	48,8	49,8	1	47,7	-1,1	40,3	-8,5	38,6	-10,2
VW68a_A	Verwerstraat 68 achter	4,5	40,9	48	52	4	49,7	1,7	45,5	-2,5	43,9	-4,1
VW70a_A	Verwerstraat 70 achter	1,5	38,8	48	48,7	0,7	46,5	-1,5	42,1	-5,9	40,1	-7,9
VW70a_A	Verwerstraat 70 achter	4,5	40,4	48	49	1	46,8	-1,2	42,2	-5,8	40,8	-7,2
VW72a_A	Verwerstraat 72 achter	1,5	38,7	48	48,7	0,7	46,6	-1,4	41,8	-6,2	39,9	-8,1
VW72a_A	Verwerstraat 72 achter	4,5	40,4	48	50,3	2,3	48,1	0,1	43,4	-4,6	41,8	-6,2
VW74a_A	Verwerstraat 74 achter	1,5	40,6	48	48,7	0,7	46,5	-1,5	42,1	-5,9	39,7	-8,3
VW74a_A	Verwerstraat 74 achter	4,5	39,7	48	50,3	2,3	48	0	43,8	-4,2	42,2	-5,8
VW76a_A	Verwerstraat 76 achter	1,5	38,1	48	48,6	0,6	46,5	-1,5	42,1	-5,9	39,6	-8,4
VW76a_A	Verwerstraat 76 achter	4,5	41,8	48	50,5	2,5	48,2	0,2	43,7	-4,3	42,1	-5,9
WA02a_A	Wassenaarstraat 02 achter	1,5	43,7	48	44,2	-3,8	42,1	-5,9	41,2	-6,8	40,8	-7,2
WA02a_B	Wassenaarstraat 02 achter	4,5	46,4	48	47,5	-0,5	45,3	-2,7	44,2	-3,8	43,9	-4,1
WA04a_A	Wassenaarstraat 04 achter	1,5	44,1	48	44,6	-3,4	42,5	-5,5	41,3	-6,7	41	-7
WA04a_B	Wassenaarstraat 04 achter	4,5	46,8	48	47,8	-0,2	45,6	-2,4	44,4	-3,6	44,1	-3,9
WA06a_A	Wassenaarstraat 06 achter	1,5	44,9	48	45,9	-2,1	43,7	-4,3	42,6	-5,4	42,3	-5,7
WA06a_B	Wassenaarstraat 06 achter	4,5	47,2	48	48,4	0,4	46,2	-1,8	45,1	-2,9	44,8	-3,2
WA08a_A	Wassenaarstraat 08 achter	1,5	44,2	48	45,8	-2,2	43,6	-4,4	41,9	-6,1	41,3	-6,7
WA08a_B	Wassenaarstraat 08 achter	4,5	47,3	48	48,9	0,9	46,6	-1,4	45,3	-2,7	44,9	-3,1
WA10a_A	Wassenaarstraat 10 achter	1,5	44,3	48	46,6	-1,4	44,4	-3,6	42,5	-5,5	42	-6
WA10a_B	Wassenaarstraat 10 achter	4,5	47,5	48	49,4	1,4	47,1	-0,9	45,8	-2,2	45,4	-2,6
WA12a_A	Wassenaarstraat 12 achter	1,5	44,5	48	46,8	-1,2	44,6	-3,4	42,4	-5,6	41,7	-6,3
WA12a_B	Wassenaarstraat 12 achter	4,5	47,8	48	49,7	1,7	47,5	-0,5	45,9	-2,1	45,4	-2,6
WA14a_A	Wassenaarstraat 14 achter	1,5	45,5	48	47,5	-0,5	45,3	-2,7	43,1	-4,9	42,5	-5,5
WA14a_B	Wassenaarstraat 14 achter	4,5	48,6	48,6	50,3	1,7	48	-0,6	46,5	-2,1	46,1	-2,5
WA16a_A	Wassenaarstraat 16 achter	1,5	44,8	48	47,8	-0,2	45,6	-2,4	42,6	-5,4	41,9	-6,1
WA16a_B	Wassenaarstraat 16 achter	4,5	48,8	48,8	50,9	2,1	48,6	-0,2	46,8	-2	46,4	-2,4
WA18a_A	Wassenaarstraat 18 achter	1,5	43	48	47,5	-0,5	45,3	-2,7	41,7	-6,3	40,7	-7,3

Bijlage 4: Geluidbelasting ten gevolge van Pastoriestraat-OL Vrouwestraat
incl. aftrek conform art. 110g Wgh

			2015	STARTPUNT	2025	VERSCHIL	2025	VERSCHIL	2025	VERSCHIL	2025	VERSCHIL
				RECONSTRUCTIE	zonder maatregelen		met maatregelen		met maatregelen		met maatregelen	
					SMA06		ZSA		ZSA+scherm 2m		ZSA+scherm 3m	
WA18a_B	Wassenaarstraat 18 achter	4,5	49,3	49,3	51,4	2,1	49,1	-0,2	47,3	-2	46,9	-2,4
WA20a_A	Wassenaarstraat 20 achter	1,5	41,1	48	44,3	-3,7	42,3	-5,7	41,1	-6,9	40,8	-7,2
WA20a_B	Wassenaarstraat 20 achter	4,5	49,8	49,8	52	2,2	49,7	-0,1	47,9	-1,9	47,6	-2,2
WA22a_A	Wassenaarstraat 22 achter	1,5	48,5	48,5	50,7	2,2	48,4	-0,1	45,6	-2,9	45,1	-3,4
WA22a_A	Wassenaarstraat 22 achter	4,5	51	51	52,7	1,7	50,4	-0,6	48,6	-2,4	48,2	-2,8
WA24a_A	Wassenaarstraat 24 achter	1,5	48,9	48,9	51,3	2,4	49	0,1	46,4	-2,5	46	-2,9
WA24a_A	Wassenaarstraat 24 achter	4,5	51,5	51,5	53,3	1,8	51	-0,5	49	-2,5	48,7	-2,8
WA26a_A	Wassenaarstraat 26 achter	1,5	50,9	50,9	52,5	1,6	50,2	-0,7	47,9	-3	47,5	-3,4
WA26a_A	Wassenaarstraat 26 achter	4,5	52,7	52,7	54	1,3	51,7	-1	49,7	-3	49,4	-3,3
WA28a_A	Wassenaarstraat 28 achter	1,5	51,6	51,6	53,1	1,5	50,7	-0,9	48,2	-3,4	47,8	-3,8
WA28a_A	Wassenaarstraat 28 achter	4,5	53,3	53,3	54,6	1,3	52,3	-1	50,3	-3	50	-3,3
WA30a_A	Wassenaarstraat 30 achter	1,5	51,5	51,5	53,1	1,6	50,8	-0,7	48,6	-2,9	48,2	-3,3
WA30a_A	Wassenaarstraat 30 achter	4,5	54,2	54,2	55,4	1,2	53	-1,2	51,2	-3	50,9	-3,3
WA31_A	Wassenaarstraat 31	1,5	49,6	49,6	49,3	-0,3	47,1	-2,5	47,1	-2,5	47,1	-2,5
WA31_B	Wassenaarstraat 31	4,5	51,4	51,4	51,1	-0,3	48,9	-2,5	48,9	-2,5	49	-2,4
WA32a_A	Wassenaarstraat 32 achter	1,5	53,6	53,6	54,2	0,6	51,8	-1,8	50,7	-2,9	50,5	-3,1
WA32a_A	Wassenaarstraat 32 achter	4,5	55,4	55,4	56,3	0,9	54	-1,4	52,3	-3,1	52	-3,4
WA33_A	Wassenaarstraat 33	1,5	51,2	51,2	50,8	-0,4	48,5	-2,7	48,5	-2,7	48,5	-2,7
WA33_B	Wassenaarstraat 33	4,5	53	53	52,7	-0,3	50,5	-2,5	50,5	-2,5	50,5	-2,5
WA34a_A	Wassenaarstraat 34 achter	1,5	54,7	54,7	54,8	0,1	52,5	-2,2	51,1	-3,6	50,9	-3,8
WA34a_A	Wassenaarstraat 34 achter	4,5	56,5	56,5	57,2	0,7	54,9	-1,6	53,3	-3,2	53,1	-3,4
WA35_A	Wassenaarstraat 35	1,5	52,9	52,9	52,5	-0,4	50,3	-2,6	50,3	-2,6	50,3	-2,6
WA35_B	Wassenaarstraat 35	4,5	54,8	54,8	54,5	-0,3	52,3	-2,5	52,3	-2,5	52,3	-2,5
WA36a_A	Wassenaarstraat 36 achter	1,5	55,6	55,6	56,4	0,8	54	-1,6	52,1	-3,5	51,9	-3,7
WA36a_A	Wassenaarstraat 36 achter	4,5	57,2	57,2	57,8	0,6	55,5	-1,7	54	-3,2	53,6	-3,6
WA37_A	Wassenaarstraat 37	1,5	54,7	54,7	54,4	-0,3	52,2	-2,5	52	-2,7	52	-2,7
WA37_B	Wassenaarstraat 37	4,5	56,6	56,6	56,4	-0,2	54,1	-2,5	54	-2,6	54	-2,6
WA39_A	Wassenaarstraat 39	1,5	56	56	56	0	53,7	-2,3	53,1	-2,9	53	-3
WA39_B	Wassenaarstraat 39	4,5	57,9	57,9	57,8	-0,1	55,6	-2,3	55,1	-2,8	55	-2,9
WA41_A	Wassenaarstraat 41	1,5	57	57	57,4	0,4	55,2	-1,8	54,3	-2,7	54,2	-2,8
WA41_B	Wassenaarstraat 41	4,5	58,7	58,7	59	0,3	56,8	-1,9	56,2	-2,5	56	-2,7