

Gemeente Eindhoven

Kruispuntconfiguraties Huizingalaan Definitief

Gemeente Eindhoven

Kruispuntconfiguraties Huizingalaan Definitief

Datum	20 juli 2009
Kenmerk	EHV117/Bnc/0904
Eerste versie	-

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Eindhoven
Titel rapport	Kruispuntconfiguraties Huizingalaan Definitief
Kenmerk	EHV117/Bnc/0904
Datum publicatie	20 juli 2009
Projectteam opdrachtgever(s)	Robert Teunissen, Ine Janssen en Mario van der Ligt
Projectteam Goudappel Coffeng	Carlo Bernards, Cristian Georgescu en Danny Walraven
Projectomschrijving	Bepalen van kruispuntconfiguratie voor de Huizingalaan ten behoeve van het voorontwerp
Trefwoorden	Huizingalaan, HOV, verkeersregelinstallaties, ontwerp

1	Inleiding	1
2	Bepaling verkeerscijfers	2
2.1	Visuele tellingen	2
2.2	Herkalibratie verkeersmodel	3
3	Optimaliseren verkeersregelingen	6
3.1	Huizingalaan - Gerretsonlaan (4042)	6
3.2	Huizingalaan – Fakellaan (4043)	7
3.3	Huizingalaan – Marathonloop (4044)	7
3.4	Huizingalaan – Artoislaan – Hondsruglaan (4045)	8
3.5	Huizingalaan – Roubaixlaan (4047)	9
3.6	Huizingalaan – Castillelaan (4148)	10

Bijlagen

1	Resultaten visuele tellingen
2	Kruispuntstromen prognosejaar 2020

1 Inleiding

De Huizingalaan in Eindhoven is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom en voor het grootste deel uitgevoerd in 2x2 rijbanen. De Huizingalaan is in de afbeelding hiernaast in rood weergegeven. Op korte termijn wordt onderhoud gepleegd aan de Huizingalaan, waardoor de realisatie van de geplande HOV-verbinding naar voren kan worden geschoven.

In een eerdere studie van Goudappel Coffeng BV (EHV113) is geconcludeerd dat het mogelijk is de Huizingalaan terug te brengen naar 2x1 rijstroken. De vrijgekomen ruimte komt dan beschikbaar voor de HOV-baan. In verkennende sfeer is, aan de hand van de cijfers uit het verkeersmodel, bepaald hoe de geregelde kruispunten in de toekomst moeten worden vormgegeven. Op basis hiervan zijn door de gemeente Eindhoven drie vormgevingsvarianten voor de Huizingalaan uitgewerkt.



Om uiteindelijk toe te werken naar een definitief ontwerp wil de gemeente Eindhoven de regelingen verder optimaliseren. In de eerdere studie van Goudappel Coffeng is gerekend met verkeerscijfers uit het verkeersmodel van de SRE met een handmatige berekening van de verkeersproductie voor de woningbouwlocatie Castilliëlaan.

In dit stadium wil de gemeente cijfers hanteren die meer betrouwbaarheid bieden. Daarom zijn verkeerstellingen uitgevoerd en zijn de ruimtelijke ontwikkelingen in de directe omgeving van de Huizingalaan, waar bij de ontwikkeling van het verkeersmodel versie 2.0 nog geen rekening mee is gehouden, met het regionale verkeersmodel doorgerekend.

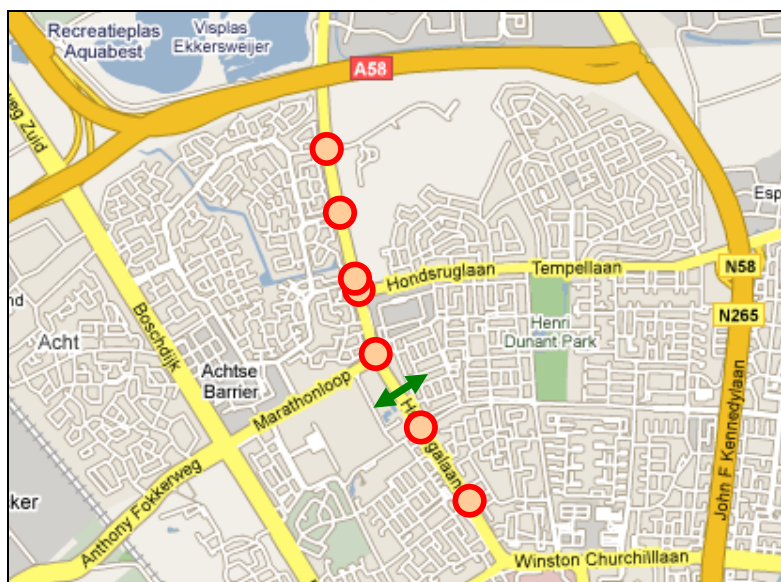
2 Bepaling verkeerscijfers

Het verkeersmodel is gekalibreerd op een beperkt aantal tellingen op wegvakniveau. De gemeente heeft aangegeven te twijfelen over de betrouwbaarheid van de kruispuntstromen die hieruit voortkomen. Zolang die twijfel bestaat, is het niet verstandig om met de bestaande cijfers het ontwerp verder te gaan detailleren.

2.1 Visuele tellingen

Om een betrouwbaar beeld te krijgen van de kruispuntstromen zijn door Goudappel Coffeng visuele tellingen uitgevoerd.

Figuur 2.1 geeft de kruispunten en de oversteeklocatie weer waar visueel is geteld.



Figuur 2.1: Kruispunten en oversteeklocatie waar visueel geteld is

Concreet gaat het om de volgende kruispunten:

1. Huizingalaan – Rijssellaan – Castilliëlaan;
2. Huizingalaan – Roubaixlaan;
3. Huizingalaan – Artoislaan;
4. Huizingalaan – Hondsruglaan;
5. Huizingalaan – Marathonoop – Ellertsvelddstraat;
6. Huizingalaan – Fakkellaan – Roelantlaan;

7. Huizingalaan – Gerretsonlaan – Ferdinand Huyckstraat.

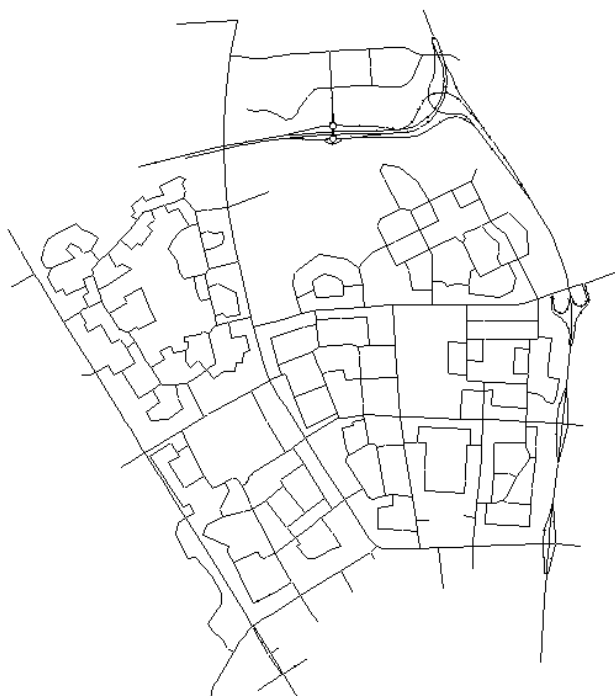
Op de genoemde kruispunten is het gemotoriseerd verkeer per kwartier geteld waarbij onderscheid is gemaakt naar motor, personenauto, lichte vracht, zware vracht en overig. Op de oversteekplaats ter hoogte van het zwembad zijn de overstekende fietsers en voetgangers geteld.

De tellingen zijn uitgevoerd gedurende twee uren tijdens de ochtendspits (7.00-9.00 uur) en de avondspitsperiode (16.00-18.00 uur). De tellingen zijn uitgevoerd op dinsdag 3 (avondspits) en donderdag 5 maart 2009 (ochtendspits).

De resultaten worden per kruispunt of oversteeklocatie zijn verwerkt in spreadsheets in Excel. Gegevens zijn per kwartier, per rijrichting en per voertuigsoort vermeld. In de spreadsheet zijn ook de totalen per tak en per periode vermeld.

2.2 Herkalibratie verkeersmodel

Er is een uitsnede gemaakt van het verkeersmodel (bestaande SRE-model, versie 2.0) omdat alleen de wegen die relevant zijn voor de Huizingalaan gekalibreerd moeten worden. Figuur 2.2 geeft de uitsnede weer. Alle relevante beslispunten voor het gemotoriseerd verkeer zijn hierin opgenomen.



Figuur 2.2: Uitsnede verkeersmodel ten behoeve van verkeersstromen Huizingalaan

In een aantal iteraties zijn tellingen aan het model toegevoegd tot het moment dat de verkeersstromen in het verkeersmodel in grote lijnen overeenkomen met de uitgevoerde tellingen. Figuur 2.3 geeft hiervan het resultaat.



Figuur 2.3: Kalibratieresultaat ochtendspits (links) en avondspits (rechts)

Figuur 2.3 geeft door middel van de dikte van de balken, de totale verkeersintensiteit weer tijdens de spitsen op de verschillende wegvakken. In blauw zijn de wegvakken weergegeven waarvoor tellingen zijn ingevoerd. De getallen geven de procentuele afwijking aan tussen de telling (het waargenomen aantal voertuigen) en het verkeersmodel.

Het resultaat van de kalibratie is tijdens een overleg voorgelegd aan en goedgekeurd door de gemeente. Na goedkeuring is het prognosemodel afgeleid. Aan het prognosemodel zijn de ontwikkelingen rondom de Huizingalaan toegevoegd die nog niet in SRE 2.0 zitten. Concreet gaat het om:

- woningbouw en scholen aan de Castilliëlaan;
- politieacademie en ROC als onderdeel van het SEN.

Er komen nog sportgerelateerde voorzieningen in het SEN (8.000 m²) maar die hebben geen invloed op het verkeer tijdens de spitsen. De verplaatsingen die hieraan verbonden zijn, zijn dus niet in het model opgenomen.

Vanuit het verkeersmodel zijn de toekomstige kruispuntstromen in beeld gebracht. Deze kruispuntstromen vormen de basis voor het optimaliseren van de verkeersregelingen en de vormgeving van kruispunten. De kruispuntstromen zijn in bijlage 2 aan dit rapport toegevoegd.

3 Optimaliseren verkeersregelingen

Het optimaliseren heeft als doel om voor elk kruispunt het aantal benodigde opstelstroken en de lengte daarvan inzichtelijk te maken. Dit heeft zoveel mogelijk in samenspraak met de gemeentelijke ontwerper plaatsgevonden.

Goudappel Coffeng heeft op basis van de nieuwe verkeerscijfers, de aangeleverde principeontwerpen en de uitgangspunten nieuwe verkeersregelingen in Cocon ontworpen. Tijdens een workshop zijn de eerste resultaten besproken met de gemeente. Gezamenlijk is gekeken naar de knelpunten en de mogelijkheden hier oplossingen voor te bieden. Oplossingsrichtingen zijn zoveel mogelijk ter plekke in Cocon beoordeeld.

Resultaat van de workshop was een overzicht van aanpassingen aan enerzijds het ontwerp en anderzijds de verkeersregelingen. De gemeente heeft het ontwerp vervolgens uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. Parallel hieraan heeft Goudappel Coffeng de opmerkingen verwerkt tot definitieve verkeersregelingen. Dit wordt in de volgende paragrafen toegelicht.

3.1 Huizingalaan - Gerretsonlaan (4042)

Uitgangspunt voor dit kruispunt is het huidige ontwerp (variant 0) waarbij richtingen 03 en 09 (linksaf naar de Gerretsonlaan en linksaf naar de Huyckstraat) met elkaar conflicterend zijn. Met dit ontwerp is het mogelijk om het verkeer goed af te wikkelen.

richting	aantal		lengte	
	rijstroken	ochtend	avond	opstelstrook
2	2	105	130	2x65
3	1	20	40	65
5	1	45	55	55
8	2	85	180	2x90
9	1	20	50	90
11	1	40	55	55
		C = 74	C = 93	

Bij variant 01 is onderzocht wat het effect is van het toepassen van deelconflicten met de fiets- en voetgangerichtingen parallel aan de Huizingalaan: richting 02 heeft een deelconflict met fietser 27 en voetganger 37, richting 08 heeft een deelconflict met fietser 23 en voetganger 33.

Variant 01 geeft qua cyclustijden gelijkwaardige resultaten. Door de langere groentijd voor de fietsers en voetgangers bij variant 01 neemt het comfort voor deze doelgroep toe.

richting	aantal rijstroken	ochtend	avond	Lengte opstelstrook
2	2	120	145	2x75
3	1	20	45	75
5	1	50	55	55
8	2	90	190	2x95
9	1	20	50	95
11	1	40	50	50
		C = 71	C = 87	

3.2 Huizingalaan – Fakellaan (4043)

Uitgangspunt voor dit kruispunt is het huidige ontwerp (variant 0) waarbij richtingen 03 en 09 (linksaf naar de Fakellaan en linksaf naar de Roelantlaan) met elkaar conflicterend zijn.

Dit geeft problemen voor zowel de ochtend als de avondspits. De cyclustijd komt boven de 120 seconden. Maatgevende conflictgroep is 03 21 05 08 12 waarbij richting 05 de maatgevende richting is (rechtdoor-rechtsaf vanaf de Roelantlaan).

In het huidige ontwerp is rekening gehouden met een aparte linksaf richting op de Fakellaan en de Roelantlaan. Het meeste verkeer op de Fakellaan en de Roelantlaan gaat rechtsaf of rechtdoor. In verhouding slaat dus veel minder verkeer links af.

Bij variant 01 is de rijstrookindeling op de Roelantlaan en de Fakellaan verandert in een aparte rechtsaf richting (richtingen 04 en 10) en een gecombineerde rechtdoor-linksaf richting (richtingen 05 en 11). Zo wordt meer capaciteit gecreëerd voor richtingen 05 en 11.

richting	aantal rijstroken	ochtend	avond	lengte opstelstrook
1	1	30	40	55
2	2	105	110	2x55
3	1	40	85	85
4	2	40	75	75
5	1	60	90	90
7	1	25	50	90
8	2	85	175	2x90
9	1	30	45	90
10	1	20	80	110
11	1	45	110	110
		C = 70	C = 100	

3.3 Huizingalaan – Marathonloop (4044)

Uitgangspunt voor dit kruispunt is het huidige ontwerp (variant 0) waarbij richtingen 03 en 09 (linksaf naar de Ellerveldstraat en linksaf naar de Marathonloop) tegelijk groen kunnen zijn.

Variant 0 geeft problemen voor de ochtend- en avondspits. De cyclustijd is hoger dan 120 seconden. Maatgevende conflictgroep is 02 05 09 12 27 waarbij richtingen

02, 05 en 12 maatgevend zijn. Met de opdrachtgever is afgesproken om in beginsel de Ellertveldstraat (richting 05) niet uit te breiden.

Bij variant 01 is gekozen om de capaciteit van richting 02 uit te breiden door het toevoegen van een aparte rechtsaffer (richting 01). Dit geeft betere resultaten voor de ochtend (cyclustijd wordt 129 seconden). Voor de avond is het niet mogelijk om het verkeer op een goede manier te regelen. Maatgevende conflictgroep is 03 21 05 08 12 waarbij richting 12 maatgevend is.

Voor variant 02 is naast het toevoegen van richting 01 ook de capaciteit van richting 12 uitgebreid met een extra rijstrook. Voor de ochtend levert dit geen extra winst op doordat richting 12 in de ochtend niet in de maatgevende conflictgroep voorkomt. Voor de avond blijft de cyclustijd nog steeds boven de 120 seconden. De maatgevende conflictgroep voor de ochtend en voor de avond is 01 38 09 05 waarbij richting 01 de maatgevende richting is.

Variant 03 bestaat uit het uitbreiden van de capaciteit van richting 12 en het toevoegen van twee aparte rijstroken voor richting 01. Dit geeft voor de ochtend een cyclustijd van 87 seconden en voor de avond een cyclustijd van 117 seconden.

Omdat richting 05 zich in een woonwijk bevindt is een wachtrij van 135 meter niet wenselijk. Variant 04 bestaat uit variant 03 waarbij de capaciteit van richting 05 wordt uitgebreid met een extra rijstrook. Het rechtsafslaande verkeer maakt gebruik van de rechter rijstrook, het linksafslaande verkeer maakt gebruik van de linker rijstrook en het rechtdoorgaande verkeer maakt gebruik van beide rijstroken.

richting	aantal rijstroken	ochtend	avond	lengte opstelstrook
1	2	100	80	2x50
2	2	90	85	2x50
3	1	40	40	50
5	2	40/55	80/55	80/55
8	2	80	150	2x75
9	1	70	75	75
10	1	60	100	110
11	1	50	70	110
12	2	40	110	110
		C = 78	C = 94	

Zowel qua cyclustijd als qua wachtrijvorming is bij variant 04 sprake van een goede verkeersafwikkeling.

3.4 Huizingalaan – Artoislaan – Hondsruglaan (4045)

Uitgangspunt voor dit kruispunt is het huidige ontwerp (variant 0). Hierbij is uitgegaan van het aanbrengen van een zo goed mogelijke een koppeling van richting 102

naar 02, 110 naar 02, 08 naar 108 en 04 naar 108. Er is aandacht besteed aan de opstelruimte van de volgrichtingen 02, 03, 108 en 109 ter voorkoming van blokkades. Door het ontbreken van gegevens is uitgegaan van een evenredige verdeling van het verkeer naar de volgrichtingen.

Voor variant 0 is het niet mogelijk om het verkeer in de ochtend- en avondspits goed af te wikkelen. De cyclustijd is hoger dan 120 seconden. Maatgevende conflictgroep voor de ochtend en avond is 06 102 36 110 waarbij richtingen 06 en 102 maatgevend zijn.

Variant 01 bestaat uit het uitbreiden van de capaciteit van richting 06 (linksaf richting de Marathonloop). Zo kan de cyclustijd worden verlaagd terwijl geen extra verkeer richting de Artoislaan wordt gestuurd. Dit geeft betere resultaten voor de ochtend (cyclustijd wordt 123 seconden) en voor de avond (cyclustijd wordt 106 seconden). De maatgevende conflictgroep voor de ochtend en voor de avond is 006 102 025 110 waarbij richting 102 de maatgevende richting is.

Variant 02 bestaat uit het uitbreiden van de capaciteit van richting 06 en het uitbreiden van de capaciteit van richting 102 en volgrichting 02. Dit geeft voor de ochtend een cyclustijd van 68 seconden en voor de avond een cyclustijd van 66 seconden. Zowel qua cyclustijd als qua wachtrijvorming is bij variant 02 sprake van een goede verkeersafwikkeling.

richting	aantal rijstroken	ochtend	avond	lengte opstelstrook
2	2	-	-	-
3	1	60	60	60
4	1	80	80	110
6	1	90	80	110
7	1	40	30	110
8	1	70	60	110
9	1	40	40	110
101	1	20	20	100
102	2	140	115	2x100
108	1	-	-	-
109	1	65	65	65
110	1	60	70	90
112	1	20	20	90
		C = 68	C = 66	

3.5 Huizingalaan – Roubaixlaan (4047)

Uitgangspunt voor de verkeersafwikkelingsanalyse voor dit kruispunt is het huidige ontwerp (variant 0). Hierbij heeft de Roubaixlaan een rijstrook (richting 11). Uit de berekening blijkt dat het met dit ontwerp mogelijk is om het verkeer goed af te wikkelen. Omdat richting 05 zich in een woonwijk bevindt is een wachtrij van 85 meter niet wenselijk.

richting	aantal rijstroken	ochtend	avond	lengte opstelstrook
1	1	40	45	100
2	1	90	100	100
8	1	75	90	90
9	1	30	60	90
11	1	85	60	85
		C = 66	C = 63	

Op verzoek van de opdrachtgever is onderzocht wat de voordelen zijn van het uitbreiden van de capaciteit van richting 11 (Roubaixlaan). Richting 11 wordt opgesplitst in richting 10 (rechtsaf) en richting 12 (linksaf).

richting	aantal rijstroken	ochtend	avond	lengte opstelstrook
1	1	30	55	80
2	1	70	80	80
8	1	55	75	75
9	1	25	55	55
10	1	30	30	45
12	1	45	25	45
		C = 47	C = 57	

Ten opzichte van variant 0 geeft variant 01 lagere cyclustijden en kortere wachtrijen voor zowel de ochtend als de avond. De wachtrij op de Roubaixlaan neemt af tot maximaal 45 meter op richting 12.

Aanbevolen wordt om variant 01 uit te voeren.

3.6 Huizingalaan – Castillelaan (4148)

Uitgangspunt voor dit kruispunt is het huidige ontwerp (variant 0) waarbij richtingen 03 en 09 (linksaf naar de Castillelaan en linksaf naar de Rijsellaan) tegelijk groen kunnen zijn.

Variant 0 geeft problemen voor de ochtend- en avondspits. De cyclustijd is hoger dan 120 seconden. Maatgevende conflictgroep is 003 021 005 008 012 waarbij richtingen 05, 08 en 12 maatgevend zijn. Op verzoek van de opdrachtgever is in beginsel gezocht naar een oplossing waarbij richting 12 (linksaf vanaf de Rijsellaan) niet wordt uitgebreid.

Bij variant 01 is de capaciteit van richting 08 (recht door richting de Roubaixlaan) uitgebreid. De cyclustijd in de ochtend- en avondspits blijft boven de 120 seconden. De maatgevende conflictgroep voor de ochtend blijft 03 21 05 08 12. De maatgevende conflictgroep voor de avond is 01 09 05 27. Richting 05 komt in beide maatgevende conflictgroepen voor. Uitbreiden van de capaciteit van deze richting zal leiden tot betere resultaten.

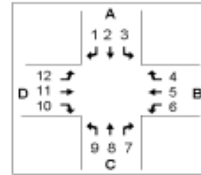
Bij variant 02 is naast het uitbreiden van de capaciteit van richting 08 ook de capaciteit van richting 05 uitgebreid door het toevoegen van een aparte rechtsaffer (richting 04). Hierdoor neemt de cyclustijd af tot onder de 120 seconden voor zowel de ochtend (91 seconden) als de avond (78 seconden).

richting	aantal rijstroken	ochtend	avond	lengte opstelstrook
1	1	45	100	105
2	1	100	105	105
3	1	80	40	105
4	1	45	45	55
5	1	20	25	55
6	1	55	55	55
7	1	85	40	115
8	2	85	115	115
9	1	15	45	115
11	1	60	50	85
12	1	85	75	85
		C = 91	C = 78	

Aanbevolen wordt om variant 02 uit te voeren.

Bijlage 1 Resultaten visuele tellingen

plaats: Eindhoven
 telpunt: 1, Huizingalaan
 teldatum: Donderdag 5 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Castillelaan
 C: Huizingalaan
 D: Rijssellaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 1

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		3	1	1		5
0715-0730		4		2		6
0730-0745		6	1	1		8
0745-0800		14				14
0800-0815		15		1		16
0815-0830		6				6
0830-0845		7				7
0845-0900		12				12
0700-0900	0	67	2	5	0	74
in %	0%	91%	3%	7%	0%	100%

richting 2

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		27		3		30
	1	43	5			49
	1	41	4	1	2	49
		54		1	1	56
		40	2		2	44
		42	1	2	1	46
		47	1	1	3	52
		29	1	3	1	34
	2	323	14	11	10	360
	1%	90%	4%	3%	3%	100%

richting 3

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		3				3
		2				2
		9	1			10
		12				12
		9				9
		30				30
		39				39
		16				16
	0	120	1	0	0	121
	0%	99%	1%	0%	0%	100%

richting 4

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		1				1
0715-0730		1				1
0730-0745		2				2
0745-0800						0
0800-0815		1				1
0815-0830		7				7
0830-0845		16				16
0845-0900		16				16
0700-0900	0	44	0	0	0	44
in %	0%	100%	0%	0%	0%	100%

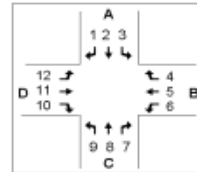
richting 5

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		1				1
		1				1
		2	1			3
		1				1
		2				2
		7				7
		16				16
		18				18
	0	48	1	0	0	49
	0%	98%	2%	0%	0%	100%

richting 6

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		2		1		3
		7	1			8
		6	1			7
		6				6
		14	1	1		16
		23		2		25
		59				59
		50	1			51
	0	167	4	4	0	175
	0%	95%	2%	2%	0%	100%

plaats: Eindhoven
 telpunt: 1, Huizingalaan
 teldatum: Donderdag 5 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Castilielaan
 C: Huizingalaan
 D: Rijssellaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 7

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		9	1			10
0715-0730		17	1			18
0730-0745		25				25
0745-0800		46		2		48
0800-0815		55				55
0815-0830		58				58
0830-0845		48		1		49
0845-0900		56				56
0700-0900	0	314	2	3	0	319
in %	0%	98%	1%	1%	0%	100%

richting 8

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
	2	52				54
	1	86	2	1	1	91
	1	107	2	1	1	112
		104			1	105
		109	1	2	2	114
		90	1	3	2	96
		56		3	1	60
		102	2	7	2	113
	4	706	8	17	10	745
	1%	95%	1%	2%	1%	100%

richting 9

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		2	1			3
		7				7
		7	1		1	9
		16			1	17
		15				15
		5	1			6
		4				4
		4			1	5
	0	60	3	0	3	66
	0%	91%	5%	0%	5%	100%

richting 10

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		11				11
0715-0730		13				13
0730-0745		33				33
0745-0800		24				24
0800-0815		15				15
0815-0830		9				9
0830-0845		13				13
0845-0900						0
0700-0900	0	118	0	0	0	118
in %	0%	100%	0%	0%	0%	100%

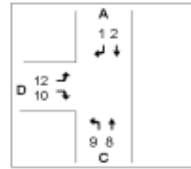
richting 11

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		3				3
		6				6
		8				8
		38				38
		46				46
		83				83
		108				108
		64				64
	0	356	0	0	0	356
	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 12

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		28		1		29
		43	1			44
		50	1			51
		70	1			71
		79		1		80
		74	1	2		77
		63				63
		82	2			84
	0	489	6	4	0	499
	0%	98%	1%	1%	0%	100%

plaats: Eindhoven
 telpunt: 2, Huizingalaan
 teldatum: Donderdag 5 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 C: Huizingalaan
 D: Roubaixlaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 1

categorie						mvt
1	2	3	4	5		
0700-0715					0	
0715-0730	1	1			2	
0730-0745					0	
0745-0800		4			4	
0800-0815		2			2	
0815-0830		4			4	
0830-0845		4			4	
0845-0900		4			4	
0700-0900	1	19	0	0	0	20
in%	5%	95%	0%	0%	0%	100%

richting 2

categorie					
1	2	3	4	5	mvt
	38		3		41
1	66	4	2		73
1	79	2	4	2	88
1	80		2	1	84
	77	2	2	2	83
	65	2	4	1	72
3	108	1		3	115
2	90	1	4	1	98
8	603	12	21	10	654
1%	92%	2%	3%	2%	3270%

richting 8

categorie						mvt
1	2	3	4	5		
3	57	2			62	
2	98	2	2	1	105	
2	134	2	1	1	140	
	174		2	2	178	
1	165	1	4	1	172	
3	169	2	4	2	180	
1	113		3	2	119	
	118	2	6	2	128	
12	1028	11	22	11	1084	
1%	95%	1%	2%	1%	5420%	

richting 9

	categorie					mvt
	1	2	3	4	5	
0700-0715		2				2
0715-0730		3				3
0730-0745		8				8
0745-0800		11	1			12
0800-0815		15				15
0815-0830		63				63
0830-0845		75				75
0845-0900		58				58
0700-0900	0	235	1	0	0	236
in%	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 10

categorie						mvt
1	2	3	4	5		
1	17				17	
	19				19	
	27				28	
	28				28	
	37		1		38	
	56				56	
	73				73	
	46				46	
1	303	0	1	0	305	
0%	99%	0%	0%	0%	129%	

richting 12

categorie						mvt
1	2	3	4	5		
	5				5	
	5				5	
	6				6	
	2				2	
	3				3	
	6				6	
	13				13	
	10				10	
0	50	0	0	0	50	
0%	100%	0%	0%	0%	21%	

plaats: Eindhoven
 telpunt: 3, Huizingalaan
 teldatum: Donderdag 5 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Hondsruglaan
 C: Huizingalaan
 D: Artoislaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 1

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
0700-0715	1				1	
0715-0730	9				9	
0730-0745	2				2	
0745-0800	6				6	
0800-0815	2				2	
0815-0830	5	1			6	
0830-0845	5				5	
0845-0900	5				5	
0700-0900	0	35	1	0	0	36
in %	0%	97%	3%	0%	0%	100%

richting 2

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	43		3		46	
	48	2	1		51	
2	74	2	1	2	81	
	66		1	1	68	
	79	2	1	2	84	
	68	2	3	1	74	
1	107	1	1	3	113	
	79	1	3	1	84	
3	564	10	14	10	601	
0%	94%	2%	2%	2%	100%	

richting 3

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	14				14	
	21				21	
	24	1			25	
	24				24	
	28		1		29	
	29		1		30	
	67				67	
	34				34	
0	241	1	2	0	244	
0%	99%	0%	1%	0%	100%	

richting 4

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
0700-0715	16			1	17	
0715-0730	31			1	32	
0730-0745	42				42	
0745-0800	55		1	1	57	
0800-0815	68		1		69	
0815-0830	95			1	96	
0830-0845	87				87	
0845-0900	78		1	1	80	
0700-0900	0	472	0	3	5	480
in %	0%	98%	0%	1%	1%	100%

richting 5

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	20				20	
	27		1	1	29	
1	49				50	
1	62				63	
	45				45	
	59				59	
	52				52	
	47				47	
2	361	0	1	1	365	
1%	99%	0%	0%	0%	100%	

richting 6

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	44	1			45	
	54		1		55	
1	87				88	
1	100				101	
1	107		2		110	
	101				101	
	93	1	1		95	
	99				99	
3	685	2	4	0	694	
0%	99%	0%	1%	0%	100%	

plaats: Eindhoven
 telpunt: 3, Huizingalaan
 teldatum: Donderdag 5 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Hondsruglaan
 C: Huizingalaan
 D: Artoislaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 7

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		6	1			7
0715-0730		12		2		14
0730-0745		23		1		24
0745-0800		25		1		26
0800-0815		34	1			35
0815-0830		24				24
0830-0845		24		1		25
0845-0900		47		1		48
0700-0900	0	195	2	6	0	203
in %	0%	96%	1%	3%	0%	100%

richting 8

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
	2	39	1			42
	1	67		1	2	71
	1	94		2	1	98
		105			2	107
		116		3	1	120
		130		4	2	136
		96		3	1	100
		99		6	1	106
	4	746	1	19	10	780
	1%	96%	0%	2%	1%	100%

richting 9

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		1			1	2
		4			1	5
		6			1	7
		15			1	16
		11			1	12
		12			2	14
		18			1	19
		13			1	14
	0	80	0	0	9	89
	0%	90%	0%	0%	10%	100%

richting 10

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
0700-0715		5			1	6
0715-0730		14			2	16
0730-0745		13			1	14
0745-0800		23			2	25
0800-0815		26			1	27
0815-0830		27			2	29
0830-0845	1	36			1	38
0845-0900		34			2	36
0700-0900	1	178	0	0	12	191
in %	1%	93%	0%	0%	6%	100%

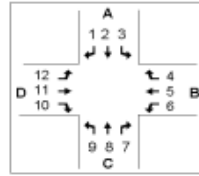
richting 11

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		16				16
		14				14
		28				28
		22				22
		42	1			43
		40	1			41
		44	1			45
		37				37
	0	243	3	0	0	246
	0%	99%	1%	0%	0%	100%

richting 12

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		7				7
		2				2
		8				8
		6				6
		8				8
		6		2		8
		3		1		4
		7		1		8
	0	47	0	4	0	51
	0%	92%	0%	8%	0%	100%

plaats: Eindhoven
 telpunt: 4, Huizingalaan
 teldatum: Donderdag 5 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Ellertsveldstraat
 C: Huizingalaan
 D: Marathonloop



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 1

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
0700-0715	62	2	2		66	
0715-0730	79	1	2	1	83	
0730-0745	84	2			86	
0745-0800	1	103	1	1	106	
0800-0815	2	104	2	2	110	
0815-0830		109	2	3	114	
0830-0845	1	99	1	1	102	
0845-0900	1	116		3	120	
0700-0900	5	756	11	14	1	787
in %	1%	96%	1%	2%	0%	100%

richting 2

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	36			1	37	
	42			1	43	
3	70		1	4	78	
	86			3	89	
	108		1	3	112	
	93			3	96	
	113			4	117	
	126	1		3	130	
3	674	1	2	22	702	
0%	96%	0%	0%	3%	100%	

richting 3

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
					0	
	1	3			4	
	1				1	
	3				3	
	2				2	
	5				5	
	1				1	
	5				5	
0	18	3	0	0	21	
0%	86%	14%	0%	0%	100%	

richting 4

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
0700-0715	2				2	
0715-0730	2				2	
0730-0745	3				3	
0745-0800	5				5	
0800-0815	4				4	
0815-0830	9				9	
0830-0845	7				7	
0845-0900	7				7	
0700-0900	0	39	0	0	0	39
in %	0%	100%	0%	0%	0%	100%

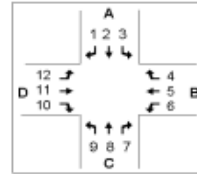
richting 5

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	25				25	
2	25	1			28	
	44				44	
1	39				40	
	53				53	
	47	1			48	
	33	1			34	
	49	1			50	
3	315	4	0	0	322	
1%	98%	1%	0%	0%	100%	

richting 6

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	2				2	
	2				2	
	2				2	
	6				6	
	2				2	
	11				11	
	6				6	
	6				6	
0	37	0	0	0	37	
0%	100%	0%	0%	0%	100%	

plaats: Eindhoven
 telpunt: 4, Huizingalaan
 teldatum: Donderdag 5 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Ellertsveldstraat
 C: Huizingalaan
 D: Marathonloop



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 7

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
0700-0715	5				5	
0715-0730	3				3	
0730-0745	6				6	
0745-0800	9				9	
0800-0815	15				15	
0815-0830	9				9	
0830-0845	7				7	
0845-0900	4				4	
0700-0900	0	58	0	0	0	58
in %	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 8

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	23			1	24	
1	49			3	53	
	73			2	75	
	70			3	73	
	102	1		3	106	
	125			4	129	
	85	1	1	2	89	
	102			2	104	
1	629	2	1	20	653	
0%	96%	0%	0%	3%	100%	

richting 9

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1	34			1	36	
	38	1			39	
1	61	1	1	1	65	
1	62		1		64	
	66	1			67	
	70	1	1	1	73	
	60			1	61	
	48	1	1		50	
3	439	5	4	4	455	
1%	96%	1%	1%	1%	100%	

richting 10

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
0700-0715	13	1			14	
0715-0730	12	5	2	1	20	
0730-0745	22	1			23	
0745-0800	28	3		1	32	
0800-0815	19	2	1		22	
0815-0830	24	3	1	1	29	
0830-0845	18	2	1		21	
0845-0900	27	2			29	
0700-0900	0	163	19	5	3	190
in %	0%	86%	10%	3%	2%	100%

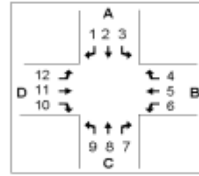
richting 11

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	22				22	
	33	1			34	
	32				32	
	49				49	
	42	1	1		44	
	34	1			35	
	46	1			47	
	39	1			40	
0	297	5	1	0	303	
0%	98%	2%	0%	0%	100%	

richting 12

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
2	21	1			24	
	35	2			37	
1	54	1			56	
	65		2		67	
	51		3		54	
	34		3		37	
	52		3		55	
	57	3	5		65	
3	369	7	16	0	395	
1%	93%	2%	4%	0%	100%	

plaats: Eindhoven
 telpunt: 5, Huizingalaan
 teldatum: Donderdag 5 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Roelantlaan
 C: Huizingalaan
 D: Fakkellaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 1

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
0700-0715	3				3	
0715-0730	3		1		4	
0730-0745	11				11	
0745-0800	13				13	
0800-0815	5				5	
0815-0830	12				12	
0830-0845	18				18	
0845-0900	12				12	
0700-0900	0	77	0	1	0	78
in %	0%	99%	0%	1%	0%	100%

richting 2

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	43	3		1	47	
	47	3		2	52	
1	72			3	76	
	95			3	98	
	96	2	1	4	103	
	111	3		4	118	
	135	2	1	4	142	
	119	2		3	124	
1	718	15	2	24	760	
0%	94%	2%	0%	3%	100%	

richting 3

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	4				4	
	4	2	1		7	
1	10	1			12	
	17	1		1	19	
	16	1			17	
	17				17	
	14	1			15	
	26				26	
1	108	6	1	1	117	
1%	92%	5%	1%	1%	100%	

richting 4

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
0700-0715	1	18			19	
0715-0730		16			16	
0730-0745	26		1		27	
0745-0800	36				36	
0800-0815	37		1		38	
0815-0830	46				46	
0830-0845	37				37	
0845-0900	31				31	
0700-0900	1	247	2	0	0	250
in %	0%	99%	1%	0%	0%	100%

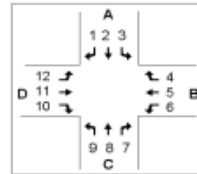
richting 5

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1	40		1	1	43	
1	44				45	
	51		1		52	
	70				70	
	56				56	
	74				74	
	95	2			97	
	91	2			93	
2	521	6	1	0	530	
0%	98%	1%	0%	0%	100%	

richting 6

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	4				4	
	5		1		6	
	10				10	
	6				6	
	14				14	
	10				10	
	24				24	
	13				13	
0	86	0	1	0	87	
0%	99%	0%	1%	0%	100%	

plaats: Eindhoven
 telpunt: 5, Huizingalaan
 teldatum: Donderdag 5 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Roelantlaan
 C: Huizingalaan
 D: Fakkellaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 7

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
0700-0715	6				6	
0715-0730	4				4	
0730-0745	1				1	
0745-0800	4				4	
0800-0815	12				12	
0815-0830	12				12	
0830-0845	6				6	
0845-0900	11				11	
0700-0900	0	56	0	0	0	56
in %	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 8

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	41			2	43	
1	67	1		3	72	
2	73			3	78	
1	109		1	3	114	
	111			4	115	
	128	1	1	4	134	
	96		1	3	100	
	94	1	1	2	88	
4	709	3	4	24	744	
1%	95%	0%	1%	3%	100%	

richting 9

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	8				8	
	14				14	
	17				17	
1	20				21	
	16	2			18	
	19				19	
	17				17	
	22				22	
1	133	2	0	0	136	
1%	98%	1%	0%	0%	100%	

richting 10

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
0700-0715	5				5	
0715-0730	1	8			9	
0730-0745	16		1		17	
0745-0800	18				18	
0800-0815	22				22	
0815-0830	23				23	
0830-0845	19				19	
0845-0900	32				32	
0700-0900	1	143	1	0	0	145
in %	1%	99%	1%	0%	0%	100%

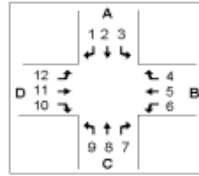
richting 11

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	6				6	
	11				11	
1	25				26	
	39	2			41	
	41	1	1		43	
	47	1			48	
	67				67	
	67				67	
1	303	4	1	0	309	
0%	98%	1%	0%	0%	100%	

richting 12

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	5				5	
	11				11	
	23		1		24	
	21				21	
	21				21	
	22				22	
	25				25	
	10				10	
0	138	0	1	0	139	
0%	99%	0%	1%	0%	100%	

plaats: Eindhoven
 telpunt: 6, Huizingalaan
 teldatum: Donderdag 5 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Ferdinand Huyckstraat
 C: Huizingalaan
 D: Gerretsonlaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 1

	categorie					mvt
	1	2	3	4	5	
0700-0715		1	1			2
0715-0730		3				3
0730-0745	1	2				3
0745-0800		1				1
0800-0815		2	1			3
0815-0830		3				3
0830-0845		7				7
0845-0900		5	1			6
0700-0900	1	24	3	0	0	28
in %	4%	86%	11%	0%	0%	100%

richting 2

	categorie					mvt
	1	2	3	4	5	
		43	2		1	46
		58		4	2	64
		75			3	78
		121			4	125
		131	2	1	3	137
		131	2	1	4	138
		155	1	1	4	161
		151	2		5	158
	0	865	9	7	26	907
	0%	95%	1%	1%	3%	100%

richting 3

	categorie					mvt
	1	2	3	4	5	
		2				2
		2				2
		7	1			8
		4				4
		6				6
		2				2
		8				8
		11				11
	0	42	1	0	0	43
	0%	98%	2%	0%	0%	100%

richting 4

	categorie					mvt
	1	2	3	4	5	
0700-0715		9				9
0715-0730		17				17
0730-0745		10				10
0745-0800		20				20
0800-0815		18				18
0815-0830		27				27
0830-0845		12				12
0845-0900		13				13
0700-0900	0	126	0	0	0	126
in %	0%	100%	0%	0%	0%	100%

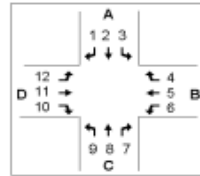
richting 5

	categorie					mvt
	1	2	3	4	5	
						0
		4				4
		3				3
		8				8
		5				5
		11				11
		3				3
		5				5
	0	39	0	0	0	39
	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 6

	categorie					mvt
	1	2	3	4	5	
		6				6
		8				8
		8				8
		11				11
		16				16
		21				21
		17				17
		10				10
	0	97	0	0	0	97
	0%	100%	0%	0%	0%	100%

plaats: Eindhoven
 telpunt: 6, Huizingalaan
 teldatum: Donderdag 5 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Ferdinand Huykstraat
 C: Huizingalaan
 D: Gerretsonlaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 7

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
0700-0715	3				3	3
0715-0730	3				3	3
0730-0745	3				3	3
0745-0800	4				4	4
0800-0815	5				5	5
0815-0830	10	1			11	11
0830-0845	8				8	8
0845-0900	5				5	5
0700-0900	0	41	1	0	0	42
in %	0%	98%	2%	0%	0%	100%

richting 8

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	46			2	47	47
1	68	1		3	73	73
1	82		1	3	87	87
2	122			3	127	127
	106	1		4	111	111
	129		1	4	134	134
	115		2	3	120	120
	102	1		3	106	106
4	769	3	4	25	805	805
0%	96%	0%	0%	3%	100%	100%

richting 9

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	2				2	2
	3				3	3
	3				3	3
	3	1			4	4
	5				5	5
	4				4	4
	8				8	8
	5				5	5
0	33	1	0	0	34	34
0%	97%	3%	0%	0%	100%	100%

richting 10

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
0700-0715	9				9	9
0715-0730	11				11	11
0730-0745	16				16	16
0745-0800	21				21	21
0800-0815	25				25	25
0815-0830	20				20	20
0830-0845	14				14	14
0845-0900	13				13	13
0700-0900	0	129	0	0	0	129
in %	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 11

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	2				2	2
	1				1	1
	2				2	2
	1				1	1
	5				5	5
	4				4	4
	4				4	4
	6				6	6
0	25	0	0	0	25	25
0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%

richting 12

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	1				1	1
	4				4	4
	5				5	5
	3				3	3
	10				10	10
	8				8	8
	3				3	3
	3				3	3
0	37	0	0	0	37	37
0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%

plaats: Eindhoven
 doorsnede: Huizingalaan thv zwembad
 teldatum: Donderdag 5 maart 2009
 richting 1: Richting West
 2: Richting Oost

categorie 1 = voetgangers
 categorie 2 = bromfietsen
 categorie 3 = fietsers

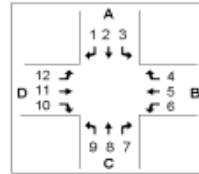
	richting 1			Richting West
	categorie			
	1	2	3	totaal
0700-0715			5	5
0715-0730	6		3	9
0730-0745	8		9	17
0745-0800	14	1	12	27
0800-0815	16		15	31
0815-0830	70	4	40	114
0830-0845	25	1	16	42
0845-0900	18		5	23
1600-1800	157	6	105	268
in %	59%	2%	39%	100%

richting 2		Richting Oost	
categorie			
1	2	3	totaal
			0
		1	1
1		1	2
2		1	3
		2	2
1			1
1		1	2
1		5	6

6	0	11	17
35%	0%	65%	100%

Beide richtingen samen				
categorie				
1	2	3	mvt	
0	0	5	5	
6	0	4	10	
9	0	10	19	
16	1	13	30	
16	0	17	33	
71	4	40	115	
26	1	17	44	
19	0	10	29	
0				
163	6	116	285	
57%	2%	41%	100%	

plaats: Eindhoven
 telpunt: 1, Huizingalaan
 teldatum: Dinsdag 3 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Castilielaan
 C: Huizingalaan
 D: Rijssellaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 1

	categorie					mvt
	1	2	3	4	5	
1600-1615		35		2		37
1615-1630		28				28
1630-1645		31				31
1645-1700		42				42
1700-1715		45	1			46
1715-1730		71				71
1730-1745		68		1		69
1745-1800		39				39
1600-1800	0	359	1	3	0	363
in %	0%	99%	0%	1%	0%	100%

richting 2

	categorie					mvt
	1	2	3	4	5	
	1	66	2	1	1	71
		67	1	1	2	71
		106	1	1	2	110
		103	2	6	1	112
	2	141	1	1	1	146
		160	2	3	1	166
	2	115	1	2	3	123
	1	81	1	4	1	88
	6	839	11	19	12	887
	1%	95%	1%	2%	1%	100%

richting 3

	categorie					mvt
	1	2	3	4	5	
		5				5
		2				2
		1				1
		2				2
	1					1
	6					6
	3					3
	5					5
	0	25	0	0	0	25
	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 4

	categorie					mvt
	1	2	3	4	5	
1600-1615		13				13
1615-1630		6				6
1630-1645		18				18
1645-1700		14				14
1700-1715		15				15
1715-1730		13				13
1730-1745	1	16				17
1745-1800		6				6
1600-1800	1	101	0	0	0	102
in %	1%	99%	0%	0%	0%	100%

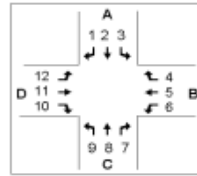
richting 5

	categorie					mvt
	1	2	3	4	5	
		8				8
		16				16
		14				14
		28				28
		30				30
		26				26
		21				21
		12				12
	0	155	0	0	0	155
	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 6

	categorie					mvt
	1	2	3	4	5	
		37				37
		38				38
		43				43
		46				46
		74				74
		37				37
		25				25
		27				27
	0	327	0	0	0	327
	0%	100%	0%	0%	0%	100%

plaats: Eindhoven
 telpunt: 1, Huizingalaan
 teldatum: Dinsdag 3 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Castilielaan
 C: Huizingalaan
 D: Rijsellaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 7

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1600-1615	19				19	
1615-1630	13				13	
1630-1645	15				15	
1645-1700	25				25	
1700-1715	10				10	
1715-1730	14		1		15	
1730-1745	15				15	
1745-1800	21				21	
1600-1800	0	132	0	1	0	133
in %	0%	99%	0%	1%	0%	100%

richting 8

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	58	5	5	1	69	
	61	3	3	1	68	
1	62	1	4	2	70	
	57	1	2	1	61	
1	62	1	2	1	67	
1	56	2		2	61	
	41		3	2	46	
	40	1		1	42	
	3	437	14	19	11	484
	1%	90%	3%	4%	2%	100%

richting 9

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	31				31	
	30				30	
	27				27	
	47				47	
	37		1		38	
	56				56	
	31				31	
	30			1	31	
	0	289	0	1	1	291
	0%	99%	0%	0%	0%	100%

richting 10

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1600-1615	20	1			21	
1615-1630	14				14	
1630-1645	22				22	
1645-1700	16				16	
1700-1715	25				25	
1715-1730	19				19	
1730-1745	28			1	29	
1745-1800	14				14	
1600-1800	0	158	1	0	1	160
in %	0%	99%	1%	0%	1%	100%

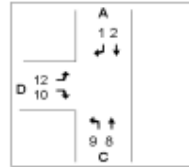
richting 11

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	5				5	
	2				2	
	3				3	
	10				10	
					0	
	4				4	
	6				6	
	5				5	
	0	35	0	0	0	35
	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 12

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	19				19	
1	12		2		15	
	12	3			15	
1	10	1			12	
	15	1	3		19	
	9		2		11	
	15				15	
	11				11	
	2	103	5	7	0	117
	2%	88%	4%	6%	0%	100%

plaats: Eindhoven
 telpunt: 2, Huizingalaan
 teldatum: Donderdag 5 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 C: Huizingalaan
 D: Roubaklaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 1

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		1				1
1615-1630		8				8
1630-1645		9				9
1645-1700		6				6
1700-1715		9				9
1715-1730		7				7
1730-1745		3				3
1745-1800		4				4
1600-1800	0	47	0	0	0	47
in%	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 2

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
	1	123				124
	3	117				120
	2	156				158
	1	167				168
	2	232				234
		207				207
	2	162				164
	1	115				116
	12	1279	0	0	0	1291
	1%	99%	0%	0%	0%	2747%

richting 8

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		100	4	5	2	111
	2	92	2	4	1	101
	3	90	1	5	2	101
	2	119	1	2	1	125
	1	108	2	2	1	114
	3	107	1		3	114
		85		3	2	90
	1	84	1		2	88
	12	785	12	21	14	844
	1%	93%	1%	2%	2%	1796%

richting 9

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		21				21
1615-1630		14				14
1630-1645	1	28		1		30
1645-1700		19	1			20
1700-1715	1	25				26
1715-1730		35				35
1730-1745		34				34
1745-1800		30				30
1600-1800	2	206	1	1	0	210
in%	1%	98%	0%	0%	0%	100%

richting 10

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
	1	12				13
		11				11
		13				13
		20	1			21
		19				19
		21				21
		18				18
		24				24
	1	138	1	0	0	140
	1%	99%	1%	0%	0%	67%

richting 11

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		6				6
		2				2
		4				4
		2				2
		8				8
		5				5
		6				6
		3				3
	0	36	0	0	0	36
	0%	100%	0%	0%	0%	17%

plaats: Eindhoven
 telpunt: 3, Huizingalaan
 teldatum: Dinsdag 3 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Hondsruglaan
 C: Huizingalaan
 D: Artoislaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 1

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1600-1615					0	44
1615-1630	5				5	38
1630-1645	1				1	40
1645-1700	6				6	53
1700-1715	6				6	53
1715-1730	8				8	42
1730-1745	9				9	39
1745-1800	9				9	26
1600-1800	0	44	0	0	0	327
in %	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 4

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1600-1615	36				36	47
1615-1630	38				38	50
1630-1645	40				40	41
1645-1700	52	1			53	41
1700-1715	1	51	1		53	50
1715-1730	42				42	61
1730-1745	39				39	58
1745-1800	26				26	65
1600-1800	1	324	2	0	0	413
in %	0%	99%	1%	0%	0%	100%

richting 2

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1600-1615	2	89	2	2	1	96
1615-1630		84		1	2	87
1630-1645		108		3	1	112
1645-1700		132	2	6	2	142
1700-1715	2	159	1		1	163
1715-1730		139		3	1	143
1730-1745	1	131	1	3	3	139
1745-1800		77	1	4	1	83
1600-1800	5	919	7	22	12	965
in %	1%	95%	1%	2%	1%	100%

richting 5

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1600-1615	41	2			43	43
1615-1630	40	1			41	41
1630-1645	38				38	38
1645-1700	38				38	38
1700-1715	39				39	39
1715-1730	48				48	48
1730-1745	34				34	34
1745-1800	49				49	49
1600-1800	327	3	0	0	0	330
in %	99%	1%	0%	0%	0%	100%

richting 3

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1600-1615	38	1			39	39
1615-1630	38				38	38
1630-1645	44				44	44
1645-1700	53				53	53
1700-1715	67				67	67
1715-1730	70	1			71	71
1730-1745	1	52			53	53
1745-1800		48			48	48
1600-1800	1	410	2	0	0	413
in %	0%	99%	0%	0%	0%	100%

richting 6

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1600-1615	44	1	1	1	47	47
1615-1630	48	2			50	50
1630-1645	38	2		1	41	41
1645-1700	40	1			41	41
1700-1715	49	1			50	50
1715-1730	60	1			61	61
1730-1745	58				58	58
1745-1800	65				65	65
1600-1800	0	402	8	1	2	413
in %	0%	97%	2%	0%	0%	100%

plaats: Eindhoven
 telpunt: 3, Huizingalaan
 teldatum: Dinsdag 3 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Hondsruglaan
 C: Huizingalaan
 D: Artoislaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 7

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		31	1	1		33
1615-1630		56		2		58
1630-1645		62		1		63
1645-1700		72				72
1700-1715		79				79
1715-1730		81		1		82
1730-1745		78	1	2		81
1745-1800		108				108
1600-1800	0	567	2	7	0	576
in %	0%	98%	0%	1%	0%	100%

richting 8

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		59	3	3	3	68
		56	1	3		60
	1	73	1	4	1	80
		82		2	2	86
	1	71	1	2		75
		92			3	95
		77		2	1	80
		82		1	2	85
	2	592	6	17	12	629
	0%	94%	1%	3%	2%	100%

richting 9

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		16			1	17
		27		1	2	30
		19		1	3	23
		20			1	21
		24			1	25
		31			2	33
		24			1	25
		26				26
	0	187	0	2	11	200
	0%	94%	0%	1%	6%	100%

richting 10

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		12	1		1	14
1615-1630		14			2	16
1630-1645		13			1	14
1645-1700		12			2	14
1700-1715		17			1	18
1715-1730		16			2	18
1730-1745		17			1	18
1745-1800		17			2	19
1600-1800	0	118	1	0	12	131
in %	0%	90%	1%	0%	9%	100%

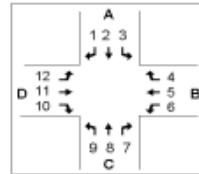
richting 11

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		37				37
		46				46
		43				43
		50				50
	1	66				67
		69				69
	1	57				58
		51				51
	2	419	0	0	0	421
	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 12

	categorie					
	1	2	3	4	5	mvt
		3				3
		9	1			10
		4		1		5
		4				4
		9				9
	1	5	1			7
		2		1		3
		4				4
	1	40	2	2	0	45
	2%	89%	4%	4%	0%	100%

plaats: Eindhoven
 telpunt: 4, Huizingalaan
 teldatum: Dinsdag 3 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Ellertsveldstraat
 C: Huizingalaan
 D: Marathonloop



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 1

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615	1	81	1	2	1	86
1615-1630		77	2			79
1630-1645		67	3	3		73
1645-1700		73	5	2		80
1700-1715		87	2	2		91
1715-1730		106	1	2		109
1730-1745		78	2	3		83
1745-1800		83	1	3		87

1600-1800	1	652	17	17	1	688
in %	0%	95%	2%	2%	0%	100%

richting 4

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		10				10
1615-1630		6				6
1630-1645		14				14
1645-1700		7				7
1700-1715		14				14
1715-1730		11				11
1730-1745	1	8				9
1745-1800		7				7

1600-1800	1	77	0	0	0	78
in %	1%	99%	0%	0%	0%	100%

richting 2

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
1	66		1		2	70
2	74				4	80
	85			1	2	88
	100				4	104
1	110			1	2	114
	129				3	132
1	117				3	121
	81				3	84

5	762	1	2	23	793
1%	96%	0%	0%	3%	100%

richting 5

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
	46					46
	27					27
	45					45
	28					28
	63					63
	44					44
1	56					57
	38					38

1	347	0	0	0	348
0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 3

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
		8				8
		2				2
		4				4
		8				8
1	8					9
	7					7
	6					6
	5					5

1	48	0	0	0	49
2%	98%	0%	0%	0%	100%

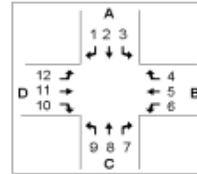
richting 6

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
		11	3			14
		10		1		11
		6				6
		5				5
	3					3
	5					5
	3					3
	8					8

0	51	3	1	0	55
0%	93%	5%	2%	0%	100%

plaats: Eindhoven
 telpunt: 4, Huizingalaan
 teldatum: Dinsdag 3 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Ellertsveldstraat
 C: Huizingalaan
 D: Marathonloop



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 7

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		12				12
1615-1630		8				8
1630-1645		11				11
1645-1700		9				9
1700-1715		3				3
1715-1730		20				20
1730-1745		12				12
1745-1800		6				6

1600-1800	0	81	0	0	0	81
in %	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 8

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
		71		1	3	75
		72	1	2	2	77
		96		1	3	100
		87	1		3	91
		122			2	124
		113	1		3	117
		100		1	2	103
		108			2	110

	0	769	3	5	20	797
	0%	96%	0%	1%	3%	100%

richting 9

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
	1	35	1		1	38
		40	2		1	43
		47	2	1	1	51
		38	1	2		41
		44	3	3	1	51
1	38	2	1	1		43
	39	1	1	1		42
	34	2	1			37

	2	315	14	9	6	346
	1%	91%	4%	3%	2%	100%

richting 10

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615	1	41				42
1615-1630		34	3	1	1	39
1630-1645		36	2			38
1645-1700		41	1	1		43
1700-1715		39			1	40
1715-1730	1	45				46
1730-1745	1	43			1	45
1745-1800		38			1	39

1600-1800	3	317	6	2	4	332
in %	1%	95%	2%	1%	1%	100%

richting 11

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
	1	39				40
		31				31
	1	45				46
		54				54
		52				52
		63				63
		57				57
		82				82

	2	423	0	0	0	425
	0%	100%	0%	0%	0%	100%

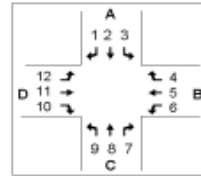
richting 12

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
		61	1	4		66
		56		3		59
1	68		5			74
	67		1			68
1	77	1	2			81
	65		3			68
1	76	4				81
1	93	1	1			96

	4	563	7	19	0	593
	1%	95%	1%	3%	0%	100%

plaats: Eindhoven
 telpunt: 5, Huizingalaan
 teldatum: Dinsdag 3 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Roelantlaan
 C: Huizingalaan
 D: Fakkellaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 1

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1600-1615	4	1			5	
1615-1630	1	6			7	
1630-1645		13			13	
1645-1700		23			23	
1700-1715		17			17	
1715-1730		26			26	
1730-1745	1	17			18	
1745-1800		19			19	
1600-1800	2	125	1	0	0	128
in %	2%	98%	1%	0%	0%	100%

richting 2

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1	82			2	85	
	100	3	1	5	109	
	89	1		2	92	
	112			4	116	
1	114		2	2	119	
1	116			2	119	
2	125			5	132	
	86			4	90	
5	824	4	3	26	862	
1%	96%	0%	0%	3%	100%	

richting 3

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	30				30	
	37				37	
	24	1	1		26	
	36		1		37	
	27				27	
	34				34	
	39	1			40	
	32				32	
0	259	2	2	0	263	
0%	98%	1%	1%	0%	100%	

richting 4

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1600-1615	22	1			23	
1615-1630	30	1	1		32	
1630-1645	39	1			40	
1645-1700	32	1	1		34	
1700-1715	37	2	1		40	
1715-1730	32				32	
1730-1745	40				40	
1745-1800	29		1		30	
1600-1800	0	261	6	4	0	271
in %	0%	96%	2%	1%	0%	100%

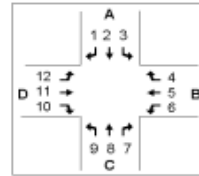
richting 5

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	62		1		63	
	64				64	
2	61				63	
	57				57	
1	71				72	
	62				62	
	47	1			48	
	77				77	
3	501	1	1	0	506	
1%	99%	0%	0%	0%	100%	

richting 6

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	8		1		9	
1	6				7	
	8				8	
	10				10	
	15				15	
	13				13	
	5				5	
	18				18	
1	83	0	1	0	85	
1%	98%	0%	1%	0%	100%	

plaats: Eindhoven
 telpunt: 5, Huizingalaan
 teldatum: Dinsdag 3 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Roelantlaan
 C: Huizingalaan
 D: Fakkellaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 7

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		12				12
1615-1630		7				7
1630-1645		11				11
1645-1700		7				7
1700-1715		24				24
1715-1730		31				31
1730-1745		18				18
1745-1800		15				15

1600-1800	0	125	0	0	0	125
in %	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 8

categorie

1	2	3	4	5	mvt
	74		1	4	79
	82	2	1	3	88
	85		2	4	91
	107		1	3	111
	114	2	1	3	120
1	99	2	1	5	108
	103	1	1	2	107
	98	2		2	102

1	762	9	8	26	806
0%	95%	1%	1%	3%	100%

richting 9

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
		15				15
		19				19
		13				13
1	32					33
	28	1				29
	21					21
	29					29
	26					26

1	183	1	0	0	185
1%	99%	1%	0%	0%	100%

richting 10

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
1600-1615		30				30
1615-1630		25				25
1630-1645		24				24
1645-1700		25				25
1700-1715		32				32
1715-1730		20				20
1730-1745		27				27
1745-1800		13				13

1600-1800	0	196	0	0	0	196
in %	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 11

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
	1	79				80
	2	82				84
		92				92
1	102	1	1			105
	110		1			111
	102		1			103
	118					118
	142					142

4	827	1	3	0	835
0%	99%	0%	0%	0%	100%

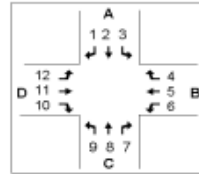
richting 12

categorie

	1	2	3	4	5	mvt
		16				16
		15			1	16
		13				13
		11				11
	18					18
	22					22
	13					13
	23					23

0	131	0	0	1	132
0%	99%	0%	0%	1%	100%

plaats: Eindhoven
 telpunt: 6, Huizingalaan
 teldatum: Dinsdag 3 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Ferdinand Huyckstraat
 C: Huizingalaan
 D: Gerretsonlaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 1

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1600-1615	2				2	
1615-1630	6				6	
1630-1645	7				7	
1645-1700	3				3	
1700-1715	6				6	
1715-1730	6				6	
1730-1745	5				5	
1745-1800	3				3	
1600-1800	0	38	0	0	0	38
in %	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 2

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1	110		1	2	114	
1	97	2	1	4	105	
	110			3	113	
	129	1		4	134	
1	126		1	3	131	
1	147			2	150	
	136			5	141	
	101			3	104	
4	966	3	3	26	992	
0%	96%	0%	0%	3%	100%	

richting 3

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	15				15	
	16				16	
	10				10	
	13				13	
	8				8	
	15				15	
	13				13	
	12				12	
0	102	0	0	0	102	
0%	100%	0%	0%	0%	100%	

richting 4

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1600-1615	20		1		21	
1615-1630	8				8	
1630-1645	13				13	
1645-1700	1	18			19	
1700-1715	25				25	
1715-1730	1	20			21	
1730-1745		18			18	
1745-1800		9			9	
1600-1800	2	131	0	1	0	134
in %	1%	98%	0%	1%	0%	100%

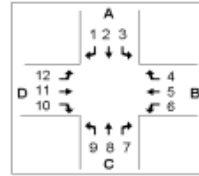
richting 5

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	9				9	
	4				4	
	10				10	
	9				9	
	11				11	
	21				21	
	8				8	
	11				11	
0	83	0	0	0	83	
0%	100%	0%	0%	0%	100%	

richting 6

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	15				15	
	9				9	
	14	1			15	
	14				14	
	8				8	
1	11				12	
	10				10	
	7				7	
1	88	1	0	0	90	
1%	98%	1%	0%	0%	100%	

plaats: Eindhoven
 telpunt: 6, Huizingalaan
 teldatum: Dinsdag 3 maart 2009
 locatie: A: Huizingalaan
 B: Ferdinand Huyckstraat
 C: Huizingalaan
 D: Gerretsonlaan



categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = lijndienst

richting 7

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1600-1615	16	2			18	
1615-1630	18	1			19	
1630-1645	22				22	
1645-1700	26				26	
1700-1715	18				18	
1715-1730	18				18	
1730-1745	22				22	
1745-1800	16				16	
1600-1800	0	156	3	0	0	159
in %	0%	98%	2%	0%	0%	100%

richting 8

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	100			5	105	
	90		2	2	94	
	105		2	4	111	
	125		1	3	129	
	132	3	1	4	140	
	132	1	1	4	138	
	131	1	1	3	136	
	114	2		2	118	
	0	929	7	8	27	971
	0%	96%	1%	1%	3%	100%

richting 9

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	9				9	
	17				17	
	8				8	
	8				8	
	6				6	
	15				15	
	8				8	
	16				16	
	0	87	0	0	0	87
	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 10

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
1600-1615	7				7	
1615-1630	18				18	
1630-1645	28				28	
1645-1700	19				19	
1700-1715	28				28	
1715-1730	15				15	
1730-1745	27				27	
1745-1800	26				26	
1600-1800	0	168	0	0	0	168
in %	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 11

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	5				5	
	5				5	
	8				8	
	12				12	
	6				6	
	13				13	
	17				17	
	17				17	
	0	83	0	0	0	83
	0%	100%	0%	0%	0%	100%

richting 12

categorie						
1	2	3	4	5	mvt	
	5				5	
	4	1			5	
	8				8	
	7				7	
	7				7	
	3				3	
	5				5	
	5				5	
	0	44	1	0	0	45
	0%	98%	2%	0%	0%	100%

plaats: Eindhoven
 doorsnede: Huizingalaan thv zwembad
 teldatum: Dinsdag 3 maart 2009
 richting 1: Richting West
 richting 2: Richting Oost

categorie 1 = voetgangers
 categorie 2 = bromfiets
 categorie 3 = fietsers

richting 1 Richting West

	categorie			totaal
	1	2	3	
1600-1615	1	2	5	8
1615-1630	1		3	4
1630-1645	2			2
1645-1700		1	5	6
1700-1715	2		5	7
1715-1730	4		2	6
1730-1745	3		2	5
1745-1800	4		6	10

1600-1800	17	3	28	48
in%	35%	6%	58%	100%

richting 2 Richting Oost

	categorie			totaal
	1	2	3	
	3		3	6
	1	1	1	3
			6	6
			3	3
		1	6	7
	2		9	11
	2	1	7	10
	3	1	1	5

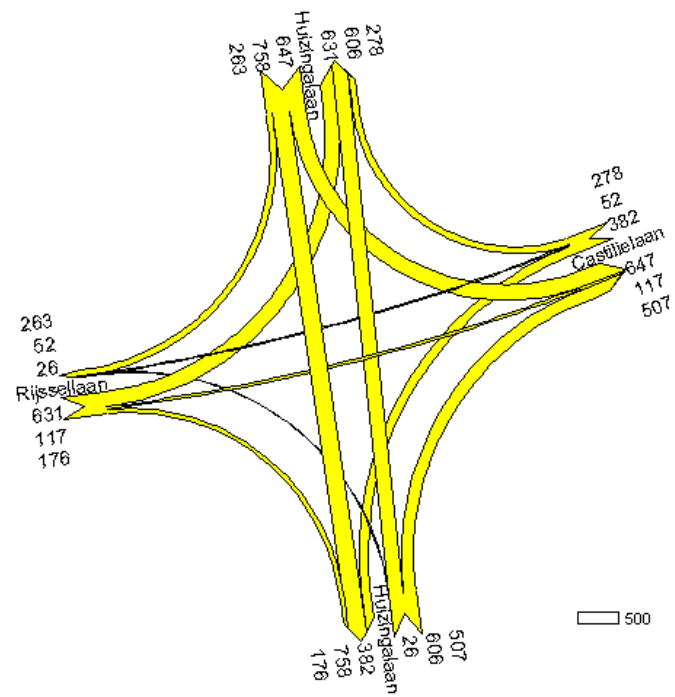
	11	4	36	51
	22%	8%	71%	100%

Beide richtingen samen

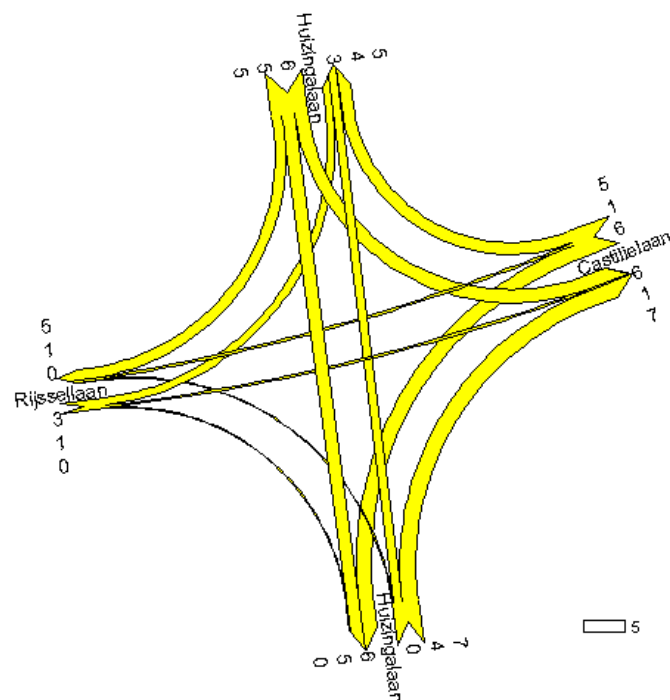
	categorie			mvt
	1	2	3	
	4	2	8	14
	2	1	4	7
	2	0	6	8
	0	1	8	9
	2	1	11	14
	6	0	11	17
	5	1	9	15
	7	1	7	15

	28	7	64	99
	28%	7%	65%	100%

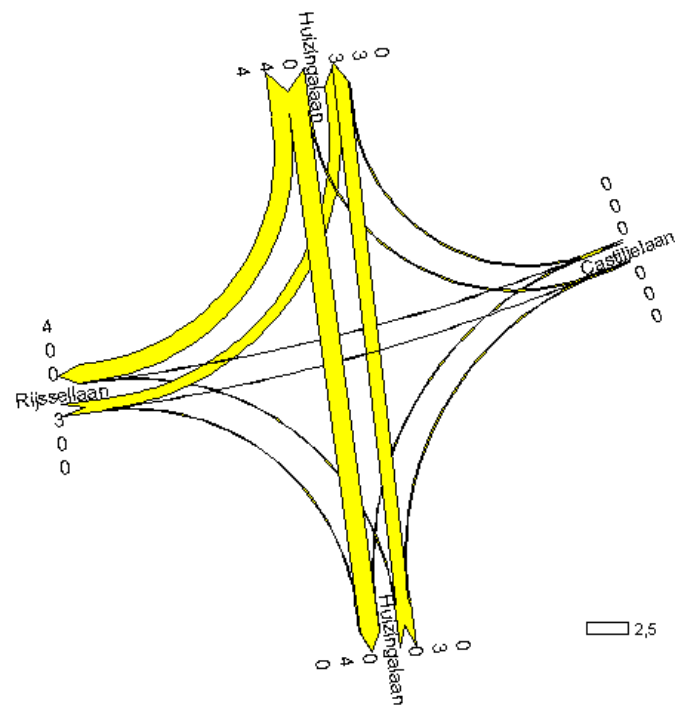
Bijlage 2 Kruispuntstromen prognosejaar 2020



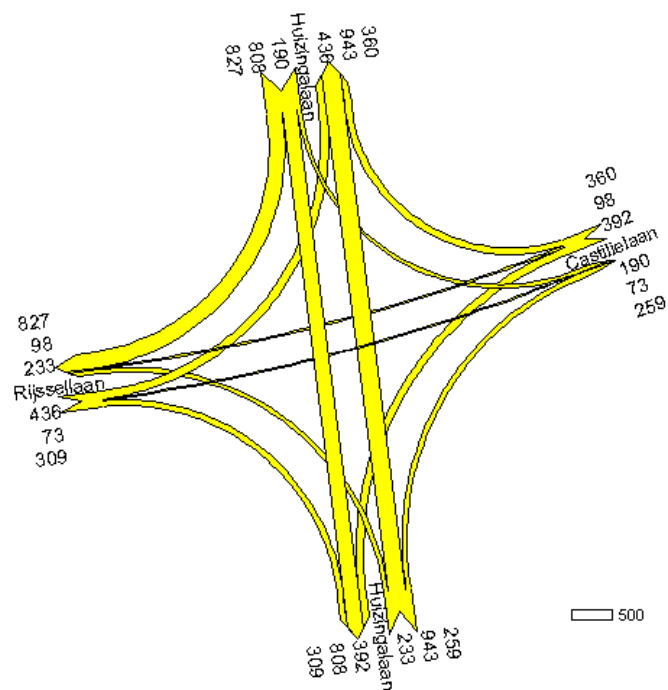
Personenautoverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



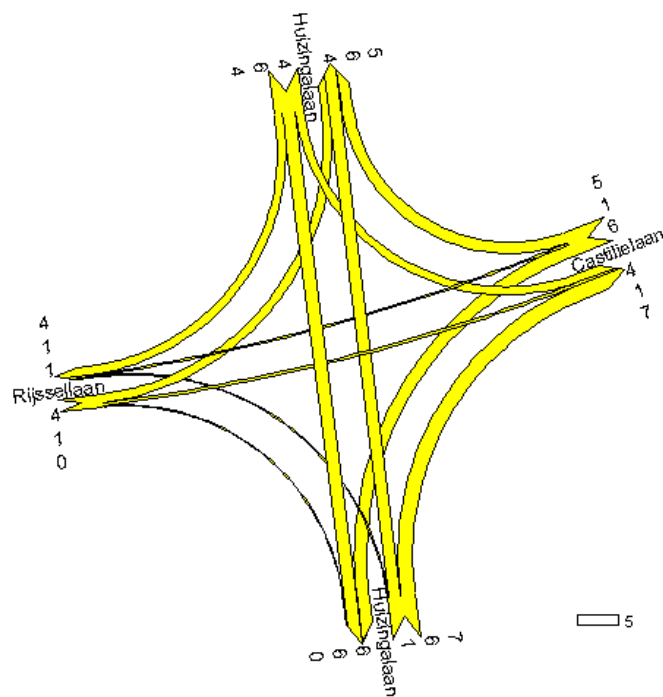
Middelzwaar vrachtverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



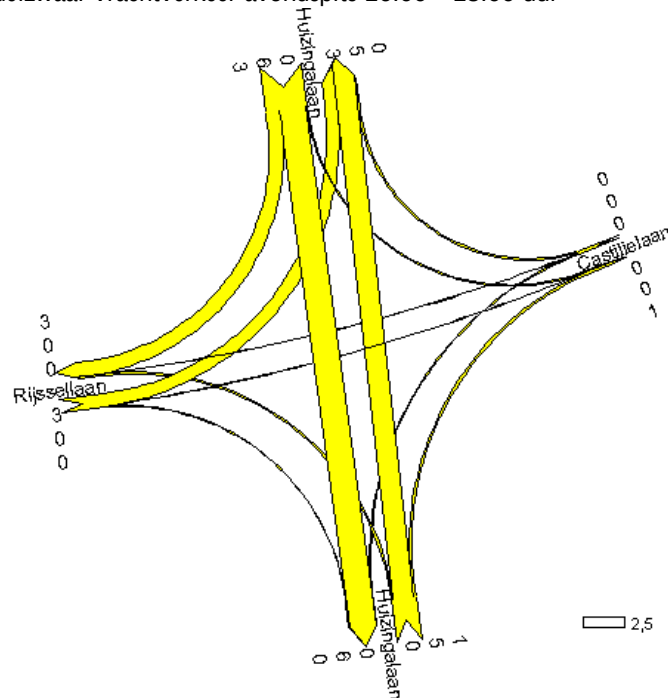
Zwaar vrachtverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



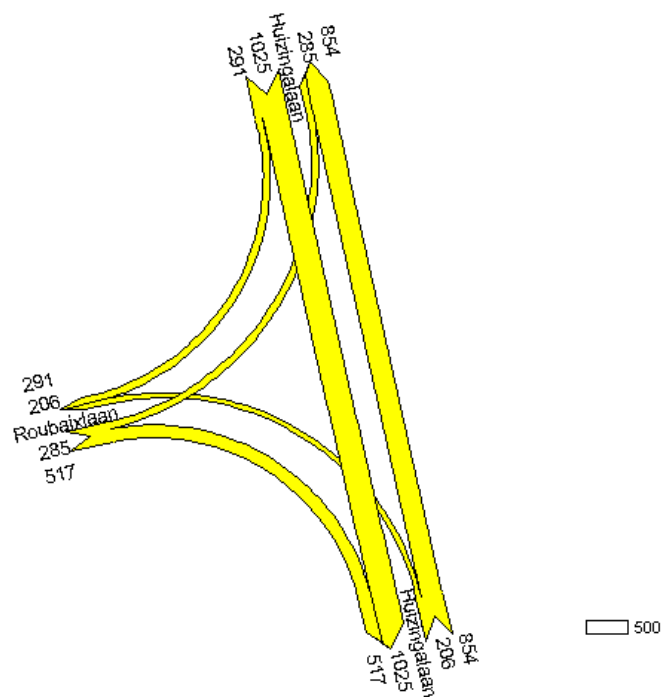
Personenautoverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



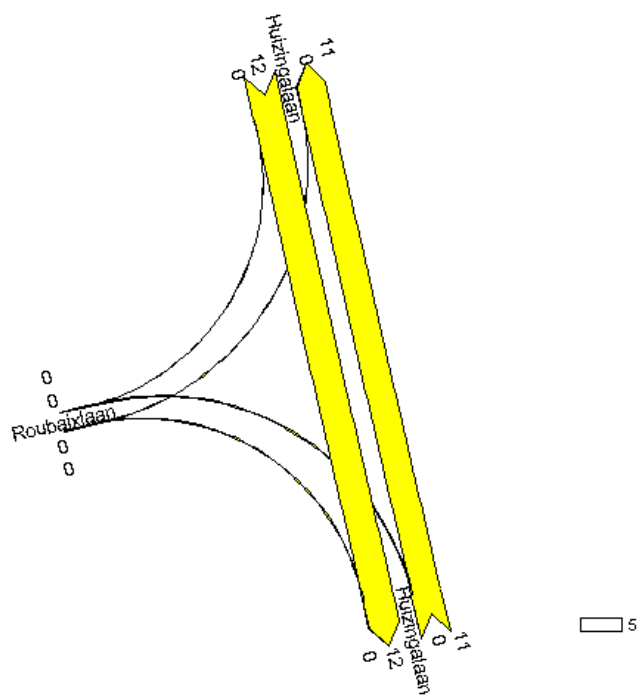
Middelzwaar vrachtverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



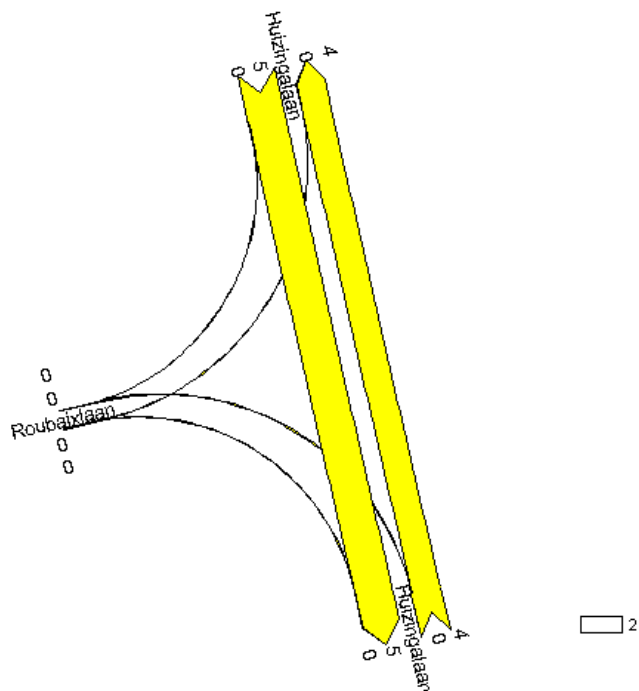
Zwaar vrachtverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



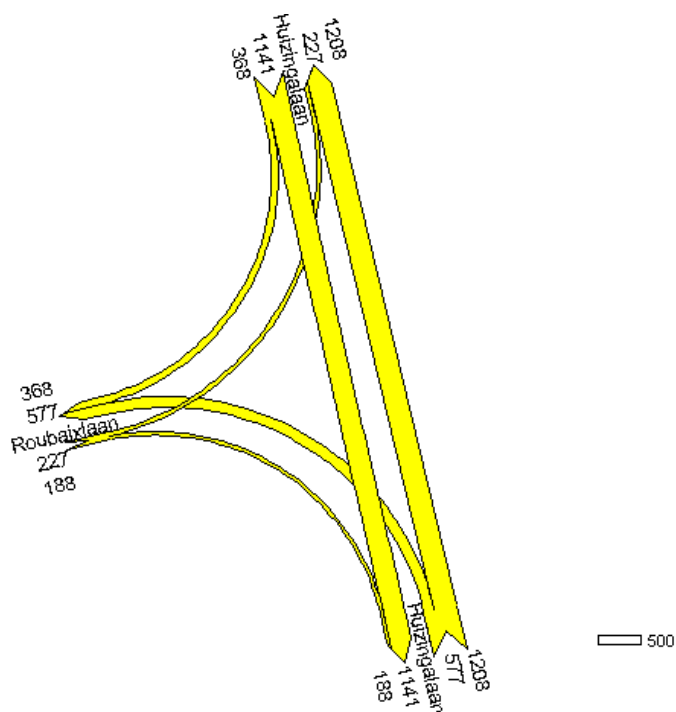
Personenautoverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



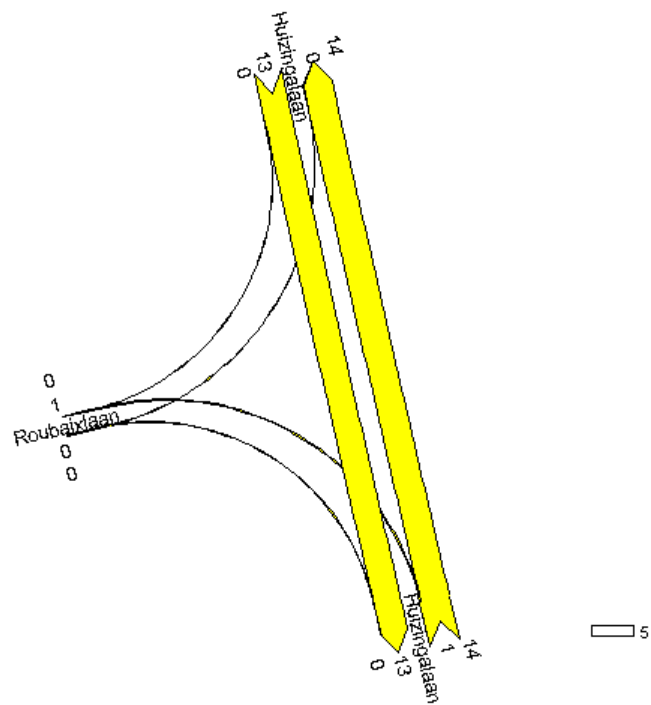
Middelzwaar vrachtverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



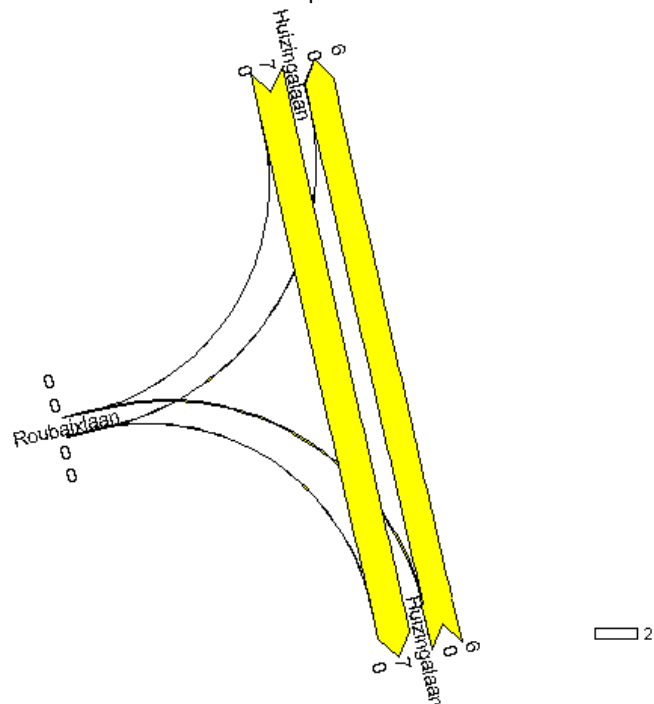
Zwaar vrachtverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



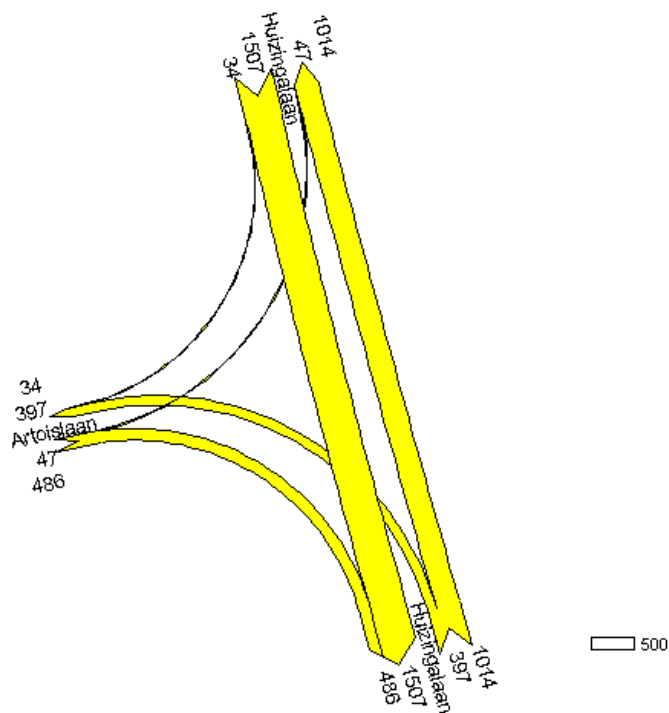
Personenautoverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



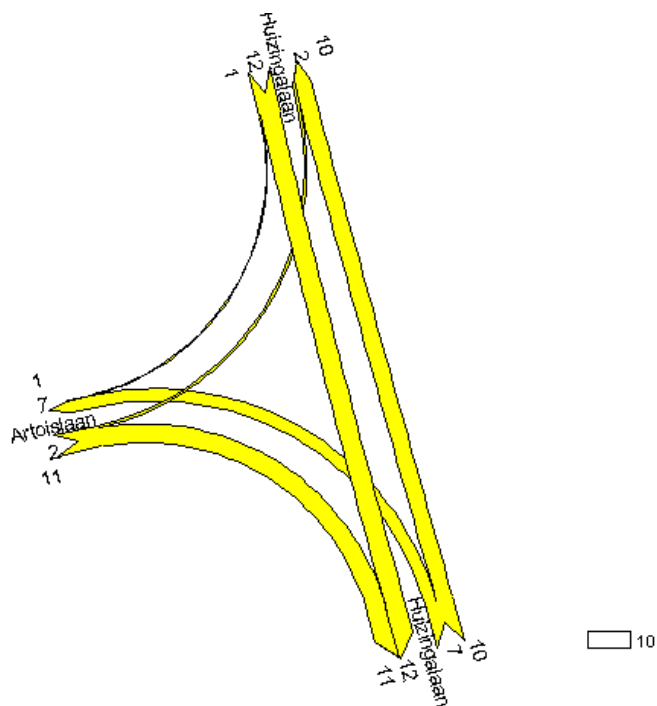
Middelzwaar vrachtverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



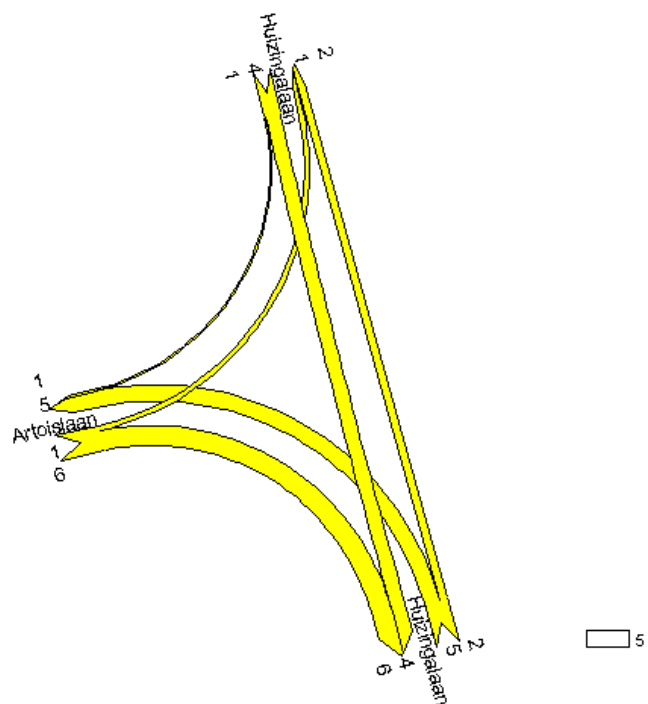
Zwaar vrachtverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



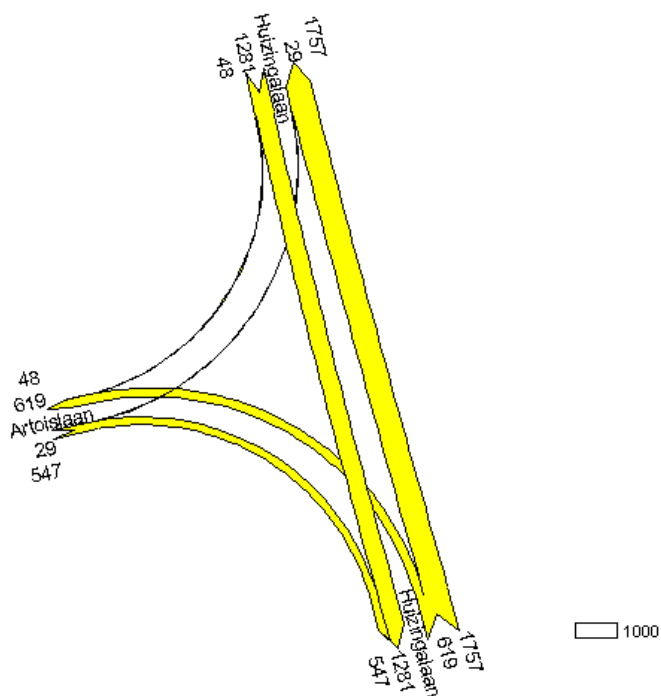
Personenautoverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



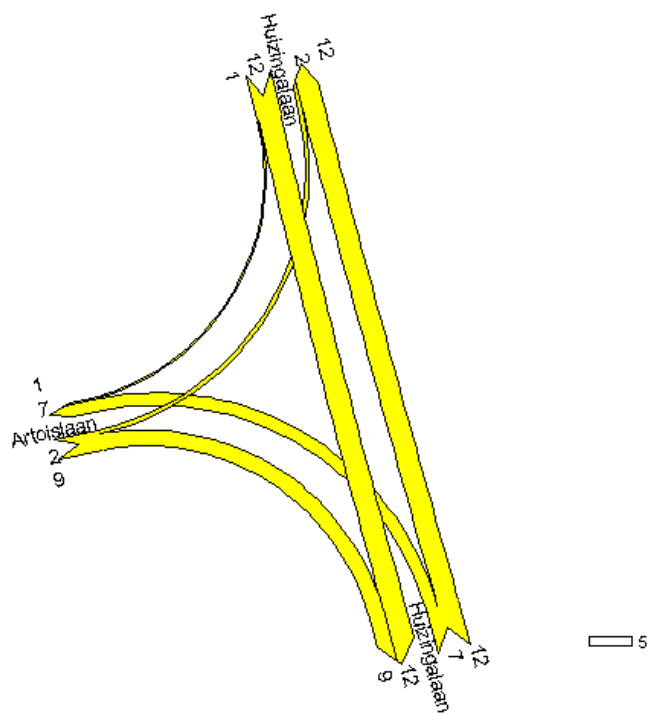
Middelzwaar vrachtverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



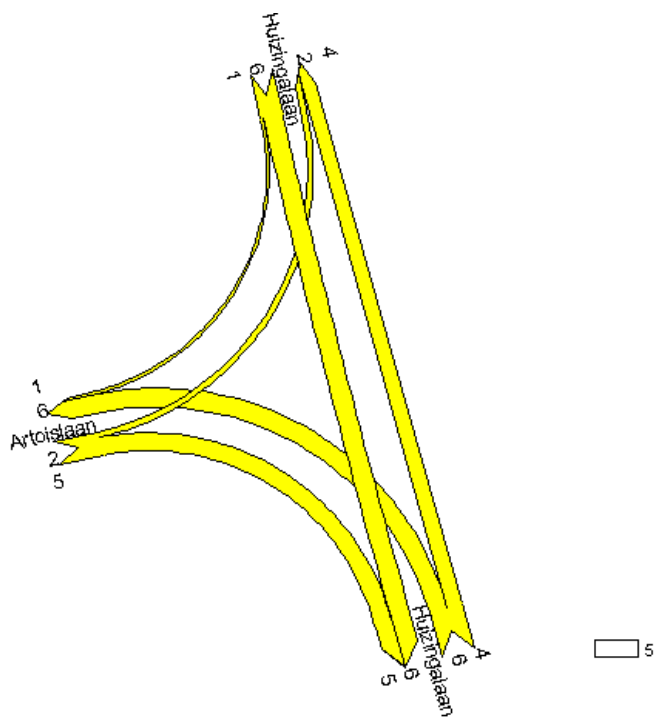
Zwaar vrachtverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



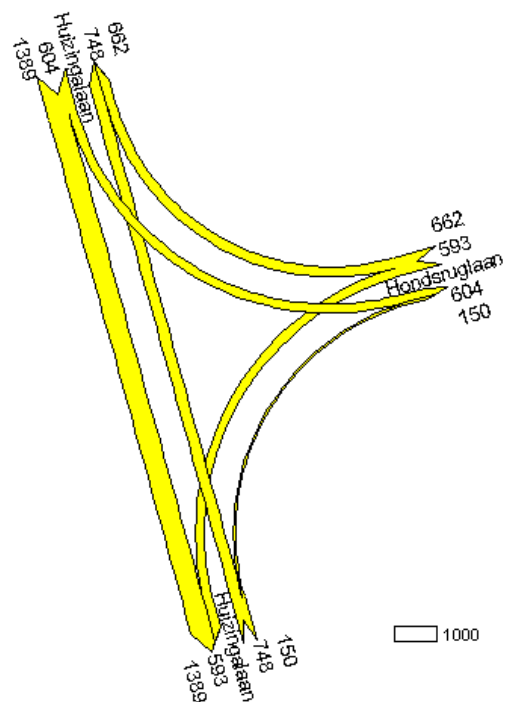
Personenautoverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



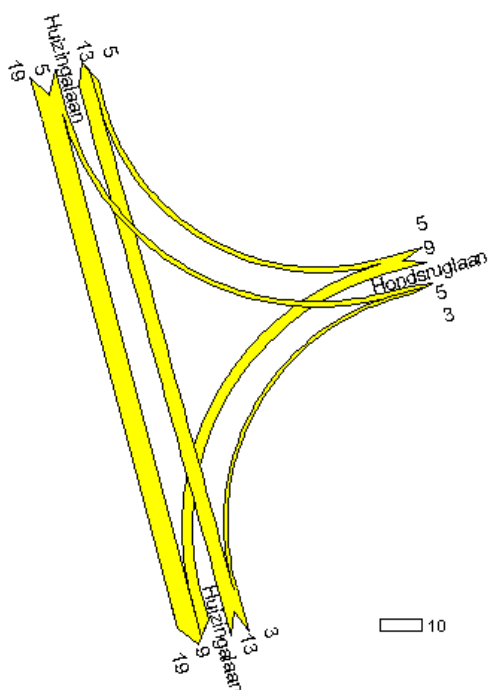
Middelzwaar vrachtverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



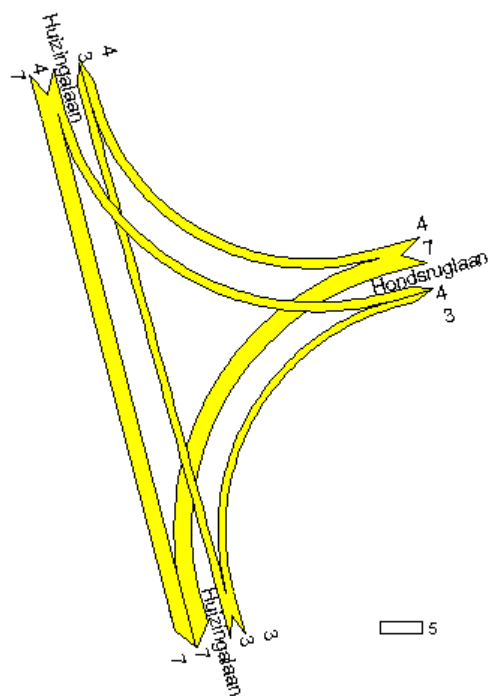
Zwaar vrachtverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



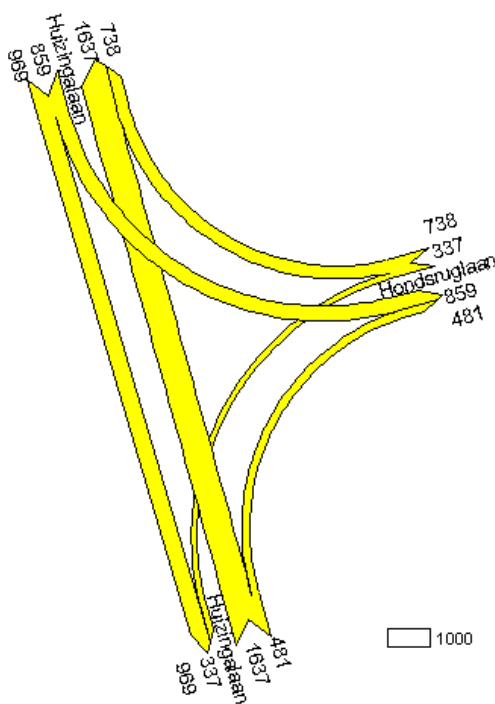
Personenautoverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



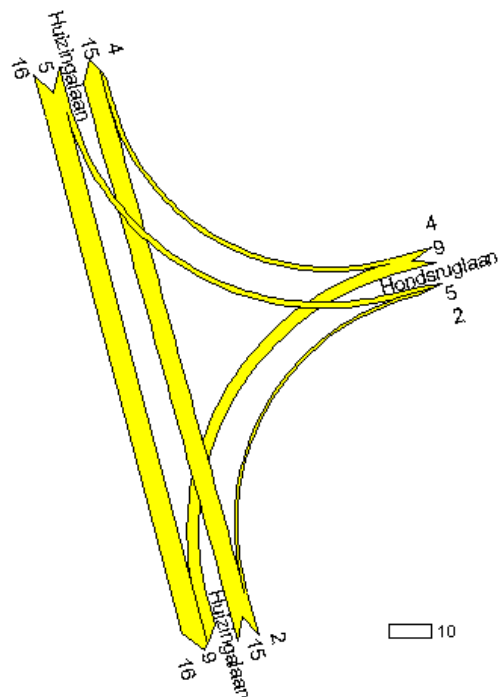
Middelzwaar vrachtverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



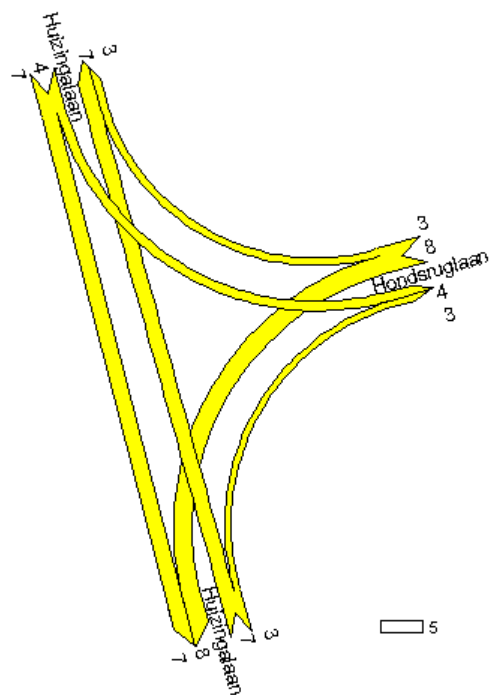
Zwaar vrachtverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



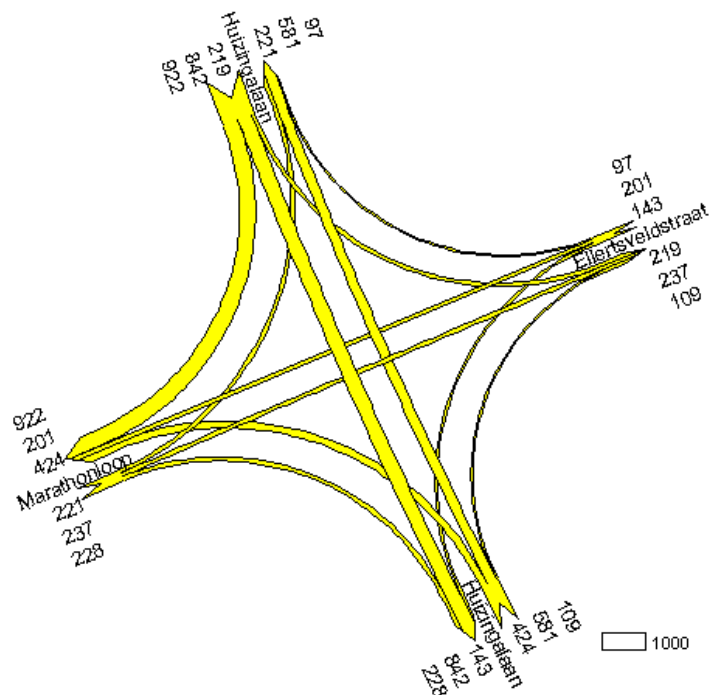
Personenautoverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



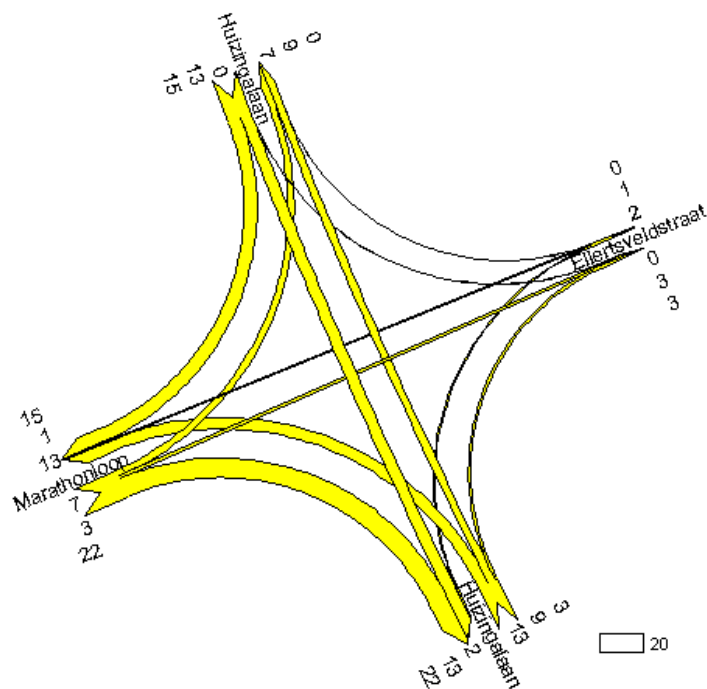
Middelzwaar vrachtverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



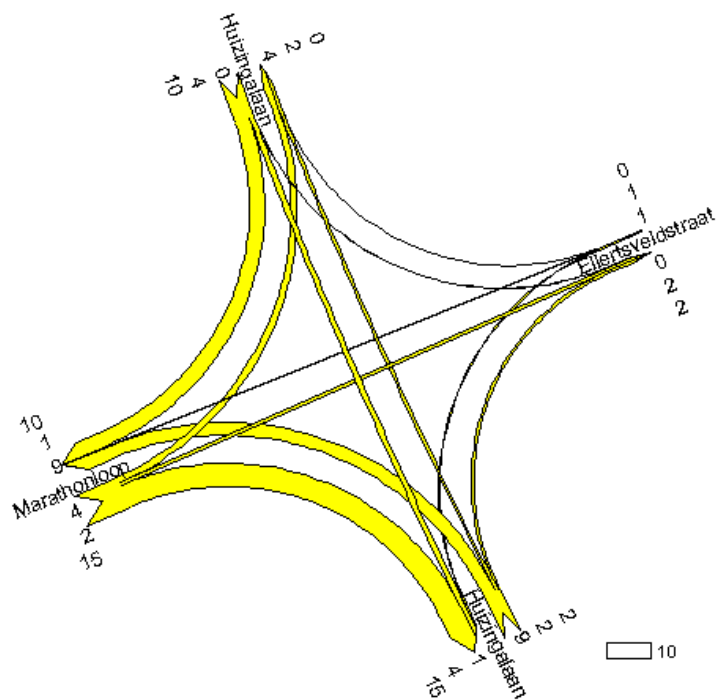
Zwaar vrachtverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



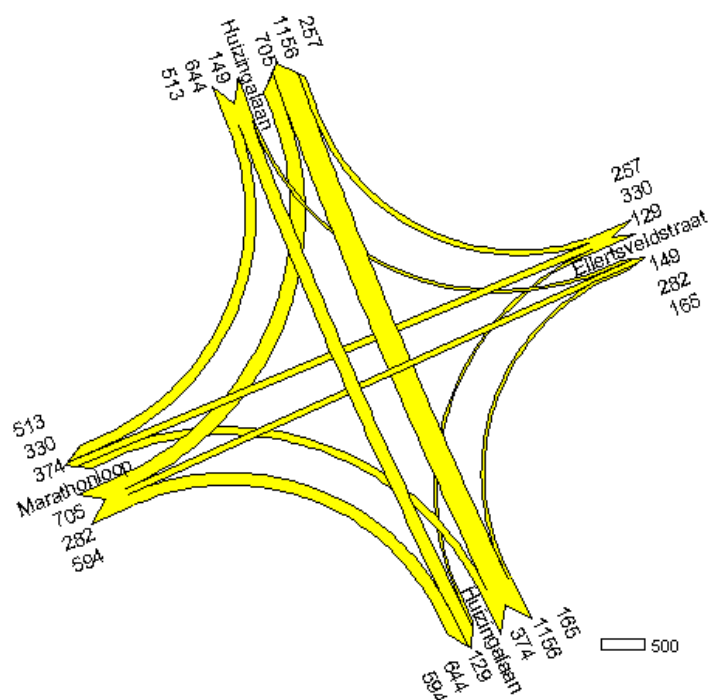
Personenautoverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



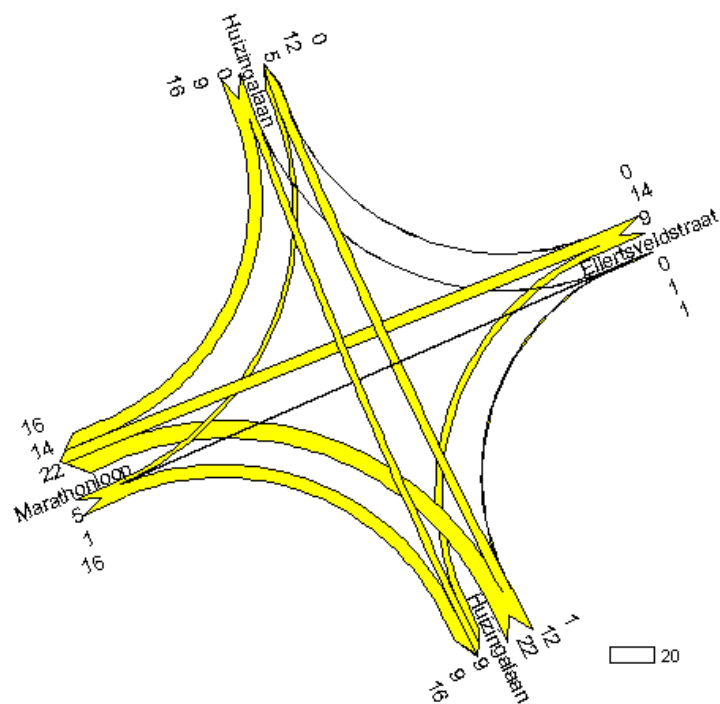
Middelzwaar vrachtverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



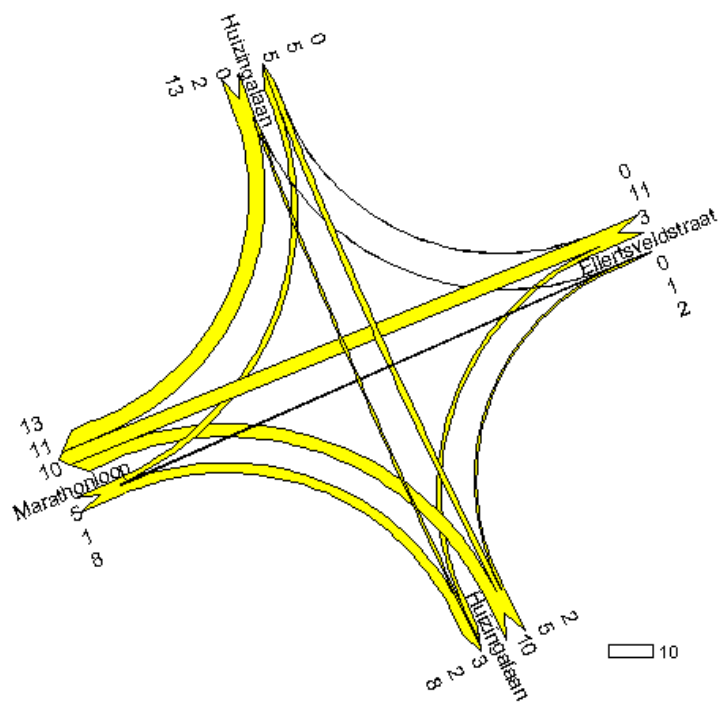
Zwaar vrachtverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



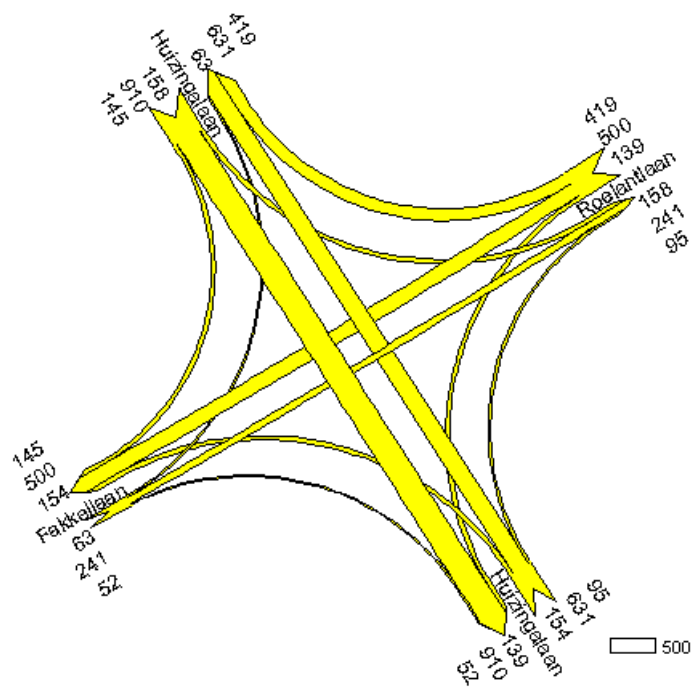
Personenautoverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



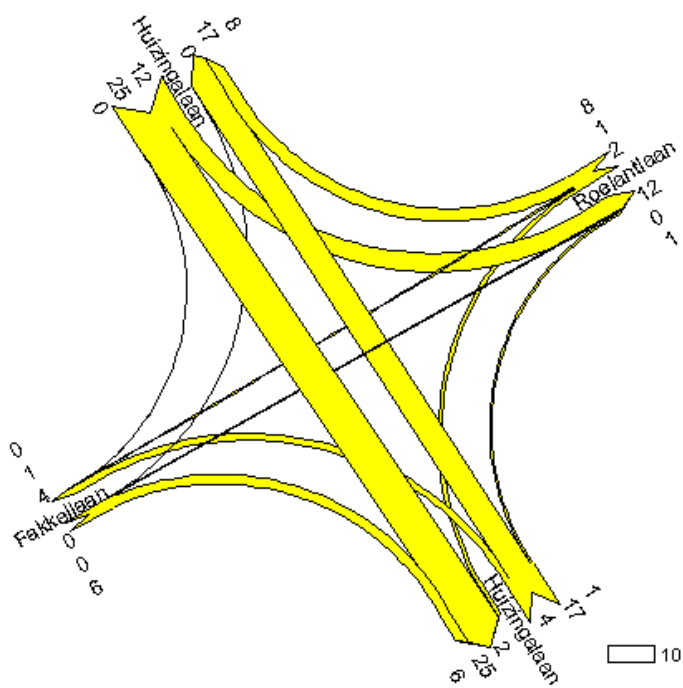
Middelzwaar vrachtverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



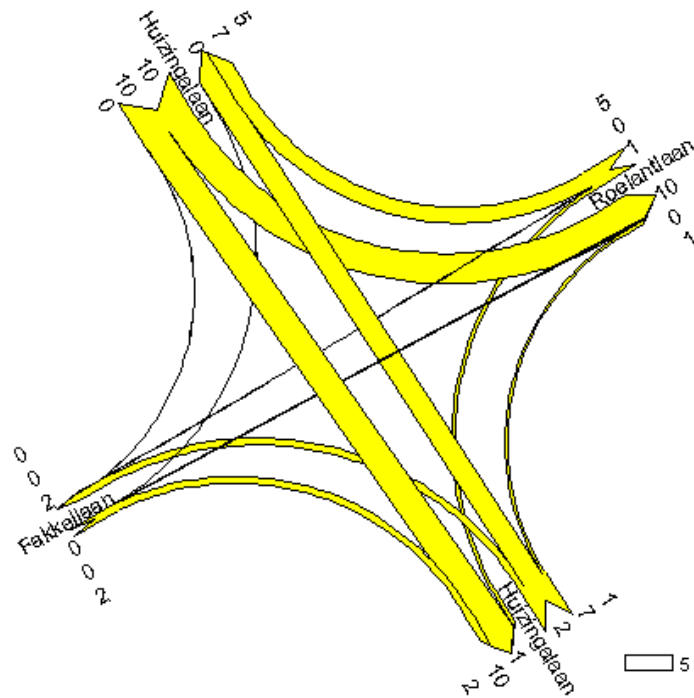
Zwaar vrachtverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



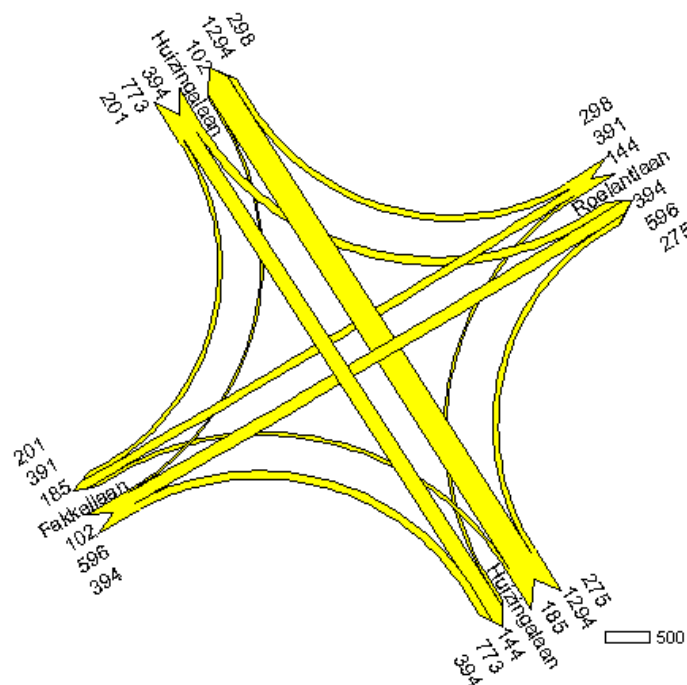
Personenautoverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



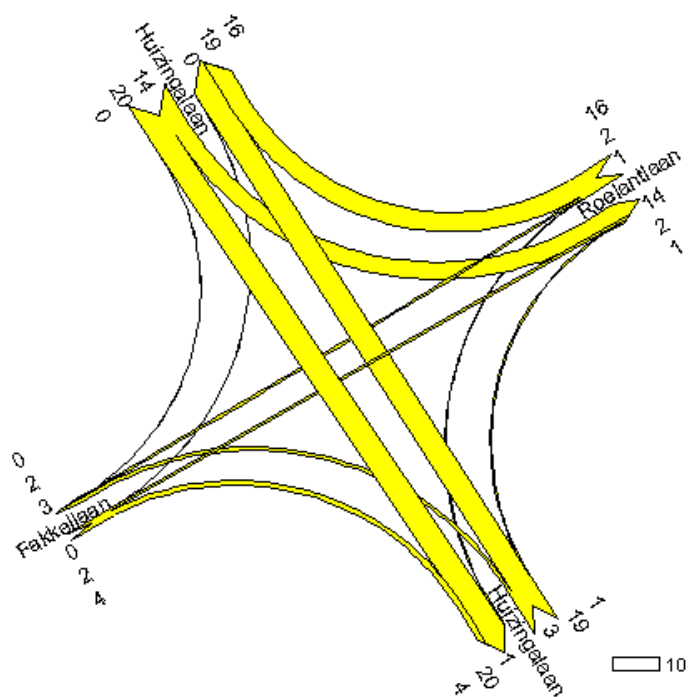
Middelzwaar vrachtverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



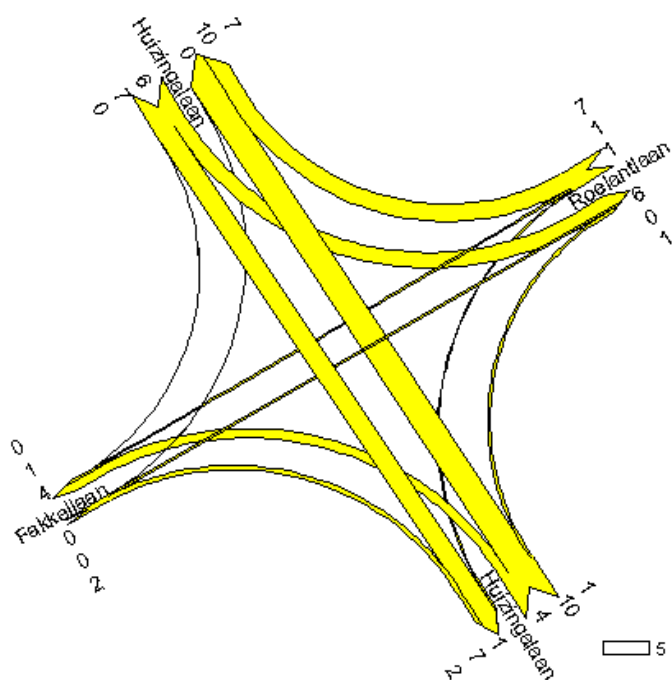
Zwaar vrachtverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



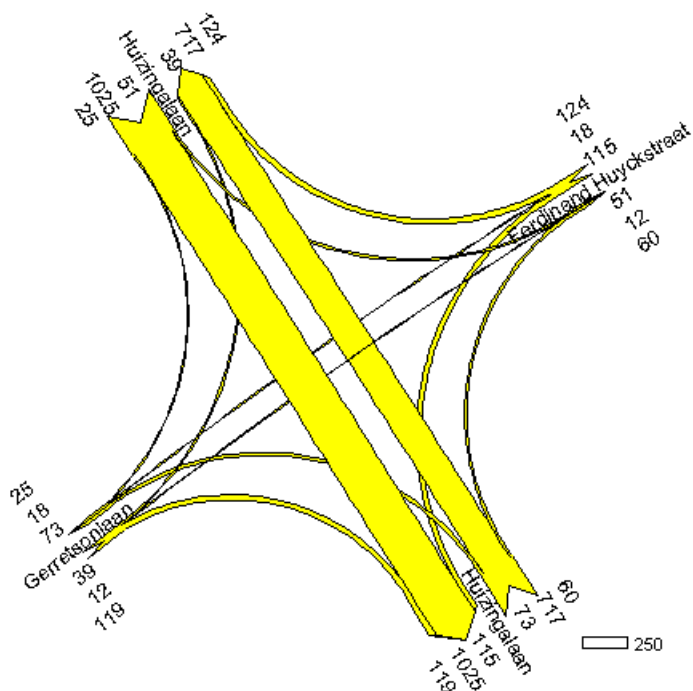
Personenautoverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



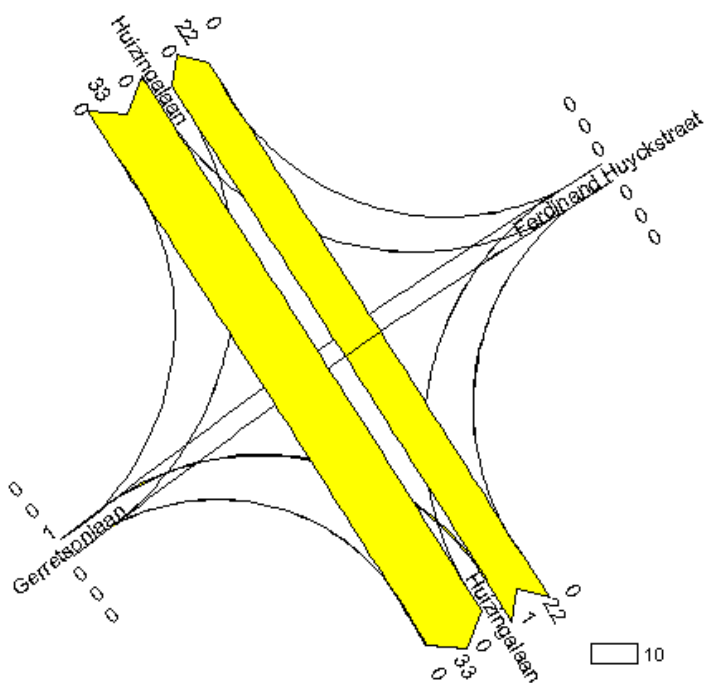
Middelzwaar vrachtverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



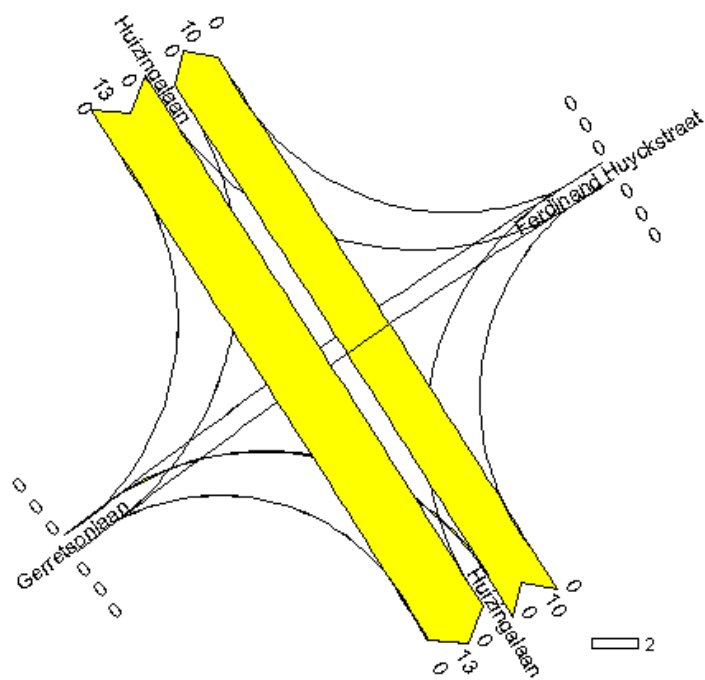
Zwaar vrachtverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



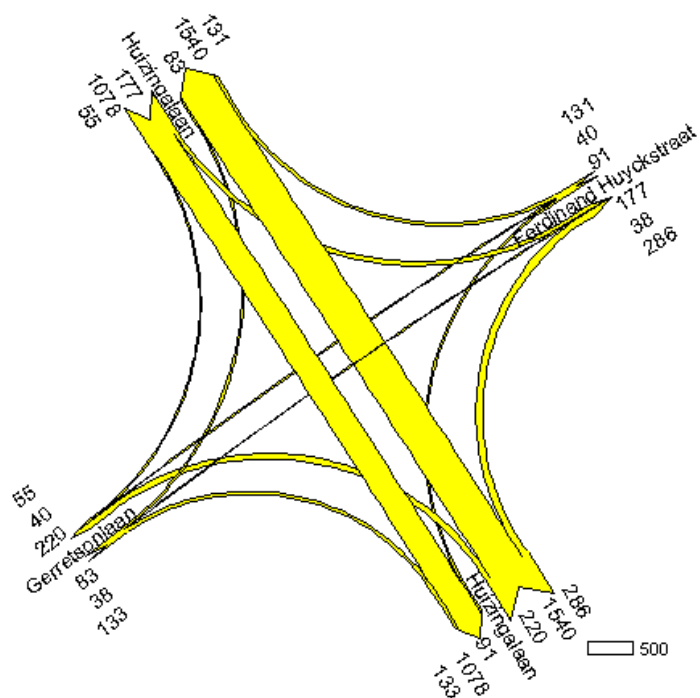
Personenautoverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



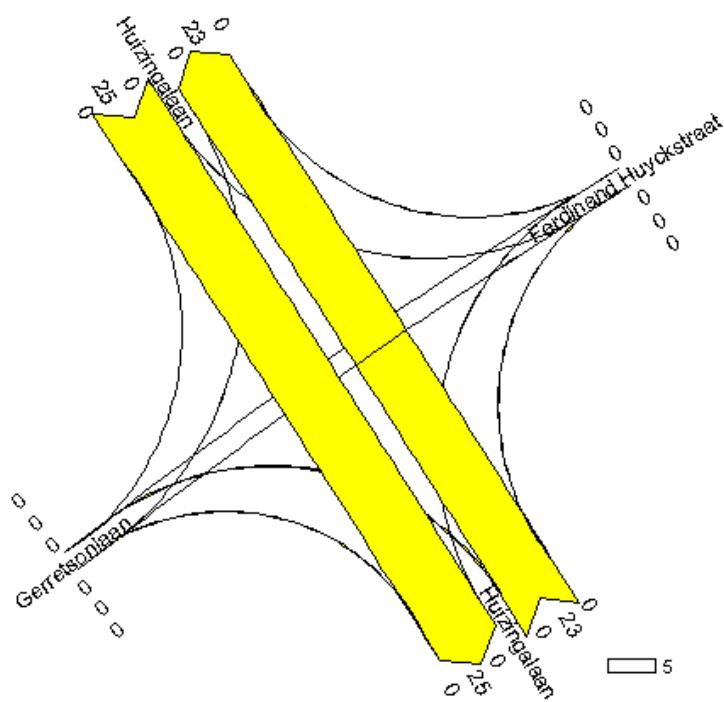
Middelzwaar vrachtverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



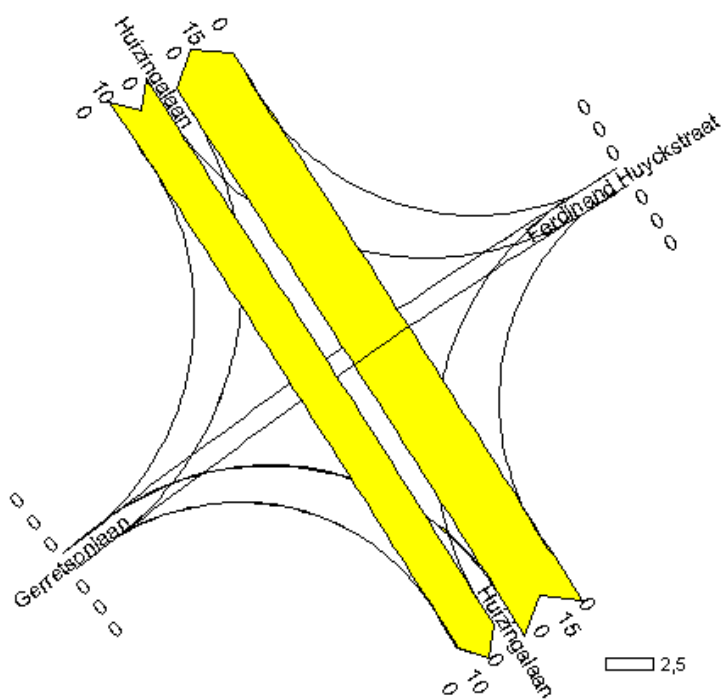
Zwaar vrachtverkeer ochtendspits 7.00 - 9.00 uur



Personenautoverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



Middelzwaar vrachtverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur



Zwaar vrachtverkeer avondspits 16.00 - 18.00 uur