



AKOESTISCHE TOETSING GELUIDBELASTING GEVELS

betreft	“Drents dorp” te Eindhoven
opdrachtgever	Stichting Woonbedrijf SWS. Hhvl te Eindhoven
architect	Biq stadsontwerp b.v. te Rotterdam
datum	17 mei 2011
samenstelling	L. Kleyzen

INHOUDSOPGAVE

pag.nr.

1.0.0 INLEIDING	2
1.1.0 Geluidbelastingen	2
2.0.0 EISEN	2
3.0.0 GELUIDSBELASTING T.G.V. WEGVERKEER	3
3.1.0 Verkeersgegevens	3
3.2.0 Geluidbelastingen.....	3
4.0.0 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	4

Bijlage A : Berekeningsgegevens

Bijlage B : Berekeningen geluidbelasting Geomilieu

Bijlage C : Verkeersintensiteiten

1.0.0 INLEIDING

Dit rapport gaat in op de geluidbelasting op de gevels van de grondgebonden nieuwbouwwoningen in het gebied tussen de Apeldoornstraat en de Koenraadlaan in de wijk "Drents dorp" nabij de Tilburgseweg te Eindhoven, en is een revisie van het rapport 2047010AT2/lk met datum 15-12-2008.

Het voorgenomen bouwplan vervangt bestaande bebouwing en wordt gebouwd in opdracht van Woonbedrijf te Eindhoven.

Het ontwerp voor deze woonblokken in 2 bouwlagen met zolder is in handen van Biq stadsontwerp b.v. te Rotterdam. De in het vorige rapport ook getoetste, tussen deze woningen en de Tilburgseweg liggende bebouwing aan woningen als mede "hoogbouw" appartementenblokken aan de Elburglaan maken geen onderdeel meer uit van dit bouwplan. Het destijds geprojecteerde tussenliggende multifunctioneel gebouw de Spil, blijft wel aanwezig.

Een mogelijk afscherpende werking van wellicht toekomstige bebouwing naast de Spil wordt niet meegerekend.

De situatie van het project is opgenomen in bijlage A op blad A-1

1.1.0 Geluidbelastingen.

Het toekomstige bouwplan ondervindt een geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Tilburgseweg. De optredende geluidsbelastingen ter plaatse van de gevels van de woonbebouwing van de Polynormbuurt ten gevolge van het wegverkeer zijn door de Gemeente Eindhoven eerder bepaald middels rapport akoestisch onderzoek bestemmingsplan Polynormbuurt dd: 12 januari 2006.

De verkeersintensiteit is echter sterk toegenomen, waardoor hernieuwde toetsing wenselijk is.

Deze van de gemeente ontvangen intensiteiten zijn in bijlage C toegevoegd.

De resultaten van de berekeningen zijn in bijlage B aan dit rapport toegevoegd.

2.0.0 EISEN

De wet- en regelgeving voor woningbouw op geluidsbelaste locaties is neergelegd in de Wet Geluidhinder en het Bouwbesluit. De Wet Geluidhinder stelt eisen aan de optredende geluidsbelasting op de gevel; in het Bouwbesluit zijn eisen geformuleerd omtrent het maximaal toegestane geluidsniveau binnen de woning, als gevolg van geluid van buiten.

Overeenkomstig de bepalingen van de Wet Geluidhinder (m.i.v. 1 januari 2007) mag de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig gebouw binnen de zone van een weg niet hoger zijn dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde) De te toetsen geluidsbelasting betreft de berekende geluidbelasting, verminderd met de aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder. In de onderhavige situatie bedraagt deze aftrek maximaal 2 dB.

Indien de grenswaarde van 48 dB wordt overschreden, kan volgens artikel 110a een hogere grenswaarde worden vastgesteld. In de gewijzigde wet zijn burgemeester en wethouders zelf bevoegd om binnen de grenzen van de gemeente een hogere waarde vast te stellen. (voor 1 januari 2007 lag deze bevoegdheid bij Gedeputeerde Staten) tot een, afhankelijk van de situatie, maximaal toegestane ontheffingswaarde. De maximale ontheffingswaarde nieuwbouwwoningen in een buitenstedelijk gebied bedraagt 58 dB volgens artikel 83.

In het onderhavige geval zullen we hieraan toetsen.

In die gevallen, waarin ontheffing wordt verleend, dient aan de hand van een gevelisolatie-onderzoek te worden aangetoond dat -eventueel met behulp van aanvullende maatregelen- aan de akoestische eisen van het Bouwbesluit kan worden voldaan.

3.0.0 GELUIDSBELASTING T.G.V. WEGVERKEER

Het bouwplan is gelegen binnen de zone van de Tilburgseweg.
Voor de situatie van het bouwplan wordt verwezen naar blad A-1 t/m A-3 van bijlage A.

3.1.0 Verkeersgegevens

De rapportage gaat uit van de volgende verkeersgegevens wegverkeer (zie ook bijlage C)

Tilburgseweg rechts :

- Etmaalintensiteit : 18823 mvt/etmaal.
 - Heersende verkeerssnelheid: 70 km/h.; wegdek ZSA (zeer stil asfalt).
- De exacte samenstelling en bijbehorende kengetallen is niet bekend. Volgens de leverancier KWS-infra is een laag zeer stil asfalt ZSA-SD toegepast.

De wegdekcorrectiefactoren volgens een publicatie van CROW voor dit wegdek zijn in de berekening ingevoerd.

Tabel 3.1.1 Overzicht verkeersverdeling

periode	Gemiddeld uurpercentage	Perc. motoren	Perc. lichte mvt	Perc. middel- zware mvt.	Perc. zware mvt.
dag	6,63	0,0	87,4	6,9	5,7
avond	3,37	0,0	93,6	3,8	2,6
nacht	0,87	0,0	86,7	6,7	6,6

Oprit rechts :

- Etmaalintensiteit : 5205 mvt/etmaal.
- Heersende verkeerssnelheid: 50 km/h.; wegdek standaard referentiewegdek

Tabel 3.1.2 Overzicht verkeersverdeling

periode	Gemiddeld uurpercentage	Perc. motoren	Perc. lichte mvt	Perc. middel- zware mvt.	Perc. zware mvt.
dag	6,55	0,0	84,2	8,3	7,5
avond	3,79	0,0	90,8	5,4	3,8
nacht	0,78	0,0	82,4	9,0	8,6

Tilburgseweg links :

- Etmaalintensiteit : 18499 mvt/etmaal.
- Heersende verkeerssnelheid: 70 km/h.; wegdek ZSA (zeer stil asfalt).

De exacte samenstelling en bijbehorende kengetallen is niet bekend. Volgens de leverancier KWS-infra is een laag zeer stil asfalt ZSA-SD toegepast.

De wegdekcorrectiefactoren volgens een publicatie van CROW voor dit wegdek zijn in de berekening ingevoerd.

Tabel 3.1.3 Overzicht verkeersverdeling

periode	Gemiddeld uurpercentage	Perc. motoren	Perc. lichte mvt	Perc. middel- zware mvt.	Perc. zware mvt.
dag	6,37	0,0	91,4	5,1	3,5
avond	3,93	0,0	96,2	2,1	1,7
nacht	0,96	0,0	91,4	5,1	3,5

Afrit links :

- Etmaalintensiteit : 7272 mvt/etmaal.
- Heersende verkeerssnelheid: 50 km/h.; wegdek standaard referentiewegdek

Tabel 3.1.4 Overzicht verkeersverdeling

periode	Gemiddeld uurpercentage	Perc. motoren	Perc. lichte mvt	Perc. middel- zware mvt.	Perc. zware mvt.
dag	6,52	0,0	92,8	3,9	3,3
avond	3,90	0,0	95,9	2,4	1,6
nacht	0,77	0,0	91,8	4,3	3,9

3.2.0 Geluidsbelastingen.

Voor de berekening van de geluidsbelastingen op de gevels t.g.v. wegverkeer is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu van DGMR op basis van de Standaard-rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift 2006.

Een overzicht met de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage B-1.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen als bijlage B-2.

In de onderstaande tabel zijn de maatgevende bepaalde geluidbelastingen en de toetswaarde samengevat.

Berekeningsresultaten geluidsbelastingen woningen:

Waarneempunt op gevel+hoogte	Ten gevolge van	Geluidbelasting Lden, (dB)	Aftrek ex. art. 110g, WGH (dB)	Geluidsbelasting (toetswaarde) (dB)
Punt 1, 2,:	Tilburgseweg	<<50	2	<< 48
Punt 3, 4: 1,5 m.	Tilburgseweg	<<50	2	<< 48
Punt 3: 4,5 m.	Tilburgseweg	50,9	2	49
Punt 4: 4,5 m.	Tilburgseweg	49,5	2	48
Punt 5: 1,5 m.	Tilburgseweg	49,5	2	48
Punt 6, 7: 1,5 m.	Tilburgseweg	<<50	2	<< 48
Punt 5: 4,5 m.	Tilburgseweg	51,3	2	49
Punt 6: 4,5 m.	Tilburgseweg	51,1	2	49
Punt 7: 4,5 m.	Tilburgseweg	50,0	2	48
Punt 8, 9,10, 11, 12:	Tilburgseweg	<<50	2	<< 48

Berekeningsresultaten geluidsbelastingen de Spil:

Waarneempunt op gevel+hoogte	Ten gevolge van	Geluidbelasting Lden, (dB)	Aftrek ex. art. 110g, WGH (dB)	Geluidsbelasting (toetswaarde) (dB)
Punt 20: 1,5+5m.	Tilburgseweg	57,2+59,5	2	56, 58 (*)
Punt 21: 1,5+5m.	Tilburgseweg	54,4+56,3	2	52, 54 (*)
Punt 22: 1,5+5m.	Tilburgseweg	52,8+54,3	2	51, 52 (*)
Punt 23: 1,5+5m.	Tilburgseweg	53,1+54,1	2	51, 52 (*)
Punt 24: 1,5+5m.	Tilburgseweg	53,8+54,6	2	52, 53 (*)
Punt 25: 1,5+5m.	Tilburgseweg	50,7+54,0	2	49, 52 (*)
Punt 26: 1,5 m.	Tilburgseweg	51,8	2	50 (*)
Punt 26: 5 m.	Tilburgseweg	53,6	2	52
Punt 27: 5 m.	Tilburgseweg	53,4	2	51

(*) = geen geluidgevoelige ruimten.

4.0.0 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Het bouwplan ondervindt een geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Tilburgseweg, waarbij de voorkeursgrenswaarde (Wet Geluidhinder) Lden, 48 dB ter plaatse van de gevels van enkele woningen wordt overschreden.

Voor deze woningen gelegen aan de Apeldoornstraat dient door de Gemeente een hogere waarde (maximaal 50 dB) te worden vastgesteld.

Indien ontheffing wordt verleend, dient aan de hand van een gevelisolatie-onderzoek (aanvullende rapportage geluidwering gevels) te worden aangetoond dat -eventueel met behulp van aanvullende maatregelen- aan de akoestische eisen van het Bouwbesluit kan worden voldaan.

Voor de bouwfase : het SPIL centrum wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

De functie basisschool is een geluidgevoelige bestemming volgens de Wet Geluidhinder.

Het ontwerp van het centrum is zodanig dat geluidgevoelige ruimten niet aan geluidsbelaste gevels zijn geprojecteerd.

Uitzondering zijn de groepsruimten op de verdieping tussen stramien 5+7 (t.p.v. toetspunt P26 en P27) met een toetswaarde WGH : 52 dB en 51 dB. (Zie tekeningen DMV architecten te Kerkrade)

Formeel dient hier gekozen te worden voor het opstarten van een "hogere waarde" procedure door de Gemeente.

In dat geval is ook een aanvullend gevelisolatie-onderzoek in het kader van het Bouwbesluit noodzakelijk.

's-Hertogenbosch, 17 mei 2011

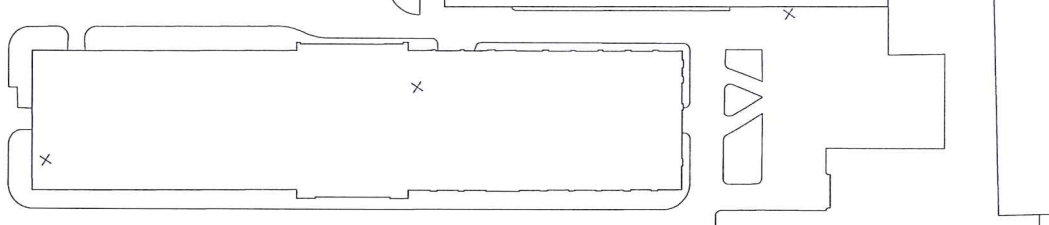
L. Kleyzen

ingenieursbureau goudstikker - de vries

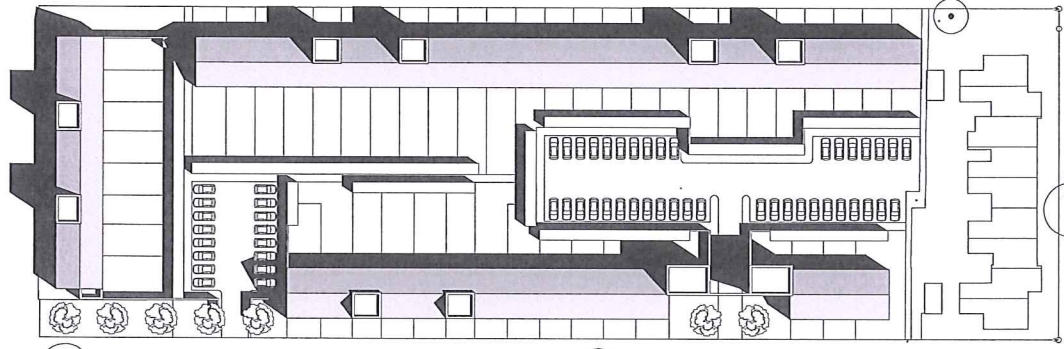
Stadionlaan 81, Postbus 2135, 5202 CC 's-Hertogenbosch
T (073) 627 82 00 F (073) 627 82 99 E l.kleyzen@goudstikker.nl

BIJLAGE A :
BEREKENINGSGEGEVENS

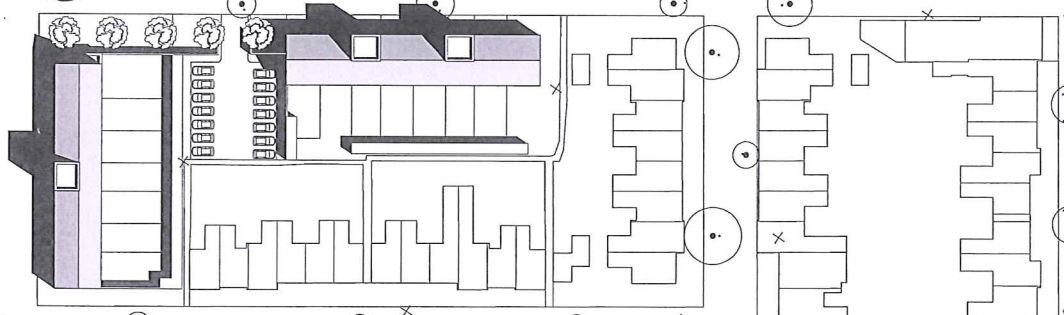
A-1



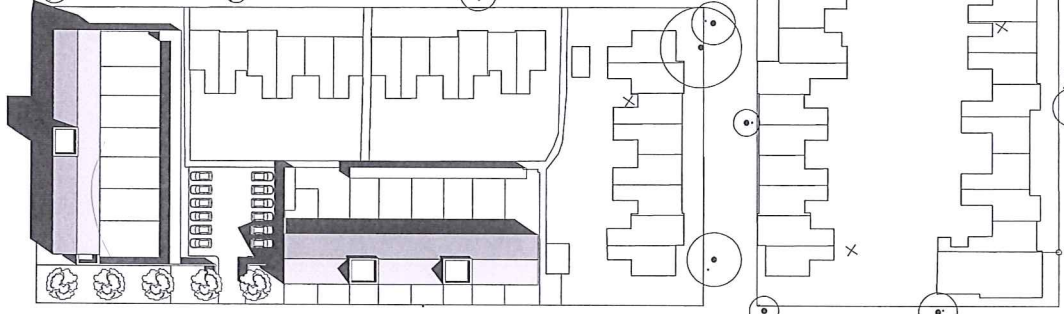
Korridor



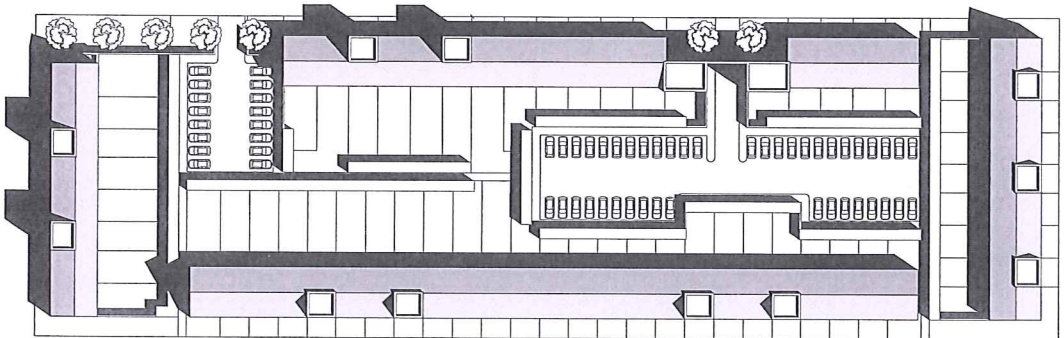
Nederschol



Grondplan

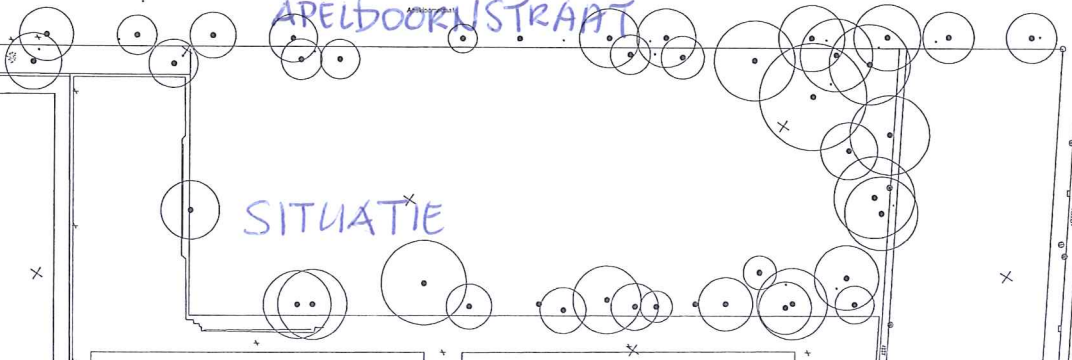


Zuhyrshol

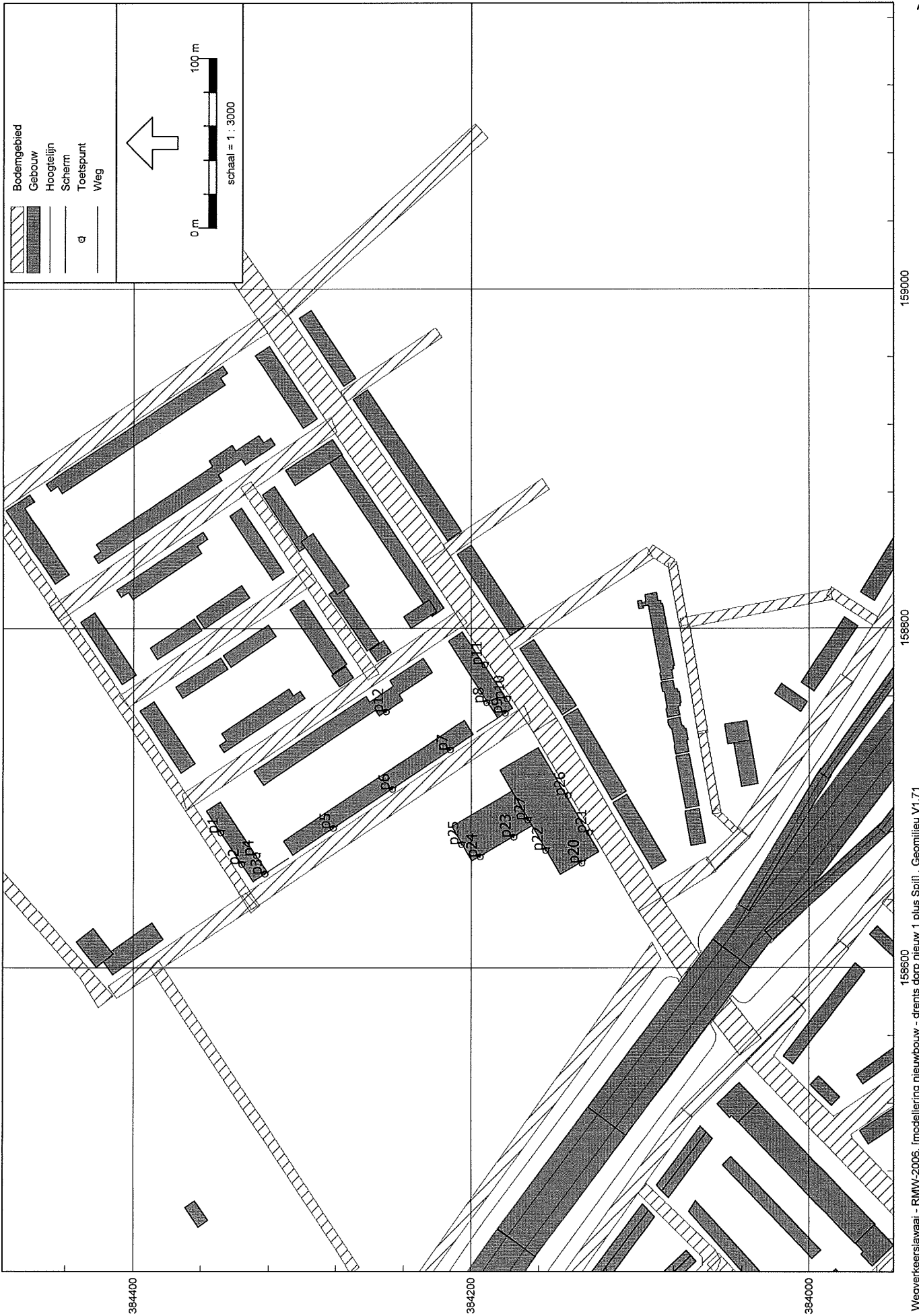


ARELBOORNSTRAAT

SITUATIE



A-3



384400

384200

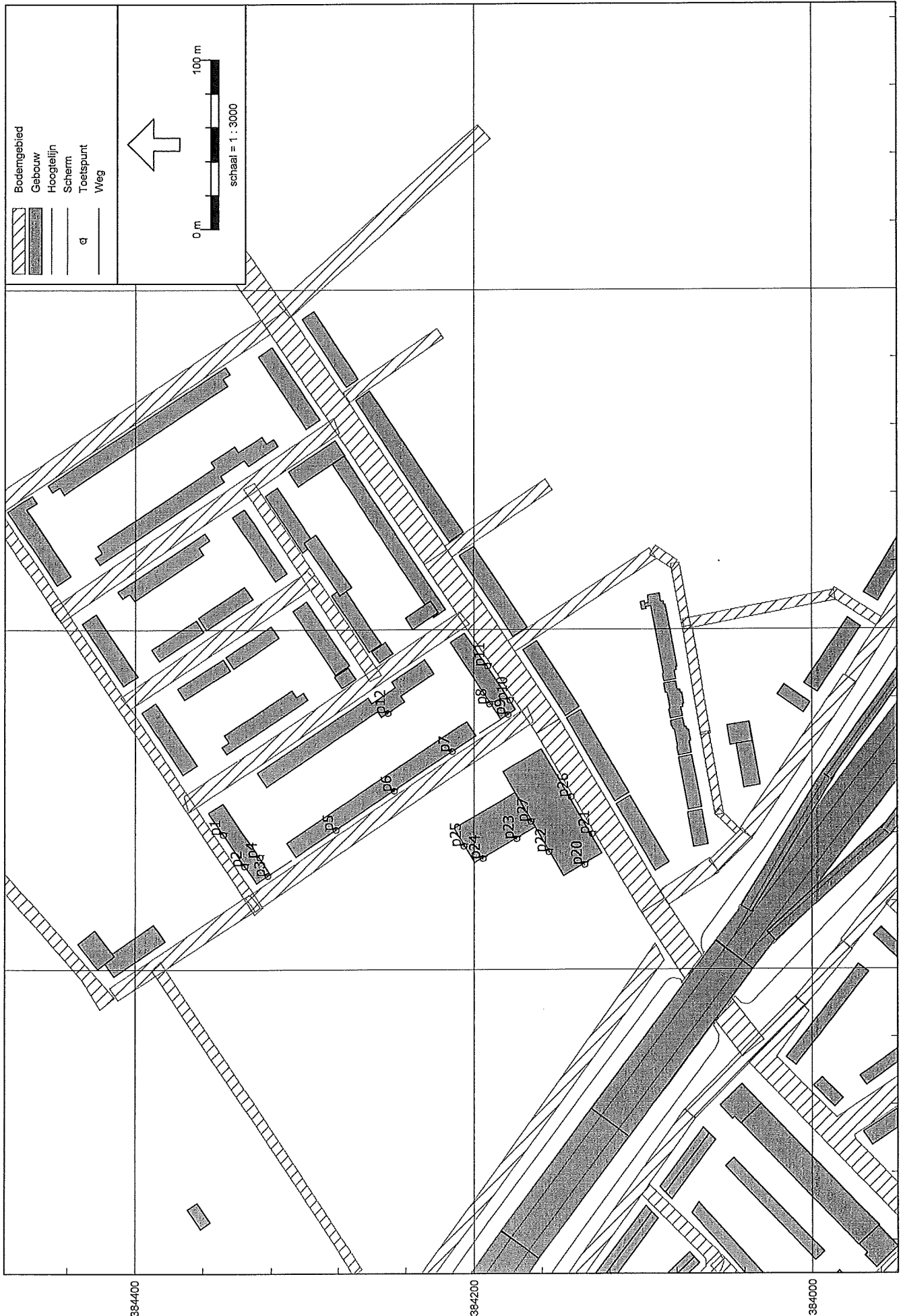
384000

158800

158600

158400

BIJLAGE B:
BEREKENINGEN GELUIDBELASTING.



Tilburgseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: drents dorp nieuw 1 plus Spil
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
p1_A	1,50	42,3	39,1	33,8	43,2
p1_B	4,50	43,8	40,5	35,3	44,6
p10_A	1,50	44,3	41,1	35,8	45,2
p10_B	4,50	46,3	43,1	37,8	47,2
p11_A	1,50	43,7	40,5	35,2	44,6
p11_B	4,50	46,0	42,8	37,4	46,8
p12_A	1,50	35,7	32,4	27,1	36,5
p12_B	4,50	40,6	37,4	32,0	41,5
p12_C	7,50	49,0	45,8	40,4	49,8
p2_A	1,50	42,5	39,4	34,1	43,4
p2_B	4,50	44,1	40,8	35,6	44,9
p20_A	1,50	56,4	53,3	47,8	57,2
p20_B	5,00	58,7	55,5	50,1	59,5
p21_A	1,50	53,5	50,4	44,9	54,4
p21_B	5,00	55,5	52,3	46,9	56,3
p22_A	1,50	51,9	48,8	43,5	52,8
p22_B	5,00	53,4	50,1	45,0	54,3
p23_A	1,50	52,2	49,1	43,7	53,1
p23_B	5,00	53,2	49,9	44,8	54,1
p24_A	1,50	52,9	49,9	44,4	53,8
p24_B	5,00	53,8	50,5	45,3	54,6
p25_A	1,50	49,8	46,7	41,4	50,7
p25_B	5,00	53,2	49,9	44,7	54,0
p26_A	1,50	50,9	47,7	42,4	51,8
p26_B	5,00	52,8	49,5	44,3	53,6
p27_A	5,00	52,5	49,2	44,1	53,4
p3_A	1,50	48,3	45,2	39,8	49,2
p3_B	4,50	50,0	46,8	41,5	50,9
p4_A	1,50	44,1	41,1	35,6	45,0
p4_B	4,50	48,7	45,5	40,1	49,5
p5_A	1,50	48,6	45,5	40,1	49,5
p5_B	4,50	50,5	47,2	41,9	51,3
p6_A	1,50	47,9	44,7	39,4	48,8
p6_B	4,50	50,2	47,0	41,7	51,1
p7_A	1,50	43,8	40,6	35,3	44,7
p7_B	4,50	49,1	45,9	40,7	50,0
p8_A	1,50	40,7	37,5	32,2	41,6
p8_B	4,50	45,2	42,0	36,8	46,1
p9_A	1,50	43,4	40,2	34,9	44,2
p9_B	4,50	46,3	43,1	37,8	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
3		0,00
5		0,00
7		0,00
9		0,00
11		0,00
13		0,00
15		0,00
17		0,00
19		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
28		0,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
33		0,00
34		0,00
35		0,00
36		0,00
37		0,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00
41		0,00
144		0,00
146		0,00
147		0,00
148		0,00
149		0,00
150		0,00
151		0,00
153		0,00
154		0,00
155		0,00
156		0,00
157		0,00
158		0,00
159		0,00
1005	straat	0,00
1012	straat	0,00
1013	straat	0,00
1014	straat	0,00
1015	straat	0,00
1017	straat	0,00
b 01		0,00
b 02		0,00
b 03		0,00
b 04		0,00
b 05		0,00
b 06		0,00
b 07		0,00
b 08		0,00
1015	straat	0,00

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1013	straat	0,00
1005	straat	0,00
1005	straat	0,00
afrecht		0,00
aflink		0,00

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
 modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
2	Talud	5,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
4	Talud	5,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
6	Talud	5,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
8	Talud	5,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
10	Talud	5,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
12	Talud	5,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
14	Talud	5,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
16	Talud	5,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
18	Talud	5,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
20	Talud	5,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
42	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
43	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
44	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
45	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
46	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
47	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
48	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
49	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
50	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
51	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
52	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
53	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
58	Tilburgseweg West 46-64	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
59	Tilburgseweg West 66-80	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
60	Prof. Huartlaan 02-08	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
61	Tilburgseweg West 82-96	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
75	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
76	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
77	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
78	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
79	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
80	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
81	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
82	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
83	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
86	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
87	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
89	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
90	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
108	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
109	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 01	Rijwoningen met kap10 m	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 02	Rijwoningen met kap10 m	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 23	Appartementen 16m	16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 17	Stadswoning 10m	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 24	Appartementen 16m	16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 15	Stijlwoning 10m	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 11	Rijwoning met dakopbouw 10m	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 04	Rijwoningen met kap10 m	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 19	Patiowoning 3m	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 21	Appartementen 10m	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 09	Rijwoning met dakopbouw 10m	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 03	Rijwoningen met kap10 m	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 10	Rijwoning met dakopbouw 10m	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 22	Appartementen 10m	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 05	Rijwoningen met kap10 m	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 20	Patiowoning 3m	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 07	Rijwoningen met kap10 m	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 06	Rijwoningen met kap10 m	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 08	Rijwoningen met kap10 m	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80

Tilburgseweg

Model: drents dorp nieuw 1 plus Spil
 modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
 modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
g 12	Rijwoning met dakopbouw 10m	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 14	Hofwoning 10m	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 16	Stijlwoning 10m	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 25	Appartementen 16m	16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 18	Stadswoning 10m	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
g 13	Hofwoning 10m	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
1011	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1012	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1034	Bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1035	Bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1036	Bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1037	Bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1038	Bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1039	Bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1040	Bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 26	Bestaande woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 27	Bestaande woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 28	Bestaande woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 29	Bestaande woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 30	Bestaande woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 31	Bestaande woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 32	Bestaande woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 33	Bestaande woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 34	Bestaande woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 35	Bestaande woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 36	Bestaande woningen	13,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 37	Bestaande woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 38	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 39	Bestaande woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 40	Bestaande woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 41	Bestaande woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
g 42	Bestaande woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
5	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
3	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
7	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
11	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
2	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
18	Talud	5,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
18	Talud	5,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
18	Talud	5,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
18	Talud	5,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
0	SPIL	7,85	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
1	SPIL	3,85	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Tilburgseweg

Model: drechts dorps nieuw 1 plus Spil
 modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
1		5,50
2		5,50
3		0,00
4		0,00
23		0,00
24		0,00
35		0,00
36		0,00
39		0,00
40		0,00
97		0,00
98		0,00
99		0,00
100		0,00
101		0,00
102		0,00
103		0,00
104		0,00
109		0,00
110		0,00
111		0,00
112		0,00
113		0,00
114		0,00
	aflinks	--
1	aflinks	--
2	aflinks	--
3	aflinks	--

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
 modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
s 01	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
s 02	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
s 03	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
s 04	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
s 05	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
s 06	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
s 07	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
s 08	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
s 09	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
s 10	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
s 11	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
s 12	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
s 13	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
s 14	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
s 15	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
s 16	Rijwoning met kap 10m	--	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
s 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s 01	0,00	0,00	0,00	0,00
s 02	0,00	0,00	0,00	0,00
s 03	0,00	0,00	0,00	0,00
s 04	0,00	0,00	0,00	0,00
s 05	0,00	0,00	0,00	0,00
s 06	0,00	0,00	0,00	0,00
s 07	0,00	0,00	0,00	0,00
s 08	0,00	0,00	0,00	0,00
s 09	0,00	0,00	0,00	0,00
s 10	0,00	0,00	0,00	0,00
s 11	0,00	0,00	0,00	0,00
s 12	0,00	0,00	0,00	0,00
s 13	0,00	0,00	0,00	0,00
s 14	0,00	0,00	0,00	0,00
s 15	0,00	0,00	0,00	0,00
s 16	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
 modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
p3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
p2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
p7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
p9		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
p10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
p1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
p4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
p5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
p6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
p11		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
p8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
p12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
p20		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
p21		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
p22		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
p23		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
p24		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
p25		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
p26		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
p27		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek
lrechts	Tilburgseweg 70 bestaand	0,00	5,50	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W14
llinks	Tilburgseweg 70 bestaand	0,00	5,50	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W14
afrechts		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	1	W0
aflinks		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	1	W0
llinks	Tilburgseweg 70 bestaand	0,00	5,50	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W14
lrechts	Tilburgseweg 70 bestaand	0,00	5,50	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W14

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
lrechts	70	70	70	70	18823,00	6,63	3,37	0,87	--	--	--
llinks	70	70	70	70	18499,00	6,37	3,93	0,98	--	--	--
afrechts	--	50	50	50	7272,00	6,52	3,90	0,77	--	--	--
aflinks	--	50	50	50	5207,00	6,55	3,79	0,78	--	--	--
llinks	70	70	70	70	13616,00	6,50	3,90	0,80	--	0,50	0,50
lrechts	70	70	70	70	11228,00	6,63	3,37	0,87	--	--	--

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
lrechts	--	--	87,40	93,60	86,70	--	6,90	3,80	6,70	--	5,70	2,60
llinks	--	--	91,40	96,20	91,40	--	5,10	2,10	5,10	--	3,50	1,70
afrechts	--	--	92,80	95,90	91,80	--	3,90	2,40	4,30	--	3,30	1,60
aflinks	--	--	84,20	90,80	82,40	--	8,30	5,40	9,00	--	7,50	3,80
llinks	0,50	--	93,00	93,00	92,50	--	4,50	4,40	3,50	--	2,00	2,10
lrechts	--	--	87,70	93,70	87,20	--	7,50	4,10	7,30	--	4,80	2,20

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
lrechts	6,60	--	--	--	--	--	1090,72	593,74	141,98	--
llinks	3,50	--	--	--	--	--	1077,05	699,38	165,70	--
afrechts	3,90	--	--	--	--	--	440,00	271,98	51,40	--
aflinks	8,60	--	--	--	--	--	287,17	179,19	33,47	--
llinks	3,50	--	4,43	2,66	0,54	--	823,09	493,85	100,76	--
lrechts	5,60	--	--	--	--	--	652,85	354,55	85,18	--

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
lrechts	86,11	24,10	10,97	--	71,13	16,49	10,81	--	86,10	
llinks	60,10	15,27	9,25	--	41,24	12,36	6,35	--	85,21	
afrechts	18,49	6,81	2,41	--	15,65	4,54	2,18	--	85,42	
aflinks	28,31	10,66	3,66	--	25,58	7,50	3,49	--	85,00	
llinks	39,83	23,37	3,81	--	17,70	11,15	3,81	--	83,64	
lrechts	55,83	15,51	7,13	--	35,73	8,32	5,47	--	83,70	

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
lrechts	92,85	99,56	105,87	108,33	105,38	99,05	89,62	82,19	88,92
llinks	91,99	98,60	104,67	107,70	104,91	98,47	88,96	82,38	89,03
afrechts	91,29	97,62	100,97	106,32	104,75	97,07	89,81	82,72	88,25
aflinks	91,49	98,43	101,43	105,80	103,94	96,55	89,64	81,82	87,90
llinks	90,53	97,09	102,79	106,21	103,54	97,08	87,61	81,44	88,31
lrechts	90,55	97,25	103,41	106,00	103,09	96,75	87,31	79,86	86,66

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
lrechts	95,47	101,44	104,81	102,11	95,60	86,04	77,45	84,13	90,87
llinks	95,48	101,35	105,18	102,57	95,97	86,36	77,08	83,86	90,47
afrechts	94,12	97,70	103,67	102,26	94,42	86,98	76,28	82,25	88,68
aflinks	94,43	97,55	102,69	101,07	93,45	86,30	75,96	82,53	89,54
llinks	94,87	100,60	104,00	101,33	94,86	85,40	74,85	81,53	88,13
lrechts	93,19	99,07	102,53	99,84	93,33	83,77	75,04	81,83	88,55

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

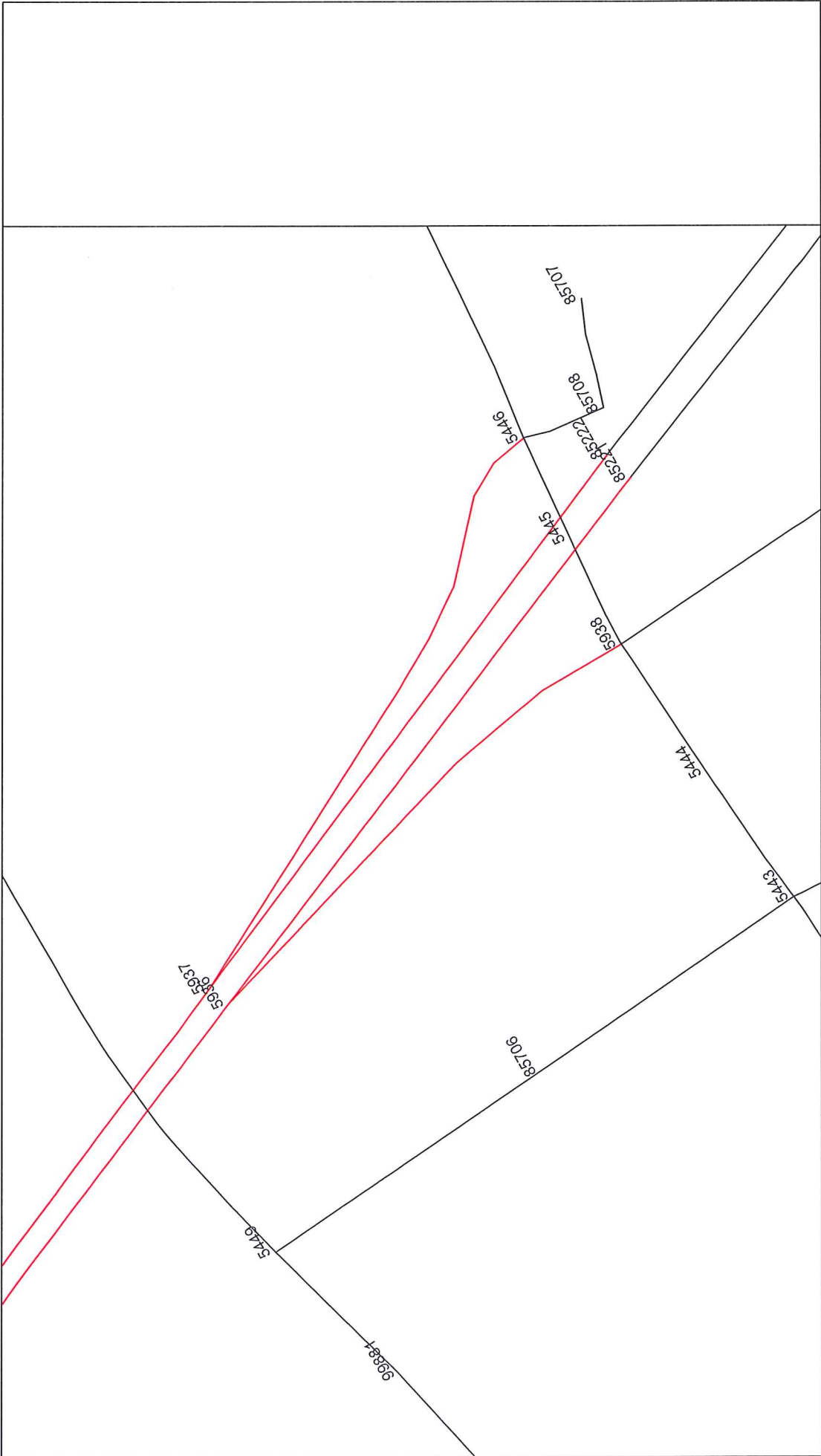
Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
lrechts	97,30	99,62	96,62	90,31	80,88	--	--	--
llinks	96,54	99,57	96,78	90,34	80,83	--	--	--
afrechts	91,99	97,17	95,56	87,91	80,70	--	--	--
aflinks	92,54	96,75	94,83	87,49	80,64	--	--	--
llinks	94,18	97,28	94,53	88,08	78,63	--	--	--
lrechts	94,82	97,28	94,33	88,01	78,57	--	--	--

Tilburgseweg

Model: drechts dorp nieuw 1 plus Spil
modellering nieuwbouw - Nieuwbouw Polynormbuurt, dec 2005
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
lrechts	--	--	--	--	--
llinks	--	--	--	--	--
afrechts	--	--	--	--	--
aflinks	--	--	--	--	--
llinks	--	--	--	--	--
lrechts	--	--	--	--	--

BIJLAGE C:
VERKEERSINTENSITEITEN.



Wegvak 5446-5937, Start/End 0/10000		Tilburgseweg	
Projectinformatie			
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte	345,5		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
S3	Eindhoven	S3	interlok hfdweg_Ehv
S11	BuBeKo	S7	GOW_B_bibeko50km
S2	Eindhoven	S10	interlok hfdweg_Ehv
S4	BuBeKo	S2	Eindhoven
		S6	GOW_B_bibeko50km
	DAG	AVOND	NACHT
Snelheid voor geluid	50	50	50
idem voor vrachtverkeer	50	50	50
idem voor bussen	0	0	0
idem voor trams	0	0	0
	Linkerzijde		Rechterzijde
Opgeslagen intensiteit	0		5207
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000	RijFac = 1,000	CnstFac = 1,000
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	0		5207
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	0,00	25,00	0,00
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	100,0	100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0
Wegdekverharding	gewone elementenverharding		Wegdekhogte 0,0
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte 0,0
			Breedte harde berm 0,0
	Linkerzijde	Rechterzijde	Linkerzijde
			Rechterzijde
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0	Won Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	0,0	0,0	Won Corr
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	5,0	5,0	Eengezinswoningen 0 0,0 0 0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen begane grond 0 0,0 0 0,0
Bebouwingsfractie	1,00	1,00	Woningen 1e etage 0 0,0 0 0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 2e etage 0 0,0 0 0,0
Schermhogte	0,0	0,0	Woningen 3e etage 0 0,0 0 0,0
Tophoek scherm			Woningen 4e etage en hoger 0 0,0 0 0,0
			Speciale woningen 0 0,0 0 0,0

Wegvak	5936-5938, Start/End 0/10000		Tilburgseweg			
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	288,3					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde		Type rechterzijde		
S3	Eindhoven	S3		interlok hfdweg_Ehv		
S11	BuBeKo	S7		GOW_B_bibeko50km		
S2	Eindhoven	S10		interlok hfdweg_Ehv		
S4	BuBeKo	S2		Eindhoven		
		S6		GOW_B_bibeko50km		
	DAG	AVOND		NACHT		
Snelheid voor geluid	50	50		50		
idem voor vrachtverkeer	50	50		50		
idem voor bussen	0	0		0		
idem voor trams	0	0		0		
	Linkerzijde		Rechterzijde			
Opgeslagen intensiteit	0		7272			
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	0		7272			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	0,00	25,00	0,00	6,52	3,90	0,77
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	100,0	100,0	100,0	92,8	95,9	91,8
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	3,9	2,4	4,3
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	3,3	1,6	3,9
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
Wegdekverharding	gewone elementenverharding		Wegdekhogte		0,0	
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
			Breedte harde berm		0,0	
	Linkerzijde	Rechterzijde			Linkerzijde	Rechterzijde
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0			Won	Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	0,0	0,0	Eengezinswoningen		0	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	5,0	5,0	Woningen begane grond		0	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage		0	0,0
Bebouwingsfractie	1,00	1,00	Woningen 2e etage		0	0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage		0	0,0
Schermhogte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger		0	0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen		0	0,0

Wegvak 5936-85221, Start/End 0/10000		Tilburgseweg	
Projectinformatie			
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte	357,1		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
S3	Eindhoven	S3	interlok hfdweg_Ehv
S11	BuBeKo	S7	GOW_A_bubeko80km
S2	Eindhoven	S10	interlok hfdweg_Ehv
S4	BuBeKo	S2	Eindhoven
		S6	GOW_A_bubeko80km
	DAG	AVOND	NACHT
Snelheid voor geluid	70	70	70
idem voor vrachtverkeer	70	70	70
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	50	50	50
	Linkerzijde		Rechterzijde
Opgeslagen intensiteit	0		11228
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000	RijlFac = 1,000	CnstFac = 1,000
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	0		11228
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80
Perc. motoren	0,5	0,5	0,5
Perc. personenauto's	93,0	93,0	92,5
Perc. midzwaar vrachtverkeer	4,5	4,4	3,5
Perc. zwaar vrachtverkeer	2,0	2,1	3,5
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0
Wegdekverharding	oppervlaktbewerking		Wegdekhoopte 0,0
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte 0,0
			Breedte harde berm 0,0
	Linkerzijde	Rechterzijde	Linkerzijde
			Rechterzijde
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0	Won Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	54,6	62,6	Eengezinswoningen 36 0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	19,1	34,0	Woningen begane grond 0 0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage 0 0,0
Bebouwingsfractie	0,87	0,87	Woningen 2e etage 0 0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage 0 0,0
Schermhoogte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger 0 0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen 0 0,0

Wegvak 5936-118819, Start/End 0/10000

Projectinformatie

Algemene opmerkingen

Opmerkingen linkerzijde

Opmerkingen rechterzijde

Wegvaklengte

1489,2

Series linkerzijde

Type linkerzijde

Series rechterzijde

Type rechterzijde

Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
S3	interlok hfdweg_Ehv	S3	Eindhoven
S7	Stroomweg100km	S7	Stroomweg100km
S10	interlok hfdweg_Ehv	S11	BuBeKo
S2	Eindhoven	S2	Eindhoven
S6	Stroomweg100km	S4	BuBeKo
		S6	Stroomweg100km

	DAG	AVOND	NACHT
Snelheid voor geluid	0	0	0
idem voor vrachtverkeer	0	0	0
idem voor bussen	0	0	0
idem voor trams	0	0	0

	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit	18499			0		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	18499			0		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,37	3,93	0,98	0,00	25,00	0,00
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	91,4	96,2	91,4	100,0	100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	5,1	2,1	5,1	0,0	0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	3,5	1,7	3,5	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

Wegdekverharding		Wegdekhogte		0,0	
Drempel	Niet aanwezig	Bermbreedte		0,0	
		Breedte harde berm		0,0	
	Linkerzijde	Rechterzijde		Linkerzijde	Rechterzijde
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0		Won Corr	Won Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	0,0	0,0	Eengezinswoningen	0	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	5,0	5,0	Woningen begane grond	0	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage	0	0,0
Bebouwingsfractie	1,00	1,00	Woningen 2e etage	0	0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage	0	0,0
Schermhogte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger	0	0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen	0	0,0

Wegvak 5937-7670, Start/End 0/10000		Tilburgseweg	
Projectinformatie			
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte	1237,7		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
S3	Eindhoven	S3	interlok hfdweg_Ehv
S7	Stroomweg100km	S7	GOW_A_bubeko80km
S2	Eindhoven	S10	interlok hfdweg_Ehv
S6	Stroomweg100km	S11	BuBeKo
		S2	Eindhoven
		S4	BuBeKo
		S6	Stroomweg100km
	DAG	AVOND	NACHT
Snelheid voor geluid	70	70	70
idem voor vrachtverkeer	70	70	70
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	50	50	50
	Linkerzijde		Rechterzijde
Opgeslagen intensiteit	0		18823
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000	RijlFac = 1,000	CnstFac = 1,000
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	0		18823
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	0,00	25,00	0,00
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	100,0	100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0
Wegdekverharding	oppervlaktbewerking		Wegdekhogte 0,0
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte 0,0
			Breedte harde berm 0,0
	Linkerzijde	Rechterzijde	Linkerzijde
			Rechterzijde
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0	Won Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	0,0	0,0	Won Corr
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	10,0	10,0	Eengezinswoningen 0 0,0 0 0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen begane grond 0 0,0 0 0,0
Bebouwingsfractie	0,00	0,00	Woningen 1e etage 0 0,0 0 0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 2e etage 0 0,0 0 0,0
Schermhoogte	0,0	0,0	Woningen 3e etage 0 0,0 0 0,0
Tophoek scherm			Woningen 4e etage en hoger 0 0,0 0 0,0
			Speciale woningen 0 0,0 0 0,0

Wegvak 5937-85222, Start/End 0/10000		Tilburgseweg	
Projectinformatie			
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte	359,5		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
S3	interlok hfdweg_Ehv	S3	Eindhoven
S7	GOW_A_bubeko80km	S11	BuBeKo
S10	interlok hfdweg_Ehv	S2	Eindhoven
S2	Eindhoven	S4	BuBeKo
S6	GOW_A_bubeko80km		
	DAG	AVOND	NACHT
Snelheid voor geluid	70	70	70
idem voor vrachtverkeer	70	70	70
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	50	50	50
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde		Rechterzijde
	13616		0
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000	RijlFac = 1,000	CnstFac = 1,000
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	13616		0
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,63	3,37	0,87
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	88,4	94,1	87,8
Perc. midzwaar vrachtverkeer	6,4	3,5	6,2
Perc. zwaar vrachtverkeer	5,2	2,3	6,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0
Wegdekverharding	oppervlaktbewerking		Wegdekhogte 0,0
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte 0,0
			Breedte harde berm 0,0
	Linkerzijde	Rechterzijde	Linkerzijde
			Won Corr
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0	Won Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	67,8	50,7	Eengezinswoningen 23 0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	31,1	22,7	Woningen begane grond 0 0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage 0 0,0
Bebouwingsfractie	0,86	0,95	Woningen 2e etage 0 0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage 0 0,0
Schermhogte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger 0 0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen 0 0,0