

Hoogstraat te Eersel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Concept

Ruimte voor ruimte
Statenlaan 23
5201 AB 's-Hertogenbosch

Grontmij Nederland B.V.
De Bilt, 18 juni 2015

Verantwoording

Titel : Hoogstraat te Eersel
Subtitel : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Projectnummer : 263723
Referentienummer : GM-0163217
Revisie : 0
Datum : 18 juni 2015

Auteur(s) : ir. J.P.M. Smits
E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl

Gecontroleerd door : ir. D.A. Alkemade

Paraaf gecontroleerd :

Goedgekeurd door : ing. D.J. van Bunnik

Paraaf goedgekeurd :

Contact : Grontmij Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 220 02 94
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Zoneplichtigheid	5
2.2	Normstelling	6
2.3	Ontheffingsprocedure	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Ruimtelijke situatie	7
3.2	Verkeersgegevens	7
3.3	Waarneemhoogten en bebouwing	8
3.4	Rekenmethode.....	8
4	Rekenresultaten	9
4.1	Geluidsbelasting t.g.v. de Schadewijkstraat	9
4.2	Geluidsbelasting t.g.v. de provincialeweg N397	10
4.3	Geluidsbelasting t.g.v. de Hoogstraat.....	10
4.4	Geluidsbelasting t.g.v. de Hazenstraat	10
5	Maatregelen	11
5.1	Te nemen maatregelen.....	11
5.2	Bronmaatregelen	11
5.3	Overdrachtsmaatregelen	11
5.4	Maatregelen bij de ontvanger	11
6	Conclusie	12

Bijlage 1: Ontwerp

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Ruimte voor ruimte is voornemens om 30 woningen te realiseren in het plangebied Hoogstraat te Eersel. Een overzicht van het plangebied is weergegeven in de onderstaande figuur.

De woningbouwlocatie bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van de N397 (250 meter), de Schadewijkstraat (200 meter), de Hoogstraat (250 meter) en de Hazenstraat (250 meter). De overige wegen in de nabijheid van het plangebied zijn opgenomen in een 30 km/zone en vallen derhalve buiten het regime en aandachtsgebied van de Wet geluidhinder. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is vanwege de gezoneerde wegen een akoestisch onderzoek verricht. Het onderzoek heeft tot doel de geluidsbelasting op de gevels van de woningen te onderzoeken en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In deze rapportage wordt verslag gedaan van dit onderzoek.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 3 behandeld. Hoofdstuk 4 gaat in op de rekenresultaten. Hoofdstuk 6, tenslotte, gaat in op de conclusies.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

2 Wettelijk kader

2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km/zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie tabel 2.1.).

Tabel 2.1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

De N397 ligt buiten de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. Derhalve heeft deze weg een onderzoekszone van 250 meter aan weerszijde van de weg. De Schadewijkstraat, Hoogstraat en de Hazenstraat liggen gedeeltelijk binnen en gedeeltelijk buiten de bebouwde kom en hebben twee rijstroken. Deze wegen hebben een onderzoekszone van respectievelijk 200 meter binnen de bebouwde kom en 250 meter buiten de bebouwde kom. De Hoogstraat is gedeeltelijk opgenomen in een 30 km/zone. De overige wegen in de nabijheid van het plangebied zijn opgenomen in een 30 km/zone, net zoals de nieuw te realiseren weg binnen het plangebied (deze weg bevat alleen bestemmingsverkeer), en zijn daarom niet meegenomen in dit akoestisch onderzoek.



Figuur 2.1 Globale aanduiding komborden

2.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Het onderhavige onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande weg.

Conform de wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen. In deze situatie is het jaar 2026 als toetsjaar gekozen. In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidsprocedure noodzakelijk.

Tabel 2.2 Grenswaarden geluidbelasting nieuw te projecteren woningen

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde vindt plaats per weg. Voordat getoetst wordt aan de voorkeursgrenswaarde dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidsbelasting. Indien de geluidsbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidsbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidsbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten);
3. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het College van Burgemeester en Wethouders (B&W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden verzocht. Tevens moet voldaan zijn aan één of meerdere subcriteria die het lokale ontheffingenbeleid stelt.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het "Besluit geluidhinder" (Bgh). Één van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om bouwvergunning. Tevens dient te worden aangetoond dat bij geluidsbelaste woningen sprake is van minimaal één geluidluwe gevel.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het College van B&W vragen naar de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

3 Uitgangspunten

3.1 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld. Alle ruimtelijke gegevens die van belang zijn voor de geluidoverdracht (afschermende en reflecterende objecten) zijn hiervan overgenomen.

3.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens (in de vorm van tellingen) voor de Schadewijkstraat zijn door de gemeente Eersel verstrekt voor het jaar 2014. Voor de Hazenstraat zijn verkeersgegevens verstrekt voor het jaar 2011. De verkeersgegevens van de N396 (in de vorm van tellingen voor het jaar 2013) zijn afkomstig van de website van de provincie Noord-Brabant.

Alle telgegevens bestaan uit een verdeling naar motorvoertuigencategorie (licht, middelzwaar en zwaar) en een verdeling naar dag-, avond- en nachtuur. Voor de Hoogstraat zijn de verkeerscijfers gebruikt uit het onderzoek dat door Grontmij is uitgevoerd in 2009. Deze cijfers gelden voor het jaar 2020. Vervolgens zijn de etmaalintensiteiten met een gemiddelde jaarlijkse groei van 2% opgehoogd naar etmaalintensiteiten voor het toetsjaar 2026. De te realiseren woningen veroorzaken een extra verkeersbijdrage van 192 mvt/etmaal, ervan uitgaande dat elke woning 8,2 verkeersbewegingen per dag genereert volgens publicatie 256 van CROW (verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, oktober 2007). Deze verkeerstoename is volledig op de Schadewijkstraat, Hazenstraat en Provincialeweg toegevoegd, hier is dus sprake van een worst case scenario. Voor de Hoogstraat is uitgegaan van de ontsluiting van 10 woningen, dit zijn 82 mvt/etmaal. Daarnaast is rekening gehouden met een toename van het aantal verkeersbewegingen door de ontwikkeling van plan Kerkebogten, dit plan grenst aan de westzijde direct aan het plangebied. Uit het luchtkwaliteits- en akoestisch onderzoek dat voor dit plan is uitgevoerd blijkt dat op de Schadewijkstraat een verkeerstoename van 1.000 mvt/etmaal is te verwachten. Ook deze verkeerstoename is op alle wegen toegevoegd. Hier is dus wederom sprake van een worst case scenario.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar samengevat, hierin zijn de extra verkeersbewegingen door de realisatie van het plan Hoogstraat en het plan Kerkebogten opgenomen.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Snel- heid [km/u]	Dag / avond / nacht	Voertuigverdeling [%]		
				LV Dag / avond / nacht	MV Dag / avond / nacht	ZV Dag / avond / nacht
N397 (De Stuiver - Schadewijk)	16.492	80	6,6 / 3,2 / 1,0	83,2 / 91,2 / 82,3	9,6 / 5,2 / 9,7	10,5 / 6,3 / 12,2
N397 (Schadewijk - Bergeijk)	14.874	80	6,6 / 3,2 / 1,0	83,2 / 92,1 / 79,9	10,3 / 5,5 / 11,5	6,5 / 2,3 / 8,6
Schadewijkstraat (N397 - Dreef)	5.520	50	6,7 / 3,8 / 0,6	96,9 / 98,2 / 94,5	2,4 / 1,8 / 5	0,7 / 0 / 0,5
Schadewijkstraat (Dreef - Koppenhoek)	6.093	50	6,7 / 3,8 / 0,6	96,9 / 98,2 / 94,5	2,4 / 1,8 / 5	0,7 / 0 / 0,5
Hoogstraat	963	60	6,2 / 5 / 0,7	97,5 / 98,4 / 100	2,5 / 1,6 / 0	0 / 0 / 0
Hazenstraat	4.210	60	6,5 / 4,1 / 0,7	96,9 / 98,2 / 94,5	2,4 / 1,8 / 5	0,7 / 0 / 0,5

NB: LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middeldzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen

De Hoogstraat heeft een asfaltverharding net zoals een deel van de Schadewijkstraat. Het overige deel van de Schadewijkstraat heeft een klinkerverharding, net zoals de Hazenstraat. De N397 heeft een gebezemde betonverharding.

Op de rotonde van de N397 is uitgegaan van een gereden snelheid van 30 km/uur.

3.3 Waarneemhoogten en bebouwing

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogten zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

Begane grond	1,5 meter
Eerste verdieping	4,5 meter
Tweede verdieping	7,5 meter

3.4 Rekenmethode

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM II) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting op de toekomstige woningbouw vanwege de N397, Schadewijkstraat, Hazenstraat en de Hoogstraat. Er is gerekend met versie 3.00 van het rekenprogramma Geomilieu. In de bijlagen zijn de rekenparameters en de overige invoergegevens weergegeven. De bijdragen van reflecties via bebouwing en afscherming door bebouwing zijn in de berekeningen opgenomen, net zoals de afschermende werking van de bestaande geluidswallen en schermen.

4 Rekenresultaten

4.1 Geluidsbelasting t.g.v. de Schadewijkstraat

Ten gevolge van het wegverkeer op de Schadewijkstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op 17 waarneempunten. De geluidbelasting op deze waarneempunten is weergegeven in tabel 4.1. Voor een overzicht van de geluidsbelasting op alle waarneempunten wordt verwezen naar de bijlagen. De berekende geluidsbelastingen in tabel 4.1 en de bijlagen zijn inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting (na aftrek art. 110g Wgh) vanwege de Schadewijkstraat

Waarneempunt	Waarneemhoogte		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
01	59	59	59
02	53	54	54
04	53	54	54
05	45	48	49
08	45	50	51
89	47	49	50
91	55	55	55
93	53	54	54
94	58	58	58
95	58	58	58
96	53	54	54
98	55	55	55
99	54	55	55
101	54	54	54
102	59	59	59
103	46	48	49
106	48	50	51

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij 7 woningen wordt overschreden. De ten hoogst berekende toetsingswaarde bedraagt 59 dB (L_{den}) ter plaatse van waarneempunt 1. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Daar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen maatregelen te worden onderzocht. Alle woningen hebben een geluidsluwe zijde.



Figuur 4.1 Situatietekening van het plangebied Hoogstraat te Eersel met daarin weergegeven de waarneempunten

4.2 Geluidsbelasting t.g.v. de provincialeweg N397

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai vanwege de N397 zijn in de bijlagen opgenomen. De berekende geluidsbelasting in de bijlagen is inclusief een correctie conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij geen van de te projecteren woningen wordt overschreden. Vanwege de N397 zijn dan ook geen belemmeringen voor de realisatie van woningen.

4.3 Geluidsbelasting t.g.v. de Hoogstraat

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai vanwege de Hoogstraat zijn in de bijlagen opgenomen. De berekende geluidsbelasting in de bijlagen is inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij geen van de te projecteren woningen wordt overschreden. Vanwege de Hoogstraat zijn dan ook geen belemmeringen voor de realisatie van woningen.

4.4 Geluidsbelasting t.g.v. de Hazenstraat

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai vanwege de Hazenstraat zijn in de bijlagen opgenomen. De berekende geluidsbelasting in de bijlagen is inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij geen van de te projecteren woningen wordt overschreden. Vanwege de Hazenstraat zijn dan ook geen belemmeringen voor de realisatie van woningen.

5 Maatregelen

5.1 Te nemen maatregelen

Mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren zijn:

- bronmaatregelen: zoals stiller wegdek of snelheidsverlagende maatregelen;
- overdrachtsmaatregelen: zoals schermen, geluidswallen of afscherpende niet geluidgevoelige bebouwing;
- maatregelen bij de ontvanger: zoals gevelisolatie.

Daar de voorkeursgrenswaarde vanwege de Schadewijkstraat wordt overschreden, dienen maatregelen te worden onderzocht.

5.2 Bronmaatregelen

Op de Schadewijkstraat is momenteel een klinkerverharding gelegen. Wanneer deze wordt gewijzigd in een DAB-verharding blijft sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij 6 woningen. Wanneer gekozen wordt voor een stille elementenverharding wordt dit aantal gereduceerd tot 4 woningen.

In de bijlagen zijn de rekenresultaten na het nemen van deze maatregelen opgenomen.

5.3 Overdrachtsmaatregelen

Wanneer gekozen wordt voor maatregelen in het overdrachtsgebied behoren schermen en geluidswallen tot de mogelijkheden. De invloed van een scherm of aardewal is het grootst wanneer deze dicht bij de bron wordt aangebracht. Dit betekent dat schermen nabij de Schadewijkstraat het grootste effect hebben.

Bij de Schadewijkstraat zijn schermen van 7 meter nodig om bij alle woningen te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

In de bijlagen zijn de rekenresultaten na het nemen van deze maatregelen opgenomen en kaarten met de ligging van de schermen.

5.4 Maatregelen bij de ontvanger

Indien de geluidsbelasting op de gevel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidswering van de gevel.

6 Conclusie

Uit het onderhavige onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van verkeer op de Schadewijkstraat op een aantal gevels van de nieuw te bouwen woningen wordt overschreden. Afhankelijk van de keuze van de wegdekverharding en of er wel of geen schermen langs het plangebied worden aangebracht moet een hogere grenswaarde procedure worden gestart. Gezien de naar verwachting overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard (een en ander ter beoordeling van het bevoegd gezag) van de maatregelen, wordt de gemeente Eersel geadviseerd om een ontheffing te vragen.

Wanneer overgegaan wordt tot het verlenen van een hogere grenswaarde dan dienen de gevels van verblijfsruimten c.q. –gebieden van deze woningen voorzien te worden van geluidswerende voorzieningen.

Vanwege de provinciale weg N397, de Hoogstraat en de Hazenstraat wordt bij geen van de te projecten woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Bijlage 1

Ontwerp



Compositie 5
stedenbouw bv

Compositie 5 stedenbouw bv
 Boschstraat 35-37
 4811 GB Breda
 telefoon 076-5225262
 e-mail info@c5s.nl
 website www.c5s.nl



Schaal : 1:1000
 Papierformaat: A3

Stedenbouwkundig plan Hoogstraat Eersel

Verkavelingsplan

Opdrachtgever : Ruimte voor Ruimte
 Projectnummer : 131930
 Gemeente : Eersel
 Id./nr. : 131930j12.dwg
 Getekend : 29-05-2015 T.B.
 Status : ..

Bijlage 2

invoergegevens



Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1		0,00
2		2,00
3		0,00
4		5,00
6		0,00
5		2,00

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
8		0,00
9		0,00
		0,00
1		0,00

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
71	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
106	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
1	Schadewijkstraat (Dreef - prov. weg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50
2	Schadewijkstraat (Hoogstraat - Dreef)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50
3	Schadewijkstraat (Koppenhoek - Hoogstraat)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50
17	Schadewijkstraat (Dreef - prov. weg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
17	Schadewijkstraat (Dreef - prov. weg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	50
5	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	60	60	60	60
6	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
7	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
8	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
11	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
12	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
13	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
9	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	30	30	30	30
16	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	30	30	30	30
14	Hazenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	60	60	60	60
5	Hazenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	60
14	Hazenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	60
15	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30
4	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5520,00	6,70	3,80	0,60
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6093,00	6,70	3,80	0,60
3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6093,00	6,70	3,80	0,60
17	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5520,00	6,70	3,80	0,60
17	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	5520,00	6,70	3,80	0,60
5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	963,00	6,20	5,00	0,70
6	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	16492,00	6,60	3,20	1,00
7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	82,46	6,60	3,20	1,00
8	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8246,00	6,60	3,20	1,00
11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7437,00	6,60	3,20	1,00
12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7437,00	6,60	3,20	1,00
13	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14874,00	6,60	3,20	1,00
9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	82,46	6,60	3,20	1,00
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	82,46	6,60	3,20	1,00
14	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4210,00	6,50	4,10	0,70
5	80	80	80	60	80	80	80	60	80	80	80	60	4210,00	6,50	4,10	0,70
14	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4210,00	6,50	4,10	0,70
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	963,00	6,20	5,00	0,70
4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	963,00	6,20	5,00	0,70

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
1	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	79,90	88,50	78,10	--	9,60	5,20	9,70	--	10,50	6,30	12,20	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	79,90	88,50	78,10	--	9,60	5,20	9,70	--	10,50	6,30	12,20	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	79,90	88,50	78,10	--	9,60	5,20	9,70	--	10,50	6,30	12,20	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	83,20	92,10	79,90	--	10,30	5,50	11,50	--	6,50	2,30	8,60	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	83,20	92,10	79,90	--	10,30	5,50	11,50	--	6,50	2,30	8,60	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	83,20	92,10	79,90	--	10,30	5,50	11,50	--	6,50	2,30	8,60	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	79,90	88,50	78,10	--	9,60	5,20	9,70	--	10,50	6,30	12,20	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	79,90	88,50	78,10	--	9,60	5,20	9,70	--	10,50	6,30	12,20	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1	--	358,37	205,98	31,30	--	8,88	3,78	1,66	--	2,59	--	0,17	--	87,82	95,23	100,49
2	--	395,58	227,37	34,55	--	9,80	4,17	1,83	--	2,86	--	0,18	--	88,24	95,66	100,91
3	--	395,58	227,37	34,55	--	9,80	4,17	1,83	--	2,86	--	0,18	--	88,24	95,66	100,91
17	--	358,37	205,98	31,30	--	8,88	3,78	1,66	--	2,59	--	0,17	--	79,99	86,98	93,12
17	--	358,37	205,98	31,30	--	8,88	3,78	1,66	--	2,59	--	0,17	--	77,68	87,51	92,67
5	--	58,21	47,38	6,74	--	1,49	0,77	--	--	--	--	--	--	79,55	88,14	92,75
6	--	869,69	467,05	128,80	--	104,49	27,44	16,00	--	114,29	33,25	20,12	--	87,03	98,53	103,82
7	--	4,35	2,34	0,64	--	0,52	0,14	0,08	--	0,57	0,17	0,10	--	64,02	75,52	80,81
8	--	434,84	233,53	64,40	--	52,25	13,72	8,00	--	57,14	16,62	10,06	--	84,02	95,52	100,81
11	--	408,38	219,18	59,42	--	50,56	13,09	8,55	--	31,90	5,47	6,40	--	82,69	94,43	99,79
12	--	408,38	219,18	59,42	--	50,56	13,09	8,55	--	31,90	5,47	6,40	--	82,69	94,43	99,79
13	--	816,76	438,37	118,84	--	101,11	26,18	17,11	--	63,81	10,95	12,79	--	85,70	97,44	102,80
9	--	4,35	2,34	0,64	--	0,52	0,14	0,08	--	0,57	0,17	0,10	--	65,26	73,97	83,22
16	--	4,35	2,34	0,64	--	0,52	0,14	0,08	--	0,57	0,17	0,10	--	65,26	73,97	83,22
14	--	265,17	169,50	27,85	--	6,57	3,11	1,47	--	1,92	--	0,15	--	86,57	95,06	99,79
5	--	266,81	169,85	29,47	--	6,84	2,76	--	--	--	--	--	--	75,95	86,00	91,12
14	--	265,17	169,50	27,85	--	6,57	3,11	1,47	--	1,92	--	0,15	--	78,55	86,63	92,24
15	--	58,21	47,38	6,74	--	1,49	0,77	--	--	--	--	--	--	79,52	83,63	91,13
4	--	58,21	47,38	6,74	--	1,49	0,77	--	--	--	--	--	--	72,24	75,94	84,28

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1	103,54	108,11	100,96	95,68	86,73	84,73	92,02	96,85	100,58	105,51	98,32	93,02	83,68	77,94
2	103,97	108,54	101,39	96,11	87,16	85,16	92,44	97,28	101,01	105,93	98,75	93,45	84,11	78,37
3	103,97	108,54	101,39	96,11	87,16	85,16	92,44	97,28	101,01	105,93	98,75	93,45	84,11	78,37
17	99,02	105,61	102,15	95,38	85,40	76,92	83,79	89,51	96,08	103,01	99,52	92,72	82,36	70,09
17	99,97	107,75	103,96	97,08	85,82	74,66	84,60	89,71	97,04	105,22	101,44	94,55	83,23	67,53
5	96,59	101,90	94,61	89,29	79,59	78,36	86,80	91,21	95,50	100,93	93,62	88,29	78,46	69,34
6	110,54	115,13	111,71	103,53	91,85	82,55	93,45	99,19	106,02	111,53	108,38	100,15	87,97	79,19
7	87,53	92,12	88,70	80,52	68,84	59,54	70,44	76,18	83,01	88,52	85,37	77,14	64,96	56,18
8	107,53	112,12	108,70	100,52	88,84	79,54	90,44	96,18	103,01	108,52	105,37	97,14	84,96	76,18
11	106,23	111,36	108,12	99,93	88,04	77,78	88,79	94,80	101,30	107,71	104,77	96,53	84,05	75,08
12	106,23	111,36	108,12	99,93	88,04	77,78	88,79	94,80	101,30	107,71	104,77	96,53	84,05	75,08
13	109,24	114,37	111,13	102,94	91,05	80,79	91,80	97,81	104,31	110,72	107,78	99,54	87,06	78,09
9	81,56	85,17	82,83	75,44	71,77	60,30	68,57	77,75	76,82	80,69	78,37	70,84	66,39	57,38
16	81,56	85,17	82,83	75,44	71,77	60,30	68,57	77,75	76,82	80,69	78,37	70,84	66,39	57,38
14	103,57	108,60	101,31	95,99	86,41	83,97	92,44	96,90	101,08	106,49	99,18	93,85	84,05	77,38
5	98,32	106,39	102,61	95,73	84,44	73,77	83,68	88,79	96,15	104,37	100,58	93,69	82,37	65,76
14	98,85	105,90	102,31	95,48	84,89	75,96	84,02	89,37	96,38	103,79	100,19	93,35	82,54	69,34
15	91,46	95,02	88,30	83,12	76,65	78,11	82,03	88,78	90,39	94,00	87,18	81,99	74,75	68,59
4	87,51	93,07	90,04	83,37	75,83	70,85	74,36	81,95	86,44	92,05	88,93	82,24	73,95	61,36

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1	85,70	91,46	93,34	97,73	90,66	85,41	76,96	--	--	--	--	--	--	--
2	86,13	91,89	93,77	98,16	91,09	85,84	77,39	--	--	--	--	--	--	--
3	86,13	91,89	93,77	98,16	91,09	85,84	77,39	--	--	--	--	--	--	--
17	77,44	84,07	88,81	95,23	91,85	85,10	75,61	--	--	--	--	--	--	--
17	77,75	82,91	89,82	97,31	93,54	86,67	75,52	--	--	--	--	--	--	--
5	77,41	81,33	86,66	92,33	84,98	79,63	69,53	--	--	--	--	--	--	--
6	90,65	95,90	102,69	107,07	103,58	95,41	83,82	--	--	--	--	--	--	--
7	67,64	72,89	79,68	84,06	80,57	72,39	60,81	--	--	--	--	--	--	--
8	87,64	92,89	99,68	104,06	100,57	92,39	80,81	--	--	--	--	--	--	--
11	86,88	92,13	98,62	103,37	100,01	91,84	80,13	--	--	--	--	--	--	--
12	86,88	92,13	98,62	103,37	100,01	91,84	80,13	--	--	--	--	--	--	--
13	89,89	95,14	101,63	106,38	103,02	94,85	83,15	--	--	--	--	--	--	--
9	66,21	75,41	73,78	77,31	74,93	67,58	64,00	--	--	--	--	--	--	--
16	66,21	75,41	73,78	77,31	74,93	67,58	64,00	--	--	--	--	--	--	--
14	86,26	91,29	94,20	99,00	91,76	86,46	77,19	--	--	--	--	--	--	--
5	75,36	80,46	88,16	96,66	92,86	85,96	74,56	--	--	--	--	--	--	--
14	77,80	83,71	89,47	96,29	92,75	85,95	75,66	--	--	--	--	--	--	--
15	71,99	75,25	81,60	85,29	78,30	73,07	63,69	--	--	--	--	--	--	--
4	64,35	68,52	77,66	83,35	80,06	73,34	62,96	--	--	--	--	--	--	--

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Invoergegevens

Model: Model Eersel 20150604
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
1		--
2		--
3		--
17		--
17		--
5		--
6		--
7		--
8		--
11		--
12		--
13		--
9		--
16		--
14		--
5		--
14		--
15		--
4		--

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens
wegdek DAB

Model: Model Eersel 20150604 wegdek DAB
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
1	Schadewijkstraat (Dreef - prov. weg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
2	Schadewijkstraat (Hoogstraat - Dreef)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
3	Schadewijkstraat (Koppenhoek - Hoogstraat)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
17	Schadewijkstraat (Dreef - prov. weg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
17	Schadewijkstraat (Dreef - prov. weg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	50
5	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	60	60	60	60
6	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
7	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
8	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
11	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
12	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
13	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
9	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	30	30	30	30
16	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	30	30	30	30
14	Hazenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	60	60	60	60
5	Hazenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	60
14	Hazenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	60
15	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30
4	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Invoergegevens
wegdek DAB

Model: Model Eersel 20150604 wegdek DAB
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5520,00	6,70	3,80	0,60
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6093,00	6,70	3,80	0,60
3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6093,00	6,70	3,80	0,60
17	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5520,00	6,70	3,80	0,60
17	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	5520,00	6,70	3,80	0,60
5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	963,00	6,20	5,00	0,70
6	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	16492,00	6,60	3,20	1,00
7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	82,46	6,60	3,20	1,00
8	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8246,00	6,60	3,20	1,00
11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7437,00	6,60	3,20	1,00
12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7437,00	6,60	3,20	1,00
13	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14874,00	6,60	3,20	1,00
9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	82,46	6,60	3,20	1,00
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	82,46	6,60	3,20	1,00
14	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4210,00	6,50	4,10	0,70
5	80	80	80	60	80	80	80	60	80	80	80	60	4210,00	6,50	4,10	0,70
14	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4210,00	6,50	4,10	0,70
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	963,00	6,20	5,00	0,70
4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	963,00	6,20	5,00	0,70

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Invoergegevens
wegdek DAB

Model: Model Eersel 20150604 wegdek DAB
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
1	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	79,90	88,50	78,10	--	9,60	5,20	9,70	--	10,50	6,30	12,20	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	79,90	88,50	78,10	--	9,60	5,20	9,70	--	10,50	6,30	12,20	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	79,90	88,50	78,10	--	9,60	5,20	9,70	--	10,50	6,30	12,20	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	83,20	92,10	79,90	--	10,30	5,50	11,50	--	6,50	2,30	8,60	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	83,20	92,10	79,90	--	10,30	5,50	11,50	--	6,50	2,30	8,60	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	83,20	92,10	79,90	--	10,30	5,50	11,50	--	6,50	2,30	8,60	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	79,90	88,50	78,10	--	9,60	5,20	9,70	--	10,50	6,30	12,20	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	79,90	88,50	78,10	--	9,60	5,20	9,70	--	10,50	6,30	12,20	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens
wegdek DAB

Model: Model Eersel 20150604 wegdek DAB
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1	--	358,37	205,98	31,30	--	8,88	3,78	1,66	--	2,59	--	0,17	--	79,99	86,98	93,12
2	--	395,58	227,37	34,55	--	9,80	4,17	1,83	--	2,86	--	0,18	--	80,42	87,41	93,55
3	--	395,58	227,37	34,55	--	9,80	4,17	1,83	--	2,86	--	0,18	--	80,42	87,41	93,55
17	--	358,37	205,98	31,30	--	8,88	3,78	1,66	--	2,59	--	0,17	--	79,99	86,98	93,12
17	--	358,37	205,98	31,30	--	8,88	3,78	1,66	--	2,59	--	0,17	--	77,68	87,51	92,67
5	--	58,21	47,38	6,74	--	1,49	0,77	--	--	--	--	--	--	79,55	88,14	92,75
6	--	869,69	467,05	128,80	--	104,49	27,44	16,00	--	114,29	33,25	20,12	--	87,03	98,53	103,82
7	--	4,35	2,34	0,64	--	0,52	0,14	0,08	--	0,57	0,17	0,10	--	64,02	75,52	80,81
8	--	434,84	233,53	64,40	--	52,25	13,72	8,00	--	57,14	16,62	10,06	--	84,02	95,52	100,81
11	--	408,38	219,18	59,42	--	50,56	13,09	8,55	--	31,90	5,47	6,40	--	82,69	94,43	99,79
12	--	408,38	219,18	59,42	--	50,56	13,09	8,55	--	31,90	5,47	6,40	--	82,69	94,43	99,79
13	--	816,76	438,37	118,84	--	101,11	26,18	17,11	--	63,81	10,95	12,79	--	85,70	97,44	102,80
9	--	4,35	2,34	0,64	--	0,52	0,14	0,08	--	0,57	0,17	0,10	--	65,26	73,97	83,22
16	--	4,35	2,34	0,64	--	0,52	0,14	0,08	--	0,57	0,17	0,10	--	65,26	73,97	83,22
14	--	265,17	169,50	27,85	--	6,57	3,11	1,47	--	1,92	--	0,15	--	86,57	95,06	99,79
5	--	266,81	169,85	29,47	--	6,84	2,76	--	--	--	--	--	--	75,95	86,00	91,12
14	--	265,17	169,50	27,85	--	6,57	3,11	1,47	--	1,92	--	0,15	--	78,55	86,63	92,24
15	--	58,21	47,38	6,74	--	1,49	0,77	--	--	--	--	--	--	79,52	83,63	91,13
4	--	58,21	47,38	6,74	--	1,49	0,77	--	--	--	--	--	--	72,24	75,94	84,28

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Invoergegevens
wegdek DAB

Model: Model Eersel 20150604 wegdek DAB
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1	99,02	105,61	102,15	95,38	85,40	76,92	83,79	89,51	96,08	103,01	99,52	92,72	82,36	70,09
2	99,45	106,04	102,58	95,80	85,83	77,35	84,22	89,93	96,51	103,44	99,95	93,15	82,79	70,52
3	99,45	106,04	102,58	95,80	85,83	77,35	84,22	89,93	96,51	103,44	99,95	93,15	82,79	70,52
17	99,02	105,61	102,15	95,38	85,40	76,92	83,79	89,51	96,08	103,01	99,52	92,72	82,36	70,09
17	99,97	107,75	103,96	97,08	85,82	74,66	84,60	89,71	97,04	105,22	101,44	94,55	83,23	67,53
5	96,59	101,90	94,61	89,29	79,59	78,36	86,80	91,21	95,50	100,93	93,62	88,29	78,46	69,34
6	110,54	115,13	111,71	103,53	91,85	82,55	93,45	99,19	106,02	111,53	108,38	100,15	87,97	79,19
7	87,53	92,12	88,70	80,52	68,84	59,54	70,44	76,18	83,01	88,52	85,37	77,14	64,96	56,18
8	107,53	112,12	108,70	100,52	88,84	79,54	90,44	96,18	103,01	108,52	105,37	97,14	84,96	76,18
11	106,23	111,36	108,12	99,93	88,04	77,78	88,79	94,80	101,30	107,71	104,77	96,53	84,05	75,08
12	106,23	111,36	108,12	99,93	88,04	77,78	88,79	94,80	101,30	107,71	104,77	96,53	84,05	75,08
13	109,24	114,37	111,13	102,94	91,05	80,79	91,80	97,81	104,31	110,72	107,78	99,54	87,06	78,09
9	81,56	85,17	82,83	75,44	71,77	60,30	68,57	77,75	76,82	80,69	78,37	70,84	66,39	57,38
16	81,56	85,17	82,83	75,44	71,77	60,30	68,57	77,75	76,82	80,69	78,37	70,84	66,39	57,38
14	103,57	108,60	101,31	95,99	86,41	83,97	92,44	96,90	101,08	106,49	99,18	93,85	84,05	77,38
5	98,32	106,39	102,61	95,73	84,44	73,77	83,68	88,79	96,15	104,37	100,58	93,69	82,37	65,76
14	98,85	105,90	102,31	95,48	84,89	75,96	84,02	89,37	96,38	103,79	100,19	93,35	82,54	69,34
15	91,46	95,02	88,30	83,12	76,65	78,11	82,03	88,78	90,39	94,00	87,18	81,99	74,75	68,59
4	87,51	93,07	90,04	83,37	75,83	70,85	74,36	81,95	86,44	92,05	88,93	82,24	73,95	61,36

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Invoergegevens
wegdek DAB

Model: Model Eersel 20150604 wegdek DAB
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1	77,44	84,07	88,81	95,23	91,85	85,10	75,61	--	--	--	--	--	--	--
2	77,87	84,50	89,24	95,65	92,28	85,52	76,04	--	--	--	--	--	--	--
3	77,87	84,50	89,24	95,65	92,28	85,52	76,04	--	--	--	--	--	--	--
17	77,44	84,07	88,81	95,23	91,85	85,10	75,61	--	--	--	--	--	--	--
17	77,75	82,91	89,82	97,31	93,54	86,67	75,52	--	--	--	--	--	--	--
5	77,41	81,33	86,66	92,33	84,98	79,63	69,53	--	--	--	--	--	--	--
6	90,65	95,90	102,69	107,07	103,58	95,41	83,82	--	--	--	--	--	--	--
7	67,64	72,89	79,68	84,06	80,57	72,39	60,81	--	--	--	--	--	--	--
8	87,64	92,89	99,68	104,06	100,57	92,39	80,81	--	--	--	--	--	--	--
11	86,88	92,13	98,62	103,37	100,01	91,84	80,13	--	--	--	--	--	--	--
12	86,88	92,13	98,62	103,37	100,01	91,84	80,13	--	--	--	--	--	--	--
13	89,89	95,14	101,63	106,38	103,02	94,85	83,15	--	--	--	--	--	--	--
9	66,21	75,41	73,78	77,31	74,93	67,58	64,00	--	--	--	--	--	--	--
16	66,21	75,41	73,78	77,31	74,93	67,58	64,00	--	--	--	--	--	--	--
14	86,26	91,29	94,20	99,00	91,76	86,46	77,19	--	--	--	--	--	--	--
5	75,36	80,46	88,16	96,66	92,86	85,96	74,56	--	--	--	--	--	--	--
14	77,80	83,71	89,47	96,29	92,75	85,95	75,66	--	--	--	--	--	--	--
15	71,99	75,25	81,60	85,29	78,30	73,07	63,69	--	--	--	--	--	--	--
4	64,35	68,52	77,66	83,35	80,06	73,34	62,96	--	--	--	--	--	--	--

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens
wegdek DAB

Model: Model Eersel 20150604 wegdek DAB
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
1		--
2		--
3		--
17		--
17		--
5		--
6		--
7		--
8		--
11		--
12		--
13		--
9		--
16		--
14		--
5		--
14		--
15		--
4		--

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens
wegdek stille elementen verharding

Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
1	Schadewijkstraat (Dreef - prov. weg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W10	50	50	50	50
2	Schadewijkstraat (Hoogstraat - Dreef)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W10	50	50	50	50
3	Schadewijkstraat (Koppenhoek - Hoogstraat)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W10	50	50	50	50
17	Schadewijkstraat (Dreef - prov. weg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
17	Schadewijkstraat (Dreef - prov. weg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	50
5	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	60	60	60	60
6	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
7	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
8	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
11	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
12	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
13	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80	80	80	80
9	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	30	30	30	30
16	N397	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	30	30	30	30
14	Hazenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	60	60	60	60
5	Hazenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	60
14	Hazenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	60
15	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30
4	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens
wegdek stille elementen verharding

Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5520,00	6,70	3,80	0,60
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6093,00	6,70	3,80	0,60
3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6093,00	6,70	3,80	0,60
17	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5520,00	6,70	3,80	0,60
17	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	5520,00	6,70	3,80	0,60
5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	963,00	6,20	5,00	0,70
6	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	16492,00	6,60	3,20	1,00
7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	82,46	6,60	3,20	1,00
8	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8246,00	6,60	3,20	1,00
11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7437,00	6,60	3,20	1,00
12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7437,00	6,60	3,20	1,00
13	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14874,00	6,60	3,20	1,00
9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	82,46	6,60	3,20	1,00
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	82,46	6,60	3,20	1,00
14	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4210,00	6,50	4,10	0,70
5	80	80	80	60	80	80	80	60	80	80	80	60	4210,00	6,50	4,10	0,70
14	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4210,00	6,50	4,10	0,70
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	963,00	6,20	5,00	0,70
4	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	963,00	6,20	5,00	0,70

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens
wegdek stille elementen verharding

Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
1	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	79,90	88,50	78,10	--	9,60	5,20	9,70	--	10,50	6,30	12,20	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	79,90	88,50	78,10	--	9,60	5,20	9,70	--	10,50	6,30	12,20	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	79,90	88,50	78,10	--	9,60	5,20	9,70	--	10,50	6,30	12,20	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	83,20	92,10	79,90	--	10,30	5,50	11,50	--	6,50	2,30	8,60	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	83,20	92,10	79,90	--	10,30	5,50	11,50	--	6,50	2,30	8,60	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	83,20	92,10	79,90	--	10,30	5,50	11,50	--	6,50	2,30	8,60	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	79,90	88,50	78,10	--	9,60	5,20	9,70	--	10,50	6,30	12,20	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	79,90	88,50	78,10	--	9,60	5,20	9,70	--	10,50	6,30	12,20	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens
wegdek stille elementen verharding

Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1	--	358,37	205,98	31,30	--	8,88	3,78	1,66	--	2,59	--	0,17	--	87,01	92,28	96,68
2	--	395,58	227,37	34,55	--	9,80	4,17	1,83	--	2,86	--	0,18	--	87,44	92,70	97,11
3	--	395,58	227,37	34,55	--	9,80	4,17	1,83	--	2,86	--	0,18	--	87,44	92,70	97,11
17	--	358,37	205,98	31,30	--	8,88	3,78	1,66	--	2,59	--	0,17	--	79,99	86,98	93,12
17	--	358,37	205,98	31,30	--	8,88	3,78	1,66	--	2,59	--	0,17	--	77,68	87,51	92,67
5	--	58,21	47,38	6,74	--	1,49	0,77	--	--	--	--	--	--	79,55	88,14	92,75
6	--	869,69	467,05	128,80	--	104,49	27,44	16,00	--	114,29	33,25	20,12	--	87,03	98,53	103,82
7	--	4,35	2,34	0,64	--	0,52	0,14	0,08	--	0,57	0,17	0,10	--	64,02	75,52	80,81
8	--	434,84	233,53	64,40	--	52,25	13,72	8,00	--	57,14	16,62	10,06	--	84,02	95,52	100,81
11	--	408,38	219,18	59,42	--	50,56	13,09	8,55	--	31,90	5,47	6,40	--	82,69	94,43	99,79
12	--	408,38	219,18	59,42	--	50,56	13,09	8,55	--	31,90	5,47	6,40	--	82,69	94,43	99,79
13	--	816,76	438,37	118,84	--	101,11	26,18	17,11	--	63,81	10,95	12,79	--	85,70	97,44	102,80
9	--	4,35	2,34	0,64	--	0,52	0,14	0,08	--	0,57	0,17	0,10	--	65,26	73,97	83,22
16	--	4,35	2,34	0,64	--	0,52	0,14	0,08	--	0,57	0,17	0,10	--	65,26	73,97	83,22
14	--	265,17	169,50	27,85	--	6,57	3,11	1,47	--	1,92	--	0,15	--	86,57	95,06	99,79
5	--	266,81	169,85	29,47	--	6,84	2,76	--	--	--	--	--	--	75,95	86,00	91,12
14	--	265,17	169,50	27,85	--	6,57	3,11	1,47	--	1,92	--	0,15	--	78,55	86,63	92,24
15	--	58,21	47,38	6,74	--	1,49	0,77	--	--	--	--	--	--	79,52	83,63	91,13
4	--	58,21	47,38	6,74	--	1,49	0,77	--	--	--	--	--	--	72,24	75,94	84,28

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens
wegdek stille elementen verharding

Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1	101,84	104,45	97,92	93,33	85,63	84,48	89,61	93,70	99,08	101,65	94,67	90,40	82,60	76,58
2	102,27	104,88	98,35	93,76	86,06	84,91	90,04	94,12	99,51	102,07	95,10	90,83	83,03	77,01
3	102,27	104,88	98,35	93,76	86,06	84,91	90,04	94,12	99,51	102,07	95,10	90,83	83,03	77,01
17	99,02	105,61	102,15	95,38	85,40	76,92	83,79	89,51	96,08	103,01	99,52	92,72	82,36	70,09
17	99,97	107,75	103,96	97,08	85,82	74,66	84,60	89,71	97,04	105,22	101,44	94,55	83,23	67,53
5	96,59	101,90	94,61	89,29	79,59	78,36	86,80	91,21	95,50	100,93	93,62	88,29	78,46	69,34
6	110,54	115,13	111,71	103,53	91,85	82,55	93,45	99,19	106,02	111,53	108,38	100,15	87,97	79,19
7	87,53	92,12	88,70	80,52	68,84	59,54	70,44	76,18	83,01	88,52	85,37	77,14	64,96	56,18
8	107,53	112,12	108,70	100,52	88,84	79,54	90,44	96,18	103,01	108,52	105,37	97,14	84,96	76,18
11	106,23	111,36	108,12	99,93	88,04	77,78	88,79	94,80	101,30	107,71	104,77	96,53	84,05	75,08
12	106,23	111,36	108,12	99,93	88,04	77,78	88,79	94,80	101,30	107,71	104,77	96,53	84,05	75,08
13	109,24	114,37	111,13	102,94	91,05	80,79	91,80	97,81	104,31	110,72	107,78	99,54	87,06	78,09
9	81,56	85,17	82,83	75,44	71,77	60,30	68,57	77,75	76,82	80,69	78,37	70,84	66,39	57,38
16	81,56	85,17	82,83	75,44	71,77	60,30	68,57	77,75	76,82	80,69	78,37	70,84	66,39	57,38
14	103,57	108,60	101,31	95,99	86,41	83,97	92,44	96,90	101,08	106,49	99,18	93,85	84,05	77,38
5	98,32	106,39	102,61	95,73	84,44	73,77	83,68	88,79	96,15	104,37	100,58	93,69	82,37	65,76
14	98,85	105,90	102,31	95,48	84,89	75,96	84,02	89,37	96,38	103,79	100,19	93,35	82,54	69,34
15	91,46	95,02	88,30	83,12	76,65	78,11	82,03	88,78	90,39	94,00	87,18	81,99	74,75	68,59
4	87,51	93,07	90,04	83,37	75,83	70,85	74,36	81,95	86,44	92,05	88,93	82,24	73,95	61,36

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Invoergegevens
wegdek stille elementen verharding

Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1	82,08	86,96	91,51	94,25	88,26	83,36	75,84	--	--	--	--	--	--	--
2	82,51	87,39	91,94	94,68	88,69	83,78	76,27	--	--	--	--	--	--	--
3	82,51	87,39	91,94	94,68	88,69	83,78	76,27	--	--	--	--	--	--	--
17	77,44	84,07	88,81	95,23	91,85	85,10	75,61	--	--	--	--	--	--	--
17	77,75	82,91	89,82	97,31	93,54	86,67	75,52	--	--	--	--	--	--	--
5	77,41	81,33	86,66	92,33	84,98	79,63	69,53	--	--	--	--	--	--	--
6	90,65	95,90	102,69	107,07	103,58	95,41	83,82	--	--	--	--	--	--	--
7	67,64	72,89	79,68	84,06	80,57	72,39	60,81	--	--	--	--	--	--	--
8	87,64	92,89	99,68	104,06	100,57	92,39	80,81	--	--	--	--	--	--	--
11	86,88	92,13	98,62	103,37	100,01	91,84	80,13	--	--	--	--	--	--	--
12	86,88	92,13	98,62	103,37	100,01	91,84	80,13	--	--	--	--	--	--	--
13	89,89	95,14	101,63	106,38	103,02	94,85	83,15	--	--	--	--	--	--	--
9	66,21	75,41	73,78	77,31	74,93	67,58	64,00	--	--	--	--	--	--	--
16	66,21	75,41	73,78	77,31	74,93	67,58	64,00	--	--	--	--	--	--	--
14	86,26	91,29	94,20	99,00	91,76	86,46	77,19	--	--	--	--	--	--	--
5	75,36	80,46	88,16	96,66	92,86	85,96	74,56	--	--	--	--	--	--	--
14	77,80	83,71	89,47	96,29	92,75	85,95	75,66	--	--	--	--	--	--	--
15	71,99	75,25	81,60	85,29	78,30	73,07	63,69	--	--	--	--	--	--	--
4	64,35	68,52	77,66	83,35	80,06	73,34	62,96	--	--	--	--	--	--	--

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens
wegdek stille elementen verharding

Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
1		--
2		--
3		--
17		--
17		--
5		--
6		--
7		--
8		--
11		--
12		--
13		--
9		--
16		--
14		--
5		--
14		--
15		--
4		--

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Invoergegevens
7 meter hoge schermen

Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen met scherm
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
		616	0	11:20, 17 jun 2015	-3528	1	Polylijn	151052,57	374321,31	151108,21	374322,45	7,00
1		617	0	11:07, 17 jun 2015	-3529	1	Polylijn	151199,62	374331,25	151216,63	374335,02	7,00
2		618	0	11:19, 17 jun 2015	-3530	1	Polylijn	151162,16	374331,89	151189,11	374330,12	7,00

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Invoergegevens
7 meter hoge schermen

Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen met scherm
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	H-n	M-l	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4	59,69	59,69	0,99	53,38
1	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4	21,41	21,41	3,94	9,90
2	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	3	30,74	30,74	4,20	26,54

Bijlage 3

Rekenresultaten

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
N397

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg N397
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	01_A	[1]	1,50	42,60
	01_B	[1]	4,50	43,75
	01_C	[1]	7,50	45,20
	02_A	[2]	1,50	44,76
	02_B	[2]	4,50	45,83
	02_C	[2]	7,50	46,72
	03_A	[3]	1,50	40,81
	03_B	[3]	4,50	42,03
	03_C	[3]	7,50	42,84
	04_A	[4]	1,50	35,99
	04_B	[4]	4,50	36,08
	04_C	[4]	7,50	39,16
	05_A	[1]	1,50	45,39
	05_B	[1]	4,50	46,36
	05_C	[1]	7,50	47,05
	06_A	[2]	1,50	39,22
	06_B	[2]	4,50	42,16
	06_C	[2]	7,50	42,75
	07_A	[3]	1,50	35,32
	07_B	[3]	4,50	37,58
	07_C	[3]	7,50	39,99
	08_A	[4]	1,50	39,15
	08_B	[4]	4,50	43,75
	08_C	[4]	7,50	44,68
	09_A	[1]	1,50	45,18
	09_B	[1]	4,50	46,44
	09_C	[1]	7,50	47,06
	10_A	[2]	1,50	40,53
	10_B	[2]	4,50	43,22
	10_C	[2]	7,50	43,96
	100_A	[2]	1,50	36,31
	100_B	[2]	4,50	39,29
	100_C	[2]	7,50	41,12
	101_A	[3]	1,50	36,22
	101_B	[3]	4,50	38,09
	101_C	[3]	7,50	40,06
	102_A	[4]	1,50	41,73
	102_B	[4]	4,50	42,85
	102_C	[4]	7,50	44,24
	103_A	[1]	1,50	39,00
	103_B	[1]	4,50	42,36
	103_C	[1]	7,50	43,48
	104_A	[2]	1,50	38,96
	104_B	[2]	4,50	39,07
	104_C	[2]	7,50	40,50
	105_A	[3]	1,50	33,02
	105_B	[3]	4,50	33,73
	105_C	[3]	7,50	36,21
	106_A	[4]	1,50	37,77
	106_B	[4]	4,50	39,03
	106_C	[4]	7,50	40,59
	107_A	[1]	1,50	38,05
	107_B	[1]	4,50	40,41
	107_C	[1]	7,50	41,93
	108_A	[2]	1,50	37,17
	108_B	[2]	4,50	39,10
	108_C	[2]	7,50	40,14
	109_A	[3]	1,50	36,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg N397
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
109_B	[3]	4,50	37,70
109_C	[3]	7,50	38,77
11_A	[3]	1,50	33,62
11_B	[3]	4,50	34,49
11_C	[3]	7,50	37,73
110_A	[4]	1,50	35,59
110_B	[4]	4,50	38,60
110_C	[4]	7,50	40,06
111_A	[1]	1,50	37,33
111_B	[1]	4,50	40,16
111_C	[1]	7,50	41,52
112_A	[2]	1,50	39,45
112_B	[2]	4,50	40,39
112_C	[2]	7,50	41,32
113_A	[3]	1,50	34,45
113_B	[3]	4,50	34,13
113_C	[3]	7,50	36,45
114_A	[4]	1,50	32,73
114_B	[4]	4,50	35,75
114_C	[4]	7,50	38,53
115_A	[1]	1,50	39,34
115_B	[1]	4,50	40,53
115_C	[1]	7,50	41,78
116_A	[2]	1,50	35,81
116_B	[2]	4,50	37,11
116_C	[2]	7,50	38,55
117_A	[3]	1,50	31,65
117_B	[3]	4,50	31,26
117_C	[3]	7,50	36,33
118_A	[4]	1,50	36,66
118_B	[4]	4,50	38,10
118_C	[4]	7,50	40,24
119_A	[1]	1,50	39,09
119_B	[1]	4,50	40,60
119_C	[1]	7,50	41,84
12_A	[4]	1,50	34,24
12_B	[4]	4,50	43,30
12_C	[4]	7,50	44,01
120_A	[2]	1,50	36,87
120_B	[2]	4,50	37,83
120_C	[2]	7,50	39,02
121_A	[3]	1,50	32,91
121_B	[3]	4,50	34,07
121_C	[3]	7,50	35,80
122_A	[4]	1,50	35,74
122_B	[4]	4,50	36,64
122_C	[4]	7,50	38,52
13_A	[1]	1,50	45,13
13_B	[1]	4,50	46,55
13_C	[1]	7,50	47,20
14_A	[2]	1,50	40,38
14_B	[2]	4,50	41,36
14_C	[2]	7,50	42,26
15_A	[3]	1,50	35,79
15_B	[3]	4,50	36,68
15_C	[3]	7,50	38,85
16_A	[4]	1,50	35,59
16_B	[4]	4,50	43,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
N397

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg N397
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_C	[4]	7,50	44,11
17_A	[1]	1,50	44,88
17_B	[1]	4,50	46,66
17_C	[1]	7,50	47,46
18_A	[2]	1,50	40,36
18_B	[2]	4,50	43,21
18_C	[2]	7,50	44,19
19_A	[3]	1,50	34,90
19_B	[3]	4,50	35,43
19_C	[3]	7,50	38,14
20_A	[4]	1,50	42,76
20_B	[4]	4,50	43,79
20_C	[4]	7,50	44,45
21_A	[1]	1,50	46,33
21_B	[1]	4,50	47,22
21_C	[1]	7,50	47,82
22_A	[2]	1,50	43,50
22_B	[2]	4,50	44,43
22_C	[2]	7,50	44,94
23_A	[3]	1,50	37,26
23_B	[3]	4,50	38,34
23_C	[3]	7,50	39,84
24_A	[4]	1,50	34,55
24_B	[4]	4,50	43,90
24_C	[4]	7,50	44,85
25_A	[1]	1,50	46,27
25_B	[1]	4,50	46,94
25_C	[1]	7,50	47,42
26_A	[2]	1,50	34,71
26_B	[2]	4,50	43,17
26_C	[2]	7,50	44,09
27_A	[3]	1,50	32,28
27_B	[3]	4,50	34,91
27_C	[3]	7,50	37,53
28_A	[4]	1,50	44,15
28_B	[4]	4,50	45,25
28_C	[4]	7,50	45,76
29_A	[1]	1,50	41,45
29_B	[1]	4,50	45,37
29_C	[1]	7,50	45,89
30_A	[2]	1,50	43,61
30_B	[2]	4,50	45,65
30_C	[2]	7,50	46,30
31_A	[3]	1,50	40,49
31_B	[3]	4,50	41,95
31_C	[3]	7,50	42,94
32_A	[4]	1,50	29,15
32_B	[4]	4,50	33,05
32_C	[4]	7,50	35,94
33_A	[1]	1,50	38,88
33_B	[1]	4,50	43,46
33_C	[1]	7,50	44,47
34_A	[2]	1,50	43,34
34_B	[2]	4,50	44,16
34_C	[2]	7,50	45,13
35_A	[3]	1,50	37,23
35_B	[3]	4,50	37,52
35_C	[3]	7,50	39,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
N397

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg N397
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_A	[4]	1,50	32,50
36_B	[4]	4,50	35,63
36_C	[4]	7,50	38,26
37_A	[1]	1,50	36,66
37_B	[1]	4,50	39,14
37_C	[1]	7,50	40,54
38_A	[2]	1,50	38,44
38_B	[2]	4,50	39,58
38_C	[2]	7,50	41,61
39_A	[3]	1,50	40,54
39_B	[3]	4,50	40,00
39_C	[3]	7,50	42,01
40_A	[4]	1,50	29,55
40_B	[4]	4,50	34,38
40_C	[4]	7,50	37,33
41_A	[1]	1,50	37,94
41_B	[1]	4,50	38,90
41_C	[1]	7,50	40,33
42_A	[2]	1,50	36,18
42_B	[2]	4,50	37,79
42_C	[2]	7,50	39,70
43_A	[3]	1,50	31,40
43_B	[3]	4,50	34,32
43_C	[3]	7,50	38,50
44_A	[4]	1,50	31,91
44_B	[4]	4,50	34,50
44_C	[4]	7,50	37,48
45_A	[1]	1,50	39,40
45_B	[1]	4,50	40,70
45_C	[1]	7,50	41,72
46_A	[2]	1,50	39,10
46_B	[2]	4,50	38,81
46_C	[2]	7,50	40,15
47_A	[3]	1,50	32,71
47_B	[3]	4,50	34,74
47_C	[3]	7,50	37,21
48_A	[4]	1,50	34,21
48_B	[4]	4,50	35,46
48_C	[4]	7,50	37,61
49_A	[1]	1,50	37,74
49_B	[1]	4,50	38,93
49_C	[1]	7,50	40,32
50_A	[2]	1,50	31,64
50_B	[2]	4,50	34,26
50_C	[2]	7,50	37,03
51_A	[3]	1,50	31,53
51_B	[3]	4,50	33,43
51_C	[3]	7,50	34,67
52_A	[4]	1,50	37,61
52_B	[4]	4,50	38,86
52_C	[4]	7,50	39,80
53_A	[1]	1,50	36,25
53_B	[1]	4,50	36,99
53_C	[1]	7,50	39,78
54_A	[2]	1,50	23,41
54_B	[2]	4,50	34,53
54_C	[2]	7,50	37,38
55_A	[3]	1,50	21,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
N397

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg N397
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
55_B	[3]	4,50	24,28
55_C	[3]	7,50	26,80
56_A	[4]	1,50	33,77
56_B	[4]	4,50	35,73
56_C	[4]	7,50	37,76
57_A	[1]	1,50	33,88
57_B	[1]	4,50	36,83
57_C	[1]	7,50	39,61
58_A	[2]	1,50	27,96
58_B	[2]	4,50	32,77
58_C	[2]	7,50	37,41
59_A	[3]	1,50	24,95
59_B	[3]	4,50	26,73
59_C	[3]	7,50	28,87
60_A	[4]	1,50	33,76
60_B	[4]	4,50	34,28
60_C	[4]	7,50	36,57
61_A	[5]	1,50	29,90
61_B	[5]	4,50	34,44
61_C	[5]	7,50	36,95
62_A	[6]	1,50	28,31
62_B	[6]	4,50	33,53
62_C	[6]	7,50	36,42
63_A	[1]	1,50	34,43
63_B	[1]	4,50	37,44
63_C	[1]	7,50	40,53
64_A	[2]	1,50	31,86
64_B	[2]	4,50	35,36
64_C	[2]	7,50	38,71
65_A	[3]	1,50	26,63
65_B	[3]	4,50	28,78
65_C	[3]	7,50	34,72
66_A	[4]	1,50	27,95
66_B	[4]	4,50	30,73
66_C	[4]	7,50	35,40
67_A	[1]	1,50	34,92
67_B	[1]	4,50	36,80
67_C	[1]	7,50	40,82
68_A	[2]	1,50	34,90
68_B	[2]	4,50	36,83
68_C	[2]	7,50	39,86
69_A	[3]	1,50	28,78
69_B	[3]	4,50	31,40
69_C	[3]	7,50	37,02
70_A	[4]	1,50	32,12
70_B	[4]	4,50	33,75
70_C	[4]	7,50	39,59
71_A	[1]	1,50	34,00
71_B	[1]	4,50	35,26
71_C	[1]	7,50	37,07
72_A	[2]	1,50	23,21
72_B	[2]	4,50	25,64
72_C	[2]	7,50	28,78
73_A	[3]	1,50	28,19
73_B	[3]	4,50	32,76
73_C	[3]	7,50	35,00
74_A	[4]	1,50	34,85
74_B	[4]	4,50	38,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
N397

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg N397
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
74_C	[4]	7,50	39,94
75_A	[1]	1,50	31,38
75_B	[1]	4,50	35,38
75_C	[1]	7,50	37,26
76_A	[2]	1,50	25,24
76_B	[2]	4,50	29,35
76_C	[2]	7,50	32,76
77_A	[3]	1,50	27,61
77_B	[3]	4,50	30,75
77_C	[3]	7,50	34,03
78_A	[4]	1,50	34,06
78_B	[4]	4,50	37,87
78_C	[4]	7,50	39,21
79_A	[1]	1,50	36,91
79_B	[1]	4,50	37,84
79_C	[1]	7,50	39,65
80_A	[2]	1,50	33,82
80_B	[2]	4,50	36,89
80_C	[2]	7,50	38,25
81_A	[3]	1,50	26,24
81_B	[3]	4,50	28,71
81_C	[3]	7,50	32,86
82_A	[4]	1,50	29,64
82_B	[4]	4,50	31,75
82_C	[4]	7,50	34,87
83_A	[1]	1,50	35,72
83_B	[1]	4,50	36,77
83_C	[1]	7,50	38,76
84_A	[2]	1,50	32,58
84_B	[2]	4,50	35,92
84_C	[2]	7,50	37,74
85_A	[3]	1,50	28,95
85_B	[3]	4,50	29,50
85_C	[3]	7,50	33,27
86_A	[4]	1,50	33,45
86_B	[4]	4,50	34,10
86_C	[4]	7,50	37,33
87_A	[1]	1,50	30,79
87_B	[1]	4,50	36,63
87_C	[1]	7,50	38,08
88_A	[2]	1,50	28,61
88_B	[2]	4,50	30,28
88_C	[2]	7,50	33,40
89_A	[3]	1,50	36,20
89_B	[3]	4,50	37,68
89_C	[3]	7,50	40,03
90_A	[4]	1,50	35,39
90_B	[4]	4,50	38,04
90_C	[4]	7,50	40,46
91_A	[1]	1,50	34,93
91_B	[1]	4,50	37,03
91_C	[1]	7,50	40,40
92_A	[2]	1,50	32,45
92_B	[2]	4,50	35,93
92_C	[2]	7,50	38,87
93_A	[3]	1,50	28,00
93_B	[3]	4,50	30,05
93_C	[3]	7,50	34,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg N397
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
94_A	[4]	1,50	35,19
94_B	[4]	4,50	36,85
94_C	[4]	7,50	40,22
95_A	[1]	1,50	35,79
95_B	[1]	4,50	37,30
95_C	[1]	7,50	40,59
96_A	[2]	1,50	38,31
96_B	[2]	4,50	39,37
96_C	[2]	7,50	41,84
97_A	[3]	1,50	32,89
97_B	[3]	4,50	34,75
97_C	[3]	7,50	37,56
98_A	[4]	1,50	29,76
98_B	[4]	4,50	30,48
98_C	[4]	7,50	32,21
99_A	[1]	1,50	41,26
99_B	[1]	4,50	43,96
99_C	[1]	7,50	45,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Hazenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hazenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	[1]	1,50	21,37
01_B	[1]	4,50	22,89
01_C	[1]	7,50	27,00
02_A	[2]	1,50	25,98
02_B	[2]	4,50	27,53
02_C	[2]	7,50	29,29
03_A	[3]	1,50	18,46
03_B	[3]	4,50	26,04
03_C	[3]	7,50	27,11
04_A	[4]	1,50	16,77
04_B	[4]	4,50	18,77
04_C	[4]	7,50	22,90
05_A	[1]	1,50	26,53
05_B	[1]	4,50	27,67
05_C	[1]	7,50	29,13
06_A	[2]	1,50	18,11
06_B	[2]	4,50	26,15
06_C	[2]	7,50	27,25
07_A	[3]	1,50	14,36
07_B	[3]	4,50	17,68
07_C	[3]	7,50	22,16
08_A	[4]	1,50	21,82
08_B	[4]	4,50	15,98
08_C	[4]	7,50	21,97
09_A	[1]	1,50	28,52
09_B	[1]	4,50	27,47
09_C	[1]	7,50	28,82
10_A	[2]	1,50	17,91
10_B	[2]	4,50	26,44
10_C	[2]	7,50	27,85
100_A	[2]	1,50	15,41
100_B	[2]	4,50	18,36
100_C	[2]	7,50	22,64
101_A	[3]	1,50	16,06
101_B	[3]	4,50	17,69
101_C	[3]	7,50	20,99
102_A	[4]	1,50	15,71
102_B	[4]	4,50	19,21
102_C	[4]	7,50	26,06
103_A	[1]	1,50	19,12
103_B	[1]	4,50	24,62
103_C	[1]	7,50	28,39
104_A	[2]	1,50	15,21
104_B	[2]	4,50	17,82
104_C	[2]	7,50	22,53
105_A	[3]	1,50	10,69
105_B	[3]	4,50	13,79
105_C	[3]	7,50	17,62
106_A	[4]	1,50	15,91
106_B	[4]	4,50	18,57
106_C	[4]	7,50	24,26
107_A	[1]	1,50	24,07
107_B	[1]	4,50	26,53
107_C	[1]	7,50	28,95
108_A	[2]	1,50	24,11
108_B	[2]	4,50	25,70
108_C	[2]	7,50	27,63
109_A	[3]	1,50	13,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Hazenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
109_B	[3]	4,50	16,87
109_C	[3]	7,50	20,15
11_A	[3]	1,50	16,13
11_B	[3]	4,50	19,04
11_C	[3]	7,50	24,09
110_A	[4]	1,50	15,23
110_B	[4]	4,50	19,45
110_C	[4]	7,50	22,18
111_A	[1]	1,50	23,80
111_B	[1]	4,50	24,44
111_C	[1]	7,50	26,40
112_A	[2]	1,50	23,94
112_B	[2]	4,50	25,29
112_C	[2]	7,50	27,11
113_A	[3]	1,50	15,11
113_B	[3]	4,50	17,43
113_C	[3]	7,50	21,67
114_A	[4]	1,50	14,32
114_B	[4]	4,50	18,17
114_C	[4]	7,50	21,87
115_A	[1]	1,50	23,60
115_B	[1]	4,50	24,52
115_C	[1]	7,50	26,03
116_A	[2]	1,50	22,88
116_B	[2]	4,50	23,77
116_C	[2]	7,50	25,32
117_A	[3]	1,50	15,39
117_B	[3]	4,50	14,07
117_C	[3]	7,50	19,09
118_A	[4]	1,50	12,63
118_B	[4]	4,50	16,76
118_C	[4]	7,50	20,85
119_A	[1]	1,50	24,36
119_B	[1]	4,50	25,66
119_C	[1]	7,50	27,53
12_A	[4]	1,50	10,51
12_B	[4]	4,50	18,68
12_C	[4]	7,50	20,53
120_A	[2]	1,50	22,44
120_B	[2]	4,50	23,68
120_C	[2]	7,50	26,36
121_A	[3]	1,50	18,53
121_B	[3]	4,50	18,65
121_C	[3]	7,50	22,16
122_A	[4]	1,50	13,58
122_B	[4]	4,50	15,48
122_C	[4]	7,50	18,87
13_A	[1]	1,50	28,11
13_B	[1]	4,50	27,76
13_C	[1]	7,50	28,91
14_A	[2]	1,50	16,16
14_B	[2]	4,50	17,34
14_C	[2]	7,50	20,85
15_A	[3]	1,50	19,33
15_B	[3]	4,50	21,34
15_C	[3]	7,50	25,69
16_A	[4]	1,50	20,70
16_B	[4]	4,50	24,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Hazenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hazenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_C	[4]	7,50	25,74
17_A	[1]	1,50	19,46
17_B	[1]	4,50	27,45
17_C	[1]	7,50	28,61
18_A	[2]	1,50	21,37
18_B	[2]	4,50	22,86
18_C	[2]	7,50	25,04
19_A	[3]	1,50	21,23
19_B	[3]	4,50	22,74
19_C	[3]	7,50	25,72
20_A	[4]	1,50	23,39
20_B	[4]	4,50	25,01
20_C	[4]	7,50	26,51
21_A	[1]	1,50	29,62
21_B	[1]	4,50	29,38
21_C	[1]	7,50	30,19
22_A	[2]	1,50	28,49
22_B	[2]	4,50	29,65
22_C	[2]	7,50	30,45
23_A	[3]	1,50	23,47
23_B	[3]	4,50	24,54
23_C	[3]	7,50	26,52
24_A	[4]	1,50	20,90
24_B	[4]	4,50	23,36
24_C	[4]	7,50	25,55
25_A	[1]	1,50	25,99
25_B	[1]	4,50	29,24
25_C	[1]	7,50	30,21
26_A	[2]	1,50	19,31
26_B	[2]	4,50	28,20
26_C	[2]	7,50	29,93
27_A	[3]	1,50	20,92
27_B	[3]	4,50	23,17
27_C	[3]	7,50	26,11
28_A	[4]	1,50	26,31
28_B	[4]	4,50	27,23
28_C	[4]	7,50	27,99
29_A	[1]	1,50	26,68
29_B	[1]	4,50	26,79
29_C	[1]	7,50	27,74
30_A	[2]	1,50	29,27
30_B	[2]	4,50	30,46
30_C	[2]	7,50	32,06
31_A	[3]	1,50	27,80
31_B	[3]	4,50	29,48
31_C	[3]	7,50	31,42
32_A	[4]	1,50	16,66
32_B	[4]	4,50	20,78
32_C	[4]	7,50	25,62
33_A	[1]	1,50	18,50
33_B	[1]	4,50	28,16
33_C	[1]	7,50	30,05
34_A	[2]	1,50	29,28
34_B	[2]	4,50	31,00
34_C	[2]	7,50	32,78
35_A	[3]	1,50	28,07
35_B	[3]	4,50	30,18
35_C	[3]	7,50	31,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Hazenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
		[4]	1,50	20,99
		[4]	4,50	21,98
		[4]	7,50	24,95
		[1]	1,50	22,99
		[1]	4,50	23,82
		[1]	7,50	25,28
		[2]	1,50	28,85
		[2]	4,50	30,51
		[2]	7,50	32,06
		[3]	1,50	28,15
		[3]	4,50	28,58
		[3]	7,50	30,62
		[4]	1,50	17,88
		[4]	4,50	24,78
		[4]	7,50	27,03
		[1]	1,50	22,80
		[1]	4,50	23,80
		[1]	7,50	26,58
		[2]	1,50	21,90
		[2]	4,50	25,55
		[2]	7,50	29,42
		[3]	1,50	21,08
		[3]	4,50	23,46
		[3]	7,50	29,00
		[4]	1,50	22,35
		[4]	4,50	21,36
		[4]	7,50	25,87
		[1]	1,50	21,94
		[1]	4,50	23,17
		[1]	7,50	25,84
		[2]	1,50	19,69
		[2]	4,50	26,45
		[2]	7,50	29,48
		[3]	1,50	23,48
		[3]	4,50	25,58
		[3]	7,50	28,76
		[4]	1,50	18,59
		[4]	4,50	19,93
		[4]	7,50	23,30
		[1]	1,50	21,75
		[1]	4,50	23,99
		[1]	7,50	27,78
		[2]	1,50	20,81
		[2]	4,50	22,83
		[2]	7,50	27,24
		[3]	1,50	9,34
		[3]	4,50	13,51
		[3]	7,50	20,43
		[4]	1,50	12,84
		[4]	4,50	15,91
		[4]	7,50	19,91
		[1]	1,50	20,27
		[1]	4,50	22,19
		[1]	7,50	25,84
		[2]	1,50	19,31
		[2]	4,50	24,44
		[2]	7,50	29,26
		[3]	1,50	14,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Hazenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hazenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
55_B	[3]	4,50	17,62
55_C	[3]	7,50	25,97
56_A	[4]	1,50	16,06
56_B	[4]	4,50	19,29
56_C	[4]	7,50	23,82
57_A	[1]	1,50	23,73
57_B	[1]	4,50	24,27
57_C	[1]	7,50	27,94
58_A	[2]	1,50	27,32
58_B	[2]	4,50	28,17
58_C	[2]	7,50	31,17
59_A	[3]	1,50	25,73
59_B	[3]	4,50	26,77
59_C	[3]	7,50	29,84
60_A	[4]	1,50	23,41
60_B	[4]	4,50	23,10
60_C	[4]	7,50	26,09
61_A	[5]	1,50	21,77
61_B	[5]	4,50	22,34
61_C	[5]	7,50	26,51
62_A	[6]	1,50	18,48
62_B	[6]	4,50	19,82
62_C	[6]	7,50	24,66
63_A	[1]	1,50	20,41
63_B	[1]	4,50	22,54
63_C	[1]	7,50	27,70
64_A	[2]	1,50	29,66
64_B	[2]	4,50	30,53
64_C	[2]	7,50	32,15
65_A	[3]	1,50	29,11
65_B	[3]	4,50	30,20
65_C	[3]	7,50	31,89
66_A	[4]	1,50	24,21
66_B	[4]	4,50	25,53
66_C	[4]	7,50	27,77
67_A	[1]	1,50	22,58
67_B	[1]	4,50	23,88
67_C	[1]	7,50	26,44
68_A	[2]	1,50	31,08
68_B	[2]	4,50	32,19
68_C	[2]	7,50	33,01
69_A	[3]	1,50	31,38
69_B	[3]	4,50	32,39
69_C	[3]	7,50	33,13
70_A	[4]	1,50	20,21
70_B	[4]	4,50	21,66
70_C	[4]	7,50	26,36
71_A	[1]	1,50	20,24
71_B	[1]	4,50	22,04
71_C	[1]	7,50	25,67
72_A	[2]	1,50	14,37
72_B	[2]	4,50	16,96
72_C	[2]	7,50	24,32
73_A	[3]	1,50	16,04
73_B	[3]	4,50	18,55
73_C	[3]	7,50	21,71
74_A	[4]	1,50	21,52
74_B	[4]	4,50	23,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Hazenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	74_C	[4]	7,50	26,52
	75_A	[1]	1,50	13,28
	75_B	[1]	4,50	15,95
	75_C	[1]	7,50	21,08
	76_A	[2]	1,50	16,03
	76_B	[2]	4,50	18,26
	76_C	[2]	7,50	23,56
	77_A	[3]	1,50	15,60
	77_B	[3]	4,50	18,29
	77_C	[3]	7,50	21,70
	78_A	[4]	1,50	18,12
	78_B	[4]	4,50	21,06
	78_C	[4]	7,50	25,17
	79_A	[1]	1,50	20,25
	79_B	[1]	4,50	22,87
	79_C	[1]	7,50	25,77
	80_A	[2]	1,50	19,45
	80_B	[2]	4,50	20,74
	80_C	[2]	7,50	22,75
	81_A	[3]	1,50	17,86
	81_B	[3]	4,50	19,62
	81_C	[3]	7,50	23,99
	82_A	[4]	1,50	13,57
	82_B	[4]	4,50	16,51
	82_C	[4]	7,50	22,15
	83_A	[1]	1,50	17,73
	83_B	[1]	4,50	20,70
	83_C	[1]	7,50	25,44
	84_A	[2]	1,50	13,36
	84_B	[2]	4,50	16,38
	84_C	[2]	7,50	21,17
	85_A	[3]	1,50	18,05
	85_B	[3]	4,50	20,58
	85_C	[3]	7,50	24,15
	86_A	[4]	1,50	18,01
	86_B	[4]	4,50	19,34
	86_C	[4]	7,50	24,09
	87_A	[1]	1,50	12,98
	87_B	[1]	4,50	19,79
	87_C	[1]	7,50	22,26
	88_A	[2]	1,50	16,13
	88_B	[2]	4,50	19,31
	88_C	[2]	7,50	22,81
	89_A	[3]	1,50	14,98
	89_B	[3]	4,50	16,61
	89_C	[3]	7,50	19,34
	90_A	[4]	1,50	20,35
	90_B	[4]	4,50	23,07
	90_C	[4]	7,50	25,73
	91_A	[1]	1,50	15,51
	91_B	[1]	4,50	19,08
	91_C	[1]	7,50	24,23
	92_A	[2]	1,50	14,77
	92_B	[2]	4,50	20,70
	92_C	[2]	7,50	23,97
	93_A	[3]	1,50	6,48
	93_B	[3]	4,50	9,29
	93_C	[3]	7,50	13,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
94_A	[4]	1,50	11,91
94_B	[4]	4,50	15,07
94_C	[4]	7,50	21,30
95_A	[1]	1,50	14,42
95_B	[1]	4,50	17,97
95_C	[1]	7,50	24,09
96_A	[2]	1,50	19,48
96_B	[2]	4,50	21,55
96_C	[2]	7,50	26,27
97_A	[3]	1,50	15,53
97_B	[3]	4,50	18,59
97_C	[3]	7,50	22,47
98_A	[4]	1,50	8,80
98_B	[4]	4,50	14,87
98_C	[4]	7,50	17,99
99_A	[1]	1,50	21,59
99_B	[1]	4,50	24,34
99_C	[1]	7,50	27,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	01_A	[1]	1,50	14,15
	01_B	[1]	4,50	15,52
	01_C	[1]	7,50	18,94
	02_A	[2]	1,50	16,08
	02_B	[2]	4,50	19,90
	02_C	[2]	7,50	21,22
	03_A	[3]	1,50	9,89
	03_B	[3]	4,50	12,34
	03_C	[3]	7,50	14,18
	04_A	[4]	1,50	11,21
	04_B	[4]	4,50	12,69
	04_C	[4]	7,50	13,55
	05_A	[1]	1,50	17,91
	05_B	[1]	4,50	19,87
	05_C	[1]	7,50	21,15
	06_A	[2]	1,50	9,89
	06_B	[2]	4,50	12,33
	06_C	[2]	7,50	14,18
	07_A	[3]	1,50	7,42
	07_B	[3]	4,50	8,62
	07_C	[3]	7,50	9,79
	08_A	[4]	1,50	7,29
	08_B	[4]	4,50	10,82
	08_C	[4]	7,50	14,63
	09_A	[1]	1,50	17,07
	09_B	[1]	4,50	17,72
	09_C	[1]	7,50	18,87
	10_A	[2]	1,50	9,69
	10_B	[2]	4,50	12,36
	10_C	[2]	7,50	14,87
	100_A	[2]	1,50	9,39
	100_B	[2]	4,50	10,89
	100_C	[2]	7,50	13,01
	101_A	[3]	1,50	7,65
	101_B	[3]	4,50	3,61
	101_C	[3]	7,50	5,51
	102_A	[4]	1,50	8,07
	102_B	[4]	4,50	9,97
	102_C	[4]	7,50	12,96
	103_A	[1]	1,50	14,22
	103_B	[1]	4,50	15,43
	103_C	[1]	7,50	17,33
	104_A	[2]	1,50	11,16
	104_B	[2]	4,50	12,63
	104_C	[2]	7,50	13,93
	105_A	[3]	1,50	5,71
	105_B	[3]	4,50	6,33
	105_C	[3]	7,50	7,06
	106_A	[4]	1,50	10,97
	106_B	[4]	4,50	12,24
	106_C	[4]	7,50	15,06
	107_A	[1]	1,50	19,27
	107_B	[1]	4,50	20,38
	107_C	[1]	7,50	21,24
	108_A	[2]	1,50	20,08
	108_B	[2]	4,50	20,81
	108_C	[2]	7,50	21,38
	109_A	[3]	1,50	7,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
109_B	[3]	4,50	8,08
109_C	[3]	7,50	9,52
11_A	[3]	1,50	15,86
11_B	[3]	4,50	17,00
11_C	[3]	7,50	17,56
110_A	[4]	1,50	11,08
110_B	[4]	4,50	15,47
110_C	[4]	7,50	16,63
111_A	[1]	1,50	19,53
111_B	[1]	4,50	19,74
111_C	[1]	7,50	20,38
112_A	[2]	1,50	16,64
112_B	[2]	4,50	17,71
112_C	[2]	7,50	18,57
113_A	[3]	1,50	8,75
113_B	[3]	4,50	10,46
113_C	[3]	7,50	11,79
114_A	[4]	1,50	8,32
114_B	[4]	4,50	8,59
114_C	[4]	7,50	9,48
115_A	[1]	1,50	12,43
115_B	[1]	4,50	13,91
115_C	[1]	7,50	15,78
116_A	[2]	1,50	17,02
116_B	[2]	4,50	18,11
116_C	[2]	7,50	18,84
117_A	[3]	1,50	6,88
117_B	[3]	4,50	7,17
117_C	[3]	7,50	8,09
118_A	[4]	1,50	7,02
118_B	[4]	4,50	8,31
118_C	[4]	7,50	10,90
119_A	[1]	1,50	15,05
119_B	[1]	4,50	16,43
119_C	[1]	7,50	17,90
12_A	[4]	1,50	9,03
12_B	[4]	4,50	15,36
12_C	[4]	7,50	16,77
120_A	[2]	1,50	18,02
120_B	[2]	4,50	19,22
120_C	[2]	7,50	20,25
121_A	[3]	1,50	21,45
121_B	[3]	4,50	22,41
121_C	[3]	7,50	22,76
122_A	[4]	1,50	7,87
122_B	[4]	4,50	8,58
122_C	[4]	7,50	10,87
13_A	[1]	1,50	12,43
13_B	[1]	4,50	16,68
13_C	[1]	7,50	18,31
14_A	[2]	1,50	11,56
14_B	[2]	4,50	13,59
14_C	[2]	7,50	16,26
15_A	[3]	1,50	16,89
15_B	[3]	4,50	18,00
15_C	[3]	7,50	18,93
16_A	[4]	1,50	11,10
16_B	[4]	4,50	15,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_C	[4]	7,50	16,88
17_A	[1]	1,50	14,34
17_B	[1]	4,50	15,01
17_C	[1]	7,50	17,30
18_A	[2]	1,50	21,00
18_B	[2]	4,50	22,16
18_C	[2]	7,50	23,28
19_A	[3]	1,50	19,23
19_B	[3]	4,50	20,26
19_C	[3]	7,50	21,22
20_A	[4]	1,50	10,37
20_B	[4]	4,50	12,25
20_C	[4]	7,50	14,67
21_A	[1]	1,50	21,30
21_B	[1]	4,50	21,25
21_C	[1]	7,50	22,03
22_A	[2]	1,50	21,60
22_B	[2]	4,50	23,82
22_C	[2]	7,50	24,94
23_A	[3]	1,50	18,26
23_B	[3]	4,50	19,62
23_C	[3]	7,50	20,96
24_A	[4]	1,50	18,53
24_B	[4]	4,50	19,54
24_C	[4]	7,50	20,71
25_A	[1]	1,50	14,77
25_B	[1]	4,50	24,61
25_C	[1]	7,50	25,54
26_A	[2]	1,50	19,58
26_B	[2]	4,50	23,12
26_C	[2]	7,50	24,74
27_A	[3]	1,50	15,86
27_B	[3]	4,50	17,34
27_C	[3]	7,50	20,29
28_A	[4]	1,50	15,58
28_B	[4]	4,50	16,95
28_C	[4]	7,50	17,81
29_A	[1]	1,50	20,12
29_B	[1]	4,50	12,30
29_C	[1]	7,50	14,37
30_A	[2]	1,50	25,99
30_B	[2]	4,50	27,81
30_C	[2]	7,50	28,98
31_A	[3]	1,50	24,65
31_B	[3]	4,50	27,69
31_C	[3]	7,50	29,14
32_A	[4]	1,50	15,52
32_B	[4]	4,50	19,45
32_C	[4]	7,50	21,79
33_A	[1]	1,50	15,33
33_B	[1]	4,50	23,77
33_C	[1]	7,50	24,83
34_A	[2]	1,50	31,07
34_B	[2]	4,50	32,84
34_C	[2]	7,50	34,08
35_A	[3]	1,50	30,39
35_B	[3]	4,50	32,26
35_C	[3]	7,50	33,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_A	[4]	1,50	17,58
36_B	[4]	4,50	18,73
36_C	[4]	7,50	20,85
37_A	[1]	1,50	21,52
37_B	[1]	4,50	22,84
37_C	[1]	7,50	23,92
38_A	[2]	1,50	31,47
38_B	[2]	4,50	33,21
38_C	[2]	7,50	34,05
39_A	[3]	1,50	27,84
39_B	[3]	4,50	29,81
39_C	[3]	7,50	30,39
40_A	[4]	1,50	16,84
40_B	[4]	4,50	20,50
40_C	[4]	7,50	22,77
41_A	[1]	1,50	14,80
41_B	[1]	4,50	15,98
41_C	[1]	7,50	16,72
42_A	[2]	1,50	19,78
42_B	[2]	4,50	26,31
42_C	[2]	7,50	26,66
43_A	[3]	1,50	26,89
43_B	[3]	4,50	28,95
43_C	[3]	7,50	29,06
44_A	[4]	1,50	21,95
44_B	[4]	4,50	17,74
44_C	[4]	7,50	19,94
45_A	[1]	1,50	11,41
45_B	[1]	4,50	12,66
45_C	[1]	7,50	13,68
46_A	[2]	1,50	14,69
46_B	[2]	4,50	23,23
46_C	[2]	7,50	24,56
47_A	[3]	1,50	24,18
47_B	[3]	4,50	26,79
47_C	[3]	7,50	27,42
48_A	[4]	1,50	24,88
48_B	[4]	4,50	25,63
48_C	[4]	7,50	25,94
49_A	[1]	1,50	20,91
49_B	[1]	4,50	23,15
49_C	[1]	7,50	23,67
50_A	[2]	1,50	20,90
50_B	[2]	4,50	22,16
50_C	[2]	7,50	23,14
51_A	[3]	1,50	-0,74
51_B	[3]	4,50	1,56
51_C	[3]	7,50	2,50
52_A	[4]	1,50	6,37
52_B	[4]	4,50	7,33
52_C	[4]	7,50	8,74
53_A	[1]	1,50	19,95
53_B	[1]	4,50	21,23
53_C	[1]	7,50	22,23
54_A	[2]	1,50	15,48
54_B	[2]	4,50	21,70
54_C	[2]	7,50	22,95
55_A	[3]	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
55_B	[3]	4,50	--
55_C	[3]	7,50	--
56_A	[4]	1,50	6,75
56_B	[4]	4,50	8,85
56_C	[4]	7,50	9,75
57_A	[1]	1,50	18,42
57_B	[1]	4,50	20,44
57_C	[1]	7,50	22,09
58_A	[2]	1,50	24,10
58_B	[2]	4,50	25,72
58_C	[2]	7,50	27,03
59_A	[3]	1,50	3,61
59_B	[3]	4,50	5,01
59_C	[3]	7,50	5,72
60_A	[4]	1,50	26,05
60_B	[4]	4,50	27,35
60_C	[4]	7,50	27,95
61_A	[5]	1,50	17,99
61_B	[5]	4,50	19,08
61_C	[5]	7,50	20,98
62_A	[6]	1,50	12,05
62_B	[6]	4,50	8,77
62_C	[6]	7,50	10,89
63_A	[1]	1,50	14,97
63_B	[1]	4,50	18,52
63_C	[1]	7,50	19,48
64_A	[2]	1,50	15,21
64_B	[2]	4,50	17,90
64_C	[2]	7,50	22,22
65_A	[3]	1,50	30,21
65_B	[3]	4,50	32,16
65_C	[3]	7,50	33,37
66_A	[4]	1,50	18,11
66_B	[4]	4,50	20,62
66_C	[4]	7,50	22,80
67_A	[1]	1,50	19,77
67_B	[1]	4,50	21,86
67_C	[1]	7,50	23,40
68_A	[2]	1,50	32,50
68_B	[2]	4,50	34,59
68_C	[2]	7,50	34,98
69_A	[3]	1,50	35,71
69_B	[3]	4,50	37,77
69_C	[3]	7,50	38,34
70_A	[4]	1,50	19,17
70_B	[4]	4,50	22,22
70_C	[4]	7,50	25,82
71_A	[1]	1,50	19,46
71_B	[1]	4,50	20,69
71_C	[1]	7,50	21,40
72_A	[2]	1,50	--
72_B	[2]	4,50	--
72_C	[2]	7,50	--
73_A	[3]	1,50	10,88
73_B	[3]	4,50	12,79
73_C	[3]	7,50	14,31
74_A	[4]	1,50	15,82
74_B	[4]	4,50	19,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
74_C	[4]	7,50	21,26
75_A	[1]	1,50	10,96
75_B	[1]	4,50	12,78
75_C	[1]	7,50	15,00
76_A	[2]	1,50	4,98
76_B	[2]	4,50	6,29
76_C	[2]	7,50	6,90
77_A	[3]	1,50	9,91
77_B	[3]	4,50	12,77
77_C	[3]	7,50	15,33
78_A	[4]	1,50	13,83
78_B	[4]	4,50	14,93
78_C	[4]	7,50	16,73
79_A	[1]	1,50	13,19
79_B	[1]	4,50	14,59
79_C	[1]	7,50	16,21
80_A	[2]	1,50	10,92
80_B	[2]	4,50	12,88
80_C	[2]	7,50	14,79
81_A	[3]	1,50	--
81_B	[3]	4,50	--
81_C	[3]	7,50	--
82_A	[4]	1,50	9,00
82_B	[4]	4,50	10,75
82_C	[4]	7,50	13,83
83_A	[1]	1,50	13,53
83_B	[1]	4,50	16,21
83_C	[1]	7,50	18,24
84_A	[2]	1,50	7,61
84_B	[2]	4,50	9,80
84_C	[2]	7,50	12,35
85_A	[3]	1,50	-3,15
85_B	[3]	4,50	-1,82
85_C	[3]	7,50	-1,27
86_A	[4]	1,50	9,00
86_B	[4]	4,50	9,48
86_C	[4]	7,50	11,29
87_A	[1]	1,50	9,93
87_B	[1]	4,50	11,85
87_C	[1]	7,50	13,63
88_A	[2]	1,50	-0,36
88_B	[2]	4,50	1,01
88_C	[2]	7,50	1,89
89_A	[3]	1,50	8,03
89_B	[3]	4,50	9,31
89_C	[3]	7,50	10,16
90_A	[4]	1,50	11,84
90_B	[4]	4,50	17,56
90_C	[4]	7,50	18,42
91_A	[1]	1,50	10,36
91_B	[1]	4,50	12,35
91_C	[1]	7,50	14,70
92_A	[2]	1,50	7,86
92_B	[2]	4,50	10,16
92_C	[2]	7,50	11,33
93_A	[3]	1,50	2,88
93_B	[3]	4,50	4,52
93_C	[3]	7,50	5,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
94_A	[4]	1,50	4,42
94_B	[4]	4,50	6,64
94_C	[4]	7,50	10,58
95_A	[1]	1,50	7,16
95_B	[1]	4,50	8,57
95_C	[1]	7,50	12,32
96_A	[2]	1,50	15,31
96_B	[2]	4,50	16,76
96_C	[2]	7,50	17,96
97_A	[3]	1,50	10,19
97_B	[3]	4,50	11,62
97_C	[3]	7,50	12,80
98_A	[4]	1,50	2,69
98_B	[4]	4,50	13,68
98_C	[4]	7,50	14,68
99_A	[1]	1,50	14,19
99_B	[1]	4,50	15,38
99_C	[1]	7,50	17,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Schadewijkstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	01_A	[1]	1,50	58,87
	01_B	[1]	4,50	59,23
	01_C	[1]	7,50	59,07
	02_A	[2]	1,50	53,46
	02_B	[2]	4,50	53,80
	02_C	[2]	7,50	53,85
	03_A	[3]	1,50	41,16
	03_B	[3]	4,50	41,59
	03_C	[3]	7,50	43,33
	04_A	[4]	1,50	53,25
	04_B	[4]	4,50	53,93
	04_C	[4]	7,50	53,97
	05_A	[1]	1,50	44,51
	05_B	[1]	4,50	47,84
	05_C	[1]	7,50	48,72
	06_A	[2]	1,50	37,03
	06_B	[2]	4,50	34,26
	06_C	[2]	7,50	35,28
	07_A	[3]	1,50	45,22
	07_B	[3]	4,50	47,49
	07_C	[3]	7,50	47,99
	08_A	[4]	1,50	45,32
	08_B	[4]	4,50	49,88
	08_C	[4]	7,50	50,72
	09_A	[1]	1,50	39,97
	09_B	[1]	4,50	45,27
	09_C	[1]	7,50	46,36
	10_A	[2]	1,50	37,55
	10_B	[2]	4,50	35,97
	10_C	[2]	7,50	37,31
	100_A	[2]	1,50	38,51
	100_B	[2]	4,50	40,57
	100_C	[2]	7,50	41,50
	101_A	[3]	1,50	53,83
	101_B	[3]	4,50	54,28
	101_C	[3]	7,50	54,25
	102_A	[4]	1,50	58,65
	102_B	[4]	4,50	59,05
	102_C	[4]	7,50	58,92
	103_A	[1]	1,50	46,31
	103_B	[1]	4,50	48,34
	103_C	[1]	7,50	48,77
	104_A	[2]	1,50	36,45
	104_B	[2]	4,50	36,49
	104_C	[2]	7,50	39,37
	105_A	[3]	1,50	39,69
	105_B	[3]	4,50	45,42
	105_C	[3]	7,50	47,25
	106_A	[4]	1,50	48,01
	106_B	[4]	4,50	50,12
	106_C	[4]	7,50	50,76
	107_A	[1]	1,50	39,95
	107_B	[1]	4,50	42,04
	107_C	[1]	7,50	43,01
	108_A	[2]	1,50	31,12
	108_B	[2]	4,50	32,59
	108_C	[2]	7,50	33,95
	109_A	[3]	1,50	39,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
109_B	[3]	4,50	42,07
109_C	[3]	7,50	43,81
11_A	[3]	1,50	35,70
11_B	[3]	4,50	37,87
11_C	[3]	7,50	38,95
110_A	[4]	1,50	40,79
110_B	[4]	4,50	44,22
110_C	[4]	7,50	45,70
111_A	[1]	1,50	33,15
111_B	[1]	4,50	40,20
111_C	[1]	7,50	42,82
112_A	[2]	1,50	32,10
112_B	[2]	4,50	34,27
112_C	[2]	7,50	35,43
113_A	[3]	1,50	40,27
113_B	[3]	4,50	42,28
113_C	[3]	7,50	43,63
114_A	[4]	1,50	42,98
114_B	[4]	4,50	45,41
114_C	[4]	7,50	46,83
115_A	[1]	1,50	31,17
115_B	[1]	4,50	33,22
115_C	[1]	7,50	34,69
116_A	[2]	1,50	31,18
116_B	[2]	4,50	29,54
116_C	[2]	7,50	31,13
117_A	[3]	1,50	40,47
117_B	[3]	4,50	41,98
117_C	[3]	7,50	43,04
118_A	[4]	1,50	39,79
118_B	[4]	4,50	42,50
118_C	[4]	7,50	43,96
119_A	[1]	1,50	32,76
119_B	[1]	4,50	34,05
119_C	[1]	7,50	35,41
12_A	[4]	1,50	37,22
12_B	[4]	4,50	43,93
12_C	[4]	7,50	45,15
120_A	[2]	1,50	27,30
120_B	[2]	4,50	28,62
120_C	[2]	7,50	29,43
121_A	[3]	1,50	34,12
121_B	[3]	4,50	36,34
121_C	[3]	7,50	37,89
122_A	[4]	1,50	33,34
122_B	[4]	4,50	36,06
122_C	[4]	7,50	37,15
13_A	[1]	1,50	39,23
13_B	[1]	4,50	43,78
13_C	[1]	7,50	45,07
14_A	[2]	1,50	35,48
14_B	[2]	4,50	37,46
14_C	[2]	7,50	38,95
15_A	[3]	1,50	33,17
15_B	[3]	4,50	35,51
15_C	[3]	7,50	37,34
16_A	[4]	1,50	35,82
16_B	[4]	4,50	41,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Schadewijkstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_C	[4]	7,50	43,03
17_A	[1]	1,50	42,13
17_B	[1]	4,50	43,17
17_C	[1]	7,50	44,54
18_A	[2]	1,50	34,57
18_B	[2]	4,50	38,00
18_C	[2]	7,50	39,33
19_A	[3]	1,50	31,86
19_B	[3]	4,50	34,27
19_C	[3]	7,50	36,24
20_A	[4]	1,50	37,85
20_B	[4]	4,50	39,26
20_C	[4]	7,50	40,51
21_A	[1]	1,50	39,27
21_B	[1]	4,50	42,32
21_C	[1]	7,50	43,40
22_A	[2]	1,50	35,65
22_B	[2]	4,50	36,01
22_C	[2]	7,50	36,47
23_A	[3]	1,50	31,50
23_B	[3]	4,50	32,53
23_C	[3]	7,50	34,19
24_A	[4]	1,50	32,08
24_B	[4]	4,50	40,91
24_C	[4]	7,50	42,31
25_A	[1]	1,50	39,24
25_B	[1]	4,50	39,09
25_C	[1]	7,50	39,70
26_A	[2]	1,50	28,98
26_B	[2]	4,50	34,60
26_C	[2]	7,50	35,03
27_A	[3]	1,50	31,61
27_B	[3]	4,50	32,67
27_C	[3]	7,50	33,73
28_A	[4]	1,50	36,78
28_B	[4]	4,50	38,28
28_C	[4]	7,50	39,25
29_A	[1]	1,50	34,80
29_B	[1]	4,50	38,55
29_C	[1]	7,50	39,37
30_A	[2]	1,50	35,89
30_B	[2]	4,50	37,70
30_C	[2]	7,50	38,18
31_A	[3]	1,50	30,71
31_B	[3]	4,50	33,78
31_C	[3]	7,50	34,14
32_A	[4]	1,50	29,56
32_B	[4]	4,50	31,40
32_C	[4]	7,50	32,64
33_A	[1]	1,50	32,61
33_B	[1]	4,50	35,44
33_C	[1]	7,50	35,93
34_A	[2]	1,50	34,52
34_B	[2]	4,50	35,38
34_C	[2]	7,50	35,67
35_A	[3]	1,50	28,07
35_B	[3]	4,50	28,52
35_C	[3]	7,50	29,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Schadewijkstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_A	[4]	1,50	30,23
36_B	[4]	4,50	31,54
36_C	[4]	7,50	32,65
37_A	[1]	1,50	34,25
37_B	[1]	4,50	35,50
37_C	[1]	7,50	36,35
38_A	[2]	1,50	28,45
38_B	[2]	4,50	30,14
38_C	[2]	7,50	31,44
39_A	[3]	1,50	27,00
39_B	[3]	4,50	28,22
39_C	[3]	7,50	29,33
40_A	[4]	1,50	33,70
40_B	[4]	4,50	33,24
40_C	[4]	7,50	34,05
41_A	[1]	1,50	34,91
41_B	[1]	4,50	36,10
41_C	[1]	7,50	37,04
42_A	[2]	1,50	28,80
42_B	[2]	4,50	30,71
42_C	[2]	7,50	31,98
43_A	[3]	1,50	22,96
43_B	[3]	4,50	23,40
43_C	[3]	7,50	25,85
44_A	[4]	1,50	30,61
44_B	[4]	4,50	32,08
44_C	[4]	7,50	33,25
45_A	[1]	1,50	33,86
45_B	[1]	4,50	35,16
45_C	[1]	7,50	36,05
46_A	[2]	1,50	32,43
46_B	[2]	4,50	31,20
46_C	[2]	7,50	32,17
47_A	[3]	1,50	25,34
47_B	[3]	4,50	26,96
47_C	[3]	7,50	28,95
48_A	[4]	1,50	30,99
48_B	[4]	4,50	32,00
48_C	[4]	7,50	33,19
49_A	[1]	1,50	30,63
49_B	[1]	4,50	31,38
49_C	[1]	7,50	32,30
50_A	[2]	1,50	22,22
50_B	[2]	4,50	24,86
50_C	[2]	7,50	27,91
51_A	[3]	1,50	33,86
51_B	[3]	4,50	34,31
51_C	[3]	7,50	35,55
52_A	[4]	1,50	33,26
52_B	[4]	4,50	34,76
52_C	[4]	7,50	35,92
53_A	[1]	1,50	34,45
53_B	[1]	4,50	34,34
53_C	[1]	7,50	35,23
54_A	[2]	1,50	27,77
54_B	[2]	4,50	28,86
54_C	[2]	7,50	30,90
55_A	[3]	1,50	33,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Schadewijkstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	55_B	[3]	4,50	34,00
	55_C	[3]	7,50	35,31
	56_A	[4]	1,50	34,93
	56_B	[4]	4,50	35,96
	56_C	[4]	7,50	37,02
	57_A	[1]	1,50	31,03
	57_B	[1]	4,50	32,45
	57_C	[1]	7,50	33,66
	58_A	[2]	1,50	27,06
	58_B	[2]	4,50	28,12
	58_C	[2]	7,50	30,17
	59_A	[3]	1,50	24,54
	59_B	[3]	4,50	26,07
	59_C	[3]	7,50	29,25
	60_A	[4]	1,50	27,74
	60_B	[4]	4,50	33,11
	60_C	[4]	7,50	34,28
	61_A	[5]	1,50	30,34
	61_B	[5]	4,50	33,70
	61_C	[5]	7,50	34,75
	62_A	[6]	1,50	30,68
	62_B	[6]	4,50	33,66
	62_C	[6]	7,50	34,74
	63_A	[1]	1,50	29,45
	63_B	[1]	4,50	31,20
	63_C	[1]	7,50	32,87
	64_A	[2]	1,50	25,05
	64_B	[2]	4,50	28,10
	64_C	[2]	7,50	30,60
	65_A	[3]	1,50	16,75
	65_B	[3]	4,50	19,35
	65_C	[3]	7,50	24,66
	66_A	[4]	1,50	22,12
	66_B	[4]	4,50	29,84
	66_C	[4]	7,50	31,33
	67_A	[1]	1,50	27,05
	67_B	[1]	4,50	29,31
	67_C	[1]	7,50	31,51
	68_A	[2]	1,50	24,21
	68_B	[2]	4,50	26,56
	68_C	[2]	7,50	28,51
	69_A	[3]	1,50	16,72
	69_B	[3]	4,50	18,46
	69_C	[3]	7,50	22,57
	70_A	[4]	1,50	25,14
	70_B	[4]	4,50	26,13
	70_C	[4]	7,50	28,04
	71_A	[1]	1,50	30,90
	71_B	[1]	4,50	31,80
	71_C	[1]	7,50	32,72
	72_A	[2]	1,50	36,27
	72_B	[2]	4,50	37,52
	72_C	[2]	7,50	38,41
	73_A	[3]	1,50	34,71
	73_B	[3]	4,50	37,17
	73_C	[3]	7,50	38,49
	74_A	[4]	1,50	29,52
	74_B	[4]	4,50	36,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Schadewijkstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	74_C	[4]	7,50	38,15
	75_A	[1]	1,50	33,82
	75_B	[1]	4,50	34,32
	75_C	[1]	7,50	35,53
	76_A	[2]	1,50	36,93
	76_B	[2]	4,50	38,22
	76_C	[2]	7,50	39,31
	77_A	[3]	1,50	34,31
	77_B	[3]	4,50	38,18
	77_C	[3]	7,50	39,86
	78_A	[4]	1,50	34,29
	78_B	[4]	4,50	39,64
	78_C	[4]	7,50	41,13
	79_A	[1]	1,50	34,77
	79_B	[1]	4,50	41,00
	79_C	[1]	7,50	42,52
	80_A	[2]	1,50	35,01
	80_B	[2]	4,50	37,22
	80_C	[2]	7,50	38,66
	81_A	[3]	1,50	39,28
	81_B	[3]	4,50	40,82
	81_C	[3]	7,50	41,87
	82_A	[4]	1,50	36,11
	82_B	[4]	4,50	40,30
	82_C	[4]	7,50	41,68
	83_A	[1]	1,50	41,39
	83_B	[1]	4,50	43,49
	83_C	[1]	7,50	44,71
	84_A	[2]	1,50	37,97
	84_B	[2]	4,50	38,79
	84_C	[2]	7,50	40,21
	85_A	[3]	1,50	40,18
	85_B	[3]	4,50	41,75
	85_C	[3]	7,50	42,95
	86_A	[4]	1,50	39,58
	86_B	[4]	4,50	44,24
	86_C	[4]	7,50	45,59
	87_A	[1]	1,50	37,15
	87_B	[1]	4,50	35,13
	87_C	[1]	7,50	35,95
	88_A	[2]	1,50	43,11
	88_B	[2]	4,50	44,95
	88_C	[2]	7,50	45,81
	89_A	[3]	1,50	46,81
	89_B	[3]	4,50	48,84
	89_C	[3]	7,50	49,95
	90_A	[4]	1,50	44,29
	90_B	[4]	4,50	46,37
	90_C	[4]	7,50	47,34
	91_A	[1]	1,50	55,24
	91_B	[1]	4,50	54,53
	91_C	[1]	7,50	54,54
	92_A	[2]	1,50	36,55
	92_B	[2]	4,50	38,78
	92_C	[2]	7,50	39,89
	93_A	[3]	1,50	52,85
	93_B	[3]	4,50	53,74
	93_C	[3]	7,50	53,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
94_A	[4]	1,50	57,53
94_B	[4]	4,50	58,18
94_C	[4]	7,50	58,16
95_A	[1]	1,50	57,63
95_B	[1]	4,50	58,30
95_C	[1]	7,50	58,27
96_A	[2]	1,50	52,86
96_B	[2]	4,50	53,77
96_C	[2]	7,50	53,82
97_A	[3]	1,50	34,86
97_B	[3]	4,50	36,95
97_C	[3]	7,50	38,36
98_A	[4]	1,50	55,24
98_B	[4]	4,50	54,64
98_C	[4]	7,50	54,72
99_A	[1]	1,50	54,05
99_B	[1]	4,50	54,63
99_C	[1]	7,50	54,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Dicht asfalt beton

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604 wegdek DAB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	[1]	1,50	56,65
01_B	[1]	4,50	56,93
01_C	[1]	7,50	56,75
02_A	[2]	1,50	51,43
02_B	[2]	4,50	51,66
02_C	[2]	7,50	51,69
03_A	[3]	1,50	39,42
03_B	[3]	4,50	40,09
03_C	[3]	7,50	41,68
04_A	[4]	1,50	51,09
04_B	[4]	4,50	51,68
04_C	[4]	7,50	51,70
05_A	[1]	1,50	42,84
05_B	[1]	4,50	46,09
05_C	[1]	7,50	46,82
06_A	[2]	1,50	35,69
06_B	[2]	4,50	33,54
06_C	[2]	7,50	34,23
07_A	[3]	1,50	43,23
07_B	[3]	4,50	45,44
07_C	[3]	7,50	45,89
08_A	[4]	1,50	43,33
08_B	[4]	4,50	48,05
08_C	[4]	7,50	48,66
09_A	[1]	1,50	38,74
09_B	[1]	4,50	43,70
09_C	[1]	7,50	44,65
10_A	[2]	1,50	36,16
10_B	[2]	4,50	35,30
10_C	[2]	7,50	36,42
100_A	[2]	1,50	36,61
100_B	[2]	4,50	38,82
100_C	[2]	7,50	39,70
101_A	[3]	1,50	51,76
101_B	[3]	4,50	52,09
101_C	[3]	7,50	52,03
102_A	[4]	1,50	56,45
102_B	[4]	4,50	56,76
102_C	[4]	7,50	56,61
103_A	[1]	1,50	44,34
103_B	[1]	4,50	46,30
103_C	[1]	7,50	46,69
104_A	[2]	1,50	34,54
104_B	[2]	4,50	34,95
104_C	[2]	7,50	37,75
105_A	[3]	1,50	37,50
105_B	[3]	4,50	43,68
105_C	[3]	7,50	45,30
106_A	[4]	1,50	46,00
106_B	[4]	4,50	48,10
106_C	[4]	7,50	48,67
107_A	[1]	1,50	38,06
107_B	[1]	4,50	40,10
107_C	[1]	7,50	40,97
108_A	[2]	1,50	29,47
108_B	[2]	4,50	31,14
108_C	[2]	7,50	32,35
109_A	[3]	1,50	37,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Dicht asfalt beton

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604 wegdek DAB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
109_B	[3]	4,50	40,16
109_C	[3]	7,50	41,97
11_A	[3]	1,50	33,56
11_B	[3]	4,50	35,72
11_C	[3]	7,50	36,69
110_A	[4]	1,50	38,84
110_B	[4]	4,50	42,40
110_C	[4]	7,50	43,83
111_A	[1]	1,50	30,35
111_B	[1]	4,50	38,29
111_C	[1]	7,50	41,02
112_A	[2]	1,50	30,49
112_B	[2]	4,50	32,72
112_C	[2]	7,50	33,74
113_A	[3]	1,50	38,40
113_B	[3]	4,50	40,41
113_C	[3]	7,50	41,68
114_A	[4]	1,50	40,96
114_B	[4]	4,50	43,33
114_C	[4]	7,50	44,82
115_A	[1]	1,50	29,87
115_B	[1]	4,50	31,85
115_C	[1]	7,50	33,07
116_A	[2]	1,50	29,63
116_B	[2]	4,50	28,34
116_C	[2]	7,50	29,64
117_A	[3]	1,50	38,70
117_B	[3]	4,50	40,09
117_C	[3]	7,50	41,08
118_A	[4]	1,50	37,90
118_B	[4]	4,50	40,61
118_C	[4]	7,50	42,05
119_A	[1]	1,50	31,27
119_B	[1]	4,50	32,44
119_C	[1]	7,50	33,71
12_A	[4]	1,50	34,96
12_B	[4]	4,50	42,11
12_C	[4]	7,50	43,13
120_A	[2]	1,50	26,42
120_B	[2]	4,50	27,81
120_C	[2]	7,50	28,54
121_A	[3]	1,50	32,17
121_B	[3]	4,50	34,56
121_C	[3]	7,50	35,94
122_A	[4]	1,50	31,20
122_B	[4]	4,50	34,13
122_C	[4]	7,50	34,96
13_A	[1]	1,50	38,24
13_B	[1]	4,50	42,33
13_C	[1]	7,50	43,44
14_A	[2]	1,50	34,58
14_B	[2]	4,50	36,44
14_C	[2]	7,50	37,63
15_A	[3]	1,50	30,89
15_B	[3]	4,50	33,39
15_C	[3]	7,50	35,19
16_A	[4]	1,50	33,63
16_B	[4]	4,50	39,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Dicht asfalt beton

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604 wegdek DAB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_C	[4]	7,50	41,04
17_A	[1]	1,50	40,66
17_B	[1]	4,50	41,71
17_C	[1]	7,50	42,97
18_A	[2]	1,50	33,16
18_B	[2]	4,50	37,01
18_C	[2]	7,50	38,10
19_A	[3]	1,50	29,60
19_B	[3]	4,50	32,14
19_C	[3]	7,50	34,02
20_A	[4]	1,50	36,29
20_B	[4]	4,50	37,57
20_C	[4]	7,50	38,63
21_A	[1]	1,50	38,26
21_B	[1]	4,50	41,07
21_C	[1]	7,50	42,00
22_A	[2]	1,50	35,22
22_B	[2]	4,50	35,77
22_C	[2]	7,50	36,21
23_A	[3]	1,50	29,31
23_B	[3]	4,50	30,16
23_C	[3]	7,50	31,66
24_A	[4]	1,50	29,77
24_B	[4]	4,50	39,25
24_C	[4]	7,50	40,44
25_A	[1]	1,50	38,24
25_B	[1]	4,50	38,30
25_C	[1]	7,50	38,82
26_A	[2]	1,50	27,96
26_B	[2]	4,50	34,31
26_C	[2]	7,50	34,73
27_A	[3]	1,50	29,10
27_B	[3]	4,50	30,14
27_C	[3]	7,50	31,17
28_A	[4]	1,50	35,51
28_B	[4]	4,50	36,95
28_C	[4]	7,50	37,80
29_A	[1]	1,50	33,92
29_B	[1]	4,50	37,65
29_C	[1]	7,50	38,31
30_A	[2]	1,50	35,67
30_B	[2]	4,50	37,35
30_C	[2]	7,50	37,76
31_A	[3]	1,50	30,18
31_B	[3]	4,50	33,54
31_C	[3]	7,50	33,84
32_A	[4]	1,50	26,96
32_B	[4]	4,50	28,92
32_C	[4]	7,50	30,01
33_A	[1]	1,50	31,88
33_B	[1]	4,50	35,10
33_C	[1]	7,50	35,49
34_A	[2]	1,50	34,23
34_B	[2]	4,50	35,18
34_C	[2]	7,50	35,46
35_A	[3]	1,50	26,75
35_B	[3]	4,50	27,34
35_C	[3]	7,50	28,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Dicht asfalt beton

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604 wegdek DAB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
36_A	[4]	1,50	27,82
36_B	[4]	4,50	29,11
36_C	[4]	7,50	30,10
37_A	[1]	1,50	32,46
37_B	[1]	4,50	33,74
37_C	[1]	7,50	34,53
38_A	[2]	1,50	27,72
38_B	[2]	4,50	29,25
38_C	[2]	7,50	30,30
39_A	[3]	1,50	26,44
39_B	[3]	4,50	27,44
39_C	[3]	7,50	28,44
40_A	[4]	1,50	31,51
40_B	[4]	4,50	31,02
40_C	[4]	7,50	31,77
41_A	[1]	1,50	33,18
41_B	[1]	4,50	34,41
41_C	[1]	7,50	35,30
42_A	[2]	1,50	27,94
42_B	[2]	4,50	30,01
42_C	[2]	7,50	31,19
43_A	[3]	1,50	21,93
43_B	[3]	4,50	22,61
43_C	[3]	7,50	25,22
44_A	[4]	1,50	28,06
44_B	[4]	4,50	29,76
44_C	[4]	7,50	30,81
45_A	[1]	1,50	32,53
45_B	[1]	4,50	33,82
45_C	[1]	7,50	34,61
46_A	[2]	1,50	31,88
46_B	[2]	4,50	30,71
46_C	[2]	7,50	31,66
47_A	[3]	1,50	23,99
47_B	[3]	4,50	25,74
47_C	[3]	7,50	27,92
48_A	[4]	1,50	29,02
48_B	[4]	4,50	30,07
48_C	[4]	7,50	31,09
49_A	[1]	1,50	29,49
49_B	[1]	4,50	30,27
49_C	[1]	7,50	31,08
50_A	[2]	1,50	20,82
50_B	[2]	4,50	23,29
50_C	[2]	7,50	26,29
51_A	[3]	1,50	31,92
51_B	[3]	4,50	32,54
51_C	[3]	7,50	33,62
52_A	[4]	1,50	31,59
52_B	[4]	4,50	33,07
52_C	[4]	7,50	34,06
53_A	[1]	1,50	32,64
53_B	[1]	4,50	32,49
53_C	[1]	7,50	33,27
54_A	[2]	1,50	25,31
54_B	[2]	4,50	26,45
54_C	[2]	7,50	28,75
55_A	[3]	1,50	31,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Dicht asfalt beton

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604 wegdek DAB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
55_B	[3]	4,50	31,68
55_C	[3]	7,50	33,05
56_A	[4]	1,50	32,92
56_B	[4]	4,50	33,88
56_C	[4]	7,50	34,85
57_A	[1]	1,50	29,25
57_B	[1]	4,50	30,61
57_C	[1]	7,50	31,68
58_A	[2]	1,50	25,99
58_B	[2]	4,50	27,11
58_C	[2]	7,50	28,91
59_A	[3]	1,50	22,08
59_B	[3]	4,50	23,52
59_C	[3]	7,50	27,09
60_A	[4]	1,50	25,03
60_B	[4]	4,50	31,17
60_C	[4]	7,50	32,12
61_A	[5]	1,50	28,33
61_B	[5]	4,50	31,90
61_C	[5]	7,50	32,78
62_A	[6]	1,50	28,29
62_B	[6]	4,50	31,53
62_C	[6]	7,50	32,46
63_A	[1]	1,50	28,08
63_B	[1]	4,50	29,55
63_C	[1]	7,50	31,20
64_A	[2]	1,50	22,69
64_B	[2]	4,50	26,83
64_C	[2]	7,50	29,42
65_A	[3]	1,50	13,49
65_B	[3]	4,50	16,58
65_C	[3]	7,50	22,77
66_A	[4]	1,50	17,76
66_B	[4]	4,50	27,70
66_C	[4]	7,50	29,06
67_A	[1]	1,50	24,54
67_B	[1]	4,50	27,17
67_C	[1]	7,50	29,64
68_A	[2]	1,50	23,50
68_B	[2]	4,50	25,87
68_C	[2]	7,50	27,84
69_A	[3]	1,50	16,59
69_B	[3]	4,50	18,30
69_C	[3]	7,50	22,41
70_A	[4]	1,50	23,58
70_B	[4]	4,50	24,07
70_C	[4]	7,50	25,85
71_A	[1]	1,50	29,40
71_B	[1]	4,50	30,20
71_C	[1]	7,50	31,14
72_A	[2]	1,50	34,20
72_B	[2]	4,50	35,36
72_C	[2]	7,50	36,20
73_A	[3]	1,50	32,48
73_B	[3]	4,50	35,07
73_C	[3]	7,50	36,31
74_A	[4]	1,50	27,52
74_B	[4]	4,50	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Dicht asfalt beton

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604 wegdek DAB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
74_C	[4]	7,50	36,33
75_A	[1]	1,50	31,91
75_B	[1]	4,50	32,49
75_C	[1]	7,50	33,56
76_A	[2]	1,50	34,85
76_B	[2]	4,50	35,98
76_C	[2]	7,50	37,02
77_A	[3]	1,50	32,00
77_B	[3]	4,50	36,21
77_C	[3]	7,50	37,79
78_A	[4]	1,50	32,34
78_B	[4]	4,50	37,91
78_C	[4]	7,50	39,30
79_A	[1]	1,50	32,77
79_B	[1]	4,50	39,27
79_C	[1]	7,50	40,63
80_A	[2]	1,50	32,94
80_B	[2]	4,50	35,42
80_C	[2]	7,50	36,68
81_A	[3]	1,50	37,28
81_B	[3]	4,50	38,72
81_C	[3]	7,50	39,72
82_A	[4]	1,50	33,91
82_B	[4]	4,50	38,31
82_C	[4]	7,50	39,56
83_A	[1]	1,50	39,59
83_B	[1]	4,50	41,64
83_C	[1]	7,50	42,81
84_A	[2]	1,50	36,09
84_B	[2]	4,50	36,92
84_C	[2]	7,50	38,19
85_A	[3]	1,50	38,25
85_B	[3]	4,50	39,71
85_C	[3]	7,50	40,83
86_A	[4]	1,50	37,47
86_B	[4]	4,50	42,42
86_C	[4]	7,50	43,56
87_A	[1]	1,50	35,30
87_B	[1]	4,50	33,18
87_C	[1]	7,50	33,84
88_A	[2]	1,50	41,20
88_B	[2]	4,50	42,91
88_C	[2]	7,50	43,69
89_A	[3]	1,50	44,93
89_B	[3]	4,50	46,82
89_C	[3]	7,50	47,94
90_A	[4]	1,50	42,47
90_B	[4]	4,50	44,44
90_C	[4]	7,50	45,40
91_A	[1]	1,50	53,18
91_B	[1]	4,50	52,36
91_C	[1]	7,50	52,36
92_A	[2]	1,50	34,65
92_B	[2]	4,50	36,79
92_C	[2]	7,50	37,94
93_A	[3]	1,50	50,78
93_B	[3]	4,50	51,54
93_C	[3]	7,50	51,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604 wegdek DAB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
94_A	[4]	1,50	55,41
94_B	[4]	4,50	55,95
94_C	[4]	7,50	55,90
95_A	[1]	1,50	55,51
95_B	[1]	4,50	56,08
95_C	[1]	7,50	56,02
96_A	[2]	1,50	50,83
96_B	[2]	4,50	51,63
96_C	[2]	7,50	51,64
97_A	[3]	1,50	32,77
97_B	[3]	4,50	34,86
97_C	[3]	7,50	36,18
98_A	[4]	1,50	53,16
98_B	[4]	4,50	52,44
98_C	[4]	7,50	52,48
99_A	[1]	1,50	51,87
99_B	[1]	4,50	52,36
99_C	[1]	7,50	52,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Stille elementen verharding

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	01_A	[1]	1,50	55,74
	01_B	[1]	4,50	56,12
	01_C	[1]	7,50	55,96
	02_A	[2]	1,50	50,34
	02_B	[2]	4,50	50,71
	02_C	[2]	7,50	50,76
	03_A	[3]	1,50	38,31
	03_B	[3]	4,50	39,05
	03_C	[3]	7,50	40,61
	04_A	[4]	1,50	50,12
	04_B	[4]	4,50	50,81
	04_C	[4]	7,50	50,85
	05_A	[1]	1,50	41,68
	05_B	[1]	4,50	44,85
	05_C	[1]	7,50	45,71
	06_A	[2]	1,50	35,09
	06_B	[2]	4,50	33,76
	06_C	[2]	7,50	34,51
	07_A	[3]	1,50	42,08
	07_B	[3]	4,50	44,35
	07_C	[3]	7,50	44,84
	08_A	[4]	1,50	42,31
	08_B	[4]	4,50	46,71
	08_C	[4]	7,50	47,56
	09_A	[1]	1,50	38,14
	09_B	[1]	4,50	42,48
	09_C	[1]	7,50	43,54
	10_A	[2]	1,50	35,32
	10_B	[2]	4,50	35,25
	10_C	[2]	7,50	36,27
	100_A	[2]	1,50	35,62
	100_B	[2]	4,50	37,74
	100_C	[2]	7,50	38,65
	101_A	[3]	1,50	50,68
	101_B	[3]	4,50	51,16
	101_C	[3]	7,50	51,13
	102_A	[4]	1,50	55,51
	102_B	[4]	4,50	55,95
	102_C	[4]	7,50	55,80
	103_A	[1]	1,50	43,16
	103_B	[1]	4,50	45,23
	103_C	[1]	7,50	45,66
	104_A	[2]	1,50	33,79
	104_B	[2]	4,50	34,04
	104_C	[2]	7,50	36,65
	105_A	[3]	1,50	36,74
	105_B	[3]	4,50	42,28
	105_C	[3]	7,50	44,08
	106_A	[4]	1,50	44,87
	106_B	[4]	4,50	46,98
	106_C	[4]	7,50	47,62
	107_A	[1]	1,50	36,85
	107_B	[1]	4,50	38,98
	107_C	[1]	7,50	39,95
	108_A	[2]	1,50	28,93
	108_B	[2]	4,50	30,48
	108_C	[2]	7,50	31,68
	109_A	[3]	1,50	36,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Stille elementen verharding

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
109_B	[3]	4,50	38,97
109_C	[3]	7,50	40,66
11_A	[3]	1,50	32,76
11_B	[3]	4,50	34,89
11_C	[3]	7,50	35,96
110_A	[4]	1,50	37,81
110_B	[4]	4,50	41,16
110_C	[4]	7,50	42,61
111_A	[1]	1,50	30,46
111_B	[1]	4,50	37,09
111_C	[1]	7,50	39,69
112_A	[2]	1,50	29,83
112_B	[2]	4,50	31,87
112_C	[2]	7,50	33,01
113_A	[3]	1,50	37,22
113_B	[3]	4,50	39,16
113_C	[3]	7,50	40,51
114_A	[4]	1,50	39,86
114_B	[4]	4,50	42,30
114_C	[4]	7,50	43,68
115_A	[1]	1,50	29,72
115_B	[1]	4,50	31,44
115_C	[1]	7,50	32,76
116_A	[2]	1,50	28,92
116_B	[2]	4,50	27,69
116_C	[2]	7,50	29,06
117_A	[3]	1,50	37,40
117_B	[3]	4,50	38,88
117_C	[3]	7,50	39,93
118_A	[4]	1,50	36,77
118_B	[4]	4,50	39,41
118_C	[4]	7,50	40,86
119_A	[1]	1,50	31,03
119_B	[1]	4,50	32,19
119_C	[1]	7,50	33,38
12_A	[4]	1,50	34,28
12_B	[4]	4,50	40,77
12_C	[4]	7,50	42,01
120_A	[2]	1,50	26,47
120_B	[2]	4,50	27,86
120_C	[2]	7,50	28,60
121_A	[3]	1,50	31,34
121_B	[3]	4,50	33,38
121_C	[3]	7,50	34,86
122_A	[4]	1,50	30,84
122_B	[4]	4,50	33,22
122_C	[4]	7,50	34,30
13_A	[1]	1,50	37,81
13_B	[1]	4,50	41,16
13_C	[1]	7,50	42,38
14_A	[2]	1,50	34,21
14_B	[2]	4,50	35,85
14_C	[2]	7,50	37,09
15_A	[3]	1,50	30,32
15_B	[3]	4,50	32,55
15_C	[3]	7,50	34,33
16_A	[4]	1,50	32,86
16_B	[4]	4,50	38,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Resultaten
Stille elementen verharding

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	16_C	[4]	7,50	39,89
	17_A	[1]	1,50	39,56
	17_B	[1]	4,50	40,69
	17_C	[1]	7,50	41,94
	18_A	[2]	1,50	32,48
	18_B	[2]	4,50	36,20
	18_C	[2]	7,50	37,36
	19_A	[3]	1,50	29,49
	19_B	[3]	4,50	31,62
	19_C	[3]	7,50	33,45
	20_A	[4]	1,50	35,22
	20_B	[4]	4,50	36,55
	20_C	[4]	7,50	37,74
	21_A	[1]	1,50	37,69
	21_B	[1]	4,50	40,16
	21_C	[1]	7,50	41,13
	22_A	[2]	1,50	35,06
	22_B	[2]	4,50	35,73
	22_C	[2]	7,50	36,17
	23_A	[3]	1,50	29,20
	23_B	[3]	4,50	30,05
	23_C	[3]	7,50	31,59
	24_A	[4]	1,50	29,80
	24_B	[4]	4,50	37,91
	24_C	[4]	7,50	39,33
	25_A	[1]	1,50	37,62
	25_B	[1]	4,50	37,84
	25_C	[1]	7,50	38,35
	26_A	[2]	1,50	27,74
	26_B	[2]	4,50	34,26
	26_C	[2]	7,50	34,68
	27_A	[3]	1,50	28,81
	27_B	[3]	4,50	29,83
	27_C	[3]	7,50	30,85
	28_A	[4]	1,50	34,99
	28_B	[4]	4,50	36,31
	28_C	[4]	7,50	37,19
	29_A	[1]	1,50	33,77
	29_B	[1]	4,50	37,12
	29_C	[1]	7,50	37,86
	30_A	[2]	1,50	35,63
	30_B	[2]	4,50	37,18
	30_C	[2]	7,50	37,61
	31_A	[3]	1,50	30,16
	31_B	[3]	4,50	33,53
	31_C	[3]	7,50	33,84
	32_A	[4]	1,50	26,88
	32_B	[4]	4,50	28,45
	32_C	[4]	7,50	29,67
	33_A	[1]	1,50	31,85
	33_B	[1]	4,50	35,11
	33_C	[1]	7,50	35,51
	34_A	[2]	1,50	34,15
	34_B	[2]	4,50	35,15
	34_C	[2]	7,50	35,43
	35_A	[3]	1,50	26,82
	35_B	[3]	4,50	27,62
	35_C	[3]	7,50	28,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Stille elementen verharding

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	36_A	[4]	1,50	27,43
	36_B	[4]	4,50	28,64
	36_C	[4]	7,50	29,74
	37_A	[1]	1,50	32,02
	37_B	[1]	4,50	33,26
	37_C	[1]	7,50	34,09
	38_A	[2]	1,50	27,93
	38_B	[2]	4,50	29,15
	38_C	[2]	7,50	30,22
	39_A	[3]	1,50	26,63
	39_B	[3]	4,50	27,41
	39_C	[3]	7,50	28,41
	40_A	[4]	1,50	30,68
	40_B	[4]	4,50	30,19
	40_C	[4]	7,50	31,00
	41_A	[1]	1,50	32,72
	41_B	[1]	4,50	33,93
	41_C	[1]	7,50	34,82
	42_A	[2]	1,50	27,94
	42_B	[2]	4,50	29,90
	42_C	[2]	7,50	31,10
	43_A	[3]	1,50	22,07
	43_B	[3]	4,50	22,87
	43_C	[3]	7,50	25,37
	44_A	[4]	1,50	27,72
	44_B	[4]	4,50	29,08
	44_C	[4]	7,50	30,26
	45_A	[1]	1,50	32,29
	45_B	[1]	4,50	33,46
	45_C	[1]	7,50	34,26
	46_A	[2]	1,50	31,73
	46_B	[2]	4,50	30,62
	46_C	[2]	7,50	31,59
	47_A	[3]	1,50	23,81
	47_B	[3]	4,50	25,53
	47_C	[3]	7,50	27,72
	48_A	[4]	1,50	28,83
	48_B	[4]	4,50	29,79
	48_C	[4]	7,50	30,84
	49_A	[1]	1,50	29,45
	49_B	[1]	4,50	30,15
	49_C	[1]	7,50	30,99
	50_A	[2]	1,50	21,38
	50_B	[2]	4,50	23,10
	50_C	[2]	7,50	25,81
	51_A	[3]	1,50	31,02
	51_B	[3]	4,50	31,60
	51_C	[3]	7,50	32,76
	52_A	[4]	1,50	31,36
	52_B	[4]	4,50	32,69
	52_C	[4]	7,50	33,71
	53_A	[1]	1,50	31,67
	53_B	[1]	4,50	31,56
	53_C	[1]	7,50	32,43
	54_A	[2]	1,50	24,93
	54_B	[2]	4,50	26,05
	54_C	[2]	7,50	28,04
	55_A	[3]	1,50	30,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Resultaten
Stille elementen verharding

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
55_B	[3]	4,50	30,93
55_C	[3]	7,50	32,21
56_A	[4]	1,50	32,12
56_B	[4]	4,50	33,11
56_C	[4]	7,50	34,11
57_A	[1]	1,50	28,80
57_B	[1]	4,50	30,10
57_C	[1]	7,50	31,22
58_A	[2]	1,50	26,11
58_B	[2]	4,50	27,15
58_C	[2]	7,50	28,67
59_A	[3]	1,50	21,73
59_B	[3]	4,50	23,16
59_C	[3]	7,50	26,17
60_A	[4]	1,50	25,17
60_B	[4]	4,50	30,03
60_C	[4]	7,50	31,20
61_A	[5]	1,50	27,98
61_B	[5]	4,50	31,01
61_C	[5]	7,50	32,09
62_A	[6]	1,50	27,82
62_B	[6]	4,50	30,59
62_C	[6]	7,50	31,66
63_A	[1]	1,50	28,40
63_B	[1]	4,50	29,29
63_C	[1]	7,50	30,94
64_A	[2]	1,50	23,16
64_B	[2]	4,50	26,66
64_C	[2]	7,50	29,17
65_A	[3]	1,50	14,94
65_B	[3]	4,50	17,40
65_C	[3]	7,50	22,17
66_A	[4]	1,50	20,04
66_B	[4]	4,50	26,86
66_C	[4]	7,50	28,37
67_A	[1]	1,50	24,71
67_B	[1]	4,50	26,80
67_C	[1]	7,50	29,37
68_A	[2]	1,50	23,44
68_B	[2]	4,50	25,61
68_C	[2]	7,50	27,64
69_A	[3]	1,50	16,66
69_B	[3]	4,50	18,37
69_C	[3]	7,50	22,45
70_A	[4]	1,50	24,21
70_B	[4]	4,50	24,60
70_C	[4]	7,50	26,31
71_A	[1]	1,50	28,86
71_B	[1]	4,50	29,74
71_C	[1]	7,50	30,69
72_A	[2]	1,50	33,19
72_B	[2]	4,50	34,40
72_C	[2]	7,50	35,29
73_A	[3]	1,50	31,79
73_B	[3]	4,50	34,19
73_C	[3]	7,50	35,50
74_A	[4]	1,50	27,91
74_B	[4]	4,50	33,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Resultaten
Stille elementen verharding

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	74_C	[4]	7,50	35,32
	75_A	[1]	1,50	31,04
	75_B	[1]	4,50	31,54
	75_C	[1]	7,50	32,76
	76_A	[2]	1,50	33,84
	76_B	[2]	4,50	35,12
	76_C	[2]	7,50	36,19
	77_A	[3]	1,50	31,39
	77_B	[3]	4,50	35,07
	77_C	[3]	7,50	36,75
	78_A	[4]	1,50	31,77
	78_B	[4]	4,50	36,66
	78_C	[4]	7,50	38,14
	79_A	[1]	1,50	32,38
	79_B	[1]	4,50	37,94
	79_C	[1]	7,50	39,48
	80_A	[2]	1,50	32,05
	80_B	[2]	4,50	34,33
	80_C	[2]	7,50	35,73
	81_A	[3]	1,50	36,17
	81_B	[3]	4,50	37,68
	81_C	[3]	7,50	38,73
	82_A	[4]	1,50	33,16
	82_B	[4]	4,50	37,19
	82_C	[4]	7,50	38,58
	83_A	[1]	1,50	38,31
	83_B	[1]	4,50	40,39
	83_C	[1]	7,50	41,63
	84_A	[2]	1,50	34,89
	84_B	[2]	4,50	35,68
	84_C	[2]	7,50	37,13
	85_A	[3]	1,50	37,05
	85_B	[3]	4,50	38,61
	85_C	[3]	7,50	39,80
	86_A	[4]	1,50	36,57
	86_B	[4]	4,50	41,08
	86_C	[4]	7,50	42,47
	87_A	[1]	1,50	34,08
	87_B	[1]	4,50	32,25
	87_C	[1]	7,50	33,10
	88_A	[2]	1,50	39,95
	88_B	[2]	4,50	41,81
	88_C	[2]	7,50	42,66
	89_A	[3]	1,50	43,67
	89_B	[3]	4,50	45,71
	89_C	[3]	7,50	46,80
	90_A	[4]	1,50	41,15
	90_B	[4]	4,50	43,24
	90_C	[4]	7,50	44,23
	91_A	[1]	1,50	52,09
	91_B	[1]	4,50	51,40
	91_C	[1]	7,50	51,43
	92_A	[2]	1,50	33,49
	92_B	[2]	4,50	35,73
	92_C	[2]	7,50	36,85
	93_A	[3]	1,50	49,70
	93_B	[3]	4,50	50,62
	93_C	[3]	7,50	50,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
94_A	[4]	1,50	54,39
94_B	[4]	4,50	55,07
94_C	[4]	7,50	55,04
95_A	[1]	1,50	54,49
95_B	[1]	4,50	55,18
95_C	[1]	7,50	55,15
96_A	[2]	1,50	49,70
96_B	[2]	4,50	50,65
96_C	[2]	7,50	50,69
97_A	[3]	1,50	31,91
97_B	[3]	4,50	33,90
97_C	[3]	7,50	35,34
98_A	[4]	1,50	52,09
98_B	[4]	4,50	51,52
98_C	[4]	7,50	51,60
99_A	[1]	1,50	50,92
99_B	[1]	4,50	51,53
99_C	[1]	7,50	51,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	01_A	[1]	1,50	38,96
	01_B	[1]	4,50	41,39
	01_C	[1]	7,50	46,06
	02_A	[2]	1,50	47,01
	02_B	[2]	4,50	47,61
	02_C	[2]	7,50	47,92
	03_A	[3]	1,50	37,59
	03_B	[3]	4,50	37,84
	03_C	[3]	7,50	39,68
	04_A	[4]	1,50	47,42
	04_B	[4]	4,50	48,20
	04_C	[4]	7,50	48,38
	05_A	[1]	1,50	41,67
	05_B	[1]	4,50	44,77
	05_C	[1]	7,50	45,59
	06_A	[2]	1,50	35,09
	06_B	[2]	4,50	33,75
	06_C	[2]	7,50	34,47
	07_A	[3]	1,50	40,62
	07_B	[3]	4,50	42,94
	07_C	[3]	7,50	43,58
	08_A	[4]	1,50	40,24
	08_B	[4]	4,50	45,57
	08_C	[4]	7,50	46,61
	09_A	[1]	1,50	38,09
	09_B	[1]	4,50	42,38
	09_C	[1]	7,50	43,35
	10_A	[2]	1,50	35,17
	10_B	[2]	4,50	35,01
	10_C	[2]	7,50	35,90
	100_A	[2]	1,50	34,34
	100_B	[2]	4,50	37,30
	100_C	[2]	7,50	38,11
	101_A	[3]	1,50	45,78
	101_B	[3]	4,50	46,65
	101_C	[3]	7,50	46,98
	102_A	[4]	1,50	40,98
	102_B	[4]	4,50	43,07
	102_C	[4]	7,50	46,39
	103_A	[1]	1,50	41,66
	103_B	[1]	4,50	43,77
	103_C	[1]	7,50	44,34
	104_A	[2]	1,50	33,68
	104_B	[2]	4,50	33,25
	104_C	[2]	7,50	35,73
	105_A	[3]	1,50	35,40
	105_B	[3]	4,50	40,71
	105_C	[3]	7,50	42,72
	106_A	[4]	1,50	42,94
	106_B	[4]	4,50	45,68
	106_C	[4]	7,50	46,47
	107_A	[1]	1,50	35,51
	107_B	[1]	4,50	37,70
	107_C	[1]	7,50	38,76
	108_A	[2]	1,50	28,86
	108_B	[2]	4,50	30,40
	108_C	[2]	7,50	31,58
	109_A	[3]	1,50	34,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	109_B	[3]	4,50	37,28
	109_C	[3]	7,50	39,35
	11_A	[3]	1,50	28,41
	11_B	[3]	4,50	30,66
	11_C	[3]	7,50	32,19
	110_A	[4]	1,50	37,06
	110_B	[4]	4,50	39,81
	110_C	[4]	7,50	41,53
	111_A	[1]	1,50	30,17
	111_B	[1]	4,50	35,80
	111_C	[1]	7,50	38,65
	112_A	[2]	1,50	29,82
	112_B	[2]	4,50	31,86
	112_C	[2]	7,50	33,00
	113_A	[3]	1,50	36,44
	113_B	[3]	4,50	38,32
	113_C	[3]	7,50	39,55
	114_A	[4]	1,50	39,16
	114_B	[4]	4,50	41,41
	114_C	[4]	7,50	42,52
	115_A	[1]	1,50	29,27
	115_B	[1]	4,50	30,85
	115_C	[1]	7,50	32,11
	116_A	[2]	1,50	27,46
	116_B	[2]	4,50	26,95
	116_C	[2]	7,50	28,35
	117_A	[3]	1,50	36,42
	117_B	[3]	4,50	37,95
	117_C	[3]	7,50	38,85
	118_A	[4]	1,50	35,80
	118_B	[4]	4,50	38,38
	118_C	[4]	7,50	39,45
	119_A	[1]	1,50	30,98
	119_B	[1]	4,50	32,11
	119_C	[1]	7,50	33,17
	12_A	[4]	1,50	33,21
	12_B	[4]	4,50	40,41
	12_C	[4]	7,50	41,70
	120_A	[2]	1,50	25,89
	120_B	[2]	4,50	27,38
	120_C	[2]	7,50	28,18
	121_A	[3]	1,50	29,75
	121_B	[3]	4,50	32,05
	121_C	[3]	7,50	33,59
	122_A	[4]	1,50	30,55
	122_B	[4]	4,50	32,40
	122_C	[4]	7,50	33,27
	13_A	[1]	1,50	37,72
	13_B	[1]	4,50	41,10
	13_C	[1]	7,50	42,24
	14_A	[2]	1,50	34,21
	14_B	[2]	4,50	35,85
	14_C	[2]	7,50	37,07
	15_A	[3]	1,50	28,33
	15_B	[3]	4,50	30,47
	15_C	[3]	7,50	32,35
	16_A	[4]	1,50	32,70
	16_B	[4]	4,50	38,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	16_C	[4]	7,50	39,61
	17_A	[1]	1,50	39,53
	17_B	[1]	4,50	40,60
	17_C	[1]	7,50	41,72
	18_A	[2]	1,50	32,47
	18_B	[2]	4,50	36,20
	18_C	[2]	7,50	37,35
	19_A	[3]	1,50	28,64
	19_B	[3]	4,50	30,85
	19_C	[3]	7,50	32,72
	20_A	[4]	1,50	35,22
	20_B	[4]	4,50	36,55
	20_C	[4]	7,50	37,74
	21_A	[1]	1,50	37,67
	21_B	[1]	4,50	40,05
	21_C	[1]	7,50	40,96
	22_A	[2]	1,50	34,99
	22_B	[2]	4,50	35,66
	22_C	[2]	7,50	36,10
	23_A	[3]	1,50	28,82
	23_B	[3]	4,50	29,49
	23_C	[3]	7,50	31,05
	24_A	[4]	1,50	29,65
	24_B	[4]	4,50	37,86
	24_C	[4]	7,50	39,19
	25_A	[1]	1,50	37,62
	25_B	[1]	4,50	37,84
	25_C	[1]	7,50	38,35
	26_A	[2]	1,50	27,30
	26_B	[2]	4,50	34,17
	26_C	[2]	7,50	34,59
	27_A	[3]	1,50	26,93
	27_B	[3]	4,50	28,00
	27_C	[3]	7,50	29,17
	28_A	[4]	1,50	34,81
	28_B	[4]	4,50	36,02
	28_C	[4]	7,50	36,88
	29_A	[1]	1,50	33,70
	29_B	[1]	4,50	37,07
	29_C	[1]	7,50	37,78
	30_A	[2]	1,50	35,63
	30_B	[2]	4,50	37,17
	30_C	[2]	7,50	37,60
	31_A	[3]	1,50	30,13
	31_B	[3]	4,50	33,51
	31_C	[3]	7,50	33,81
	32_A	[4]	1,50	25,72
	32_B	[4]	4,50	27,22
	32_C	[4]	7,50	28,51
	33_A	[1]	1,50	31,84
	33_B	[1]	4,50	35,10
	33_C	[1]	7,50	35,50
	34_A	[2]	1,50	34,15
	34_B	[2]	4,50	35,15
	34_C	[2]	7,50	35,43
	35_A	[3]	1,50	26,78
	35_B	[3]	4,50	27,57
	35_C	[3]	7,50	28,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	36_A	[4]	1,50	25,56
	36_B	[4]	4,50	27,01
	36_C	[4]	7,50	28,35
	37_A	[1]	1,50	31,54
	37_B	[1]	4,50	32,85
	37_C	[1]	7,50	33,70
	38_A	[2]	1,50	27,93
	38_B	[2]	4,50	29,15
	38_C	[2]	7,50	30,22
	39_A	[3]	1,50	26,59
	39_B	[3]	4,50	27,14
	39_C	[3]	7,50	28,15
	40_A	[4]	1,50	29,45
	40_B	[4]	4,50	29,22
	40_C	[4]	7,50	30,10
	41_A	[1]	1,50	32,08
	41_B	[1]	4,50	33,42
	41_C	[1]	7,50	34,34
	42_A	[2]	1,50	27,71
	42_B	[2]	4,50	29,62
	42_C	[2]	7,50	30,87
	43_A	[3]	1,50	22,03
	43_B	[3]	4,50	22,83
	43_C	[3]	7,50	25,34
	44_A	[4]	1,50	27,43
	44_B	[4]	4,50	28,62
	44_C	[4]	7,50	29,78
	45_A	[1]	1,50	31,21
	45_B	[1]	4,50	32,48
	45_C	[1]	7,50	33,28
	46_A	[2]	1,50	31,73
	46_B	[2]	4,50	30,62
	46_C	[2]	7,50	31,59
	47_A	[3]	1,50	23,81
	47_B	[3]	4,50	25,53
	47_C	[3]	7,50	27,72
	48_A	[4]	1,50	27,06
	48_B	[4]	4,50	28,29
	48_C	[4]	7,50	29,46
	49_A	[1]	1,50	29,43
	49_B	[1]	4,50	30,13
	49_C	[1]	7,50	30,94
	50_A	[2]	1,50	21,38
	50_B	[2]	4,50	23,10
	50_C	[2]	7,50	25,81
	51_A	[3]	1,50	30,35
	51_B	[3]	4,50	31,19
	51_C	[3]	7,50	32,37
	52_A	[4]	1,50	30,69
	52_B	[4]	4,50	32,06
	52_C	[4]	7,50	33,08
	53_A	[1]	1,50	31,06
	53_B	[1]	4,50	31,01
	53_C	[1]	7,50	31,90
	54_A	[2]	1,50	24,12
	54_B	[2]	4,50	25,39
	54_C	[2]	7,50	27,61
	55_A	[3]	1,50	29,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	55_B	[3]	4,50	29,97
	55_C	[3]	7,50	31,44
	56_A	[4]	1,50	32,11
	56_B	[4]	4,50	33,09
	56_C	[4]	7,50	34,08
	57_A	[1]	1,50	28,73
	57_B	[1]	4,50	29,92
	57_C	[1]	7,50	30,98
	58_A	[2]	1,50	26,07
	58_B	[2]	4,50	27,10
	58_C	[2]	7,50	28,52
	59_A	[3]	1,50	21,71
	59_B	[3]	4,50	23,14
	59_C	[3]	7,50	26,16
	60_A	[4]	1,50	24,92
	60_B	[4]	4,50	29,25
	60_C	[4]	7,50	30,35
	61_A	[5]	1,50	27,58
	61_B	[5]	4,50	30,75
	61_C	[5]	7,50	31,82
	62_A	[6]	1,50	27,62
	62_B	[6]	4,50	29,78
	62_C	[6]	7,50	30,84
	63_A	[1]	1,50	28,13
	63_B	[1]	4,50	28,50
	63_C	[1]	7,50	30,20
	64_A	[2]	1,50	23,00
	64_B	[2]	4,50	26,65
	64_C	[2]	7,50	29,17
	65_A	[3]	1,50	14,94
	65_B	[3]	4,50	17,40
	65_C	[3]	7,50	22,17
	66_A	[4]	1,50	19,60
	66_B	[4]	4,50	25,29
	66_C	[4]	7,50	26,90
	67_A	[1]	1,50	24,64
	67_B	[1]	4,50	26,74
	67_C	[1]	7,50	29,28
	68_A	[2]	1,50	23,43
	68_B	[2]	4,50	25,61
	68_C	[2]	7,50	27,64
	69_A	[3]	1,50	16,66
	69_B	[3]	4,50	18,37
	69_C	[3]	7,50	22,45
	70_A	[4]	1,50	24,08
	70_B	[4]	4,50	24,36
	70_C	[4]	7,50	26,04
	71_A	[1]	1,50	28,61
	71_B	[1]	4,50	29,47
	71_C	[1]	7,50	30,43
	72_A	[2]	1,50	31,80
	72_B	[2]	4,50	33,09
	72_C	[2]	7,50	34,00
	73_A	[3]	1,50	31,75
	73_B	[3]	4,50	34,01
	73_C	[3]	7,50	35,17
	74_A	[4]	1,50	27,61
	74_B	[4]	4,50	33,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadewijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	74_C	[4]	7,50	34,56
	75_A	[1]	1,50	30,94
	75_B	[1]	4,50	31,54
	75_C	[1]	7,50	32,72
	76_A	[2]	1,50	32,75
	76_B	[2]	4,50	34,01
	76_C	[2]	7,50	35,10
	77_A	[3]	1,50	31,29
	77_B	[3]	4,50	34,09
	77_C	[3]	7,50	35,67
	78_A	[4]	1,50	30,74
	78_B	[4]	4,50	35,77
	78_C	[4]	7,50	37,02
	79_A	[1]	1,50	31,39
	79_B	[1]	4,50	36,94
	79_C	[1]	7,50	38,38
	80_A	[2]	1,50	31,73
	80_B	[2]	4,50	34,17
	80_C	[2]	7,50	35,50
	81_A	[3]	1,50	35,20
	81_B	[3]	4,50	36,72
	81_C	[3]	7,50	37,74
	82_A	[4]	1,50	33,11
	82_B	[4]	4,50	36,74
	82_C	[4]	7,50	38,05
	83_A	[1]	1,50	37,85
	83_B	[1]	4,50	39,63
	83_C	[1]	7,50	40,69
	84_A	[2]	1,50	34,68
	84_B	[2]	4,50	35,46
	84_C	[2]	7,50	36,86
	85_A	[3]	1,50	36,22
	85_B	[3]	4,50	37,77
	85_C	[3]	7,50	38,99
	86_A	[4]	1,50	35,87
	86_B	[4]	4,50	40,77
	86_C	[4]	7,50	42,22
	87_A	[1]	1,50	33,33
	87_B	[1]	4,50	30,40
	87_C	[1]	7,50	30,73
	88_A	[2]	1,50	38,50
	88_B	[2]	4,50	40,40
	88_C	[2]	7,50	41,42
	89_A	[3]	1,50	40,66
	89_B	[3]	4,50	42,55
	89_C	[3]	7,50	43,72
	90_A	[4]	1,50	39,43
	90_B	[4]	4,50	41,34
	90_C	[4]	7,50	42,13
	91_A	[1]	1,50	31,96
	91_B	[1]	4,50	33,95
	91_C	[1]	7,50	38,41
	92_A	[2]	1,50	27,94
	92_B	[2]	4,50	30,03
	92_C	[2]	7,50	31,18
	93_A	[3]	1,50	44,03
	93_B	[3]	4,50	45,72
	93_C	[3]	7,50	46,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Eersel 20150604 wegdek stille elementen met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
94_A	[4]	1,50	34,08
94_B	[4]	4,50	37,47
94_C	[4]	7,50	43,24
95_A	[1]	1,50	36,67
95_B	[1]	4,50	39,36
95_C	[1]	7,50	44,11
96_A	[2]	1,50	46,41
96_B	[2]	4,50	47,86
96_C	[2]	7,50	48,23
97_A	[3]	1,50	31,62
97_B	[3]	4,50	33,68
97_C	[3]	7,50	35,31
98_A	[4]	1,50	32,65
98_B	[4]	4,50	37,14
98_C	[4]	7,50	41,03
99_A	[1]	1,50	46,96
99_B	[1]	4,50	47,91
99_C	[1]	7,50	48,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen