



Besluit Hogere grenswaarden vanwege verkeerslawaaï op de A2/N2 voor het bestemmingsplan Bosrijk

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

stelt in het kader van de Wet geluidhinder een hogere geluidbelasting vast ten gevolge van het wegverkeer op de A2/N2 voor de geluidgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan Bosrijk in de zone van deze weg.

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel dat er geen nieuwe geluidhindersituaties ontstaan. Dat wordt bereikt door van te voren de maximale geluidbelasting op gevels van geluidgevoelige functies vast te leggen. Geluidgevoelige functies zijn onder meer woningen, scholen en ziekenhuizen.

Uitgangspunt van de Wet geluidhinder is dat de geluidbelasting van de gevel door het autoverkeer de 48 decibel (eenheid van geluidsintensiteit, hierna dB) niet te boven gaat. Dit is de ideale situatie. Deze 48 dB wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Dat wil niet zeggen dat onder de 48 dB geen geluid op de gevel komt maar geluid onder deze voorkeursgrenswaarde achten we aanvaardbaar. Dit omdat dit geluidniveau voor verreweg de meeste mensen niet hinderlijk is en geen overlast geeft. Omdat gevels en ramen geluidwerend zijn is de geluidbelasting in gebouwen altijd lager. Het is helaas niet mogelijk om overal de geluidbelasting terug te brengen tot onder 48 dB.

Uit het akoestisch onderzoek 'Bestemmingsplan Bosrijk', projectnummer 227966, d.d. 25 januari 2016 van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant blijkt dat de geluidbelasting van het plan in de zone van de A2/N2 ten gevolge van het wegverkeer op deze weg meer dan 48 dB bedraagt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Besluit geluidhinder

In de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de gemeentelijke beleidsnota Hogere Waarden Beleid Geluid is aangegeven wanneer het college van burgemeester en wethouders een hogere geluidbelasting op de gevel kan vaststellen.



Dit nadat eerst goed is onderzocht is of iets te doen is:

- aan het aantal auto's of aan het wegdek;
- in het gebied tussen de weg en de nieuwe bebouwing, zoals bijvoorbeeld een geluidscherm.

Ad 1

Het aantal auto's op de A2/N2 zodanig beperken dat de geluidbelasting niet boven de 48 dB komt is praktisch niet mogelijk, gezien de functie die deze weg in het nationale wegennet vervult. Een geluidreducerend wegdek is reeds toegepast.

Ad 2

Het doortrekken van het bestaande scherm over een lengte van circa 270 meter tot aan het viaduct over de A2 en het realiseren van een scherm ter hoogte van de afrit over een lengte van circa 1300 meter met een hoogte van 2 meter is niet voldoende om de geluidbelasting te verlagen tot een waarde van maximaal 48 dB. Een scherm is daarmee niet doelmatig.

Conclusie

Het is niet goed mogelijk om maatregelen te treffen die zorgen voor een lagere geluidbelasting op de gevels. Dat betekent dat de nieuwe woning(en) extra worden geïsoleerd.

Zienswijzen

Het ontwerpbesluit tot het vaststellen van hogere waarden heeft ter inzage gelegen van 23 november 2017 tot en met 3 januari 2018. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Besluit:

1. als hogere grenswaarde voor de geprojecteerde woning(en) in het bestemmingsplan Bosrijk, in de zone van de A2/N2 de volgende waarden vast te stellen voor de volgende gebieden*:

Naam	Hoogte 1,5 m	Hoogte 4,5 m	Hoogte 7,5 m
Te ontwikkelen gebied 1	49	50	51
Te ontwikkelen gebied 2	-	50	50
Te ontwikkelen gebied 3-4	49	49	50

Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de A2/N2 (L_{den}).

- Zie voor de situering van de gebieden bijlage 1.



EINDHOVEN

Kenmerk 2657503

Eindhoven, 12 januari 2018
burgemeester en wethouders van gemeente Eindhoven
namens hen,

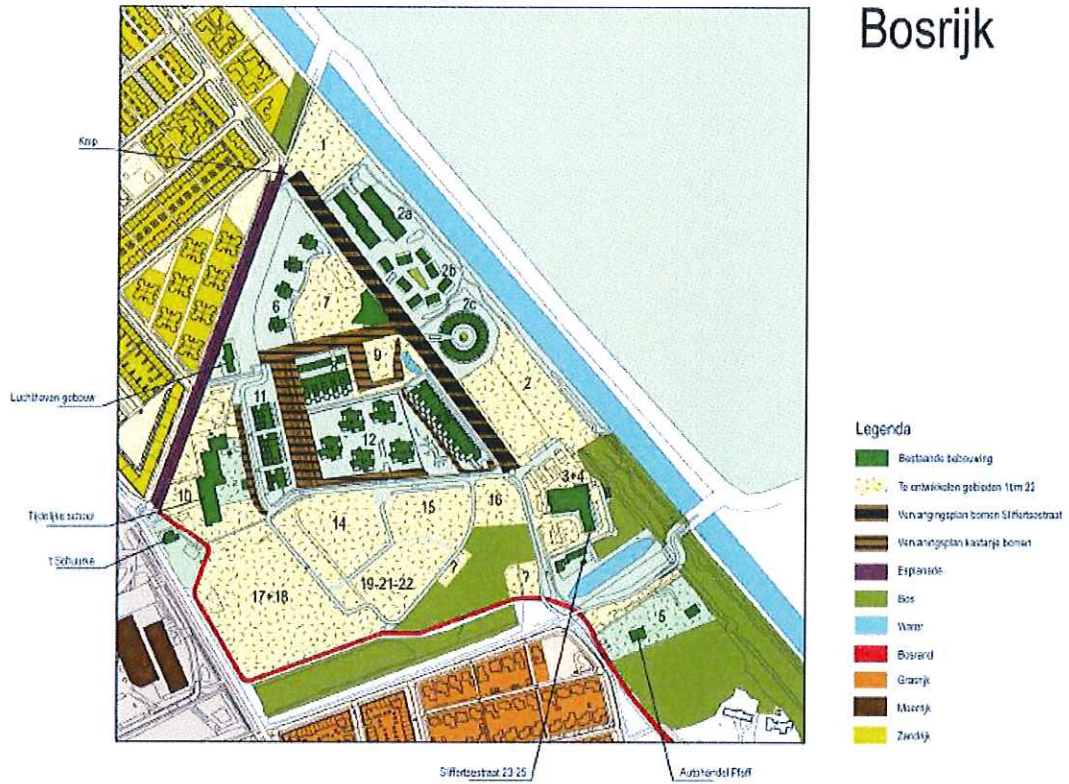
M.H.G. Mentink
Hoofd sector Ruimtelijke Expertise

Bijlage 1: Kaart waarop de gebieden zijn aangegeven waarvoor een hogere
grenswaarde geldt.

Bijlage 1

Plangebied

Bosrijk



Afbeelding met de nummers van de te ontwikkelen gebieden waarvoor een hogere grenswaarde is verleend.