



AKOESTISCH ADVISEURS

Jonkers Advies
t.a.v. de heer M.A.M. Jonkers
Weldsehei 4
5508 WR VELDHOVEN

kenmerk	opdrachtnr.	uw kenmerk	datum
AM/IFK/A2021.3220	2021/34020		5 november 2021
onderwerp			
Akoestisch onderzoek wegverkeersgeluid Mostheuvel 24-24b te Wintelre.			

Geachte heer Jonkers,

Op uw verzoek heeft in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Wet geluidhinder (Wgh) akoestisch onderzoek plaatsgevonden naar de geluidsimplicaties van het wegverkeer in verband met een formele splitsing van twee reeds bestaande woningen op het perceel Mostheuvel 24-24b te Wintelre, gemeente Eersel. Hiertoe is overeenkomstig de rekenmethoden volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012) uit de Wet geluidhinder, de geluidsbelasting L_{den} door het verkeer op de zoneringsplichtige Mostheuvel bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de wet.

1. Gehanteerde uitgangspunten

- Algemene situatiebeschrijving

Het ligt in de bedoeling om de langgevelboerderij, waarin de woningen Mostheuvel 24 en 24b zijn ondergebracht, formeel te splitsen. Hiertoe moet het bestemmingsplan in beginsel worden gewijzigd. De locatie bevindt zich binnen de directe invloedssfeer van de in het kader van de Wet geluidhinder zoneringsplichtige Mostheuvel en is gelegen buiten de bebouwde kom van Wintelre (buitenstedelijk gebied). De weg bestaat uit twee rijstroken en bezit als zodanig een zonebreedte van 250 m (artikel 74, lid 1, onder b.3 Wgh).

T (040) 2911291 E info@kenmaa.nl www.kenmaa.nl
Weegschaalstraat 3 5632 CW Eindhoven
IBAN NL24 ABNA 0481 3214 03 KvK 17064179

- Berekeningsmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012¹ (Rmg 2012). Toegepast is de Standaardrekenmethode 1, volgens bijlage III behorende bij hoofdstuk 3 van de regeling.

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag op de berekende geluidsbelasting een aftrek worden toegepast, alvorens toetsing aan grenswaarden plaatsvindt. In artikel 3.4 van het Rmg 2012 is bepaald dat deze aftrek in beginsel 2 dB bedraagt voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer en 5 dB voor de overige wegen. Voor een directe vergelijking met het normenstelsel uit de Wgh zijn de in dit briefrapport vermelde waarden inclusief de aftrek ex artikel 110g.

- Wegverkeersgegevens

De geluidsbelasting is berekend voor de situatie zoals die zich naar verwachting zal voordoen over een periode van 10 jaar, i.c. het maatgevende jaar 2031. Door de gemeente Eersel is aangegeven dat de meest recente telling van het wegverkeer op de Mostheuvel dateert uit 2017 waarbij een etmaalintensiteit zou zijn vastgesteld van ca. 575 motorvoertuigen. Informatie omtrent de verkeerssamenstelling en de verdeling hiervan over het etmaal is niet bekend. Hiervoor is aangesloten bij de resultaten van de verkeerstellingen gedaan in de periode 26 november t/m 8 december 2008 door de Grontmij en ook gehanteerd in het door De Roever Omgevingsadvies uitgevoerde akoestisch onderzoek in verband met het splitsen van de verderop gelegen woonboerderij Mostheuvel 27-27a². De verkeersintensiteit is, ten opzichte van die vermeld in het akoestisch rapport van De Roever, voor de jaren 2027-2031 opgehoogd met een autonome groei van 1 procent per jaar.

In verband met de thans aanwezige inrichting van Mestverwerking De Kempen B.V. op de locatie Den Beijert 1 is tevens rekening gehouden met 10 mesttransporten in/uit westelijke richting op de Mostheuvel gedurende de dagperiode. De verkeersuitgangspunten zijn in tabel 1 samengevat. De wettelijk toegestane maximumsnelheid op de Mostheuvel bedraagt 60 km/uur.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten (situatie 2031).

Weg	etmaal- intensiteit (mvt)	uurintensiteit (%)			vrachtverkeer (%)			verdeling middelzwaar/zwaar (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Mostheuvel	681 ¹⁾	6,83	2,91	0,80	7,09 ¹⁾	3,13	5,72	75/25 ¹⁾	100/0	50/50

1) Exclusief 10 mesttransporten in/uit westelijk richting op de Mostheuvel.

¹ Staatscourant 2012, regeling van 27 juni 2012 met nummer 11810.

² Rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Mostheuvel 27-27a Wintelre – Splitsen van woonboerderij", De Roever Omgevingsadvies, documentnummer 20170784/C02/TO d.d. 24 oktober 2017.

– Omgevingskenmerken

De te splitsen woningen op het perceel Mostheuvel 24-24b bevinden zich zoals vermeld buiten de bebouwde kom van Wintelre op een kortste afstand van ca. 15 m uit de weg van de Mostheuvel die op maaiveldhoogte is gelegen (zie situatieoverzicht bijlagen).

Het wegdek van de Mostheuvel bestaat uit dicht asfaltbeton DAB (referentiewegdek). Er bevinden zich in de weg geen drempels of dergelijke (obstakels).

De berekeningen zijn uitgevoerd ter plaatse van de maatgevende voorgevel van de woningen op een hoogte van 1,5 en 4,5 m, zonder reflectiebijdrage van de achterliggende gevel (invallend geluid).

2. Berekeningsresultaten

Op basis van de hiervoor vermelde uitgangspunten is ter plaatse van de voorgevel van de te splitsen woning(en) de geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van het wegverkeer berekend. De uitgangspunten en berekeningsresultaten zijn op de rekenbladen in de bijlagen opgenomen.

De geluidsbelasting ter plaatse van de voor de beoordeling maatgevende voorgevel van de woningen door het wegverkeer op de Mostheuvel bedraagt ten hoogste L_{den} 47 dB, na aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh.

3. Toetsing geluidsbelasting aan grenswaarden c.a.

– Grenswaarden Wet geluidhinder

De volgens de Wet geluidhinder geldende voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde voor de geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer voor een buitenstedelijke situatie zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 2: Grenswaarden Wet geluidhinder.

Weg	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
<i>WEGVERKEER (ARTT. 82 EN 83 WGH)</i>		
<i>Mostheuvel</i>	<i>L_{den} 48 dB</i>	<i>L_{den} 53 dB</i>

Ter plaatse van de door het wegverkeer geluidsbelaste voorgevel van de te splitsen woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB uit de Wet geluidhinder niet overschreden.

Met betrekking tot het aantal mesttransporten van Mestverwerking De Kempen B.V. op de locatie Den Beijert 1 is berekend dat eerst bij meer dan 75 transporten gedurende de dagperiode in/uit westelijke richting op de Mostheuvel de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB in de onderhavige situatie zou worden overschreden (zie bijlagen). Een dergelijk aantal is evenwel niet realistisch en de bijdrage hiervan tot de totale geluidsbelasting is bovendien gering.

- Milieukwaliteit

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat van de woningen Mostheuvel 24 en 24b is de geluidsbelasting van het wegverkeer getoetst aan de onderstaande classificering van de milieukwaliteit gebaseerd op het Handboek GES³.

<i>Geluidsklasse (L_{den})</i>	<i>Milieukwaliteit</i>
≤ 48 dB	goed
49 – 53 dB	redelijk
54 – 58 dB	matig
59 – 63 dB	zeer matig
64 – 68 dB	onvoldoende
69 – 73 dB	ruim onvoldoende
> 73 dB	zeer onvoldoende

Uit de berekeningsresultaten blijkt, dat sprake is van een beperkt geluidsbelaste locatie die op basis van bovenstaande classificering van de milieukwaliteit als 'goed' kan worden beoordeeld.

Vertrouwende u hiermee van dienst te zijn geweest. Mocht u nadere informatie wensen, dan zijn wij graag bereid die te verstrekken.

Hoogachtend,

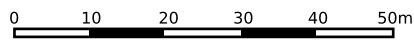
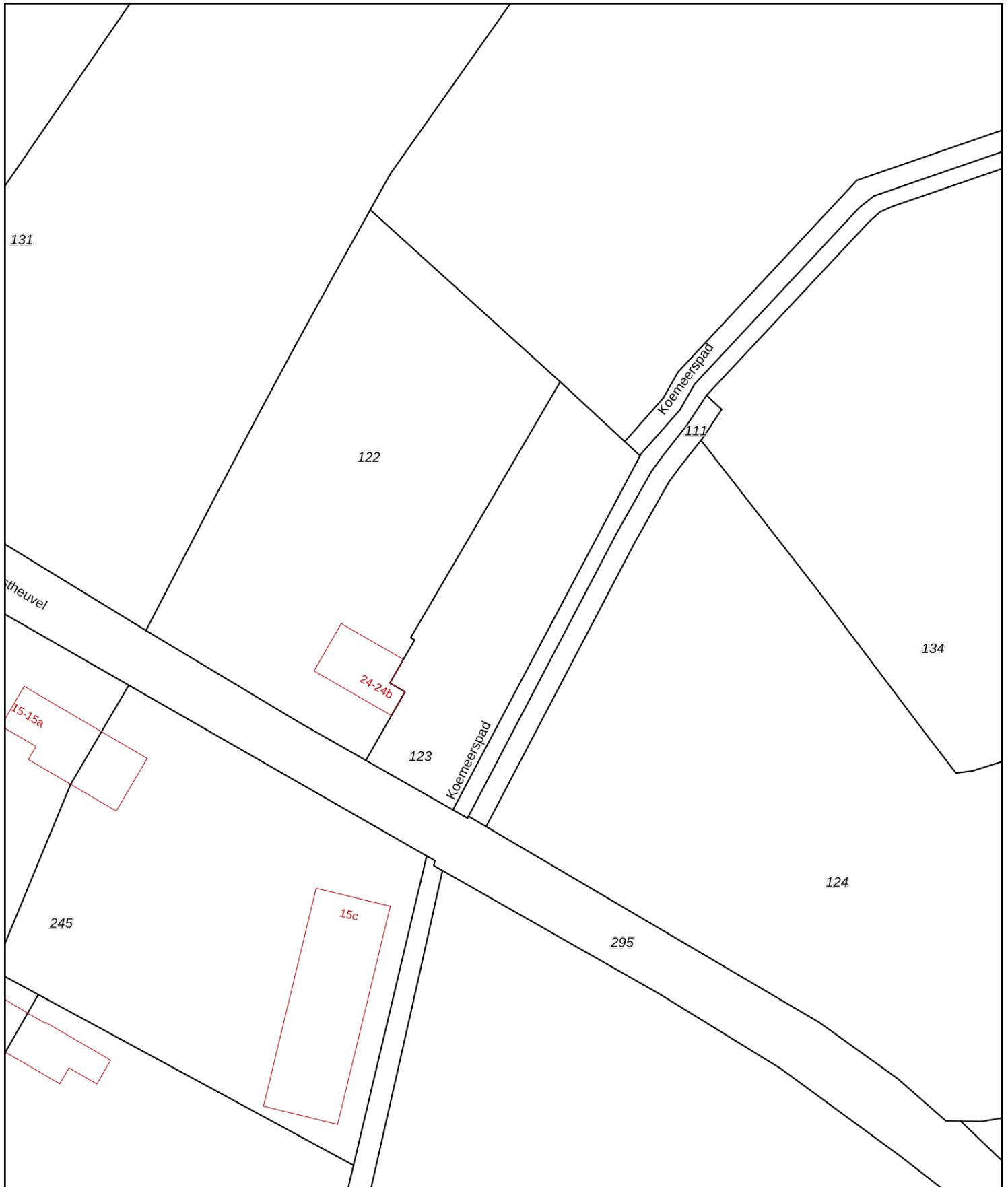



ing. A.G.M. Middendorp
K & M Akoestisch Adviseurs

Bijlagen

- Situatieoverzicht met ligging woningen en weg (kadastrale tekening).
- Berekeningsuitgangspunten en –resultaten geluidsbelasting (rekenbladen).

³ Handboek "Gezondheidseffectscreening: Gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming", GGD Nederland, december 2017.



<p>12345 Perceelnummer</p> <p>25 Huisnummer</p> <p>— Vastgestelde kadastrale grens</p> <p>— Voorlopige kadastrale grens</p> <p>— Administratieve kadastrale grens</p> <p>— Bebouwing</p>	<p>Deze kaart is noordgericht</p> <p>Schaal 1: 1000</p> <p>Kadastrale gemeente Eersel</p> <p>Sectie O</p> <p>Perceel 123</p>	<p>kadaster</p> 
--	--	--

Voor een eensluitend uittreksel, geleverd op 2 november 2021
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

K & M AKOESTISCH ADVISEURS
REKENBLAD WEGVERKEERSLAWAAI STANDAARD-REKENMETHODE I (RMG 2012)

Waarneempunt : Woningen Mostheuvel 24-24b
Weg : Mostheuvel

Invoergegevens

		DAG	AVOND	NACHT	
Intensiteit	Qlv	43,21	19,20	5,14	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmv	2,47	0,62	0,16	mvt/h, v= 60 km/h
	Qzv	0,82	0,00	0,16	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmr	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qbromf	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtram	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtotaal	46,50	19,82	5,46	mvt/h
Vrachtverkeer	p	7,08	3,13	5,86	%
Waarneemhoogte	hw	1,50			m
Wegdekhoogte	hweg	0,00			m
Afstand (hor.)	d	14,80			m
Afstand (schuin)	r	14,82			m
Afstand kruising	a	0,00			m
Afstand obstakel	a	0,00			m
Bodemfactor	B	0,70			-
Objectfractie	Fobj	0,35			-
Zichthoek		127			grd
type wegdek		Referentiewegdek			
		(DL,lv = 0,00; b,lv = 0,00)			
		(DL,mv = 0,00; b,mv = 0,00)			
		(DL,zv = 0,00; b,zv = 0,00)			

Berekeningsresultaten

		DAG	AVOND	NACHT	
Emissiegetal	E	66,14	61,82	56,86	dB(A)
Wegdekcorrectie	Cwegdek	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Optrekcorrectie	Coptrek	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectieterm	Crefl	0,53	0,53	0,53	dB(A)
Dempingsterm	Dafstand	11,71	11,71	11,71	dB(A)
Dempingsterm	Dlucht	0,11	0,11	0,11	dB(A)
Dempingsterm	Dbodem	2,64	2,64	2,64	dB(A)
Dempingsterm	Dmeteo	0,81	0,81	0,81	dB(A)
Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
LAeq		51,39	47,07	42,11	dB(A)
Etmaalcorrectie		0,00	5,00	10,00	dB(A)
LAeq,etm		51,39	52,07	52,11	dB(A)
Aftrek art. 110g Wgh		5,00	5,00	5,00	dB(A)
Letmaal		47,1 dB(A)			
Lden		46,8 dB			
Lnight		37,1 dB			
Milieukwaliteitsmaat		Goed			

Toelichting

K & M AKOESTISCH ADVISEURS
REKENBLAD WEGVERKEERSLAWAAI STANDAARD-REKENMETHODE I (RMG 2012)

Waarneempunt : Woningen Mostheuvel 24-24b
Weg : Mostheuvel

Invoergegevens

		DAG	AVOND	NACHT	
Intensiteit	Qlv	43,21	19,20	5,14	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmv	2,47	0,62	0,16	mvt/h, v= 60 km/h
	Qzv	0,82	0,00	0,16	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmr	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qbromf	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtram	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtotaal	46,50	19,82	5,46	mvt/h
Vrachtverkeer	p	7,08	3,13	5,86	%
Waarneemhoogte	hw	4,50			m
Wegdekhoogte	hweg	0,00			m
Afstand (hor.)	d	14,80			m
Afstand (schuin)	r	15,27			m
Afstand kruising	a	0,00			m
Afstand obstakel	a	0,00			m
Bodemfactor	B	0,70			-
Objectfractie	Fobj	0,12			-
Zichthoek		127			grd
type wegdek		Referentiewegdek			
		(DL,lv = 0,00; b,lv = 0,00)			
		(DL,mv = 0,00; b,mv = 0,00)			
		(DL,zv = 0,00; b,zv = 0,00)			

Berekeningsresultaten

		DAG	AVOND	NACHT	
Emissiegetal	E	66,14	61,82	56,86	dB(A)
Wegdekcorrectie	Cwegdek	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Optrekcorrectie	Coptrek	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectieterm	Crefl	0,18	0,18	0,18	dB(A)
Dempingsterm	Dafstand	11,84	11,84	11,84	dB(A)
Dempingsterm	Dlucht	0,12	0,12	0,12	dB(A)
Dempingsterm	Dbodem	2,25	2,25	2,25	dB(A)
Dempingsterm	Dmeteo	0,38	0,38	0,38	dB(A)
Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
LAeq		51,73	47,40	42,45	dB(A)
Etmaalcorrectie		0,00	5,00	10,00	dB(A)
LAeq,etm		51,73	52,40	52,45	dB(A)
Aftrek art. 110g Wgh		5,00	5,00	5,00	dB(A)
Letmaal		47,5 dB(A)			
Lden		47,1 dB			
Lnight		37,5 dB			
Milieukwaliteitsmaat		Goed			

Toelichting

K & M AKOESTISCH ADVISEURS
REKENBLAD WEGVERKEERSLAWAAI STANDAARD-REKENMETHODE I (RMG 2012)

Waarneempunt : Woningen Mostheuvel 24-24b
Weg : Mostheuvel

Invoergegevens

		DAG	AVOND	NACHT	
Intensiteit	Qlv	43,21	19,20	5,14	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmv	2,47	0,62	0,16	mvt/h, v= 60 km/h
	Qzv	1,65	0,00	0,16	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmr	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qbromf	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtram	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtotaal	47,33	19,82	5,46	mvt/h
Vrachtverkeer	p	8,70	3,13	5,86	%
Waarneemhoogte	hw	1,50			m
Wegdekhoogte	hweg	0,00			m
Afstand (hor.)	d	14,80			m
Afstand (schuin)	r	14,82			m
Afstand kruising	a	0,00			m
Afstand obstakel	a	0,00			m
Bodemfactor	B	0,70			-
Objectfractie	Fobj	0,35			-
Zichthoek		127			grd
type wegdek		Referentiewegdek			
		(DL,lv = 0,00; b,lv = 0,00)			
		(DL,mv = 0,00; b,mv = 0,00)			
		(DL,zv = 0,00; b,zv = 0,00)			

Berekeningsresultaten

		DAG	AVOND	NACHT	
Emissiegetal	E	66,56	61,82	56,86	dB(A)
Wegdekcorrectie	Cwegdek	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Optrekcorrectie	Coptrek	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectieterm	Crefl	0,53	0,53	0,53	dB(A)
Dempingsterm	Dafstand	11,71	11,71	11,71	dB(A)
Dempingsterm	Dlucht	0,11	0,11	0,11	dB(A)
Dempingsterm	Dbodem	2,64	2,64	2,64	dB(A)
Dempingsterm	Dmeteo	0,81	0,81	0,81	dB(A)
Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
L _{Aeq}		51,81	47,07	42,11	dB(A)
Etmaalcorrectie		0,00	5,00	10,00	dB(A)
L _{Aeq,etm}		51,81	52,07	52,11	dB(A)
Aftrek art. 110g Wgh		5,00	5,00	5,00	dB(A)
Letmaal		47,1			dB(A)
Lden		47,0			dB
Lnight		37,1			dB
Milieukwaliteitsmaat		Goed			

Toelichting

Aantal zware vrachtwagens gedurende de dagperiode opgehoogd met 10 mesttransporten

K & M AKOESTISCH ADVISEURS
REKENBLAD WEGVERKEERSLAWAAI STANDAARD-REKENMETHODE I (RMG 2012)

Waarneempunt : Woningen Mostheuvel 24-24b
Weg : Mostheuvel

Invoergegevens

		<u>DAG</u>	<u>AVOND</u>	<u>NACHT</u>	
Intensiteit	Qlv	43,21	19,20	5,14	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmv	2,47	0,62	0,16	mvt/h, v= 60 km/h
	Qzv	1,65	0,00	0,16	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmr	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qbromf	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtram	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtotaal	47,33	19,82	5,46	mvt/h
Vrachtverkeer	p	8,70	3,13	5,86	%
Waarneemhoogte	hw	4,50			m
Wegdekhoogte	hweg	0,00			m
Afstand (hor.)	d	14,80			m
Afstand (schuin)	r	15,27			m
Afstand kruising	a	0,00			m
Afstand obstakel	a	0,00			m
Bodemfactor	B	0,70			-
Objectfractie	Fobj	0,12			-
Zichthoek		127			grd
type wegdek		Referentiewegdek			
		(DL,lv = 0,00; b,lv = 0,00)			
		(DL,mv = 0,00; b,mv = 0,00)			
		(DL,zv = 0,00; b,zv = 0,00)			

Berekeningsresultaten

		<u>DAG</u>	<u>AVOND</u>	<u>NACHT</u>	
Emissiegetal	E	66,56	61,82	56,86	dB(A)
Wegdekcorrectie	Cwegdek	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Optrekcorrectie	Coptrek	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectieterm	Crefl	0,18	0,18	0,18	dB(A)
Dempingsterm	Dafstand	11,84	11,84	11,84	dB(A)
Dempingsterm	Dlucht	0,12	0,12	0,12	dB(A)
Dempingsterm	Dbodem	2,25	2,25	2,25	dB(A)
Dempingsterm	Dmeteo	0,38	0,38	0,38	dB(A)
Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
L _{Aeq}		52,15	47,40	42,45	dB(A)
Etmaalcorrectie		0,00	5,00	10,00	dB(A)
L _{Aeq,etm}		52,15	52,40	52,45	dB(A)
Aftrek art. 110g Wgh		5,00	5,00	5,00	dB(A)
Letmaal		47,5 dB(A)			
Lden		47,3 dB			
Lnight		37,5 dB			
Milieukwaliteitsmaat		Goed			

Toelichting

Aantal zware vrachtwagens gedurende de dagperiode opgehoogd met 10 mesttransporten

K & M AKOESTISCH ADVISEURS
REKENBLAD WEGVERKEERSLAWAAI STANDAARD-REKENMETHODE I (RMG 2012)

Waarneempunt : Woningen Mostheuvel 24-24b
Weg : Mostheuvel

Invoergegevens

		<u>DAG</u>	<u>AVOND</u>	<u>NACHT</u>	
Intensiteit	Qlv	43,21	19,20	5,14	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmv	2,47	0,62	0,16	mvt/h, v= 60 km/h
	Qzv	7,07	0,00	0,16	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmr	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qbromf	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtram	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtotaal	52,75	19,82	5,46	mvt/h
Vrachtverkeer	p	18,09	3,13	5,86	%
Waarneemhoogte	hw	1,50			m
Wegdekhoogte	hweg	0,00			m
Afstand (hor.)	d	14,80			m
Afstand (schuin)	r	14,82			m
Afstand kruising	a	0,00			m
Afstand obstakel	a	0,00			m
Bodemfactor	B	0,70			-
Objectfractie	Fobj	0,35			-
Zichthoek		127			grd
type wegdek		Referentiewegdek			
		(DL,lv = 0,00; b,lv = 0,00)			
		(DL,mv = 0,00; b,mv = 0,00)			
		(DL,zv = 0,00; b,zv = 0,00)			

Berekeningsresultaten

		<u>DAG</u>	<u>AVOND</u>	<u>NACHT</u>	
Emissiegetal	E	68,61	61,82	56,86	dB(A)
Wegdekcorrectie	Cwegdek	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Optrekcorrectie	Coptrek	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectieterm	Crefl	0,53	0,53	0,53	dB(A)
Dempingsterm	Dafstand	11,71	11,71	11,71	dB(A)
Dempingsterm	Dlucht	0,11	0,11	0,11	dB(A)
Dempingsterm	Dbodem	2,64	2,64	2,64	dB(A)
Dempingsterm	Dmeteo	0,81	0,81	0,81	dB(A)
Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
L _{Aeq}		53,86	47,07	42,11	dB(A)
Etmaalcorrectie		0,00	5,00	10,00	dB(A)
L _{Aeq,etm}		53,86	52,07	52,11	dB(A)
Aftrek art. 110g Wgh		5,00	5,00	5,00	dB(A)
Letmaal		48,9 dB(A)			
Lden		48,1 dB			
Lnight		37,1 dB			
Milieukwaliteitsmaat		Goed			

Toelichting

Aantal zware vrachtwagens gedurende de dagperiode opgehoogd met 75 mesttransporten

K & M AKOESTISCH ADVISEURS
REKENBLAD WEGVERKEERSLAWAAI STANDAARD-REKENMETHODE I (RMG 2012)

Waarneempunt : Woningen Mostheuvel 24-24b
Weg : Mostheuvel

Invoergegevens

		<u>DAG</u>	<u>AVOND</u>	<u>NACHT</u>	
Intensiteit	Qlv	43,21	19,20	5,14	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmv	2,47	0,62	0,16	mvt/h, v= 60 km/h
	Qzv	7,07	0,00	0,16	mvt/h, v= 60 km/h
	Qmr	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qbromf	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtram	0,00	0,00	0,00	mvt/h, v= 30 km/h
	Qtotaal	52,75	19,82	5,46	mvt/h
Vrachtverkeer	p	18,09	3,13	5,86	%
Waarneemhoogte	hw	4,50			m
Wegdekhoogte	hweg	0,00			m
Afstand (hor.)	d	14,80			m
Afstand (schuin)	r	15,27			m
Afstand kruising	a	0,00			m
Afstand obstakel	a	0,00			m
Bodemfactor	B	0,70			-
Objectfractie	Fobj	0,12			-
Zichthoek		127			grd
type wegdek		Referentiewegdek			
		(DL,lv = 0,00; b,lv = 0,00)			
		(DL,mv = 0,00; b,mv = 0,00)			
		(DL,zv = 0,00; b,zv = 0,00)			

Berekeningsresultaten

		<u>DAG</u>	<u>AVOND</u>	<u>NACHT</u>	
Emissiegetal	E	68,61	61,82	56,86	dB(A)
Wegdekcorrectie	Cwegdek	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Optrekcorrectie	Coptrek	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectieterm	Crefl	0,18	0,18	0,18	dB(A)
Dempingsterm	Dafstand	11,84	11,84	11,84	dB(A)
Dempingsterm	Dlucht	0,12	0,12	0,12	dB(A)
Dempingsterm	Dbodem	2,25	2,25	2,25	dB(A)
Dempingsterm	Dmeteo	0,38	0,38	0,38	dB(A)
Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
L _{Aeq}		54,19	47,40	42,45	dB(A)
Etmaalcorrectie		0,00	5,00	10,00	dB(A)
L _{Aeq,etm}		54,19	52,40	52,45	dB(A)
Aftrek art. 110g Wgh		5,00	5,00	5,00	dB(A)
Letmaal		49,2			dB(A)
Lden		48,4			dB
Lnight		37,5			dB
Milieukwaliteitsmaat		Goed			

Toelichting

Aantal zware vrachtwagens gedurende de dagperiode opgehoogd met 75 mesttransporten