

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
herontwikkeling
Dorpshart, Knegsel**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
Tonnaer adviseurs in omgevingsrecht
mevrouw S. Renders
Vonderweg 14
5616 RM EINDHOVEN

betreffende de locatie
Dorpshart Knegsel

documentkenmerk
1508/034/RV-01

versie
1

vestiging, datum
Nuenen, 6 april 2016

Opgesteld:

ing. M.J. van Ekkendonk-Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenseek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina	
1	Inleiding	1
2	Uitgangspunten	2
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Gegevens wegverkeer	2
2.3	Modellering	3
3	Wet- en regelgeving	4
3.1	Berekeningsmethode	4
3.2	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1	Inleiding	4
3.2.2	Geluidzones	4
3.2.3	Artikel 110g	4
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6	Normen geluidbelasting	6
4	Berekening en toetsing geluidbelasting	7
4.1	Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer	7
4.2	Cumulatieve geluidbelasting	8
4.3	Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
5	Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer adviseurs in omgevingsrecht is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van dorpshart Knegsel. Het onderzoek heeft betrekking op deelgebied A1/A2. In dit deelgebied zal de realisatie van circa 26 woningen mogelijk worden gemaakt. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure. Het plangebied is niet gelegen binnen de geluidzone van wegen, enkel in de nabijheid van 30 km/uur wegen. De geluidbelasting afkomstig van deze wegen is getoetst in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Knegsel, gemeente Eersel. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Het plan is gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen, namelijk Het Groen, Steenselseweg en Den Heuvel. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen ten gevolge van voornoemde 30 km/uur wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Eersel. Van bovengenoemde wegen zijn telgegevens voorhanden. Voor de Steenselseweg zijn deze gegevens afkomstig uit het jaar 2013, van de weg Het Groen uit het jaar 2015 en van de weg Den Heuvel uit het jaar 2012. De etmaalintensiteiten zijn met 1% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2026.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Het Groen

Het Groen						
maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: betonstraatstenen (elementenverharding in keperverband)						
jaar: 2015	etmaalintensiteit links: 2728 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 2850 mvt.					
jaar: 2026	etmaalintensiteit links: 3044 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 3180 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,90	6,90	2,91	2,91	0,70	0,70
lichte mvt. (%)	88,90	90,60	88,90	90,60	88,90	90,60
middelzware mvt. (%)	9,90	8,30	9,90	8,30	9,90	8,30
zware mvt. (%)	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Steenselseweg

Steenselseweg						
maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: betonstraatstenen (elementenverharding in keperverband)						
jaar: 2013						
etmaalintensiteit links: 641 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 638 mvt.						
jaar: 2026						
etmaalintensiteit links: 730 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 726 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,90	6,90	2,91	2,91	0,70	0,70
lichte mvt. (%)	88,30	86,90	88,30	86,90	88,30	86,90
middelzware mvt. (%)	10,80	11,50	10,80	11,50	10,80	11,50
zware mvt. (%)	0,90	1,60	0,90	1,60	0,90	1,60

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Den Heuvel

Den Heuvel			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: betonstraatstenen (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2012			
etmaalintensiteit: 255 mvt.			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 293 mvt.			
	dag		avond
gemiddeld per uur (%)	6,59		4,13
lichte mvt. (%)	95,60		95,60
middelzware mvt. (%)	4,40		4,40
zware mvt. (%)	0,00		0,00

2.3 Modelling

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,50 (akoestisch half hard/zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) en akoestisch zacht (1,00) gemodelleerd.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de wegen Het Groen en Steenselseweg geldt dat de kruispunten zijn verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen is een aftrek van 5 dB gehanteerd.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

De gemeente Eersel beschikt niet over een eigen geluidbeleid met betrekking tot de verlening van hogere waarden. Bovendien heeft het onderzoek enkel betrekking op wegen zonder een geluidzone (30 km/uur) zodat een hogere waarde procedure niet aan de orde is.

4 Berekening en toetsing geluidbelasting

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Het Groen (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
to1 en to2	1,5 / 4,5	65	60	48	n.v.t.
	7,5	64	59		
to3	alle	60	55		
to4 en to5	alle	≤53	≤48		
to6	1,5	59	54		
	4,5	60	55		
	7,5	59	54		
to7	alle	64	59		
to8	1,5	59	54		
	4,5 / 7,5	60	55		
to9	alle	≤53	≤48		
t10	1,5	59	54		
	4,5 / 7,5	60	55		
t11	alle	65	60		
t12	1,5	59	54		
	4,5 / 7,5	60	55		
t13	alle	≤53	≤48		
t14	alle	61	56		
t15	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	54	49		
t16 t/m t22	alle	≤53	≤48		
t23	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	54	49		
t24 t/m t26	alle	≤53	≤48		
t27	1,5	≤53	≤48		
	4,5	55	50		
	7,5	56	51		
t28 t/m t55	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Steenselseweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Den Heuvel/Lindelaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de wegen Steenselseweg en Den Heuvel geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de weg Het Groen geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde met maximaal 12 dB overschrijdt.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in bijlage 5 de cumulatieve geluidbelasting als gevolg van alle gemodelleerde wegen weergegeven. De correctie artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer is hierbij niet toegepast.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een hogere waarde procedure is voor de woningen geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Een dergelijk onderzoek wordt echter wel geadviseerd, gezien de hoge geluidbelasting vanwege het verkeer op de weg Het Groen. Het onderzoek wordt geadviseerd voor de 11 meest noordelijk in het plan gelegen woningen (3 vrijstaande, 4 rijwoningen, 4 twee-onder-een-kapwoningen).

Voor de overige (geluidonbelaste) woningen is geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Tonnaer adviseurs in omgevingsrecht is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van dorpshart Knegsel. Het onderzoek heeft betrekking op deelgebied A1/A2. In dit deelgebied zal de realisatie van circa 26 woningen mogelijk worden gemaakt. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure. Het plangebied is niet gelegen binnen de geluidzone van wegen, enkel in de nabijheid van 30 km/uur wegen. De geluidbelasting afkomstig van deze wegen is getoetst in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het plan is gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen, namelijk Het Groen, Steenselseweg en Den Heuvel.

Voor de wegen Steenselseweg en Den Heuvel geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de weg Het Groen geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde met maximaal 12 dB overschrijdt.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een hogere waarde procedure, is voor de woningen geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Een dergelijk onderzoek wordt echter wel geadviseerd, gezien de hoge geluidbelasting vanwege het verkeer op de weg Het Groen. Het onderzoek wordt geadviseerd voor de 11 meest noordelijk in het plan gelegen woningen (3 vrijstaande, 4 rijwoningen, 4 twee-onder-een-kapwoningen). Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform geadviseerd nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte.

Voor de overige (geluidonbelaste) woningen is geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:



verkeerstelling

Plaats : Knegsel

Verkeerstelpunt : 't Groen

TUSSEN : A Vessemseweg

EN : B Huufkes

Status telgebied * : 30 KM. ~~50 KM.~~ ~~80 KM.~~ Binnen kom / ~~Buiten kom~~

Datum start telling : 19-10-15 uur: _____ Datum stop telling : 26-10-15 uur: _____

Slang A aan kant van : Vessemseweg

Breedte van de weg : 5,40 meter

Slang B aan kant van : Huufkes

Geteld door : _____

Lichtmastnummer : 05

Fietsers geteld * JA / ~~NEE~~

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

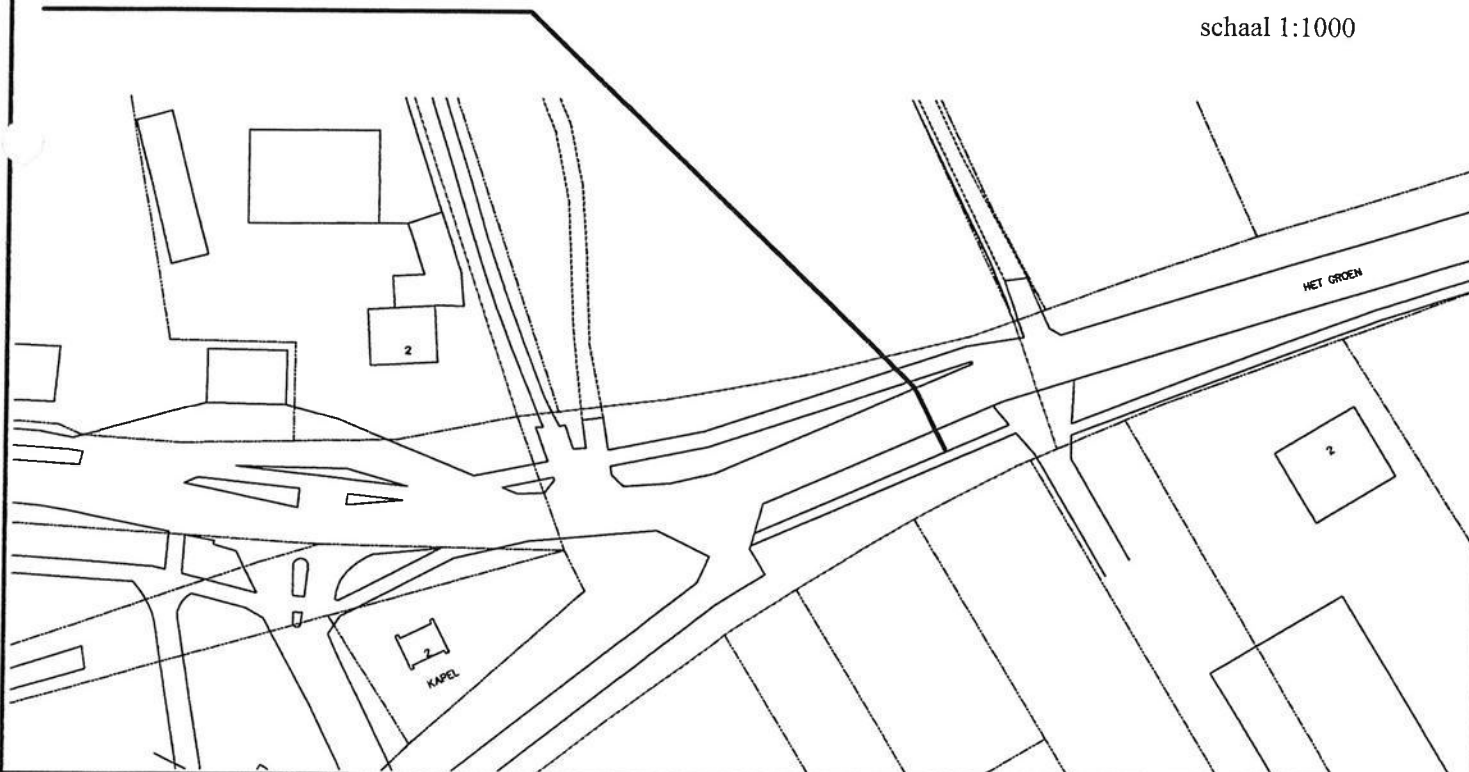
telpuntcode : 50190A

teller numm.: 5

telling : 06



schaal 1:1000



De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-36

Plaats: 50190A.0-

Beschrijving: Het Groen

De tijd van het filter: 0:00 maandag 19 oktober 2015 => 0:00 maandag 26 oktober 2015

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

Uur	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
0000-0100	8,0	15,0	15,0	15,0	14,0	44,0	57,0	13,4	24,0
0100-0200	9,0	8,0	7,0	7,0	9,0	22,0	38,0	8,0	14,3
0200-0300	5,0	5,0	2,0	2,0	8,0	18,0	20,0	4,4	8,6
0300-0400	4,0	3,0	5,0	4,0	6,0	9,0	10,0	4,4	5,9
0400-0500	16,0	12,0	12,0	13,0	12,0	8,0	5,0	13,0	11,1
0500-0600	39,0	45,0	38,0	42,0	42,0	14,0	12,0	41,2	33,1
0600-0700	183,0	195,0	192,0	188,0	183,0	42,0	13,0	188,2	142,3
0700-0800	520,0	529,0	486,0	484,0	419,0	86,0	27,0	487,6	364,4
0800-0900	626,0<	656,0<	544,0<	586,0<	457,0<	155,0	34,0	573,8<	436,9<
0900-1000	259,0	280,0	272,0	262,0	280,0	240,0	72,0	270,6	237,9
1000-1100	234,0	265,0	227,0	249,0	258,0	310,0<	140,0	246,6	240,4
1100-1200	248,0	272,0	276,0	256,0	292,0	292,0	202,0<	268,8	262,6
1200-1300	252,0	280,0	336,0	269,0	363,0	359,0	261,0	300,0	302,9
1300-1400	285,0	287,0	330,0	322,0	336,0	410,0	336,0	312,0	329,4
1400-1500	303,0	350,0	350,0	356,0	424,0	424,0<	374,0	356,6	368,7
1500-1600	339,0	391,0	385,0	361,0	424,0	378,0	401,0<	380,0	382,7
1600-1700	575,0	581,0	604,0	559,0	635,0	352,0	319,0	590,8	517,9
1700-1800	732,0<	793,0<	644,0<	663,0<	833,0<	302,0	295,0	733,0<	608,9<
1800-1900	370,0	407,0	406,0	407,0	511,0	254,0	290,0	420,2	377,9
1900-2000	224,0	244,0	262,0	241,0	267,0	187,0	187,0	247,6	230,3
2000-2100	134,0	186,0	164,0	185,0	170,0	153,0	141,0	167,8	161,9
2100-2200	110,0	133,0	118,0	135,0	126,0	112,0	129,0	124,4	123,3
2200-2300	97,0	134,0	118,0	142,0	106,0	75,0	84,0	119,4	108,0
2300-2400	39,0	53,0	62,0	59,0	73,0	77,0	63,0	57,2	60,9
Totalen									
0700-1900	4743,0	5091,0	4860,0	4774,0	5232,0	3562,0	2751,0	4940,0	4430,4
0600-2200	5394,0	5849,0	5596,0	5523,0	5978,0	4056,0	3221,0	5668,0	5088,1
0600-0000	5530,0	6036,0	5776,0	5724,0	6157,0	4208,0	3368,0	5844,6	5257,0
0000-0000	5611,0	6124,0	5855,0	5807,0	6248,0	4323,0	3510,0	5929,0	5354,0
Am Piek	0800	0800	0800	0800	0800	1000	1100		
	626,0	656,0	544,0	586,0	457,0	310,0	202,0		
PM Piek	1700	1700	1700	1700	1700	1400	1500		
	732,0	793,0	644,0	663,0	833,0	424,0	401,0		

* - Geen gegevens.

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-38****Plaats:** 50190A.0-**Beschrijving:** Het Groen**De tijd van het filter:** 0:00 maandag 19 oktober 2015 => 0:00 maandag 26 oktober 2015**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13)**Filter:** Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 19 oktober 2015														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
ma	4726	413	28	8	37	0	6	12	8	1	0	31	341	5611
(%)	84,2	7,4	0,5	0,1	0,7	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,6	6,1	
AB	2466	192	16	6	17	0	1	8	4	0	0	15	184	2909
AB%	52,2	46,5	57,1	75,0	45,9	0,0	16,7	66,7	50,0	0,0	0,0	48,4	54,0	51,8
BA	2260	221	12	2	20	0	5	4	4	1	0	16	157	2702
BA%	47,8	53,5	42,9	25,0	54,1	0,0	83,3	33,3	50,0	100,0	0,0	51,6	46,0	48,2
di	5174	443	30	6	36	0	7	39	2	1	1	37	348	6124
(%)	84,5	7,2	0,5	0,1	0,6	0,0	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6	5,7	
AB	2646	193	15	2	21	0	3	23	1	0	1	22	186	3113
AB%	51,1	43,6	50,0	33,3	58,3	0,0	42,9	59,0	50,0	0,0	100,0	59,5	53,4	50,8
BA	2528	250	15	4	15	0	4	16	1	1	0	15	162	3011
BA%	48,9	56,4	50,0	66,7	41,7	0,0	57,1	41,0	50,0	100,0	0,0	40,5	46,6	49,2
wo	4945	426	31	8	33	0	3	29	4	0	0	34	342	5855
(%)	84,5	7,3	0,5	0,1	0,6	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0	0,0	0,6	5,8	
AB	2480	188	15	5	17	0	2	12	2	0	0	19	195	2935
AB%	50,2	44,1	48,4	62,5	51,5	0,0	66,7	41,4	50,0	0,0	0,0	55,9	57,0	50,1
BA	2465	238	16	3	16	0	1	17	2	0	0	15	147	2920
BA%	49,8	55,9	51,6	37,5	48,5	0,0	33,3	58,6	50,0	0,0	0,0	44,1	43,0	49,9
do	4969	438	17	6	47	4	1	12	6	0	0	24	283	5807
(%)	85,6	7,5	0,3	0,1	0,8	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,4	4,9	
AB	2553	192	8	5	26	1	1	4	2	0	0	11	152	2955
AB%	51,4	43,8	47,1	83,3	55,3	25,0	100,0	33,3	33,3	0,0	0,0	45,8	53,7	50,9
BA	2416	246	9	1	21	3	0	8	4	0	0	13	131	2852
BA%	48,6	56,2	52,9	16,7	44,7	75,0	0,0	66,7	66,7	0,0	0,0	54,2	46,3	49,1
vr	5212	470	19	6	37	0	4	17	6	0	1	34	442	6248
(%)	83,4	7,5	0,3	0,1	0,6	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,5	7,1	
AB	2759	225	11	3	22	0	2	9	2	0	1	18	247	3299
AB%	52,9	47,9	57,9	50,0	59,5	0,0	50,0	52,9	33,3	0,0	100,0	52,9	55,9	52,8
BA	2453	245	8	3	15	0	2	8	4	0	0	16	195	2949
BA%	47,1	52,1	42,1	50,0	40,5	0,0	50,0	47,1	66,7	0,0	0,0	47,1	44,1	47,2
za	3709	246	5	12	28	1	4	9	0	0	0	12	297	4323
(%)	85,8	5,7	0,1	0,3	0,6	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	6,9	
AB	1897	100	4	8	16	0	1	5	0	0	0	7	168	2206
AB%	51,1	40,7	80,0	66,7	57,1	0,0	25,0	55,6	0,0	0,0	0,0	58,3	56,6	51,0
BA	1812	146	1	4	12	1	3	4	0	0	0	5	129	2117
BA%	48,9	59,3	20,0	33,3	42,9	100,0	75,0	44,4	0,0	0,0	0,0	41,7	43,4	49,0
zo	2946	117	0	33	3	0	6	3	0	0	0	2	400	3510
(%)	83,9	3,3	0,0	0,9	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	11,4	
AB	1542	49	0	20	1	0	6	1	0	0	0	1	242	1862
AB%	52,3	41,9	0,0	60,6	33,3	0,0	100,0	33,3	0,0	0,0	0,0	50,0	60,5	53,0
BA	1404	68	0	13	2	0	0	2	0	0	0	1	158	1648
BA%	47,7	58,1	0,0	39,4	66,7	0,0	0,0	66,7	0,0	0,0	0,0	50,0	39,5	47,0

Gemiddeld dagelijks volume**Volledige week**

	4525	364	17	11	31	0	4	16	3	0	0	24	350	5353
(%)	84,5	6,8	0,3	0,2	0,6	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,4	6,5	
AB	2334	162	9	7	17	0	2	8	1	0	0	13	196	2754
AB%	51,6	44,5	52,9	63,6	54,8	0,0	50,0	50,0	33,3	0,0	0,0	54,2	56,0	51,4
BA	2191	202	8	4	14	0	2	8	2	0	0	11	154	2599
BA%	48,4	55,5	47,1	36,4	45,2	0,0	50,0	50,0	66,7	0,0	0,0	45,8	44,0	48,6

Weekdagen

	5004	438	25	6	37	0	3	21	5	0	0	32	350	5928
(%)	84,4	7,4	0,4	0,1	0,6	0,0	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,5	5,9	
AB	2580	198	13	4	20	0	1	11	2	0	0	17	192	3042
AB%	51,6	45,2	52,0	66,7	54,1	0,0	33,3	52,4	40,0	0,0	0,0	53,1	54,9	51,3
BA	2424	240	12	2	17	0	2	10	3	0	0	15	158	2886
BA%	48,4	54,8	48,0	33,3	45,9	0,0	66,7	47,6	60,0	0,0	0,0	46,9	45,1	48,7

Weekend

	3327	181	2	22	15	0	4	6	0	0	0	7	348	3916
(%)	85,0	4,6	0,1	0,6	0,4	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	8,9	
AB	1719	74	2	14	8	0	3	3	0	0	0	4	205	2034
AB%	51,7	40,9	100,0	63,6	53,3	0,0	75,0	50,0	0,0	0,0	0,0	57,1	58,9	51,9
BA	1608	107	0	8	7	0	1	3	0	0	0	3	143	1882
BA%	48,3	59,1	0,0	36,4	46,7	0,0	25,0	50,0	0,0	0,0	0,0	42,9	41,1	48,1

* - Onvolledig



verkeerstelling

Plaats : Knegsel

Verkeerstelpunt : Steenselseweg

TUSSEN :A Lindelaan

EN :B Dijkakkers

Status telgebied * : ~~30 KM. 50 KM. 80 KM.~~ Binnen kom / Buiten kom

Datum start telling : 15-8

Datum stop telling : 26-8

Slang A aan kant van : Lindelaan

Breedte van de weg : 4.9 meter

Slang B aan kant van : Dijkakkers

Geteld door : _____

~~Huisnummer / Lichtmastnummer~~ : 8

Fietsers geteld * JA / NEE

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

telpuntcode : 50390C

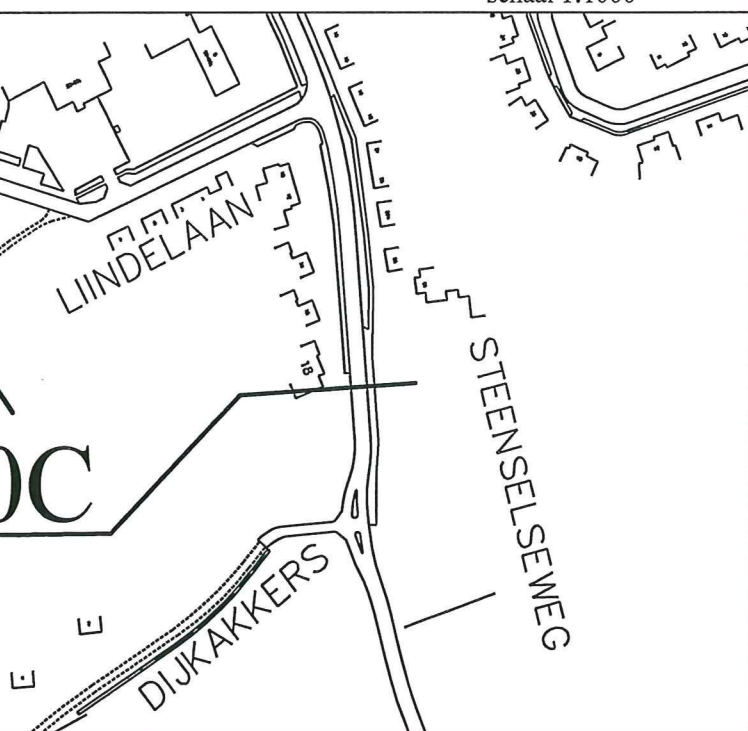
teller numm.: /

telling : 09



schaal 1:1000

50390C



De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-206

Plaats: 50390C.OZN

Beschrijving: Steenselseweg

De tijd van het filter: 00:00 maandag 19 augustus 2013 => 00:00 maandag 26 augustus 2013

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

Uur	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
0000-0100	1,0	4,0	9,0	3,0	13,0	12,0	28,0	6,0	10,0
0100-0200	2,0	2,0	1,0	4,0	8,0	14,0	15,0	3,4	6,6
0200-0300	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	7,0	9,0	0,6	2,7
0300-0400	0,0	0,0	3,0	1,0	0,0	1,0	7,0	0,8	1,7
0400-0500	9,0	6,0	5,0	6,0	7,0	5,0	2,0	6,6	5,7
0500-0600	11,0	11,0	13,0	16,0	14,0	4,0	2,0	13,0	10,1
0600-0700	32,0	33,0	35,0	43,0	30,0	6,0	3,0	34,6	26,0
0700-0800	86,0	100,0	102,0	91,0	86,0	27,0	13,0	93,0	72,1
0800-0900	114,0<	102,0<	103,0	111,0<	117,0<	59,0	33,0	109,4<	91,3
0900-1000	57,0	62,0	60,0	79,0	110,0	60,0	73,0	73,6	71,6
1000-1100	81,0	80,0	89,0	74,0	96,0	100,0	100,0	84,0	88,6
1100-1200	70,0	76,0	106,0<	86,0	99,0	110,0<	138,0<	87,4	97,9<
1200-1300	59,0	63,0	91,0	82,0	95,0	116,0	134,0	78,0	91,4
1300-1400	94,0	105,0	111,0	95,0	146,0	115,0	175,0<	110,2	120,1
1400-1500	87,0	115,0	125,0	136,0	143,0	129,0<	170,0	121,2	129,3
1500-1600	88,0	149,0<	137,0	129,0	141,0	105,0	114,0	128,8	123,3
1600-1700	153,0	146,0	173,0	119,0	169,0<	113,0	123,0	152,0	142,3<
1700-1800	154,0<	144,0	186,0<	154,0	122,0	107,0	111,0	152,0<	139,7
1800-1900	138,0	118,0	180,0	158,0<	123,0	63,0	76,0	143,4	122,3
1900-2000	127,0	113,0	159,0	93,0	104,0	49,0	72,0	119,2	102,4
2000-2100	91,0	84,0	97,0	87,0	81,0	67,0	62,0	88,0	81,3
2100-2200	49,0	49,0	74,0	76,0	51,0	28,0	18,0	59,8	49,3
2200-2300	28,0	28,0	36,0	33,0	29,0	24,0	18,0	30,8	28,0
2300-2400	13,0	17,0	27,0	20,0	22,0	30,0	14,0	19,8	20,4
Totalen									
0700-1900	1181,0	1260,0	1463,0	1314,0	1447,0	1104,0	1260,0	1333,0	1289,9
0600-2200	1480,0	1539,0	1828,0	1613,0	1713,0	1254,0	1415,0	1634,6	1548,9
0600-0000	1521,0	1584,0	1891,0	1666,0	1764,0	1308,0	1447,0	1685,2	1597,3
0000-0000	1546,0	1607,0	1923,0	1696,0	1806,0	1351,0	1510,0	1715,6	1634,1
Am Piek	0800	0800	1100	0800	0800	1100	1100		
	114,0	102,0	106,0	111,0	117,0	110,0	138,0		
PM Piek	1700	1500	1700	1800	1600	1400	1300		
	154,0	149,0	186,0	158,0	169,0	129,0	175,0		

* - Geen gegevens.

Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-207

Plaats: 50390C.OZN

Beschrijving: Steenselseweg

De tijd van het filter: 00:00 maandag 19 augustus 2013 => 00:00 maandag 26 augustus 2013

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 19 augustus 2013														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
ma	1041	100	7	8	12	0	2	1	2	0	0	12	361	1546
(%)	67,3	6,5	0,5	0,5	0,8	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,8	23,4	
AB	495	48	4	3	5	0	1	0	1	0	0	7	197	761
AB%	47,6	48,0	57,1	37,5	41,7	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	58,3	54,6	49,2
BA	546	52	3	5	7	0	1	1	1	0	0	5	164	785
BA%	52,4	52,0	42,9	62,5	58,3	0,0	50,0	100,0	50,0	0,0	0,0	41,7	45,4	50,8
di	1044	109	3	18	12	1	1	6	0	1	0	4	408	1607
(%)	65,0	6,8	0,2	1,1	0,7	0,1	0,1	0,4	0,0	0,1	0,0	0,2	25,4	
AB	527	58	3	9	3	1	1	3	0	1	0	3	204	813
AB%	50,5	53,2	100,0	50,0	25,0	100,0	100,0	50,0	0,0	100,0	0,0	75,0	50,0	50,6
BA	517	51	0	9	9	0	0	3	0	0	0	1	204	794
BA%	49,5	46,8	0,0	50,0	75,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	25,0	50,0	49,4
wo	1170	97	5	34	22	0	2	16	4	0	0	4	569	1923
(%)	60,8	5,0	0,3	1,8	1,1	0,0	0,1	0,8	0,2	0,0	0,0	0,2	29,6	
AB	583	45	3	20	13	0	1	10	3	0	0	2	295	975
AB%	49,8	46,4	60,0	58,8	59,1	0,0	50,0	62,5	75,0	0,0	0,0	50,0	51,8	50,7
BA	587	52	2	14	9	0	1	6	1	0	0	2	274	948
BA%	50,2	53,6	40,0	41,2	40,9	0,0	50,0	37,5	25,0	0,0	0,0	50,0	48,2	49,3
do	1194	119	3	12	12	0	1	8	2	0	0	7	338	1696
(%)	70,4	7,0	0,2	0,7	0,7	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0	0,0	0,4	19,9	
AB	598	65	2	7	8	0	0	3	1	0	0	3	180	867
AB%	50,1	54,6	66,7	58,3	66,7	0,0	0,0	37,5	50,0	0,0	0,0	42,9	53,3	51,1
BA	596	54	1	5	4	0	1	5	1	0	0	4	158	829
BA%	49,9	45,4	33,3	41,7	33,3	0,0	100,0	62,5	50,0	0,0	0,0	57,1	46,7	48,9
vr	1118	106	6	30	14	0	3	10	3	0	0	9	507	1806
(%)	61,9	5,9	0,3	1,7	0,8	0,0	0,2	0,6	0,2	0,0	0,0	0,5	28,1	
AB	551	55	2	12	9	0	2	5	3	0	0	8	262	909
AB%	49,3	51,9	33,3	40,0	64,3	0,0	66,7	50,0	100,0	0,0	0,0	88,9	51,7	50,3
BA	567	51	4	18	5	0	1	5	0	0	0	1	245	897
BA%	50,7	48,1	66,7	60,0	35,7	0,0	33,3	50,0	0,0	0,0	0,0	11,1	48,3	49,7
za	1025	64	7	16	12	0	3	7	1	0	0	3	213	1351
(%)	75,9	4,7	0,5	1,2	0,9	0,0	0,2	0,5	0,1	0,0	0,0	0,2	15,8	
AB	523	32	4	10	4	0	1	1	0	0	0	0	125	700
AB%	51,0	50,0	57,1	62,5	33,3	0,0	33,3	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	58,7	51,8
BA	502	32	3	6	8	0	2	6	1	0	0	3	88	651
BA%	49,0	50,0	42,9	37,5	66,7	0,0	66,7	85,7	100,0	0,0	0,0	100,0	41,3	48,2
zo	1023	103	1	18	3	0	0	1	0	0	0	2	359	1510
(%)	67,7	6,8	0,1	1,2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	23,8	
AB	505	82	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	168	765
AB%	49,4	79,6	0,0	44,4	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,8	50,7
BA	518	21	1	10	1	0	0	1	0	0	0	2	191	745
BA%	50,6	20,4	100,0	55,6	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	53,2	49,3
Gemiddeld dagelijks volume														
Volledige week														
	1087	99	4	18	12	0	0	6	1	0	0	5	393	1634
(%)	66,5	6,1	0,2	1,1	0,7	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,3	24,1	
AB	540	55	2	9	6	0	0	3	1	0	0	3	204	827
AB%	49,7	55,6	50,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	100,0	0,0	0,0	60,0	51,9	50,6
BA	547	44	2	9	6	0	0	3	0	0	0	2	189	807
BA%	50,3	44,4	50,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	40,0	48,1	49,4
Weekdagen														
	1112	106	4	20	13	0	1	8	1	0	0	6	436	1715
(%)	64,8	6,2	0,2	1,2	0,8	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0	0,0	0,3	25,4	
AB	550	54	2	10	7	0	1	4	1	0	0	4	227	865
AB%	49,5	50,9	50,0	50,0	53,8	0,0	100,0	50,0	100,0	0,0	0,0	66,7	52,1	50,4
BA	562	52	2	10	6	0	0	4	0	0	0	2	209	850
BA%	50,5	49,1	50,0	50,0	46,2	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	33,3	47,9	49,6
Weekend														
	1024	83	4	17	7	0	1	3	0	0	0	2	285	1430
(%)	71,6	5,8	0,3	1,2	0,5	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	19,9	
AB	514	57	2	9	3	0	0	0	0	0	0	0	146	732
AB%	50,2	68,7	50,0	52,9	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,2	51,2
BA	510	26	2	8	4	0	1	3	0	0	0	2	139	698
BA%	49,8	31,3	50,0	47,1	57,1	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	48,8	48,8

* - Onvolledig

vr 14



verkeerstelling

Plaats : Knegsel

Verkeerstelpunt : Den heuvel

TUSSEN : A De kranen poel

EN : B Kerk Beemd

Status telgebied * : 30 KM. ~~50 KM.~~ ~~60 KM.~~ ~~80 KM.~~ Binnen kom / ~~Buiten kom~~

Datum start telling : _____ Tijd: _____ Datum stop telling : _____ Tijd: _____

Slang A aan kant van : De kranen poel _____ Breedte van de weg ~~4.55~~ 3.90

Slang B aan kant van : Kerk Beemd _____ Geteld door : H. Verstappen

Huisnummer / Lichtmastnummer : 10

Fietsers geteld * JA / ~~NEE~~

x Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking : nieuweplaats

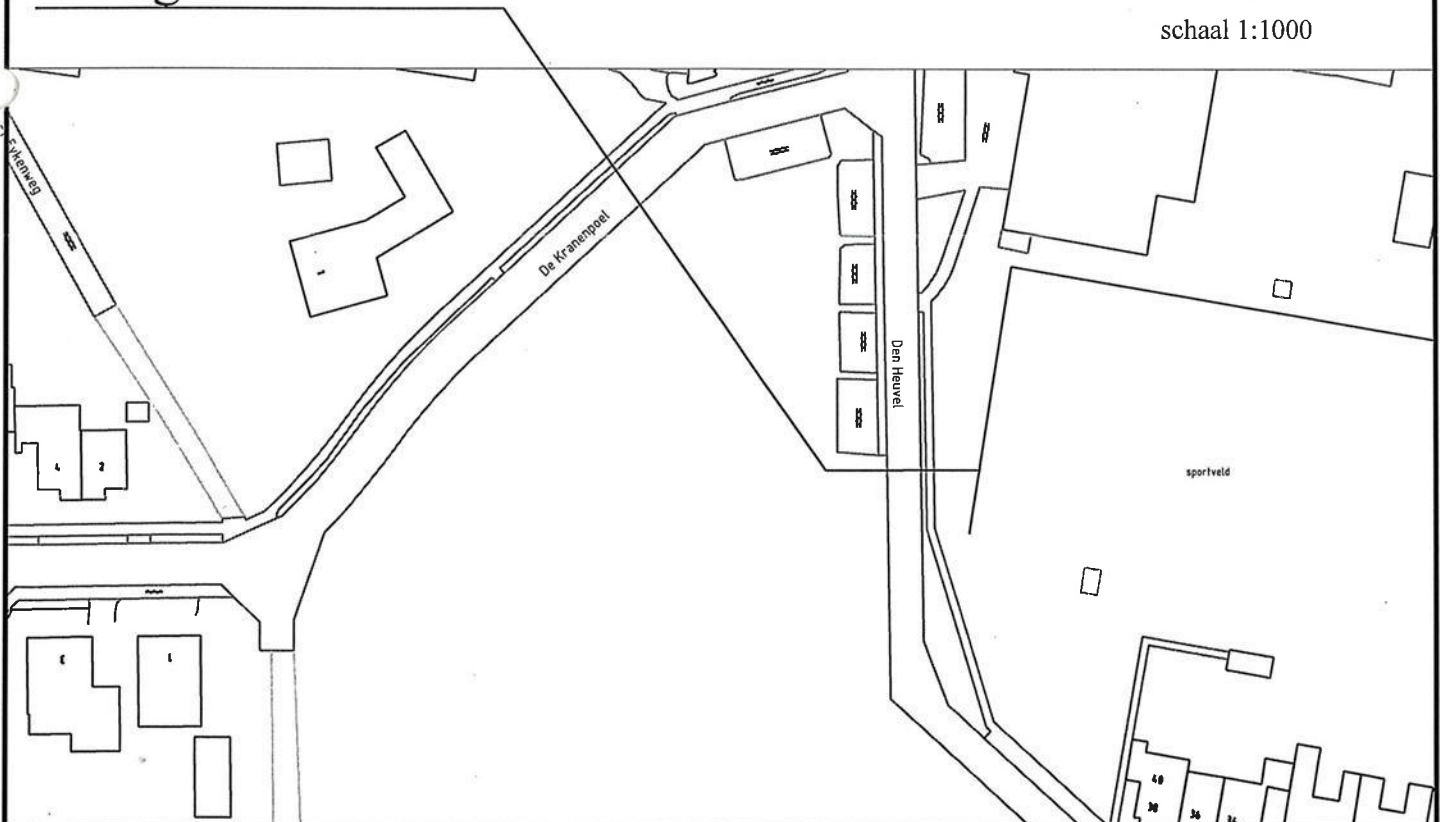
telpuntcode : 50100B

teller numm.: 5

telling : 01



schaal 1:1000



De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-833

Plaats: 50100B.OZN

Beschrijving: Den heuvel

De tijd van het filter: 00:00 maandag 19 maart 2012 => 00:00 maandag 26 maart 2012

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

Uur	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
0000-0100	0,0	1,0	1,0	4,0	2,0	4,0	3,0	1,6	2,1
0100-0200	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	4,0	4,0	0,2	1,3
0200-0300	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	4,0	2,0	0,6	1,3
0300-0400	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	3,0	0,4	0,9
0400-0500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,3
0500-0600	2,0	2,0	3,0	2,0	5,0	0,0	0,0	2,8	2,0
0600-0700	8,0	8,0	7,0	13,0	6,0	2,0	0,0	8,4	6,3
0700-0800	17,0	26,0	19,0	24,0	20,0	4,0	1,0	21,2	15,9
0800-0900	46,0<	38,0<	39,0<	46,0<	33,0<	15,0	5,0	40,4<	31,7<
0900-1000	11,0	8,0	9,0	8,0	10,0	27,0	14,0	9,2	12,4
1000-1100	7,0	8,0	8,0	8,0	12,0	35,0<	15,0	8,6	13,3
1100-1200	18,0	14,0	7,0	14,0	7,0	28,0	28,0<	12,0	16,6
1200-1300	18,0	23,0	41,0<	28,0	33,0	55,0<	25,0	28,6	31,9
1300-1400	36,0	30,0	18,0	49,0<	30,0	32,0	20,0	32,6	30,7
1400-1500	13,0	15,0	28,0	22,0	23,0	32,0	19,0	20,2	21,7
1500-1600	39,0	44,0<	28,0	44,0	33,0	29,0	26,0<	37,6	34,7
1600-1700	46,0<	39,0	40,0	48,0	47,0<	34,0	15,0	44,0<	38,4<
1700-1800	29,0	30,0	33,0	45,0	39,0	21,0	19,0	35,2	30,9
1800-1900	35,0	21,0	28,0	32,0	30,0	26,0	13,0	29,2	26,4
1900-2000	35,0	27,0	27,0	29,0	31,0	22,0	15,0	29,8	26,6
2000-2100	18,0	15,0	20,0	19,0	27,0	13,0	9,0	19,8	17,3
2100-2200	12,0	12,0	9,0	12,0	14,0	12,0	7,0	11,8	11,1
2200-2300	8,0	4,0	8,0	11,0	17,0	9,0	3,0	9,6	8,6
2300-2400	2,0	4,0	3,0	2,0	5,0	4,0	0,0	3,2	2,9
Totalen									
0700-1900	315,0	296,0	298,0	368,0	317,0	338,0	200,0	318,8	304,6
0600-2200	388,0	358,0	361,0	441,0	395,0	387,0	231,0	388,6	365,9
0600-0000	398,0	366,0	372,0	454,0	417,0	400,0	234,0	401,4	377,3
0000-0000	401,0	371,0	377,0	460,0	426,0	413,0	248,0	407,0	385,1
Am Piek	0800	0800	0800	0800	0800	1000	1100		
	46,0	38,0	39,0	46,0	33,0	35,0	28,0		
PM Piek	1600	1500	1200	1300	1600	1200	1500		
	46,0	44,0	41,0	49,0	47,0	55,0	26,0		

* - Geen gegevens.

Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-834

Plaats: 50100B.OZN

Beschrijving: Den heuvel

De tijd van het filter: 00:00 maandag 19 maart 2012 => 00:00 maandag 26 maart 2012

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: CIs(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 19 maart 2012														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
ma	257	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	123	401
(%)	64,1	4,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	30,7	
AB	127	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	81	221
AB%	49,4	61,1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	65,9	55,1
BA	130	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42	180
BA%	50,6	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	34,1	44,9
di	227	15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	125	371
(%)	61,2	4,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	33,7	
AB	110	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	67	188
AB%	48,5	53,3	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	53,6	50,7
BA	117	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	58	183
BA%	51,5	46,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,4	49,3
wo	233	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	377
(%)	61,8	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4	
AB	127	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	203
AB%	54,5	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,2	53,8
BA	106	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	174
BA%	45,5	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,8	46,2
do	254	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	191	460
(%)	55,2	3,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,5	
AB	130	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	99	237
AB%	51,2	50,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,8	51,5
BA	124	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	223
BA%	48,8	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,2	48,5
vr	274	5	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	143	426
(%)	64,3	1,2	0,2	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,6	
AB	143	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	71	218
AB%	52,2	40,0	0,0	50,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,7	51,2
BA	131	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	72	208
BA%	47,8	60,0	100,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,3	48,8
za	287	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	113	413
(%)	69,5	2,7	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4	
AB	148	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	53	208
AB%	51,6	45,5	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,9	50,4
BA	139	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	205
BA%	48,4	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,1	49,6
zo	154	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	87	248
(%)	62,1	1,6	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,1	
AB	84	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	138
AB%	54,5	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,8	55,6
BA	70	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	35	110
BA%	45,5	50,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,2	44,4

Gemiddeld dagelijks volume

Volledige week														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
	240	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	384
(%)	62,5	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,6	
AB	124	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	201
AB%	51,7	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,3	52,3
BA	116	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	183
BA%	48,3	45,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,7	47,7
Weekdagen														
	248	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	406
(%)	61,1	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,7	
AB	127	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	213
AB%	51,2	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,6	52,5
BA	121	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	193
BA%	48,8	46,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,4	47,5
Weekend														
	220	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	99	330
(%)	66,7	2,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	
AB	116	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	52	173
AB%	52,7	42,9	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	52,4
BA	104	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	47	157
BA%	47,3	57,1	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,5	47,6

* - Onvolledig

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	MF
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	MF op 23-3-2016
Laatst ingezien door	MF op 4-4-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grad]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
Co waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Gebied
bgo1	groenvoorziening	1,00	7298,95
bgo2	ondergrond wegen	0,00	10026,88

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Cp
gbo01	woningen	9,00	0,00	0 dB
gbo02	woningen	9,00	0,00	0 dB
gbo03	woningen	9,00	0,00	0 dB
gbo04	woningen	3,00	0,00	0 dB
gbo05	woningen	9,00	0,00	0 dB
gbo06	woningen	9,00	0,00	0 dB
gbo07	woningen	9,00	0,00	0 dB
gbo08	woningen	9,00	0,00	0 dB
gbo09	woningen	9,00	0,00	0 dB
gbo10	woningen	9,00	0,00	0 dB
gbo11	woningen	9,00	0,00	0 dB
gbo12	woningen	9,00	0,00	0 dB
gbo13	woningen	9,00	0,00	0 dB
gbo14	woningen	3,00	0,00	0 dB
gbo15	woningen	3,00	0,00	0 dB
gbo16	woningen	3,00	0,00	0 dB
gbo17	woningen	3,00	0,00	0 dB
gbo18	woningen	3,00	0,00	0 dB
gbo19	woningen	3,00	0,00	0 dB
gbo20	woningen	3,00	0,00	0 dB
gbo21	woningen	3,00	0,00	0 dB
gbo22	woningen	3,00	0,00	0 dB
gbo23	woningen	3,00	0,00	0 dB
gbo24	woningen	3,00	0,00	0 dB
gbo25	woningen	3,00	0,00	0 dB
gbo26	woningen	3,00	0,00	0 dB
gbo27	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo28	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo29	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo30	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo31	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo32	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo33	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo34	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo35	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo36	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo37	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo38	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo39	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo40	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo41	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo42	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo43	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo44	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo45	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo46	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo47	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo48	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo49	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo50	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo51	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo52	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo53	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo54	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo55	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo56	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo57	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo58	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo59	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
gbo60	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Cp
gbo61	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo62	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo63	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo64	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo65	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo66	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo67	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo68	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo69	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo70	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo71	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo72	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo73	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo74	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo75	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo76	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo77	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo78	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gbo79	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo80	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
gbo81	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo82	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo83	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo84	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo85	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo86	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo87	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo88	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo89	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo90	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo91	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo92	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
gbo93	Pand in gebruik	20,00	0,00	0 dB
gbo94	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo95	Pand in gebruik	10,00	0,00	0 dB
gbo96	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo97	Pand in gebruik	4,00	0,00	0 dB
gbo98	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
gbo99	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb100	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb101	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb102	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb103	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb104	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb105	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb106	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb107	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
gb108	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb109	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb110	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb111	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb112	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb113	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb114	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb115	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb116	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb117	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb118	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb119	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb120	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Cp
gb121	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb122	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb123	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb124	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb125	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb126	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb127	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb128	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb129	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb130	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb131	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb132	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb133	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb134	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb135	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb136	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb137	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb138	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb139	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
gb140	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb141	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb142	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb143	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb144	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb145	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb146	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	vrijstaande woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	vrijstaande woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	vrijstaande woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	vrijstaande woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	vrijstaande woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	vrijstaande woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	vrijstaande woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	vrijstaande woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	vrijstaande woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	vrijstaande woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	vrijstaande woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	vrijstaande woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	vrijstaande woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	vrijstaande woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t36	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t37	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t38	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t39	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t41	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t42	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t43	rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t44	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t45	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t46	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t47	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t48	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t49	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t50	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t51	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t52	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t53	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t54	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t55	twee-onder-een-kapwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01	Het Groen - rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wga	30	30	30	3180,00
w02	Het Groen - links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wga	30	30	30	3044,00
w03	Steenselseweg - rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wga	30	30	30	726,00
w04	Steenselseweg - links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wga	30	30	30	730,00
w05	Den Heuvel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wga	30	30	30	293,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w01	6,90	2,91	0,70	90,60	90,60	90,60	8,30	8,30	8,30	1,10	1,10	1,10
w02	6,90	2,91	0,70	88,90	88,90	88,90	9,90	9,90	9,90	1,10	1,10	1,10
w03	6,58	3,99	0,64	86,90	86,90	86,90	11,50	11,50	11,50	1,60	1,60	1,60
w04	6,58	3,99	0,64	88,30	88,30	88,30	10,80	10,80	10,80	0,90	0,90	0,90
w05	6,59	4,13	0,55	95,60	95,60	95,60	4,40	4,40	4,40	--	--	--






Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012


Naam	Omschr.
obo1	verhoogde kruising
obo2	verhoogde kruising
obo3	verhoogde kruising
obo4	verhoogde kruising
obo5	verhoogde kruising
obo6	verhoogde kruising
obo7	verhoogde kruising
obo8	verhoogde kruising
obo9	verhoogde kruising
obo10	verhoogde kruising

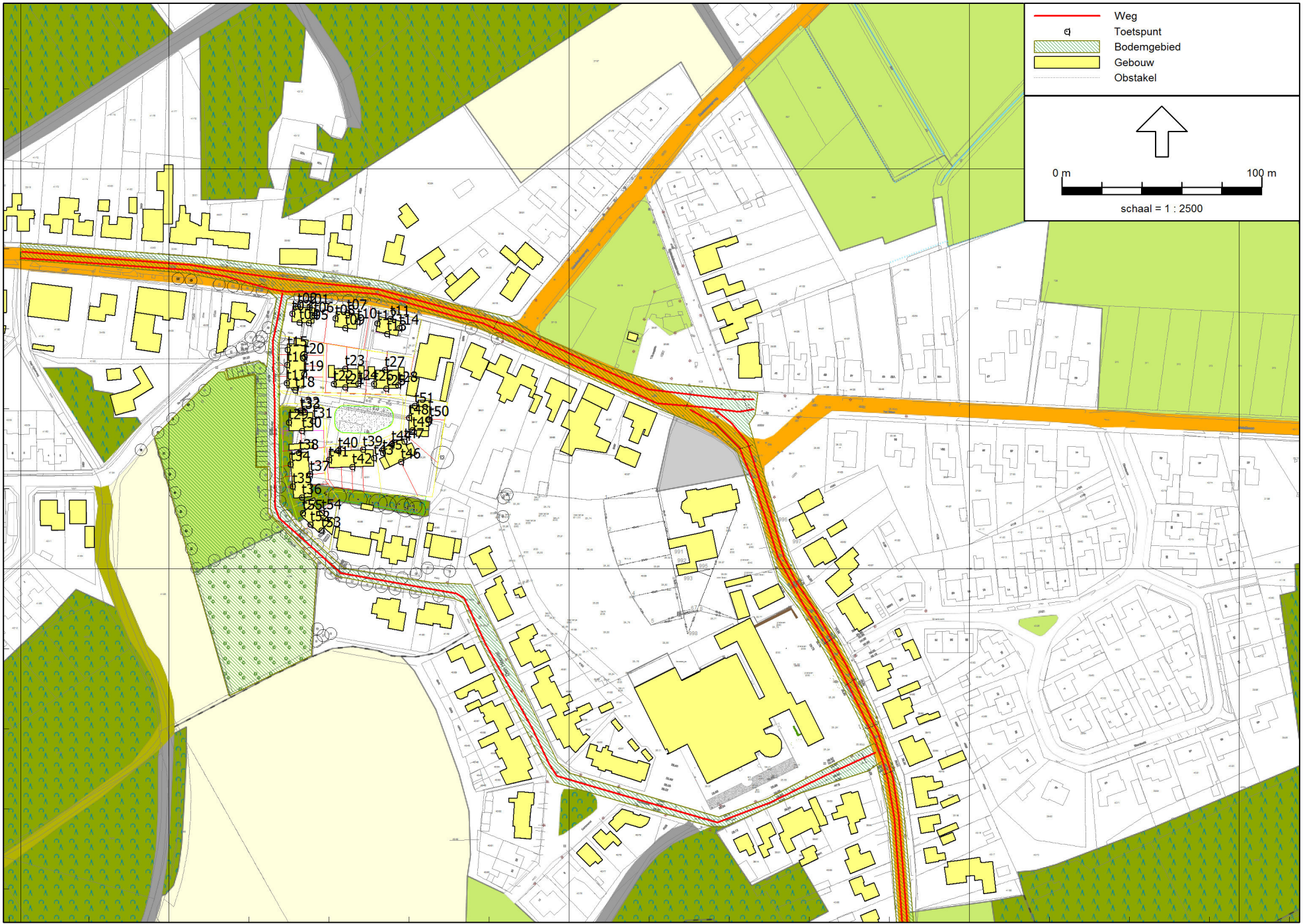
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

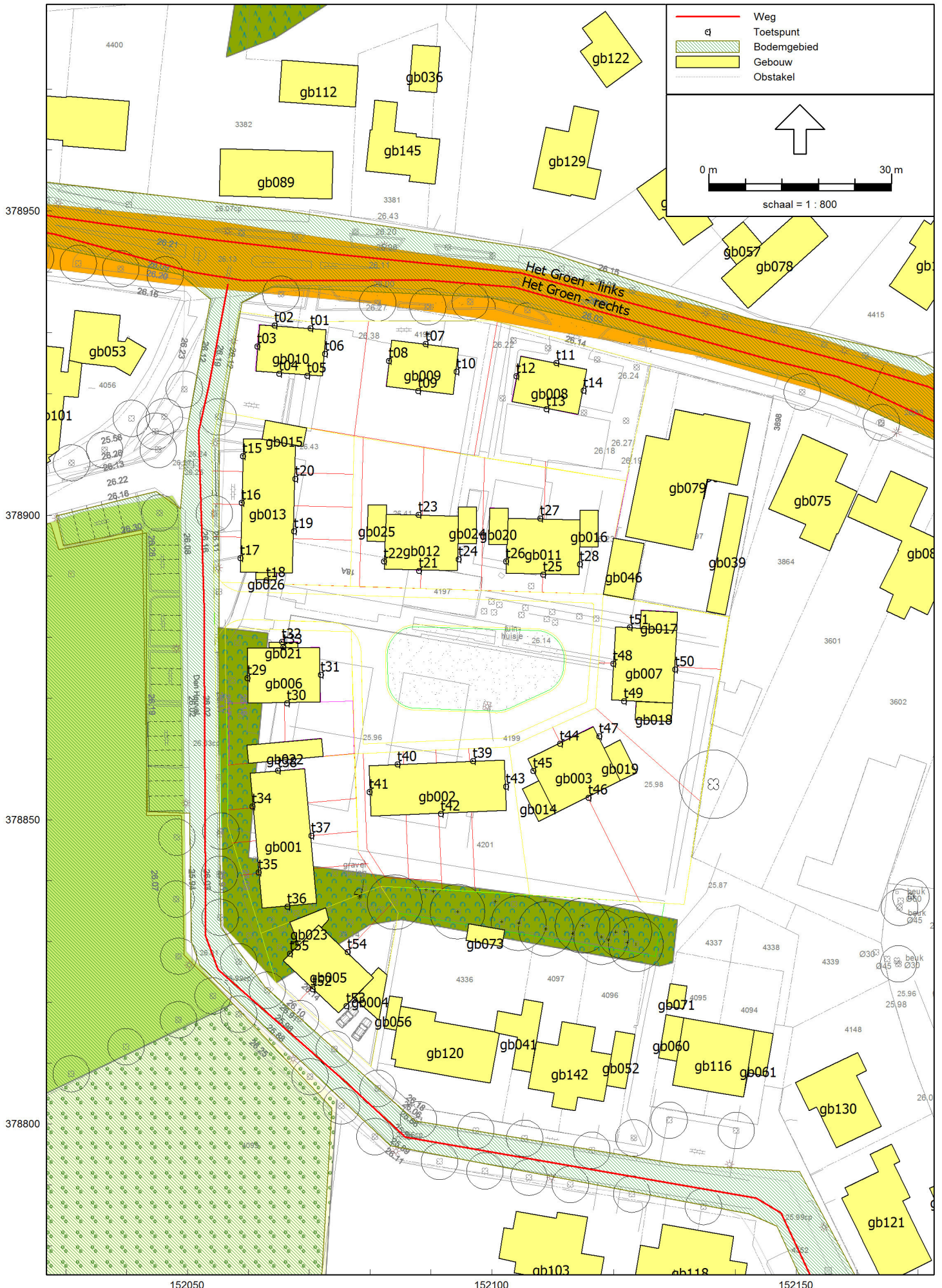
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Den Heuvel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Het Groen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Steenselseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:

	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Obstakel


0 m 100 m
schaal = 1 : 2500







Google earth

voet
meter



BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Groen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	vrijstaande woningen	1,50	59,2	55,5	49,3	59,5
to1_B	vrijstaande woningen	4,50	59,4	55,7	49,5	59,7
to1_C	vrijstaande woningen	7,50	58,9	55,2	49,0	59,2
to2_A	vrijstaande woningen	1,50	59,3	55,6	49,4	59,6
to2_B	vrijstaande woningen	4,50	59,4	55,7	49,5	59,7
to2_C	vrijstaande woningen	7,50	58,9	55,2	49,0	59,2
to3_A	vrijstaande woningen	1,50	54,7	50,9	44,7	54,9
to3_B	vrijstaande woningen	4,50	55,1	51,4	45,2	55,4
to3_C	vrijstaande woningen	7,50	54,9	51,1	44,9	55,1
to4_A	vrijstaande woningen	1,50	41,9	38,1	31,9	42,1
to4_B	vrijstaande woningen	4,50	42,0	38,3	32,1	42,3
to4_C	vrijstaande woningen	7,50	42,4	38,7	32,5	42,7
to5_A	vrijstaande woningen	1,50	39,8	36,0	29,8	40,0
to5_B	vrijstaande woningen	4,50	42,1	38,3	32,1	42,3
to5_C	vrijstaande woningen	7,50	43,6	39,9	33,7	43,9
to6_A	vrijstaande woningen	1,50	53,8	50,0	43,8	54,0
to6_B	vrijstaande woningen	4,50	54,4	50,6	44,4	54,6
to6_C	vrijstaande woningen	7,50	54,2	50,5	44,3	54,5
to7_A	vrijstaande woningen	1,50	58,6	54,9	48,7	58,9
to7_B	vrijstaande woningen	4,50	59,0	55,3	49,1	59,3
to7_C	vrijstaande woningen	7,50	58,7	54,9	48,8	59,0
to8_A	vrijstaande woningen	1,50	54,2	50,4	44,3	54,4
to8_B	vrijstaande woningen	4,50	54,7	51,0	44,8	55,0
to8_C	vrijstaande woningen	7,50	54,6	50,8	44,7	54,8
to9_A	vrijstaande woningen	1,50	40,9	37,1	31,0	41,1
to9_B	vrijstaande woningen	4,50	40,9	37,2	31,0	41,2
to9_C	vrijstaande woningen	7,50	42,0	38,3	32,1	42,3
t10_A	vrijstaande woningen	1,50	53,7	50,0	43,8	54,0
t10_B	vrijstaande woningen	4,50	54,4	50,7	44,5	54,7
t10_C	vrijstaande woningen	7,50	54,3	50,6	44,4	54,6
t11_A	vrijstaande woningen	1,50	59,3	55,6	49,4	59,6
t11_B	vrijstaande woningen	4,50	59,7	56,0	49,8	60,0
t11_C	vrijstaande woningen	7,50	59,4	55,6	49,4	59,6
t12_A	vrijstaande woningen	1,50	54,2	50,5	44,3	54,5
t12_B	vrijstaande woningen	4,50	54,8	51,1	44,9	55,1
t12_C	vrijstaande woningen	7,50	54,7	51,0	44,8	55,0
t13_A	vrijstaande woningen	1,50	40,4	36,7	30,5	40,7
t13_B	vrijstaande woningen	4,50	41,3	37,5	31,3	41,5
t13_C	vrijstaande woningen	7,50	42,3	38,6	32,4	42,6
t14_A	vrijstaande woningen	1,50	55,2	51,5	45,3	55,5
t14_B	vrijstaande woningen	4,50	55,8	52,1	45,9	56,1
t14_C	vrijstaande woningen	7,50	55,7	51,9	45,7	55,9
t15_A	rijwoningen	1,50	46,8	43,1	36,9	47,1
t15_B	rijwoningen	4,50	48,6	44,9	38,7	48,9
t15_C	rijwoningen	7,50	48,8	45,1	38,9	49,1
t16_A	rijwoningen	1,50	44,4	40,6	34,4	44,6
t16_B	rijwoningen	4,50	46,6	42,9	36,7	46,9
t16_C	rijwoningen	7,50	47,1	43,3	37,1	47,3
t17_A	rijwoningen	1,50	42,4	38,6	32,5	42,6
t17_B	rijwoningen	4,50	44,8	41,1	34,9	45,1
t17_C	rijwoningen	7,50	45,4	41,7	35,5	45,7
t18_A	rijwoningen	1,50	35,5	31,8	25,6	35,8
t18_B	rijwoningen	4,50	36,2	32,4	26,3	36,4
t18_C	rijwoningen	7,50	38,1	34,3	28,2	38,3
t19_A	rijwoningen	1,50	42,7	38,9	32,8	42,9
t19_B	rijwoningen	4,50	45,0	41,2	35,1	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Groen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	rijwoningen	7,50	45,7	41,9	35,7	45,9
t20_A	rijwoningen	1,50	44,1	40,4	34,2	44,4
t20_B	rijwoningen	4,50	46,1	42,4	36,2	46,4
t20_C	rijwoningen	7,50	46,5	42,7	36,6	46,8
t21_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	28,4	24,7	18,5	28,7
t21_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	30,0	26,3	20,1	30,3
t21_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	31,5	27,7	21,6	31,7
t22_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	33,8	30,1	23,9	34,1
t22_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	42,8	39,1	32,9	43,1
t22_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	44,7	40,9	34,8	45,0
t23_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	46,0	42,3	36,1	46,3
t23_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	48,4	44,6	38,5	48,7
t23_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	48,9	45,2	39,0	49,2
t24_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	34,5	30,8	24,6	34,8
t24_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	43,9	40,1	33,9	44,1
t24_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	45,6	41,9	35,7	45,9
t25_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	29,1	25,4	19,2	29,4
t25_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	29,9	26,2	20,0	30,2
t25_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	30,7	27,0	20,8	31,0
t26_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	34,2	30,5	24,3	34,5
t26_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	43,7	39,9	33,7	43,9
t26_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	45,4	41,7	35,5	45,7
t27_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	47,7	44,0	37,8	48,0
t27_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	50,1	46,3	40,1	50,3
t27_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	50,3	46,6	40,4	50,6
t28_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	37,1	33,3	27,2	37,3
t28_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	45,8	42,0	35,9	46,0
t28_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	47,3	43,6	37,4	47,6
t29_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	37,9	34,1	27,9	38,1
t29_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	40,2	36,4	30,2	40,4
t29_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	41,6	37,8	31,6	41,8
t30_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	28,0	24,3	18,1	28,3
t30_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	28,2	24,5	18,3	28,5
t30_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	30,9	27,2	21,0	31,2
t31_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	37,2	33,5	27,3	37,5
t31_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	39,1	35,4	29,2	39,4
t31_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	40,2	36,4	30,2	40,4
t32_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	39,0	35,2	29,0	39,2
t32_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	41,7	37,9	31,8	41,9
t32_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	43,0	39,2	33,1	43,2
t33_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	--	--	--	--
t33_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	41,3	37,6	31,4	41,6
t33_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	43,0	39,2	33,0	43,2
t34_A	rijwoningen	1,50	34,7	31,0	24,8	35,0
t34_B	rijwoningen	4,50	36,8	33,1	26,9	37,1
t34_C	rijwoningen	7,50	38,2	34,5	28,3	38,5
t35_A	rijwoningen	1,50	34,1	30,3	24,1	34,3
t35_B	rijwoningen	4,50	36,1	32,3	26,1	36,3
t35_C	rijwoningen	7,50	37,4	33,6	27,4	37,6
t36_A	rijwoningen	1,50	21,9	18,2	12,0	22,2
t36_B	rijwoningen	4,50	20,0	16,3	10,1	20,3
t36_C	rijwoningen	7,50	22,5	18,8	12,6	22,8
t37_A	rijwoningen	1,50	29,2	25,4	19,2	29,4
t37_B	rijwoningen	4,50	33,9	30,2	24,0	34,2
t37_C	rijwoningen	7,50	36,2	32,4	26,2	36,4
t38_A	rijwoningen	1,50	30,8	27,0	20,8	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Groen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	rijwoningen	4,50	35,9	32,2	26,0	36,2
t38_C	rijwoningen	7,50	37,9	34,1	27,9	38,1
t39_A	rijwoningen	1,50	34,9	31,2	25,0	35,2
t39_B	rijwoningen	4,50	38,0	34,2	28,0	38,2
t39_C	rijwoningen	7,50	39,7	36,0	29,8	40,0
t40_A	rijwoningen	1,50	34,6	30,8	24,6	34,8
t40_B	rijwoningen	4,50	36,9	33,2	27,0	37,2
t40_C	rijwoningen	7,50	39,0	35,3	29,1	39,3
t41_A	rijwoningen	1,50	32,5	28,7	22,5	32,7
t41_B	rijwoningen	4,50	34,3	30,5	24,3	34,5
t41_C	rijwoningen	7,50	35,9	32,2	26,0	36,2
t42_A	rijwoningen	1,50	23,4	19,7	13,5	23,7
t42_B	rijwoningen	4,50	23,6	19,8	13,6	23,8
t42_C	rijwoningen	7,50	24,7	20,9	14,7	24,9
t43_A	rijwoningen	1,50	32,4	28,6	22,4	32,6
t43_B	rijwoningen	4,50	35,7	31,9	25,7	35,9
t43_C	rijwoningen	7,50	37,4	33,6	27,4	37,6
t44_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	--	--	--	--
t44_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	--	--	--	--
t44_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	--	--	--	--
t45_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	30,4	26,6	20,4	30,6
t45_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	31,7	27,9	21,7	31,9
t45_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	33,2	29,5	23,3	33,5
t46_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	29,1	25,4	19,2	29,4
t46_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	30,4	26,7	20,5	30,7
t46_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	32,1	28,4	22,2	32,4
t47_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	33,3	29,6	23,4	33,6
t47_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	36,9	33,1	26,9	37,1
t47_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	39,4	35,6	29,4	39,6
t48_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	33,1	29,4	23,2	33,4
t48_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	39,4	35,7	29,5	39,7
t48_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	42,2	38,4	32,2	42,4
t49_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	25,5	21,7	15,5	25,7
t49_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	26,1	22,4	16,2	26,4
t49_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	27,1	23,4	17,2	27,4
t50_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	32,7	28,9	22,8	32,9
t50_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	37,3	33,6	27,4	37,6
t50_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	39,9	36,2	30,0	40,2
t51_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	36,2	32,5	26,3	36,5
t51_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	42,7	38,9	32,7	42,9
t51_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	45,4	41,7	35,5	45,7
t52_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	20,9	17,1	10,9	21,1
t52_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	23,5	19,7	13,5	23,7
t52_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	24,2	20,5	14,3	24,5
t53_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	22,5	18,7	12,5	22,7
t53_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	23,7	19,9	13,8	23,9
t53_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	25,0	21,3	15,1	25,3
t54_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	32,4	28,7	22,5	32,7
t54_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	33,5	29,7	23,5	33,7
t54_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	35,4	31,7	25,5	35,7
t55_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	27,8	24,0	17,8	28,0
t55_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	30,0	26,3	20,1	30,3
t55_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	32,8	29,0	22,8	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenselseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	vrijstaande woningen	1,50	2,2	0,0	-8,0	2,8
to1_B	vrijstaande woningen	4,50	3,1	0,9	-7,1	3,6
to1_C	vrijstaande woningen	7,50	3,4	1,2	-6,8	3,9
to2_A	vrijstaande woningen	1,50	5,8	3,6	-4,3	6,4
to2_B	vrijstaande woningen	4,50	7,4	5,3	-2,7	8,0
to2_C	vrijstaande woningen	7,50	8,7	6,5	-1,4	9,3
to3_A	vrijstaande woningen	1,50	13,2	11,1	3,1	13,8
to3_B	vrijstaande woningen	4,50	12,3	10,1	2,2	12,9
to3_C	vrijstaande woningen	7,50	14,3	12,1	4,2	14,9
to4_A	vrijstaande woningen	1,50	16,9	14,7	6,8	17,5
to4_B	vrijstaande woningen	4,50	17,7	15,5	7,6	18,3
to4_C	vrijstaande woningen	7,50	19,3	17,1	9,2	19,9
to5_A	vrijstaande woningen	1,50	16,7	14,5	6,5	17,2
to5_B	vrijstaande woningen	4,50	17,3	15,1	7,2	17,9
to5_C	vrijstaande woningen	7,50	18,8	16,6	8,7	19,4
to6_A	vrijstaande woningen	1,50	13,4	11,2	3,3	14,0
to6_B	vrijstaande woningen	4,50	15,3	13,2	5,2	15,9
to6_C	vrijstaande woningen	7,50	17,7	15,6	7,6	18,3
to7_A	vrijstaande woningen	1,50	--	--	--	--
to7_B	vrijstaande woningen	4,50	--	--	--	--
to7_C	vrijstaande woningen	7,50	--	--	--	--
to8_A	vrijstaande woningen	1,50	11,9	9,8	1,8	12,5
to8_B	vrijstaande woningen	4,50	12,9	10,7	2,8	13,5
to8_C	vrijstaande woningen	7,50	15,1	13,0	5,0	15,7
to9_A	vrijstaande woningen	1,50	17,9	15,7	7,8	18,5
to9_B	vrijstaande woningen	4,50	19,2	17,0	9,0	19,7
to9_C	vrijstaande woningen	7,50	20,8	18,7	10,7	21,4
t10_A	vrijstaande woningen	1,50	15,1	12,9	5,0	15,7
t10_B	vrijstaande woningen	4,50	16,8	14,6	6,7	17,4
t10_C	vrijstaande woningen	7,50	18,8	16,6	8,7	19,4
t11_A	vrijstaande woningen	1,50	--	--	--	--
t11_B	vrijstaande woningen	4,50	--	--	--	--
t11_C	vrijstaande woningen	7,50	--	--	--	--
t12_A	vrijstaande woningen	1,50	14,1	11,9	4,0	14,7
t12_B	vrijstaande woningen	4,50	15,6	13,5	5,5	16,2
t12_C	vrijstaande woningen	7,50	17,6	15,5	7,5	18,2
t13_A	vrijstaande woningen	1,50	17,9	15,7	7,8	18,5
t13_B	vrijstaande woningen	4,50	19,3	17,1	9,2	19,9
t13_C	vrijstaande woningen	7,50	20,9	18,7	10,8	21,5
t14_A	vrijstaande woningen	1,50	14,2	12,1	4,1	14,8
t14_B	vrijstaande woningen	4,50	17,2	15,1	7,1	17,8
t14_C	vrijstaande woningen	7,50	19,4	17,2	9,3	20,0
t15_A	rijwoningen	1,50	10,4	8,3	0,3	11,0
t15_B	rijwoningen	4,50	11,4	9,2	1,2	11,9
t15_C	rijwoningen	7,50	12,2	10,0	2,1	12,8
t16_A	rijwoningen	1,50	7,6	5,4	-2,5	8,2
t16_B	rijwoningen	4,50	9,3	7,2	-0,8	9,9
t16_C	rijwoningen	7,50	10,5	8,3	0,4	11,1
t17_A	rijwoningen	1,50	-1,1	-3,3	-11,2	-0,5
t17_B	rijwoningen	4,50	-1,4	-3,6	-11,5	-0,8
t17_C	rijwoningen	7,50	-1,0	-3,2	-11,2	-0,5
t18_A	rijwoningen	1,50	14,9	12,7	4,8	15,5
t18_B	rijwoningen	4,50	16,6	14,4	6,5	17,2
t18_C	rijwoningen	7,50	18,8	16,6	8,7	19,4
t19_A	rijwoningen	1,50	15,6	13,4	5,4	16,1
t19_B	rijwoningen	4,50	17,4	15,2	7,3	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steenselseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	rijwoningen	7,50	19,0	16,8	8,8	19,5
t20_A	rijwoningen	1,50	14,3	12,1	4,1	14,8
t20_B	rijwoningen	4,50	16,4	14,3	6,3	17,0
t20_C	rijwoningen	7,50	18,7	16,5	8,5	19,2
t21_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	17,2	15,0	7,1	17,8
t21_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	19,4	17,3	9,3	20,0
t21_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	20,9	18,7	10,8	21,5
t22_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	12,5	10,3	2,4	13,1
t22_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	14,2	12,0	4,0	14,7
t22_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	15,8	13,6	5,7	16,4
t23_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	7,0	4,9	-3,1	7,6
t23_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	10,1	7,9	0,0	10,7
t23_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	13,1	11,0	3,0	13,7
t24_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	15,1	12,9	5,0	15,7
t24_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	16,8	14,6	6,6	17,3
t24_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	19,5	17,3	9,4	20,1
t25_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	16,2	14,1	6,1	16,8
t25_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	18,8	16,7	8,7	19,4
t25_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	20,6	18,4	10,5	21,2
t26_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	13,5	11,3	3,4	14,1
t26_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	16,2	14,0	6,1	16,8
t26_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	18,1	15,9	8,0	18,7
t27_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	10,0	7,8	-0,2	10,5
t27_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	10,9	8,7	0,8	11,5
t27_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	13,0	10,8	2,9	13,6
t28_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	18,6	16,4	8,5	19,2
t28_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	20,7	18,5	10,6	21,3
t28_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	21,9	19,7	11,8	22,5
t29_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	5,0	2,8	-5,1	5,6
t29_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	-0,4	-2,6	-10,5	0,2
t29_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	0,2	-2,0	-9,9	0,8
t30_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	15,8	13,7	5,7	16,4
t30_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	17,7	15,6	7,6	18,3
t30_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	19,9	17,7	9,8	20,5
t31_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	17,8	15,6	7,7	18,4
t31_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	19,7	17,5	9,6	20,3
t31_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	21,5	19,3	11,3	22,0
t32_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	13,4	11,3	3,3	14,0
t32_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	14,4	12,2	4,3	15,0
t32_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	15,5	13,3	5,4	16,1
t33_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	--	--	--	--
t33_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	14,0	11,8	3,9	14,6
t33_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	15,3	13,1	5,2	15,9
t34_A	rijwoningen	1,50	9,1	6,9	-1,0	9,7
t34_B	rijwoningen	4,50	--	--	--	--
t34_C	rijwoningen	7,50	--	--	--	--
t35_A	rijwoningen	1,50	8,9	6,7	-1,2	9,5
t35_B	rijwoningen	4,50	--	--	--	--
t35_C	rijwoningen	7,50	--	--	--	--
t36_A	rijwoningen	1,50	19,3	17,1	9,1	19,8
t36_B	rijwoningen	4,50	20,6	18,4	10,5	21,2
t36_C	rijwoningen	7,50	21,9	19,7	11,8	22,5
t37_A	rijwoningen	1,50	20,5	18,4	10,4	21,1
t37_B	rijwoningen	4,50	22,4	20,2	12,3	23,0
t37_C	rijwoningen	7,50	23,8	21,6	13,7	24,4
t38_A	rijwoningen	1,50	11,5	9,3	1,4	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenselseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	rijwoningen	4,50	8,6	6,4	-1,5	9,2
t38_C	rijwoningen	7,50	11,1	8,9	0,9	11,6
t39_A	rijwoningen	1,50	10,3	8,2	0,2	10,9
t39_B	rijwoningen	4,50	10,9	8,7	0,7	11,4
t39_C	rijwoningen	7,50	12,0	9,9	1,9	12,6
t40_A	rijwoningen	1,50	8,6	6,4	-1,5	9,2
t40_B	rijwoningen	4,50	9,0	6,8	-1,2	9,6
t40_C	rijwoningen	7,50	9,8	7,7	-0,3	10,4
t41_A	rijwoningen	1,50	17,1	14,9	7,0	17,7
t41_B	rijwoningen	4,50	19,7	17,5	9,5	20,2
t41_C	rijwoningen	7,50	21,3	19,1	11,2	21,9
t42_A	rijwoningen	1,50	21,5	19,4	11,4	22,1
t42_B	rijwoningen	4,50	24,0	21,9	13,9	24,6
t42_C	rijwoningen	7,50	25,5	23,3	15,4	26,1
t43_A	rijwoningen	1,50	15,1	12,9	5,0	15,7
t43_B	rijwoningen	4,50	18,3	16,1	8,2	18,9
t43_C	rijwoningen	7,50	21,4	19,2	11,3	22,0
t44_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	--	--	--	--
t44_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	--	--	--	--
t44_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	--	--	--	--
t45_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	14,8	12,7	4,7	15,4
t45_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	17,0	14,8	6,8	17,5
t45_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	19,4	17,2	9,2	19,9
t46_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	21,4	19,2	11,3	22,0
t46_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	23,6	21,4	13,5	24,2
t46_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	24,8	22,6	14,7	25,4
t47_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	20,1	18,0	10,0	20,7
t47_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	23,0	20,8	12,9	23,6
t47_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	24,2	22,1	14,1	24,8
t48_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	16,4	14,3	6,3	17,0
t48_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	18,1	15,9	8,0	18,7
t48_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	19,6	17,5	9,5	20,2
t49_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	20,8	18,7	10,7	21,4
t49_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	25,0	22,8	14,8	25,5
t49_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	26,5	24,3	16,3	27,0
t50_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	19,5	17,3	9,4	20,1
t50_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	22,3	20,1	12,2	22,9
t50_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	23,7	21,6	13,6	24,3
t51_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	11,2	9,0	1,1	11,8
t51_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	10,8	8,6	0,6	11,3
t51_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	12,6	10,4	2,4	13,1
t52_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	15,4	13,2	5,3	16,0
t52_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	13,1	10,9	3,0	13,7
t52_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	13,4	11,2	3,3	14,0
t53_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	14,1	12,0	4,0	14,7
t53_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	20,9	18,8	10,8	21,5
t53_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	23,0	20,8	12,9	23,6
t54_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	18,8	16,7	8,7	19,4
t54_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	23,1	20,9	13,0	23,7
t54_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	25,0	22,8	14,9	25,6
t55_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	7,9	5,7	-2,3	8,4
t55_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	-4,6	-6,8	-14,8	-4,1
t55_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	-4,3	-6,5	-14,4	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Den Heuvel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	vrijstaande woningen	1,50	34,3	32,3	23,5	34,8
to1_B	vrijstaande woningen	4,50	34,8	32,8	24,0	35,2
to1_C	vrijstaande woningen	7,50	34,6	32,5	23,8	35,0
to2_A	vrijstaande woningen	1,50	38,3	36,3	27,6	38,8
to2_B	vrijstaande woningen	4,50	38,2	36,1	27,4	38,6
to2_C	vrijstaande woningen	7,50	37,3	35,2	26,5	37,7
to3_A	vrijstaande woningen	1,50	45,1	43,1	34,3	45,5
to3_B	vrijstaande woningen	4,50	44,7	42,6	33,9	45,1
to3_C	vrijstaande woningen	7,50	43,5	41,5	32,7	44,0
to4_A	vrijstaande woningen	1,50	39,3	37,3	28,5	39,8
to4_B	vrijstaande woningen	4,50	39,5	37,5	28,7	40,0
to4_C	vrijstaande woningen	7,50	38,9	36,9	28,1	39,4
to5_A	vrijstaande woningen	1,50	36,5	34,5	25,8	37,0
to5_B	vrijstaande woningen	4,50	37,0	34,9	26,2	37,4
to5_C	vrijstaande woningen	7,50	37,0	35,0	26,2	37,4
to6_A	vrijstaande woningen	1,50	23,5	21,5	12,7	24,0
to6_B	vrijstaande woningen	4,50	25,4	23,4	14,7	25,9
to6_C	vrijstaande woningen	7,50	25,5	23,4	14,7	25,9
to7_A	vrijstaande woningen	1,50	26,0	24,0	15,2	26,4
to7_B	vrijstaande woningen	4,50	27,8	25,7	17,0	28,2
to7_C	vrijstaande woningen	7,50	27,8	25,8	17,0	28,3
to8_A	vrijstaande woningen	1,50	29,6	27,6	18,9	30,1
to8_B	vrijstaande woningen	4,50	31,5	29,5	20,7	32,0
to8_C	vrijstaande woningen	7,50	31,2	29,2	20,4	31,6
to9_A	vrijstaande woningen	1,50	29,1	27,1	18,3	29,5
to9_B	vrijstaande woningen	4,50	30,9	28,9	20,1	31,3
to9_C	vrijstaande woningen	7,50	30,8	28,8	20,0	31,3
t10_A	vrijstaande woningen	1,50	17,3	15,3	6,5	17,7
t10_B	vrijstaande woningen	4,50	19,1	17,1	8,3	19,6
t10_C	vrijstaande woningen	7,50	20,1	18,1	9,3	20,5
t11_A	vrijstaande woningen	1,50	20,2	18,2	9,4	20,7
t11_B	vrijstaande woningen	4,50	22,0	20,0	11,2	22,5
t11_C	vrijstaande woningen	7,50	22,9	20,9	12,2	23,4
t12_A	vrijstaande woningen	1,50	20,3	18,3	9,6	20,8
t12_B	vrijstaande woningen	4,50	23,0	21,0	12,2	23,5
t12_C	vrijstaande woningen	7,50	24,9	22,8	14,1	25,3
t13_A	vrijstaande woningen	1,50	23,8	21,8	13,0	24,2
t13_B	vrijstaande woningen	4,50	25,8	23,7	15,0	26,2
t13_C	vrijstaande woningen	7,50	26,8	24,7	16,0	27,2
t14_A	vrijstaande woningen	1,50	17,4	15,4	6,7	17,9
t14_B	vrijstaande woningen	4,50	18,0	16,0	7,2	18,5
t14_C	vrijstaande woningen	7,50	19,9	17,8	9,1	20,3
t15_A	rijwoningen	1,50	45,4	43,4	34,6	45,9
t15_B	rijwoningen	4,50	45,1	43,1	34,3	45,5
t15_C	rijwoningen	7,50	44,1	42,1	33,3	44,6
t16_A	rijwoningen	1,50	45,6	43,6	34,8	46,1
t16_B	rijwoningen	4,50	45,2	43,2	34,5	45,7
t16_C	rijwoningen	7,50	44,2	42,2	33,4	44,7
t17_A	rijwoningen	1,50	46,0	44,0	35,2	46,4
t17_B	rijwoningen	4,50	45,5	43,5	34,7	46,0
t17_C	rijwoningen	7,50	44,4	42,4	33,6	44,8
t18_A	rijwoningen	1,50	39,9	37,9	29,2	40,4
t18_B	rijwoningen	4,50	40,0	38,0	29,2	40,5
t18_C	rijwoningen	7,50	39,5	37,4	28,7	39,9
t19_A	rijwoningen	1,50	20,6	18,6	9,8	21,1
t19_B	rijwoningen	4,50	22,6	20,6	11,8	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Den Heuvel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	rijwoningen	7,50	23,0	20,9	12,2	23,4
t20_A	rijwoningen	1,50	20,6	18,6	9,8	21,1
t20_B	rijwoningen	4,50	21,2	19,1	10,4	21,6
t20_C	rijwoningen	7,50	23,3	21,3	12,6	23,8
t21_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	28,2	26,2	17,4	28,6
t21_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	30,1	28,1	19,3	30,6
t21_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	30,3	28,3	19,5	30,7
t22_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	30,1	28,0	19,3	30,5
t22_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	32,2	30,1	21,4	32,6
t22_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	32,2	30,2	21,4	32,7
t23_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	25,7	23,7	14,9	26,2
t23_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	27,9	25,9	17,1	28,4
t23_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	28,7	26,7	17,9	29,2
t24_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	18,7	16,6	7,9	19,1
t24_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	21,2	19,2	10,4	21,7
t24_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	22,8	20,8	12,1	23,3
t25_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	24,1	22,1	13,3	24,6
t25_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	25,9	23,9	15,2	26,4
t25_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	26,6	24,6	15,8	27,1
t26_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	23,1	21,1	12,3	23,5
t26_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	25,7	23,7	14,9	26,1
t26_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	26,4	24,4	15,6	26,9
t27_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	21,2	19,2	10,4	21,7
t27_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	23,5	21,4	12,7	23,9
t27_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	24,4	22,3	13,6	24,8
t28_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	19,4	17,4	8,6	19,9
t28_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	13,3	11,3	2,5	13,8
t28_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	15,8	13,8	5,0	16,2
t29_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	45,2	43,1	34,4	45,6
t29_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	44,8	42,8	34,1	45,3
t29_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	43,9	41,8	33,1	44,3
t30_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	37,8	35,7	27,0	38,2
t30_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	37,6	35,6	26,8	38,0
t30_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	37,9	35,8	27,1	38,3
t31_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	17,0	14,9	6,2	17,4
t31_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	18,7	16,7	7,9	19,2
t31_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	20,0	17,9	9,2	20,4
t32_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	38,6	36,5	27,8	39,0
t32_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	38,6	36,6	27,8	39,0
t32_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	38,4	36,4	27,6	38,9
t33_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	--	--	--	--
t33_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	38,4	36,3	27,6	38,8
t33_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	38,3	36,3	27,5	38,7
t34_A	rijwoningen	1,50	44,5	42,5	33,7	45,0
t34_B	rijwoningen	4,50	44,3	42,3	33,5	44,7
t34_C	rijwoningen	7,50	43,4	41,4	32,7	43,9
t35_A	rijwoningen	1,50	43,9	41,9	33,1	44,4
t35_B	rijwoningen	4,50	43,8	41,7	33,0	44,2
t35_C	rijwoningen	7,50	43,0	41,0	32,2	43,5
t36_A	rijwoningen	1,50	39,0	37,0	28,2	39,4
t36_B	rijwoningen	4,50	39,4	37,3	28,6	39,8
t36_C	rijwoningen	7,50	39,1	37,1	28,4	39,6
t37_A	rijwoningen	1,50	17,6	15,5	6,8	18,0
t37_B	rijwoningen	4,50	20,5	18,5	9,7	21,0
t37_C	rijwoningen	7,50	22,8	20,8	12,0	23,3
t38_A	rijwoningen	1,50	35,9	33,9	25,2	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Den Heuvel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	rijwoningen	4,50	37,4	35,4	26,6	37,9
t38_C	rijwoningen	7,50	38,8	36,7	28,0	39,2
t39_A	rijwoningen	1,50	25,5	23,5	14,7	26,0
t39_B	rijwoningen	4,50	27,7	25,7	17,0	28,2
t39_C	rijwoningen	7,50	28,4	26,4	17,6	28,9
t40_A	rijwoningen	1,50	27,9	25,9	17,1	28,4
t40_B	rijwoningen	4,50	29,9	27,9	19,1	30,4
t40_C	rijwoningen	7,50	30,4	28,4	19,6	30,9
t41_A	rijwoningen	1,50	21,3	19,2	10,5	21,7
t41_B	rijwoningen	4,50	26,9	24,8	16,1	27,3
t41_C	rijwoningen	7,50	30,2	28,2	19,4	30,7
t42_A	rijwoningen	1,50	22,2	20,2	11,4	22,6
t42_B	rijwoningen	4,50	26,0	24,0	15,2	26,5
t42_C	rijwoningen	7,50	27,9	25,9	17,1	28,3
t43_A	rijwoningen	1,50	19,0	17,0	8,2	19,4
t43_B	rijwoningen	4,50	21,4	19,3	10,6	21,8
t43_C	rijwoningen	7,50	24,2	22,2	13,4	24,7
t44_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	--	--	--	--
t44_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	--	--	--	--
t44_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	--	--	--	--
t45_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	19,7	17,7	8,9	20,1
t45_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	23,8	21,8	13,1	24,3
t45_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	26,1	24,1	15,3	26,6
t46_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	20,6	18,6	9,9	21,1
t46_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	23,5	21,5	12,7	23,9
t46_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	25,4	23,4	14,6	25,9
t47_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	13,3	11,3	2,5	13,8
t47_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	15,9	13,9	5,1	16,4
t47_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	17,4	15,4	6,7	17,9
t48_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	23,6	21,6	12,9	24,1
t48_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	25,8	23,7	15,0	26,2
t48_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	26,7	24,7	15,9	27,2
t49_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	21,7	19,6	10,9	22,1
t49_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	23,3	21,3	12,5	23,8
t49_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	25,0	23,0	14,3	25,5
t50_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	20,8	18,7	10,0	21,2
t50_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	21,2	19,2	10,4	21,6
t50_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	22,4	20,4	11,6	22,9
t51_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	20,3	18,3	9,5	20,7
t51_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	20,8	18,7	10,0	21,2
t51_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	22,2	20,2	11,4	22,7
t52_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	44,5	42,5	33,7	44,9
t52_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	44,2	42,1	33,4	44,6
t52_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	43,3	41,2	32,5	43,7
t53_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	42,3	40,3	31,6	42,8
t53_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	40,8	38,8	30,0	41,3
t53_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	40,4	38,3	29,6	40,8
t54_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	19,1	17,0	8,3	19,5
t54_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	23,1	21,1	12,3	23,6
t54_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	26,6	24,5	15,8	27,0
t55_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	41,8	39,8	31,0	42,2
t55_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	41,1	39,0	30,3	41,5
t55_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	40,4	38,4	29,7	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	vrijstaande woningen	1,50	64,2	60,5	54,3	64,5
to1_B	vrijstaande woningen	4,50	64,4	60,7	54,5	64,7
to1_C	vrijstaande woningen	7,50	63,9	60,2	54,0	64,2
to2_A	vrijstaande woningen	1,50	64,3	60,6	54,4	64,6
to2_B	vrijstaande woningen	4,50	64,5	60,7	54,5	64,7
to2_C	vrijstaande woningen	7,50	63,9	60,2	54,0	64,2
to3_A	vrijstaande woningen	1,50	60,1	56,6	50,1	60,4
to3_B	vrijstaande woningen	4,50	60,5	56,9	50,5	60,8
to3_C	vrijstaande woningen	7,50	60,2	56,6	50,2	60,4
to4_A	vrijstaande woningen	1,50	48,8	45,7	38,6	49,1
to4_B	vrijstaande woningen	4,50	49,0	45,9	38,7	49,3
to4_C	vrijstaande woningen	7,50	49,1	45,9	38,9	49,4
to5_A	vrijstaande woningen	1,50	46,5	43,4	36,3	46,8
to5_B	vrijstaande woningen	4,50	48,3	45,0	38,1	48,6
to5_C	vrijstaande woningen	7,50	49,5	46,1	39,4	49,8
to6_A	vrijstaande woningen	1,50	58,8	55,0	48,8	59,0
to6_B	vrijstaande woningen	4,50	59,4	55,6	49,4	59,6
to6_C	vrijstaande woningen	7,50	59,2	55,5	49,3	59,5
to7_A	vrijstaande woningen	1,50	63,6	59,9	53,7	63,9
to7_B	vrijstaande woningen	4,50	64,0	60,3	54,1	64,3
to7_C	vrijstaande woningen	7,50	63,7	60,0	53,8	64,0
to8_A	vrijstaande woningen	1,50	59,2	55,5	49,3	59,5
to8_B	vrijstaande woningen	4,50	59,8	56,0	49,8	60,0
to8_C	vrijstaande woningen	7,50	59,6	55,9	49,7	59,9
to9_A	vrijstaande woningen	1,50	46,2	42,6	36,2	46,5
to9_B	vrijstaande woningen	4,50	46,4	42,8	36,4	46,6
to9_C	vrijstaande woningen	7,50	47,4	43,8	37,4	47,6
t10_A	vrijstaande woningen	1,50	58,7	55,0	48,8	59,0
t10_B	vrijstaande woningen	4,50	59,4	55,7	49,5	59,7
t10_C	vrijstaande woningen	7,50	59,3	55,6	49,4	59,6
t11_A	vrijstaande woningen	1,50	64,3	60,6	54,4	64,6
t11_B	vrijstaande woningen	4,50	64,7	61,0	54,8	65,0
t11_C	vrijstaande woningen	7,50	64,4	60,6	54,4	64,6
t12_A	vrijstaande woningen	1,50	59,2	55,5	49,3	59,5
t12_B	vrijstaande woningen	4,50	59,8	56,1	49,9	60,1
t12_C	vrijstaande woningen	7,50	59,7	56,0	49,8	60,0
t13_A	vrijstaande woningen	1,50	45,5	41,8	35,6	45,8
t13_B	vrijstaande woningen	4,50	46,4	42,7	36,4	46,7
t13_C	vrijstaande woningen	7,50	47,5	43,8	37,5	47,7
t14_A	vrijstaande woningen	1,50	60,2	56,5	50,3	60,5
t14_B	vrijstaande woningen	4,50	60,8	57,1	50,9	61,1
t14_C	vrijstaande woningen	7,50	60,7	56,9	50,7	60,9
t15_A	rijwoningen	1,50	54,2	51,3	43,9	54,5
t15_B	rijwoningen	4,50	55,2	52,1	45,0	55,5
t15_C	rijwoningen	7,50	55,1	51,8	44,9	55,4
t16_A	rijwoningen	1,50	53,1	50,4	42,7	53,4
t16_B	rijwoningen	4,50	54,0	51,0	43,7	54,3
t16_C	rijwoningen	7,50	53,9	50,8	43,7	54,2
t17_A	rijwoningen	1,50	52,6	50,1	42,1	53,0
t17_B	rijwoningen	4,50	53,2	50,4	42,8	53,5
t17_C	rijwoningen	7,50	53,0	50,0	42,7	53,3
t18_A	rijwoningen	1,50	46,3	43,9	35,7	46,7
t18_B	rijwoningen	4,50	46,5	44,1	36,0	46,9
t18_C	rijwoningen	7,50	46,9	44,2	36,5	47,2
t19_A	rijwoningen	1,50	47,7	44,0	37,8	48,0
t19_B	rijwoningen	4,50	50,0	46,3	40,1	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	rijwoningen	7,50	50,7	47,0	40,8	51,0
t20_A	rijwoningen	1,50	49,2	45,4	39,2	49,4
t20_B	rijwoningen	4,50	51,1	47,4	41,2	51,4
t20_C	rijwoningen	7,50	51,5	47,8	41,6	51,8
t21_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	36,5	33,7	26,1	36,8
t21_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	38,3	35,5	27,9	38,6
t21_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	39,1	36,3	28,9	39,5
t22_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	40,4	37,2	30,2	40,7
t22_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	48,2	44,6	38,2	48,5
t22_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	49,9	46,3	40,0	50,2
t23_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	51,1	47,3	41,1	51,3
t23_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	53,4	49,7	43,5	53,7
t23_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	54,0	50,3	44,0	54,2
t24_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	39,7	36,0	29,7	40,0
t24_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	48,9	45,2	39,0	49,2
t24_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	50,6	46,9	40,7	50,9
t25_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	35,5	32,3	25,4	35,8
t25_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	36,6	33,5	26,5	36,9
t25_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	37,5	34,3	27,3	37,8
t26_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	39,6	36,0	29,6	39,8
t26_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	48,7	45,0	38,8	49,0
t26_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	50,5	46,8	40,6	50,8
t27_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	52,7	49,0	42,8	53,0
t27_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	55,1	51,3	45,1	55,3
t27_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	55,3	51,6	45,4	55,6
t28_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	42,2	38,5	32,3	42,5
t28_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	50,8	47,1	40,9	51,1
t28_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	52,4	48,6	42,4	52,6
t29_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	50,9	48,7	40,3	51,3
t29_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	51,1	48,7	40,6	51,5
t29_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	50,9	48,3	40,4	51,3
t30_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	43,2	41,1	32,5	43,7
t30_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	43,1	40,9	32,4	43,5
t30_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	43,7	41,4	33,1	44,1
t31_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	42,3	38,6	32,4	42,6
t31_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	44,2	40,5	34,3	44,5
t31_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	45,3	41,6	35,3	45,5
t32_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	46,8	44,0	36,5	47,1
t32_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	48,4	45,3	38,2	48,7
t32_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	49,3	46,1	39,2	49,6
t33_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	--	--	--	--
t33_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	48,1	45,0	37,9	48,4
t33_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	49,2	46,0	39,1	49,5
t34_A	rijwoningen	1,50	49,9	47,8	39,3	50,4
t34_B	rijwoningen	4,50	50,0	47,8	39,4	50,4
t34_C	rijwoningen	7,50	49,6	47,2	39,0	50,0
t35_A	rijwoningen	1,50	49,3	47,2	38,6	49,8
t35_B	rijwoningen	4,50	49,4	47,2	38,8	49,9
t35_C	rijwoningen	7,50	49,1	46,7	38,5	49,5
t36_A	rijwoningen	1,50	44,1	42,1	33,4	44,6
t36_B	rijwoningen	4,50	44,5	42,4	33,7	44,9
t36_C	rijwoningen	7,50	44,3	42,3	33,6	44,8
t37_A	rijwoningen	1,50	35,0	31,5	25,0	35,3
t37_B	rijwoningen	4,50	39,4	35,8	29,4	39,7
t37_C	rijwoningen	7,50	41,6	38,0	31,6	41,9
t38_A	rijwoningen	1,50	42,1	39,7	31,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	rijwoningen	4,50	44,7	42,1	34,3	45,1
t38_C	rijwoningen	7,50	46,3	43,6	36,0	46,7
t39_A	rijwoningen	1,50	40,4	36,9	30,4	40,7
t39_B	rijwoningen	4,50	43,4	39,8	33,4	43,6
t39_C	rijwoningen	7,50	45,0	41,4	35,0	45,3
t40_A	rijwoningen	1,50	40,4	37,0	30,4	40,7
t40_B	rijwoningen	4,50	42,7	39,3	32,7	43,0
t40_C	rijwoningen	7,50	44,6	41,1	34,6	44,9
t41_A	rijwoningen	1,50	37,9	34,3	27,9	38,2
t41_B	rijwoningen	4,50	40,1	36,7	30,0	40,4
t41_C	rijwoningen	7,50	42,1	38,8	32,0	42,4
t42_A	rijwoningen	1,50	32,2	29,5	22,0	32,6
t42_B	rijwoningen	4,50	34,4	32,0	24,1	34,9
t42_C	rijwoningen	7,50	36,0	33,6	25,6	36,4
t43_A	rijwoningen	1,50	37,6	34,0	27,7	37,9
t43_B	rijwoningen	4,50	40,9	37,3	30,9	41,2
t43_C	rijwoningen	7,50	42,7	39,1	32,7	42,9
t44_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	--	--	--	--
t44_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	--	--	--	--
t44_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	--	--	--	--
t45_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	35,9	32,3	25,9	36,1
t45_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	37,5	34,0	27,4	37,7
t45_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	39,1	35,8	29,1	39,4
t46_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	35,3	32,0	25,2	35,6
t46_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	36,9	33,7	26,8	37,2
t46_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	38,6	35,4	28,5	38,9
t47_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	38,6	34,9	28,6	38,9
t47_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	42,1	38,4	32,1	42,3
t47_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	44,5	40,8	34,6	44,8
t48_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	38,7	35,2	28,6	38,9
t48_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	44,6	41,0	34,7	44,9
t48_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	47,3	43,6	37,3	47,6
t49_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	32,9	30,0	22,8	33,3
t49_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	34,7	32,0	24,6	35,1
t49_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	36,1	33,4	25,9	36,5
t50_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	38,2	34,6	28,2	38,4
t50_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	42,5	38,9	32,6	42,8
t50_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	45,1	41,4	35,2	45,4
t51_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	41,4	37,7	31,4	41,6
t51_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	47,7	44,0	37,8	48,0
t51_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	50,5	46,7	40,5	50,7
t52_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	49,5	47,5	38,7	50,0
t52_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	49,2	47,2	38,4	49,7
t52_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	48,3	46,3	37,6	48,8
t53_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	47,4	45,4	36,6	47,9
t53_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	46,0	43,9	35,2	46,4
t53_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	45,6	43,5	34,8	46,0
t54_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	37,8	34,2	27,8	38,1
t54_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	39,2	35,8	29,2	39,5
t54_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	41,3	37,9	31,3	41,6
t55_A	twee-onder-een-kapwoningen	1,50	47,0	44,9	36,2	47,4
t55_B	twee-onder-een-kapwoningen	4,50	46,4	44,2	35,7	46,8
t55_C	twee-onder-een-kapwoningen	7,50	46,1	43,9	35,5	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen