



RECONSTRUCTIE ONDERZOEK HOV2-LIJN

VELDMAARSCHALK MONTGOMERYLAAN

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



RECONSTRUCTIE ONDERZOEK HOV2-LIJN

VELDMAARSCHALK MONTGOMERYLAAN

In opdracht van

Gemeente Eindhoven
Sector ORVM

Opgesteld door

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Keizer Karel V Singel 8
5615 PE Eindhoven
Postbus 8035
5601 KA Eindhoven

Auteur

I. van Beek

Datum

10 maart 2014

Status

Definitief

Inhoudsopgave

1. INLEIDING.....	1
2. WETTELIJK KADER.....	2
2.1. Woningen	2
2.2. Wegverkeer.....	2
2.2.1. Zone rondom een weg.....	2
2.2.2. Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde	2
3. UITGANGSPUNTEN	3
3.1. Verkeersgegevens.....	3
3.1.1. Bebouwing	3
3.1.2. Bodemgebied	3
3.1.3. Kruising.....	4
3.1.4. Rekenpunten.....	4
3.1.5. Rekenmodel	4
4. BEREKENINGSRESULTATEN.....	5
5. CONCLUSIES.....	6
5.1. Wegverkeer Veldmaarschalk Montgomerylaan.....	6
5.2. Wegverkeer Pastoriestraat en de Onze Lieve Vrouwestraat.....	6

Bijlagen

Bijlage 1.1	Busintensiteiten
Bijlage 1.2	Verkeersintensiteiten Montgomerylaan
Bijlage 1.3	Wegvaknummering
Bijlage 1.4	Invoergegevens wegen 2015
Bijlage 1.5	Invoergegevens wegen 2025 zonder maatregelen (SMA0/6)
Bijlage 1.6	Invoergegevens wegen 2025 met ZSA
Bijlage 1.7	Intensiteiten 2015
Bijlage 1.8	Intensiteiten 2025
Bijlage 1.9	Wegdektypes 2015
Bijlage 1.10	Wegdektypes 2025 zonder maatregelen (SMA 0/6)
Bijlage 1.11	Wegdektypes 2025 met ZSA
Bijlage 1.12	Toetspunten
Bijlage 1.13	Ligging toetspunten
Bijlage 1.14	Bodemgebieden 2015
Bijlage 1.15	Bodemgebieden 2025
Bijlage 2.1	Resultaten 2015 Veldmaarschalk Montgomerylaan
Bijlage 2.2	Resultaten 2015 Pastoriestraat/OL Vrouwestraat
Bijlage 2.3	Resultaten 2025 zonder maatregelen Veldmaarschalk Montgomerylaan
Bijlage 2.4	Resultaten 2025 zonder maatregelen Pastoriestraat/OL Vrouwestraat
Bijlage 2.5	Resultaten 2025 met ZSA Veldmaarschalk Montgomerylaan
Bijlage 2.6	Resultaten 2025 met ZSA Pastoriestraat/OL Vrouwestraat
Bijlage 2.7	Toetsingstabel Veldmaarschalk Montgomerylaan

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Eindhoven is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant¹ een akoestisch onderzoek verricht voor de tweede HOV-lijn noord ter hoogte van de Veldmaarschalk Montgomerylaan, Pastoriestraat en de Onze Lieve Vrouwestraat te Eindhoven. De Veldmaarschalk Montgomerylaan bestaat nu uit 2x2 rijstroken met brede middenberm. Er is geen aparte busbaan. De gemeente Eindhoven heeft het voornemen om aan de oostzijde een busbaan te realiseren. Aan de westzijde komen de rijstroken voor het overige wegverkeer. Verder is de gemeente Eindhoven voornemens ter hoogte van de Pastoriestraat/Onze Lieve Vrouwestraat een tunnelbak te realiseren om de doorstroom van het wegverkeer te bevorderen. De woningen Pastoriestraat 77 t/m 113 worden gesloopt ten behoeve van de aanleg van de tunnelbak.

Het doel van het akoestisch onderzoek is te bepalen of de wijzigingen aan de weg resulteren in een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie als er door veranderingen aan de weg in het toekomstig maatgevende jaar, zonder het treffen van maatregelen, een verhoging van de geluidbelasting optreedt van 2 dB of meer.

Indien er sprake is van een reconstructie moet nader worden onderzocht in hoeverre maatregelen kunnen worden getroffen om de toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II, zoals die staat vermeld in bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

1 Per 1 juni 2013 zijn de werkzaamheden van de SRE Milieudienst overgegaan naar de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Woningen

Woningen en scholen worden conform de Wet geluidhinder aangemerkt als geluidsgevoelige objecten. Aan de Veldmaarschalk Montgomerylaan, de Pastoriestraat en de Onze Lieve Vrouwestraat zijn gevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van deze wegen.

2.2. Wegverkeer

2.2.1. Zone rondom een weg

In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt de omvang van de aandachtsgebieden of zones langs wegen vastgelegd. De Veldmaarschalk Montgomerylaan, de Pastoriestraat en de Onze Lieve Vrouwestraat zijn stedelijke wegen met een maximumsnelheid van respectievelijk 50 km/u, 70 km/u en 70 km/u, met meer dan 3 rijstroken en hebben daarom allen een zone van 350 meter (aan weerszijden van de weg).

2.2.2. Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Conform art. 100, eerste lid van de Wet geluidhinder is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) vanwege een te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone L_{den} 48 dB.

Wanneer eerder bij of krachtens de Wet geluidhinder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:

- De heersende waarde;
- De eerder vastgestelde waarde.

Conform art. 100, 3^e lid van de Wet geluidhinder geldt ingeval de weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was en niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, de heersende waarde als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone die op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij een reconstructie L_{den} 48 dB, dan wel de heersende waarde of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien een of meer wijzigingen op of aan een weg in het toekomstige maatgevende jaar (2025) tot een verhoging leidt (boven de voorkeursgrenswaarde) van 2 dB of meer.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan echter conform artikel 82, lid 2, Wgh een hogere grenswaarde worden vastgesteld door burgemeester en wethouders. Dit geldt alleen wanneer, ook door het treffen van (afschermende) maatregelen, niet aan de grenswaarde kan worden voldaan, ofwel tegen het treffen van deze maatregelen bezwaren bestaan van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, landschappelijke of financiële aard.

De berekende geluidbelastingen worden dan getoetst aan de maximale waarde met ontheffing zoals gesteld in de Wgh voor woningen in stedelijk gebied, zijnde L_{den} 68 dB, artikel 100a, lid 2, Wgh.

In verband met de verwachting dat op middellange termijn de motorvoertuigen stiller zullen worden staat de Wgh, krachtens art. 110g toe, dat op de berekende geluidniveaus een correctie wordt toegepast. Artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012" bepaalt dat de berekende geluidniveaus met 2 dB worden verminderd voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, en met 5 dB voor de overige wegen, echter uitsluitend ten behoeve van toetsing aan de (gevel)grenswaarden.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1. Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens voor de huidige (2015) en toekomstige situatie (2025) is gebruik gemaakt van door de gemeente Eindhoven aangeleverde verkeersintensiteiten, gebaseerd op het SRE Verkeersmodel versie 3.0. Voor de Pastoriestraat / Onze Lieve Vrouwestraat is uitgegaan van de verkeersgegevens uit de Regionale VerkeersMilieukaart (RVMK), zie invoergegevens bijlage 1. De verkeersintensiteiten van de afritten rondom de nieuw te realiseren tunnelbak, ter hoogte van de kruising van de Veldmaarschalk Montgomerylaan met de Pastoriestraat/Onze Lieve Vrouwestraat, zijn ingevoerd conform de berekeningsresultaten uit het onderzoek "robustheid tunnelbak" van adviesbureau Grontmij.

De verkeersintensiteiten voor de busbaan zijn bepaald op basis de dienstregeling van Hermes (d.d. 26-06-2013). Hierbij is het aantal bussen ter hoogte van de halte Gildelaan als uitgangspunt gehanteerd voor de gehele Veldmaarschalk Montgomerylaan. Op basis van de dienstregeling is de weekgemiddelde intensiteit bepaald. In de vakantieperiodes rijden normaliter minder bussen. De vakantieperiodes zijn niet verrekend bij de bepaling van de weekgemiddelde intensiteit. Er is dus sprake van een worst-case-situatie.

Door dhr. R. Schepers van de gemeente Eindhoven is aangegeven, dat de busintensiteit in de toekomst naar verwachting niet zal toenemen. Voor de toekomstige situatie worden daarom dezelfde busintensiteiten gehanteerd. De ligging van de busbanen is ingevoerd conform tekeningen² van het definitieve ontwerp van de 2^e HOV-lijn.

Voor de huidige situatie 2015 is uitgegaan van een referentiewegdek (wegdektype W0) voor alle wegen en busbanen.

Voor het wegdektype van de Veldmaarschalk Montgomerylaan, Pastoriestraat en OL Vrouwestraat zijn voor de toekomstige situatie de volgende scenario's beschouwd:

- **Nulsituatie 2025 zonder maatregelen**
Hierbij is uitgegaan van toepassing van het wegdektype "SMA 0/6" op de Veldmaarschalk Montgomerylaan, Pastoriestraat en OL Vrouwestraat. Voor de busbanen wordt uitgegaan van een referentiewegdek.
- **Maatregelvariant met toepassing van een stil wegdek**
Hierbij is uitgegaan van de toepassing van het wegdektype "Dunne deklagen A" op de Veldmaarschalk Montgomerylaan, Pastoriestraat en OL Vrouwestraat inclusief kruisingsvlakken en op- en afritten. Voor de busbanen wordt uitgegaan van een referentiewegdek.

3.1.1. Bebouwing

Voor het opstellen van het akoestische rekenmodel in de huidige en toekomstige situatie is gebruik gemaakt van digitale bestanden die door de opdrachtgever beschikbaar zijn gesteld. Waar nodig is gebruik gemaakt van google maps om informatie te verkrijgen over hoogte gegevens van de bestaande bebouwing.

De tunnelbak is gemodelleerd conform het door de gemeente Eindhoven beschikbaar gestelde tekening 'DOVK-20110039 Ongelijkvloerse kruising.dxf'. De bebouwing ter hoogte van Pastoriestraat 77 t/m 113 wordt door de aanleg van de tunnelbak gesloopt en is in de toekomstige situatie niet gemodelleerd.

3.1.2. Bodemgebied

Voor de ingevoerde wegen is een bodemgebied volledig reflecterend ingevoerd ($B_r = 0,0$). Zachte bodemgebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor van 1,0. Als standaard bodemfactor is, gezien de omgeving, vrijwel volledig reflecterend ingevoerd ($B_r = 0,2$). In de bijlagen zijn figuren opgenomen waar het onderscheid tussen harde en zachte bodemgebieden inzichtelijk is gemaakt.

² Het betreft de tekeningen DOVK-20110037 t/m DVOK-20110040, verstrekt door de gemeente Eindhoven.

3.1.3. Kruising

Binnen de te onderzoeken wegen zijn kruisingen gelegen. Voor kruisingen kunnen correcties worden toegepast. Voor een ongeregeld kruispunt wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht (correctiewaarde q is 0). Het type kruispunt wordt bepaald aan de hand van de volgende criteria:

- een kruispunt is van de eerste orde als tenminste drie, en van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2500 motorvoertuigen per etmaal hebben;
- als verkeerslichten afwezig of niet in werking zijn, is er sprake van een ongeregeld kruispunt, in andere gevallen van een geregeld kruispunt;
- als de intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen tussen de 1/3 en de 3 ligt is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is altijd ongelijkwaardig.

Tabel 3.1 correctiewaarde (q)

Orde van het kruispunt	Gelijkwaardig kruispunt	Ongelijkwaardig kruispunt
Eerste	1	2/3 (1/2*)
Tweede	1 (2/3*)	1/2**

* in geval van een groene golf

** hierin zijn ook met verkeerslichten beveiligde voetgangersoversteekplaatsen begrepen

In de tabel hieronder zijn de kruisingen die betrekking hebben op het plangebied met daarbij horende correctiewaarde weergegeven.

Tabel 3.2 Kruisingen t.h.v. Veldmaarschalk Montgomerylaan met correctiewaarde (q)

Kruispunt	Type kruising	Correctiewaarde 2015	Correctiewaarde 2025
Pastoor Peterstraat	Ongeregeld	0	0
Vincent v/d Heuvellaan	Eerste orde - ongelijkwaardig	2/3	2/3
Gildelaan	Ongeregeld (2012) Eerste orde - ongelijkwaardig (2022)	0	2/3
Rachelsmolen	Ongeregeld (2012) Eerste orde - ongelijkwaardig (2022)	0	2/3
Pastoriestraat (2012)	Eerste orde - gelijkwaardig (2012) Ongeregeld (2022)	1	0
Byrdstraat	Ongeregeld	0	0
Europalaan	Eerste orde - Gelijkwaardig	1	1
Generaal Pattonlaan	Tweede orde - Ongelijkwaardig	1/2	1/2
Generaal Marshallaan	Eerste orde - Gelijkwaardig	1	1
Winston Churchillaan	Eerste orde - Gelijkwaardig	1	1

3.1.4. Rekenpunten

Voor de beoordeling zijn berekeningen uitgevoerd bij diverse waarneemhoogte per bouwlaag op 1,5, 4,5, 10,5, 13,5 of 19,5 meter ten opzichte van het maaiveld, zie hoofdstuk 4. In sommige gevallen zijn afwijkende waarden opgenomen, bijvoorbeeld wanneer in het verleden hogere waarden zijn vastgesteld op een specifieke hoogte.

3.1.5. Rekenmodel

Ter bepaling van de geluidbelastingen is een overdrachtsmodel opgesteld (software DGMR Geomilieu v2.40) overeenkomstig Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. De invoergegevens van wegen en dergelijke zijn weergegeven in bijlage 1.

4. BEREKENINGSRESULTATEN

In de bijlagen 2.1 t/m 2.6 zijn de berekeningsresultaten per weg en in de verschillende situaties weergegeven.

In bijlage 2.7 is de toetsingstabel opgenomen, waarin de geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeer op de Veldmaarschalk Montgomerylaan is weergegeven in de huidige situatie 2015 en in de toekomstige situatie zonder maatregelen (met SMA 0/6) en in de toekomstige situatie 2025 met maatregelen (ZSA inclusief kruisingsvlakken).

In tabel 4.1 zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeer op de Pastoriestraat en de Onze Lieve Vrouwestraat weergegeven voor de rekenpunten ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. In de tabel zijn alleen de rekenpunten opgenomen waar in de toekomstige situatie sprake is van een toename.

Tabel 4.1: Geluidsbelasting L_{den} (in dB) t.g.v. de Pastoriestraat en de O.L. Vrouwestraat incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Reken-punt	Locatie	Hoogte (m)	2015 (L_{den})	2025 SMA0/6 (L_{den})	Toename (dB)	2025 ZSA (L_{den})	Toename (dB)
T043_A	Slagerstraat 43	1,5	58	<u>60,9</u>	<u>2,9</u>	<u>58,8</u>	<u>0,8</u>
T043_B	Slagerstraat 43	4,5	59,1	<u>62,2</u>	<u>3,1</u>	<u>60</u>	<u>0,9</u>
T044_A	Slagerstraat 42	1,5	57,2	58,2	1,0	56	-1,2
T044_B	Slagerstraat 42	4,5	58,7	59,6	0,9	57,4	-1,3
T052_B	Scottlaan 228	7,5	60,3	61,2	0,9	59,1	-1,2
T052_C	Scottlaan 228	13,5	60,5	61,7	1,2	59,6	-0,9
T052_D	Scottlaan 228	19,5	60,3	61,6	1,3	59,5	-0,8
T053_A	Rachelsmolen 1 (school)	1,5	60,2	61,3	1,1	59,1	-1,1
T053_B	Rachelsmolen 1 (school)	4,5	61,6	62,9	1,3	60,8	-0,8

De sloop van de woningen Pastoriestraat 77 t/m 113 heeft consequenties voor de geluidbelasting op de (achter-)gevels van woningen aan de Slagerstraat, Verwerstraat, Bakkerstraat en Wassenaarstraat. Hiervoor is een separaat onderzoek ingesteld.

5. CONCLUSIES

5.1. Wegverkeer Veldmaarschalk Montgomerylaan

Door verlegging van de rijstroken voor het wegverkeer aan de Veldmaarschalk Montgomerylaan, de toevoeging van een busbaan ten oosten van het wegverkeer en het aanleggen van de tunnelbak ter hoogte van de Pastoriestraat en de Onze Lieve Vrouwestraat en zonder het treffen van maatregelen neemt de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Veldmaarschalk Montgomerylaan in 2025 met ten hoogste 2,4 dB toe ten opzichte van de geluidbelasting in de bestaande situatie 2015 danwel vastgestelde hogere waarde.

Geconcludeerd kan worden dat er ter hoogte van toetspunten T004, T042, T042-1, T043-1 en T043-2 (zie toetsingstabel bijlage 2.7) sprake is van een reconstructie. Dit betekent dat onderzocht dient te worden welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren.

Vervolgens is onderzoek ingesteld naar de maatregelvariant waarbij op de Veldmaarschalk Montgomerylaan, Pastoriestraat en OL Vrouwestraat inclusief kruisingsvlakken en op- en afritten zeer stil asfalt (ZSA) wordt toegepast.

Geconcludeerd kan worden dat na afronding van de berekeningsresultaten alleen op punt T004 een hogere geluidbelasting dan de toetswaarde optreedt. De toetswaarde is de eerder vastgestelde hogere waarde. Er is geen sprake van een overschrijding van de heersende geluidbelasting (2015). Voor deze locatie zal een hogere waarde procedure gevolgd moeten worden, waarbij gekeken dient te worden of voldaan kan worden aan het vereiste binnenniveau van L_{den} 33 dB.

5.2. Wegverkeer Pastoriestraat en de Onze Lieve Vrouwestraat

Door verlegging van de rijstroken voor het wegverkeer aan de Veldmaarschalk Montgomerylaan, de toevoeging van een busbaan ten oosten van het wegverkeer, het aanleggen van de tunnelbak ter hoogte van de Pastoriestraat en de Onze Lieve Vrouwestraat en de sloop van de woningen Pastoriestraat 77 t/m 113 neemt de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Pastoriestraat en de Onze Lieve Vrouwestraat op de rekenpunten in 2025 met ten hoogste 3,1 dB toe ten opzichte van de geluidbelasting in de bestaande situatie 2015. Geconcludeerd kan worden dat er ter hoogte van toetspunt T043 (zie tabel 4.1) sprake is van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

De sloop van de woningen Pastoriestraat 77 t/m 113 heeft consequenties voor de geluidbelasting op de (achter-)gevels van woningen aan de Slagerstraat, Verwerstraat, Bakkerstraat en Wassenaarstraat. Hiervoor is een separaat onderzoek ingesteld.

Haltes Veldmaarschalk Montgomerylaan

16-6-2013

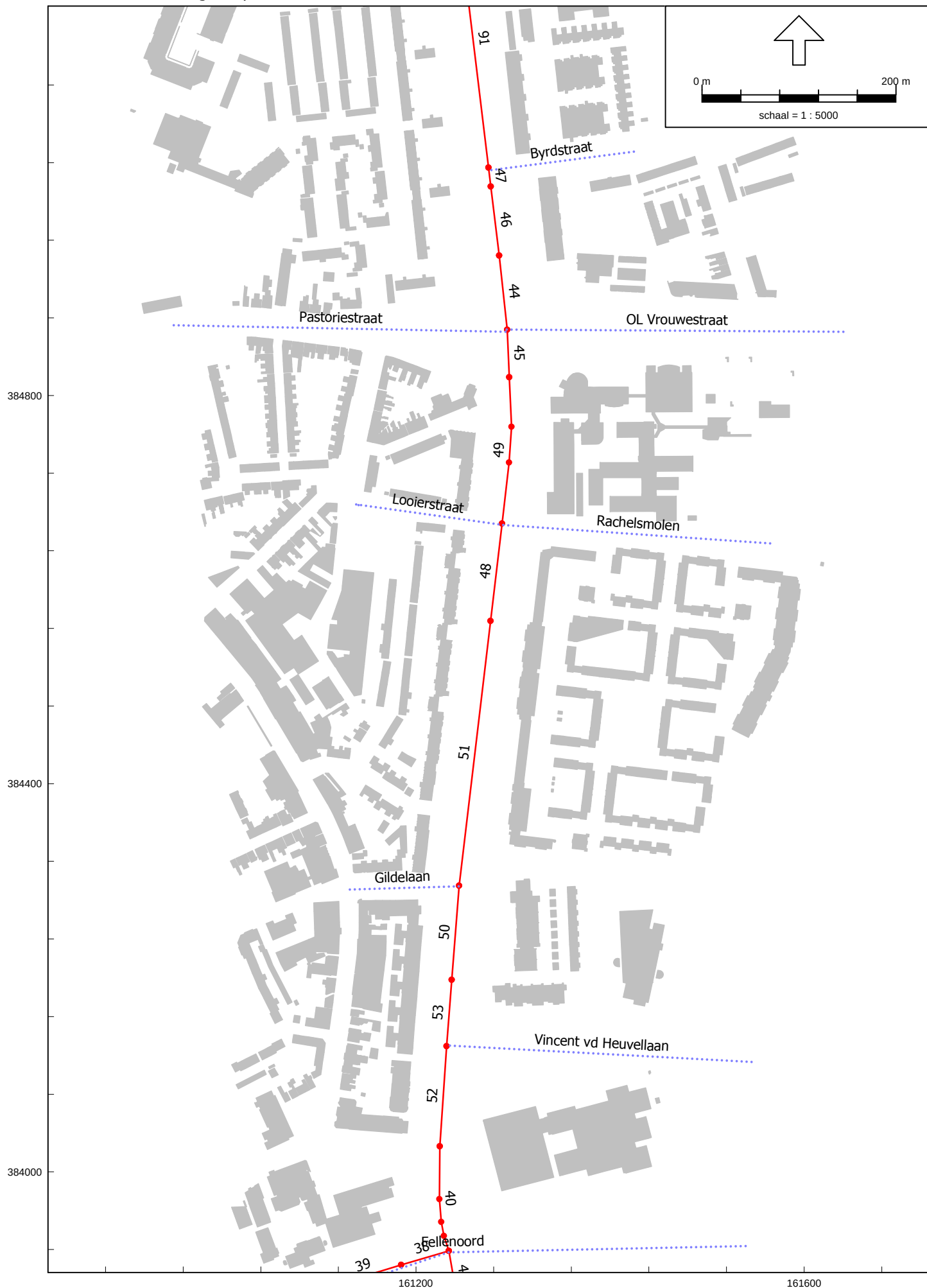
Mogelijke buslijnen:

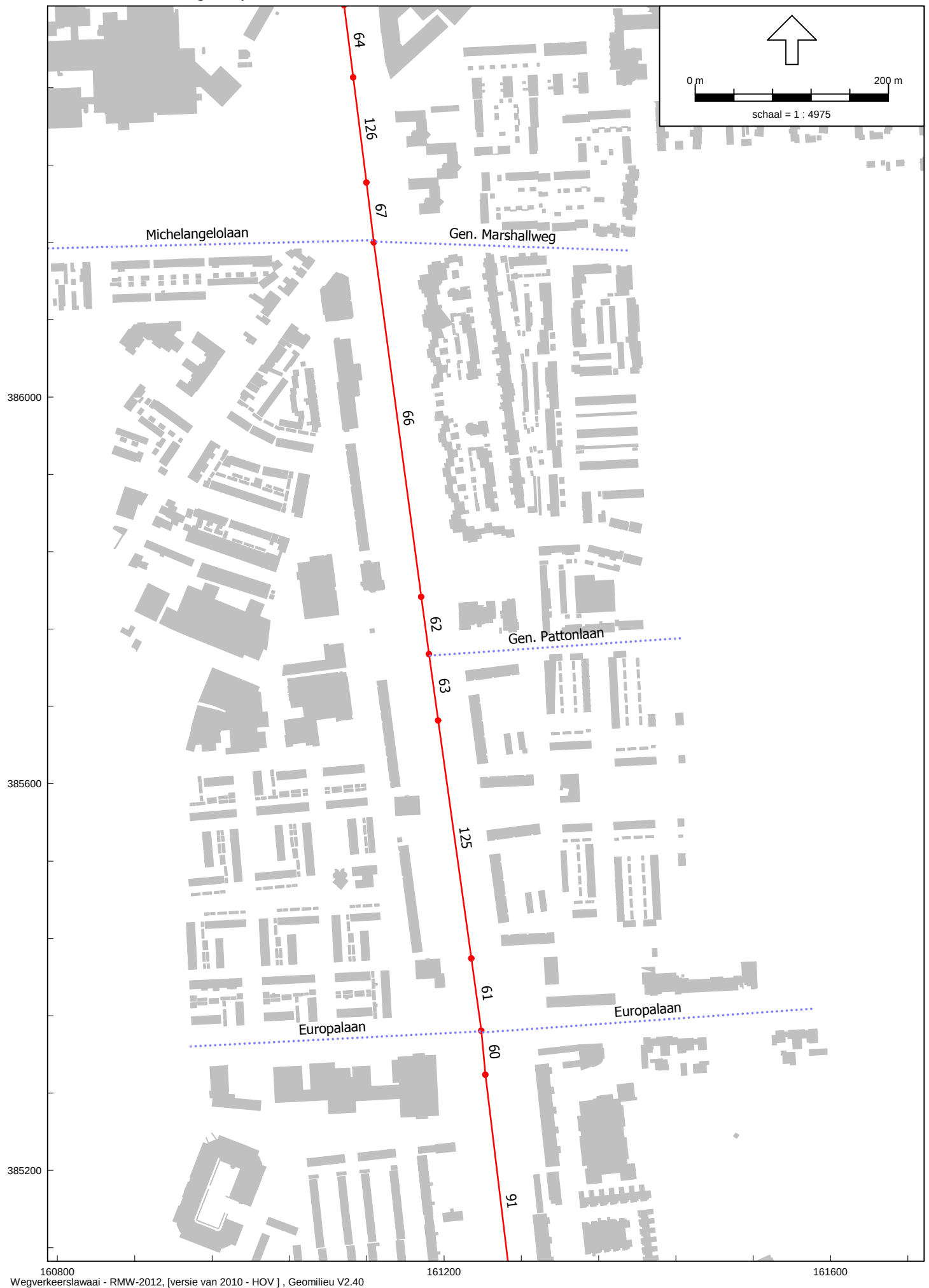
Halte Gildelaan als uitgangspunt

		Maandag t/m vrijdag			Zaterdag			Zondag			Gemiddelde weekdag			
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Lijn 1	naar Achtse Barrier	59	8	3	37	8	2	20	8	2	50,3	8,0	2,7	
Lijn 1	naar CS	59	8	5	36	8	3	21	8	2	50,3	8,0	4,3	
Lijn 2	naar Blixembosch NO	47	8	4	37	8	3	20	8	2	41,7	8,0	3,6	
Lijn 2	naar CS	47	8	4	37	8	2	21	8	2	41,9	8,0	3,4	
Lijn 11	naar CS	47	4	2	19	4	2	9	4	1	37,6	4,0	1,9	
Lijn 11	naar Son	46	6	0	21	4	0	10	4	0	37,3	5,4	0,0	
Lijn 21	naar Beek en Donk	12	4	1	10	4	1	10	4	1	11,4	4,0	1,0	
Lijn 21	naar CS	13	3	2	12	4	1	10	4	1	12,4	3,3	1,7	
Lijn 22	naar CS	12	1	0	10	0	0	0	0	0	10,0	0,7	0,0	
Lijn 22	naar Helmond	11	0	1	9	0	0	0	0	0	9,1	0,0	0,7	
Lijn 103	naar CS	24	4	1	16	4	1	10	4	1	20,9	4,0	1,0	
Lijn 103	naar MMC	24	4	1	18	4	0	11	4	0	21,3	4,0	0,7	
Lijn 111	naar CS	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0,1	0,0	0,0	
Lijn 111	naar Son	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0,0	0,0	1,0	
Lijn 144	naar CS	8	1	0	0	0	0	0	0	0	5,7	0,7	0,0	
Lijn 144	naar Oirschot	8	0	2	0	0	0	0	0	0	5,7	0,0	1,4	
Lijn 145	naar Eindhoven Airport	15	4	1	22	4	1	11	4	1	15,4	4,0	1,0	
Lijn 145	naar CS	15	4	1	21	4	1	10	4	1	15,1	4,0	1,0	
Lijn 181	naar Europalaan	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1	0,0	0,0	
TOTAAL		450	67	29							TOTAAL	388,4	66,1	25,4
											PER RIJLIJN	194,2	33,1	12,7
											PER UUR / per richting	16,2	8,3	1,6

Bijlage 1.2: Verkeersintensiteiten Veldmaarschalk Montgomerylaan

Wegvak	2010	2020	2030	Jaarlijkse groei	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2015 Wegvak	Jaarlijkse groei	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2025 Toename		
										p.richting																				p.richting	
38	41240	45050	46456		41240										45050		38		45050									46456			
				0,89%	41240	41606	41975	42348	42724	43103	43485	43871	44261	44653	45050	21551	0,31%	45050	45189	45328	45468	45608	45748	45889	46030	46172	46314	46457	22874	6,5	
40	15179	16591	17702		15179	15315	15451	15589	15728	15869	16011	16154	16298	16443	16590	7934	0,65%	16591	16698	16807	16916	17026	17137	17248	17360	17473	17587	17701	8568	8,7	
				0,89%	15179													16590,65									17702,22				
44	14405	15745	16800		14405					15060	15194	15330	15467	15605	15744	7530	0,65%	15744,67	15745	15847	15950	16054	16158	16263	16369	16475	16582	16690	16799	8132	8,7
				0,89%	14405	14534	14663	14794	14926									15744,67									16799,56				
45	16750	18308	19534		16750	16900	17050	17203	17356	17511	17668	17826	17985	18145	18307	8756	0,65%	18307,75	18308	18427	18547	18667	18788	18911	19033	19157	19282	19407	19533	9455	8,7
				0,89%	16750													18307,75									19534,37				
46 L	18909	20668	22052		18909	19078	19248	19420	19594	19769	19945	20123	20303	20484	20667	9884	0,65%	20667,54	20668	20802	20937	21073	21210	21348	21487	21626	21767	21909	22051	10674	8,7
				0,89%	18909													20667,54									22052,26				
47 R	17877	19540	20849		17877					18690	18856	19025	19195	19366	19539	9345	0,65%	19539,56	19540	19667	19794	19923	20053	20183	20314	20446	20579	20713	20847	10091	8,7
				0,89%	17877	18037	18198	18360	18524									19539,56									20848,71				
48 L	14250	15575	16619		14250	14377	14506	14635	14766	14898	15031	15165	15300	15437	15575	7449	0,65%	15575,25	15575	15676	15778	15881	15984	16088	16193	16298	16404	16510	16618	8044	8,7
				0,89%	14250													15575,25									16618,79				
49 R	16750	18308	19534		16750	16900	17050	17203	17356	17511	17668	17826	17985	18145	18307	8756	0,65%	18307,75	18308	18427	18547	18667	18788	18911	19033	19157	19282	19407	19533	9455	8,7
				0,89%	16750													18307,75									19534,37				
50 L	15202	16616	17729		15202	15338	15475	15613	15752	15893	16035	16178	16323	16468	16615	7947	0,65%	16615,79	16616	16724	16832	16942	17052	17163	17274	17387	17500	17613	17728	8581	8,7
				0,89%	15202													16615,79									17729,04				
51 R	14250	15575	16619		14250	14377	14506	14635	14766	14898	15031	15165	15300	15437	15575	7449	0,65%	15575,25	15575	15676	15778	15881	15984	16088	16193	16298	16404	16510	16618	8044	8,7
				0,89%	14250													15575,25									16618,79				
52 L	15179	16591	17702		15179	15315	15451	15589	15728	15869	16011	16154	16298	16443	16590	7934	0,65%	16590,65	16591	16698	16807	16916	17026	17137	17248	17360	17473	17587	17701	8568	8,7
				0,89%	15179													16590,65									17702,22				
53 R	15202	16616	17729		15202	15338	15475	15613	15752	15893	16035	16178	16323	16468	16615	7947	0,65%	16615,79	16616	16724	16832	16942	17052	17163	17274	17387	17500	17613	17728	8581	8,7
				0,89%	15202													16615,79									17729,04				
60 L	18901	20659	22043		18901	19070	19240	19412	19585	19760	19937	20115	20294	20475	20658	9880	0,65%	20658,79	20659	20793	20928	21064	21201	21339	21478	21617	21758	21899	22042	10669	8,7
				0,89%	18901													20658,79									22042,93				
61 R	15107	16512	17618		15107	15242	15378	15515	15654	15794	15935	16077	16221	16365	16512	7897	0,65%	16511,95	16512	16619	16727	16836	16945	17056	17166	17278	17390	17503	17617	8528	8,7
				0,89%	15107													16511,95									17618,25				
62 L	14887	16271	17362		14887	15020	15154	15289	15426	15564	15703	15843	15984	16127	16271	7782	0,65%	16271,49	16271	16377	16484	16591	16699	16807	16916	17026	17137	17249	17361	8404	8,7
				0,89%	14887													16271,49									17361,68				
63 R	15107	16512	17618		15107	15242	15378	15515	15654	15794	15935	16077	16221	16365	16512	7897	0,65%	16511,95	16512	16619	16727	16836	16945	17056	17166	17278	17390	17503	17617	8528	8,7
				0,89%	15107													16511,95									17618,25				
64 L	16049	17542	18717		16049	16192	16337	16483	16630	16779	16928	17080	17232	17386	17541	8389	0,65%	17541,56	17542	17656	17770	17886	18002	18119	18237	18355	18475	18595	18716	9060	8,7
				0,89%	16049													17541,56									18716,84				
66 R	14887	16271	17362		14887	15020	15154	15289	15426	15564	15703	15843	15984	16127	16271	7782	0,65%	16271,49	16271	16377	16484	16591	16699	16807	16916	17026	17137	17249	17361	8404	8,7
				0,89%	14887													16271,49									17361,68				
67 L	16049	17542	18717		16049	16192	16337	16483	16630	16779	16928	17080	17232	17386	17541	8389	0,65%	17541,56	17542	17656	17770	17886	18002	18119	18237	18355	18475	18595	18716	9060	8,7
				0,89%	16049													17541,56									18716,84				
91 R	17877	19540	20849		17877	18037	18198	18360	18524	18690	18856	19025	19195	19366	19539	9345	0,65%	19539,56	19540	19667	19794	19923	20053	20183	20314	20446	20579	20713	20847	10091	8,7
				0,89%	17877													19539,56									20848,71				
123 L	15107	16512	17618		15107	15242	15378	15515	15654	15794	15935	16077	16221	16365	16512	7897	0,65%	16511,95	16512	16619	16727	16836	16945	17056	17166	17278	17390	17503	17617	8528	8,7
				0,89%	15107													16511,95									17618,25				
124 R	16049	17542	18717		16049	16192	16337	16483	16630	16779	16928	17080	17232	17386	17541	8389	0,65%	17541,56	17542	17656	17770	17886	18002	18119	18237	18355	18475	18595	18716	9060	8,7
				0,89%	16049													17541,56									18716,84				





Model: 20-02-2014 2015 Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
W64-67-w	Montgomerylaan (W Churhill-->G Marshalweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W64-67-o	Montgomerylaan (G Marshallweg-->W Churchill)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W62-66-o	Montgomerylaan (G Pattonlaan-->G Marshall)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W62-66-w	Montgomerylaan (G Marshall-->G Pattonlaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W61-63-o	Montgomerylaan (Europalaan-->G Pattonlaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W61-63-w	Montgomerylaan (G Pattonlaan-->Europalaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W60-w	Montgomerylaan (Europalaan-->Byrdstr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W44-o	Montgomerylaan (splitsing Montg-->Pastoriest)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W50-53-o	Montgomerylaan (Vincent vd H-->Rachelsmolen)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W45-49-w	Montgomerylaan (Pastoriestr-->Rachelsmolen)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W40-52-w	Montgomerylaan (Vincent vd H-->Fellenoord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W40-52-o	Montgomerylaan (Fellenoord-->Vincent vd H)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W45-49-o	Montgomerylaan (Rachelsmolen-->Pastoriestr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W48-51-w	Montgomerylaan (Rachelsmolen-->Vincent vd H)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W46-o	Montgomerylaan (Pastoriestr-->Byrdstr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W44-w	Montgomerylaan (splitsing Montg-->Pastoriest)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W47-91-o	Montgomerylaan (Byrdstr-->Europalaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W46-w	Montgomerylaan (Byrdstr-->Pastoriestr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W019	Afrit montgomerylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W031	Busintensiteiten huidige situatie 2012	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0
W032	Busintensiteiten huidige situatie 2012	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0
W50-53-w	Montgomerylaan (Rachelsmolen-->Vincent vd H)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W48-51-o	Montgomerylaan (Vincent vd H-->Rachelsmolen)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W018	Montgomerylaan (Pastoriestr-->Byrdstr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W47-91-w	Montgomerylaan (Europalaan-->Byrdstr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W60-o	Montgomerylaan (Byrdstr-->Europalaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W025	Toerit Onze Lieve Vrouwestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W022	Pastoriestraat W-->O	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W023	Pastoriestraat O-->W	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W027	Onze Lieve Vrouwestraat W-->O	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W026	Onze Lieve Vrouwestraat O-->W	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W020	Pastoriestraat W-->O	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W021	Pastoriestraat O-->W	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W024	Afslag Pastoriestraat O-->W	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W030	Onze Lieve Vrouwestraat W-->O	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W028	Onze Lieve Vrouwestraat W-->O	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0
W029	Onze Lieve Vrouwestraat O-->W	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0

Model: 20-02-2014 2015 Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
W64-67-w	8389,00	98,18	98,98	97,96	1,25	0,75	1,38	0,57	0,27	0,66	6,81	2,52	0,88
W64-67-o	8389,00	97,81	98,75	97,53	1,55	0,94	1,72	0,64	0,31	0,75	8,45	3,14	1,10
W62-66-o	7782,00	97,59	98,63	97,30	1,73	1,05	1,92	0,68	0,32	0,78	8,75	3,25	1,14
W62-66-w	7782,00	98,02	98,88	97,77	1,39	0,84	1,54	0,59	0,28	0,69	7,02	2,62	0,91
W61-63-o	7897,00	97,47	98,55	97,16	1,82	1,11	2,02	0,71	0,34	0,82	9,34	3,49	1,21
W61-63-w	7897,00	97,92	98,82	97,66	1,46	0,88	1,62	0,62	0,30	0,72	7,48	2,79	0,97
W60-w	9345,00	97,80	98,76	97,53	1,49	0,90	1,65	0,70	0,34	0,82	9,05	3,35	1,17
W44-o	7530,00	97,99	98,85	97,74	1,46	0,88	1,62	0,55	0,27	0,64	7,13	2,66	0,93
W50-53-o	7947,00	97,87	98,79	97,61	1,54	0,93	1,71	0,59	0,28	0,68	7,94	2,96	1,03
W45-49-w	8756,00	98,58	99,19	98,41	1,05	0,63	1,16	0,37	0,18	0,43	5,97	2,21	0,77
W40-52-w	7934,00	98,54	99,17	98,37	1,08	0,65	1,19	0,38	0,18	0,44	5,56	2,07	0,72
W40-52-o	7934,00	98,15	98,94	97,92	1,35	0,82	1,50	0,50	0,24	0,58	6,95	2,61	0,90
W45-49-o	8756,00	98,29	99,03	98,08	1,25	0,75	1,38	0,46	0,22	0,54	7,10	2,63	0,92
W48-51-w	7449,00	98,25	98,99	98,02	1,28	0,78	1,43	0,47	0,23	0,55	6,19	2,33	0,81
W46-o	9884,00	97,74	98,71	97,45	1,60	0,97	1,78	0,66	0,32	0,77	10,28	3,82	1,34
W44-w	7530,00	97,94	98,83	97,69	1,42	0,86	1,57	0,64	0,31	0,74	6,94	2,60	0,90
W47-91-o	9345,00	97,45	98,55	97,14	1,80	1,09	1,99	0,75	0,36	0,87	10,93	4,05	1,41
W46-w	9884,00	98,28	99,03	98,07	1,17	0,71	1,30	0,55	0,26	0,63	7,51	2,81	0,98
W019	2285,00	99,54	99,74	99,47	0,29	0,18	0,33	0,17	0,08	0,20	0,43	0,16	0,06
W031	240,40	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	16,20	8,30	1,60
W032	240,40	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	16,20	8,30	1,60
W50-53-w	7947,00	98,25	98,99	98,02	1,28	0,78	1,43	0,47	0,23	0,55	6,60	2,49	0,86
W48-51-o	7449,00	97,87	98,79	97,61	1,54	0,93	1,71	0,59	0,28	0,68	7,44	2,78	0,97
W018	9884,00	97,74	98,71	97,45	1,60	0,97	1,78	0,66	0,32	0,77	10,28	3,82	1,34
W47-91-w	9345,00	97,80	98,76	97,53	1,49	0,90	1,65	0,70	0,34	0,82	9,05	3,35	1,17
W60-o	9880,00	97,45	98,55	97,14	1,80	1,09	1,99	0,75	0,36	0,87	11,56	4,29	1,49
W025	4398,00	98,45	99,13	98,26	1,03	0,62	1,14	0,52	0,25	0,60	2,94	1,09	0,38
W022	6086,00	97,03	98,32	96,66	1,98	1,20	2,19	0,99	0,48	1,15	7,83	2,91	1,01
W023	8135,00	95,49	97,44	94,93	2,94	1,80	3,25	1,57	0,76	1,82	15,55	5,83	2,01
W027	6481,00	95,17	97,26	94,58	3,10	1,90	3,42	1,73	0,84	2,00	13,08	4,86	1,68
W026	5426,00	96,77	98,17	96,37	2,13	1,30	2,36	1,10	0,53	1,27	7,51	2,81	0,97
W020	13347,00	97,80	98,75	97,52	1,46	0,89	1,62	0,74	0,36	0,86	12,67	4,73	1,64
W021	12735,00	95,49	97,44	94,93	2,94	1,80	3,25	1,57	0,76	1,82	24,34	9,12	3,15
W024	4600,00	95,49	97,44	94,93	2,94	1,80	3,25	1,57	0,76	1,82	8,79	3,30	1,14
W030	12091,00	95,14	97,24	94,53	3,12	1,91	3,45	1,74	0,85	2,02	24,56	9,12	3,17
W028	5610,00	95,17	97,26	94,58	3,10	1,90	3,42	1,73	0,84	2,00	11,32	4,21	1,46
W029	9824,00	97,31	98,48	96,98	1,78	1,08	1,97	0,91	0,44	1,06	11,37	4,22	1,47

Model: 20-02-2014 2015 Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))
W64-67-w	50
W64-67-o	50
W62-66-o	50
W62-66-w	50
W61-63-o	50
W61-63-w	50
W60-w	50
W44-o	50
W50-53-o	50
W45-49-w	50
W40-52-w	50
W40-52-o	50
W45-49-o	50
W48-51-w	50
W46-o	50
W44-w	50
W47-91-o	50
W46-w	50
W019	50
W031	50
W032	50
W50-53-w	50
W48-51-o	50
W018	50
W47-91-w	50
W60-o	50
W025	50
W022	70
W023	70
W027	70
W026	70
W020	70
W021	70
W024	70
W030	70
W028	70
W029	70

Model: 20-02-2014 2025 zonder maatregelen - volledig SMA0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
W45-49-w	Montgomerylaan (Pastoriestr-->Rachelsmolen)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W064	Busbaan V. Montgomerylaan(schatting 5 lijnen)	19,00	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0
W46-w	Montgomerylaan (Kruising Byrdstraat)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W47-91-o	Montgomerylaan (Byrdstr-->Europalaan)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W066	Busbaan V. Montgomerylaan(schatting 5 lijnen)	0,00	19,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0
W065	Busbaan SPLITSING (schatting 5 lijnen)	0,00	19,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0
W64-67-w	Montgomerylaan (W Churchill-->G Marshallweg)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W64-67-o	Montgomerylaan (G Marshallweg-->W Churchill)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W62-66-w	Montgomerylaan (G Marshallweg-->G Pattonlaan)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W61-63-w	Montgomerylaan (G Pattonlaan-->Europalaan)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W62-66-o	Montgomerylaan (G Pattonlaan-->G Marshallweg)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W61-63-o	Montgomerylaan (Europalaan-->G Pattonlaan)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W50-53-w	Montgomerylaan (Gildelaan-->V.vd Heuvel)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W48-51-o	Montgomerylaan (Gildelaan-->Rachelsmolen)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W40-52-o	Montgomerylaan (Fellenoord --> Vincent vdH)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W40-52-w	Montgomerylaan (Vincent vd Heuv-->Fellenoord)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W50-53-o	Montgomerylaan (V vd Heuvel-->Gildelaan)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W48-51-w	Montgomerylaan (Rachelsmolen-->Gildelaan)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W45-49-o	Montgomerylaan (Rachelsmolen-->Pastoriestr)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W60-w	Montgomerylaan (Europalaan-->Byrdstr)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W44-o	Montgomerylaan (Pastoriestr-->Byrdstr)	19,00	19,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W44-w	Montgomerylaan (Byrdstr-->Pastoriestr)	19,00	19,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W46-o	Montgomerylaan (Pastoriestr-->Byrdstr)	19,00	19,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W051	Afslag Montgomerylaan	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W47-91-w	Montgomerylaan (Europalaan-->Byrdstr)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W60-o	Montgomerylaan (Byrdstr-->Europalaan)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W054	Pastoriestraat W-->O	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W058	Toerit Montgomerylaan	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W062	Onze lieve Vrouwestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W052	Afslag Montgomerylaan	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W053	Pastoriestraat O-->W	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W063	Onze lieve Vrouwestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W055	afrit pastoriestraat	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b
W061	Toerit Onze lieve Vrouwestraat	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W4b

Model: 20-02-2014 2025 zonder maatregelen - volledig SMA0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
W45-49-w	9455,00	98,58	99,19	98,41	1,05	0,63	1,16	0,37	0,18	0,43	6,44	2,39	0,83
W064	480,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	32,40	16,60	3,20
W46-w	10674,00	98,28	99,03	98,07	1,17	0,71	1,30	0,55	0,26	0,63	8,11	3,04	1,05
W47-91-o	10092,00	97,45	98,55	97,14	1,80	1,09	1,99	0,75	0,36	0,87	11,81	4,38	1,53
W066	240,40	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	16,20	8,30	1,60
W065	240,40	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	16,20	8,30	1,60
W64-67-w	9060,00	98,18	98,98	97,96	1,25	0,75	1,38	0,57	0,27	0,66	7,35	2,72	0,95
W64-67-o	9060,00	97,81	98,75	97,53	1,55	0,94	1,72	0,64	0,31	0,75	9,13	3,39	1,18
W62-66-w	8404,00	98,02	98,88	97,77	1,39	0,84	1,54	0,59	0,28	0,69	7,58	2,83	0,98
W61-63-w	8528,00	97,92	98,82	97,66	1,46	0,88	1,62	0,62	0,30	0,72	8,08	3,01	1,05
W62-66-o	8404,00	97,59	98,63	97,30	1,73	1,05	1,92	0,68	0,32	0,78	9,45	3,51	1,23
W61-63-o	8528,00	97,47	98,55	97,16	1,82	1,11	2,02	0,71	0,34	0,82	10,09	3,77	1,31
W50-53-w	8581,00	98,25	98,99	98,02	1,28	0,78	1,43	0,47	0,23	0,55	7,13	2,68	0,93
W48-51-o	8044,00	97,87	98,79	97,61	1,54	0,93	1,71	0,59	0,28	0,68	8,04	3,00	1,05
W40-52-o	8568,00	98,15	98,94	97,92	1,35	0,82	1,50	0,50	0,24	0,58	7,51	2,82	0,98
W40-52-w	8568,00	98,54	99,17	98,37	1,08	0,65	1,19	0,38	0,18	0,44	6,01	2,23	0,77
W50-53-o	8581,00	97,87	98,79	97,61	1,54	0,93	1,71	0,59	0,28	0,68	8,58	3,20	1,12
W48-51-w	8044,00	98,25	98,99	98,02	1,28	0,78	1,43	0,47	0,23	0,55	6,68	2,52	0,87
W45-49-o	9455,00	98,29	99,03	98,08	1,25	0,75	1,38	0,46	0,22	0,54	7,67	2,84	0,99
W60-w	10670,00	97,81	98,76	97,53	1,49	0,90	1,65	0,70	0,34	0,82	10,33	3,82	1,34
W44-o	8132,00	97,99	98,85	97,74	1,46	0,88	1,62	0,55	0,27	0,64	7,71	2,87	1,00
W44-w	8132,00	97,94	98,83	97,69	1,42	0,86	1,57	0,64	0,31	0,74	7,49	2,80	0,97
W46-o	10674,00	97,99	98,85	97,74	1,46	0,88	1,62	0,55	0,27	0,64	10,11	3,77	1,31
W051	2542,00	99,54	99,74	99,47	0,29	0,18	0,33	0,17	0,08	0,20	0,48	0,18	0,06
W47-91-w	10092,00	97,81	98,76	97,53	1,49	0,90	1,65	0,70	0,34	0,82	9,77	3,61	1,27
W60-o	10670,00	97,45	98,55	97,14	1,80	1,09	1,99	0,75	0,36	0,87	12,48	4,63	1,61
W054	17695,00	95,49	97,44	94,93	2,94	1,80	3,25	1,57	0,76	1,82	33,82	12,68	4,37
W058	5320,00	98,45	99,13	98,26	1,03	0,62	1,14	0,52	0,25	0,60	3,56	1,32	0,46
W062	9074,00	96,77	98,17	96,37	2,13	1,30	2,36	1,10	0,53	1,27	12,56	4,69	1,63
W052	2542,00	99,54	99,74	99,47	0,29	0,18	0,33	0,17	0,08	0,20	0,48	0,18	0,06
W053	9074,00	96,77	98,17	96,37	2,13	1,30	2,36	1,10	0,53	1,27	12,56	4,69	1,63
W063	17695,00	94,49	97,44	94,93	2,94	1,80	3,25	1,57	0,76	1,82	33,82	12,68	4,37
W055	4600,00	95,49	97,44	94,93	2,94	1,80	3,25	1,57	0,76	1,82	8,79	3,30	1,14
W061	5610,00	95,17	97,26	94,58	3,10	1,90	3,42	1,73	0,84	2,00	11,32	4,21	1,46

Model: 20-02-2014 2025 zonder maatregelen - volledig SMA0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))
W45-49-w	50
W064	50
W46-w	50
W47-91-o	50
W066	50
W065	50
W64-67-w	50
W64-67-o	50
W62-66-w	50
W61-63-w	50
W62-66-o	50
W61-63-o	50
W50-53-w	50
W48-51-o	50
W40-52-o	50
W40-52-w	50
W50-53-o	50
W48-51-w	50
W45-49-o	50
W60-w	50
W44-o	50
W44-w	50
W46-o	50
W051	50
W47-91-w	50
W60-o	50
W054	70
W058	50
W062	70
W052	50
W053	70
W063	70
W055	50
W061	50

Model: 20-02-2014 2025 met maatregelen - volledig ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

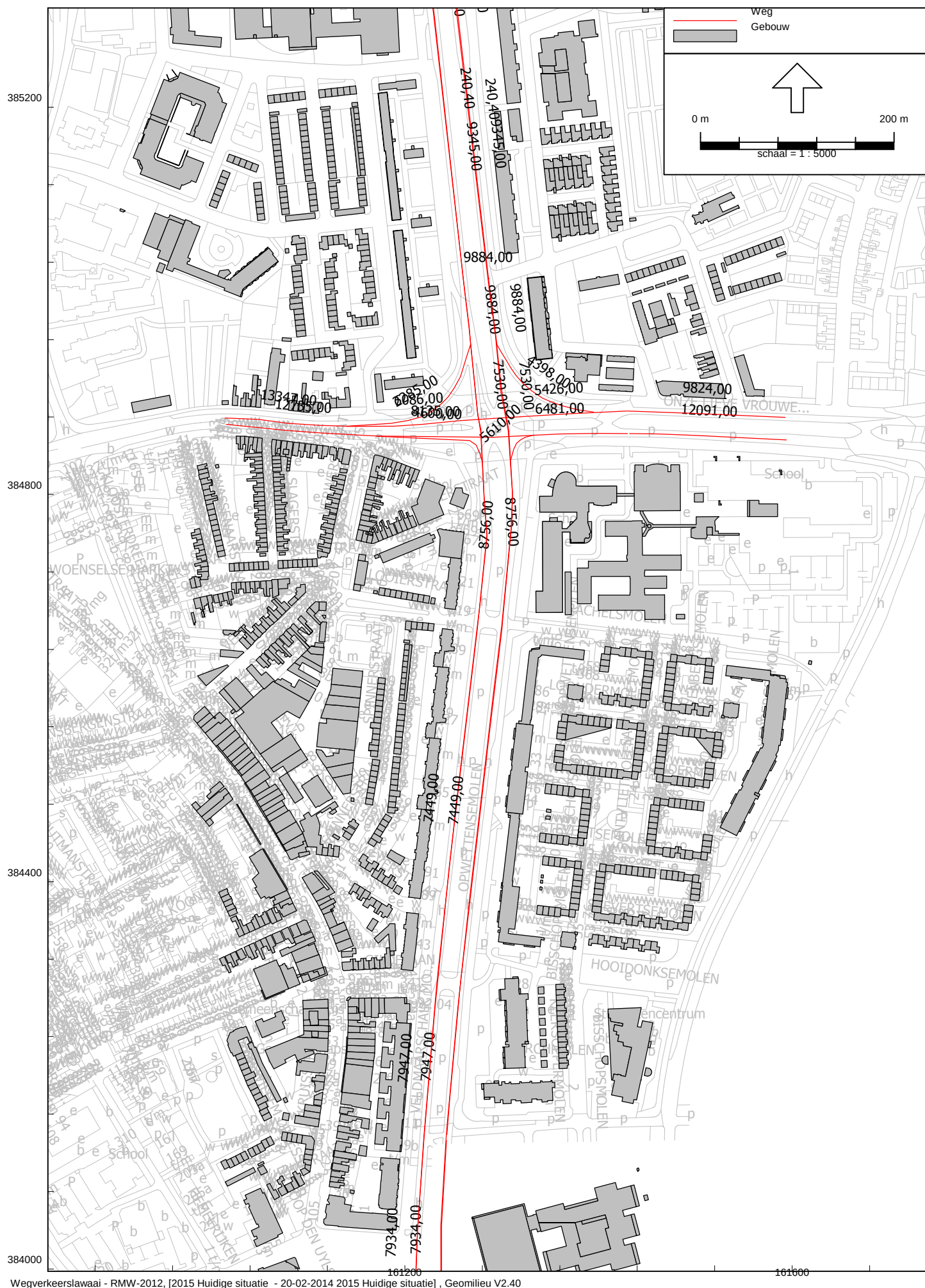
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
W45-49-w	Montgomerylaan (Pastoriestr-->Rachelsmolen)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W064	Busbaan V. Montgomerylaan(schatting 5 lijnen)	19,00	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0
W46-w	Montgomerylaan (Kruising Byrdstraat)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W47-91-o	Montgomerylaan (Byrdstr-->Europalaan)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W066	Busbaan V. Montgomerylaan(schatting 5 lijnen)	0,00	19,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0
W065	Busbaan SPLITSING (schatting 5 lijnen)	0,00	19,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0
W64-67-w	Montgomerylaan (W Churchill-->G Marshallweg)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W64-67-o	Montgomerylaan (G Marshallweg-->W Churchill)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W62-66-w	Montgomerylaan (G Marshallweg-->G Pattonlaan)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W61-63-w	Montgomerylaan (G Pattonlaan-->Europalaan)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W62-66-o	Montgomerylaan (G Pattonlaan-->G Marshallweg)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W61-63-o	Montgomerylaan (Europalaan-->G Pattonlaan)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W50-53-w	Montgomerylaan (Gildelaan-->V.vd Heuvel)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W48-51-o	Montgomerylaan (Gildelaan-->Rachelsmolen)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W40-52-o	Montgomerylaan (Fellenoord --> Vincent vdH)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W40-52-w	Montgomerylaan (Vincent vd Heuv-->Fellenoord)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W50-53-o	Montgomerylaan (V vd Heuvel-->Gildelaan)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W48-51-w	Montgomerylaan (Rachelsmolen-->Gildelaan)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W45-49-o	Montgomerylaan (Rachelsmolen-->Pastoriestr)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W60-w	Montgomerylaan (Europalaan-->Byrdstr)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W44-o	Montgomerylaan (Pastoriestr-->Byrdstr)	19,00	19,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W44-w	Montgomerylaan (Byrdstr-->Pastoriestr)	19,00	19,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W46-o	Montgomerylaan (Pastoriestr-->Byrdstr)	19,00	19,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W051	Afslag Montgomerylaan	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W47-91-w	Montgomerylaan (Europalaan-->Byrdstr)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W60-o	Montgomerylaan (Byrdstr-->Europalaan)	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W054	Pastoriestraat W-->O	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W058	Toerit Montgomerylaan	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W062	Onze lieve Vrouwestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W052	Afslag Montgomerylaan	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W053	Pastoriestraat O-->W	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W063	Onze lieve Vrouwestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W055	afrit pastoriestraat	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11
W061	Toerit Onze lieve Vrouwestraat	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11

Model: 20-02-2014 2025 met maatregelen - volledig ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

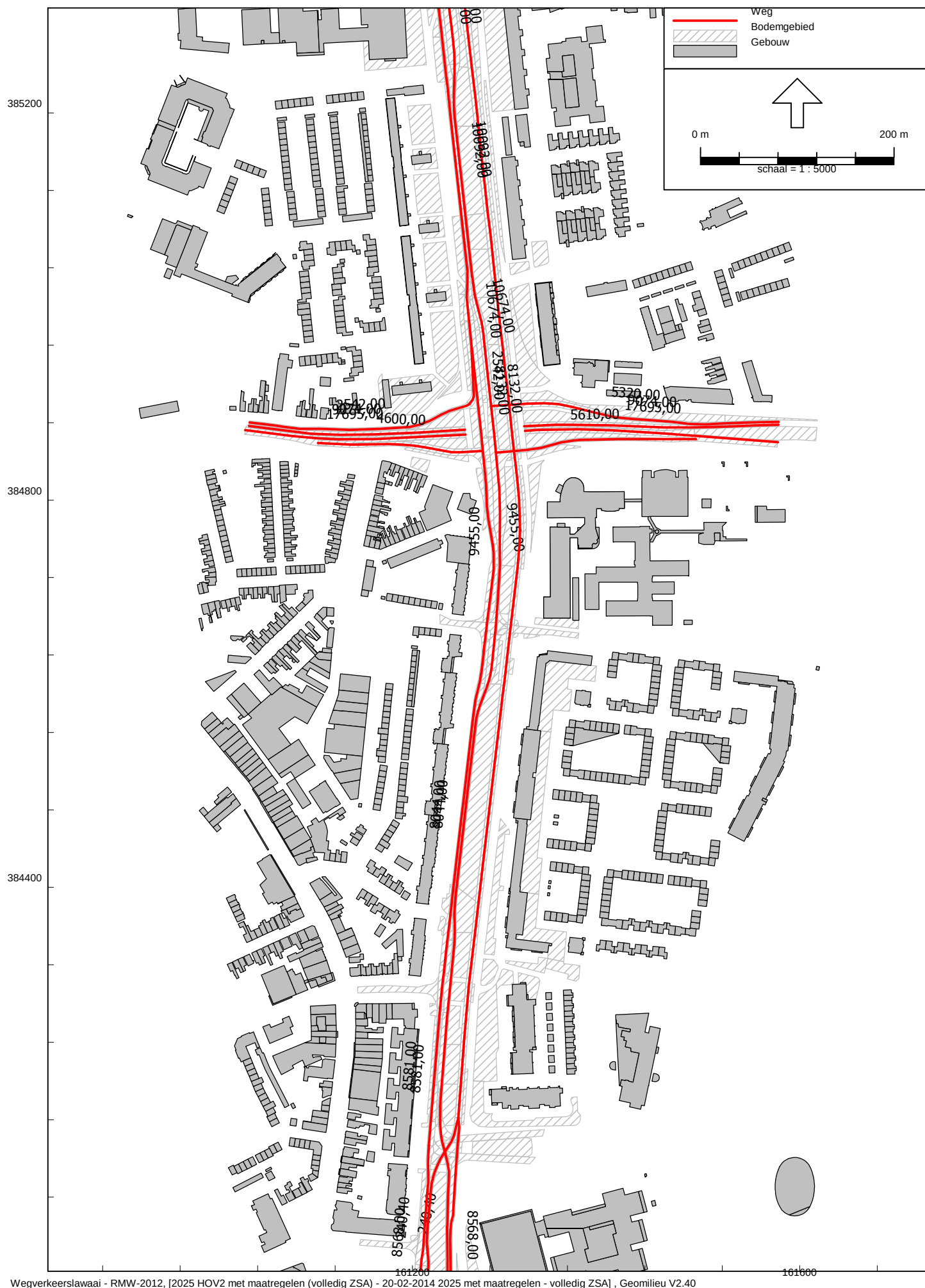
Naam	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
W45-49-w	9455,00	98,58	99,19	98,41	1,05	0,63	1,16	0,37	0,18	0,43	6,44	2,39	0,83
W064	480,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	32,40	16,60	3,20
W46-w	10674,00	98,28	99,03	98,07	1,17	0,71	1,30	0,55	0,26	0,63	8,11	3,04	1,05
W47-91-o	10092,00	97,45	98,55	97,14	1,80	1,09	1,99	0,75	0,36	0,87	11,81	4,38	1,53
W066	240,40	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	16,20	8,30	1,60
W065	240,40	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	16,20	8,30	1,60
W64-67-w	9060,00	98,18	98,98	97,96	1,25	0,75	1,38	0,57	0,27	0,66	7,35	2,72	0,95
W64-67-o	9060,00	97,81	98,75	97,53	1,55	0,94	1,72	0,64	0,31	0,75	9,13	3,39	1,18
W62-66-w	8404,00	98,02	98,88	97,77	1,39	0,84	1,54	0,59	0,28	0,69	7,58	2,83	0,98
W61-63-w	8528,00	97,92	98,82	97,66	1,46	0,88	1,62	0,62	0,30	0,72	8,08	3,01	1,05
W62-66-o	8404,00	97,59	98,63	97,30	1,73	1,05	1,92	0,68	0,32	0,78	9,45	3,51	1,23
W61-63-o	8528,00	97,47	98,55	97,16	1,82	1,11	2,02	0,71	0,34	0,82	10,09	3,77	1,31
W50-53-w	8581,00	98,25	98,99	98,02	1,28	0,78	1,43	0,47	0,23	0,55	7,13	2,68	0,93
W48-51-o	8044,00	97,87	98,79	97,61	1,54	0,93	1,71	0,59	0,28	0,68	8,04	3,00	1,05
W40-52-o	8568,00	98,15	98,94	97,92	1,35	0,82	1,50	0,50	0,24	0,58	7,51	2,82	0,98
W40-52-w	8568,00	98,54	99,17	98,37	1,08	0,65	1,19	0,38	0,18	0,44	6,01	2,23	0,77
W50-53-o	8581,00	97,87	98,79	97,61	1,54	0,93	1,71	0,59	0,28	0,68	8,58	3,20	1,12
W48-51-w	8044,00	98,25	98,99	98,02	1,28	0,78	1,43	0,47	0,23	0,55	6,68	2,52	0,87
W45-49-o	9455,00	98,29	99,03	98,08	1,25	0,75	1,38	0,46	0,22	0,54	7,67	2,84	0,99
W60-w	10670,00	97,81	98,76	97,53	1,49	0,90	1,65	0,70	0,34	0,82	10,33	3,82	1,34
W44-o	8132,00	97,99	98,85	97,74	1,46	0,88	1,62	0,55	0,27	0,64	7,71	2,87	1,00
W44-w	8132,00	97,94	98,83	97,69	1,42	0,86	1,57	0,64	0,31	0,74	7,49	2,80	0,97
W46-o	10674,00	97,99	98,85	97,74	1,46	0,88	1,62	0,55	0,27	0,64	10,11	3,77	1,31
W051	2542,00	99,54	99,74	99,47	0,29	0,18	0,33	0,17	0,08	0,20	0,48	0,18	0,06
W47-91-w	10092,00	97,81	98,76	97,53	1,49	0,90	1,65	0,70	0,34	0,82	9,77	3,61	1,27
W60-o	10670,00	97,45	98,55	97,14	1,80	1,09	1,99	0,75	0,36	0,87	12,48	4,63	1,61
W054	17695,00	95,49	97,44	94,93	2,94	1,80	3,25	1,57	0,76	1,82	33,82	12,68	4,37
W058	5320,00	98,45	99,13	98,26	1,03	0,62	1,14	0,52	0,25	0,60	3,56	1,32	0,46
W062	9074,00	96,77	98,17	96,37	2,13	1,30	2,36	1,10	0,53	1,27	12,56	4,69	1,63
W052	2542,00	99,54	99,74	99,47	0,29	0,18	0,33	0,17	0,08	0,20	0,48	0,18	0,06
W053	9074,00	96,77	98,17	96,37	2,13	1,30	2,36	1,10	0,53	1,27	12,56	4,69	1,63
W063	17695,00	94,49	97,44	94,93	2,94	1,80	3,25	1,57	0,76	1,82	33,82	12,68	4,37
W055	4600,00	95,49	97,44	94,93	2,94	1,80	3,25	1,57	0,76	1,82	8,79	3,30	1,14
W061	5610,00	95,17	97,26	94,58	3,10	1,90	3,42	1,73	0,84	2,00	11,32	4,21	1,46

Model: 20-02-2014 2025 met maatregelen - volledig ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

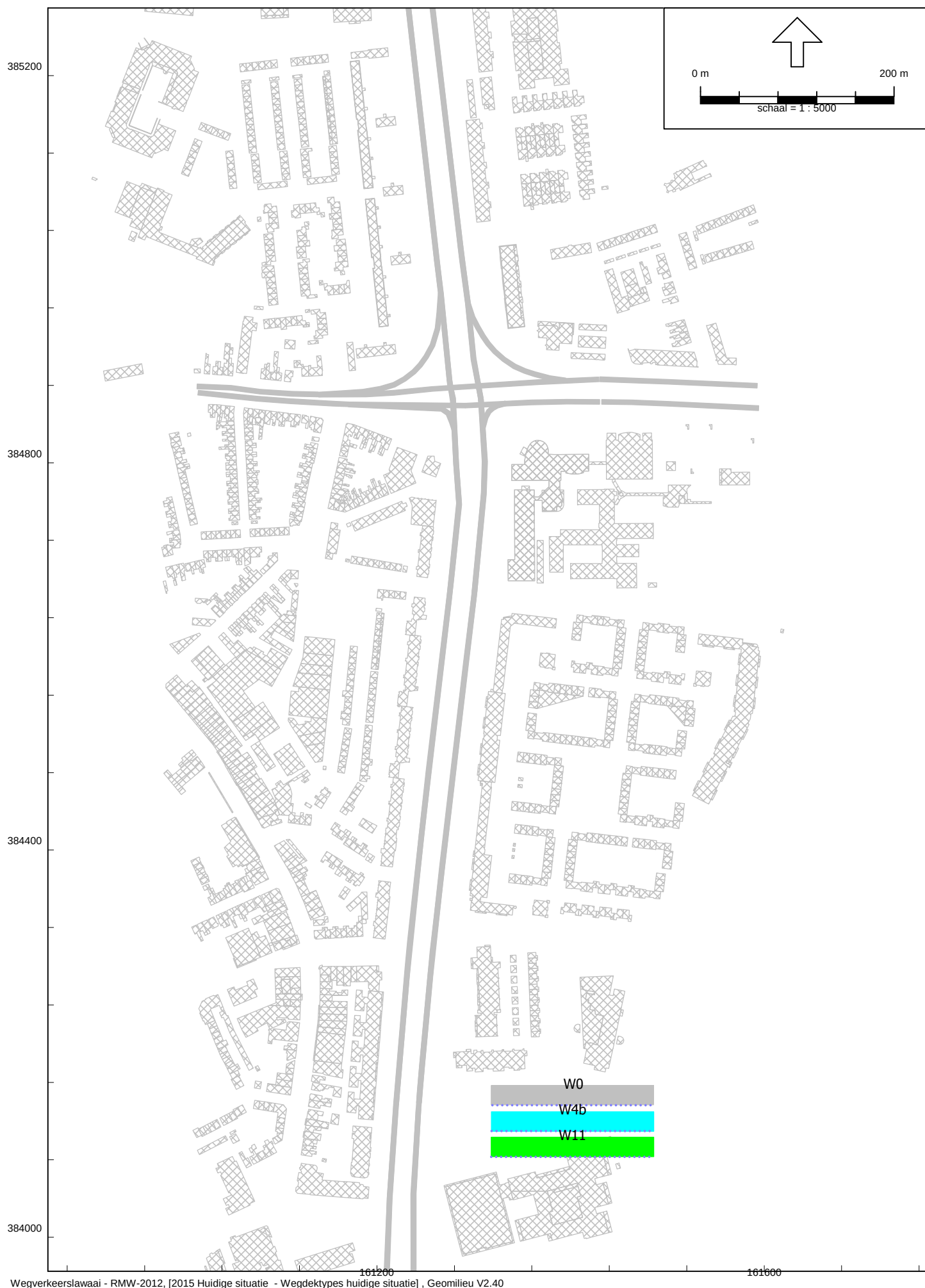
Naam	V(MV(D))
W45-49-w	50
W064	50
W46-w	50
W47-91-o	50
W066	50
W065	50
W64-67-w	50
W64-67-o	50
W62-66-w	50
W61-63-w	50
W62-66-o	50
W61-63-o	50
W50-53-w	50
W48-51-o	50
W40-52-o	50
W40-52-w	50
W50-53-o	50
W48-51-w	50
W45-49-o	50
W60-w	50
W44-o	50
W44-w	50
W46-o	50
W051	50
W47-91-w	50
W60-o	50
W054	70
W058	50
W062	70
W052	50
W053	70
W063	70
W055	50
W061	50

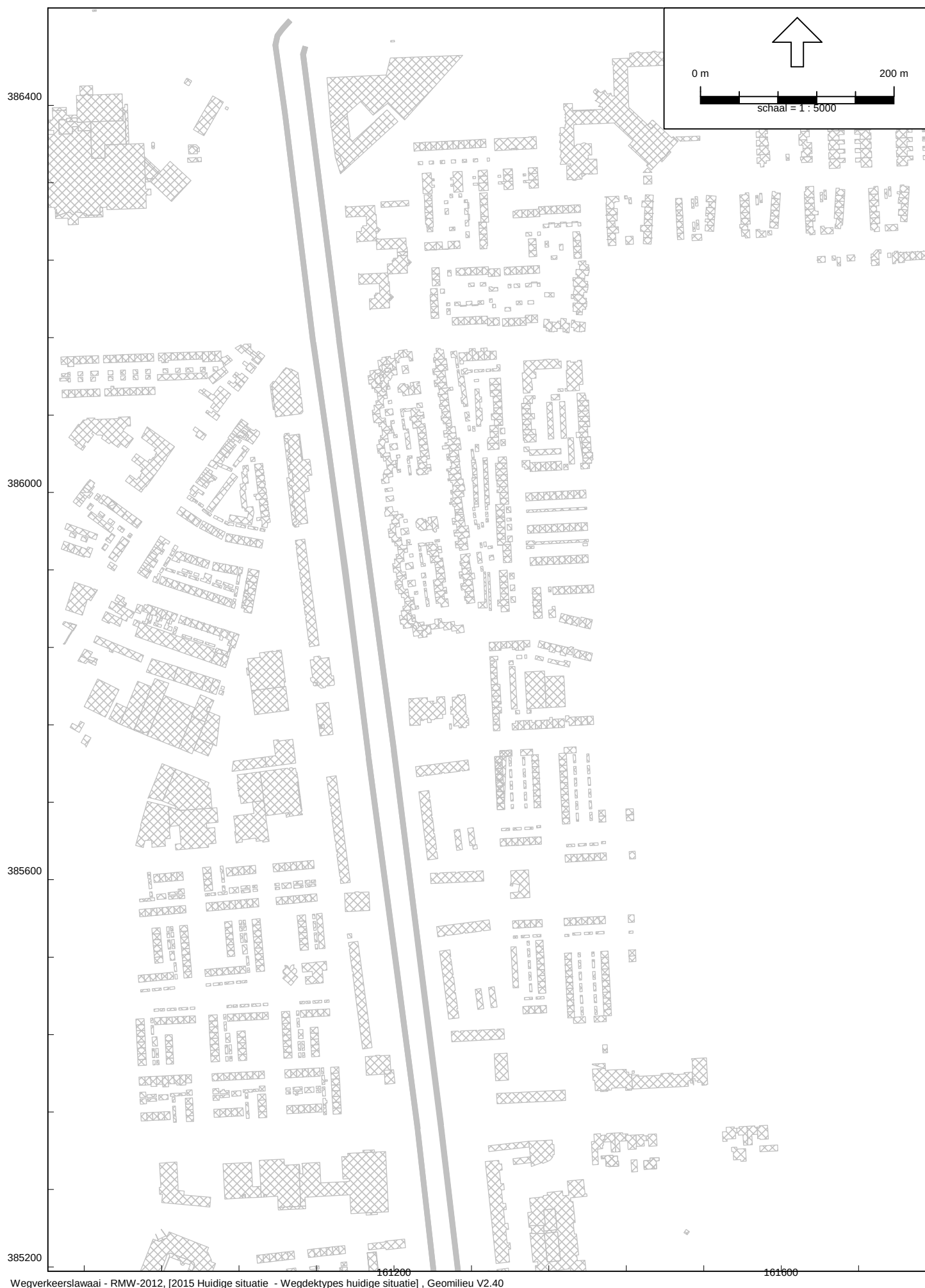






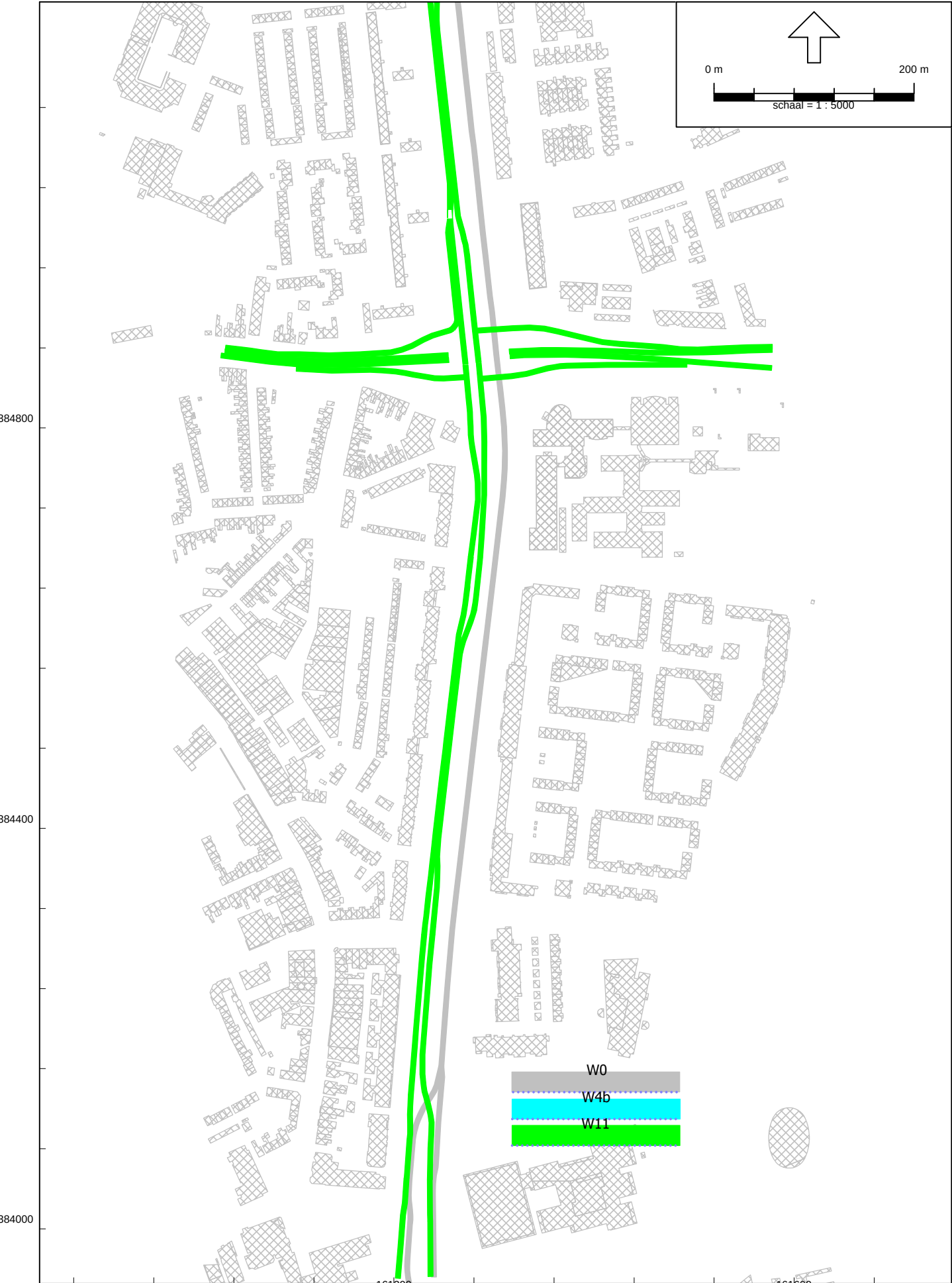














Model: 20-02-2014 2015 Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T043	Slagerstraat 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T044	Slagerstraat 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T048	Pastoriestraat 73-75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T049	Pastoriestraat 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T045	Pastoriestraat 80-82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T046	Kaarderstraat 2-32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T047	Kaarderstraat 2-32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T050	Scottlaan 122 (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	--	--	--	Ja
T051	Scottlaan 122 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	--	--	--	Ja
T052	Scottlaan 202-280	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	--	--	Ja
T054	Rachelsmolen 1 (school)	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	--	--	--	Ja
T002	Generaal Stedmanstraat 52-148	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T005	Generaal van Portlandlaan 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T006	Pisanostraat 446-544	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T011	Generaal Pattonlaan 1-35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T015	Pisanostraat 150-224	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T024	Kaakstraat 156-170	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T033	Veldmaarschalk Montgomerylaan 529-589	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T034	Opwettensemolen 146-284	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T040	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T001	Catharinaziekenhuis	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T003	Generaal Stedmanstraat 192-260	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T004 HW	Pisanostraat 546-776	0,00	Relatief	4,50	10,50	24,50	28,00	31,50	--	Ja
T007	Generaal van Portlandlaan 31-33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T009	Generaal van Portlandlaan 11-13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T008	Pisanostraat 374-444	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T010	Pisanostraat 298-372	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T012	Pisanostraat 225-296	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T013	Veldmaarschalk Montgomerylaan 408-454	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T014	Veldmaarschalk Montgomerylaan 372-406	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T016	Veldmaarschalk Montgomerylaan 336-370	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T018	Veldmaarschalk Montgomerylaan 288-334	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T017	Pisanostraat 78-148	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T019	Veldmaarschalk Montgomerylaan 252-286	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T020	Pisanostraat 2-76	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T021	Europalaan 54-100	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T022	Kaakstraat 1 (school)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T023	Amundsenlaan 155-307	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T025	Veldmaarschalk Montgomerylaan 847-861	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T026	Amundsenlaan 1-153	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T027	Veldmaarschalk Montgomerylaan 783-797	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T028	Veldmaarschalk Montgomerylaan 719-733	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T029	Scottlaan 10-124	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T055	Rachelsmolen 1 (school)	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T032	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T035	Veldmaarschalk Montgomerylaan 391-465	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T036	Opwettensemolen 2-144	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T037	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T039	Keersoppermolen 2-128	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T041	Borchmolen 2-80	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T042 HW	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T053	Rachelsmolen 1 (school)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T038	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T043-1 HW	Pastoor Petersstraat 105-201	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T043-2 HW	Pastoor Petersstraat 105-201	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T042-1 HW	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20-02-2014 2015 Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

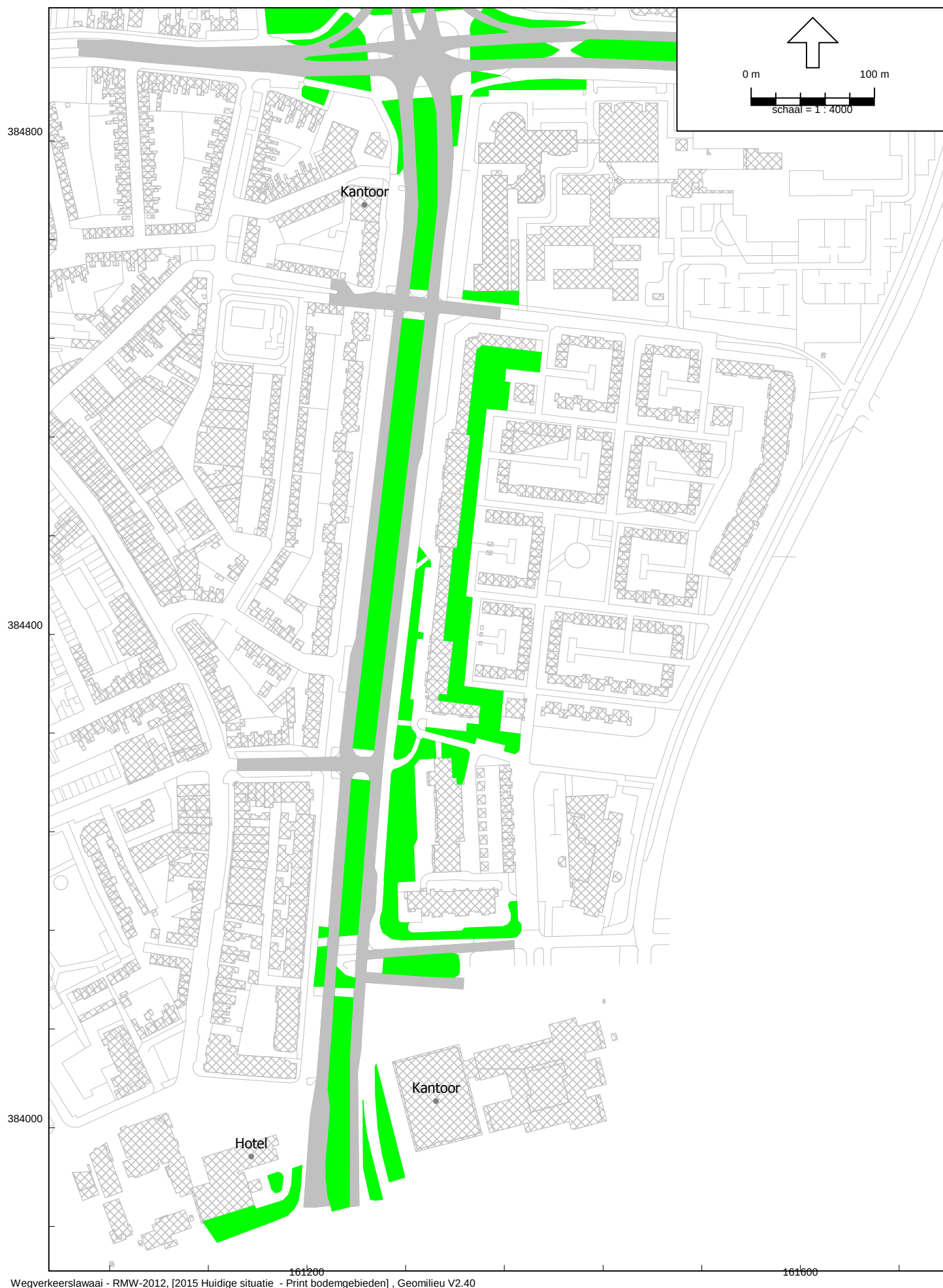
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T040-1	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T040-2	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T033-1	Veldmaarschalk Montgomerylaan 591-619	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T032-1	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T032-2	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T028-1	Veldmaarschalk Montgomerylaan 671-717	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T022-1	Kaakstraat 1 (school)	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T012-1	Pisanostraat 225-296	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T030	Schoenmakerstraat 2 (school)	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T030-1	Schoenmakerstraat 2 (school)	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T010-1 HW	Kruising Pisanostraat-Lehmbruckstraat	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T056	Hoek Montgomerylaan-Churchillaan	0,00	Relatief	4,50	10,50	--	--	--	--	Ja

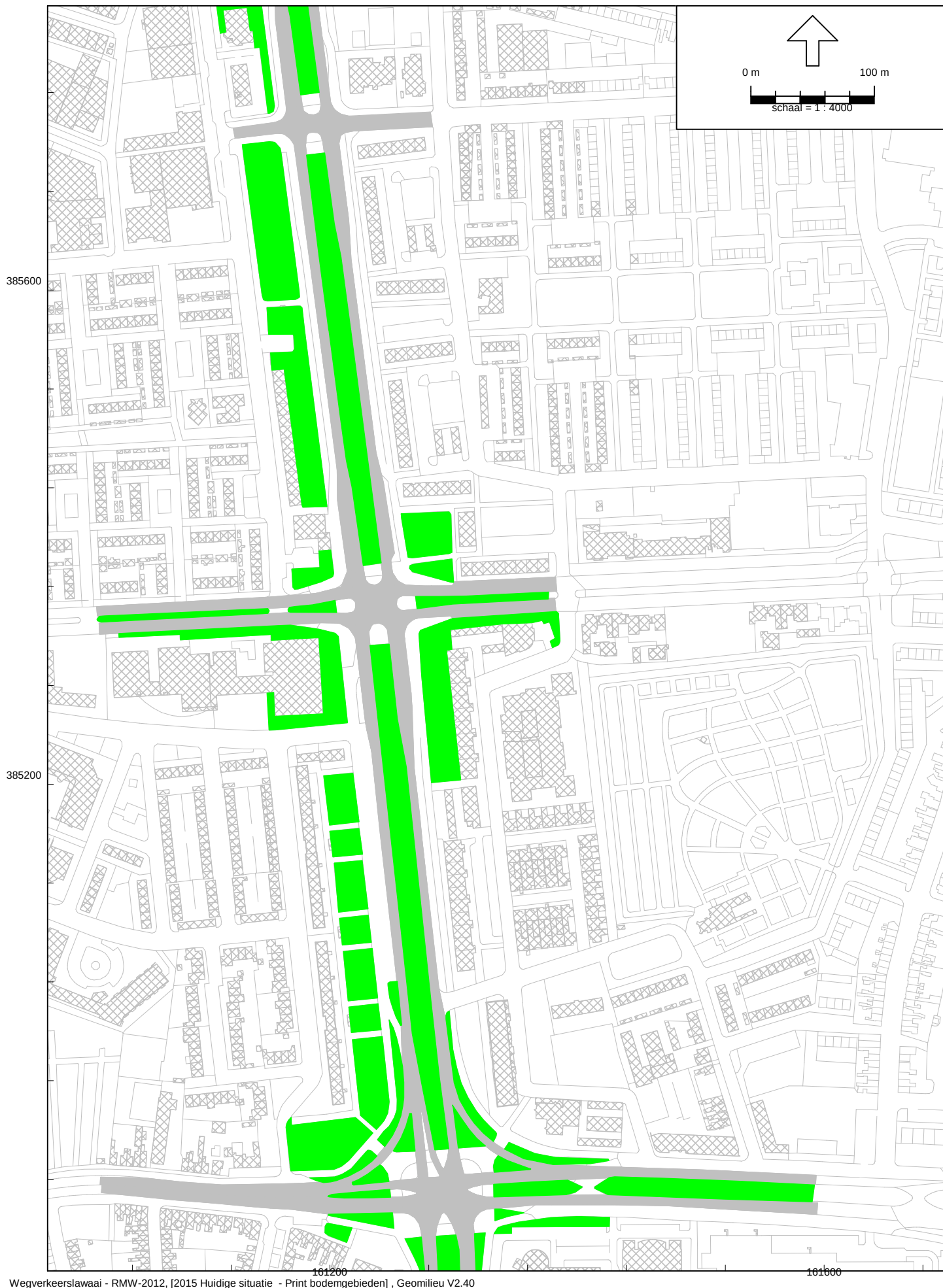






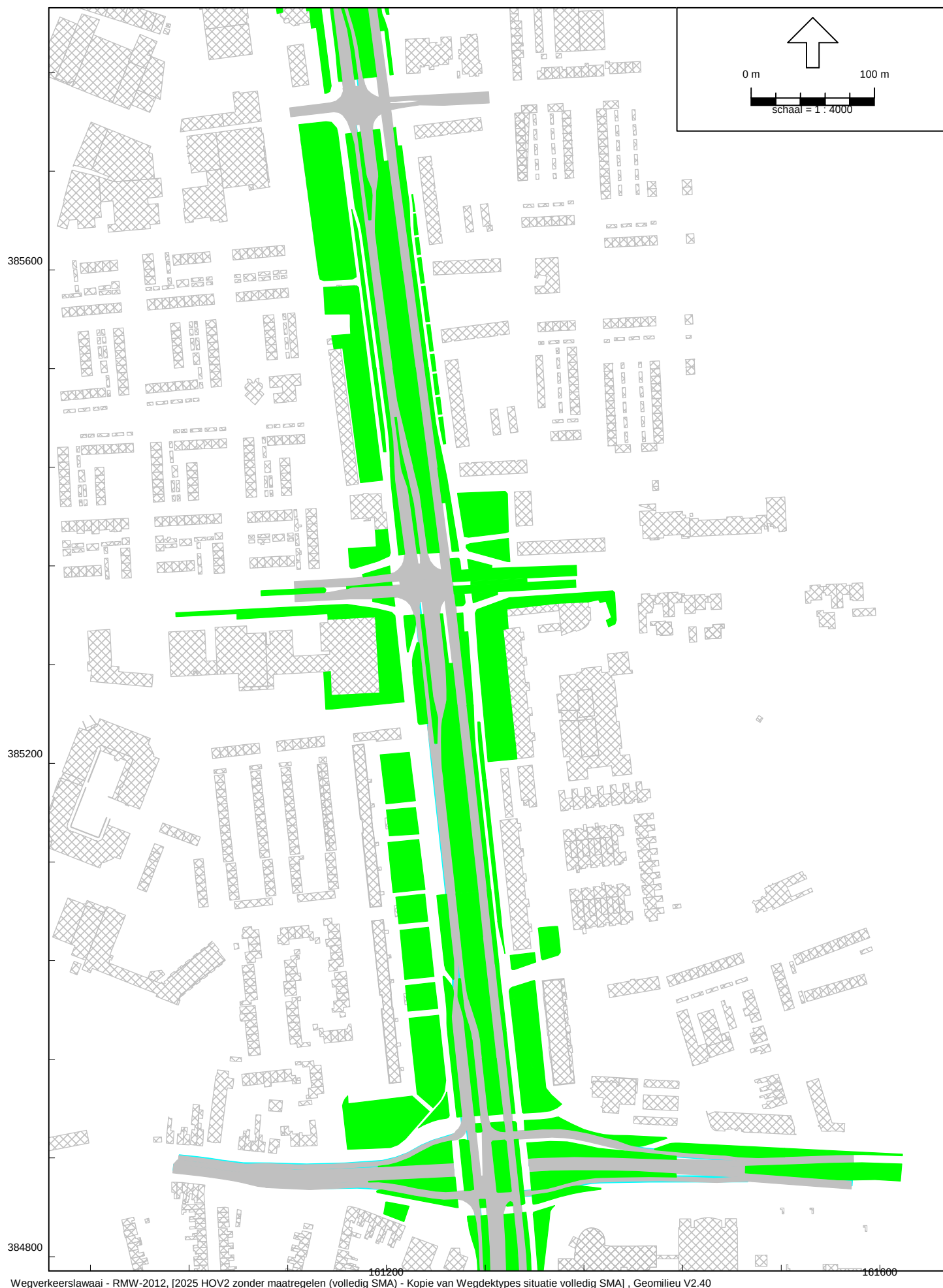














Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2015 Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1) Montgomerylaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Catharinaziekenhuis	4,50	46,5	44,2	37,1	47,3
T001_B	Catharinaziekenhuis	7,50	47,1	44,8	37,7	47,8
T002_A	Generaal Stedmanstraat 52-148	4,50	56,7	54,4	47,4	57,5
T002_B	Generaal Stedmanstraat 52-148	10,50	56,8	54,4	47,4	57,6
T003_A	Generaal Stedmanstraat 192-260	4,50	56,0	53,6	46,6	56,7
T003_B	Generaal Stedmanstraat 192-260	10,50	56,3	53,9	46,9	57,0
T004_HW_A	Pisanostraat 546-776	4,50	58,5	56,1	49,1	59,3
T004_HW_B	Pisanostraat 546-776	10,50	58,5	56,1	49,1	59,3
T004_HW_C	Pisanostraat 546-776	24,50	57,3	54,9	47,9	58,0
T004_HW_D	Pisanostraat 546-776	28,00	57,0	54,6	47,6	57,7
T004_HW_E	Pisanostraat 546-776	31,50	56,7	54,2	47,3	57,4
T005_A	Generaal van Portlandlaan 55	1,50	56,6	54,2	47,2	57,4
T005_B	Generaal van Portlandlaan 55	4,50	57,6	55,2	48,2	58,4
T006_A	Pisanostraat 446-544	4,50	58,0	55,7	48,6	58,8
T006_B	Pisanostraat 446-544	10,50	57,9	55,6	48,6	58,7
T007_A	Generaal van Portlandlaan 31-33	1,50	56,1	53,8	46,8	56,9
T007_B	Generaal van Portlandlaan 31-33	4,50	57,1	54,8	47,8	57,9
T008_A	Pisanostraat 374-444	1,50	52,2	49,9	42,9	53,0
T008_B	Pisanostraat 374-444	4,50	53,7	51,4	44,4	54,5
T009_A	Generaal van Portlandlaan 11-13	1,50	56,2	53,8	46,8	57,0
T009_B	Generaal van Portlandlaan 11-13	4,50	57,2	54,8	47,8	57,9
T010_A	Pisanostraat 298-372	4,50	56,2	53,8	46,8	56,9
T010_B	Pisanostraat 298-372	10,50	56,3	54,0	47,0	57,1
T010-1_HW_A	Kruising Pisanostraat-Lehmbruckstraat	4,50	55,5	53,2	46,1	56,3
T010-1_HW_B	Kruising Pisanostraat-Lehmbruckstraat	10,50	55,9	53,5	46,5	56,7
T011_A	Generaal Pattonlaan 1-35	1,50	57,7	55,3	48,3	58,4
T011_B	Generaal Pattonlaan 1-35	4,50	58,4	56,0	49,0	59,2
T012_A	Pisanostraat 225-296	4,50	54,2	51,9	44,8	55,0
T012_B	Pisanostraat 225-296	10,50	54,7	52,4	45,4	55,5
T012-1_A	Pisanostraat 225-296	4,50	54,4	52,1	45,0	55,2
T012-1_B	Pisanostraat 225-296	10,50	55,0	52,6	45,6	55,7
T013_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 408-454	4,50	58,1	55,8	48,8	58,9
T013_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 408-454	10,50	58,1	55,7	48,8	58,9
T014_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 372-406	4,50	57,8	55,4	48,4	58,5
T014_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 372-406	10,50	57,8	55,4	48,4	58,5
T015_A	Pisanostraat 150-224	4,50	57,9	55,6	48,6	58,7
T015_B	Pisanostraat 150-224	10,50	57,8	55,5	48,5	58,6
T016_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 336-370	4,50	57,8	55,5	48,4	58,6
T016_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 336-370	7,50	57,8	55,5	48,5	58,6
T017_A	Pisanostraat 78-148	4,50	54,1	51,8	44,7	54,8
T017_B	Pisanostraat 78-148	7,50	54,5	52,2	45,1	55,3
T018_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 288-334	4,50	57,9	55,6	48,6	58,7
T018_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 288-334	7,50	58,0	55,6	48,6	58,7
T019_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 252-286	4,50	58,2	55,8	48,8	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2015 Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1) Montgomerylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T019_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 252-286	7,50	58,3	55,9	48,9	59,0
T020_A	Pisanostraat 2-76	4,50	58,9	56,5	49,5	59,6
T020_B	Pisanostraat 2-76	10,50	58,8	56,4	49,4	59,6
T021_A	Europalaan 54-100	4,50	52,0	49,7	42,7	52,8
T021_B	Europalaan 54-100	7,50	52,8	50,4	43,5	53,6
T022_A	Kaakstraat 1 (school)	1,50	53,5	51,1	44,1	54,3
T022_B	Kaakstraat 1 (school)	5,00	55,1	52,7	45,7	55,8
T022-1_A	Kaakstraat 1 (school)	4,50	52,4	50,0	43,0	53,1
T022-1_B	Kaakstraat 1 (school)	10,50	52,0	49,6	42,6	52,8
T023_A	Amundsenlaan 155-307	4,50	54,1	51,8	44,8	54,9
T023_B	Amundsenlaan 155-307	10,50	54,8	52,4	45,4	55,6
T024_A	Kaakstraat 156-170	4,50	54,1	51,7	44,7	54,9
T024_B	Kaakstraat 156-170	10,50	54,4	52,0	45,0	55,1
T025_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 847-861	4,50	53,9	51,6	44,6	54,7
T025_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 847-861	10,50	54,4	52,1	45,1	55,2
T026_A	Amundsenlaan 1-153	4,50	58,5	56,2	49,2	59,3
T026_B	Amundsenlaan 1-153	10,50	58,4	56,1	49,1	59,2
T027_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 783-797	4,50	53,8	51,5	44,4	54,6
T027_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 783-797	10,50	54,2	51,9	44,9	55,0
T028_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 719-733	4,50	53,6	51,3	44,3	54,4
T028_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 719-733	10,50	54,0	51,8	44,7	54,8
T028-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 671-717	4,50	52,0	49,7	42,6	52,7
T028-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 671-717	10,50	52,9	50,7	43,6	53,7
T029_A	Scottlaan 10-124	4,50	55,4	53,0	46,0	56,1
T029_B	Scottlaan 10-124	10,50	55,8	53,5	46,4	56,6
T030_A	Schoenmakerstraat 2 (school)	4,50	57,0	54,6	47,6	57,7
T030_B	Schoenmakerstraat 2 (school)	7,50	56,9	54,6	47,5	57,7
T030-1_A	Schoenmakerstraat 2 (school)	4,50	58,6	56,3	49,2	59,4
T030-1_B	Schoenmakerstraat 2 (school)	7,50	58,6	56,3	49,2	59,3
T032_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	57,6	55,4	48,3	58,4
T032_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	57,7	55,5	48,4	58,5
T032-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	57,5	55,3	48,2	58,3
T032-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	57,6	55,3	48,2	58,4
T032-2_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	57,8	55,5	48,5	58,6
T032-2_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	57,9	55,6	48,5	58,7
T033_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 529-589	4,50	57,0	54,8	47,7	57,8
T033_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 529-589	10,50	57,2	54,9	47,8	58,0
T033-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 591-619	4,50	57,2	55,0	47,9	58,0
T033-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 591-619	10,50	57,3	55,1	48,0	58,1
T034_A	Opwettensemolen 146-284	4,50	56,8	54,5	47,4	57,6
T034_B	Opwettensemolen 146-284	10,50	56,9	54,6	47,6	57,7
T035_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 391-465	4,50	57,0	54,8	47,7	57,8
T035_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 391-465	10,50	57,2	54,9	47,8	58,0
T036_A	Opwettensemolen 2-144	4,50	55,0	52,8	45,7	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2015 Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1) Montgomerylaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T036_B	Opwettensemolen 2-144	10,50	55,4	53,1	46,0	56,2
T037_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	4,50	56,5	54,2	47,2	57,3
T037_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	10,50	56,7	54,4	47,3	57,5
T038_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	4,50	56,7	54,5	47,4	57,5
T038_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	10,50	56,9	54,6	47,5	57,7
T039_A	Keersoppermolen 2-128	4,50	53,5	51,2	44,2	54,3
T039_B	Keersoppermolen 2-128	10,50	54,1	51,9	44,8	54,9
T040_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	57,7	55,3	48,3	58,4
T040_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	57,6	55,3	48,3	58,4
T040-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	57,2	54,9	47,8	58,0
T040-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	57,2	54,9	47,8	58,0
T040-2_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	57,6	55,3	48,3	58,4
T040-2_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	57,6	55,3	48,3	58,4
T041_A	Borchmolen 2-80	4,50	54,8	52,5	45,4	55,6
T041_B	Borchmolen 2-80	10,50	55,3	52,9	45,9	56,0
T042 HW_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	4,50	57,4	55,1	48,0	58,2
T042 HW_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	10,50	57,4	55,1	48,0	58,2
T042-1 HW_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	4,50	57,2	54,9	47,8	58,0
T042-1 HW_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	10,50	57,2	54,9	47,8	58,0
T043_A	Slagerstraat 43	1,50	30,1	27,7	20,8	30,9
T043_B	Slagerstraat 43	4,50	32,0	29,6	22,7	32,8
T043-1 HW_A	Pastoor Petersstraat 105-201	4,50	54,1	51,8	44,8	54,9
T043-1 HW_B	Pastoor Petersstraat 105-201	10,50	54,1	51,8	44,8	54,9
T043-2 HW_A	Pastoor Petersstraat 105-201	4,50	54,5	52,2	45,2	55,3
T043-2 HW_B	Pastoor Petersstraat 105-201	10,50	54,6	52,3	45,2	55,3
T044_A	Slagerstraat 42	1,50	26,6	24,2	17,2	27,3
T044_B	Slagerstraat 42	4,50	29,0	26,6	19,6	29,7
T045_A	Pastoriestraat 80-82	1,50	41,9	39,7	32,6	42,7
T045_B	Pastoriestraat 80-82	4,50	42,6	40,4	33,2	43,4
T046_A	Kaarderstraat 2-32	1,50	48,8	46,5	39,4	49,6
T047_A	Kaarderstraat 2-32	1,50	50,7	48,4	41,3	51,5
T047_B	Kaarderstraat 2-32	4,50	51,8	49,5	42,4	52,6
T047_C	Kaarderstraat 2-32	7,50	52,2	50,0	42,9	53,0
T048_A	Pastoriestraat 73-75	1,50	48,8	46,6	39,5	49,6
T048_B	Pastoriestraat 73-75	4,50	49,9	47,7	40,6	50,7
T049_A	Pastoriestraat 57	1,50	49,6	47,3	40,2	50,4
T049_B	Pastoriestraat 57	4,50	50,8	48,6	41,5	51,6
T050_A	Scottlaan 122 (voorgevel)	1,50	53,7	51,4	44,3	54,5
T050_B	Scottlaan 122 (voorgevel)	7,50	55,5	53,1	46,1	56,2
T050_C	Scottlaan 122 (voorgevel)	13,50	55,6	53,2	46,2	56,3
T051_A	Scottlaan 122 (zijgevel)	1,50	49,7	47,4	40,3	50,5
T051_B	Scottlaan 122 (zijgevel)	7,50	51,5	49,2	42,1	52,3
T051_C	Scottlaan 122 (zijgevel)	13,50	51,8	49,5	42,5	52,6
T052_A	Scottlaan 202-280	1,50	47,1	44,9	37,8	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2015 Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1) Montgomerylaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T052_B	Scottlaan 202-280	7,50	48,8	46,5	39,4	49,5
T052_C	Scottlaan 202-280	13,50	49,1	46,8	39,7	49,8
T052_D	Scottlaan 202-280	19,50	49,2	46,9	39,9	50,0
T053_A	Rachelsmolen 1 (school)	1,50	42,7	40,4	33,3	43,5
T053_B	Rachelsmolen 1 (school)	4,50	42,6	40,4	33,3	43,4
T054_A	Rachelsmolen 1 (school)	1,50	50,9	48,5	41,5	51,6
T054_B	Rachelsmolen 1 (school)	7,50	52,8	50,5	43,4	53,6
T054_C	Rachelsmolen 1 (school)	13,50	53,0	50,7	43,6	53,8
T055_A	Rachelsmolen 1 (school)	4,50	57,0	54,7	47,6	57,8
T055_B	Rachelsmolen 1 (school)	10,50	57,3	54,9	47,9	58,0
T056_A	Hoek Montgomerylaan-Churchilllaan	4,50	58,4	56,0	49,0	59,1
T056_B	Hoek Montgomerylaan-Churchilllaan	10,50	58,1	55,7	48,7	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2015 Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2) Pastoriestraat/Onze Lieve Vrouwestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Catharinaziekenhuis	4,50	11,7	9,2	2,5	12,5
T001_B	Catharinaziekenhuis	7,50	12,6	10,1	3,4	13,4
T002_A	Generaal Stedmanstraat 52-148	4,50	10,3	7,8	1,1	11,1
T002_B	Generaal Stedmanstraat 52-148	10,50	11,1	8,6	1,9	11,9
T003_A	Generaal Stedmanstraat 192-260	4,50	10,2	7,7	1,0	11,0
T003_B	Generaal Stedmanstraat 192-260	10,50	10,8	8,3	1,6	11,6
T004_HW_A	Pisanostraat 546-776	4,50	25,0	22,7	15,7	25,8
T004_HW_B	Pisanostraat 546-776	10,50	25,3	23,0	16,0	26,1
T004_HW_C	Pisanostraat 546-776	24,50	24,7	22,3	15,4	25,5
T004_HW_D	Pisanostraat 546-776	28,00	24,6	22,3	15,3	25,4
T004_HW_E	Pisanostraat 546-776	31,50	24,5	22,2	15,3	25,3
T005_A	Generaal van Portlandlaan 55	1,50	23,0	20,7	13,8	23,8
T005_B	Generaal van Portlandlaan 55	4,50	23,3	20,9	14,0	24,1
T006_A	Pisanostraat 446-544	4,50	23,3	20,9	14,0	24,1
T006_B	Pisanostraat 446-544	10,50	23,3	20,9	14,0	24,1
T007_A	Generaal van Portlandlaan 31-33	1,50	25,1	22,7	15,8	25,9
T007_B	Generaal van Portlandlaan 31-33	4,50	25,8	23,4	16,5	26,6
T008_A	Pisanostraat 374-444	1,50	18,7	16,4	9,5	19,5
T008_B	Pisanostraat 374-444	4,50	20,0	17,6	10,7	20,8
T009_A	Generaal van Portlandlaan 11-13	1,50	24,1	21,8	14,9	24,9
T009_B	Generaal van Portlandlaan 11-13	4,50	25,6	23,3	16,3	26,4
T010_A	Pisanostraat 298-372	4,50	25,3	23,0	16,1	26,1
T010_B	Pisanostraat 298-372	10,50	25,3	23,0	16,1	26,1
T010-1_HW_A	Kruising Pisanostraat-Lehmbruckstraat	4,50	23,1	20,7	13,8	23,9
T010-1_HW_B	Kruising Pisanostraat-Lehmbruckstraat	10,50	23,1	20,8	13,8	23,9
T011_A	Generaal Pattonlaan 1-35	1,50	27,4	25,1	18,1	28,2
T011_B	Generaal Pattonlaan 1-35	4,50	27,6	25,3	18,3	28,4
T012_A	Pisanostraat 225-296	4,50	16,0	13,6	6,8	16,8
T012_B	Pisanostraat 225-296	10,50	16,4	14,0	7,2	17,2
T012-1_A	Pisanostraat 225-296	4,50	15,7	13,2	6,5	16,5
T012-1_B	Pisanostraat 225-296	10,50	16,2	13,7	7,0	17,0
T013_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 408-454	4,50	27,7	25,4	18,4	28,5
T013_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 408-454	10,50	27,6	25,3	18,4	28,4
T014_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 372-406	4,50	28,0	25,7	18,7	28,8
T014_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 372-406	10,50	28,0	25,7	18,7	28,8
T015_A	Pisanostraat 150-224	4,50	29,0	26,6	19,7	29,8
T015_B	Pisanostraat 150-224	10,50	28,9	26,6	19,6	29,7
T016_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 336-370	4,50	30,7	28,4	21,4	31,5
T016_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 336-370	7,50	30,6	28,3	21,3	31,4
T017_A	Pisanostraat 78-148	4,50	20,1	17,7	10,8	20,9
T017_B	Pisanostraat 78-148	7,50	18,6	16,1	9,3	19,3
T018_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 288-334	4,50	31,5	29,2	22,3	32,3
T018_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 288-334	7,50	31,5	29,2	22,2	32,3
T019_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 252-286	4,50	31,5	29,2	22,2	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2015 Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2) Pastoriestraat/Onze Lieve Vrouwestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T019_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 252-286	7,50	31,5	29,2	22,2	32,3
T020_A	Pisanostraat 2-76	4,50	34,4	32,1	25,1	35,2
T020_B	Pisanostraat 2-76	10,50	35,1	32,8	25,8	35,9
T021_A	Europalaan 54-100	4,50	29,1	26,8	19,8	29,9
T021_B	Europalaan 54-100	7,50	29,4	27,1	20,1	30,2
T022_A	Kaakstraat 1 (school)	1,50	33,7	31,4	24,4	34,5
T022_B	Kaakstraat 1 (school)	5,00	33,4	31,1	24,1	34,2
T022-1_A	Kaakstraat 1 (school)	4,50	29,0	26,7	19,7	29,8
T022-1_B	Kaakstraat 1 (school)	10,50	29,4	27,0	20,1	30,2
T023_A	Amundsenlaan 155-307	4,50	34,2	31,9	24,9	35,0
T023_B	Amundsenlaan 155-307	10,50	35,1	32,8	25,9	35,9
T024_A	Kaakstraat 156-170	4,50	18,8	16,4	9,6	19,6
T024_B	Kaakstraat 156-170	10,50	20,9	18,5	11,6	21,7
T025_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 847-861	4,50	39,9	37,6	30,6	40,7
T025_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 847-861	10,50	40,2	37,9	30,9	41,0
T026_A	Amundsenlaan 1-153	4,50	43,2	41,0	34,0	44,1
T026_B	Amundsenlaan 1-153	10,50	43,6	41,3	34,3	44,4
T027_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 783-797	4,50	44,4	42,2	35,2	45,2
T027_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 783-797	10,50	45,0	42,7	35,7	45,8
T028_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 719-733	4,50	49,5	47,2	40,2	50,3
T028_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 719-733	10,50	50,6	48,3	41,3	51,4
T028-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 671-717	4,50	49,8	47,6	40,6	50,6
T028-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 671-717	10,50	51,1	48,8	41,8	51,9
T029_A	Scottlaan 10-124	4,50	51,4	49,1	42,1	52,2
T029_B	Scottlaan 10-124	10,50	52,3	50,0	43,0	53,1
T030_A	Schoenmakerstraat 2 (school)	4,50	53,6	51,3	44,4	54,4
T030_B	Schoenmakerstraat 2 (school)	7,50	54,3	51,9	45,0	55,1
T030-1_A	Schoenmakerstraat 2 (school)	4,50	51,0	48,6	41,7	51,8
T030-1_B	Schoenmakerstraat 2 (school)	7,50	51,7	49,4	42,4	52,5
T032_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	45,6	43,4	36,4	46,5
T032_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	46,4	44,1	37,1	47,2
T032-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	44,7	42,4	35,4	45,5
T032-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	45,2	42,9	35,9	46,0
T032-2_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	46,5	44,2	37,2	47,3
T032-2_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	47,5	45,2	38,3	48,4
T033_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 529-589	4,50	40,4	38,1	31,1	41,2
T033_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 529-589	10,50	40,1	37,8	30,8	40,9
T033-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 591-619	4,50	44,3	42,0	35,0	45,1
T033-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 591-619	10,50	44,5	42,2	35,2	45,3
T034_A	Opwettensemolen 146-284	4,50	39,3	37,0	30,0	40,1
T034_B	Opwettensemolen 146-284	10,50	38,9	36,6	29,6	39,7
T035_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 391-465	4,50	35,0	32,7	25,7	35,8
T035_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 391-465	10,50	34,8	32,5	25,6	35,6
T036_A	Opwettensemolen 2-144	4,50	34,1	31,7	24,8	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2015 Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2) Pastoriestraat/Onze Lieve Vrouwestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T036_B	Opwettensemolen 2-144	10,50	34,1	31,7	24,8	34,9
T037_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	4,50	34,8	32,4	25,5	35,6
T037_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	10,50	34,5	32,2	25,3	35,3
T038_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	4,50	32,7	30,4	23,4	33,5
T038_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	10,50	32,5	30,2	23,3	33,3
T039_A	Keersoppermolen 2-128	4,50	24,0	21,7	14,8	24,8
T039_B	Keersoppermolen 2-128	10,50	24,4	22,0	15,1	25,2
T040_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	29,7	27,3	20,4	30,5
T040_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	30,7	28,4	21,4	31,5
T040-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	27,5	25,2	18,3	28,4
T040-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	27,5	25,2	18,2	28,3
T040-2_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	31,4	29,0	22,1	32,2
T040-2_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	31,6	29,3	22,3	32,4
T041_A	Borchmolen 2-80	4,50	13,1	10,6	3,8	13,8
T041_B	Borchmolen 2-80	10,50	15,4	12,9	6,1	16,1
T042 HW_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	4,50	28,9	26,6	19,7	29,7
T042 HW_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	10,50	28,8	26,5	19,5	29,6
T042-1 HW_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	4,50	25,4	23,1	16,2	26,2
T042-1 HW_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	10,50	25,6	23,3	16,4	26,4
T043_A	Slagerstraat 43	1,50	57,2	54,9	47,9	58,0
T043_B	Slagerstraat 43	4,50	58,3	56,0	49,0	59,1
T043-1 HW_A	Pastoor Petersstraat 105-201	4,50	--	--	--	--
T043-1 HW_B	Pastoor Petersstraat 105-201	10,50	--	--	--	--
T043-2 HW_A	Pastoor Petersstraat 105-201	4,50	17,4	15,0	8,1	18,2
T043-2 HW_B	Pastoor Petersstraat 105-201	10,50	17,2	14,9	7,9	18,0
T044_A	Slagerstraat 42	1,50	56,4	54,1	47,1	57,2
T044_B	Slagerstraat 42	4,50	57,9	55,6	48,6	58,7
T045_A	Pastoriestraat 80-82	1,50	66,6	64,4	57,3	67,4
T045_B	Pastoriestraat 80-82	4,50	67,0	64,8	57,7	67,8
T046_A	Kaarderstraat 2-32	1,50	56,7	54,4	47,4	57,5
T047_A	Kaarderstraat 2-32	1,50	56,7	54,4	47,5	57,6
T047_B	Kaarderstraat 2-32	4,50	58,3	56,0	49,0	59,1
T047_C	Kaarderstraat 2-32	7,50	58,8	56,5	49,5	59,6
T048_A	Pastoriestraat 73-75	1,50	62,6	60,3	53,4	63,4
T048_B	Pastoriestraat 73-75	4,50	63,4	61,1	54,2	64,2
T049_A	Pastoriestraat 57	1,50	58,6	56,3	49,4	59,4
T049_B	Pastoriestraat 57	4,50	60,2	57,8	50,9	61,0
T050_A	Scottlaan 122 (voorgevel)	1,50	54,5	52,3	45,2	55,3
T050_B	Scottlaan 122 (voorgevel)	7,50	55,9	53,6	46,6	56,7
T050_C	Scottlaan 122 (voorgevel)	13,50	56,0	53,7	46,7	56,8
T051_A	Scottlaan 122 (zijgevel)	1,50	55,8	53,5	46,5	56,6
T051_B	Scottlaan 122 (zijgevel)	7,50	57,5	55,2	48,2	58,3
T051_C	Scottlaan 122 (zijgevel)	13,50	57,7	55,4	48,4	58,5
T052_A	Scottlaan 202-280	1,50	58,0	55,7	48,7	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2015 Huidige situatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2) Pastoriestraat/Onze Lieve Vrouwestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T052_B	Scottlaan 202-280	7,50	59,5	57,2	50,2	60,3
T052_C	Scottlaan 202-280	13,50	59,7	57,4	50,4	60,5
T052_D	Scottlaan 202-280	19,50	59,5	57,2	50,2	60,3
T053_A	Rachelsmolen 1 (school)	1,50	59,4	57,1	50,1	60,2
T053_B	Rachelsmolen 1 (school)	4,50	60,8	58,4	51,5	61,6
T054_A	Rachelsmolen 1 (school)	1,50	56,4	54,0	47,1	57,2
T054_B	Rachelsmolen 1 (school)	7,50	58,3	55,9	49,0	59,0
T054_C	Rachelsmolen 1 (school)	13,50	58,4	56,0	49,1	59,2
T055_A	Rachelsmolen 1 (school)	4,50	53,0	50,7	43,7	53,8
T055_B	Rachelsmolen 1 (school)	10,50	54,1	51,8	44,9	54,9
T056_A	Hoek Montgomerylaan-Churchilllaan	4,50	8,0	5,5	-1,2	8,8
T056_B	Hoek Montgomerylaan-Churchilllaan	10,50	8,5	6,0	-0,8	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 zonder maatregelen - volledig SMA0/6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1) Montgomerylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Catharinaziekenhuis	4,50	47,1	44,8	37,8	47,9
T001_B	Catharinaziekenhuis	7,50	47,8	45,5	38,5	48,6
T002_A	Generaal Stedmanstraat 52-148	4,50	53,9	51,5	44,5	54,7
T002_B	Generaal Stedmanstraat 52-148	10,50	54,4	51,9	44,9	55,1
T003_A	Generaal Stedmanstraat 192-260	4,50	54,2	51,7	44,7	54,9
T003_B	Generaal Stedmanstraat 192-260	10,50	54,8	52,3	45,3	55,5
T004_HW_A	Pisanostraat 546-776	4,50	58,4	56,0	49,1	59,2
T004_HW_B	Pisanostraat 546-776	10,50	58,4	56,0	49,0	59,1
T004_HW_C	Pisanostraat 546-776	24,50	57,0	54,6	47,7	57,8
T004_HW_D	Pisanostraat 546-776	28,00	56,7	54,2	47,3	57,4
T004_HW_E	Pisanostraat 546-776	31,50	56,3	53,9	47,0	57,1
T005_A	Generaal van Portlandlaan 55	1,50	54,0	51,5	44,4	54,7
T005_B	Generaal van Portlandlaan 55	4,50	55,4	52,8	45,8	56,0
T006_A	Pisanostraat 446-544	4,50	58,6	56,3	49,3	59,4
T006_B	Pisanostraat 446-544	10,50	58,4	56,0	49,1	59,2
T007_A	Generaal van Portlandlaan 31-33	1,50	52,7	50,3	43,3	53,5
T007_B	Generaal van Portlandlaan 31-33	4,50	54,1	51,7	44,7	54,9
T008_A	Pisanostraat 374-444	1,50	52,6	50,3	43,3	53,4
T008_B	Pisanostraat 374-444	4,50	54,2	51,9	44,9	55,0
T009_A	Generaal van Portlandlaan 11-13	1,50	52,9	50,5	43,4	53,6
T009_B	Generaal van Portlandlaan 11-13	4,50	54,3	51,9	44,8	55,0
T010_A	Pisanostraat 298-372	4,50	56,7	54,4	47,4	57,5
T010_B	Pisanostraat 298-372	10,50	56,8	54,4	47,4	57,5
T010-1_HW_A	Kruising Pisanostraat-Lehmbruckstraat	4,50	55,9	53,6	46,6	56,7
T010-1_HW_B	Kruising Pisanostraat-Lehmbruckstraat	10,50	56,2	53,8	46,8	56,9
T011_A	Generaal Pattonlaan 1-35	1,50	55,2	52,7	45,7	55,8
T011_B	Generaal Pattonlaan 1-35	4,50	56,4	53,9	46,9	57,1
T012_A	Pisanostraat 225-296	4,50	54,3	52,0	45,0	55,1
T012_B	Pisanostraat 225-296	10,50	54,7	52,4	45,4	55,5
T012-1_A	Pisanostraat 225-296	4,50	54,7	52,3	45,3	55,4
T012-1_B	Pisanostraat 225-296	10,50	55,0	52,7	45,7	55,8
T013_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 408-454	4,50	55,4	53,0	46,0	56,1
T013_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 408-454	10,50	55,8	53,3	46,3	56,5
T014_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 372-406	4,50	54,8	52,4	45,4	55,5
T014_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 372-406	10,50	55,2	52,8	45,7	55,9
T015_A	Pisanostraat 150-224	4,50	58,5	56,2	49,2	59,3
T015_B	Pisanostraat 150-224	10,50	58,2	55,9	48,9	59,0
T016_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 336-370	4,50	54,7	52,3	45,3	55,5
T016_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 336-370	7,50	55,0	52,6	45,6	55,7
T017_A	Pisanostraat 78-148	4,50	54,5	52,2	45,2	55,3
T017_B	Pisanostraat 78-148	7,50	54,7	52,4	45,4	55,5
T018_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 288-334	4,50	55,2	52,8	45,7	55,9
T018_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 288-334	7,50	55,4	53,0	46,0	56,2
T019_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 252-286	4,50	56,1	53,6	46,6	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 zonder maatregelen - volledig SMA0/6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1) Montgomerylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T019_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 252-286	7,50	56,3	53,8	46,8	57,0
T020_A	Pisanostraat 2-76	4,50	58,9	56,6	49,6	59,7
T020_B	Pisanostraat 2-76	10,50	58,8	56,4	49,5	59,5
T021_A	Europalaan 54-100	4,50	50,8	48,4	41,4	51,6
T021_B	Europalaan 54-100	7,50	51,7	49,3	42,3	52,4
T022_A	Kaakstraat 1 (school)	1,50	53,4	51,0	44,0	54,1
T022_B	Kaakstraat 1 (school)	5,00	55,1	52,7	45,8	55,9
T022-1_A	Kaakstraat 1 (school)	4,50	52,7	50,3	43,4	53,5
T022-1_B	Kaakstraat 1 (school)	10,50	52,3	49,9	42,9	53,0
T023_A	Amundsenlaan 155-307	4,50	52,7	50,3	43,3	53,5
T023_B	Amundsenlaan 155-307	10,50	53,6	51,2	44,2	54,4
T024_A	Kaakstraat 156-170	4,50	54,0	51,7	44,7	54,8
T024_B	Kaakstraat 156-170	10,50	54,2	51,9	44,9	55,0
T025_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 847-861	4,50	54,8	52,5	45,5	55,6
T025_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 847-861	10,50	55,1	52,8	45,8	55,9
T026_A	Amundsenlaan 1-153	4,50	55,2	52,8	45,8	55,9
T026_B	Amundsenlaan 1-153	10,50	55,5	53,1	46,1	56,2
T027_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 783-797	4,50	54,3	52,0	45,0	55,1
T027_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 783-797	10,50	54,6	52,3	45,3	55,4
T028_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 719-733	4,50	54,6	52,4	45,3	55,5
T028_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 719-733	10,50	54,8	52,6	45,5	55,6
T028-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 671-717	4,50	52,3	50,0	43,0	53,1
T028-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 671-717	10,50	53,1	50,8	43,8	53,9
T029_A	Scottlaan 10-124	4,50	52,0	49,7	42,6	52,8
T029_B	Scottlaan 10-124	10,50	52,9	50,6	43,5	53,7
T030_A	Schoenmakerstraat 2 (school)	4,50	58,0	55,8	48,7	58,8
T030_B	Schoenmakerstraat 2 (school)	7,50	57,7	55,4	48,4	58,5
T030-1_A	Schoenmakerstraat 2 (school)	4,50	59,7	57,4	50,4	60,5
T030-1_B	Schoenmakerstraat 2 (school)	7,50	59,4	57,2	50,1	60,2
T032_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	58,0	55,7	48,7	58,8
T032_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	58,1	55,8	48,8	58,9
T032-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	58,0	55,7	48,7	58,8
T032-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	58,0	55,7	48,7	58,8
T032-2_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	58,2	55,9	48,9	59,0
T032-2_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	58,2	55,9	48,9	59,0
T033_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 529-589	4,50	58,0	55,7	48,7	58,8
T033_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 529-589	10,50	58,1	55,8	48,7	58,8
T033-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 591-619	4,50	57,7	55,4	48,4	58,5
T033-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 591-619	10,50	57,8	55,5	48,4	58,6
T034_A	Opwettensemolen 146-284	4,50	54,7	52,3	45,2	55,4
T034_B	Opwettensemolen 146-284	10,50	55,2	52,8	45,7	55,9
T035_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 391-465	4,50	58,3	56,1	49,0	59,1
T035_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 391-465	10,50	58,3	56,0	49,0	59,1
T036_A	Opwettensemolen 2-144	4,50	52,9	50,5	43,4	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 zonder maatregelen - volledig SMA0/6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1) Montgomerylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T036_B	Opwettensemolen 2-144	10,50	53,6	51,2	44,2	54,3
T037_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	4,50	57,4	55,1	48,1	58,2
T037_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	10,50	57,4	55,2	48,1	58,2
T038_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	4,50	57,8	55,5	48,5	58,6
T038_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	10,50	57,7	55,4	48,4	58,5
T039_A	Keersoppermolen 2-128	4,50	51,9	49,6	42,5	52,7
T039_B	Keersoppermolen 2-128	10,50	52,9	50,5	43,5	53,7
T040_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	58,3	56,0	49,0	59,1
T040_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	58,1	55,8	48,8	58,9
T040-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	58,0	55,7	48,7	58,8
T040-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	57,9	55,6	48,6	58,7
T040-2_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	58,4	56,1	49,1	59,2
T040-2_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	58,3	56,0	49,0	59,1
T041_A	Borchmolen 2-80	4,50	53,3	51,0	43,9	54,1
T041_B	Borchmolen 2-80	10,50	54,1	51,8	44,8	54,9
T042 HW_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	4,50	57,3	55,0	47,9	58,1
T042 HW_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	10,50	57,2	54,9	47,9	58,0
T042-1 HW_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	4,50	57,5	55,2	48,2	58,3
T042-1 HW_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	10,50	57,4	55,1	48,1	58,2
T043_A	Slagerstraat 43	1,50	39,0	36,8	29,7	39,8
T043_B	Slagerstraat 43	4,50	39,2	36,9	29,8	40,0
T043-1 HW_A	Pastoor Petersstraat 105-201	4,50	54,1	51,8	44,7	54,8
T043-1 HW_B	Pastoor Petersstraat 105-201	10,50	54,0	51,7	44,6	54,8
T043-2 HW_A	Pastoor Petersstraat 105-201	4,50	54,4	52,1	45,1	55,2
T043-2 HW_B	Pastoor Petersstraat 105-201	10,50	54,4	52,1	45,1	55,2
T044_A	Slagerstraat 42	1,50	33,7	31,4	24,4	34,5
T044_B	Slagerstraat 42	4,50	33,8	31,5	24,5	34,6
T045_A	Pastoriestraat 80-82	1,50	39,1	36,9	29,8	39,9
T045_B	Pastoriestraat 80-82	4,50	38,6	36,3	29,2	39,4
T046_A	Kaarderstraat 2-32	1,50	47,2	45,0	37,9	48,0
T047_A	Kaarderstraat 2-32	1,50	49,2	47,0	39,9	50,0
T047_B	Kaarderstraat 2-32	4,50	50,5	48,3	41,2	51,3
T047_C	Kaarderstraat 2-32	7,50	51,0	48,7	41,7	51,8
T048_A	Pastoriestraat 73-75	1,50	46,2	43,9	36,8	47,0
T048_B	Pastoriestraat 73-75	4,50	47,1	44,9	37,8	47,9
T049_A	Pastoriestraat 57	1,50	49,2	46,9	39,9	50,0
T049_B	Pastoriestraat 57	4,50	50,5	48,3	41,2	51,3
T050_A	Scottlaan 122 (voorgevel)	1,50	50,5	48,2	41,1	51,3
T050_B	Scottlaan 122 (voorgevel)	7,50	52,6	50,3	43,2	53,4
T050_C	Scottlaan 122 (voorgevel)	13,50	52,9	50,6	43,5	53,7
T051_A	Scottlaan 122 (zijgevel)	1,50	47,2	44,9	37,8	48,0
T051_B	Scottlaan 122 (zijgevel)	7,50	49,3	47,0	39,9	50,0
T051_C	Scottlaan 122 (zijgevel)	13,50	49,7	47,4	40,3	50,5
T052_A	Scottlaan 202-280	1,50	45,4	43,2	36,1	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 zonder maatregelen - volledig SMA0/6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1) Montgomerylaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T052_B	Scottlaan 202-280	7,50	47,1	44,8	37,8	47,9
T052_C	Scottlaan 202-280	13,50	47,5	45,2	38,1	48,2
T052_D	Scottlaan 202-280	19,50	47,7	45,4	38,3	48,5
T053_A	Rachelsmolen 1 (school)	1,50	41,5	39,2	32,1	42,3
T053_B	Rachelsmolen 1 (school)	4,50	41,4	39,2	32,1	42,2
T054_A	Rachelsmolen 1 (school)	1,50	48,3	46,0	38,9	49,1
T054_B	Rachelsmolen 1 (school)	7,50	50,5	48,2	41,1	51,2
T054_C	Rachelsmolen 1 (school)	13,50	50,8	48,5	41,4	51,5
T055_A	Rachelsmolen 1 (school)	4,50	54,0	51,6	44,5	54,7
T055_B	Rachelsmolen 1 (school)	10,50	54,6	52,2	45,1	55,3
T056_A	Hoek Montgomerylaan-Churchilllaan	4,50	54,5	51,9	44,8	55,1
T056_B	Hoek Montgomerylaan-Churchilllaan	10,50	54,8	52,2	45,2	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 zonder maatregelen - volledig SMA0/6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2) Pastoriestraat / Onze lieve vrouwenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Catharinaziekenhuis	4,50	13,0	10,4	3,8	13,7
T001_B	Catharinaziekenhuis	7,50	13,9	11,4	4,7	14,7
T002_A	Generaal Stedmanstraat 52-148	4,50	10,9	8,4	1,8	11,7
T002_B	Generaal Stedmanstraat 52-148	10,50	11,8	9,2	2,6	12,6
T003_A	Generaal Stedmanstraat 192-260	4,50	11,3	8,8	2,1	12,1
T003_B	Generaal Stedmanstraat 192-260	10,50	11,9	9,4	2,8	12,7
T004_HW_A	Pisanostraat 546-776	4,50	20,0	17,6	10,8	20,8
T004_HW_B	Pisanostraat 546-776	10,50	20,5	18,1	11,3	21,3
T004_HW_C	Pisanostraat 546-776	24,50	19,6	17,2	10,4	20,4
T004_HW_D	Pisanostraat 546-776	28,00	19,6	17,2	10,4	20,4
T004_HW_E	Pisanostraat 546-776	31,50	19,6	17,2	10,4	20,4
T005_A	Generaal van Portlandlaan 55	1,50	18,4	16,0	9,2	19,2
T005_B	Generaal van Portlandlaan 55	4,50	18,8	16,3	9,6	19,6
T006_A	Pisanostraat 446-544	4,50	18,7	16,2	9,4	19,5
T006_B	Pisanostraat 446-544	10,50	18,8	16,4	9,6	19,6
T007_A	Generaal van Portlandlaan 31-33	1,50	21,0	18,6	11,8	21,8
T007_B	Generaal van Portlandlaan 31-33	4,50	21,5	19,0	12,3	22,3
T008_A	Pisanostraat 374-444	1,50	15,4	13,0	6,1	16,2
T008_B	Pisanostraat 374-444	4,50	17,0	14,5	7,7	17,7
T009_A	Generaal van Portlandlaan 11-13	1,50	19,6	17,2	10,4	20,4
T009_B	Generaal van Portlandlaan 11-13	4,50	20,7	18,2	11,5	21,5
T010_A	Pisanostraat 298-372	4,50	21,5	19,1	12,3	22,3
T010_B	Pisanostraat 298-372	10,50	21,7	19,3	12,5	22,5
T010-1_HW_A	Kruising Pisanostraat-Lehmbruckstraat	4,50	20,1	17,7	10,9	20,9
T010-1_HW_B	Kruising Pisanostraat-Lehmbruckstraat	10,50	20,4	17,9	11,1	21,1
T011_A	Generaal Pattonlaan 1-35	1,50	22,4	20,0	13,2	23,2
T011_B	Generaal Pattonlaan 1-35	4,50	22,7	20,3	13,5	23,5
T012_A	Pisanostraat 225-296	4,50	15,6	13,1	6,3	16,3
T012_B	Pisanostraat 225-296	10,50	16,1	13,7	6,9	16,9
T012-1_A	Pisanostraat 225-296	4,50	16,7	14,2	7,5	17,4
T012-1_B	Pisanostraat 225-296	10,50	17,2	14,7	8,0	17,9
T013_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 408-454	4,50	23,4	20,9	14,1	24,1
T013_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 408-454	10,50	23,5	21,0	14,2	24,3
T014_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 372-406	4,50	22,5	20,1	13,3	23,3
T014_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 372-406	10,50	23,2	20,8	14,0	24,0
T015_A	Pisanostraat 150-224	4,50	24,2	21,8	14,9	25,0
T015_B	Pisanostraat 150-224	10,50	24,2	21,8	15,0	25,0
T016_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 336-370	4,50	25,8	23,4	16,6	26,6
T016_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 336-370	7,50	26,0	23,6	16,7	26,7
T017_A	Pisanostraat 78-148	4,50	22,1	19,7	12,9	22,9
T017_B	Pisanostraat 78-148	7,50	21,5	19,0	12,2	22,2
T018_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 288-334	4,50	26,2	23,8	16,9	27,0
T018_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 288-334	7,50	26,3	23,9	17,0	27,1
T019_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 252-286	4,50	26,0	23,6	16,7	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 zonder maatregelen - volledig SMA0/6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2) Pastoriestraat / Onze lieve vrouwenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T019_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 252-286	7,50	26,2	23,8	17,0	27,0
T020_A	Pisanostraat 2-76	4,50	21,1	18,7	11,9	21,9
T020_B	Pisanostraat 2-76	10,50	22,1	19,6	12,8	22,9
T021_A	Europalaan 54-100	4,50	25,0	22,6	15,8	25,8
T021_B	Europalaan 54-100	7,50	25,5	23,1	16,3	26,3
T022_A	Kaakstraat 1 (school)	1,50	29,8	27,4	20,5	30,6
T022_B	Kaakstraat 1 (school)	5,00	30,7	28,3	21,4	31,5
T022-1_A	Kaakstraat 1 (school)	4,50	18,8	16,4	9,5	19,6
T022-1_B	Kaakstraat 1 (school)	10,50	19,5	17,1	10,3	20,3
T023_A	Amundsenlaan 155-307	4,50	30,3	27,9	21,1	31,1
T023_B	Amundsenlaan 155-307	10,50	31,4	29,0	22,1	32,2
T024_A	Kaakstraat 156-170	4,50	19,9	17,4	10,7	20,7
T024_B	Kaakstraat 156-170	10,50	20,5	18,1	11,3	21,3
T025_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 847-861	4,50	35,8	33,4	26,6	36,6
T025_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 847-861	10,50	36,7	34,3	27,5	37,5
T026_A	Amundsenlaan 1-153	4,50	38,2	35,9	29,0	39,0
T026_B	Amundsenlaan 1-153	10,50	38,9	36,6	29,7	39,7
T027_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 783-797	4,50	40,2	37,8	30,9	41,0
T027_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 783-797	10,50	41,3	38,9	32,1	42,1
T028_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 719-733	4,50	46,8	44,5	37,6	47,6
T028_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 719-733	10,50	48,0	45,7	38,7	48,8
T028-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 671-717	4,50	47,7	45,3	38,4	48,5
T028-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 671-717	10,50	48,6	46,3	39,3	49,4
T029_A	Scottlaan 10-124	4,50	46,2	43,9	37,0	47,0
T029_B	Scottlaan 10-124	10,50	47,5	45,2	38,3	48,3
T030_A	Schoenmakerstraat 2 (school)	4,50	50,6	48,2	41,4	51,4
T030_B	Schoenmakerstraat 2 (school)	7,50	51,2	48,9	42,0	52,0
T030-1_A	Schoenmakerstraat 2 (school)	4,50	49,8	47,4	40,6	50,6
T030-1_B	Schoenmakerstraat 2 (school)	7,50	50,4	48,0	41,1	51,1
T032_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	41,8	39,5	32,6	42,6
T032_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	42,9	40,5	33,6	43,7
T032-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	40,8	38,4	31,5	41,6
T032-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	41,5	39,2	32,3	42,3
T032-2_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	43,1	40,7	33,8	43,9
T032-2_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	44,3	41,9	35,0	45,1
T033_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 529-589	4,50	36,5	34,1	27,3	37,3
T033_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 529-589	10,50	36,5	34,1	27,3	37,3
T033-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 591-619	4,50	39,8	37,4	30,6	40,6
T033-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 591-619	10,50	40,3	37,9	31,0	41,1
T034_A	Opwettensemolen 146-284	4,50	34,5	32,1	25,3	35,3
T034_B	Opwettensemolen 146-284	10,50	34,6	32,2	25,4	35,4
T035_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 391-465	4,50	31,6	29,2	22,3	32,4
T035_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 391-465	10,50	32,0	29,7	22,8	32,8
T036_A	Opwettensemolen 2-144	4,50	29,1	26,7	19,8	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 zonder maatregelen - volledig SMA0/6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2) Pastoriestraat / Onze lieve vrouwenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T036_B	Opwettensemolen 2-144	10,50	29,7	27,3	20,5	30,5
T037_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	4,50	31,1	28,6	21,8	31,8
T037_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	10,50	31,0	28,6	21,8	31,8
T038_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	4,50	28,8	26,4	19,5	29,6
T038_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	10,50	28,8	26,4	19,6	29,6
T039_A	Keersoppermolen 2-128	4,50	22,2	19,7	13,0	23,0
T039_B	Keersoppermolen 2-128	10,50	23,1	20,6	13,9	23,9
T040_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	26,7	24,2	17,4	27,4
T040_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	27,0	24,6	17,8	27,8
T040-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	25,3	22,9	16,0	26,1
T040-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	25,2	22,8	15,9	26,0
T040-2_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	28,5	26,0	19,2	29,2
T040-2_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	28,6	26,2	19,4	29,4
T041_A	Borchmolen 2-80	4,50	13,4	11,0	4,2	14,2
T041_B	Borchmolen 2-80	10,50	16,3	13,8	7,1	17,1
T042 HW_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	4,50	24,2	21,8	15,0	25,0
T042 HW_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	10,50	24,1	21,7	14,8	24,8
T042-1 HW_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	4,50	24,9	22,5	15,6	25,6
T042-1 HW_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	10,50	24,8	22,4	15,6	25,6
T043_A	Slagerstraat 43	1,50	60,1	57,8	50,9	60,9
T043_B	Slagerstraat 43	4,50	61,4	59,1	52,1	62,2
T043-1 HW_A	Pastoor Petersstraat 105-201	4,50	8,4	5,9	-0,8	9,2
T043-1 HW_B	Pastoor Petersstraat 105-201	10,50	5,7	3,2	-3,5	6,5
T043-2 HW_A	Pastoor Petersstraat 105-201	4,50	20,0	17,6	10,7	20,8
T043-2 HW_B	Pastoor Petersstraat 105-201	10,50	19,9	17,5	10,7	20,7
T044_A	Slagerstraat 42	1,50	57,4	55,0	48,1	58,2
T044_B	Slagerstraat 42	4,50	58,8	56,5	49,5	59,6
T045_A	Pastoriestraat 80-82	1,50	65,3	63,0	56,0	66,1
T045_B	Pastoriestraat 80-82	4,50	65,8	63,5	56,5	66,6
T046_A	Kaarderstraat 2-32	1,50	54,5	52,1	45,2	55,3
T047_A	Kaarderstraat 2-32	1,50	54,9	52,6	45,6	55,7
T047_B	Kaarderstraat 2-32	4,50	56,5	54,2	47,2	57,3
T047_C	Kaarderstraat 2-32	7,50	57,4	55,1	48,2	58,2
T048_A	Pastoriestraat 73-75	1,50	61,3	58,9	52,0	62,1
T048_B	Pastoriestraat 73-75	4,50	63,3	60,9	54,0	64,1
T049_A	Pastoriestraat 57	1,50	56,0	53,6	46,7	56,8
T049_B	Pastoriestraat 57	4,50	57,7	55,4	48,5	58,5
T050_A	Scottlaan 122 (voorgevel)	1,50	49,1	46,8	39,8	49,9
T050_B	Scottlaan 122 (voorgevel)	7,50	50,8	48,5	41,5	51,6
T050_C	Scottlaan 122 (voorgevel)	13,50	51,4	49,1	42,2	52,2
T051_A	Scottlaan 122 (zijgevel)	1,50	53,6	51,3	44,3	54,4
T051_B	Scottlaan 122 (zijgevel)	7,50	55,8	53,5	46,5	56,6
T051_C	Scottlaan 122 (zijgevel)	13,50	56,5	54,2	47,2	57,3
T052_A	Scottlaan 202-280	1,50	58,0	55,7	48,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 zonder maatregelen - volledig SMA0/6
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2) Pastoriestraat / Onze lieve vrouwenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T052_B	Scottlaan 202-280	7,50	60,4	58,1	51,2	61,2
T052_C	Scottlaan 202-280	13,50	60,9	58,6	51,7	61,7
T052_D	Scottlaan 202-280	19,50	60,8	58,5	51,6	61,6
T053_A	Rachelsmolen 1 (school)	1,50	60,5	58,1	51,2	61,3
T053_B	Rachelsmolen 1 (school)	4,50	62,1	59,8	52,9	62,9
T054_A	Rachelsmolen 1 (school)	1,50	54,9	52,6	45,7	55,7
T054_B	Rachelsmolen 1 (school)	7,50	57,4	55,0	48,1	58,2
T054_C	Rachelsmolen 1 (school)	13,50	58,0	55,6	48,8	58,8
T055_A	Rachelsmolen 1 (school)	4,50	48,8	46,4	39,5	49,6
T055_B	Rachelsmolen 1 (school)	10,50	49,9	47,6	40,7	50,7
T056_A	Hoek Montgomerylaan-Churchilllaan	4,50	15,6	13,1	6,4	16,4
T056_B	Hoek Montgomerylaan-Churchilllaan	10,50	15,9	13,4	6,7	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 met maatregelen - volledig ZSA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1) Montgomerylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Catharinaziekenhuis	4,50	45,2	42,8	35,8	45,9
T001_B	Catharinaziekenhuis	7,50	45,9	43,5	36,5	46,7
T002_A	Generaal Stedmanstraat 52-148	4,50	52,5	50,0	43,0	53,2
T002_B	Generaal Stedmanstraat 52-148	10,50	52,9	50,4	43,4	53,6
T003_A	Generaal Stedmanstraat 192-260	4,50	52,9	50,3	43,3	53,6
T003_B	Generaal Stedmanstraat 192-260	10,50	53,5	50,9	43,9	54,1
T004_HW_A	Pisanostraat 546-776	4,50	56,6	54,2	47,3	57,4
T004_HW_B	Pisanostraat 546-776	10,50	56,6	54,1	47,3	57,3
T004_HW_C	Pisanostraat 546-776	24,50	55,3	52,8	46,0	56,1
T004_HW_D	Pisanostraat 546-776	28,00	55,0	52,5	45,6	55,7
T004_HW_E	Pisanostraat 546-776	31,50	54,6	52,1	45,3	55,3
T005_A	Generaal van Portlandlaan 55	1,50	52,8	50,2	43,2	53,4
T005_B	Generaal van Portlandlaan 55	4,50	54,1	51,5	44,5	54,7
T006_A	Pisanostraat 446-544	4,50	56,7	54,3	47,4	57,4
T006_B	Pisanostraat 446-544	10,50	56,5	54,1	47,2	57,3
T007_A	Generaal van Portlandlaan 31-33	1,50	51,2	48,7	41,7	51,9
T007_B	Generaal van Portlandlaan 31-33	4,50	52,6	50,1	43,1	53,3
T008_A	Pisanostraat 374-444	1,50	50,6	48,2	41,2	51,3
T008_B	Pisanostraat 374-444	4,50	52,2	49,9	42,9	53,0
T009_A	Generaal van Portlandlaan 11-13	1,50	51,4	48,9	41,9	52,1
T009_B	Generaal van Portlandlaan 11-13	4,50	52,8	50,3	43,3	53,5
T010_A	Pisanostraat 298-372	4,50	54,8	52,4	45,5	55,6
T010_B	Pisanostraat 298-372	10,50	54,9	52,5	45,6	55,6
T010-1_HW_A	Kruising Pisanostraat-Lehmbruckstraat	4,50	54,1	51,7	44,8	54,8
T010-1_HW_B	Kruising Pisanostraat-Lehmbruckstraat	10,50	54,3	51,9	45,0	55,1
T011_A	Generaal Pattonlaan 1-35	1,50	53,9	51,3	44,3	54,6
T011_B	Generaal Pattonlaan 1-35	4,50	55,1	52,5	45,5	55,7
T012_A	Pisanostraat 225-296	4,50	52,4	50,0	43,0	53,1
T012_B	Pisanostraat 225-296	10,50	52,8	50,4	43,5	53,6
T012-1_A	Pisanostraat 225-296	4,50	52,8	50,4	43,4	53,5
T012-1_B	Pisanostraat 225-296	10,50	53,2	50,8	43,8	53,9
T013_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 408-454	4,50	54,1	51,5	44,5	54,7
T013_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 408-454	10,50	54,3	51,8	44,8	55,0
T014_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 372-406	4,50	53,3	50,8	43,8	54,0
T014_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 372-406	10,50	53,6	51,1	44,1	54,3
T015_A	Pisanostraat 150-224	4,50	56,5	54,1	47,2	57,3
T015_B	Pisanostraat 150-224	10,50	56,3	53,9	46,9	57,0
T016_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 336-370	4,50	53,2	50,7	43,7	53,9
T016_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 336-370	7,50	53,5	51,0	44,0	54,1
T017_A	Pisanostraat 78-148	4,50	52,5	50,1	43,2	53,3
T017_B	Pisanostraat 78-148	7,50	52,8	50,4	43,5	53,6
T018_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 288-334	4,50	53,8	51,3	44,3	54,5
T018_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 288-334	7,50	54,0	51,5	44,5	54,7
T019_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 252-286	4,50	54,8	52,2	45,2	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 met maatregelen - volledig ZSA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1) Montgomerylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T019_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 252-286	7,50	55,0	52,4	45,5	55,7
T020_A	Pisanostraat 2-76	4,50	57,1	54,7	47,8	57,9
T020_B	Pisanostraat 2-76	10,50	57,0	54,5	47,7	57,8
T021_A	Europalaan 54-100	4,50	49,3	46,8	39,8	50,0
T021_B	Europalaan 54-100	7,50	50,1	47,6	40,7	50,8
T022_A	Kaakstraat 1 (school)	1,50	51,5	49,0	42,1	52,2
T022_B	Kaakstraat 1 (school)	5,00	53,2	50,8	43,9	54,0
T022-1_A	Kaakstraat 1 (school)	4,50	50,9	48,4	41,6	51,6
T022-1_B	Kaakstraat 1 (school)	10,50	50,5	48,0	41,2	51,3
T023_A	Amundsenlaan 155-307	4,50	51,1	48,6	41,7	51,8
T023_B	Amundsenlaan 155-307	10,50	52,0	49,5	42,6	52,7
T024_A	Kaakstraat 156-170	4,50	52,1	49,7	42,8	52,9
T024_B	Kaakstraat 156-170	10,50	52,4	50,0	43,1	53,1
T025_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 847-861	4,50	52,9	50,5	43,6	53,7
T025_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 847-861	10,50	53,2	50,8	43,9	53,9
T026_A	Amundsenlaan 1-153	4,50	53,6	51,1	44,1	54,3
T026_B	Amundsenlaan 1-153	10,50	53,9	51,4	44,4	54,6
T027_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 783-797	4,50	52,3	50,0	43,0	53,1
T027_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 783-797	10,50	52,6	50,3	43,3	53,4
T028_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 719-733	4,50	52,7	50,4	43,3	53,5
T028_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 719-733	10,50	52,9	50,6	43,5	53,7
T028-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 671-717	4,50	50,3	48,0	41,0	51,1
T028-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 671-717	10,50	51,1	48,8	41,8	51,9
T029_A	Scottlaan 10-124	4,50	50,3	47,9	40,9	51,0
T029_B	Scottlaan 10-124	10,50	51,1	48,8	41,7	51,9
T030_A	Schoenmakerstraat 2 (school)	4,50	56,0	53,8	46,7	56,8
T030_B	Schoenmakerstraat 2 (school)	7,50	55,7	53,4	46,4	56,5
T030-1_A	Schoenmakerstraat 2 (school)	4,50	57,7	55,5	48,4	58,5
T030-1_B	Schoenmakerstraat 2 (school)	7,50	57,5	55,2	48,2	58,3
T032_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	56,2	53,8	46,9	57,0
T032_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	56,3	53,9	46,9	57,0
T032-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	56,2	53,8	46,8	56,9
T032-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	56,3	53,9	46,9	57,0
T032-2_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	56,3	54,0	47,0	57,1
T032-2_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	56,4	54,0	47,0	57,2
T033_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 529-589	4,50	56,2	53,8	46,9	57,0
T033_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 529-589	10,50	56,2	53,9	46,9	57,0
T033-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 591-619	4,50	55,9	53,5	46,6	56,7
T033-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 591-619	10,50	56,0	53,6	46,7	56,8
T034_A	Opwettensemolen 146-284	4,50	53,4	50,9	43,8	54,0
T034_B	Opwettensemolen 146-284	10,50	53,7	51,2	44,2	54,4
T035_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 391-465	4,50	56,4	54,1	47,1	57,2
T035_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 391-465	10,50	56,4	54,1	47,1	57,2
T036_A	Opwettensemolen 2-144	4,50	51,3	48,9	41,8	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 met maatregelen - volledig ZSA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1) Montgomerylaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T036_B	Opwettensemolen 2-144	10,50	52,0	49,5	42,5	52,7
T037_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	4,50	55,5	53,1	46,2	56,3
T037_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	10,50	55,6	53,2	46,3	56,3
T038_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	4,50	55,9	53,5	46,6	56,7
T038_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	10,50	55,9	53,5	46,6	56,6
T039_A	Keersoppermolen 2-128	4,50	50,3	47,8	40,8	51,0
T039_B	Keersoppermolen 2-128	10,50	51,2	48,8	41,8	51,9
T040_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	56,4	54,0	47,1	57,2
T040_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	56,3	53,9	47,0	57,1
T040-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	56,2	53,9	46,9	57,0
T040-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	56,1	53,7	46,8	56,9
T040-2_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	56,5	54,1	47,2	57,3
T040-2_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	56,4	54,0	47,1	57,2
T041_A	Borchmolen 2-80	4,50	51,7	49,3	42,3	52,4
T041_B	Borchmolen 2-80	10,50	52,5	50,1	43,1	53,2
T042 HW_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	4,50	55,6	53,2	46,2	56,3
T042 HW_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	10,50	55,5	53,1	46,1	56,3
T042-1 HW_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	4,50	55,7	53,3	46,4	56,5
T042-1 HW_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	10,50	55,7	53,3	46,3	56,4
T043_A	Slagerstraat 43	1,50	37,3	35,0	28,0	38,1
T043_B	Slagerstraat 43	4,50	37,5	35,1	28,1	38,2
T043-1 HW_A	Pastoor Petersstraat 105-201	4,50	52,3	49,9	42,9	53,1
T043-1 HW_B	Pastoor Petersstraat 105-201	10,50	52,3	49,9	42,9	53,0
T043-2 HW_A	Pastoor Petersstraat 105-201	4,50	52,6	50,2	43,2	53,4
T043-2 HW_B	Pastoor Petersstraat 105-201	10,50	52,6	50,3	43,3	53,4
T044_A	Slagerstraat 42	1,50	32,0	29,6	22,6	32,7
T044_B	Slagerstraat 42	4,50	32,2	29,8	22,8	32,9
T045_A	Pastoriestraat 80-82	1,50	37,4	35,0	28,0	38,1
T045_B	Pastoriestraat 80-82	4,50	36,8	34,5	27,5	37,6
T046_A	Kaarderstraat 2-32	1,50	45,3	43,0	35,9	46,1
T047_A	Kaarderstraat 2-32	1,50	47,2	44,9	37,9	48,0
T047_B	Kaarderstraat 2-32	4,50	48,6	46,3	39,3	49,4
T047_C	Kaarderstraat 2-32	7,50	49,1	46,8	39,8	49,9
T048_A	Pastoriestraat 73-75	1,50	44,2	41,9	34,9	45,0
T048_B	Pastoriestraat 73-75	4,50	45,2	42,9	35,9	46,0
T049_A	Pastoriestraat 57	1,50	47,2	44,9	37,9	48,0
T049_B	Pastoriestraat 57	4,50	48,6	46,3	39,3	49,4
T050_A	Scottlaan 122 (voorgevel)	1,50	48,7	46,3	39,3	49,4
T050_B	Scottlaan 122 (voorgevel)	7,50	50,9	48,5	41,5	51,6
T050_C	Scottlaan 122 (voorgevel)	13,50	51,2	48,8	41,7	51,9
T051_A	Scottlaan 122 (zijgevel)	1,50	45,4	43,0	36,0	46,1
T051_B	Scottlaan 122 (zijgevel)	7,50	47,5	45,2	38,1	48,3
T051_C	Scottlaan 122 (zijgevel)	13,50	48,0	45,6	38,6	48,7
T052_A	Scottlaan 202-280	1,50	43,6	41,3	34,2	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 met maatregelen - volledig ZSA
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1) Montgomerylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T052_B	Scottlaan 202-280	7,50	45,4	43,0	36,0	46,2
T052_C	Scottlaan 202-280	13,50	45,7	43,4	36,3	46,5
T052_D	Scottlaan 202-280	19,50	45,9	43,6	36,5	46,7
T053_A	Rachelsmolen 1 (school)	1,50	39,7	37,3	30,3	40,4
T053_B	Rachelsmolen 1 (school)	4,50	39,7	37,3	30,3	40,4
T054_A	Rachelsmolen 1 (school)	1,50	46,5	44,1	37,1	47,2
T054_B	Rachelsmolen 1 (school)	7,50	48,7	46,4	39,3	49,5
T054_C	Rachelsmolen 1 (school)	13,50	49,0	46,7	39,6	49,8
T055_A	Rachelsmolen 1 (school)	4,50	52,4	50,0	42,9	53,1
T055_B	Rachelsmolen 1 (school)	10,50	53,0	50,6	43,5	53,7
T056_A	Hoek Montgomerylaan-Churchilllaan	4,50	53,7	51,0	43,9	54,2
T056_B	Hoek Montgomerylaan-Churchilllaan	10,50	53,9	51,2	44,1	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 met maatregelen - volledig ZSA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2) Pastoriestraat / Onze lieve vrouwenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Catharinaziekenhuis	4,50	12,2	9,5	3,1	13,0
T001_B	Catharinaziekenhuis	7,50	13,1	10,4	4,0	13,9
T002_A	Generaal Stedmanstraat 52-148	4,50	10,3	7,6	1,1	11,0
T002_B	Generaal Stedmanstraat 52-148	10,50	11,2	8,4	2,0	11,9
T003_A	Generaal Stedmanstraat 192-260	4,50	10,5	7,8	1,3	11,2
T003_B	Generaal Stedmanstraat 192-260	10,50	11,2	8,5	2,0	11,9
T004_HW_A	Pisanostraat 546-776	4,50	18,5	16,0	9,3	19,3
T004_HW_B	Pisanostraat 546-776	10,50	19,0	16,5	9,8	19,8
T004_HW_C	Pisanostraat 546-776	24,50	18,1	15,6	8,9	18,8
T004_HW_D	Pisanostraat 546-776	28,00	18,0	15,5	8,9	18,8
T004_HW_E	Pisanostraat 546-776	31,50	18,0	15,5	8,8	18,8
T005_A	Generaal van Portlandlaan 55	1,50	17,1	14,6	7,9	17,9
T005_B	Generaal van Portlandlaan 55	4,50	17,6	15,0	8,4	18,3
T006_A	Pisanostraat 446-544	4,50	17,3	14,8	8,1	18,1
T006_B	Pisanostraat 446-544	10,50	17,5	15,0	8,3	18,3
T007_A	Generaal van Portlandlaan 31-33	1,50	19,6	17,1	10,4	20,4
T007_B	Generaal van Portlandlaan 31-33	4,50	20,2	17,6	11,0	20,9
T008_A	Pisanostraat 374-444	1,50	14,2	11,7	5,0	15,0
T008_B	Pisanostraat 374-444	4,50	15,9	13,3	6,7	16,7
T009_A	Generaal van Portlandlaan 11-13	1,50	18,3	15,7	9,1	19,1
T009_B	Generaal van Portlandlaan 11-13	4,50	19,3	16,8	10,1	20,1
T010_A	Pisanostraat 298-372	4,50	20,1	17,5	10,8	20,8
T010_B	Pisanostraat 298-372	10,50	20,3	17,8	11,1	21,1
T010-1_HW_A	Kruising Pisanostraat-Lehmbruckstraat	4,50	18,8	16,3	9,6	19,6
T010-1_HW_B	Kruising Pisanostraat-Lehmbruckstraat	10,50	19,0	16,5	9,9	19,8
T011_A	Generaal Pattonlaan 1-35	1,50	20,8	18,3	11,6	21,6
T011_B	Generaal Pattonlaan 1-35	4,50	21,2	18,7	12,0	22,0
T012_A	Pisanostraat 225-296	4,50	14,5	11,9	5,4	15,3
T012_B	Pisanostraat 225-296	10,50	15,1	12,5	6,0	15,9
T012-1_A	Pisanostraat 225-296	4,50	15,7	13,1	6,5	16,5
T012-1_B	Pisanostraat 225-296	10,50	16,2	13,6	7,1	17,0
T013_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 408-454	4,50	21,8	19,3	12,6	22,6
T013_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 408-454	10,50	22,0	19,5	12,8	22,8
T014_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 372-406	4,50	21,1	18,6	11,9	21,9
T014_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 372-406	10,50	21,7	19,2	12,5	22,5
T015_A	Pisanostraat 150-224	4,50	22,6	20,1	13,4	23,4
T015_B	Pisanostraat 150-224	10,50	22,7	20,2	13,5	23,5
T016_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 336-370	4,50	24,2	21,7	15,0	25,0
T016_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 336-370	7,50	24,3	21,8	15,1	25,1
T017_A	Pisanostraat 78-148	4,50	20,8	18,2	11,6	21,5
T017_B	Pisanostraat 78-148	7,50	20,2	17,6	11,0	21,0
T018_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 288-334	4,50	24,5	22,0	15,3	25,3
T018_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 288-334	7,50	24,6	22,1	15,4	25,4
T019_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 252-286	4,50	24,4	21,9	15,2	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 met maatregelen - volledig ZSA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2) Pastoriestraat / Onze lieve vrouwenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T019_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 252-286	7,50	24,7	22,1	15,5	25,4
T020_A	Pisanostraat 2-76	4,50	20,0	17,4	10,8	20,8
T020_B	Pisanostraat 2-76	10,50	20,9	18,3	11,7	21,7
T021_A	Europalaan 54-100	4,50	23,7	21,1	14,5	24,5
T021_B	Europalaan 54-100	7,50	24,2	21,6	15,0	25,0
T022_A	Kaakstraat 1 (school)	1,50	28,0	25,5	18,7	28,8
T022_B	Kaakstraat 1 (school)	5,00	29,0	26,5	19,8	29,8
T022-1_A	Kaakstraat 1 (school)	4,50	17,5	14,9	8,3	18,2
T022-1_B	Kaakstraat 1 (school)	10,50	18,2	15,7	9,0	19,0
T023_A	Amundsenlaan 155-307	4,50	28,6	26,2	19,4	29,4
T023_B	Amundsenlaan 155-307	10,50	29,7	27,2	20,5	30,5
T024_A	Kaakstraat 156-170	4,50	18,7	16,1	9,5	19,5
T024_B	Kaakstraat 156-170	10,50	19,4	16,8	10,2	20,2
T025_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 847-861	4,50	34,0	31,5	24,8	34,8
T025_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 847-861	10,50	34,9	32,5	25,7	35,7
T026_A	Amundsenlaan 1-153	4,50	36,4	33,9	27,1	37,2
T026_B	Amundsenlaan 1-153	10,50	37,1	34,7	27,9	37,9
T027_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 783-797	4,50	38,3	35,9	29,1	39,1
T027_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 783-797	10,50	39,5	37,1	30,3	40,3
T028_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 719-733	4,50	44,8	42,4	35,6	45,6
T028_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 719-733	10,50	46,0	43,6	36,8	46,8
T028-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 671-717	4,50	45,6	43,2	36,4	46,4
T028-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 671-717	10,50	46,6	44,2	37,3	47,4
T029_A	Scottlaan 10-124	4,50	44,2	41,8	35,0	45,0
T029_B	Scottlaan 10-124	10,50	45,5	43,1	36,3	46,3
T030_A	Schoenmakerstraat 2 (school)	4,50	48,6	46,2	39,4	49,4
T030_B	Schoenmakerstraat 2 (school)	7,50	49,3	46,8	40,0	50,1
T030-1_A	Schoenmakerstraat 2 (school)	4,50	47,8	45,4	38,6	48,6
T030-1_B	Schoenmakerstraat 2 (school)	7,50	48,4	45,9	39,1	49,1
T032_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	39,9	37,5	30,7	40,7
T032_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	41,0	38,5	31,7	41,7
T032-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	38,9	36,4	29,6	39,7
T032-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	39,7	37,2	30,4	40,4
T032-2_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,50	41,2	38,7	31,9	42,0
T032-2_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,50	42,4	39,9	33,1	43,2
T033_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 529-589	4,50	34,7	32,3	25,5	35,5
T033_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 529-589	10,50	34,7	32,3	25,5	35,5
T033-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 591-619	4,50	37,9	35,5	28,7	38,7
T033-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 591-619	10,50	38,4	36,0	29,2	39,2
T034_A	Opwettensemolen 146-284	4,50	32,8	30,3	23,5	33,6
T034_B	Opwettensemolen 146-284	10,50	32,9	30,4	23,7	33,7
T035_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 391-465	4,50	29,9	27,4	20,7	30,7
T035_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 391-465	10,50	30,4	27,9	21,2	31,2
T036_A	Opwettensemolen 2-144	4,50	27,5	25,0	18,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 met maatregelen - volledig ZSA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2) Pastoriestraat / Onze lieve vrouwenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T036_B	Opwettensemolen 2-144	10,50	28,1	25,6	18,9	28,9
T037_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	4,50	29,4	26,9	20,2	30,2
T037_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	10,50	29,4	26,9	20,2	30,2
T038_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	4,50	27,2	24,7	18,0	28,0
T038_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	10,50	27,3	24,8	18,1	28,1
T039_A	Keersoppermolen 2-128	4,50	21,1	18,5	11,9	21,9
T039_B	Keersoppermolen 2-128	10,50	22,0	19,4	12,8	22,7
T040_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	25,2	22,6	15,9	25,9
T040_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	25,5	23,0	16,3	26,3
T040-1_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	23,8	21,3	14,6	24,6
T040-1_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	23,7	21,2	14,5	24,5
T040-2_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,50	26,9	24,4	17,7	27,7
T040-2_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,50	27,1	24,6	17,9	27,9
T041_A	Borchmolen 2-80	4,50	12,2	9,7	3,0	13,0
T041_B	Borchmolen 2-80	10,50	15,3	12,7	6,2	16,1
T042 HW_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	4,50	22,7	20,2	13,5	23,5
T042 HW_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	10,50	22,6	20,1	13,3	23,3
T042-1 HW_A	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	4,50	23,3	20,8	14,1	24,1
T042-1 HW_B	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	10,50	23,3	20,8	14,1	24,1
T043_A	Slagerstraat 43	1,50	58,0	55,6	48,7	58,8
T043_B	Slagerstraat 43	4,50	59,2	56,8	50,0	60,0
T043-1 HW_A	Pastoor Petersstraat 105-201	4,50	7,6	4,9	-1,6	8,3
T043-1 HW_B	Pastoor Petersstraat 105-201	10,50	4,8	2,1	-4,4	5,5
T043-2 HW_A	Pastoor Petersstraat 105-201	4,50	18,6	16,0	9,3	19,3
T043-2 HW_B	Pastoor Petersstraat 105-201	10,50	18,5	16,0	9,3	19,3
T044_A	Slagerstraat 42	1,50	55,2	52,8	45,9	56,0
T044_B	Slagerstraat 42	4,50	56,7	54,3	47,4	57,4
T045_A	Pastoriestraat 80-82	1,50	63,2	60,8	53,9	64,0
T045_B	Pastoriestraat 80-82	4,50	63,7	61,3	54,4	64,5
T046_A	Kaarderstraat 2-32	1,50	52,3	49,9	43,1	53,1
T047_A	Kaarderstraat 2-32	1,50	52,7	50,4	43,5	53,5
T047_B	Kaarderstraat 2-32	4,50	54,4	52,0	45,1	55,2
T047_C	Kaarderstraat 2-32	7,50	55,3	52,9	46,1	56,1
T048_A	Pastoriestraat 73-75	1,50	59,2	56,8	50,0	60,0
T048_B	Pastoriestraat 73-75	4,50	61,2	58,8	52,0	62,0
T049_A	Pastoriestraat 57	1,50	53,9	51,5	44,7	54,7
T049_B	Pastoriestraat 57	4,50	55,7	53,2	46,4	56,4
T050_A	Scottlaan 122 (voorgevel)	1,50	46,9	44,6	37,7	47,7
T050_B	Scottlaan 122 (voorgevel)	7,50	48,8	46,4	39,5	49,6
T050_C	Scottlaan 122 (voorgevel)	13,50	49,4	47,0	40,2	50,2
T051_A	Scottlaan 122 (zijgevel)	1,50	51,5	49,1	42,2	52,3
T051_B	Scottlaan 122 (zijgevel)	7,50	53,7	51,4	44,5	54,5
T051_C	Scottlaan 122 (zijgevel)	13,50	54,4	52,0	45,2	55,2
T052_A	Scottlaan 202-280	1,50	55,9	53,6	46,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20-02-2014 2025 met maatregelen - volledig ZSA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2) Pastoriestraat / Onze lieve vrouwenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T052_B	Scottlaan 202-280	7,50	58,3	56,0	49,1	59,1
T052_C	Scottlaan 202-280	13,50	58,8	56,4	49,6	59,6
T052_D	Scottlaan 202-280	19,50	58,7	56,3	49,5	59,5
T053_A	Rachelsmolen 1 (school)	1,50	58,3	55,9	49,1	59,1
T053_B	Rachelsmolen 1 (school)	4,50	60,0	57,6	50,8	60,8
T054_A	Rachelsmolen 1 (school)	1,50	52,9	50,4	43,6	53,7
T054_B	Rachelsmolen 1 (school)	7,50	55,3	52,9	46,1	56,1
T054_C	Rachelsmolen 1 (school)	13,50	55,9	53,5	46,7	56,7
T055_A	Rachelsmolen 1 (school)	4,50	46,8	44,3	37,6	47,6
T055_B	Rachelsmolen 1 (school)	10,50	48,0	45,5	38,7	48,7
T056_A	Hoek Montgomerylaan-Churchilllaan	4,50	14,5	11,9	5,4	15,3
T056_B	Hoek Montgomerylaan-Churchilllaan	10,50	14,8	12,1	5,6	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2.7: Toetsingstabel Veldmaarschalk Montgomerylaan
Geluidbelasting incl. aftrek conform art. 110g Wgh

				2015		2025		2025	
						zonder maatregelen SMA0/6		met maatregelen ZSA incl. kruisingen	
Naam		Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Toets	Lden [dB]	Verskil	Lden [dB]	Verskil
T001_A	1	Catharinaziekenhuis	4,5	47,3	48	47,9	-0,1	45,9	-2,1
T001_B	1	Catharinaziekenhuis	7,5	47,8	48	48,6	0,6	46,7	-1,3
T002_A		Generaal Stedmanstraat 52-148	4,5	57,5	57,5	54,7	-2,8	53,2	-4,3
T002_B		Generaal Stedmanstraat 52-148	10,5	57,6	57,6	55,1	-2,5	53,6	-4
T003_A		Generaal Stedmanstraat 192-260	4,5	56,7	56,7	54,9	-1,8	53,6	-3,1
T003_B		Generaal Stedmanstraat 192-260	10,5	57	57	55,5	-1,5	54,1	-2,9
T004_A		Pisanostraat 546-776	4,5	59,3	59,3	59,2	-0,1	57,4	-1,9
T004_B		Pisanostraat 546-776	10,5	59,3	59,3	59,1	-0,2	57,3	-2
T004_HW_C	6	Pisanostraat 546-776	24,5	58	56	57,8	1,8	56,1	0,1
T004_HW_D	6	Pisanostraat 546-776	28	57,7	55	57,4	2,4	55,7	0,7
T004_HW_E	6	Pisanostraat 546-776	31,5	57,4	55	57,1	2,1	55,3	0,3
T005_A		Generaal van Portlandlaan 55	1,5	57,4	57,4	54,7	-2,7	53,4	-4
T005_B		Generaal van Portlandlaan 55	4,5	58,4	58,4	56	-2,4	54,7	-3,7
T006_A		Pisanostraat 446-544	4,5	58,8	58,8	59,4	0,6	57,4	-1,4
T006_B		Pisanostraat 446-544	10,5	58,7	58,7	59,2	0,5	57,3	-1,4
T007_A		Generaal van Portlandlaan 31-33	1,5	56,9	56,9	53,5	-3,4	51,9	-5
T007_B		Generaal van Portlandlaan 31-33	4,5	57,9	57,9	54,9	-3	53,3	-4,6
T008_A		Pisanostraat 374-444	1,5	53	53	53,4	0,4	51,3	-1,7
T008_B		Pisanostraat 374-444	4,5	54,5	54,5	55	0,5	53	-1,5
T009_A		Generaal van Portlandlaan 11-13	1,5	57	57	53,6	-3,4	52,1	-4,9
T009_B		Generaal van Portlandlaan 11-13	4,5	57,9	57,9	55	-2,9	53,5	-4,4
T010_A		Pisanostraat 298-372	4,5	56,9	56,9	57,5	0,6	55,6	-1,3
T010_B		Pisanostraat 298-372	10,5	57,1	57,1	57,5	0,4	55,6	-1,5
T010-1_HW_A	2,3	Kruising Pisanostraat-Lehmbruckstraat	4,5	56,3	56,3	56,7	0,4	54,8	-1,5
T010-1_HW_B	2,3	Kruising Pisanostraat-Lehmbruckstraat	10,5	56,7	56,7	56,9	0,2	55,1	-1,6
T011_A		Generaal Pattonlaan 1-35	1,5	58,4	58,4	55,8	-2,6	54,6	-3,8
T011_B		Generaal Pattonlaan 1-35	4,5	59,2	59,2	57,1	-2,1	55,7	-3,5
T012_A		Pisanostraat 225-296	4,5	55	55	55,1	0,1	53,1	-1,9
T012_B		Pisanostraat 225-296	10,5	55,5	55,5	55,5	0	53,6	-1,9
T012-1_A		Pisanostraat 225-296	4,5	55,2	55,2	55,4	0,2	53,5	-1,7
T012-1_B		Pisanostraat 225-296	10,5	55,7	55,7	55,8	0,1	53,9	-1,8
T013_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 408-454	4,5	58,9	58,9	56,1	-2,8	54,7	-4,2
T013_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 408-454	10,5	58,9	58,9	56,5	-2,4	55	-3,9
T014_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 372-406	4,5	58,5	58,5	55,5	-3	54	-4,5
T014_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 372-406	10,5	58,5	58,5	55,9	-2,6	54,3	-4,2
T015_A		Pisanostraat 150-224	4,5	58,7	58,7	59,3	0,6	57,3	-1,4
T015_B		Pisanostraat 150-224	10,5	58,6	58,6	59	0,4	57	-1,6
T016_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 336-370	4,5	58,6	58,6	55,5	-3,1	53,9	-4,7
T016_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 336-370	7,5	58,6	58,6	55,7	-2,9	54,1	-4,5
T017_A		Pisanostraat 78-148	4,5	54,8	54,8	55,3	0,5	53,3	-1,5
T017_B		Pisanostraat 78-148	7,5	55,3	55,3	55,5	0,2	53,6	-1,7
T018_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 288-334	4,5	58,7	58,7	55,9	-2,8	54,5	-4,2

Bijlage 2.7:

Toetsingstabel Veldmaarschalk Montgomerylaan
 Geluidbelasting incl. aftrek conform art. 110g Wgh

				2015		2025		2025	
						zonder maatregelen SMA0/6		met maatregelen ZSA incl. kruisingen	
Naam		Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Toets	Lden [dB]	Verskil	Lden [dB]	Verskil
T018_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 288-334	7,5	58,7	58,7	56,2	-2,5	54,7	-4
T019_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 252-286	4,5	58,9	58,9	56,8	-2,1	55,5	-3,4
T019_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 252-286	7,5	59	59	57	-2	55,7	-3,3
T020_A		Pisanostraat 2-76	4,5	59,6	59,6	59,7	0,1	57,9	-1,7
T020_B		Pisanostraat 2-76	10,5	59,6	59,6	59,5	-0,1	57,8	-1,8
T021_A		Europalaan 54-100	4,5	52,8	52,8	51,6	-1,2	50	-2,8
T021_B		Europalaan 54-100	7,5	53,6	53,6	52,4	-1,2	50,8	-2,8
T022_A		Kaakstraat 1 (school)	1,5	54,3	54,3	54,1	-0,2	52,2	-2,1
T022_B		Kaakstraat 1 (school)	5	55,8	55,8	55,9	0,1	54	-1,8
T022-1_A		Kaakstraat 1 (school)	4,5	53,1	53,1	53,5	0,4	51,6	-1,5
T022-1_B		Kaakstraat 1 (school)	10,5	52,8	52,8	53	0,2	51,3	-1,5
T023_A		Amundsenlaan 155-307	4,5	54,9	54,9	53,5	-1,4	51,8	-3,1
T023_B		Amundsenlaan 155-307	10,5	55,6	55,6	54,4	-1,2	52,7	-2,9
T024_A		Kaakstraat 156-170	4,5	54,9	54,9	54,8	-0,1	52,9	-2
T024_B		Kaakstraat 156-170	10,5	55,1	55,1	55	-0,1	53,1	-2
T025_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 847-861	4,5	54,7	54,7	55,6	0,9	53,7	-1
T025_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 847-861	10,5	55,2	55,2	55,9	0,7	53,9	-1,3
T026_A		Amundsenlaan 1-153	4,5	59,3	59,3	55,9	-3,4	54,3	-5
T026_B		Amundsenlaan 1-153	10,5	59,2	59,2	56,2	-3	54,6	-4,6
T027_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 783-797	4,5	54,6	54,6	55,1	0,5	53,1	-1,5
T027_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 783-797	10,5	55	55	55,4	0,4	53,4	-1,6
T028_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 719-733	4,5	54,4	54,4	55,5	1,1	53,5	-0,9
T028_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 719-733	10,5	54,8	54,8	55,6	0,8	53,7	-1,1
T028-1_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 671-717	4,5	52,7	52,7	53,1	0,4	51,1	-1,6
T028-1_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 671-717	10,5	53,7	53,7	53,9	0,2	51,9	-1,8
T029_A		Scottlaan 10-124	4,5	56,1	56,1	52,8	-3,3	51	-5,1
T029_B		Scottlaan 10-124	10,5	56,6	56,6	53,7	-2,9	51,9	-4,7
T030_A		Schoenmakerstraat 2 (school)	4,5	57,7	57,7	58,8	1,1	56,8	-0,9
T030_B		Schoenmakerstraat 2 (school)	7,5	57,7	57,7	58,5	0,8	56,5	-1,2
T030-1_A		Schoenmakerstraat 2 (school)	4,5	59,4	59,4	60,5	1,1	58,5	-0,9
T030-1_B		Schoenmakerstraat 2 (school)	7,5	59,3	59,3	60,2	0,9	58,3	-1
T032_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,5	58,4	58,4	58,8	0,4	57	-1,4
T032_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,5	58,5	58,5	58,9	0,4	57	-1,5
T032-1_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,5	58,3	58,3	58,8	0,5	56,9	-1,4
T032-1_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,5	58,4	58,4	58,8	0,4	57	-1,4
T032-2_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	4,5	58,6	58,6	59	0,4	57,1	-1,5
T032-2_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 621-667	10,5	58,7	58,7	59	0,3	57,2	-1,5
T033_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 529-589	4,5	57,8	57,8	58,8	1	57	-0,8
T033_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 529-589	10,5	58	58	58,8	0,8	57	-1
T033-1_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 591-619	4,5	58	58	58,5	0,5	56,7	-1,3
T033-1_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 591-619	10,5	58,1	58,1	58,6	0,5	56,8	-1,3
T034_A		Opwettensemolen 146-284	4,5	57,6	57,6	55,4	-2,2	54	-3,6

Bijlage 2.7:

Toetsingstabel Veldmaarschalk Montgomerylaan

Geluidbelasting incl. aftrek conform art. 110g Wgh

				2015		2025		2025	
						zonder maatregelen SMA0/6		met maatregelen ZSA incl. kruisingen	
Naam		Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Toets	Lden [dB]	Verskil	Lden [dB]	Verskil
T034_B		Opwettensemolen 146-284	10,5	57,7	57,7	55,9	-1,8	54,4	-3,3
T035_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 391-465	4,5	57,8	57,8	59,1	1,3	57,2	-0,6
T035_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 391-465	10,5	58	58	59,1	1,1	57,2	-0,8
T036_A		Opwettensemolen 2-144	4,5	55,8	55,8	53,6	-2,2	52	-3,8
T036_B		Opwettensemolen 2-144	10,5	56,2	56,2	54,3	-1,9	52,7	-3,5
T037_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	4,5	57,3	57,3	58,2	0,9	56,3	-1
T037_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	10,5	57,5	57,5	58,2	0,7	56,3	-1,2
T038_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	4,5	57,5	57,5	58,6	1,1	56,7	-0,8
T038_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 343-389	10,5	57,7	57,7	58,5	0,8	56,6	-1,1
T039_A		Keersoppemolen 2-128	4,5	54,3	54,3	52,7	-1,6	51	-3,3
T039_B		Keersoppemolen 2-128	10,5	54,9	54,9	53,7	-1,2	51,9	-3
T040_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,5	58,4	58,4	59,1	0,7	57,2	-1,2
T040_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,5	58,4	58,4	58,9	0,5	57,1	-1,3
T040-1_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,5	58	58	58,8	0,8	57	-1
T040-1_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,5	58	58	58,7	0,7	56,9	-1,1
T040-2_A		Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	4,5	58,4	58,4	59,2	0,8	57,3	-1,1
T040-2_B		Veldmaarschalk Montgomerylaan 111-329	10,5	58,4	58,4	59,1	0,7	57,2	-1,2
T041_A		Borchmolen 2-80	4,5	55,6	55,6	54,1	-1,5	52,4	-3,2
T041_B		Borchmolen 2-80	10,5	56	56	54,9	-1,1	53,2	-2,8
T042 HW_A	4	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	4,5	58,2	56	58,1	2,1	56,3	0,3
T042 HW_B	4	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	10,5	58,2	56	58	2	56,3	0,3
T042-1 HW_A	4	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	4,5	58	56	58,3	2,3	56,5	0,5
T042-1 HW_B	4	Veldmaarschalk Montgomerylaan 3-109	10,5	58	56	58,2	2,2	56,4	0,4
T043_A	1	Slagerstraat 43	1,5	30,9	48	39,8	-8,2	38,1	-9,9
T043_B	1	Slagerstraat 43	4,5	32,8	48	40	-8	38,2	-9,8
T043-1 HW_A	5	Pastoor Petersstraat 105-201	4,5	54,9	53	54,8	1,8	53,1	0,1
T043-1 HW_B	5	Pastoor Petersstraat 105-201	10,5	54,9	53	54,8	1,8	53	0
T043-2 HW_A	5	Pastoor Petersstraat 105-201	4,5	55,3	53	55,2	2,2	53,4	0,4
T043-2 HW_B	5	Pastoor Petersstraat 105-201	10,5	55,3	53	55,2	2,2	53,4	0,4
T044_A	1	Slagerstraat 42	1,5	27,3	48	34,5	-13,5	32,7	-15,3
T044_B	1	Slagerstraat 42	4,5	29,7	48	34,6	-13,4	32,9	-15,1
T045_A	1	Pastoriestraat 80-82	1,5	42,7	48	39,9	-8,1	38,1	-9,9
T045_B	1	Pastoriestraat 80-82	4,5	43,4	48	39,4	-8,6	37,6	-10,4
T046_A		Kaarderstraat 2-32	1,5	49,6	49,6	48	-1,6	46,1	-3,5
T047_A		Kaarderstraat 2-32	1,5	51,5	51,5	50	-1,5	48	-3,5
T047_B		Kaarderstraat 2-32	4,5	52,6	52,6	51,3	-1,3	49,4	-3,2
T047_C		Kaarderstraat 2-32	7,5	53	53	51,8	-1,2	49,9	-3,1
T048_A		Pastoriestraat 73-75	1,5	49,6	49,6	47	-2,6	45	-4,6
T048_B		Pastoriestraat 73-75	4,5	50,7	50,7	47,9	-2,8	46	-4,7
T049_A		Pastoriestraat 57	1,5	50,4	50,4	50	-0,4	48	-2,4
T049_B		Pastoriestraat 57	4,5	51,6	51,6	51,3	-0,3	49,4	-2,2
T050_A		Scottlaan 122 (voorgevel)	1,5	54,5	54,5	51,3	-3,2	49,4	-5,1

Bijlage 2.7: Toetsingstabel Veldmaarschalk Montgomerylaan
Geluidbelasting incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Naam		Omschrijving	Hoogte	2015	Toets	2025	Verschil	2025	Verschil
				Lden [dB]		zonder maatregelen SMA0/6 Lden [dB]		met maatregelen ZSA incl. kruisingen Lden [dB]	
T050_B		Scottlaan 122 (voorgevel)	7,5	56,2	56,2	53,4	-2,8	51,6	-4,6
T050_C		Scottlaan 122 (voorgevel)	13,5	56,3	56,3	53,7	-2,6	51,9	-4,4
T051_A		Scottlaan 122 (zijgevel)	1,5	50,5	50,5	48	-2,5	46,1	-4,4
T051_B		Scottlaan 122 (zijgevel)	7,5	52,3	52,3	50	-2,3	48,3	-4
T051_C		Scottlaan 122 (zijgevel)	13,5	52,6	52,6	50,5	-2,1	48,7	-3,9
T052_A	1	Scottlaan 202-280	1,5	47,9	48	46,2	-1,8	44,4	-3,6
T052_B		Scottlaan 202-280	7,5	49,5	49,5	47,9	-1,6	46,2	-3,3
T052_C		Scottlaan 202-280	13,5	49,8	49,8	48,2	-1,6	46,5	-3,3
T052_D		Scottlaan 202-280	19,5	50	50	48,5	-1,5	46,7	-3,3
T053_A	1	Rachelsmolen 1 (school)	1,5	43,5	48	42,3	-5,7	40,4	-7,6
T053_B	1	Rachelsmolen 1 (school)	4,5	43,4	48	42,2	-5,8	40,4	-7,6
T054_A		Rachelsmolen 1 (school)	1,5	51,6	51,6	49,1	-2,5	47,2	-4,4
T054_B		Rachelsmolen 1 (school)	7,5	53,6	53,6	51,2	-2,4	49,5	-4,1
T054_C		Rachelsmolen 1 (school)	13,5	53,8	53,8	51,5	-2,3	49,8	-4
T055_A		Rachelsmolen 1 (school)	4,5	57,8	57,8	54,7	-3,1	53,1	-4,7
T055_B		Rachelsmolen 1 (school)	10,5	58	58	55,3	-2,7	53,7	-4,3
T056_A	7	Hoek Montgomerylaan-Churchillaan	4,5	59,1	55	55,1	0,1	54,2	-0,8
T056_B	7	Hoek Montgomerylaan-Churchillaan	10,5	58,9	55	55,4	0,4	54,4	-0,6

1. Als de geluidbelasting Lden 2015 < 48 dB, dan geldt 48 dB als toetswaarde.
2. Als de geluidbelasting Lden 2015 < vastgestelde hogere waarde, dan geldt Lden 2015 als toetswaarde. Dit is het geval bij T010-1 (HW 57 dB).
3. Vastgestelde hogere waarde 57 dB t.b.v. bouwplan Pisanostraat / Lehmbruckstraat (2009)
4. Vastgestelde hogere waarde 58 dB(A) of 56 dB conform het bestemmingsplan Woenselse Markt (1987)
5. Vastgestelde hogere waarde 58 dB(A) op de dove gevel richting Veldm. Montgomerylaan. Toetspunten zijn gelegen op de zijgevels; uitgangspunt hogere waarde 55 dB(A) of !
6. Vastgestelde hogere waarde 58 dB(A) of 56 dB op 24,5m en 57 dB(A) of 55 dB op 28,0 en 31,5m (2005).
7. Vastgestelde hogere waarde 57 dB(A) of 55 dB conform bestemmingsplan Limbeek-Woenselse Watermolen (2007)

Toelichting

- * Als het verschil tussen de geluidbelasting en de toetswaarde groter is dan 0, dan is de verschilwaarde oranje geaccentueerd.
- * Als het verschil tussen de geluidbelasting en de toetswaarde groter is of gelijk is aan 1,5, dan is de verschilwaarde rood geaccentueerd.
- * Als er een hogere waarde benodigd is, dan is de waarde van de geluidbelasting vet gedrukt en rood geaccentueerd.