DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID

BOTERBOCHTEN III STEENSEL

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Quickscan Externe Veiligheid Boterbochten III Steensel
Referentie:	20230883.V01.2
Datum:	20 oktober 2023
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4
2. WETTELIJK KADER 5

2.1. Risiconormering 5
2.2. Verantwoordingsplicht groepsrisico 6
2.3. Overige wet- en regelgeving 7

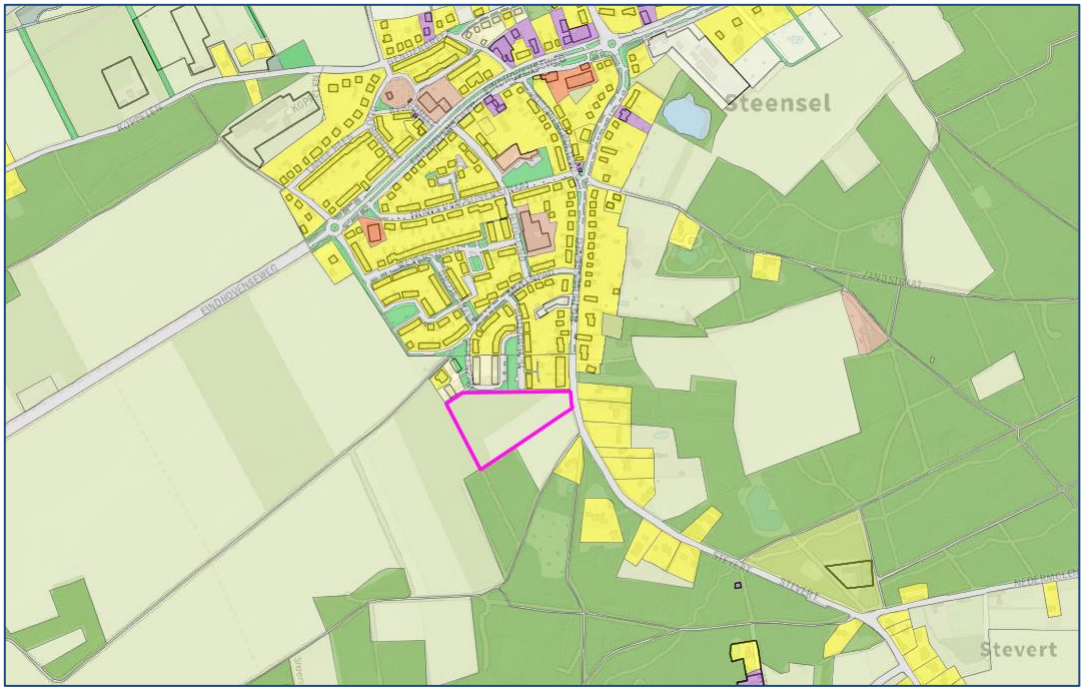
3. INVENTARISATIE RISICOBRONNEN 8

3.1. Inrichtingen 8
3.2. Transportroutes 8
3.2.1. Wegen 8
3.2.2. Spoorwegen 9
3.2.3. Waterwegen 9
3.2.4. Buisleidingen 9

4. CONCLUSIES 10
BIJLAGE I. INFORMATIE RISICOKAART BOTERBOCHTEN STEENSEL 11

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om nieuwe woningen te realiseren in aan Boterbochten III Steensel. Dit is aan de zuidzijde van Steensel Het plangebied is aangegeven op afbeelding 1 en het ontwerp voor het plangebied is in afbeelding 2 zichtbaar.



Afbeelding 1. Plangebied



Afbeelding 2. Plan ontwerp

2. WETTELIJK KADER

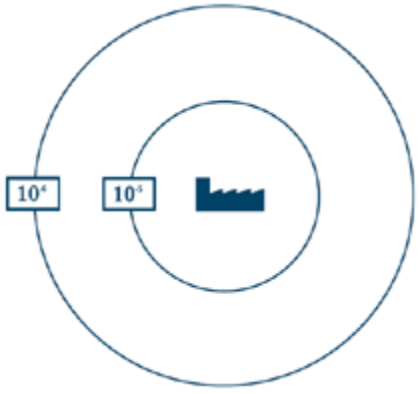
Externe veiligheid gaat over het beheersen van risico's die mensen lopen door opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen in hun omgeving. Externe veiligheid kan betrekking hebben op inrichtingen of op transportroutes (wegen, spoorwegen, waterwegen en buisleidingen). De belangrijkste wettelijke kaders zijn:

- het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de Regeling basisnet;
- het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

2.1. Risiconormering

In de genoemde beleidskaders staan twee begrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)
Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een persoon, die onafgebroken en onbeschermd op een plaats nabij een risicobron verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen. De norm voor het plaatsgebonden risico bedraagt 10^{-6} per jaar, oftewel een kans van één op een miljoen. Het plaatsgebonden risico wordt door middel van risicocontouren op een kaart weergegeven. Binnen een plaatsgebonden risicocontour mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de plaatsgebonden risicocontour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.



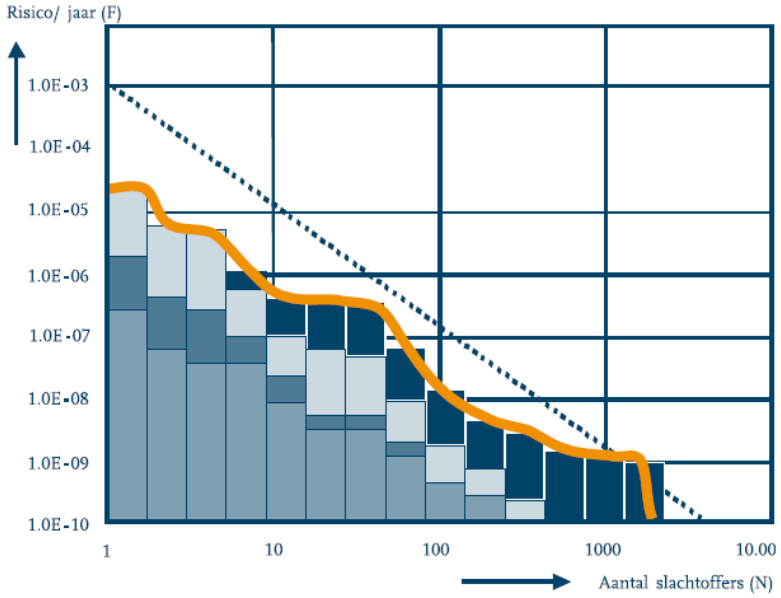
Groepsrisico (GR)
Het groepsrisico is de kans dat een groep van tien of meer personen in de omgeving van een risicobron in één keer dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicobron. Het

invloedsgebied wordt gevormd door de 1%-letaliteitsgrens van de risicobron; de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden[1].

Voor het groepsrisico is een oriëntatiewaarde vastgesteld die afhankelijk is van het aantal dodelijke slachtoffers per kilometer transportroute:

- voor tien of meer dodelijke slachtoffers is de oriëntatiewaarde gelijk aan $1/10^4$, oftewel een kans van één op tienduizend per jaar;
- voor honderd of meer dodelijke slachtoffers is deze kans $1/10^6$, oftewel één op een miljoen per jaar;
- voor duizend of meer dodelijke slachtoffers is deze kans $1/10^8$.

Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek, waarbij het aantal slachtoffers wordt uitgezet tegen de cumulatieve kans dat een groep slachtoffer wordt (f/N-curve).



2.2. Verantwoordingsplicht groepsrisico

Bij een ontwikkeling binnen het invloedsgebied van een risicobron is een verantwoordingsplicht van het groepsrisico van toepassing. De specifieke eisen hieraan zijn vastgelegd in het Bevi, het Bevb en het Bevt.

Bij een verantwoording van het groepsrisico wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag. De verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen. Ook bestaat er een adviesplicht voor de regionale brandweer.

[1] Voor de doorwerking in de ruimtelijke ordening rondom een inrichting wordt uit praktische overwegingen soms een kleinere afstand aangehouden, bijvoorbeeld de afstand tot de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-8} per jaar.

In de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico zijn de onderdelen van de verantwoording nader uitgewerkt en toegelicht.

- Inrichtingen (Bevi): verantwoording groepsrisico verplicht wanneer binnen een invloedsgebied een ruimtelijk besluit wordt genomen.
- Transportroutes (Bevt): verantwoording groepsrisico verplicht wanneer binnen een invloedsgebied een ruimtelijk besluit wordt genomen. Er kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico wanneer:
    - het groepsrisico lager is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde, of;
    - de toename van het groepsrisico minder is dan 10% en de oriënterende waarde niet wordt overschreden, of;
    - personen zich buiten de 200 meter-zone (Basisnet) bevinden.

  Bij een beperkte verantwoording hoeven alleen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid beschouwd te worden.
- Transportroutes (Bevt): verantwoording groepsrisico verplicht wanneer binnen een invloedsgebied een ruimtelijk besluit wordt genomen. Er kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico wanneer:
    - het groepsrisico lager is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde, of;
    - de toename van het groepsrisico minder is dan 10% en de oriënterende waarde niet wordt overschreden, of;
    - personen zich buiten de 100%-letaliteitgrens bevinden.

  Bij een beperkte verantwoording hoeven alleen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid beschouwd te worden.

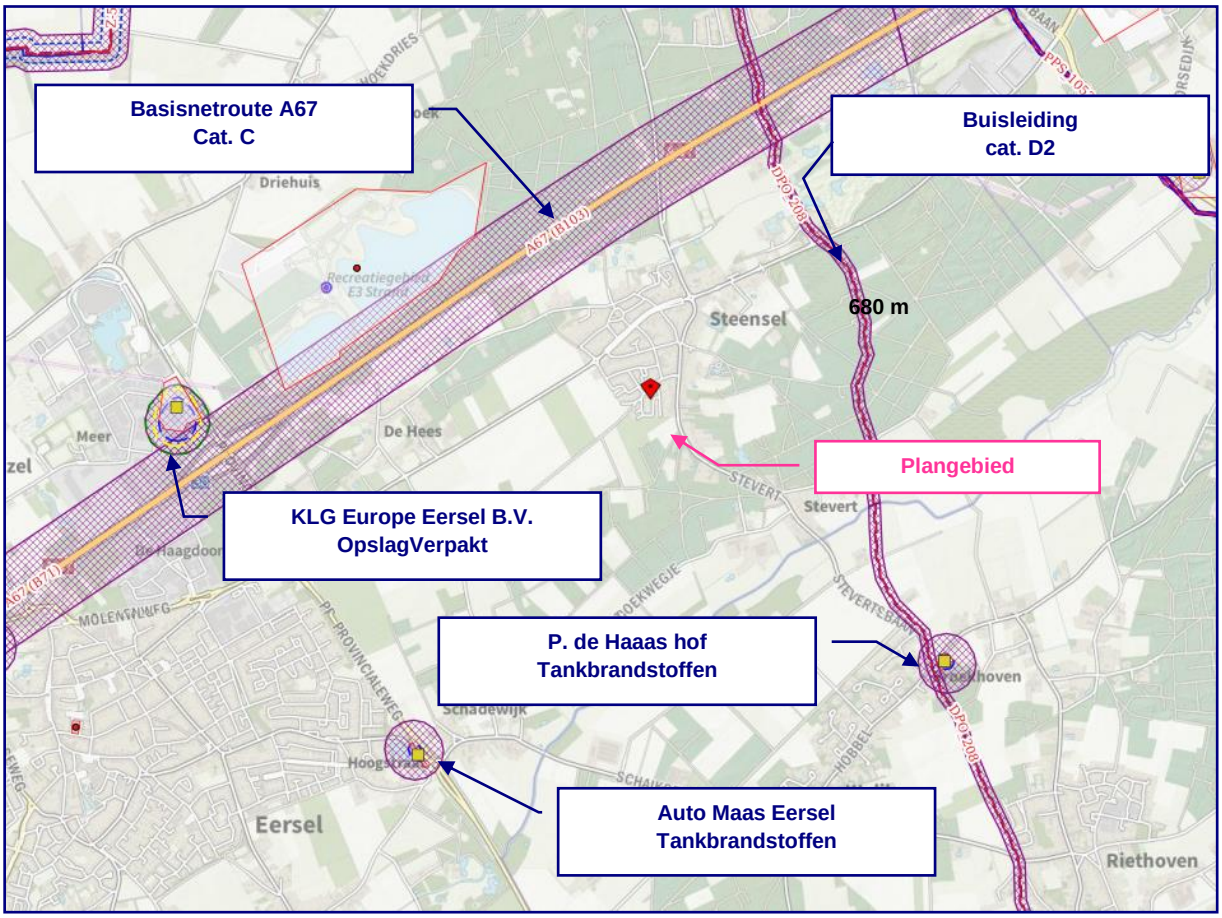
2.3. Overige wet- en regelgeving

In het kader van een ‘goede ruimtelijke ordening (art. 3.1 Wro) wordt getoetst aan eventueel van toepassing zijnde veiligheidsafstanden uit het Activiteitenbesluit, effectafstanden uit de ‘Circulaire effectafstanden LPG-tankstations’ en de Leidraad Risico Inventarisatie deel Gevaarlijke Stoffen (LRI-GS, versie 6.1).

Voor de beoordeling van stationaire risicosituaties is een tabel met drempelwaarden vastgesteld die bepaalt wanneer een inrichting 'Risicokaart-relevant' is (figuur 1.1.3 van de LRI-GS). De drempelwaarden zijn vastgelegd in bijlage I van de Regeling provinciale risicokaart

3. INVENTARISATIE RISICOBRONNEN

Op basis van gegevens van de Risicokaart (www.risicokaart.nl) en de vigerende bestemmingsplannen zijn de risicobronnen geïnventariseerd. De risicobronnen zijn weergegeven op afbeelding 2.



Afbeelding 2. Risicobronnen
Bron: risicokaart.nl / ruimtelijkeplannen.nl

In de volgende paragrafen worden deze risicobronnen beschreven.

3.1. Inrichtingen

Er zijn geen inrichten binnen afstand van het plangebied die mogelijk een knelpunt kunnen veroorzaken wat betreft het plaatsgebonden risico of het groepsrisico door inrichtingen waarbij activiteiten met gevaarlijke stoffen.

3.2. Transportroutes

3.2.1. Wegen

In de omgeving van het plangebied liggen geen wegen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen. De Stevert, de weg aanliggend aan het plangebied ligt niet

op een doorgaande route. Het zal dus ook zeer onwaarschijnlijk zijn dat deze weg gebruikt wordt voor regelmatig transport van gevaarlijke stoffen.

3.2.2. Spoorwegen

In de omgeving van het plangebied liggen geen spoorwegen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

3.2.3. Waterwegen

In de omgeving van het plangebied liggen geen waterwegen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

3.2.4. Buisleidingen

In de omgeving van het plangebied liggen geen buisleidingen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

4. CONCLUSIES

In deze quickscan zijn de risicobronnen in de omgeving van Boterbochten in Steensel onderzocht. Ten aanzien van geen enkele risicobron is sprake van een knelpunt wat betreft plaatsgebonden risico of groepsrisico. Externe veiligheid vormt geen belemmering voor de gewenste ruimtelijke ontwikkeling.

BIJLAGE I. INFORMATIE RISICOKAART BOTERBOCHTEN STEENSEL

