



MEMO

aan : Dhr. R. Schepers
van : Mevr. I. van Beek
datum : 7 april 2014
afschrift : Dhr. P. Peereboom

onderwerp : Akoestisch onderzoek naar tijdelijke situatie HOV2 omgeving Slagerstraat

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Eindhoven is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een akoestisch onderzoek verricht voor de realisatie van de HOV2 noord ter hoogte van de Veldmaarschalk Montgomerylaan. Ter hoogte van de Pastoriestraat/Onze Lieve Vrouwestraat zal een tunnelbak gerealiseerd worden om de doorstroom van het wegverkeer te bevorderen. De bestaande bebouwing ter hoogte van de Pastoriestraat 77 t/m 113 zal gesloopt worden ten behoeve van de aanleg van de tunnelbak. Het slopen van de woningen is van invloed op de toekomstige geluidbelasting ter hoogte van de gevels van woningen aan de Slagerstraat e.o. Er is nader onderzoek ingesteld om te bepalen wat de toekomstige geluidbelasting is en welke maatregelen worden getroffen. De bevindingen zijn vastgelegd in een memo (Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, 27-03-2014).

Voordat de tunnelbak is aangelegd en maatregelen zijn getroffen, is sprake van een tijdelijke situatie, waarbij de woningen gesloopt zijn en het verkeer over de Pastoriestraat via een tijdelijke weg geleid zal worden. De toegestane snelheid op deze tijdelijke weg bedraagt 50 km/uur. Deze tijdelijke weg komt dicht bij de woningen aan de Slagerstraat e.o. te liggen. Dit heeft consequenties voor de geluidbelasting ter hoogte van deze woningen.

In dit memo zijn de bevindingen opgenomen van het nader onderzoek dat is ingesteld om deze consequenties voor deze tijdelijke situatie inzichtelijk te maken.

UITGANGSPUNTEN

Voor de uitgangspunten van het nader onderzoek wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek 'Reconstructieonderzoek HOV2-lijn, Veldmaarschalk Montgomerylaan' (Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, d.d. 10-03-2014). Het nader onderzoek is gebaseerd op de rekenmodellen van dit akoestisch onderzoek.

In het onderzoek voor de tijdelijke situatie zijn geluidscontouren bepaald voor een waarneemhoogte van 4,5 m ten opzichte van het maaiveld excl. aftrek conform art. 110g Wgh. Ook zijn de geluidbelastingen bepaald ter hoogte van concrete waarneempunten ter hoogte van gevels van woningen. De achtertuinen zijn gemodelleerd als een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5. Aangezien nog niet duidelijk is hoe de inrichting van het terrein van de te slopen woningen Pastoriestraat 77 t/m 113 er uit gaat zien, is voor het terrein gerekend met een bodemfactor van 0,5.



Er zijn verschillende varianten doorgerekend:

1. Situatie 2015
2. Tijdelijke situatie 2015 met sloop woningen
3. Tijdelijke situatie 2015 met sloop woningen en tijdelijke weg (referentiewegdek)
4. Tijdelijke situatie 2015 met sloop woningen en tijdelijke weg (referentiewegdek) met scherm 2m
5. Eindsituatie 2025 met maatregelen (ZSA met aanvullend een scherm van 3 m hoogte over een lengte van circa 130 m)

RESULTATEN EN CONCLUSIES

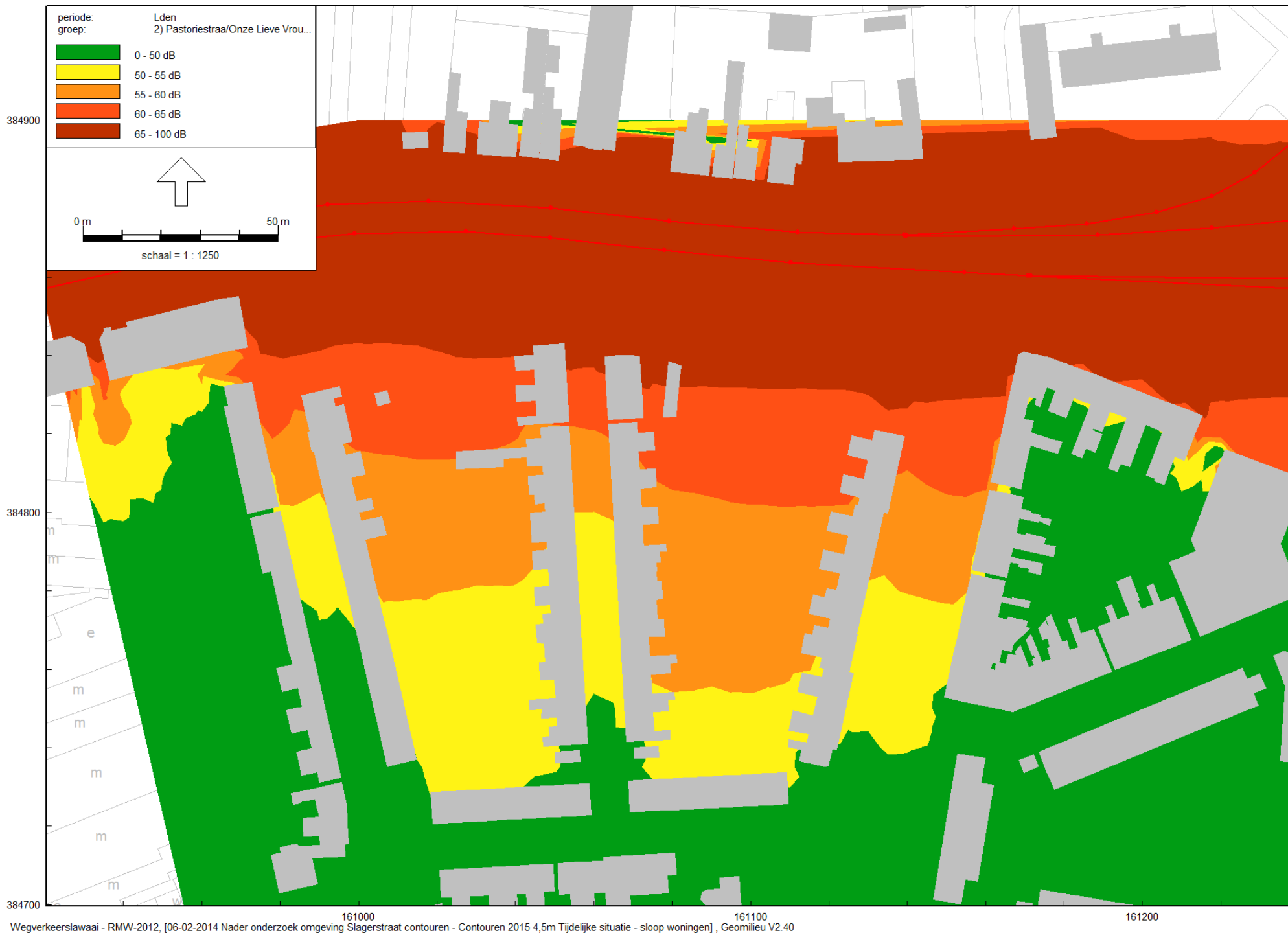
De resultaten van de berekeningen exclusief aftrek conform art. 110g Wgh zijn weergegeven in de bijlagen van dit memo. Geconcludeerd kan worden dat de sloop van de woningen en het gebruik van de tijdelijke weg bij een groot aantal woningen aan de Bakkerstraat, Slagerstraat, Verwerstraat en Wassenaarstraat resulteert in een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de huidige situatie 2015.

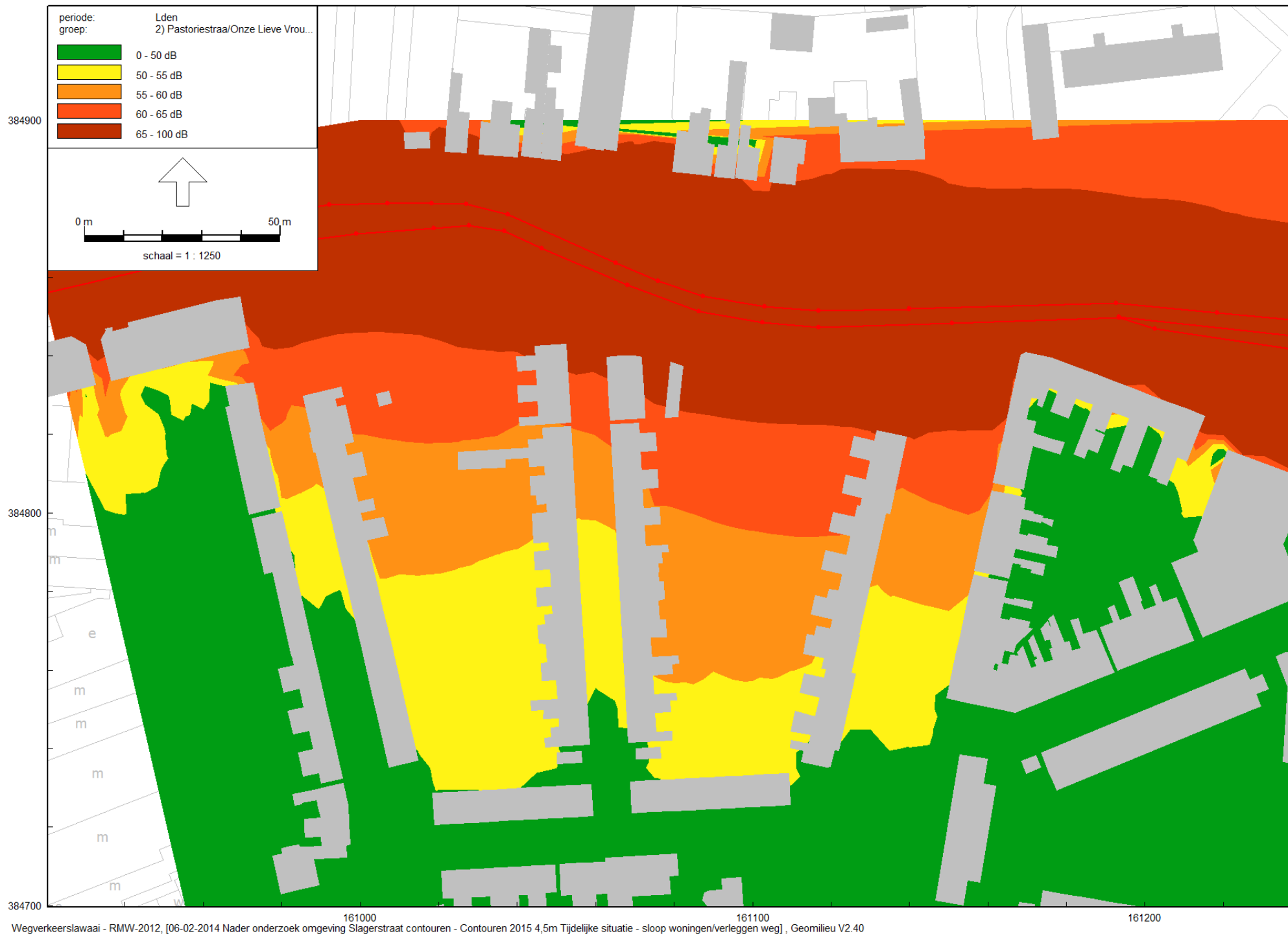
Door het plaatsen van een scherm met een hoogte van 2m direct naast de tijdelijke weg, wordt de geluidbelasting gereduceerd. Ter hoogte van de achterzijde van onderstaande woningen is nog sprake van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de huidige situatie 2015, die hoger is dan L_{den} 50 dB exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Aan de voorzijde van deze woningen neemt de geluidbelasting met 3-8 dB af ten opzichte van de situatie 2015.

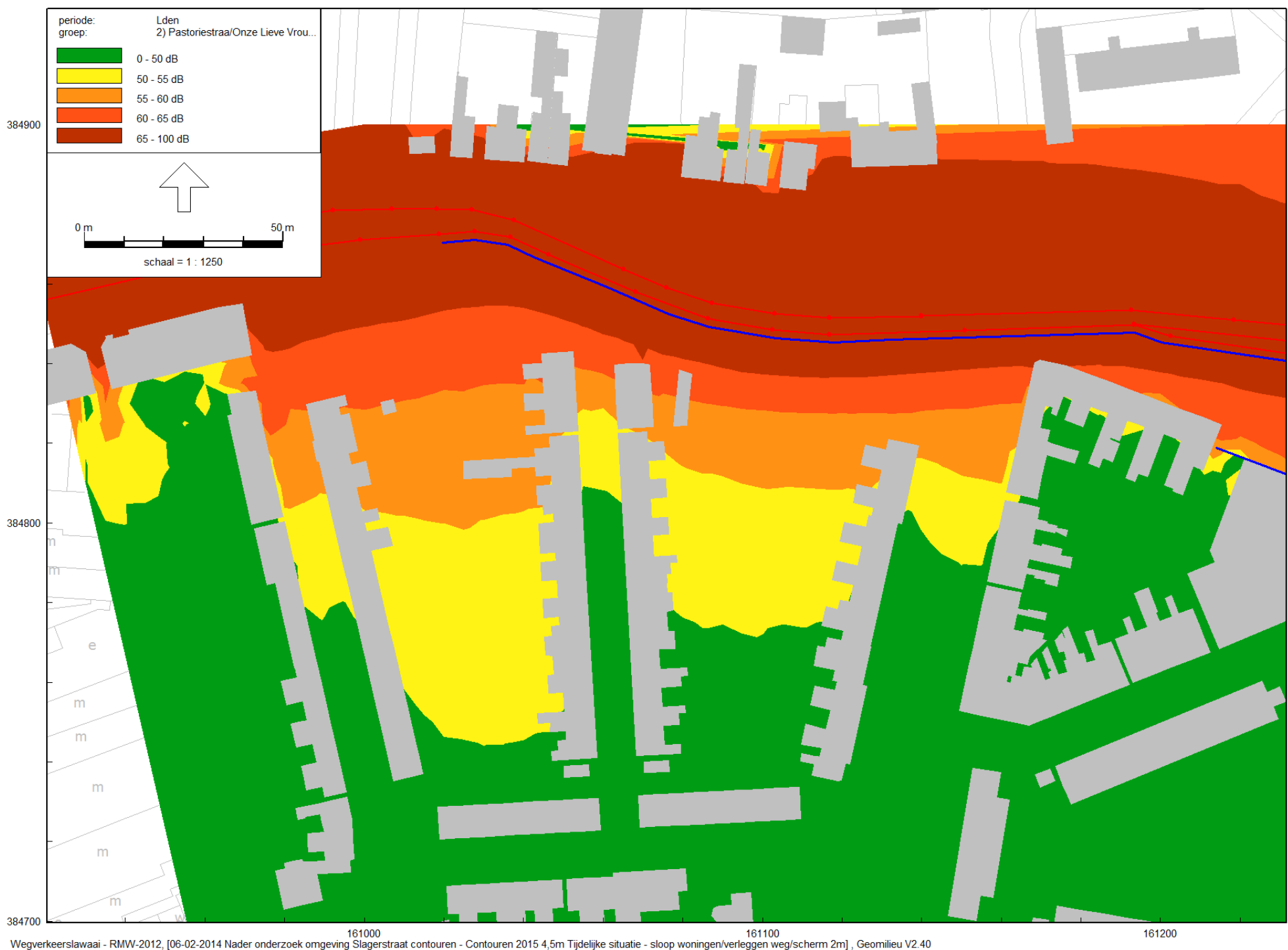
Straatnaam	Huisnummer
Slagerstraat	33-35-37-39-41-43
	24-26-28-30-32-34-36-38-40-42
Verwerstraat	46-48-50-52-54-56-58

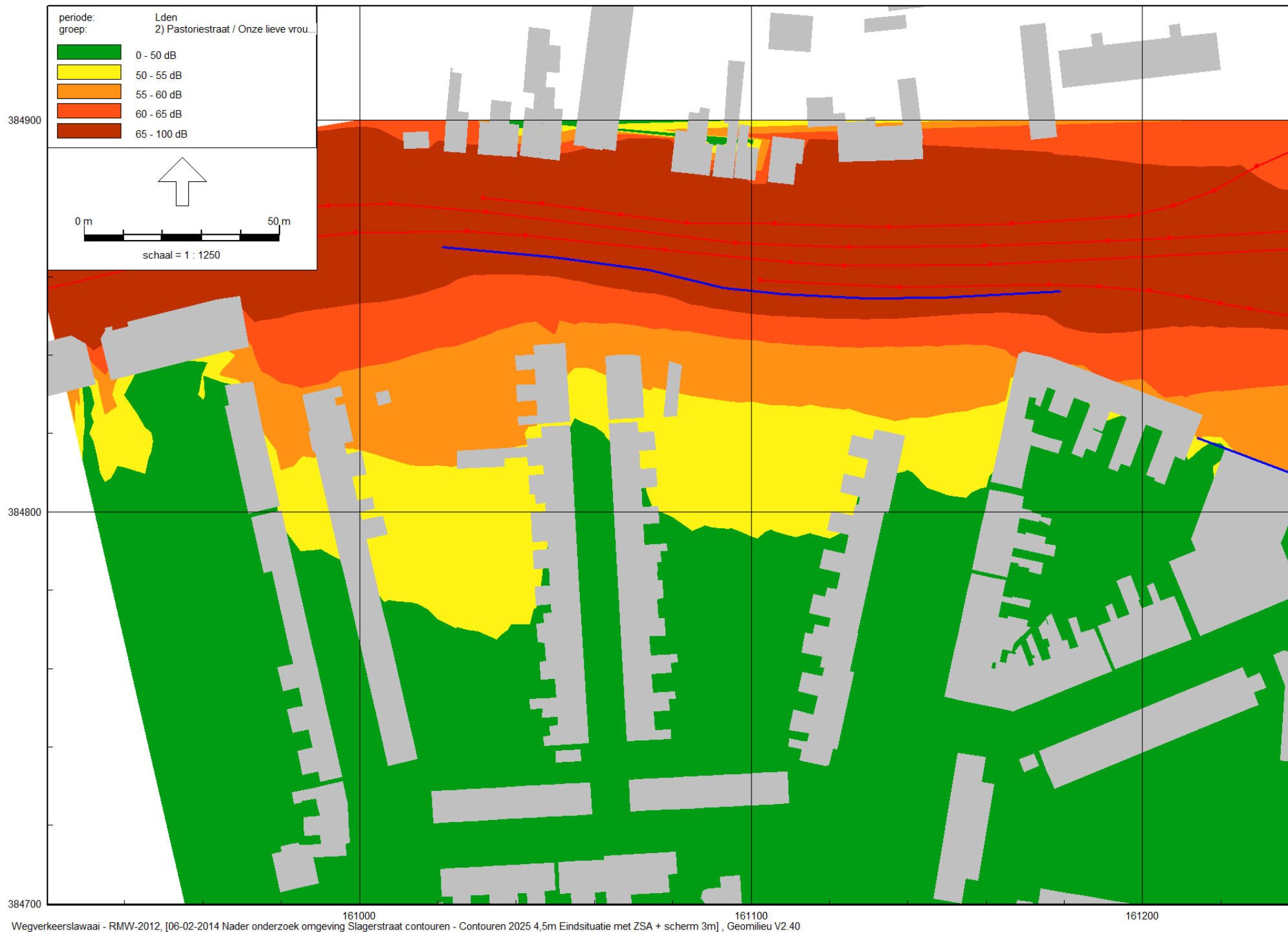
BIJLAGEN











Berekeningsresultaten tijdelijke situatie omgeving Slagerstraat
Geluidbelasting Pastoriestraat/OL Vrouwestraat excl. aftrek art. 110 g Wgh

Geluidbelasting <= Lden 50 dB

Geluidbelasting <= geluidbelasting 2015

Rijsnelheid tijdelijke weg 50 km/uur i.p.v. 70 km/uur

			2015	2015 sloop woningen	VERSCHIL MET 2015	2015 sloop woningen tijdelijke weg	VERSCHIL MET 2015	2015 sloop woningen tijdelijke weg scherm 2m	VERSCHIL MET 2015	2025 ZSA+scherm 3m	VERSCHIL MET 2015
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden		Lden		Lden		Lden	
BA02a_A		1,5	40,2	50	9,8	49,5	9,3	44,2	4	41,7	1,5
BA02a_B		4,5	41,6	52,2	10,6	51,7	10,1	45,6	4	44	2,4
BA04a_A		1,5	42,8	50,8	8	50,1	7,3	44,7	1,9	42	-0,8
BA04a_B		4,5	43,8	52,2	8,4	51,7	7,9	45,6	1,8	44,1	0,3
BA06a_A		1,5	41,5	50,4	8,9	49,7	8,2	44,6	3,1	42	0,5
BA06a_B		4,5	42,8	52,4	9,6	51,8	9	45,7	2,9	44,2	1,4
BA08a_A		1,5	40,6	50,5	9,9	49,8	9,2	44,8	4,2	42,1	1,5
BA08a_B		4,5	41,9	52,4	10,5	51,8	9,9	45,9	4	44,3	2,4
BA10a_A		1,5	40,4	50,2	9,8	49,5	9,1	44,4	4	41,6	1,2
BA10a_B		4,5	41,8	52,3	10,5	51,8	10	45,6	3,8	43,9	2,1
BA12a_A		1,5	40,1	49,9	9,8	49,3	9,2	44,1	4	41,3	1,2
BA12a_B		4,5	41,4	51,9	10,5	51,5	10,1	45,3	3,9	43,6	2,2
BA14a_A		1,5	39,6	47,9	8,3	47	7,4	42,7	3,1	40,6	1
BA14a_B		4,5	41,1	50,7	9,6	50,3	9,2	44,7	3,6	43	1,9
BA16a_A		1,5	39,5	43,3	3,8	42,5	3	41,2	1,7	40,1	0,6
BA16a_B		4,5	41,3	48,6	7,3	48	6,7	44	2,7	42,7	1,4
BA18a_A		1,5	39,3	40,9	1,6	40,3	1	40,1	0,8	39	-0,3
BA18a_B		4,5	43,8	46,3	2,5	45,6	1,8	44,5	0,7	43	-0,8
BA20a_A		1,5	43,1	45	1,9	44,2	1,1	42,6	-0,5	41	-2,1
BA20a_B		4,5	47,1	48,7	1,6	47,9	0,8	46,6	-0,5	44,7	-2,4
BA22a_A		1,5	45,1	46,6	1,5	45,9	0,8	44,6	-0,5	42,8	-2,3
BA22a_B		4,5	48,4	50,1	1,7	49,3	0,9	47,8	-0,6	45,9	-2,5
BA24a_A		1,5	45,4	46,7	1,3	45,9	0,5	44,9	-0,5	43,1	-2,3
BA24a_B		4,5	48,1	49,8	1,7	49	0,9	47,6	-0,5	45,7	-2,4
BA26a_A		1,5	46	47,2	1,2	46,4	0,4	45,5	-0,5	43,5	-2,5
BA26a_B		4,5	48,1	49,8	1,7	49	0,9	47,6	-0,5	45,7	-2,4
BA28a_A		1,5	46,6	47,7	1,1	47	0,4	46	-0,6	44,2	-2,4
BA28a_B		4,5	48,2	50	1,8	49,2	1	47,6	-0,6	45,8	-2,4
BA30a_A		1,5	46,9	47,9	1	47,1	0,2	45,9	-1	44	-2,9
BA30a_B		4,5	48,2	49,9	1,7	49,1	0,9	47,5	-0,7	45,7	-2,5
BA32a_A		1,5	46,9	47,6	0,7	46,9	0	45,6	-1,3	44,1	-2,8
BA32a_B		4,5	48,4	49,8	1,4	49	0,6	47,5	-0,9	45,9	-2,5
PA135_A		1,5	64,9	65	0,1	64,5	-0,4	64,3	-0,6	62,5	-2,4
PA135_A		1,5	69,3	69,3	0	68,8	-0,5	68,8	-0,5	66,9	-2,4
PA135_B		4,5	65,5	65,6	0,1	65	-0,5	64,8	-0,7	63,1	-2,4
PA135_B		4,5	69,6	69,6	0	69,1	-0,5	69,1	-0,5	67,2	-2,4
SL01a_A		1,5	44,6	46,2	1,6	45,3	0,7	44,2	-0,4	42,4	-2,2
SL01a_A	Slagerstraat 01 achter	4,5	48,6	50,4	1,8	49,6	1	48	-0,6	46,2	-2,4
SL03a_A		1,5	41,8	42,3	0,5	41,5	-0,3	41,4	-0,4	40	-1,8
SL03a_A	Slagerstraat 03 achter	4,5	48,7	50,3	1,6	49,5	0,8	47,9	-0,8	46,1	-2,6
SL05a_A		1,5	46,6	47,8	1,2	47	0,4	46	-0,6	44,1	-2,5
SL05a_A	Slagerstraat 05 achter	4,5	49,3	51,2	1,9	50,4	1,1	48,7	-0,6	46,5	-2,8
SL07a_A		1,5	47,5	48,6	1,1	47,9	0,4	47,1	-0,4	45,1	-2,4
SL07a_A	Slagerstraat 07 achter	4,5	49,1	51,2	2,1	50,4	1,3	48,8	-0,3	46,8	-2,3
SL09a_A		1,5	46,7	48	1,3	47,1	0,4	46,4	-0,3	44,4	-2,3
SL09a_A	Slagerstraat 09 achter	4,5	49,5	51,6	2,1	50,8	1,3	49,3	-0,2	47	-2,5
SL11a_A		1,5	47,2	48,4	1,2	47,7	0,5	46,7	-0,5	44,7	-2,5

Berekeningsresultaten tijdelijke situatie omgeving Slagerstraat
Geluidbelasting Pastoriestraat/OL Vrouwestraat excl. aftrek art. 110 g Wgh

Geluidbelasting <= Lden 50 dB

Geluidbelasting <= geluidbelasting 2015

Rijsnelheid tijdelijke weg 50 km/uur i.p.v. 70 km/uur

			2015	2015 sloop woningen	VERSCHIL MET 2015	2015 sloop woningen tijdelijke weg	VERSCHIL MET 2015	2015 sloop woningen tijdelijke weg scherm 2m	VERSCHIL MET 2015	2025 ZSA+scherm 3m	VERSCHIL MET 2015
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden		Lden		Lden		Lden	
SL11a_A	Slagerstraat 11 achter	4,5	49,9	51,6	1,7	50,9	1	49,5	-0,4	47,4	-2,5
SL13a_A		1,5	47,4	48,7	1,3	47,9	0,5	46,7	-0,7	44,9	-2,5
SL13a_A	Slagerstraat 13 achter	4,5	49,9	51,9	2	51,1	1,2	49,6	-0,3	47,5	-2,4
SL15a_A		1,5	47,4	49,3	1,9	48,4	1	46,8	-0,6	44,8	-2,6
SL15a_A	Slagerstraat 15 achter	4,5	50,5	52,4	1,9	51,6	1,1	50,2	-0,3	48,1	-2,4
SL17a_A		1,5	47,2	49,1	1,9	48,2	1	46,5	-0,7	44,8	-2,4
SL17a_A	Slagerstraat 17 achter	4,5	50,7	52,7	2	51,9	1,2	50,4	-0,3	48,4	-2,3
SL19a_A		1,5	46,7	48,9	2,2	48	1,3	46,3	-0,4	44,3	-2,4
SL19a_A	Slagerstraat 19 achter	4,5	50,9	53,1	2,2	52,3	1,4	50,7	-0,2	48,6	-2,3
SL21a_A		1,5	47,2	49,2	2	48,2	1	46,4	-0,8	44,8	-2,4
SL21a_A	Slagerstraat 21 achter	4,5	51,5	53,7	2,2	52,9	1,4	51,2	-0,3	49,1	-2,4
SL23a_A		1,5	46,5	49,1	2,6	48,1	1,6	45,5	-1	44	-2,5
SL23a_A	Slagerstraat 23 achter	4,5	51,8	54,1	2,3	53,3	1,5	51,5	-0,3	49,5	-2,3
SL25a_A		1,5	45	48,4	3,4	47,3	2,3	44,6	-0,4	42,8	-2,2
SL25a_A	Slagerstraat 25 achter	4,5	52,2	54,6	2,4	53,8	1,6	52,2	0	50	-2,2
SL27a_A		1,5	43,5	47,4	3,9	46,3	2,8	44,3	0,8	42,8	-0,7
SL27a_A	Slagerstraat 27 achter	4,5	52,8	55,5	2,7	54,7	1,9	53,1	0,3	51	-1,8
SL29a_A		1,5	43,4	45,4	2	44,6	1,2	44,1	0,7	42,5	-0,9
SL29a_A	Slagerstraat 29 achter	4,5	53,7	56	2,3	55,2	1,5	53,7	0	51,8	-1,9
SL31a_A		1,5	41,9	42,9	1	42,3	0,4	42,2	0,3	41,1	-0,8
SL31a_A	Slagerstraat 31 achter	4,5	53,7	56,4	2,7	55,6	1,9	54,2	0,5	52,3	-1,4
SL33a_A		1,5	55,2	56,2	1	55,3	0,1	54,8	-0,4	52,9	-2,3
SL33a_A	Slagerstraat 33 achter	4,5	54,4	56,7	2,3	55,9	1,5	54,7	0,3	52,8	-1,6
SL35a_A		1,5	55,9	58,4	2,5	57,6	1,7	55,6	-0,3	53,6	-2,3
SL35a_A	Slagerstraat 35 achter	4,5	54,7	58,7	4	58	3,3	56,1	1,4	54,1	-0,6
SL37a_A		1,5	55,7	59,1	3,4	58,2	2,5	55,9	0,2	53,9	-1,8
SL37a_A	Slagerstraat 37 achter	4,5	54,9	59,2	4,3	58,5	3,6	56,4	1,5	54,4	-0,5
SL39a_A		1,5	55,8	59,3	3,5	58,4	2,6	56,1	0,3	54,2	-1,6
SL39a_A	Slagerstraat 39 achter	4,5	54,6	60,6	6	59,9	5,3	57,2	2,6	55,1	0,5
SL41a_A		1,5	55	59,9	4,9	59,1	4,1	56,6	1,6	54,8	-0,2
SL43a_A		1,5	52,1	63,3	11,2	62,9	10,8	57,9	5,8	55,8	3,7
SLA 43_A	Slagerstraat 43	1,5	59,9	62,5	2,6	64,2	4,3	54	-5,9	49,2	-10,7
SLA 43_B	Slagerstraat 43	4,5	61,1	63,7	2,6	64,9	3,8	58,7	-2,4	54,3	-6,8
SLA01_A	Slagerstraat 01	1,5	45,8	46,4	0,6	46,1	0,3	39,2	-6,6	37,6	-8,2
SLA01_B	Slagerstraat 01	4,5	46,8	47,8	1	47,4	0,6	42,4	-4,4	41,2	-5,6
SLA02_A	Slagerstraat 02	1,5	44,4	45,5	1,1	45,7	1,3	39,1	-5,3	37,8	-6,6
SLA02_B	Slagerstraat 02	4,5	45,9	47	1,1	47,1	1,2	41,6	-4,3	40,4	-5,5
SLA02a_A		1,5	38,6	50,9	12,3	50,5	11,9	44,1	5,5	40,5	1,9
SLA02a_A	Slagerstraat 02 achter	4,5	40,3	52,8	12,5	52,2	11,9	46,5	6,2	44	3,7
SLA03_A	Slagerstraat 03	1,5	45,3	46,1	0,8	45,9	0,6	39,3	-6	37,7	-7,6
SLA03_B	Slagerstraat 03	4,5	46,4	47,8	1,4	47,5	1,1	42,7	-3,7	41,4	-5
SLA04_A	Slagerstraat 04	1,5	44,8	45,8	1	45,9	1,1	39,4	-5,4	38	-6,8
SLA04_B	Slagerstraat 04	4,5	46,6	47,7	1,1	47,7	1,1	42,1	-4,5	40,8	-5,8
SLA04a_A		1,5	38,7	46,9	8,2	46,5	7,8	40,9	2,2	39,3	0,6
SLA04a_A	Slagerstraat 04 achter	4,5	40,3	53	12,7	52,6	12,3	46,5	6,2	43,8	3,5
SLA05_A	Slagerstraat 05	1,5	45,6	46,3	0,7	46,3	0,7	39,5	-6,1	37,9	-7,7
SLA05_B	Slagerstraat 05	4,5	46,7	48,3	1,6	48,1	1,4	42,9	-3,8	41,7	-5

Berekeningsresultaten tijdelijke situatie omgeving Slagerstraat
Geluidbelasting Pastoriestraat/OL Vrouwestraat excl. aftrek art. 110 g Wgh

Geluidbelasting <= Lden 50 dB

Geluidbelasting <= geluidbelasting 2015

Rijsnelheid tijdelijke weg 50 km/uur i.p.v. 70 km/uur

Naam	Omschrijving	Hoogte	2015 Lden	2015 sloop woningen Lden	VERSCHIL MET 2015	2015 sloop woningen tijdelijke weg Lden	VERSCHIL MET 2015	2015 sloop woningen tijdelijke weg scherm 2m Lden	VERSCHIL MET 2015	2025 ZSA+scherm 3m Lden	VERSCHIL MET 2015
SLA06_A	Slagerstraat 06	1,5	46,2	47	0,8	47	0,8	40,7	-5,5	38,3	-7,9
SLA06_B	Slagerstraat 06	4,5	47,7	48,5	0,8	48,8	1,1	43,2	-4,5	41,3	-6,4
SLA06a_A		1,5	40,5	51,8	11,3	51,5	11	45,1	4,6	41,2	0,7
SLA06A_A	Slagerstraat 06 achter	4,5	42,3	53,3	11	53	10,7	46,9	4,6	44,4	2,1
SLA07_A	Slagerstraat 07	1,5	45,7	46,4	0,7	46,5	0,8	39,7	-6	38	-7,7
SLA07_B	Slagerstraat 07	4,5	46,8	48,3	1,5	48,3	1,5	43,1	-3,7	41,7	-5,1
SLA08_A	Slagerstraat 08	1,5	46,5	47,2	0,7	47,1	0,6	40,9	-5,6	38,7	-7,8
SLA08_B	Slagerstraat 08	4,5	48,1	49	0,9	48,8	0,7	43,9	-4,2	42,1	-6
SLA08a_A		1,5	39,1	46,9	7,8	46,8	7,7	41,3	2,2	39,6	0,5
SLA08A_A	Slagerstraat 08 achter	4,5	42,8	53,8	11	53,6	10,8	47,3	4,5	44,6	1,8
SLA09_A	Slagerstraat 09	1,5	45	46,9	1,9	46,8	1,8	39,6	-5,4	38	-7
SLA09_B	Slagerstraat 09	4,5	46,2	48,6	2,4	48,5	2,3	43,2	-3	41,8	-4,4
SLA10_A	Slagerstraat 10	1,5	46,8	47,8	1	47,6	0,8	41,1	-5,7	38,6	-8,2
SLA10_B	Slagerstraat 10	4,5	48,6	49,7	1,1	49,6	1	43,9	-4,7	42	-6,6
SLA10a_A		1,5	39,2	52,7	13,5	52,6	13,4	45,9	6,7	41,6	2,4
SLA10A_A	Slagerstraat 10 achter	4,5	40,6	54,1	13,5	53,9	13,3	47,7	7,1	45,1	4,5
SLA11_A	Slagerstraat 11	1,5	45,7	47	1,3	47,2	1,5	39,8	-5,9	38,2	-7,5
SLA11_B	Slagerstraat 11	4,5	47	48,7	1,7	48,7	1,7	43,4	-3,6	41,9	-5,1
SLA12_A	Slagerstraat 12	1,5	47,4	48,2	0,8	48,3	0,9	41	-6,4	38,4	-9
SLA12_B	Slagerstraat 12	4,5	49,2	50	0,8	50,1	0,9	43,9	-5,3	42	-7,2
SLA12a_A		1,5	39,5	53,4	13,9	53,5	14	46,8	7,3	42,2	2,7
SLA12A_A	Slagerstraat 12 achter	4,5	40,6	54,3	13,7	54,2	13,6	47,8	7,2	45,3	4,7
SLA13_A	Slagerstraat 13	1,5	46,2	47,3	1,1	47,4	1,2	40	-6,2	38,2	-8
SLA13_B	Slagerstraat 13	4,5	47,5	49	1,5	49,1	1,6	43,6	-3,9	42,1	-5,4
SLA14_A	Slagerstraat 14	1,5	47,5	48,4	0,9	48,3	0,8	41	-6,5	38,5	-9
SLA14_B	Slagerstraat 14	4,5	49,4	50,4	1	50,5	1,1	44,2	-5,2	42,3	-7,1
SLA14a_A		1,5	39,4	53,3	13,9	53,5	14,1	46,9	7,5	42,2	2,8
SLA14A_A	Slagerstraat 14 achter	4,5	43,6	54,7	11,1	54,9	11,3	48,3	4,7	45,5	1,9
SLA15_A	Slagerstraat 15	1,5	46,1	47,6	1,5	47,7	1,6	40,1	-6	38,4	-7,7
SLA15_B	Slagerstraat 15	4,5	47,5	49,2	1,7	49,3	1,8	43,7	-3,8	42,2	-5,3
SLA16_A	Slagerstraat 16	1,5	48,2	49,2	1	49,2	1	41,9	-6,3	39	-9,2
SLA16_B	Slagerstraat 16	4,5	50	50,9	0,9	51,1	1,1	45	-5	42,9	-7,1
SLA16a_A		1,5	40,9	53,6	12,7	53,8	12,9	46,8	5,9	42,3	1,4
SLA16A_A	Slagerstraat 18 achter	4,5	41,1	55,1	14	55,1	14	48,5	7,4	45,9	4,8
SLA17_A	Slagerstraat 17	1,5	46,8	48,6	1,8	48,7	1,9	41,3	-5,5	38,8	-8
SLA17_B	Slagerstraat 17	4,5	48,2	50,2	2	50,3	2,1	44,6	-3,6	42,8	-5,4
SLA18_A	Slagerstraat 18	1,5	48,2	50,1	1,9	50	1,8	42,8	-5,4	39,5	-8,7
SLA18_B	Slagerstraat 18	4,5	50,1	51,7	1,6	51,8	1,7	45,8	-4,3	43,5	-6,6
SLA18a_A		1,5	40,7	53,7	13	53,9	13,2	47,1	6,4	42,6	1,9
SLA18A_A	Slagerstraat 18 achter	4,5	42,6	55,4	12,8	55,5	12,9	48,9	6,3	46,5	3,9
SLA19_A	Slagerstraat 19	1,5	47	48,8	1,8	48,8	1,8	41,3	-5,7	38,9	-8,1
SLA19_B	Slagerstraat 19	4,5	48,5	50,5	2	50,5	2	44,7	-3,8	43	-5,5
SLA20_A	Slagerstraat 20	1,5	49,7	50,6	0,9	50,6	0,9	43,1	-6,6	39,9	-9,8
SLA20_B	Slagerstraat 20	4,5	51,5	52,3	0,8	52,5	1	46,1	-5,4	43,8	-7,7
SLA20a_A		1,5	40,5	50,1	9,6	50,2	9,7	44	3,5	41,6	1,1
SLA20A_A	Slagerstraat 20 achter	4,5	44,7	56	11,3	56,3	11,6	49,8	5,1	47,5	2,8
SLA21_A	Slagerstraat 21	1,5	48,5	49,1	0,6	49,4	0,9	42,1	-6,4	39,3	-9,2

Berekeningsresultaten tijdelijke situatie omgeving Slagerstraat
Geluidbelasting Pastoriestraat/OL Vrouwestraat excl. aftrek art. 110 g Wgh

Geluidbelasting <= Lden 50 dB

Geluidbelasting <= geluidbelasting 2015

Rijsnelheid tijdelijke weg 50 km/uur i.p.v. 70 km/uur

			2015	2015 sloop woningen	VERSCHIL MET 2015	2015 sloop woningen tijdelijke weg	VERSCHIL MET 2015	2015 sloop woningen tijdelijke weg scherm 2m	VERSCHIL MET 2015	2025 ZSA+scherm 3m	VERSCHIL MET 2015
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden		Lden		Lden		Lden	
SLA21_B	Slagerstraat 21	4,5	50	50,8	0,8	51,2	1,2	45,3	-4,7	43,3	-6,7
SLA22_A	Slagerstraat 22	1,5	49,8	51	1,2	50,9	1,1	43,3	-6,5	40,3	-9,5
SLA22_B	Slagerstraat 22	4,5	51,6	52,7	1,1	52,9	1,3	46,2	-5,4	44	-7,6
SLA22a_A		1,5	42	55,1	13,1	55,5	13,5	47,8	5,8	43,7	1,7
SLA22a_A	Slagerstraat 22 achter	4,5	43,3	56,2	12,9	56,6	13,3	49,8	6,5	47,4	4,1
SLA23_A	Slagerstraat 23	1,5	48,9	49,8	0,9	49,8	0,9	41,9	-7	39,4	-9,5
SLA23_B	Slagerstraat 23	4,5	50,4	51,5	1,1	51,7	1,3	45,5	-4,9	43,5	-6,9
SLA24_A	Slagerstraat 24	1,5	50,4	51,7	1,3	51,7	1,3	44	-6,4	40,8	-9,6
SLA24_B	Slagerstraat 24	4,5	52,3	53,3	1	53,4	1,1	46,8	-5,5	44,3	-8
SLA24a_A		1,5	43,4	55,7	12,3	56,2	12,8	48,3	4,9	44,3	0,9
SLA24a_A		4,5	44,1	56,5	12,4	57	12,9	50,3	6,2	47,7	3,6
SLA25_A	Slagerstraat 25	1,5	49,8	51,4	1,6	51,4	1,6	43,6	-6,2	40,2	-9,6
SLA25_B	Slagerstraat 25	4,5	51,3	53,1	1,8	53,4	2,1	47	-4,3	44,7	-6,6
SLA26_A	Slagerstraat 26	1,5	51,1	52,4	1,3	52,6	1,5	44,7	-6,4	41,2	-9,9
SLA26_B	Slagerstraat 26	4,5	52,8	53,9	1,1	54,4	1,6	47,6	-5,2	44,9	-7,9
SLA26a_A		1,5	41,5	55,7	14,2	56,1	14,6	48,2	6,7	44,5	3
SLA26a_A		4,5	43,3	57	13,7	57,6	14,3	50,7	7,4	48,3	5
SLA27_A	Slagerstraat 27	1,5	51,7	52,7	1	53	1,3	44,2	-7,5	40,6	-11,1
SLA27_B	Slagerstraat 27	4,5	53,3	54,4	1,1	54,9	1,6	47,6	-5,7	45	-8,3
SLA28_A	Slagerstraat 28	1,5	51,9	53,4	1,5	53,6	1,7	45,7	-6,2	41,8	-10,1
SLA28_B	Slagerstraat 28	4,5	53,7	54,9	1,2	55,5	1,8	48,8	-4,9	45,9	-7,8
SLA28a_A		1,5	41,8	56,4	14,6	57,1	15,3	48,7	6,9	44,9	3,1
SLA28a_A		4,5	45,1	57,5	12,4	58,2	13,1	51,9	6,8	49	3,9
SLA29_A	Slagerstraat 29	1,5	52,1	53,6	1,5	54	1,9	44,7	-7,4	41	-11,1
SLA29_B	Slagerstraat 29	4,5	53,8	55,4	1,6	56	2,2	48,2	-5,6	45,5	-8,3
SLA30_A	Slagerstraat 30	1,5	52,3	54,5	2,2	54,6	2,3	46,4	-5,9	42,4	-9,9
SLA30_B	Slagerstraat 30	4,5	54,2	56	1,8	56,5	2,3	49,6	-4,6	46,8	-7,4
SLA30a_A		1,5	41,7	56,7	15	57,5	15,8	49	7,3	45,4	3,7
SLA30a_A		4,5	45	58,1	13,1	58,6	13,6	52,2	7,2	49,5	4,5
SLA31_A	Slagerstraat 31	1,5	52,7	54,7	2	55	2,3	45,5	-7,2	41,5	-11,2
SLA31_B	Slagerstraat 31	4,5	54,5	56,5	2	56,9	2,4	49,2	-5,3	46,2	-8,3
SLA32_A	Slagerstraat 32	1,5	53,7	55,3	1,6	55,7	2	46,8	-6,9	42,7	-11
SLA32_B	Slagerstraat 32	4,5	55,5	56,7	1,2	57,5	2	50,2	-5,3	47	-8,5
SLA32a_A		1,5	43,4	57	13,6	57,9	14,5	49,2	5,8	45,8	2,4
SLA32a_A		4,5	45,7	58,6	12,9	59,3	13,6	52,9	7,2	50,2	4,5
SLA33_A	Slagerstraat 33	1,5	53,9	55,6	1,7	56	2,1	46,3	-7,6	42,2	-11,7
SLA33_B	Slagerstraat 33	4,5	55,7	57,5	1,8	57,8	2,1	50	-5,7	47,1	-8,6
SLA34_A	Slagerstraat 34	1,5	54,4	56,3	1,9	56,8	2,4	47,4	-7	43,2	-11,2
SLA34_B	Slagerstraat 34	4,5	56,2	57,7	1,5	58,4	2,2	51	-5,2	47,7	-8,5
SLA34a_A		1,5	44,1	57	12,9	58	13,9	49,7	5,6	46,4	2,3
SLA34a_A		4,5	45,5	58	12,5	58,7	13,2	52,5	7	49,6	4,1
SLA35_A	Slagerstraat 35	1,5	55,1	57,1	2	57,5	2,4	47,7	-7,4	43,2	-11,9
SLA35_B	Slagerstraat 35	4,5	57	59	2	59,1	2,1	51,6	-5,4	48,6	-8,4
SLA36_A	Slagerstraat 36	1,5	55,5	57,9	2,4	58,4	2,9	48,8	-6,7	44,4	-11,1
SLA36_B	Slagerstraat 36	4,5	57,3	59,2	1,9	59,8	2,5	52,6	-4,7	49	-8,3
SLA36a_A	Slagerstraat 36 achter	1,5	43,1	58,5	15,4	60,1	17	50,6	7,5	46,5	3,4
SLA37_A	Slagerstraat 37	1,5	56,3	58,4	2,1	58,8	2,5	49,7	-6,6	45,1	-11,2

Berekeningsresultaten tijdelijke situatie omgeving Slagerstraat
Geluidbelasting Pastoriestraat/OL Vrouwestraat excl. aftrek art. 110 g Wgh

Geluidbelasting <= Lden 50 dB

Geluidbelasting <= geluidbelasting 2015

Rijsnelheid tijdelijke weg 50 km/uur i.p.v. 70 km/uur

Naam	Omschrijving	Hoogte	2015	2015	VERSCHIL	2015	VERSCHIL	2015	VERSCHIL	2025	VERSCHIL
			Lden	sloop woningen Lden	MET 2015	sloop woningen tijdelijke weg Lden	MET 2015	sloop woningen tijdelijke weg scherm 2m Lden	MET 2015	ZSA+scherm 3m Lden	MET 2015
SLA37_B	Slagerstraat 37	4,5	58,2	60,1	1,9	60,2	2	53,6	-4,6	50,4	-7,8
SLA38_A	Slagerstraat 38	1,5	56,6	58,9	2,3	59,5	2,9	51,2	-5,4	45,2	-11,4
SLA38_B	Slagerstraat 38	4,5	58,5	60,3	1,8	60,7	2,2	53,7	-4,8	49,9	-8,6
SLA38a_A	Slagerstraat 38 achter	1,5	43,4	59,7	16,3	61,4	18	51,4	8	47	3,6
SLA39_A	Slagerstraat 39	1,5	57,2	59,7	2,5	60,4	3,2	50,9	-6,3	47	-10,2
SLA39_B	Slagerstraat 39	4,5	58,9	61,4	2,5	61,6	2,7	54,8	-4,1	52	-6,9
SLA40_A	Slagerstraat 40	1,5	57,9	59,9	2	60,6	2,7	52	-5,9	46,1	-11,8
SLA40_B	Slagerstraat 40	4,5	59,6	61,4	1,8	61,7	2,1	54,8	-4,8	50,8	-8,8
SLA40a_A	Slagerstraat 40 achterzijde	1,5	43,7	60,8	17,1	62,9	19,2	52,8	9,1	47,9	4,2
SLA41_A	Slagerstraat 41	1,5	58,5	61,1	2,6	62,3	3,8	51,3	-7,2	46,5	-12
SLA41_B	Slagerstraat 41	4,5	60	62,6	2,6	63,3	3,3	56,1	-3,9	52,6	-7,4
SLA41a_A	Slagerstraat 41 achter	4,5	54,3	61,1	6,8	60,4	6,1	57,7	3,4	55,5	1,2
SLA42_A	Slagerstraat 42	1,5	59,3	60,9	1,6	61,9	2,6	54	-5,3	49,7	-9,6
SLA42_B	Slagerstraat 42	4,5	60,6	62,4	1,8	63	2,4	57,4	-3,2	53,2	-7,4
SLA42a_A	Slagerstraat 42 achterzijde	1,5	42,9	61,9	19	64,7	21,8	53,9	11	49,3	6,4
SLA43a_A	Slagerstraat 43 achter	4,5	48,8	62,2	13,4	61,6	12,8	58,7	9,9	56,5	7,7
VE78a_A		1,5	38,9	39,4	0,5	39	0,1	39	0,1	38,5	-0,4
VE78a_B		4,5	41,1	51,3	10,2	50,7	9,6	45	3,9	43,6	2,5
VW46_A		1,5	56,1	57,3	1,2	58,6	2,5	49,2	-6,9	46	-10,1
VW46_B		4,5	57,9	58,9	1	60,1	2,2	51,8	-6,1	48,7	-9,2
VW46a_A		1,5	46,5	59,1	12,6	60,8	14,3	52,2	5,7	47,3	0,8
VW46a_A		4,5	47	61	14	62,3	15,3	55,8	8,8	52	5
VW48_A		1,5	55,2	56,5	1,3	57,5	2,3	47,6	-7,6	44,1	-11,1
VW48_B		4,5	56,9	58	1,1	59,2	2,3	50,5	-6,4	47,1	-9,8
VW48a_A		1,5	46,2	58,9	12,7	60,3	14,1	51,7	5,5	46,8	0,6
VW48a_A		4,5	47,8	60	12,2	61,3	13,5	54,4	6,6	50,9	3,1
VW49_A		1,5	57,6	59	1,4	60,3	2,7	52	-5,6	48,1	-9,5
VW49_B		4,5	59,2	60,5	1,3	61,6	2,4	54,6	-4,6	51,1	-8,1
VW50_A		1,5	54,4	55,8	1,4	56,7	2,3	47,1	-7,3	43,2	-11,2
VW50_B		4,5	56	57,2	1,2	58,3	2,3	49,7	-6,3	46,2	-9,8
VW50a_A		1,5	43,2	57,9	14,7	58,9	15,7	51,6	8,4	46,1	2,9
VW50a_A		4,5	46,9	59,2	12,3	60,1	13,2	53,5	6,6	50,5	3,6
VW51_A		1,5	56,5	58	1,5	59,1	2,6	50	-6,5	45,3	-11,2
VW51_B		4,5	58,2	59,6	1,4	60,7	2,5	53,2	-5	49,5	-8,7
VW52_A		1,5	53,8	54,9	1,1	55,4	1,6	45,5	-8,3	42,3	-11,5
VW52_B		4,5	55,3	56,3	1	57,2	1,9	47,9	-7,4	45,3	-10
VW52a_A		1,5	45,9	57,7	11,8	58,6	12,7	51	5,1	46,1	0,2
VW52a_A		4,5	45,8	58,7	12,9	59,7	13,9	52,9	7,1	50	4,2
VW53_A		1,5	54,7	56,5	1,8	57	2,3	48	-6,7	43,6	-11,1
VW53_B		4,5	56,3	58	1,7	58,9	2,6	50,8	-5,5	48,4	-7,9
VW54_A		1,5	50,7	52,4	1,7	52,7	2	43	-7,7	40,9	-9,8
VW54_B		4,5	52,1	53,7	1,6	54,3	2,2	45,4	-6,7	43,5	-8,6
VW54a_A		1,5	45,3	56,3	11	57,1	11,8	49,9	4,6	45	-0,3
VW54a_A		4,5	46,1	57,6	11,5	58,7	12,6	51,7	5,6	49,2	3,1
VW55_A		1,5	53,7	55,5	1,8	55,9	2,2	47,5	-6,2	43,1	-10,6
VW55_B		4,5	55,2	57	1,8	57,8	2,6	49,9	-5,3	48	-7,2
VW56_A		1,5	51,7	53	1,3	53,3	1,6	44,2	-7,5	40,5	-11,2

**Berekeningsresultaten tijdelijke situatie omgeving Slagerstraat
Geluidbelasting Pastoriestraat/OL Vrouwestraat excl. aftrek art. 110 g Wgh**

Geluidbelasting <= Lden 50 dB

Geluidbelasting <= geluidbelasting 2015

Rijsnelheid tijdelijke weg 50 km/uur i.p.v. 70 km/uur

			2015	2015 sloop woningen	VERSCHIL MET 2015	2015 sloop woningen tijdelijke weg	VERSCHIL MET 2015	2015 sloop woningen tijdelijke weg scherm 2m	VERSCHIL MET 2015	2025 ZSA+scherm 3m	VERSCHIL MET 2015
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden		Lden		Lden		Lden	
VW56_B		4,5	53	54,2	1,2	54,9	1,9	46,1	-6,9	43,3	-9,7
VW56a_A		1,5	45,2	56,2	11	56,9	11,7	49,6	4,4	45,1	-0,1
VW56a_A		4,5	45,7	57,2	11,5	58	12,3	51,1	5,4	48,9	3,2
VW57_A		1,5	53,1	54,6	1,5	55	1,9	47,5	-5,6	42,7	-10,4
VW57_B		4,5	54,2	56	1,8	56,6	2,4	49,4	-4,8	47,5	-6,7
VW58_A	Verwerstraat 58	1,5	51,3	52,6	1,3	52,8	1,5	44	-7,3	40,1	-11,2
VW58_B	Verwerstraat 58	4,5	52,6	53,8	1,2	54,2	1,6	45,9	-6,7	42,8	-9,8
VW58a_A		1,5	44,5	55,2	10,7	55,6	11,1	48,4	3,9	44,3	-0,2
VW58a_A	Verwerstraat 58 achter	4,5	43,6	56,7	13,1	57,2	13,6	50,6	7	48,5	4,9
VW59_A		1,5	52,1	53,5	1,4	53,8	1,7	46,9	-5,2	42,3	-9,8
VW59_B		4,5	53,2	54,9	1,7	55,3	2,1	48,5	-4,7	47	-6,2
VW60_A	Verwerstraat 60	1,5	50,9	52	1,1	52,1	1,2	43,4	-7,5	39,6	-11,3
VW60_B	Verwerstraat 60	4,5	52,1	53,2	1,1	53,5	1,4	45,1	-7	42,2	-9,9
VW60a_A		1,5	44,6	54,9	10,3	55,2	10,6	48	3,4	44,1	-0,5
VW60a_A	Verwerstraat 60 achter	4,5	43,2	56	12,8	56,3	13,1	49,7	6,5	47,9	4,7
VW61_A	Verwerstraat 61	1,5	51,5	52,8	1,3	53,1	1,6	46,1	-5,4	42,6	-8,9
VW61_B	Verwerstraat 61	4,5	52,8	54,1	1,3	54,5	1,7	47,7	-5,1	46,6	-6,2
VW62_A	Verwerstraat 62	1,5	50	51,4	1,4	51,4	1,4	43,4	-6,6	39,4	-10,6
VW62_B	Verwerstraat 62	4,5	51,1	52,5	1,4	52,7	1,6	44,8	-6,3	41,9	-9,2
VW62a_A		1,5	41,8	53,8	12	53,9	12,1	47,8	6	43,5	1,7
VW62a_A	Verwerstraat 62 achter	4,5	46,2	55,2	9	55,3	9,1	49,1	2,9	47,3	1,1
VW63_A	Verwerstraat 63	1,5	51,1	52,2	1,1	52,3	1,2	45,5	-5,6	42,2	-8,9
VW63_B	Verwerstraat 63	4,5	52,3	53,5	1,2	53,7	1,4	47	-5,3	46	-6,3
VW64_A	Verwerstraat 64	1,5	49,6	50,9	1,3	51	1,4	43,2	-6,4	39	-10,6
VW64_B	Verwerstraat 64	4,5	50,7	52	1,3	52,2	1,5	44,5	-6,2	41,5	-9,2
VW64a_A		1,5	41,5	53,5	12	53,6	12,1	47,4	5,9	43,5	2
VW64a_A	Verwerstraat 64 achter	4,5	44,5	54,7	10,2	54,7	10,2	48,8	4,3	46,9	2,4
VW65_A	Verwerstraat 65	1,5	50,2	51,6	1,4	51,6	1,4	44,8	-5,4	41,8	-8,4
VW65_B	Verwerstraat 65	4,5	51,4	52,9	1,5	53	1,6	46,4	-5	45,4	-6
VW66_A	Verwerstraat 66	1,5	49,6	50,9	1,3	51	1,4	42,9	-6,7	40	-9,6
VW66_B	Verwerstraat 66	4,5	50,7	51,9	1,2	52,1	1,4	44,2	-6,5	41,8	-8,9
VW66a_A		1,5	43,9	52,6	8,7	52,5	8,6	46,4	2,5	43	-0,9
VW66a_A		1,5	43,5	52,5	9	52,4	8,9	46,3	2,8	42,7	-0,8
VW66a_A	Verwerstraat 66 achter	4,5	45,5	54,1	8,6	54	8,5	48	2,5	46,2	0,7
VW67_A	Verwerstraat 67	1,5	49,8	51,1	1,3	51,1	1,3	44,7	-5,1	41,5	-8,3
VW67_B	Verwerstraat 67	4,5	50,9	52,2	1,3	52,4	1,5	46,3	-4,6	45,1	-5,8
VW68_A	Verwerstraat 68	1,5	49,8	50,6	0,8	50,6	0,8	42,2	-7,6	38,4	-11,4
VW68_B	Verwerstraat 68	4,5	50,8	51,7	0,9	51,8	1	43,5	-7,3	40,6	-10,2
VW68a_A	Verwerstraat 68 achter	4,5	42,9	53,7	10,8	53,5	10,6	47,8	4,9	45,9	3
VW70a_A		1,5	40,8	50,5	9,7	50,3	9,5	44,8	4	42,1	1,3
VW70a_A		4,5	42,4	50,7	8,3	50,5	8,1	43,9	1,5	42,8	0,4
VW72a_A		1,5	40,7	50,6	9,9	50,5	9,8	44,5	3,8	41,9	1,2
VW72a_A		4,5	42,4	52,1	9,7	51,8	9,4	45,6	3,2	43,8	1,4
VW74a_A		1,5	42,6	50,5	7,9	50,1	7,5	44,9	2,3	41,7	-0,9
VW74a_A		4,5	41,7	52	10,3	51,5	9,8	45,9	4,2	44,2	2,5
VW76a_A		1,5	40,1	50,5	10,4	50	9,9	44,8	4,7	41,6	1,5
VW76a_A		4,5	43,8	52,2	8,4	51,6	7,8	45,6	1,8	44,1	0,3

**Berekeningsresultaten tijdelijke situatie omgeving Slagerstraat
Geluidbelasting Pastoriestraat/OL Vrouwestraat excl. aftrek art. 110 g Wgh**

Geluidbelasting <= Lden 50 dB

Geluidbelasting <= geluidbelasting 2015

Rijsnelheid tijdelijke weg 50 km/uur i.p.v. 70 km/uur

Naam	Omschrijving	Hoogte	2015 Lden	2015 sloop woningen Lden	VERSCHIL MET 2015	2015 sloop woningen tijdelijke weg Lden	VERSCHIL MET 2015	2015 sloop woningen tijdelijke weg scherm 2m Lden	VERSCHIL MET 2015	2025 ZSA+scherm 3m Lden	VERSCHIL MET 2015
WA02a_A		1,5	45,7	46,6	0,9	45,9	0,2	44,7	-1	42,8	-2,9
WA02a_B		4,5	48,4	49,8	1,4	49	0,6	47,8	-0,6	45,9	-2,5
WA04a_A		1,5	46,1	47,1	1	46,3	0,2	44,8	-1,3	43	-3,1
WA04a_B		4,5	48,8	50,2	1,4	49,4	0,6	48	-0,8	46,1	-2,7
WA06a_A		1,5	46,9	48,2	1,3	47,5	0,6	45,6	-1,3	44,3	-2,6
WA06a_B		4,5	49,2	50,8	1,6	50	0,8	48,5	-0,7	46,8	-2,4
WA08a_A		1,5	46,2	48	1,8	47,4	1,2	45,4	-0,8	43,3	-2,9
WA08a_B		4,5	49,3	51,2	1,9	50,5	1,2	49	-0,3	46,9	-2,4
WA10a_A		1,5	46,3	48,8	2,5	48,3	2	45,5	-0,8	44	-2,3
WA10a_B		4,5	49,5	51,7	2,2	51,1	1,6	49,2	-0,3	47,4	-2,1
WA12a_A		1,5	46,5	49,1	2,6	48,5	2	45,9	-0,6	43,7	-2,8
WA12a_B		4,5	49,8	52,1	2,3	51,4	1,6	49,6	-0,2	47,4	-2,4
WA14a_A		1,5	47,5	49,8	2,3	49,1	1,6	46	-1,5	44,5	-3
WA14a_B		4,5	50,6	52,6	2	51,8	1,2	49,9	-0,7	48,1	-2,5
WA16a_A		1,5	46,8	50	3,2	49,4	2,6	46,2	-0,6	43,9	-2,9
WA16a_B		4,5	50,8	53,2	2,4	52,5	1,7	50,6	-0,2	48,4	-2,4
WA18a_A		1,5	45	49,8	4,8	49	4	45	0	42,7	-2,3
WA18a_B		4,5	51,3	53,8	2,5	53	1,7	50,8	-0,5	48,9	-2,4
WA20a_A		1,5	43,1	46,5	3,4	45,8	2,7	44,4	1,3	42,8	-0,3
WA20a_B		4,5	51,8	54,3	2,5	53,5	1,7	51,4	-0,4	49,6	-2,2
WA22a_A		1,5	50,5	53	2,5	52,3	1,8	48,9	-1,6	47,1	-3,4
WA22a_A		4,5	53	55	2	54,2	1,2	52,1	-0,9	50,2	-2,8
WA24a_A		1,5	50,9	53,6	2,7	52,8	1,9	49,8	-1,1	48	-2,9
WA24a_A		4,5	53,5	55,5	2	54,7	1,2	52,6	-0,9	50,7	-2,8
WA26a_A		1,5	52,9	54,8	1,9	54	1,1	51,4	-1,5	49,5	-3,4
WA26a_A		4,5	54,7	56,2	1,5	55,4	0,7	53,3	-1,4	51,4	-3,3
WA28a_A		1,5	53,6	55,3	1,7	54,5	0,9	52	-1,6	49,8	-3,8
WA28a_A		4,5	55,3	56,8	1,5	56	0,7	53,8	-1,5	52	-3,3
WA30a_A		1,5	53,5	55,4	1,9	54,6	1,1	52,3	-1,2	50,2	-3,3
WA30a_A		4,5	56,2	57,6	1,4	56,8	0,6	54,7	-1,5	52,9	-3,3
WA31_A		1,5	51,6	51,6	0	50,9	-0,7	50,9	-0,7	49,1	-2,5
WA31_B		4,5	53,4	53,4	0	52,7	-0,7	52,7	-0,7	51	-2,4
WA32a_A		1,5	55,6	56,5	0,9	55,7	0,1	54,2	-1,4	52,5	-3,1
WA32a_A		4,5	57,4	58,5	1,1	57,7	0,3	55,6	-1,8	54	-3,4
WA33_A		1,5	53,2	53,1	-0,1	52,4	-0,8	52,4	-0,8	50,5	-2,7
WA33_B		4,5	55	55	0	54,3	-0,7	54,3	-0,7	52,5	-2,5
WA34a_A		1,5	56,7	57	0,3	56,2	-0,5	54,5	-2,2	52,9	-3,8
WA34a_A		4,5	58,5	59,4	0,9	58,5	0	56,8	-1,7	55,1	-3,4
WA35_A	Wassenaarstraat 35	1,5	54,9	54,9	0	54,2	-0,7	54,2	-0,7	52,3	-2,6
WA35_B	Wassenaarstraat 35	4,5	56,8	56,8	0	56,1	-0,7	56,1	-0,7	54,3	-2,5
WA36a_A		1,5	57,6	58,5	0,9	57,6	0	55,4	-2,2	53,9	-3,7
WA36a_A		4,5	59,2	59,9	0,7	59	-0,2	57,4	-1,8	55,6	-3,6
WA37_A	Wassenaarstraat 37	1,5	56,7	56,7	0	56,1	-0,6	55,8	-0,9	54	-2,7
WA37_B	Wassenaarstraat 37	4,5	58,6	58,6	0	58	-0,6	57,8	-0,8	56	-2,6
WA39_A	Wassenaarstraat 39	1,5	58	58,2	0,2	57,4	-0,6	56,8	-1,2	55	-3
WA39_B	Wassenaarstraat 39	4,5	59,9	60	0,1	59,2	-0,7	58,6	-1,3	57	-2,9
WA41_A	Wassenaarstraat 41	1,5	59	59,5	0,5	58,7	-0,3	57,9	-1,1	56,2	-2,8

Berekeningsresultaten tijdelijke situatie omgeving Slagerstraat
Geluidbelasting Pastoriestraat/OL Vrouwestraat excl. aftrek art. 110 g Wgh

	Geluidbelasting <= Lden 50 dB
	Geluidbelasting <= geluidbelasting 2015

Rijsnelheid tijdelijke weg 50 km/uur i.p.v. 70 km/uur

			2015	2015	VERSCHIL	2015	VERSCHIL	2015	VERSCHIL	2025	VERSCHIL
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	sloop woningen Lden	MET 2015	sloop woningen tijdelijke weg Lden	MET 2015	sloop woningen tijdelijke weg scherm 2m Lden	MET 2015	ZSA+scherm 3m Lden	MET 2015
WA41_B	Wassenaarstraat 41	4,5	60,7	61,1	0,4	60,3	-0,4	59,6	-1,1	58	-2,7