

**Akoestisch onderzoek  
Wegverkeerslawaaï  
Woningbouwplan  
Duizel-Noord te Duizel**

## Colofon

Rapportnummer:	Raow0022
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda 14 augustus 2019
Opdrachtgever:	Gemeente Eersel Dijk 15 5521 AW Eersel
Contactpersoon:	dhr. A. van Gestel/F. van Engelshoven
Onderzoekslocatie:	Duizel-Noord Duizel
Contactpersoon:	dhr. A. van Gestel/F. van Engelshoven
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	<a href="mailto:info@gbsmilieuadvies.nl">info@gbsmilieuadvies.nl</a>
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Pagina</b>
1. Inleiding .....	4
2. Wettelijk kader .....	5
2.1. Zones langs wegen .....	5
2.2. Normen wegverkeerslawaaï .....	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh .....	7
2.4. Gecumuleerde geluidbelasting .....	7
2.5. Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid .....	7
3. Uitgangspunten .....	8
3.1. Situatie .....	8
3.2. Verkeersgegevens .....	9
3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening .....	12
3.3.1. Gehanteerd rekenmodel .....	12
3.3.2. Modelgegevens .....	12
3.3.3. Situatie .....	12
3.3.4. Bodemfactor/overdracht .....	12
3.3.5. Rekenpunten .....	12
4. Rekenresultaten .....	13
4.1. Wegverkeerslawaaï .....	13
4.2. Hogere waarden .....	13
4.3. Gecumuleerde geluidbelastingen .....	15
4.4. Geluidwering gevels ( $G_{A,K}$ ) .....	18
5. Conclusie .....	19
5.1. Formele toets .....	19
5.2. Goede ruimtelijke ordening .....	19

## Figuren

- 1     Situatieschets
- 2     Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen
- 3     Situering waarneempunten

## Bijlagen

- 1     Verkeerscijfers /mailcontact gemeente Eersel
- 2     Modelgegevens
- 3     Rekenresultaten  $L_{den}$  vanwege de zoneplichtige wegen
- 4     Rekenresultaten  $L_{den}$  vanwege de 30 km/h wegen

## 1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Eersel is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Het akoestisch onderzoek vindt plaats ter voorbereiding om woningbouw te realiseren. Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen om deze woningbouwontwikkeling te realiseren. Hiertoe wordt de geluidbelasting bepaald op de verschillende plangebieden (zie figuur 3.1) als gevolg van de geluidrelevante wegen en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Tevens dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse.

Omdat de locatie niet is gelegen binnen de wettelijke zone van een spoorweg of industrielawaai is geen onderzoek verricht naar deze items.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Eersel. Binnen het plangebied zijn de volgende geluidrelevante wegen van toepassing:

- Hoef;
- Groenstraat;
- Akkerstraat;
- Hoeksen Bogt;
- Hoek;
- Sint Janstraat;
- Sandakker/Smetsakker;
- Het Bugtje/Kleine Rul.

De Hoef, Groenstraat en de Akkerstraat zijn zoneplichtige wegen. De overige wegen zijn 30 km/h wegen.

De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

## 2. Wettelijk kader

### 2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1<sup>e</sup> wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2<sup>e</sup> wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De omliggende wegen, waaronder de Hoeksen Bogt, Hoek, Sint Janstraat, Sandakker/Smetsakker, het Bugtje, Kleine Rul en de Groenstraat/Hoef ten oosten van de doorgaande weg Hoef hebben een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type wegen vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

**Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.**

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

## 2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip  $L_{den}$ . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

**Tabel 2.2.1**

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

**Tabel 2.2.2**

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een stedelijke situatie, geldt ter plaatse van het plangebied voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB  $L_{den}$ , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB  $L_{den}$  conform artikel 83 lid.2 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

### **2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh**

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaaï betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (eerste lid van artikel 3.4 Rmg2012) gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Het toepassen van de aftrek op 30 km/uur wegen blijkt uit diverse uitspraken van de Raad van State te worden geaccepteerd. In onderhavige situatie wordt voor alle wegen rekening gehouden met een aftrek van 5 dB omdat voor alle wegen een snelheid geldt van 30 of 50 km/h.

### **2.4. Gecumuleerde geluidbelasting**

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

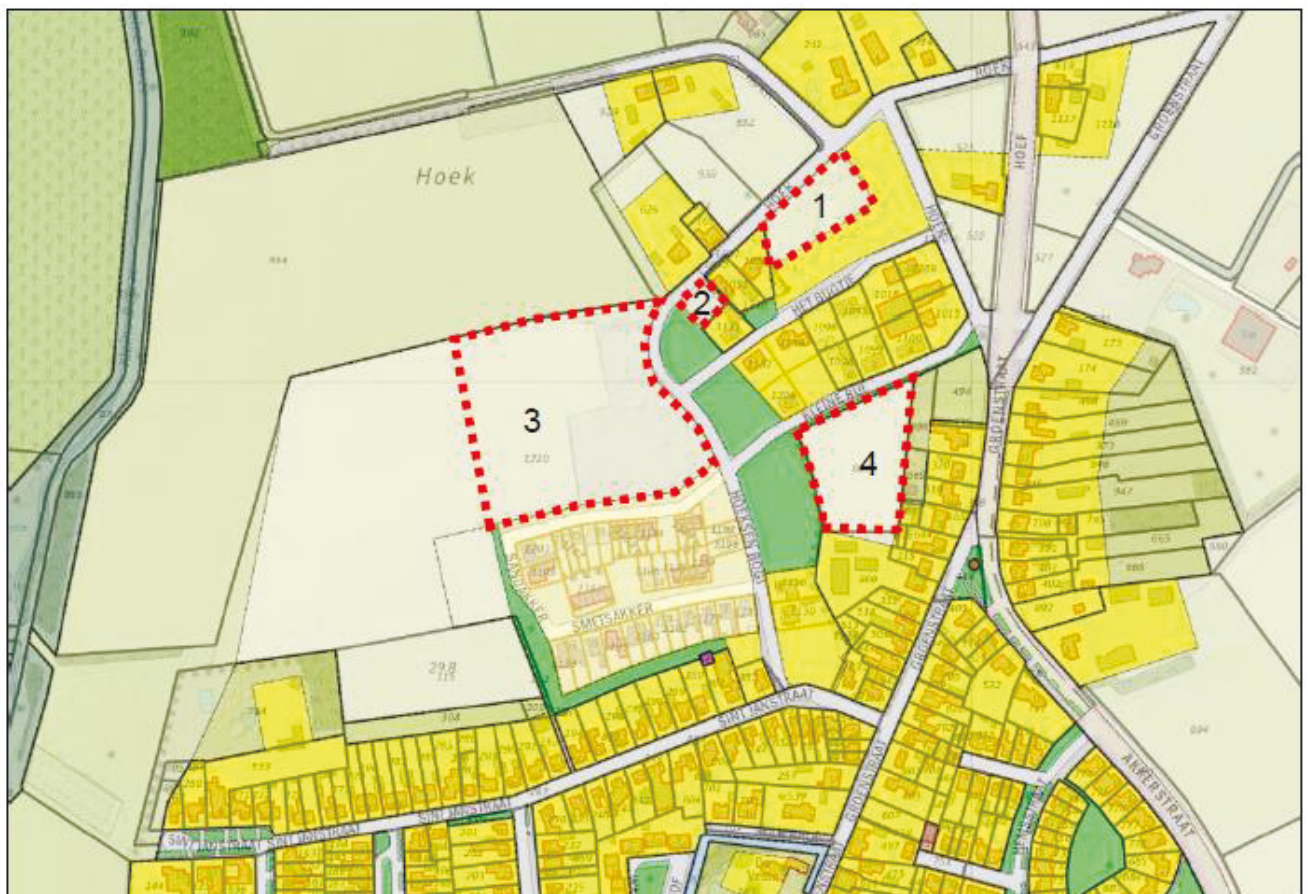
### **2.5. Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid**

De Wet geluidhinder biedt het bevoegd gezag de mogelijkheid om een aanvullend beleid vast te stellen. Voor zover bekend heeft de gemeente Eersel geen hogere waarden beleid.

### 3. Uitgangspunten

#### 3.1. Situatie

Het plangebied bevindt zich aan de noordzijde van de kern Duizel. Het grootste deel van het plangebied wordt aan oostelijke en zuidelijke zijde begrensd door de straten Hoeksen Bogt en Sandakker. De gronden van het plangebied zijn kadastraal bekend als gemeente Eersel, sectie H, perceelnummer 1220 (deels). Op ditzelfde perceel worden nog een tweetal plangebieden toegevoegd, grenzend aan de weg Hoek. Verder wordt het plangebied uitgebreid met perceel gemeente Eersel, sectie N, perceelnummer 807, ten zuiden van de weg Kleine Rul. Het totale plangebied is rood omkaderd weergegeven op navolgende afbeeldingen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen plangebied 1 t/m 4. Voor plangebied 1 en 2 geldt in beginsel een voorgenomen maximale bouwhoogte van 8 meter. Voor respectievelijk plangebied 3 en 4 betreft dit een voorgenomen maximale bouwhoogte van 10 en 6,5 meter.



Figuur 3.1 Plangebied Duizel-Noord (globaal rood omkaderd)



### 3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Navraag bij de gemeente Eersel leert dat er alleen verkeerstellingen zijn van de Hoef, de Akkerstraat, de Groenstraat en de Sint Janstraat. Van de overige wegen zijn er geen gegevens voorhanden. In dit kader zullen van de overige wegen aannames worden gedaan.

Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai als gevolg van de Hoef is uitgegaan van de verkeerstellingen, zie bijlage 1. De verkeersintensiteiten (werkdagintensiteiten) hebben betrekking op het peiljaar 2018 en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercentage van 1,5% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2029. De verkeersverdeling is herleid uit de telgegevens. De werkdagintensiteiten van respectievelijk de Akkerstraat, de Groenstraat en de Sint Janstraat hebben betrekking op het peiljaar 2018, 2016 en 2012 en zijn tevens ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercentage van 1,5% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2029. De verkeersverdeling is herleid uit de telgegevens.

Voor de Hoek, Hoeksen Bogt, Kleine Rul, Het Bugtje, Sandakker, Smetsakker en de Groenstraat/Hoef ten oosten van de doorgaande weg Hoef zijn in samenspraak met de gemeente aannames gedaan omtrent de etmaalintensiteiten. Van deze wegen zijn tevens geen gegevens beschikbaar aanstaande de periodeverdeling en de verdeling per voertuigcategorie. De voertuigverdeling van deze wegen zijn gebaseerd op een standaard voertuigverdeling voor het verkeer gebaseerd op buurtverzamelwegen binnen de bebouwde kom.

In tabel 3.2.1 t/m 3.2.8 zijn de verkeersintensiteiten voor de diverse wegen voor het peiljaar 2029 weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

**Tabel 3.2.1: verkeersparameters Hoef**

Weg:	Hoef		
Etmaalintensiteit 2029:	4839		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	50 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	7,01	2,44	0,77
Lichte motorvoertuigen	90,14	95,75	90,51
Middelzware motorvoertuigen	6,12	2,75	5,14
Zware motorvoertuigen	3,74	1,50	4,35

**Tabel 3.2.2: verkeersparameters Akkerstraat**

Weg:	Akkerstraat		
Etmaalintensiteit 2029:	4747		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	50 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	7,01	2,44	0,77
Lichte motorvoertuigen	98,60	99,10	99,50
Middelzware motorvoertuigen	0,80	0,80	0,30
Zware motorvoertuigen	0,60	0,10	0,20

**Tabel 3.2.3: verkeersparameters Groenstraat**

Weg:	Groenstraat		
Etmaalintensiteit 2029:	5636		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	50 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	7,01	2,44	0,77
Lichte motorvoertuigen	98,50	99,30	99,40
Middelzware motorvoertuigen	0,80	0,40	0,30
Zware motorvoertuigen	0,70	0,30	0,30

**Tabel 3.2.4: verkeersparameters Sint Janstraat**

Weg:	Sint Janstraat		
Etmaalintensiteit 2029:	778		
Type wegdekverharding:	Betonklinkers (keperverband)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	7,01	2,44	0,77
Lichte motorvoertuigen	99,70	99,70	99,80
Middelzware motorvoertuigen	0,20	0,20	0,10
Zware motorvoertuigen	0,10	0,10	0,10

**Tabel 3.2.5: verkeersparameters Het Bugtje/Kleine Rul en de Smetsakker/Sandakker**

Weg:	Het Bugtje/Kleine Rul en de Smetsakker/Sandakker		
Etmaalintensiteit 2029:	100		
Type wegdekverharding:	Betonklinkers (keperverband)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	7,00	2,60	0,70
Lichte motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00
Middelzware motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80
Zware motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20

**Tabel 3.2.6: verkeersparameters Hoeksen Bogt**

Weg:	Hoeksen Bogt		
Etmaalintensiteit 2029:	700		
Type wegdekverharding:	Betonklinkers (keperverband)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	7,00	2,60	0,70
Lichte motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00
Middelzware motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80
Zware motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20

**Tabel 3.2.7: verkeersparameters Hoek**

Weg:	Hoek		
Etmaalintensiteit 2029:	700/200/50		
Type wegdekverharding:	Betonklinkers (keperverband)/Betonklinkers (geen keperverband)/ Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	7,00	2,60	0,70
Lichte motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00
Middelzware motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80
Zware motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20

**Tabel 3.2.8: verkeersparameters Hoef/Groenstraat ten oosten van de Hoef**

Weg:	Hoef/Groenstraat		
Etmaalintensiteit 2029:	100		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)/Betonklinkers (keperverband)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	7,00	2,60	0,70
Lichte motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00
Middelzware motorvoertuigen	5,70	1,90	3,80
Zware motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20

### **3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening**

#### **3.3.1. Gehanteerd rekenmodel**

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V5.00 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

#### **3.3.2. Modelgegevens**

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

#### **3.3.3. Situatie**

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege alle zoneplichtige wegen.
2. De geluidbelasting vanwege alle 30 km/h wegen.
3. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle geluidrelevante wegen.

#### **3.3.4. Bodemfactor/overdracht**

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de diverse wegen zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5.

#### **3.3.5. Rekenpunten**

Ter hoogte van plangebied 1 t/m 4 zijn zogenoemde rekenpunten ingevoerd. Voor plangebied 1 en 2 geldt een maximale bouwhoogte van 8 meter. Voor respectievelijk plangebied 3 en 4 geldt een maximale bouwhoogte van 10 en 6,5 meter. Voor plangebied 1, 2 en 4 is de geluidbelastingen berekend op de begane grond (hoogte 1,5 meter) en ter hoogte van elke verdieping (4,5 meter). Voor plangebied 3 is de geluidbelastingen berekend op de begane grond (hoogte 1,5 meter) en ter hoogte van elke verdieping (4,5 meter en 7,5 meter). De rekenpunten zijn ingevoerd op de randen van de verschillende plangebieden, zie figuur 3 in de bijlagen voor een visuele weergave.

## **4. Rekenresultaten**

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

### **4.1. Wegverkeerslawaai**

In bijlage 3 worden de rekenresultaten voor het wegverkeerslawaai in tabelvorm weergegeven inclusief aftrek van 5 dB.

#### **Zoneplichtige wegen**

Het voorgenomen woningbouwplan ligt, zoals in de inleiding vermeld, in de zone van de zoneplichtige wegen Akkerstraat, Hoef en Groenstraat. Navolgend worden de hoogst berekende geluidbelastingen op de 4 deelgebieden ten gevolge van deze wegen benoemd.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Akkerstraat ter plaatse van het plangebied 4 (toetspunt 43) ten hoogste 37 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Hoef ter plaatse van het plangebied 1 (toetspunt 10) ten hoogste 44 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Groenstraat ter plaatse van het plangebied 4 (toetspunt 34) ten hoogste 47 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt als gevolg van de Akkerstraat, de Hoef en de Groenstraat derhalve niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt vanwege de zoneplichtige wegen nergens overschreden. Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting, als bedoeld in artikel 110f Wgh, niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen (inclusief de 30 km/h wegen).

### **4.2. Hogere waarden**

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege de zoneplichtige wegen nergens overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet noodzakelijk.

## Wegen met maximumsnelheid van 30 kilometer per uur

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidbelasting ten gevolge van de relevante 30 kilometer per uur wegen bepaald. Onderstaand is de geluidbelasting weergegeven zowel incl. als excl. aftrek art. 110g Wgh. De geluidbelasting vanwege de 30 kilometer per uur wegen bedraagt maximaal:

- 26 dB vanwege de Groenstraat ter plaatse van plangebied 4, exclusief correctie;
- 21 dB vanwege de Groenstraat ter plaatse van plangebied 4, inclusief correctie;
- 40 dB vanwege het Bugtje ter plaatse van plangebied 3, exclusief correctie;
- 35 dB vanwege het Bugtje ter plaatse van plangebied 3, inclusief correctie;
- 22 dB vanwege de Hoef ter plaatse van plangebied 1, exclusief correctie;
- 17 dB vanwege de Hoef ter plaatse van plangebied 1, inclusief correctie;
- 50 dB vanwege de Hoeksen Bogt ter plaatse van plangebied 3, exclusief correctie;
- 45 dB vanwege de Hoeksen Bogt ter plaatse van plangebied 3, inclusief correctie;
- 46 dB vanwege de Kleine Rul ter plaatse van plangebied 4, exclusief correctie;
- 41 dB vanwege de Kleine Rul ter plaatse van plangebied 4, inclusief correctie;
- 33 dB vanwege de Sint Janstraat ter plaatse van plangebied 4, exclusief correctie;
- 28 dB vanwege de Sint Janstraat ter plaatse van plangebied 4, inclusief correctie;
- 49 dB vanwege de Smetsakker/Sandakker ter plaatse van plangebied 3, exclusief correctie;
- 44 dB vanwege de Smetsakker/Sandakker ter plaatse van plangebied 3, inclusief correctie;
- 63 dB vanwege de Hoek ter plaatse van plangebied 3, exclusief correctie;
- 58 dB vanwege de Hoek ter plaatse van plangebied 3, inclusief correctie.

De geluidbelasting van de individuele wegen is het hoogst ter plaatse van plangebied 3 als gevolg van de Hoek op 1,5 meter hoogte. Alleen voor de weg Hoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg, inclusief correctie, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De berekende geluidbelasting is echter bepaald op de randen van de wegen/plangebieden (zie figuur 3 in de bijlagen voor de toetspunten). Gesteld kan worden dat de woningbouw niet direct op de randen van de plangebieden gerealiseerd zal worden, maar op enkele meters vanaf de weg.

In bijlage 4 worden de rekenresultaten voor het wegverkeerslawaai in tabelvorm weergegeven inclusief aftrek van 5 dB.

### 4.3. Gecumuleerde geluidbelastingen

#### Woon- en leefklimaat

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk.

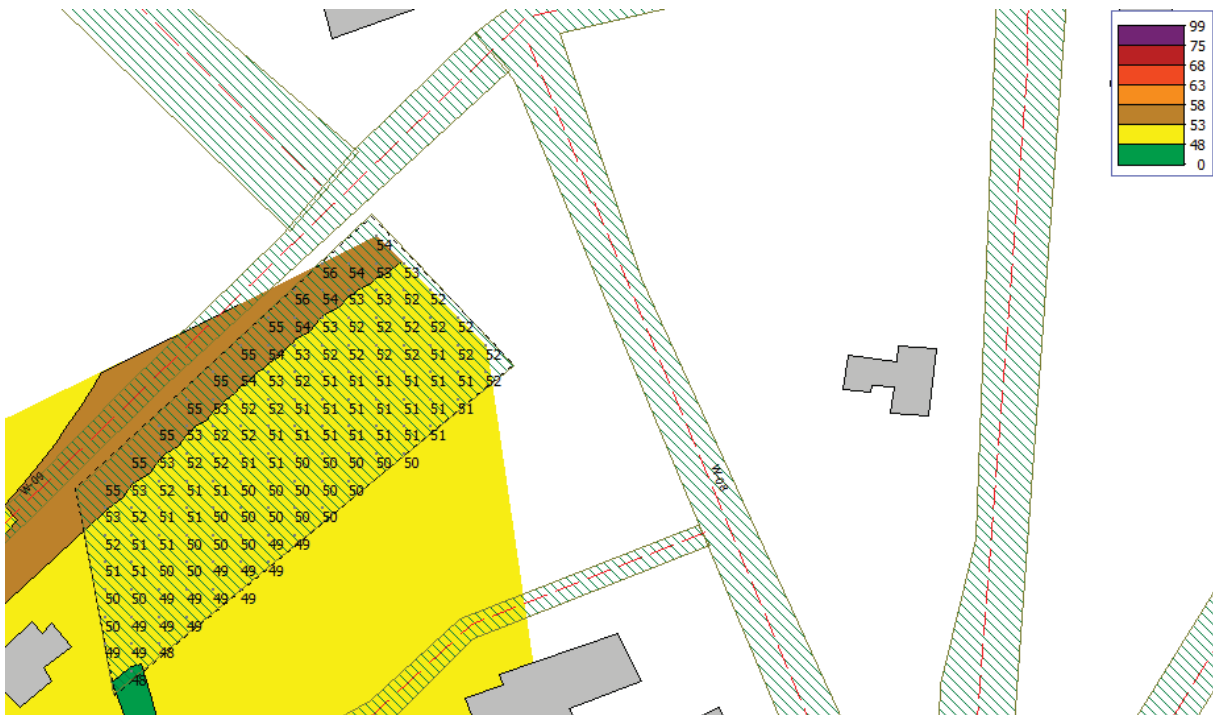
Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden in dit geval alle relevante wegen (inclusief 30 kilometer per uur wegen) betrokken. Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4.3.1 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in  $L_{den}$ ) weergegeven.

Tabel 4.3.1 Milieukwaliteit  $L_{den}$

$L_{den}$ cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

Op afbeelding 4.1 t/m 4.4 zijn de berekende geluidcontouren vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 kilometer per uur wegen) weergegeven. Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat is de aftrek conform artikel 3.4 Rmg2012 niet meegenomen. De geluidcontouren geven de rekenwaarden op een hoogte van 4,5 meter weer.

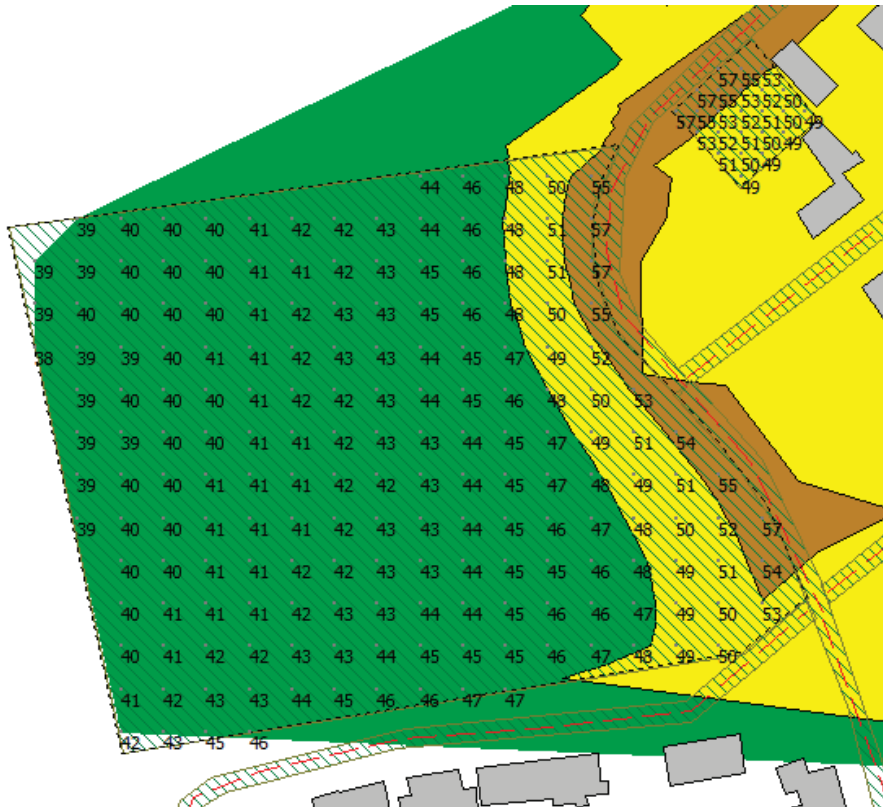


Figuur 4.1 Geluidcontouren gecumuleerde geluidbelasting plangebied 1 (excl. aftrek art. 110g Wgh)  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter

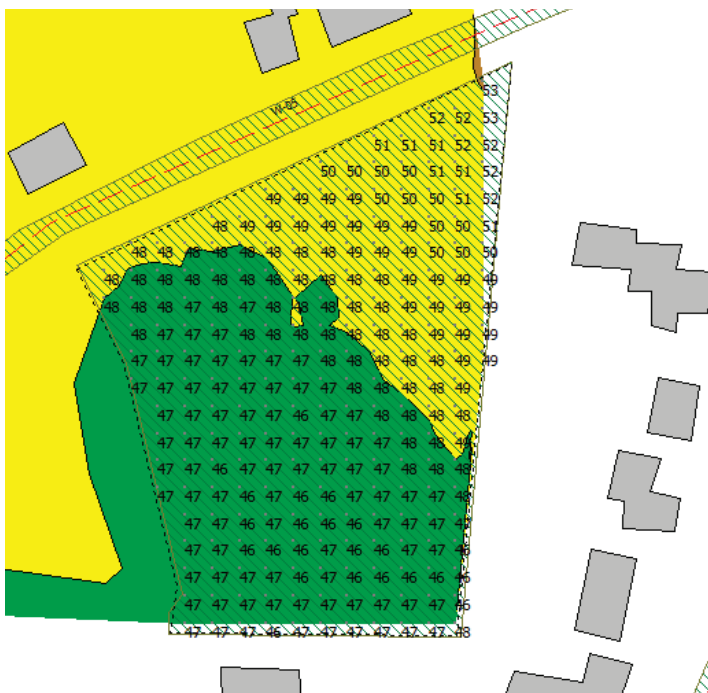


Figuur 4.2 Geluidcontouren gecumuleerde geluidbelasting plangebied 2 (excl. aftrek art. 110g Wgh)  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter





Figuur 4.3 Geluidcontouren gecumuleerde geluidbelasting plangebied 3 (excl. aftrek art. 110g Wgh) Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter



Figuur 4.4 Geluidcontouren gecumuleerde geluidbelasting plangebied 4 (excl. aftrek art. 110g Wgh) Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter

Op basis van de classificering van de milieukwaliteit kan het volgende worden geconcludeerd:

- Plangebied 1: Goed tot matig
- Plangebied 2: Goed tot matig
- Plangebied 3: Zeer goed tot matig
- Plangebied 4: Goed tot redelijk

Hierbij dient te worden opgemerkt dat de exacte uitwerking van de locatie van de woning(en) in de verschillende plangebieden momenteel nog niet bekend zijn. Er is bij de classificering uitgegaan van een “vrije veldsituatie”. Dit is als worstcase te beschouwen. Er is dus geen rekening gehouden met de afscherming van de woningen in de verschillende plangebieden. In het definitieve ontwerp, bijvoorbeeld in de gekozen gevelwering bij de bouwplannen, kan hier rekening mee gehouden te worden. Bovengenoemde classificering is slechts een indicatie. Er kan van uitgegaan worden dat de woningen in de 1<sup>e</sup> lijn voor afscherming zorgen voor de achterliggende woningen. Hierdoor zal bovengenoemde classificatie, op grotere afstand van de weg, dus verder in het plangebied, aanzienlijk verbeteren.

#### **4.4. Geluidwering gevels ( $G_{A;K}$ )**

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;K}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste  $G_{A;K}$  van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB, exclusief aftrek conform art. 110g Wgh, derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt vanwege de zoneplichtige wegen nergens overschreden. Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting, als bedoeld in artikel 110f Wgh, niet bepaald hoeft te worden. Formeel gezien is nader onderzoek van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk.

Echter uit het oogpunt van gezondheid (bescherming tegen geluid van buiten) wordt geadviseerd, voor de geluidwering van de gevels van de woningen in de verschillende plangebieden, om rekening te houden met de gecumuleerde geluidbelasting van zowel alle relevante wegen alsmede de 30 kilometer per uur wegen (zie figuren 4.1 t/m 4.4).

Geadviseerd wordt om bij de omgevingsvergunning bouwen hier nader aandacht aan te geven.

## **5. Conclusie**

### **5.1. Formele toets**

In opdracht van de gemeente Eersel is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Het akoestisch onderzoek vindt plaats ter voorbereiding om woningbouw te realiseren. Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen om deze woningbouwontwikkeling te kunnen realiseren. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op de verschillende plangebieden als gevolg van de geluidrelevante wegen en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Aangetoond dient te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse.

Voor wegverkeerslawaai zijn de plangebieden gelegen binnen de geluidzones van de Hoef, Groenstraat en de Akkerstraat. De omliggende wegen, waaronder de Hoeksen Bogt, Hoek, Sint Janstraat, Sandakker/Smetsakker, het Bugtje, Kleine Rul en de Groenstraat/Hoef ten oosten van de doorgaande weg Hoef hebben een snelheidsregime van 30 km/uur. Wegen waarvoor een dergelijk snelheidsregime geldt, vallen niet onder de Wet geluidhinder. Voor deze wegen kan dus geen hogere grenswaarde worden aangevraagd of verleend, aangezien de Wgh op deze wegen niet van toepassing is.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt vanwege de zoneplichtige wegen nergens overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet noodzakelijk. Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting, als bedoeld in artikel 110f Wgh, niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

### **5.2. Goede ruimtelijke ordening**

Aanvullend op de formele toetsing aan de Wet geluidhinder (als opgenomen in voorgaande paragraaf), is in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld of de geluidbelasting ter plaatse van de plangebieden nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Derhalve zijn de geluidbelastingen van deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

Alleen voor de weg Hoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg, inclusief correctie, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De berekende geluidbelasting is echter bepaald op de randen van de wegen/plangebieden (zie figuur 3 in de bijlagen voor de toetspunten). Gesteld kan worden dat de woningbouw niet direct op de randen van de plangebieden gerealiseerd zal worden, maar op enkele meters vanaf de weg.

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is tevens inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk van zowel alle relevante wegen alsmede de 30 kilometer per uur wegen.

Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden in dit geval alle relevante wegen (inclusief 30 kilometer per uur wegen) betrokken. Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen. Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het RIVM.

Op basis van de classificering van de milieukwaliteit kan het volgende worden geconcludeerd:

- Plangebied 1: Goed tot matig
- Plangebied 2: Goed tot matig
- Plangebied 3: Zeer goed tot matig
- Plangebied 4: Goed tot redelijk

Hierbij dient te worden opgemerkt dat de exacte uitwerking van de locatie van de woning(en) in de verschillende plangebieden momenteel nog niet bekend zijn. Er is bij de classificering uitgegaan van een "vrije veldsituatie". Dit is als worstcase te beschouwen. Er is dus geen rekening gehouden met de afscherming van de woningen in de verschillende plangebieden. Bovengenoemde classificering is slechts een indicatie. Er kan van uitgegaan worden dat de woningen in de 1<sup>e</sup> lijn voor afscherming zorgen voor de achterliggende woningen. Hierdoor zal bovengenoemde classificatie aanzienlijk verbeteren waardoor een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

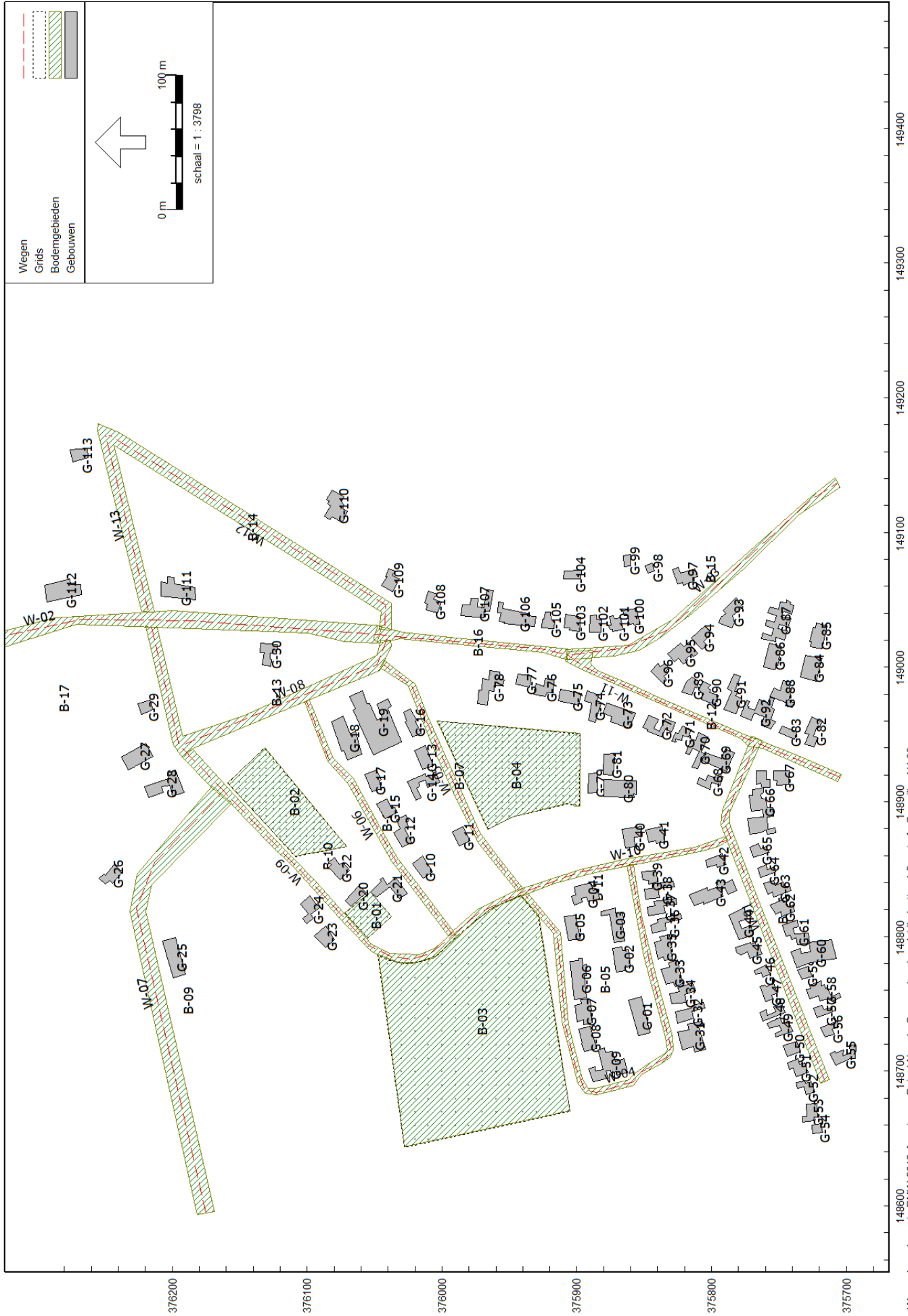
Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A,K}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste  $G_{A,K}$  van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt vanwege de zoneplichtige wegen nergens overschreden. Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting, als bedoeld in artikel 110f Wgh, niet bepaald hoeft te worden. Formeel gezien is nader onderzoek van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk.

In de plangebieden 1 t/m 4 is er geen sprake van een formele overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De gecumuleerde geluidbelasting, inclusief niet gezoneerde wegen en exclusief aftrek, is in delen van de plangebieden echter wel hoger dan 48 dB (zie hiertoe de figuren 4.1 t/m 4.4). Ondanks dat hier voldaan wordt aan de wettelijke verplichtingen, kan gekozen worden voor aanvullende maatregelen (zoals gevelwering, of afscherming door onderlinge situering van gebouwen) om de geluidbelasting in de woningen te verlagen en het woon- en leefklimaat te verbeteren. Dit betreft een afweging voor het bevoegd gezag en kan bijvoorbeeld worden betrokken bij een nadere stedenbouwkundige uitwerking, of de omgevingsvergunning voor het bouwen.

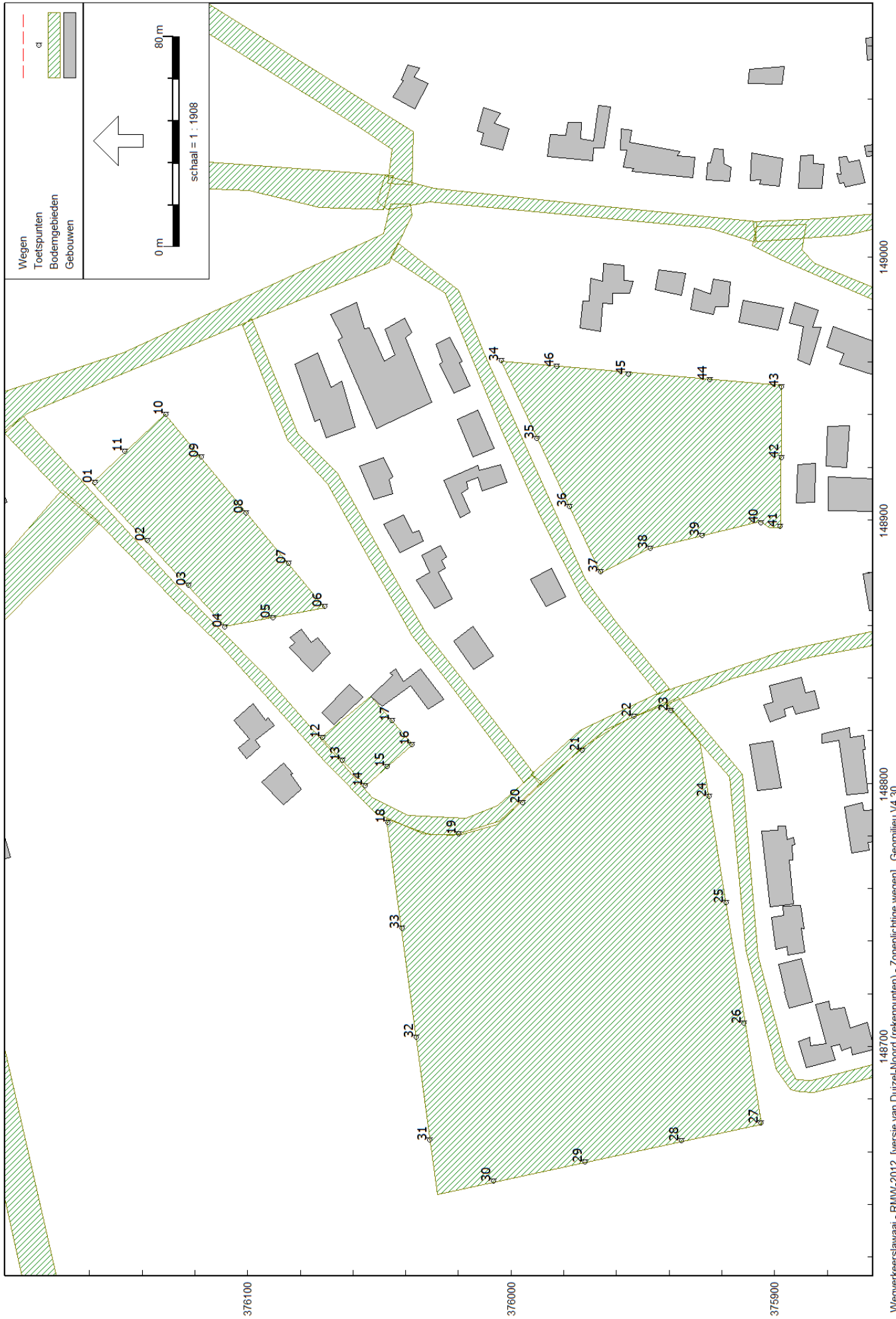
## Figuren





148600 148700 148800 148900 149000 149100 149200 149300 149400  
 Wegverkeerslawaaï - RMM-2012, [versie van Duizel-Noord - Gecumuleerde geluidbelasting 1,5 meter], Geomilieu V4.30





Wegverkeerslawaaï - RMM-2012, [versie van Duizel-Noord (rekenpunten) - Zoneplichtige wegen], Geomilieu V4.30

Situering waarneempunten

## **Bijlage 1**

**Onderwerp:** RE: Verkeerscijfers plangebied Duizel-Noord

**Van:** Gerard Korsten <G.Korsten@eersel.nl>

**Datum:** 18-6-2019 15:10

**Aan:** "'info@gbsmilieuadvies.nl'" <info@gbsmilieuadvies.nl>

**CC:** Sharon van den Berg <S.vandenBerg@eersel.nl>

Geachte heer Gildbrandsen,

Zoals telefonisch afgesproken, volgen hieronder in rood nog de ontbrekende gegevens. Let op de snelheden, toch iets anders zoals in eerste instantie aangegeven.

Met vriendelijke groet,  
Gemeente Eersel

G.B.M. (Gerard) Korsten  
Medewerker verkeer en vervoer

Dijk 15, Eersel | Postbus 12 | 5520 AA Eersel |  
Telefoon: (0497) 53 13 00 | [www.eersel.nl](http://www.eersel.nl) | [info@eersel.nl](mailto:info@eersel.nl)



[LinkedIn](#) | [Facebook](#) | [Twitter](#)

---

**Van:** J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies [mailto:info@gbsmilieuadvies.nl]

**Verzonden:** woensdag 12 juni 2019 14:29

**Aan:** Gerard Korsten

**Onderwerp:** Verkeerscijfers plangebied Duizel-Noord

Geachte heer Korsten,

Zoals zojuist telefonisch besproken ben ik in opdracht van de gemeente Eersel op zoek naar verkeerscijfers voor een plangebied te Duizel-Noord (zie bijlage) van de volgende wegen:

- Hoef; **Asfalt 50 km/uur**
- Groenstraat; **Asfalt 50 km/uur**
- Akkerstraat; **Asfalt 50 km/uur**
- Hoeksen Bogt; **Betonklinkers 30 km/uur**
- Hoek; **Betonklinkers 30 km/uur**

- Sint Janstraat; **Gebakken klinkers 30 km/uur**
- Sandakker/Smetsakker; **Betonklinkers 30 km/uur**
- Het Burgtje en Kleine Rul. **Betonklinkers 30 km/uur**

Kortom alle relevante wegen rondom het plangebied. Mochten er geen gegevens van bepaalde wegen zijn dan zullen we voor deze wegen een inschatting moeten maken.

Van deze wegen ben ik op zoek naar de volgende verkeersgegevens:

- maximum snelheid;
- wegdektype;
- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2029 (indien prognosecijfers voor dit jaar niet aanwezig zijn).

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u te allen tijde contact opnemen. Bedankt alvast.

--

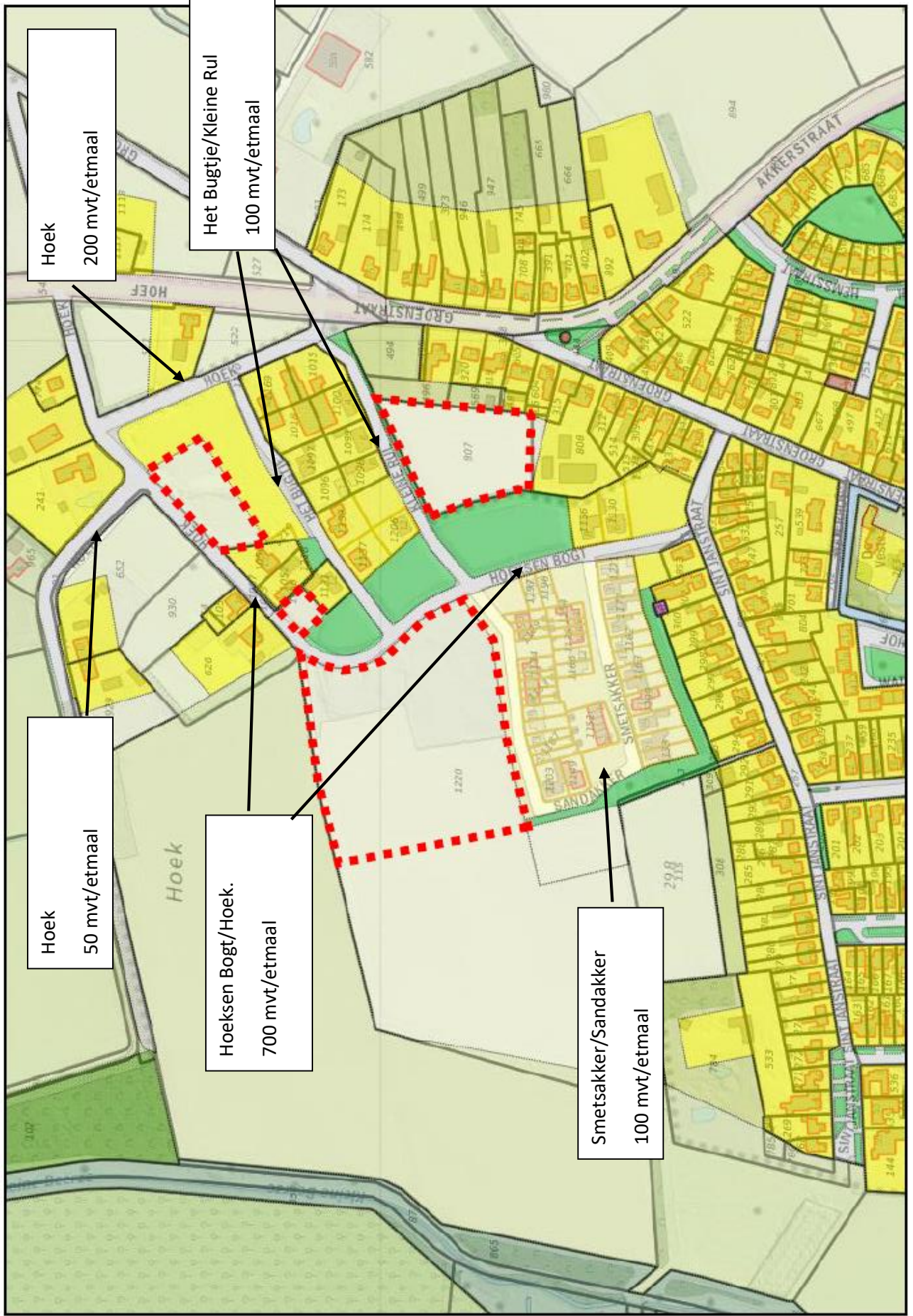
Met vriendelijke groet,  
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)  
Adviseur



Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda  
T (076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48  
[www.gbsmilieuadvies.nl](http://www.gbsmilieuadvies.nl)

---

Op dit bericht is een disclaimer van toepassing. De volledige tekst vindt u op:  
<http://www.kempengemeenten.nl/maildisclaimer>



## Info

Telpunt	
Weg	Akkerstraat
Wegvak	Tussen Meerstraat en Hemsstraat
Telpuntnummer	10020C
Plaats	Duizel
Gemeente	Eersel

Meting	
Meetperiode	05-11-2018 t/m 12-11-2018
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van assen
L	Licht verkeer
M	Middelzwaar verkeer
Z	Zwaar verkeer
O	Overige voertuigen
Rijrichting 1	Ri. Noord (Hemsstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Meerstraat)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Eersel
Bijzonderheden	De gegevens komen van uit het archief van de gemeente Eersel, hierbij zijn enkele kengetallen overgenomen.

## Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4030	100,0%	3671	100,0%	2008	1829	2022	1842
Dag (7-19u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3852	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Middelzwaar verkeer (M)	77	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Zwaar verkeer (Z)	35	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Overige verkeer (O)	66	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	53	0	0
V85	62	0	0

**Info**

Telpunt	
Weg	Groenstraat
Wegvak	Tussen Akkerstraat en Hoef
Telpuntnummer	10140E
Plaats	Duizel
Gemeente	Eersel

Meting	
Meetperiode	05-09-2016 t/m 12-09-2016
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van assen
L	Licht verkeer
M	Middelzwaar verkeer
Z	Zwaar verkeer
O	Overige voertuigen
Rijrichting 1	Ri. Noord (Hoef)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Akkerstraat)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Eersel
Bijzonderheden	De gegevens komen van uit het archief van de gemeente Eersel, hierbij zijn enkele kengetallen overgenomen.



**Intensiteiten**

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4644	100,0%	4237	100,0%	2180	2001	2464	2236
Dag (7-19u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	4361	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Middelzwaar verkeer (M)	68	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Zwaar verkeer (Z)	61	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Overige verkeer (O)	154	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	49	0	0
V85	57	0	0

**Info**

Telpunt	
Weg	Sint janstraat
Wegvak	Tussen Kerkakkers en Groenstraat
Telpuntnummer	10290A
Plaats	Duizel
Gemeente	Eersel

Meting	
Meetperiode	02-07-2012 t/m 09-07-2012
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van assen
L	Licht verkeer
M	Middelzwaar verkeer
Z	Zwaar verkeer
O	Overige voertuigen
Rijrichting 1	Ri. Oost (Groenstraat)
Rijrichting 2	Ri. West (Kerkakkers)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Eersel
Bijzonderheden	De gegevens komen van uit het archief van de gemeente Eersel, hierbij zijn enkele kengetallen overgenomen.

## Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	750	100,0%	697	100,0%	342	319	408	378
Dag (7-19u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	636	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Middelzwaar verkeer (M)	4	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Zwaar verkeer (Z)	2	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Overige verkeer (O)	108	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	36	0	0
V85	45	0	0

**Info**

Telpunt	
Weg	Hoef
Wegvak	Tussen De Weege en Heuvel
Telpuntnummer	10170D
Plaats	Duizel
Gemeente	Eersel

Meting	
Meetperiode	26-02-2018 t/m 15-03-2018
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Heuvel)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Dukesvort)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	Gemeente Eersel
Uitgevoerd door	Dufec

## Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4108	100,0%	3666	100,0%	2013	1804	2095	1862
Dag (7-19u)	3453	84,1%	3064	83,6%	1690	1501	1763	1564
Avond (19-23u)	401	9,8%	373	10,2%	223	208	178	165
Nacht (23-7u)	254	6,2%	229	6,2%	100	95	154	134
Ochtendspits (7-9u)	741	18,0%	567	15,5%	291	223	450	345
Avondspits (16-18u)	930	22,6%	777	21,2%	508	419	422	358

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3723	90,6%	3359	91,6%	89,0%	90,1%	92,2%	93,1%
Middelzwaar verkeer (M)	238	5,8%	190	5,2%	7,0%	6,3%	4,6%	4,1%
Zwaar verkeer (Z)	147	3,6%	118	3,2%	4,0%	3,6%	3,2%	2,8%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	77	80	73
V85	90	95	86

Etmaalcijfers		
27-02-2018	3965	
28-02-2018	3924	
01-03-2018	4030	
02-03-2018	4033	
03-03-2018	2576	
04-03-2018	2183	
05-03-2018	3845	
06-03-2018	3981	
07-03-2018	4086	
08-03-2018	4628	
09-03-2018	4155	
10-03-2018	3138	
11-03-2018	2351	
12-03-2018	4093	
13-03-2018	4320	
14-03-2018	4242	

## Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	10	0	1	11	6	0	0	7	4	0	0	5
1-2u	2	1	0	3	2	1	0	2	1	0	0	1
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	4	1	0	5	1	0	0	1	3	0	0	4
4-5u	9	1	1	11	3	0	0	3	6	1	1	8
5-6u	43	2	3	47	12	1	1	14	31	1	2	33
6-7u	121	7	6	135	44	4	2	50	77	4	4	85
7-8u	337	21	13	372	127	9	6	143	210	12	7	229
8-9u	340	17	12	369	131	11	6	148	209	6	6	221
9-10u	182	16	10	209	81	9	5	95	101	7	5	114
10-11u	156	14	11	182	81	8	6	94	76	7	5	88
11-12u	167	18	11	196	84	10	5	100	83	8	6	96
12-13u	164	16	9	189	79	9	4	92	85	7	4	97
13-14u	197	17	9	224	92	11	6	109	105	7	4	115
14-15u	208	18	13	240	104	10	8	122	104	8	5	118
15-16u	232	18	11	262	124	11	7	142	109	7	4	120
16-17u	366	25	14	405	197	16	10	222	170	9	5	183
17-18u	495	20	10	525	266	14	6	286	229	6	4	238
18-19u	264	11	6	281	125	7	4	137	139	3	2	144
19-20u	147	5	2	154	70	4	1	74	78	1	1	80
20-21u	95	3	2	101	55	2	1	58	41	1	1	43
21-22u	73	2	1	76	44	2	0	45	29	1	0	30
22-23u	68	1	1	71	44	1	0	45	25	1	0	26
23-24u	38	1	0	39	21	1	0	22	17	0	0	17

Hoef				
	licht	niddelzwa	zwaar	intensiteit
etmaal	3108	211	129	3448
dag	383	11	6	400
avond	229	13	11	253
nacht		etmaalintensiteit		4101

#### verdeling per uur

	licht	niddelzwa	zwaar
dag	259,00	17,58	10,75
avond	95,75	2,75	1,5
nacht	28,625	1,625	1,375

#### Procentuele verdeling in %

	dag	avond	nacht
uur	7,01	2,44	0,77
licht	90,14	95,75	90,51
middelzwa:	6,12	2,75	5,14
zwaar	3,74	1,50	4,35

Jaar	Verkeerscijfers Hoef
2018	4108
2019	4170
2020	4232
2021	4296
2022	4360
2023	4425
2024	4492
2025	4559
2026	4628
2027	4697
2028	4768
2029	4839

	Lmv	Mv	Zmv
07/08	337	21	13
08/09	340	17	12
09/10	182	16	10
10/11	156	14	11
11/12	167	18	11
12/13	164	16	9
13/14	197	17	9
14/15	208	18	13
15/16	232	18	11
16/17	366	25	14
17/18	495	20	10
18/19	264	11	6
19/20	147	5	2
20/21	95	3	2
21/22	73	2	1
22/23	68	1	1
23/24	38	1	0
0/01	10	0	1
01/02	2	1	0
02/03	2	0	0
03/04	4	1	0
04/05	9	1	1
05/06	43	2	3
06/07	121	7	6
	3720	235	146

Totaal etmaal 4101

	lmv	Mv	Zmv
Dag	3108	211	129
Avond	383	11	6
Nacht	229	13	11
	3720	235	146



Jaar	Verkeerscijfers Akkerstraat
2018	4030
2019	4090
2020	4152
2021	4214
2022	4277
2023	4341
2024	4407
2025	4473
2026	4540
2027	4608
2028	4677
2029	4747

Jaar	Verkeerscijfers Groenstraat
2016	4644
2017	4714
2018	4784
2019	4856
2020	4929
2021	5003
2022	5078
2023	5154
2024	5231
2025	5310
2026	5390
2027	5470
2028	5552
2029	5636

Jaar	Verkeerscijfers Sint Janstraat
2012	750
2013	761
2014	773
2015	751
2016	762
2017	774
2018	752
2019	763
2020	775
2021	753
2022	764
2023	776
2024	754
2025	765
2026	777
2027	755

2028  
2029

766  
778

## **Bijlage 2**

Modelgegevens  
Gebouwen

Model: Gecumuleerde geluidbelasting 1,5 meter  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	CP	Omtrek.	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-01	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,46	Polygoon	148726,36	375853,93	False
G-02	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,05	Polygoon	148773,49	375870,76	False
G-03	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	81,82	Polygoon	148795,47	375872,54	False
G-04	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	70,94	Polygoon	148837,06	375902,05	False
G-05	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,02	Polygoon	148797,06	375906,41	False
G-06	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	84,30	Polygoon	148781,81	375905,02	False
G-07	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	60,77	Polygoon	148748,94	375901,26	False
G-08	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,78	Polygoon	148731,31	375898,48	False
G-09	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	116,66	Polygoon	148715,86	375884,42	False
G-10	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,08	Polygoon	148843,28	376014,11	False
G-11	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,29	Polygoon	148867,30	375986,82	False
G-12	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	66,32	Polygoon	148866,48	376029,13	False
G-13	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,47	Polygoon	148924,08	376014,39	False
G-14	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	85,18	Polygoon	148914,25	376001,56	False
G-15	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,73	Polygoon	148887,50	376042,23	False
G-16	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,90	Polygoon	148948,10	376021,76	False
G-17	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,51	Polygoon	148907,70	376052,06	False
G-18	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91,27	Polygoon	148959,29	376082,08	False
G-19	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	105,46	Polygoon	148978,13	376068,44	False
G-20	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,87	Polygoon	148822,16	376067,24	False
G-21	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	81,59	Polygoon	148828,07	376031,53	False
G-22	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,39	Polygoon	148842,35	376075,70	False
G-23	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,02	Polygoon	148791,76	376086,21	False
G-24	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	62,09	Polygoon	148813,38	376103,55	False
G-25	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77,26	Polygoon	148769,25	376199,48	False
G-26	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,49	Polygoon	148848,29	376236,89	False
G-27	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	63,08	Polygoon	148923,83	376232,24	False
G-28	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	94,56	Polygoon	148906,86	376191,34	False
G-29	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,60	Polygoon	148968,46	376214,35	False
G-30	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	60,23	Polygoon	149018,08	376134,39	False
G-31	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	83,18	Polygoon	148716,39	375804,42	False
G-32	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	62,81	Polygoon	148735,66	375825,21	False
G-33	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	61,59	Polygoon	148764,25	375834,09	False
G-34	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	61,08	Polygoon	148757,32	375831,05	False
G-35	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	61,02	Polygoon	148783,31	375839,72	False
G-36	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	64,79	Polygoon	148802,37	375844,05	False
G-37	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	63,13	Polygoon	148815,36	375846,65	False
G-38	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	65,49	Polygoon	148827,49	375849,03	False
G-39	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,70	Polygoon	148848,06	375852,06	False
G-40	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,01	Polygoon	148865,60	375863,87	False
G-41	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,73	Polygoon	148869,93	375846,86	False
G-42	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,17	Polygoon	148861,54	375792,01	False
G-43	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	105,37	Polygoon	148834,23	375781,36	False
G-44	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78,88	Polygoon	148801,58	375768,80	False
G-45	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,43	Polygoon	148787,13	375762,52	False
G-46	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,54	Polygoon	148772,06	375756,71	False
G-47	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,08	Polygoon	148765,31	375753,73	False
G-48	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,39	Polygoon	148743,49	375745,41	False
G-49	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	64,74	Polygoon	148729,83	375739,76	False
G-50	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,57	Polygoon	148714,60	375734,11	False
G-51	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,06	Polygoon	148699,25	375728,40	False
G-52	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,15	Polygoon	148684,41	375723,56	False
G-53	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,12	Polygoon	148676,02	375721,84	False
G-54	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	27,87	Polygoon	148654,40	375717,07	False
G-55	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	67,14	Polygoon	148704,73	375708,00	False

Modelgegevens  
Gebouwen

Model: Gecumuleerde geluidbelasting 1,5 meter  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	CP	Omtrek.	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-56	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,55	Polygoon	148725,18	375716,11	False
G-57	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,14	Polygoon	148739,74	375722,00	False
G-58	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78,83	Polygoon	148753,75	375727,35	False
G-59	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,30	Polygoon	148768,12	375732,88	False
G-60	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	98,77	Polygoon	148776,96	375736,75	False
G-61	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	75,30	Polygoon	148794,10	375736,19	False
G-62	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,41	Polygoon	148818,79	375738,41	False
G-63	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,28	Polygoon	148834,09	375741,17	False
G-64	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,47	Polygoon	148843,86	375763,47	False
G-65	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,17	Polygoon	148858,78	375769,18	False
G-66	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	183,13	Polygoon	148875,92	375771,76	False
G-67	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,65	Polygoon	148923,09	375754,07	False
G-68	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,43	Polygoon	148909,09	375801,32	False
G-69	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	69,27	Polygoon	148922,50	375788,78	False
G-70	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	86,43	Polygoon	148924,88	375810,19	False
G-71	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,62	Polygoon	148956,45	375821,65	False
G-72	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	84,31	Polygoon	148958,83	375827,06	False
G-73	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	68,98	Polygoon	148973,94	375877,66	False
G-74	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	63,82	Polygoon	148973,10	375862,21	False
G-75	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,93	Polygoon	148972,02	375896,64	False
G-76	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,56	Polygoon	148990,41	375916,81	False
G-77	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	36,67	Polygoon	148985,43	375935,19	False
G-78	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	87,81	Polygoon	148987,25	375957,25	False
G-79	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,01	Polygoon	148906,51	375891,77	False
G-80	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,74	Polygoon	148903,61	375879,70	False
G-81	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,92	Polygoon	148920,51	375880,42	False
G-82	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	66,14	Polygoon	148943,14	375730,79	False
G-83	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,31	Polygoon	148952,16	375736,80	False
G-84	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,20	Polygoon	148989,67	375722,65	False
G-85	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	55,55	Polygoon	149013,37	375718,23	False
G-86	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,58	Polygoon	149000,28	375761,74	False
G-87	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	154,33	Polygoon	149020,27	375745,82	False
G-88	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	69,87	Polygoon	148990,20	375747,06	False
G-89	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,20	Polygoon	148981,71	375821,88	False
G-90	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	55,39	Polygoon	148976,22	375807,73	False
G-91	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	80,47	Polygoon	148965,25	375781,73	False
G-92	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	114,86	Polygoon	148963,66	375778,72	False
G-93	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	64,08	Polygoon	149051,40	375782,08	False
G-94	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,88	Polygoon	149030,70	375804,73	False
G-95	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	65,69	Polygoon	149017,79	375823,30	False
G-96	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,41	Polygoon	148997,09	375845,23	False
G-97	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	57,57	Polygoon	149063,79	375813,03	False
G-98	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	22,48	Polygoon	149069,63	375847,08	False
G-99	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	26,31	Polygoon	149074,67	375864,82	False
G-100	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,79	Polygoon	149032,35	375852,93	False
G-101	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,90	Polygoon	149028,12	375865,62	False
G-102	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,38	Polygoon	149038,40	375890,21	False
G-103	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,82	Polygoon	149026,71	375898,07	False
G-104	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,39	Polygoon	149065,60	375897,06	False
G-105	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,56	Polygoon	149028,73	375917,01	False
G-106	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	90,09	Polygoon	149030,14	375931,12	False
G-107	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	95,33	Polygoon	149056,94	375962,15	False
G-108	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,40	Polygoon	149040,42	376003,26	False
G-109	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,91	Polygoon	149063,81	376031,47	False
G-110	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,83	Polygoon	149107,38	376073,94	False

Modelgegevens  
Gebouwen

Model: Gecumuleerde geluidbelasting 1,5 meter

Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	CP	Omtrek.	Voorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-111	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	80,17	Polygoon	149049,96	376182,77	False
G-112	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77,65	Polygoon	149053,57	376267,18	False
G-113	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,91	Polygoon	149155,76	376262,23	False

**Modelgegevens  
 Bodemgebieden**

Model: Gecumuleerde geluidbelasting 1,5 meter  
 Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Bodemgebied	148799,00	376055,22	0,50
B-02	Bodemgebied	148866,56	376070,78	0,50
B-03	Bodemgebied	148643,68	376027,97	0,50
B-04	Bodemgebied	148879,83	375966,00	0,50
B-05	Smetsakker/Sandakker	148852,84	375862,94	0,00
B-06	Sint Janstraat	148691,17	375719,23	0,00
B-07	Kleine Rul	148833,76	375944,27	0,00
B-08	Het Bugtje	148800,23	375995,03	0,00
B-09	Hoek	148595,89	376168,74	0,00
B-10	Hoek	148803,01	375991,88	0,00
B-11	Hoeksen Bogt	148871,14	375788,02	0,00
B-12	Groenstraat	148915,02	375706,20	0,00
B-13	Hoek	149030,17	376219,69	0,00
B-14	Groenstraat	149041,24	376222,65	0,00
B-15	Akkerstraat	149013,19	375908,12	0,00
B-16	Groenstraat	149005,41	375907,21	0,00
B-17	Hoef	149017,79	376048,29	0,00

Modelgegevens  
Wegen

Model: Gecumuleerde geluidbelasting 1,5 meter  
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	Voorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Megdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
W-01	Sint Janstraat	Polylijn	267,92	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	778,00	7,01	2,44
W-02	Hoef	Polylijn	513,93	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4839,00	7,01	2,44
W-03	Akkerstraat	Polylijn	240,68	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4747,00	7,01	2,44
W-04	Smetsakker/Sandakker	Polylijn	371,56	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,00	7,00	2,60
W-05	Kleine Rul	Polylijn	197,99	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,00	7,00	2,60
W-06	Het Bugtje	Polylijn	205,46	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,00	7,00	2,60
W-07	Hoek	Polylijn	338,02	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	50,00	7,00	2,60
W-08	Hoek	Polylijn	174,64	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	7,00	2,60
W-09	Hoek	Polylijn	428,35	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	700,00	7,00	2,60
W-10	Hoeksen Bogt	Polylijn	153,06	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	700,00	7,00	2,60
W-11	Groenstraat	Polylijn	356,04	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5636,00	7,01	2,44
W-12	Groenstraat	Polylijn	256,92	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,00	7,00	2,60
W-13	Hoef	Polylijn	133,92	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,00	7,00	2,60



Modelgegevens  
Wegen

Model: Gecumuleerde geluidbelasting 1,5 meter  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%MV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (A)	%ZV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W-01	0,77	99,70	99,70	99,80	0,20	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	97,24	92,66	92,66	87,60	87,60	
W-02	0,77	90,14	95,75	90,51	6,12	2,75	5,14	4,35	3,74	1,50	4,35	108,84	103,53	103,53	99,28	99,28	
W-03	0,77	88,60	99,10	99,50	0,80	0,80	0,30	0,20	0,60	0,10	0,20	107,64	102,94	102,94	97,90	97,90	
W-04	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,30	0,10	0,20	90,43	84,75	84,75	79,79	79,79	
W-05	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,30	0,10	0,20	90,43	84,75	84,75	79,79	79,79	
W-06	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,30	0,10	0,20	90,43	84,75	84,75	79,79	79,79	
W-07	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,30	0,10	0,20	84,68	79,50	79,50	74,26	74,26	
W-08	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,30	0,10	0,20	96,41	90,93	90,93	85,86	85,86	
W-09	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,30	0,10	0,20	98,88	93,20	93,20	88,24	88,24	
W-10	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,30	0,10	0,20	98,88	93,20	93,20	88,24	88,24	
W-11	0,77	98,50	99,30	99,40	0,80	0,40	0,30	0,30	0,70	0,30	0,30	108,41	103,69	103,69	98,67	98,67	
W-12	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,30	0,10	0,20	87,69	82,51	82,51	77,27	77,27	
W-13	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,30	0,10	0,20	90,43	84,75	84,75	79,79	79,79	

Modelgegevens  
Rekenpunten

Model: Zonplichtige wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maasveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Y	X
01	Plangebied 1	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376158,02	148914,18
02	Plangebied 1	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376137,96	148892,32
03	Plangebied 1	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376122,39	148875,26
04	Plangebied 1	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376108,62	148859,39
05	Plangebied 1	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376090,36	148862,99
06	Plangebied 1	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376070,61	148867,18
07	Plangebied 1	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376054,38	148883,64
08	Plangebied 1	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376100,54	148902,80
09	Plangebied 1	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376117,60	148924,06
10	Plangebied 1	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376131,08	148940,22
11	Plangebied 1	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376146,64	148926,15
12	Plangebied 2	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376071,62	148817,41
13	Plangebied 2	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376063,87	148808,79
14	Plangebied 2	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376035,24	148799,16
15	Plangebied 2	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376047,12	148806,29
16	Plangebied 2	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376037,62	148814,79
17	Plangebied 2	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376045,12	148823,91
18	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	376046,80	148785,10
19	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	376019,84	148780,74
20	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	375995,67	148792,63
21	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	375973,07	148812,45
22	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	375953,25	148825,45
23	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	375939,38	148827,51
24	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	375924,71	148795,01
25	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	375918,37	148754,58
26	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	375911,63	148708,99
27	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	375905,29	148670,94
28	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	375935,42	148664,20
29	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	375971,88	148656,28
30	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	376006,76	148648,74
31	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	376030,94	148664,60
32	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	376036,10	148703,44
33	Plangebied 3	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	376041,25	148745,06
34	Plangebied 4	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	376003,74	148960,61
35	Plangebied 4	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	375990,12	148930,99
36	Plangebied 4	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	375977,97	148905,21
37	Plangebied 4	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	375966,12	148880,33
38	Plangebied 4	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	375947,16	148889,22
39	Plangebied 4	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	375927,60	148893,96
40	Plangebied 4	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	375905,09	148898,99
41	Plangebied 4	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	375897,98	148897,51
42	Plangebied 4	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	375897,39	148923,58
43	Plangebied 4	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	375897,39	148950,54
44	Plangebied 4	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	375924,64	148953,21
45	Plangebied 4	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	375955,45	148955,58
46	Plangebied 4	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee	375982,71	148958,54

## **Bijlage 3**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Zoneplichtige wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Akkerstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	43_B	Plangebied 4	4,50	36,9	32,2	27,1	37,0
	43_A	Plangebied 4	1,50	34,8	30,1	25,1	35,0
	42_B	Plangebied 4	4,50	34,1	29,4	24,4	34,3
	44_B	Plangebied 4	4,50	33,6	28,9	23,8	33,7
	42_A	Plangebied 4	1,50	32,5	27,8	22,8	32,6
	40_B	Plangebied 4	4,50	32,0	27,3	22,3	32,2
	44_A	Plangebied 4	1,50	31,5	26,8	21,7	31,6
	35_B	Plangebied 4	4,50	31,2	26,5	21,5	31,4
	41_B	Plangebied 4	4,50	31,1	26,4	21,4	31,3
	40_A	Plangebied 4	1,50	30,8	26,1	21,1	31,0
	35_A	Plangebied 4	1,50	30,8	26,1	21,1	30,9
	41_A	Plangebied 4	1,50	29,8	25,1	20,1	29,9
	45_B	Plangebied 4	4,50	29,1	24,4	19,4	29,2
	38_B	Plangebied 4	4,50	28,9	24,2	19,1	29,0
	36_B	Plangebied 4	4,50	28,6	23,9	18,9	28,8
	37_B	Plangebied 4	4,50	28,4	23,7	18,6	28,5
	38_A	Plangebied 4	1,50	27,8	23,1	18,0	27,9
	37_A	Plangebied 4	1,50	27,2	22,5	17,5	27,3
	36_A	Plangebied 4	1,50	27,1	22,4	17,4	27,2
	45_A	Plangebied 4	1,50	27,1	22,4	17,3	27,2
	39_B	Plangebied 4	4,50	26,5	21,7	16,7	26,6
	23_C	Plangebied 3	7,50	26,4	21,7	16,6	26,5
	46_B	Plangebied 4	4,50	26,0	21,3	16,2	26,1
	23_B	Plangebied 3	4,50	25,9	21,2	16,2	26,1
	23_A	Plangebied 3	1,50	25,5	20,8	15,8	25,7
	34_B	Plangebied 4	4,50	25,0	20,3	15,2	25,1
	39_A	Plangebied 4	1,50	24,7	20,0	14,9	24,8
	46_A	Plangebied 4	1,50	23,9	19,2	14,1	24,0
	24_C	Plangebied 3	7,50	23,4	18,7	13,6	23,5
	25_C	Plangebied 3	7,50	23,0	18,3	13,3	23,2
	24_B	Plangebied 3	4,50	22,5	17,8	12,7	22,6
	19_C	Plangebied 3	7,50	22,4	17,7	12,6	22,5
	19_B	Plangebied 3	4,50	22,1	17,3	12,3	22,2
	22_C	Plangebied 3	7,50	21,9	17,2	12,1	22,0
	34_A	Plangebied 4	1,50	21,9	17,2	12,1	22,0
	25_B	Plangebied 3	4,50	21,9	17,2	12,1	22,0
	24_A	Plangebied 3	1,50	21,9	17,1	12,1	22,0
	19_A	Plangebied 3	1,50	21,5	16,8	11,7	21,6
	22_B	Plangebied 3	4,50	21,2	16,4	11,4	21,3
	12_B	Plangebied 2	4,50	21,1	16,3	11,3	21,2
	25_A	Plangebied 3	1,50	21,0	16,3	11,3	21,1
	18_C	Plangebied 3	7,50	20,8	16,1	11,0	20,9
	22_A	Plangebied 3	1,50	20,3	15,5	10,5	20,4
	13_B	Plangebied 2	4,50	20,0	15,2	10,1	20,1
	33_C	Plangebied 3	7,50	19,8	15,1	10,1	20,0
	33_B	Plangebied 3	4,50	19,6	14,9	9,9	19,8
	21_C	Plangebied 3	7,50	19,4	14,6	9,5	19,5
	33_A	Plangebied 3	1,50	19,1	14,4	9,4	19,2
	11_B	Plangebied 1	4,50	19,1	14,3	9,2	19,2
	18_B	Plangebied 3	4,50	19,0	14,3	9,2	19,2
	10_B	Plangebied 1	4,50	19,0	14,3	9,2	19,1
	20_C	Plangebied 3	7,50	18,8	14,0	9,0	18,9
	07_B	Plangebied 1	4,50	18,7	13,9	8,9	18,8
	16_B	Plangebied 2	4,50	18,7	13,9	8,9	18,8
	17_B	Plangebied 2	4,50	18,5	13,7	8,7	18,6
	21_B	Plangebied 3	4,50	18,4	13,6	8,6	18,5
	15_B	Plangebied 2	4,50	18,3	13,6	8,5	18,4
	29_C	Plangebied 3	7,50	18,2	13,5	8,5	18,4
	04_B	Plangebied 1	4,50	18,2	13,5	8,4	18,3
	14_B	Plangebied 2	4,50	18,2	13,4	8,4	18,3
	29_B	Plangebied 3	4,50	18,0	13,3	8,3	18,1
	09_B	Plangebied 1	4,50	18,0	13,3	8,2	18,1
	20_B	Plangebied 3	4,50	17,8	13,0	8,0	17,9
	08_B	Plangebied 1	4,50	17,8	13,0	7,9	17,9
	06_B	Plangebied 1	4,50	17,7	12,9	7,9	17,8
	05_B	Plangebied 1	4,50	17,6	12,9	7,8	17,7
	29_A	Plangebied 3	1,50	17,4	12,7	7,7	17,5
	11_A	Plangebied 1	1,50	17,3	12,6	7,5	17,4
	18_A	Plangebied 3	1,50	17,3	12,5	7,5	17,4
	03_B	Plangebied 1	4,50	17,3	12,5	7,5	17,4
	27_C	Plangebied 3	7,50	17,1	12,4	7,4	17,3
	21_A	Plangebied 3	1,50	17,1	12,3	7,3	17,2
	12_A	Plangebied 2	1,50	17,0	12,2	7,2	17,1
	10_A	Plangebied 1	1,50	16,8	12,0	7,0	16,9
	02_B	Plangebied 1	4,50	16,6	11,8	6,8	16,7
	13_A	Plangebied 2	1,50	16,5	11,8	6,7	16,6
	20_A	Plangebied 3	1,50	16,5	11,7	6,7	16,6
	08_A	Plangebied 1	1,50	16,2	11,5	6,4	16,4
	01_B	Plangebied 1	4,50	16,2	11,5	6,4	16,3
	07_A	Plangebied 1	1,50	16,1	11,4	6,3	16,2
	04_A	Plangebied 1	1,50	15,8	11,0	6,0	15,9
	16_A	Plangebied 2	1,50	15,7	11,0	5,9	15,8
	14_A	Plangebied 2	1,50	15,7	10,9	5,9	15,8
	26_C	Plangebied 3	7,50	15,6	10,9	5,8	15,7
	15_A	Plangebied 2	1,50	15,6	10,8	5,8	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Zoneplichtige wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Akkerstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C	Plangebied 3	7,50	15,4	10,7	5,6	15,5
17_A	Plangebied 2	1,50	15,0	10,3	5,2	15,1
09_A	Plangebied 1	1,50	14,9	10,2	5,1	15,0
03_A	Plangebied 1	1,50	14,9	10,1	5,1	15,0
02_A	Plangebied 1	1,50	14,7	9,9	4,9	14,8
05_A	Plangebied 1	1,50	14,5	9,7	4,7	14,6
01_A	Plangebied 1	1,50	14,4	9,7	4,6	14,6
06_A	Plangebied 1	1,50	14,4	9,6	4,6	14,5
27_B	Plangebied 3	4,50	14,4	9,6	4,5	14,5
28_B	Plangebied 3	4,50	14,3	9,6	4,5	14,4
32_C	Plangebied 3	7,50	14,0	9,2	4,2	14,1
26_B	Plangebied 3	4,50	14,0	9,2	4,1	14,1
31_C	Plangebied 3	7,50	13,6	8,8	3,7	13,7
32_B	Plangebied 3	4,50	13,5	8,7	3,6	13,6
30_C	Plangebied 3	7,50	13,0	8,3	3,2	13,1
31_B	Plangebied 3	4,50	12,9	8,1	3,1	13,0
30_B	Plangebied 3	4,50	12,4	7,6	2,6	12,5
32_A	Plangebied 3	1,50	12,3	7,5	2,5	12,4
28_A	Plangebied 3	1,50	12,2	7,4	2,4	12,3
26_A	Plangebied 3	1,50	12,0	7,2	2,2	12,1
27_A	Plangebied 3	1,50	11,8	7,0	2,0	11,9
31_A	Plangebied 3	1,50	11,7	6,9	1,9	11,8
30_A	Plangebied 3	1,50	11,2	6,5	1,4	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Zoneplichtige wegen  
L1Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoef  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	10_B	Plangebied 1	4,50	44,1	38,9	34,6	44,2
	10_A	Plangebied 1	1,50	43,2	37,9	33,6	43,3
	11_B	Plangebied 1	4,50	43,0	37,8	33,5	43,1
	09_B	Plangebied 1	4,50	42,8	37,6	33,2	42,9
	11_A	Plangebied 1	1,50	42,2	37,0	32,7	42,4
	01_B	Plangebied 1	4,50	42,2	36,9	32,6	42,3
	09_A	Plangebied 1	1,50	42,0	36,8	32,4	42,1
	34_B	Plangebied 4	4,50	41,9	36,7	32,4	42,1
	01_A	Plangebied 1	1,50	41,6	36,3	32,0	41,7
	08_B	Plangebied 1	4,50	41,3	36,1	31,8	41,4
	34_A	Plangebied 4	1,50	40,9	35,6	31,3	41,0
	08_A	Plangebied 1	1,50	40,8	35,6	31,3	40,9
	02_B	Plangebied 1	4,50	40,8	35,5	31,2	40,9
	02_A	Plangebied 1	1,50	40,5	35,3	31,0	40,7
	03_B	Plangebied 1	4,50	40,0	34,8	30,5	40,1
	03_A	Plangebied 1	1,50	39,8	34,6	30,3	39,9
	05_B	Plangebied 1	4,50	39,5	34,2	29,9	39,6
	04_B	Plangebied 1	4,50	39,4	34,2	29,9	39,6
	46_B	Plangebied 4	4,50	39,3	34,1	29,8	39,4
	05_A	Plangebied 1	1,50	39,2	34,0	29,7	39,4
	04_A	Plangebied 1	1,50	39,2	34,0	29,6	39,3
	07_B	Plangebied 1	4,50	39,0	33,7	29,4	39,1
	07_A	Plangebied 1	1,50	38,7	33,5	29,2	38,9
	46_A	Plangebied 4	1,50	38,3	33,1	28,8	38,4
	06_B	Plangebied 1	4,50	38,2	32,9	28,6	38,3
	06_A	Plangebied 1	1,50	37,9	32,7	28,4	38,0
	45_B	Plangebied 4	4,50	37,5	32,2	27,9	37,6
	45_A	Plangebied 4	1,50	37,0	31,7	27,4	37,1
	35_B	Plangebied 4	4,50	35,8	30,5	26,2	35,9
	12_B	Plangebied 2	4,50	35,6	30,3	26,1	35,7
	12_A	Plangebied 2	1,50	35,3	30,1	25,7	35,4
	35_A	Plangebied 4	1,50	34,5	29,2	24,9	34,6
	13_B	Plangebied 2	4,50	34,4	29,1	24,8	34,5
	39_B	Plangebied 4	4,50	34,2	28,9	24,7	34,3
	42_B	Plangebied 4	4,50	34,2	28,9	24,6	34,3
	40_B	Plangebied 4	4,50	33,8	28,5	24,2	33,9
	13_A	Plangebied 2	1,50	33,7	28,5	24,1	33,8
	39_A	Plangebied 4	1,50	33,7	28,5	24,1	33,8
	42_A	Plangebied 4	1,50	33,6	28,4	24,1	33,8
	36_B	Plangebied 4	4,50	33,5	28,2	23,9	33,6
	38_B	Plangebied 4	4,50	33,3	28,0	23,7	33,4
	40_A	Plangebied 4	1,50	33,1	27,9	23,6	33,3
	41_B	Plangebied 4	4,50	33,1	27,8	23,5	33,2
	18_C	Plangebied 3	7,50	32,9	27,6	23,3	33,0
	38_A	Plangebied 4	1,50	32,7	27,4	23,1	32,8
	19_C	Plangebied 3	7,50	32,6	27,4	23,1	32,8
	33_C	Plangebied 3	7,50	32,6	27,3	23,1	32,7
	36_A	Plangebied 4	1,50	32,6	27,3	23,0	32,7
	37_B	Plangebied 4	4,50	32,5	27,2	22,9	32,6
	32_C	Plangebied 3	7,50	32,4	27,1	22,9	32,5
	41_A	Plangebied 4	1,50	32,4	27,1	22,8	32,5
	14_B	Plangebied 2	4,50	32,3	27,0	22,7	32,4
	25_C	Plangebied 3	7,50	32,2	27,0	22,7	32,3
	24_C	Plangebied 3	7,50	32,0	26,8	22,5	32,1
	37_A	Plangebied 4	1,50	32,0	26,7	22,4	32,1
	20_C	Plangebied 3	7,50	31,8	26,5	22,2	31,9
	31_C	Plangebied 3	7,50	31,8	26,5	22,2	31,9
	30_C	Plangebied 3	7,50	31,5	26,3	22,0	31,7
	14_A	Plangebied 2	1,50	31,5	26,3	22,0	31,6
	33_B	Plangebied 3	4,50	31,5	26,2	21,9	31,6
	23_C	Plangebied 3	7,50	31,2	26,0	21,7	31,4
	21_C	Plangebied 3	7,50	31,2	26,0	21,7	31,3
	32_B	Plangebied 3	4,50	31,0	25,8	21,5	31,2
	28_C	Plangebied 3	7,50	31,0	25,7	21,5	31,1
	18_B	Plangebied 3	4,50	31,0	25,7	21,4	31,1
	26_C	Plangebied 3	7,50	30,8	25,5	21,2	30,9
	33_A	Plangebied 3	1,50	30,7	25,5	21,1	30,8
	22_C	Plangebied 3	7,50	30,6	25,4	21,1	30,7
	44_B	Plangebied 4	4,50	30,5	25,2	21,0	30,6
	15_B	Plangebied 2	4,50	30,4	25,1	20,8	30,5
	18_A	Plangebied 3	1,50	30,3	25,1	20,8	30,5
	31_B	Plangebied 3	4,50	30,3	25,0	20,8	30,4
	27_C	Plangebied 3	7,50	30,3	25,0	20,7	30,4
	30_B	Plangebied 3	4,50	30,1	24,8	20,5	30,2
	32_A	Plangebied 3	1,50	30,0	24,8	20,5	30,1
	44_A	Plangebied 4	1,50	29,9	24,6	20,3	30,0
	29_C	Plangebied 3	7,50	29,8	24,6	20,3	29,9
	25_B	Plangebied 3	4,50	29,8	24,4	20,2	29,9
	19_B	Plangebied 3	4,50	29,7	24,4	20,1	29,8
	15_A	Plangebied 2	1,50	29,3	24,1	19,8	29,5
	28_B	Plangebied 3	4,50	29,2	23,9	19,6	29,3
	31_A	Plangebied 3	1,50	29,0	23,8	19,5	29,2
	26_B	Plangebied 3	4,50	28,9	23,6	19,3	29,0
	30_A	Plangebied 3	1,50	28,9	23,6	19,3	29,0
	19_A	Plangebied 3	1,50	28,6	23,4	19,1	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Zoneplichtige wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoef  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Plangebied 3	4,50	28,6	23,2	19,0	28,7
25_A	Plangebied 3	1,50	28,2	22,9	18,7	28,3
28_A	Plangebied 3	1,50	28,1	22,8	18,5	28,2
23_B	Plangebied 3	4,50	28,0	22,7	18,5	28,1
27_B	Plangebied 3	4,50	27,9	22,6	18,4	28,0
29_B	Plangebied 3	4,50	27,9	22,6	18,4	28,0
24_B	Plangebied 3	4,50	27,9	22,5	18,3	27,9
21_B	Plangebied 3	4,50	27,8	22,5	18,2	27,9
26_A	Plangebied 3	1,50	27,4	22,1	17,8	27,5
20_A	Plangebied 3	1,50	27,3	22,0	17,7	27,4
23_A	Plangebied 3	1,50	26,9	21,6	17,4	27,0
16_B	Plangebied 2	4,50	26,9	21,5	17,3	27,0
29_A	Plangebied 3	1,50	26,6	21,4	17,1	26,7
22_B	Plangebied 3	4,50	26,5	21,1	16,9	26,6
24_A	Plangebied 3	1,50	26,4	21,1	16,9	26,5
21_A	Plangebied 3	1,50	26,2	20,9	16,7	26,3
27_A	Plangebied 3	1,50	26,2	20,9	16,6	26,3
43_B	Plangebied 4	4,50	25,8	20,4	16,3	25,9
22_A	Plangebied 3	1,50	25,0	19,6	15,4	25,1
17_B	Plangebied 2	4,50	24,8	19,4	15,2	24,9
43_A	Plangebied 4	1,50	24,0	18,7	14,5	24,1
16_A	Plangebied 2	1,50	23,2	17,8	13,6	23,3
17_A	Plangebied 2	1,50	22,7	17,4	13,2	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Zoneplichtige wegen  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Groenstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	Plangebied 4	4,50	46,9	42,2	37,2	47,0
46_B	Plangebied 4	4,50	45,6	40,9	35,9	45,7
34_A	Plangebied 4	1,50	45,2	40,5	35,5	45,3
46_A	Plangebied 4	1,50	43,8	39,1	34,1	44,0
35_B	Plangebied 4	4,50	42,3	37,6	32,6	42,4
45_B	Plangebied 4	4,50	41,7	37,0	32,0	41,9
35_A	Plangebied 4	1,50	41,0	36,3	31,2	41,1
44_B	Plangebied 4	4,50	40,8	36,1	31,1	41,0
45_A	Plangebied 4	1,50	40,2	35,5	30,4	40,3
43_B	Plangebied 4	4,50	39,6	34,9	29,8	39,7
36_B	Plangebied 4	4,50	39,2	34,5	29,5	39,4
44_A	Plangebied 4	1,50	39,1	34,4	29,4	39,3
36_A	Plangebied 4	1,50	38,3	33,6	28,6	38,4
42_B	Plangebied 4	4,50	37,7	33,0	28,0	37,9
43_A	Plangebied 4	1,50	37,6	32,9	27,9	37,8
38_B	Plangebied 4	4,50	37,1	32,4	27,4	37,2
37_B	Plangebied 4	4,50	37,0	32,3	27,3	37,1
37_A	Plangebied 4	1,50	36,6	31,9	26,9	36,8
38_A	Plangebied 4	1,50	36,6	31,9	26,9	36,7
42_A	Plangebied 4	1,50	36,2	31,5	26,5	36,3
40_B	Plangebied 4	4,50	36,2	31,4	26,4	36,3
41_B	Plangebied 4	4,50	36,0	31,3	26,3	36,1
39_B	Plangebied 4	4,50	35,5	30,8	25,8	35,6
40_A	Plangebied 4	1,50	35,3	30,6	25,6	35,5
41_A	Plangebied 4	1,50	35,1	30,4	25,4	35,3
39_A	Plangebied 4	1,50	34,9	30,2	25,2	35,0
10_B	Plangebied 1	4,50	34,5	29,8	24,8	34,6
23_C	Plangebied 3	7,50	34,3	29,6	24,6	34,4
23_B	Plangebied 3	4,50	34,0	29,2	24,2	34,1
11_B	Plangebied 1	4,50	33,8	29,1	24,1	34,0
10_A	Plangebied 1	1,50	33,8	29,1	24,0	33,9
23_A	Plangebied 3	1,50	33,7	29,0	24,0	33,9
11_A	Plangebied 1	1,50	33,6	28,9	23,8	33,7
22_C	Plangebied 3	7,50	33,5	28,8	23,8	33,7
22_B	Plangebied 3	4,50	33,3	28,6	23,5	33,4
22_A	Plangebied 3	1,50	33,1	28,4	23,4	33,2
01_B	Plangebied 1	4,50	32,9	28,2	23,2	33,1
01_A	Plangebied 1	1,50	32,7	28,0	23,0	32,8
09_B	Plangebied 1	4,50	32,0	27,3	22,3	32,2
09_A	Plangebied 1	1,50	31,1	26,4	21,4	31,3
24_C	Plangebied 3	7,50	30,9	26,2	21,2	31,1
24_B	Plangebied 3	4,50	30,5	25,8	20,7	30,6
24_A	Plangebied 3	1,50	30,1	25,4	20,4	30,3
21_C	Plangebied 3	7,50	29,5	24,8	19,8	29,6
25_C	Plangebied 3	7,50	29,4	24,7	19,7	29,6
25_B	Plangebied 3	4,50	29,1	24,4	19,3	29,2
26_C	Plangebied 3	7,50	29,1	24,4	19,4	29,2
21_B	Plangebied 3	4,50	29,0	24,3	19,3	29,2
20_C	Plangebied 3	7,50	29,0	24,3	19,2	29,1
26_B	Plangebied 3	4,50	28,8	24,1	19,0	28,9
20_B	Plangebied 3	4,50	28,8	24,0	19,0	28,9
25_A	Plangebied 3	1,50	28,7	24,0	19,0	28,9
21_A	Plangebied 3	1,50	28,7	24,0	19,0	28,8
20_A	Plangebied 3	1,50	28,5	23,8	18,8	28,7
26_A	Plangebied 3	1,50	28,4	23,7	18,7	28,6
27_C	Plangebied 3	7,50	27,8	23,1	18,0	27,9
27_B	Plangebied 3	4,50	27,3	22,6	17,6	27,4
27_A	Plangebied 3	1,50	26,9	22,2	17,2	27,1
19_C	Plangebied 3	7,50	26,2	21,5	16,5	26,4
02_B	Plangebied 1	4,50	26,1	21,4	16,3	26,2
28_C	Plangebied 3	7,50	25,9	21,2	16,1	26,0
28_B	Plangebied 3	4,50	25,8	21,1	16,0	25,9
33_C	Plangebied 3	7,50	25,6	20,9	15,9	25,7
19_B	Plangebied 3	4,50	25,5	20,8	15,8	25,7
02_A	Plangebied 1	1,50	25,5	20,8	15,7	25,6
28_A	Plangebied 3	1,50	25,3	20,6	15,6	25,5
33_B	Plangebied 3	4,50	25,3	20,6	15,6	25,5
06_B	Plangebied 1	4,50	25,3	20,6	15,5	25,4
29_C	Plangebied 3	7,50	25,1	20,4	15,4	25,3
29_B	Plangebied 3	4,50	25,0	20,3	15,3	25,1
19_A	Plangebied 3	1,50	25,0	20,3	15,3	25,1
33_A	Plangebied 3	1,50	24,8	20,1	15,1	25,0
29_A	Plangebied 3	1,50	24,6	19,9	14,8	24,7
06_A	Plangebied 1	1,50	24,4	19,7	14,7	24,6
31_C	Plangebied 3	7,50	24,4	19,7	14,6	24,5
31_B	Plangebied 3	4,50	24,2	19,5	14,5	24,3
31_A	Plangebied 3	1,50	23,8	19,1	14,1	23,9
08_B	Plangebied 1	4,50	23,7	18,9	13,9	23,8
32_C	Plangebied 3	7,50	23,6	18,9	13,9	23,7
04_B	Plangebied 1	4,50	23,5	18,8	13,8	23,6
30_C	Plangebied 3	7,50	23,3	18,6	13,6	23,5
18_C	Plangebied 3	7,50	23,3	18,6	13,6	23,4
32_B	Plangebied 3	4,50	23,2	18,5	13,5	23,4
30_B	Plangebied 3	4,50	23,2	18,5	13,4	23,3
07_B	Plangebied 1	4,50	22,8	18,1	13,0	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Zoneplichtige wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	32_A	Plangebied 3	1,50	22,8	18,0	13,0	22,9
	30_A	Plangebied 3	1,50	22,7	18,0	13,0	22,9
	04_A	Plangebied 1	1,50	22,3	17,5	12,5	22,4
	08_A	Plangebied 1	1,50	21,5	16,7	11,7	21,6
	03_B	Plangebied 1	4,50	21,4	16,6	11,6	21,5
	05_B	Plangebied 1	4,50	21,4	16,6	11,6	21,5
	13_B	Plangebied 2	4,50	21,1	16,3	11,3	21,2
	15_B	Plangebied 2	4,50	20,8	16,0	11,0	20,9
	07_A	Plangebied 1	1,50	20,8	16,0	11,0	20,9
	18_B	Plangebied 3	4,50	20,7	15,9	10,9	20,8
	14_B	Plangebied 2	4,50	20,5	15,7	10,6	20,6
	16_B	Plangebied 2	4,50	20,4	15,7	10,6	20,5
	17_B	Plangebied 2	4,50	19,9	15,1	10,1	20,0
	05_A	Plangebied 1	1,50	19,6	14,8	9,8	19,7
	03_A	Plangebied 1	1,50	19,6	14,8	9,8	19,7
	13_A	Plangebied 2	1,50	19,0	14,2	9,1	19,1
	18_A	Plangebied 3	1,50	18,7	13,9	8,9	18,8
	12_B	Plangebied 2	4,50	18,7	13,9	8,9	18,8
	14_A	Plangebied 2	1,50	18,5	13,7	8,7	18,6
	15_A	Plangebied 2	1,50	18,4	13,6	8,6	18,5
	16_A	Plangebied 2	1,50	18,1	13,4	8,3	18,2
	17_A	Plangebied 2	1,50	16,9	12,1	7,1	17,0
	12_A	Plangebied 2	1,50	16,2	11,4	6,4	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Groenstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	Plangebied 4	4,50	21,0	15,9	10,6	20,9
34_A	Plangebied 4	1,50	20,2	15,2	9,9	20,1
46_B	Plangebied 4	4,50	18,5	13,4	8,1	18,4
10_B	Plangebied 1	4,50	18,0	12,9	7,6	17,8
46_A	Plangebied 4	1,50	17,7	12,6	7,3	17,6
09_B	Plangebied 1	4,50	17,4	12,3	7,0	17,3
10_A	Plangebied 1	1,50	17,4	12,4	7,1	17,3
09_A	Plangebied 1	1,50	17,2	12,2	6,8	17,1
35_B	Plangebied 4	4,50	17,1	12,0	6,8	17,0
11_B	Plangebied 1	4,50	16,9	11,8	6,5	16,8
11_A	Plangebied 1	1,50	16,8	11,8	6,5	16,7
35_A	Plangebied 4	1,50	16,6	11,6	6,2	16,5
01_B	Plangebied 1	4,50	16,5	11,3	6,1	16,3
01_A	Plangebied 1	1,50	16,3	11,2	5,9	16,1
02_B	Plangebied 1	4,50	15,6	10,5	5,2	15,5
08_B	Plangebied 1	4,50	15,4	10,3	5,0	15,3
02_A	Plangebied 1	1,50	15,4	10,3	5,0	15,2
08_A	Plangebied 1	1,50	15,2	10,2	4,8	15,1
45_B	Plangebied 4	4,50	15,1	9,9	4,7	14,9
03_B	Plangebied 1	4,50	14,7	9,6	4,3	14,6
45_A	Plangebied 4	1,50	14,5	9,5	4,2	14,4
03_A	Plangebied 1	1,50	14,4	9,4	4,1	14,3
40_B	Plangebied 4	4,50	14,3	9,2	3,9	14,1
39_B	Plangebied 4	4,50	14,0	8,9	3,6	13,8
40_A	Plangebied 4	1,50	13,8	8,7	3,4	13,7
36_B	Plangebied 4	4,50	13,8	8,7	3,4	13,7
41_B	Plangebied 4	4,50	13,7	8,6	3,3	13,6
36_A	Plangebied 4	1,50	13,6	8,5	3,2	13,5
05_B	Plangebied 1	4,50	13,6	8,5	3,2	13,5
39_A	Plangebied 4	1,50	13,5	8,4	3,1	13,3
38_B	Plangebied 4	4,50	13,4	8,3	3,0	13,3
05_A	Plangebied 1	1,50	13,3	8,2	2,9	13,1
04_B	Plangebied 1	4,50	13,3	8,1	2,9	13,1
41_A	Plangebied 4	1,50	13,1	8,0	2,7	12,9
38_A	Plangebied 4	1,50	13,0	7,9	2,6	12,8
04_A	Plangebied 1	1,50	12,9	7,9	2,6	12,8
07_B	Plangebied 1	4,50	12,8	7,7	2,4	12,7
07_A	Plangebied 1	1,50	12,5	7,4	2,1	12,4
37_B	Plangebied 4	4,50	12,2	7,0	1,8	12,0
06_B	Plangebied 1	4,50	11,9	6,7	1,5	11,7
37_A	Plangebied 4	1,50	11,8	6,7	1,4	11,6
06_A	Plangebied 1	1,50	11,5	6,4	1,1	11,3
22_C	Plangebied 3	7,50	9,9	4,8	-0,5	9,8
23_C	Plangebied 3	7,50	9,9	4,7	-0,5	9,7
25_C	Plangebied 3	7,50	9,7	4,5	-0,7	9,5
12_B	Plangebied 2	4,50	9,4	4,3	-1,0	9,3
23_B	Plangebied 3	4,50	9,3	4,1	-1,1	9,1
25_B	Plangebied 3	4,50	9,0	3,8	-1,4	8,8
23_A	Plangebied 3	1,50	8,9	3,8	-1,5	8,8
12_A	Plangebied 2	1,50	8,9	3,8	-1,5	8,7
26_C	Plangebied 3	7,50	8,7	3,6	-1,7	8,6
25_A	Plangebied 3	1,50	8,4	3,3	-1,9	8,3
24_C	Plangebied 3	7,50	8,4	3,2	-2,0	8,2
18_C	Plangebied 3	7,50	8,4	3,2	-2,1	8,2
22_B	Plangebied 3	4,50	8,3	3,1	-2,1	8,1
22_A	Plangebied 3	1,50	8,1	2,9	-2,4	7,9
15_B	Plangebied 2	4,50	7,7	2,5	-2,8	7,5
28_C	Plangebied 3	7,50	7,7	2,5	-2,8	7,5
24_B	Plangebied 3	4,50	7,7	2,5	-2,8	7,5
24_A	Plangebied 3	1,50	7,2	2,0	-3,2	7,0
19_C	Plangebied 3	7,50	7,2	2,0	-3,3	7,0
15_A	Plangebied 2	1,50	6,9	1,8	-3,5	6,8
42_B	Plangebied 4	4,50	6,8	1,4	-3,8	6,5
26_B	Plangebied 3	4,50	6,2	1,0	-4,2	6,1
21_C	Plangebied 3	7,50	6,2	1,0	-4,2	6,0
28_B	Plangebied 3	4,50	6,2	1,0	-4,2	6,0
33_C	Plangebied 3	7,50	6,2	1,0	-4,2	6,0
18_B	Plangebied 3	4,50	6,0	0,8	-4,4	5,9
30_C	Plangebied 3	7,50	5,7	0,5	-4,8	5,5
26_A	Plangebied 3	1,50	5,4	0,3	-5,0	5,2
13_B	Plangebied 2	4,50	5,3	0,0	-5,1	5,1
28_A	Plangebied 3	1,50	5,3	0,1	-5,1	5,1
14_B	Plangebied 2	4,50	5,2	-0,1	-5,3	5,0
32_C	Plangebied 3	7,50	5,1	-0,1	-5,3	4,9
19_B	Plangebied 3	4,50	4,8	-0,5	-5,7	4,6
44_B	Plangebied 4	4,50	4,9	-0,7	-5,7	4,6
27_C	Plangebied 3	7,50	4,7	-0,4	-5,7	4,6
31_C	Plangebied 3	7,50	4,7	-0,5	-5,7	4,5
20_C	Plangebied 3	7,50	4,6	-0,7	-5,8	4,4
42_A	Plangebied 4	1,50	4,6	-0,8	-5,9	4,4
13_A	Plangebied 2	1,50	4,2	-1,1	-6,3	4,0
29_C	Plangebied 3	7,50	4,0	-1,2	-6,4	3,8
32_B	Plangebied 3	4,50	3,9	-1,3	-6,5	3,7
30_B	Plangebied 3	4,50	3,9	-1,3	-6,5	3,7
19_A	Plangebied 3	1,50	3,9	-1,3	-6,6	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	16_B	Plangebied 2	4,50	3,9	-1,5	-6,6	3,7
	14_A	Plangebied 2	1,50	3,8	-1,4	-6,6	3,7
	43_B	Plangebied 4	4,50	3,9	-1,6	-6,6	3,7
	18_A	Plangebied 3	1,50	3,6	-1,6	-6,8	3,5
	33_B	Plangebied 3	4,50	3,5	-1,7	-6,9	3,3
	32_A	Plangebied 3	1,50	3,1	-2,0	-7,3	3,0
	31_B	Plangebied 3	4,50	3,0	-2,3	-7,5	2,8
	33_A	Plangebied 3	1,50	2,6	-2,6	-7,8	2,4
	20_B	Plangebied 3	4,50	2,3	-3,1	-8,2	2,1
	31_A	Plangebied 3	1,50	2,1	-3,0	-8,3	2,0
	16_A	Plangebied 2	1,50	1,9	-3,4	-8,6	1,7
	21_B	Plangebied 3	4,50	1,9	-3,6	-8,6	1,7
	29_B	Plangebied 3	4,50	1,8	-3,5	-8,7	1,6
	30_A	Plangebied 3	1,50	1,7	-3,5	-8,7	1,6
	44_A	Plangebied 4	1,50	1,8	-3,8	-8,8	1,5
	27_B	Plangebied 3	4,50	1,1	-4,2	-9,4	0,9
	43_A	Plangebied 4	1,50	0,9	-4,8	-9,8	0,6
	20_A	Plangebied 3	1,50	0,6	-4,8	-10,0	0,3
	29_A	Plangebied 3	1,50	0,1	-5,1	-10,3	-0,1
	21_A	Plangebied 3	1,50	-0,3	-5,9	-10,9	-0,6
	27_A	Plangebied 3	1,50	-0,5	-5,7	-10,9	-0,7
	17_B	Plangebied 2	4,50	-0,8	-6,6	-11,5	-1,1
	17_A	Plangebied 2	1,50	-4,9	-10,7	-15,6	-5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Het Bugtje  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Plangebied 3	4,50	35,7	30,1	25,1	35,4
20_A	Plangebied 3	1,50	35,5	29,9	24,9	35,2
20_C	Plangebied 3	7,50	35,4	29,7	24,7	35,1
06_B	Plangebied 1	4,50	35,2	29,7	24,6	34,9
07_B	Plangebied 1	4,50	34,1	28,5	23,5	33,8
06_A	Plangebied 1	1,50	33,6	28,1	23,1	33,4
08_B	Plangebied 1	4,50	33,3	27,8	22,7	33,0
07_A	Plangebied 1	1,50	32,3	26,8	21,7	32,0
09_B	Plangebied 1	4,50	32,2	26,7	21,7	32,0
21_C	Plangebied 3	7,50	32,2	26,6	21,6	31,9
21_B	Plangebied 3	4,50	32,2	26,5	21,5	31,9
16_B	Plangebied 2	4,50	31,6	26,1	21,1	31,4
08_A	Plangebied 1	1,50	31,4	26,0	20,9	31,2
05_B	Plangebied 1	4,50	31,1	25,6	20,6	30,9
21_A	Plangebied 3	1,50	31,1	25,6	20,5	30,9
10_B	Plangebied 1	4,50	30,5	25,0	20,0	30,3
16_A	Plangebied 2	1,50	30,3	24,8	19,8	30,0
09_A	Plangebied 1	1,50	30,3	24,8	19,7	30,0
19_C	Plangebied 3	7,50	29,7	24,1	19,1	29,4
19_B	Plangebied 3	4,50	29,5	23,9	18,9	29,2
17_B	Plangebied 2	4,50	29,2	23,6	18,6	28,9
05_A	Plangebied 1	1,50	29,0	23,5	18,4	28,7
15_B	Plangebied 2	4,50	28,8	23,2	18,2	28,5
10_A	Plangebied 1	1,50	28,5	23,1	18,0	28,3
22_C	Plangebied 3	7,50	28,0	22,4	17,4	27,7
04_B	Plangebied 1	4,50	27,8	22,3	17,3	27,6
03_B	Plangebied 1	4,50	27,7	22,2	17,2	27,4
19_A	Plangebied 3	1,50	27,6	22,1	17,1	27,4
11_B	Plangebied 1	4,50	27,6	22,1	17,0	27,3
22_B	Plangebied 3	4,50	27,6	22,0	17,0	27,3
18_C	Plangebied 3	7,50	27,3	21,7	16,7	27,1
17_A	Plangebied 2	1,50	27,3	21,8	16,7	27,0
02_B	Plangebied 1	4,50	26,9	21,4	16,4	26,7
18_B	Plangebied 3	4,50	26,9	21,4	16,3	26,6
15_A	Plangebied 2	1,50	26,7	21,2	16,2	26,5
14_B	Plangebied 2	4,50	26,7	21,1	16,1	26,4
13_B	Plangebied 2	4,50	26,3	20,7	15,7	26,0
04_A	Plangebied 1	1,50	25,9	20,5	15,4	25,6
03_A	Plangebied 1	1,50	25,8	20,4	15,3	25,6
11_A	Plangebied 1	1,50	25,7	20,3	15,2	25,5
01_B	Plangebied 1	4,50	25,7	20,2	15,1	25,4
23_C	Plangebied 3	7,50	25,7	20,1	15,1	25,4
22_A	Plangebied 3	1,50	25,5	20,0	15,0	25,3
02_A	Plangebied 1	1,50	25,1	19,7	14,6	24,9
23_B	Plangebied 3	4,50	24,8	19,2	14,2	24,5
18_A	Plangebied 3	1,50	24,7	19,2	14,1	24,4
14_A	Plangebied 2	1,50	24,4	19,0	13,9	24,2
01_A	Plangebied 1	1,50	24,1	18,8	13,6	23,9
12_B	Plangebied 2	4,50	24,1	18,6	13,6	23,9
24_C	Plangebied 3	7,50	24,1	18,5	13,5	23,8
13_A	Plangebied 2	1,50	24,0	18,6	13,5	23,8
33_C	Plangebied 3	7,50	23,5	17,9	12,9	23,2
23_A	Plangebied 3	1,50	22,9	17,5	12,4	22,7
24_B	Plangebied 3	4,50	23,0	17,4	12,4	22,7
37_B	Plangebied 4	4,50	22,6	17,1	12,1	22,4
33_B	Plangebied 3	4,50	22,3	16,8	11,7	22,0
12_A	Plangebied 2	1,50	22,1	16,7	11,6	21,9
25_C	Plangebied 3	7,50	21,8	16,2	11,2	21,5
24_A	Plangebied 3	1,50	21,4	16,0	10,9	21,2
37_A	Plangebied 4	1,50	20,8	15,4	10,3	20,5
25_B	Plangebied 3	4,50	20,8	15,2	10,2	20,5
33_A	Plangebied 3	1,50	20,7	15,3	10,2	20,5
38_B	Plangebied 4	4,50	20,1	14,5	9,5	19,8
32_C	Plangebied 3	7,50	19,9	14,3	9,3	19,6
25_A	Plangebied 3	1,50	19,6	14,2	9,1	19,4
35_B	Plangebied 4	4,50	19,5	13,9	8,9	19,2
36_B	Plangebied 4	4,50	19,2	13,6	8,6	18,9
32_B	Plangebied 3	4,50	19,0	13,5	8,5	18,8
26_C	Plangebied 3	7,50	18,9	13,2	8,2	18,6
38_A	Plangebied 4	1,50	18,5	13,0	7,9	18,2
39_B	Plangebied 4	4,50	18,4	12,8	7,8	18,1
27_C	Plangebied 3	7,50	18,3	12,6	7,6	18,0
26_B	Plangebied 3	4,50	18,2	12,6	7,6	17,9
32_A	Plangebied 3	1,50	18,0	12,6	7,5	17,8
46_B	Plangebied 4	4,50	18,0	12,4	7,4	17,7
27_B	Plangebied 3	4,50	18,0	12,4	7,4	17,7
35_A	Plangebied 4	1,50	17,8	12,3	7,2	17,5
42_B	Plangebied 4	4,50	17,6	12,0	7,0	17,3
26_A	Plangebied 3	1,50	17,5	12,1	7,0	17,3
36_A	Plangebied 4	1,50	17,4	11,9	6,8	17,1
31_C	Plangebied 3	7,50	17,4	11,8	6,8	17,1
27_A	Plangebied 3	1,50	17,2	11,8	6,7	17,0
28_C	Plangebied 3	7,50	17,1	11,5	6,5	16,8
42_A	Plangebied 4	1,50	17,0	11,6	6,5	16,8
39_A	Plangebied 4	1,50	17,0	11,5	6,4	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
 L<sub>aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Het Bugtje  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	Plangebied 3	4,50	16,9	11,3	6,3	16,6
28_B	Plangebied 3	4,50	16,8	11,2	6,2	16,5
46_A	Plangebied 4	1,50	16,7	11,2	6,2	16,5
40_B	Plangebied 4	4,50	16,7	11,2	6,1	16,4
30_C	Plangebied 3	7,50	16,6	11,0	6,0	16,3
43_B	Plangebied 4	4,50	16,5	10,9	5,9	16,2
31_A	Plangebied 3	1,50	16,3	10,9	5,8	16,1
41_B	Plangebied 4	4,50	16,3	10,8	5,7	16,0
44_B	Plangebied 4	4,50	16,3	10,7	5,7	16,0
28_A	Plangebied 3	1,50	16,1	10,6	5,6	15,8
30_B	Plangebied 3	4,50	16,1	10,5	5,5	15,8
45_B	Plangebied 4	4,50	16,1	10,5	5,5	15,8
29_C	Plangebied 3	7,50	16,0	10,4	5,4	15,7
43_A	Plangebied 4	1,50	15,9	10,5	5,4	15,7
44_A	Plangebied 4	1,50	15,7	10,3	5,2	15,5
40_A	Plangebied 4	1,50	15,6	10,1	5,0	15,3
30_A	Plangebied 3	1,50	15,5	10,1	5,0	15,3
29_B	Plangebied 3	4,50	15,5	9,9	4,9	15,2
41_A	Plangebied 4	1,50	15,2	9,7	4,6	14,9
45_A	Plangebied 4	1,50	15,0	9,5	4,4	14,7
29_A	Plangebied 3	1,50	14,9	9,4	4,3	14,6
34_B	Plangebied 4	4,50	12,6	6,6	1,9	12,2
34_A	Plangebied 4	1,50	10,4	4,6	-0,3	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
L1Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoef  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_B	Plangebied 1	4,50	17,0	11,4	6,4	16,7
	01_A	Plangebied 1	1,50	16,4	10,9	5,8	16,1
	11_B	Plangebied 1	4,50	16,2	10,7	5,6	16,0
	11_A	Plangebied 1	1,50	15,6	10,2	5,1	15,4
	02_B	Plangebied 1	4,50	14,4	8,8	3,8	14,2
	02_A	Plangebied 1	1,50	13,9	8,4	3,3	13,6
	10_B	Plangebied 1	4,50	13,9	8,3	3,3	13,6
	03_B	Plangebied 1	4,50	13,5	7,8	2,9	13,2
	09_B	Plangebied 1	4,50	13,5	7,8	2,9	13,2
	05_B	Plangebied 1	4,50	13,5	7,8	2,8	13,2
	10_A	Plangebied 1	1,50	13,1	7,6	2,6	12,9
	09_A	Plangebied 1	1,50	12,8	7,4	2,3	12,6
	03_A	Plangebied 1	1,50	12,7	7,3	2,2	12,5
	05_A	Plangebied 1	1,50	12,7	7,2	2,1	12,4
	04_B	Plangebied 1	4,50	12,6	7,0	2,0	12,3
	04_A	Plangebied 1	1,50	11,8	6,4	1,3	11,6
	08_B	Plangebied 1	4,50	11,7	6,1	1,1	11,4
	34_B	Plangebied 4	4,50	11,4	5,8	0,8	11,1
	08_A	Plangebied 1	1,50	11,1	5,6	0,6	10,8
	34_A	Plangebied 4	1,50	10,9	5,4	0,4	10,7
	46_B	Plangebied 4	4,50	10,6	5,0	0,0	10,4
	07_B	Plangebied 1	4,50	10,5	4,8	-0,1	10,2
	46_A	Plangebied 4	1,50	10,1	4,6	-0,5	9,8
	45_B	Plangebied 4	4,50	9,8	4,2	-0,8	9,5
	07_A	Plangebied 1	1,50	9,6	4,1	-1,0	9,4
	06_B	Plangebied 1	4,50	9,2	3,5	-1,4	8,9
	45_A	Plangebied 4	1,50	9,1	3,6	-1,5	8,8
	13_B	Plangebied 2	4,50	9,0	3,4	-1,6	8,7
	18_C	Plangebied 3	7,50	8,7	2,9	-2,0	8,4
	40_B	Plangebied 4	4,50	8,6	3,0	-2,0	8,3
	14_B	Plangebied 2	4,50	8,5	2,8	-2,1	8,2
	06_A	Plangebied 1	1,50	8,3	2,8	-2,2	8,1
	42_B	Plangebied 4	4,50	8,3	2,6	-2,4	8,0
	41_B	Plangebied 4	4,50	8,2	2,6	-2,4	7,9
	18_B	Plangebied 3	4,50	8,1	2,4	-2,6	7,8
	13_A	Plangebied 2	1,50	8,0	2,5	-2,6	7,7
	39_B	Plangebied 4	4,50	7,9	2,2	-2,8	7,6
	40_A	Plangebied 4	1,50	7,7	2,2	-2,9	7,4
	12_B	Plangebied 2	4,50	7,7	2,0	-3,0	7,4
	14_A	Plangebied 2	1,50	7,5	2,0	-3,1	7,2
	42_A	Plangebied 4	1,50	7,4	1,9	-3,1	7,2
	41_A	Plangebied 4	1,50	7,2	1,7	-3,3	7,0
	18_A	Plangebied 3	1,50	7,1	1,6	-3,4	6,9
	39_A	Plangebied 4	1,50	6,9	1,4	-3,7	6,7
	12_A	Plangebied 2	1,50	6,8	1,3	-3,8	6,5
	33_C	Plangebied 3	7,50	6,9	1,1	-3,8	6,5
	33_B	Plangebied 3	4,50	6,6	0,8	-4,1	6,2
	29_C	Plangebied 3	7,50	6,3	0,6	-4,3	6,0
	38_B	Plangebied 4	4,50	6,1	0,3	-4,6	5,7
	25_C	Plangebied 3	7,50	5,8	0,1	-4,8	5,5
	37_B	Plangebied 4	4,50	5,8	0,0	-4,9	5,5
	19_C	Plangebied 3	7,50	5,7	0,0	-5,0	5,4
	33_A	Plangebied 3	1,50	5,5	0,0	-5,1	5,3
	44_B	Plangebied 4	4,50	5,5	-0,3	-5,2	5,1
	20_C	Plangebied 3	7,50	5,2	-0,5	-5,5	4,9
	29_B	Plangebied 3	4,50	5,1	-0,7	-5,6	4,8
	24_C	Plangebied 3	7,50	5,1	-0,7	-5,6	4,8
	38_A	Plangebied 4	1,50	4,7	-1,0	-5,9	4,4
	28_C	Plangebied 3	7,50	4,7	-1,0	-5,9	4,4
	31_C	Plangebied 3	7,50	4,6	-1,0	-6,0	4,3
	37_A	Plangebied 4	1,50	4,5	-1,2	-6,2	4,1
	21_C	Plangebied 3	7,50	3,9	-1,9	-6,8	3,5
	44_A	Plangebied 4	1,50	3,8	-1,9	-6,9	3,5
	29_A	Plangebied 3	1,50	3,7	-2,0	-7,0	3,4
	26_C	Plangebied 3	7,50	3,6	-2,3	-7,2	3,2
	32_C	Plangebied 3	7,50	3,4	-2,4	-7,3	3,0
	36_B	Plangebied 4	4,50	3,3	-2,6	-7,4	3,0
	20_B	Plangebied 3	4,50	3,1	-2,7	-7,6	2,7
	26_B	Plangebied 3	4,50	2,8	-3,1	-7,9	2,4
	16_B	Plangebied 2	4,50	2,8	-3,1	-8,0	2,4
	22_C	Plangebied 3	7,50	2,7	-3,1	-8,0	2,4
	15_B	Plangebied 2	4,50	2,7	-3,4	-8,1	2,3
	23_C	Plangebied 3	7,50	2,5	-3,4	-8,2	2,1
	43_B	Plangebied 4	4,50	2,4	-3,5	-8,3	2,1
	30_C	Plangebied 3	7,50	2,3	-3,4	-8,4	1,9
	35_B	Plangebied 4	4,50	2,2	-4,0	-8,7	1,7
	20_A	Plangebied 3	1,50	2,0	-3,7	-8,7	1,7
	25_B	Plangebied 3	4,50	2,0	-4,2	-8,9	1,5
	26_A	Plangebied 3	1,50	1,6	-4,0	-9,0	1,3
	36_A	Plangebied 4	1,50	1,6	-4,2	-9,1	1,3
	28_B	Plangebied 3	4,50	1,6	-4,3	-9,2	1,2
	24_B	Plangebied 3	4,50	1,5	-4,6	-9,3	1,1
	19_B	Plangebied 3	4,50	1,4	-4,9	-9,5	0,9
	31_B	Plangebied 3	4,50	0,9	-5,0	-9,9	0,5
	21_B	Plangebied 3	4,50	0,8	-5,4	-10,0	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
LReq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoef  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	27_C	Plangebied 3	7,50	0,6	-5,2	-10,1	0,3
	32_B	Plangebied 3	4,50	0,1	-6,1	-10,7	-0,3
	22_B	Plangebied 3	4,50	0,0	-6,1	-10,8	-0,4
	25_A	Plangebied 3	1,50	-0,1	-6,2	-10,9	-0,5
	15_A	Plangebied 2	1,50	-0,4	-6,4	-11,2	-0,8
	35_A	Plangebied 4	1,50	-0,4	-6,7	-11,3	-0,9
	24_A	Plangebied 3	1,50	-0,5	-6,6	-11,3	-0,9
	23_B	Plangebied 3	4,50	-0,6	-6,8	-11,4	-1,0
	16_A	Plangebied 2	1,50	-0,8	-6,6	-11,5	-1,1
	43_A	Plangebied 4	1,50	-0,7	-6,9	-11,5	-1,1
	17_B	Plangebied 2	4,50	-0,7	-7,1	-11,6	-1,2
	19_A	Plangebied 3	1,50	-0,9	-7,1	-11,8	-1,4
	30_B	Plangebied 3	4,50	-1,4	-7,5	-12,2	-1,8
	28_A	Plangebied 3	1,50	-1,5	-7,6	-12,3	-1,9
	21_A	Plangebied 3	1,50	-1,7	-8,0	-12,6	-2,2
	32_A	Plangebied 3	1,50	-1,8	-7,9	-12,6	-2,2
	22_A	Plangebied 3	1,50	-1,8	-7,9	-12,6	-2,2
	31_A	Plangebied 3	1,50	-2,1	-8,2	-12,9	-2,5
	27_B	Plangebied 3	4,50	-2,4	-8,6	-13,2	-2,8
	23_A	Plangebied 3	1,50	-3,1	-9,3	-14,0	-3,6
	30_A	Plangebied 3	1,50	-3,4	-9,5	-14,2	-3,8
	27_A	Plangebied 3	1,50	-4,4	-10,6	-15,2	-4,8
	17_A	Plangebied 2	1,50	-4,4	-10,7	-15,3	-4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoeksken Bogt  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Plangebied 3	1,50	45,5	39,8	34,9	45,2	
23_B	Plangebied 3	4,50	45,4	39,7	34,7	45,1	
23_C	Plangebied 3	7,50	44,7	39,1	34,1	44,4	
22_B	Plangebied 3	4,50	40,9	35,2	30,3	40,6	
22_C	Plangebied 3	7,50	40,9	35,2	30,3	40,6	
22_A	Plangebied 3	1,50	40,2	34,6	29,6	39,9	
41_B	Plangebied 4	4,50	37,8	32,3	27,2	37,5	
40_B	Plangebied 4	4,50	37,3	31,8	26,7	37,0	
39_B	Plangebied 4	4,50	36,8	31,3	26,2	36,5	
24_C	Plangebied 3	7,50	36,2	30,5	25,6	35,9	
24_B	Plangebied 3	4,50	36,0	30,4	25,4	35,7	
41_A	Plangebied 4	1,50	35,6	30,2	25,1	35,4	
38_B	Plangebied 4	4,50	35,5	29,9	24,9	35,2	
40_A	Plangebied 4	1,50	35,1	29,7	24,6	34,9	
39_A	Plangebied 4	1,50	34,7	29,3	24,2	34,5	
21_C	Plangebied 3	7,50	34,7	29,1	24,1	34,4	
21_B	Plangebied 3	4,50	34,1	28,5	23,5	33,8	
37_B	Plangebied 4	4,50	33,9	28,4	23,3	33,6	
24_A	Plangebied 3	1,50	33,8	28,3	23,2	33,5	
38_A	Plangebied 4	1,50	33,4	28,0	22,9	33,2	
42_B	Plangebied 4	4,50	32,3	26,8	21,8	32,1	
21_A	Plangebied 3	1,50	32,1	26,6	21,5	31,8	
37_A	Plangebied 4	1,50	32,0	26,6	21,4	31,7	
36_B	Plangebied 4	4,50	31,9	26,4	21,4	31,7	
36_A	Plangebied 4	1,50	30,6	25,2	20,1	30,4	
42_A	Plangebied 4	1,50	30,4	25,0	19,9	30,2	
16_B	Plangebied 2	4,50	30,4	24,8	19,8	30,1	
20_C	Plangebied 3	7,50	30,2	24,6	19,6	29,9	
25_C	Plangebied 3	7,50	30,2	24,5	19,6	29,9	
43_B	Plangebied 4	4,50	29,8	24,3	19,3	29,6	
44_B	Plangebied 4	4,50	29,6	24,0	19,0	29,3	
16_A	Plangebied 2	1,50	29,5	24,0	18,9	29,2	
45_B	Plangebied 4	4,50	29,4	23,9	18,8	29,1	
35_B	Plangebied 4	4,50	29,3	23,7	18,7	29,0	
20_B	Plangebied 3	4,50	29,1	23,5	18,5	28,8	
46_B	Plangebied 4	4,50	29,0	23,5	18,5	28,8	
25_B	Plangebied 3	4,50	28,8	23,2	18,2	28,5	
12_B	Plangebied 2	4,50	28,6	22,9	18,0	28,3	
43_A	Plangebied 4	1,50	28,4	23,0	17,9	28,2	
45_A	Plangebied 4	1,50	28,4	23,0	17,9	28,2	
35_A	Plangebied 4	1,50	28,3	22,9	17,8	28,1	
44_A	Plangebied 4	1,50	28,3	22,9	17,8	28,1	
46_A	Plangebied 4	1,50	28,3	22,9	17,8	28,1	
19_C	Plangebied 3	7,50	28,1	22,5	17,5	27,8	
18_C	Plangebied 3	7,50	28,0	22,3	17,4	27,7	
12_A	Plangebied 2	1,50	27,9	22,4	17,3	27,6	
15_B	Plangebied 2	4,50	27,9	22,3	17,3	27,6	
17_B	Plangebied 2	4,50	27,8	22,2	17,2	27,5	
20_A	Plangebied 3	1,50	27,4	22,0	16,9	27,2	
34_B	Plangebied 4	4,50	27,3	21,7	16,7	27,0	
18_B	Plangebied 3	4,50	27,3	21,6	16,6	27,0	
14_B	Plangebied 2	4,50	27,2	21,6	16,6	26,9	
19_B	Plangebied 3	4,50	27,2	21,6	16,6	26,9	
13_B	Plangebied 2	4,50	27,1	21,4	16,5	26,8	
25_A	Plangebied 3	1,50	27,0	21,5	16,5	26,8	
15_A	Plangebied 2	1,50	26,9	21,5	16,4	26,7	
34_A	Plangebied 4	1,50	26,7	21,3	16,2	26,5	
17_A	Plangebied 2	1,50	26,7	21,2	16,2	26,5	
18_A	Plangebied 3	1,50	26,7	21,2	16,2	26,4	
14_A	Plangebied 2	1,50	26,5	21,0	16,0	26,2	
19_A	Plangebied 3	1,50	26,3	20,8	15,8	26,1	
13_A	Plangebied 2	1,50	26,3	20,8	15,7	26,0	
33_C	Plangebied 3	7,50	25,3	19,6	14,7	25,0	
26_C	Plangebied 3	7,50	25,2	19,5	14,5	24,9	
33_B	Plangebied 3	4,50	24,6	19,1	14,1	24,4	
26_B	Plangebied 3	4,50	24,2	18,6	13,6	23,9	
33_A	Plangebied 3	1,50	24,0	18,6	13,5	23,8	
06_B	Plangebied 1	4,50	23,0	17,4	12,4	22,7	
26_A	Plangebied 3	1,50	22,8	17,3	12,3	22,6	
06_A	Plangebied 1	1,50	22,2	16,7	11,7	22,0	
27_C	Plangebied 3	7,50	21,8	16,1	11,2	21,5	
32_C	Plangebied 3	7,50	21,8	16,2	11,2	21,5	
28_C	Plangebied 3	7,50	21,7	16,0	11,0	21,4	
29_C	Plangebied 3	7,50	21,4	15,7	10,8	21,1	
32_B	Plangebied 3	4,50	21,3	15,7	10,7	21,0	
27_B	Plangebied 3	4,50	21,1	15,4	10,5	20,8	
28_B	Plangebied 3	4,50	21,1	15,4	10,4	20,8	
29_B	Plangebied 3	4,50	21,0	15,4	10,4	20,7	
32_A	Plangebied 3	1,50	20,7	15,3	10,2	20,5	
27_A	Plangebied 3	1,50	20,7	15,2	10,1	20,4	
05_B	Plangebied 1	4,50	20,5	14,9	9,9	20,2	
29_A	Plangebied 3	1,50	20,4	15,0	9,9	20,2	
28_A	Plangebied 3	1,50	20,4	15,0	9,9	20,2	
05_A	Plangebied 1	1,50	19,7	14,2	9,1	19,4	
31_C	Plangebied 3	7,50	19,7	14,0	9,0	19,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoeksen Bogt  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	Plangebied 3	7,50	19,6	13,9	9,0	19,3
31_B	Plangebied 3	4,50	19,3	13,7	8,7	19,0
30_B	Plangebied 3	4,50	19,3	13,7	8,7	19,0
03_B	Plangebied 1	4,50	19,1	13,5	8,5	18,8
30_A	Plangebied 3	1,50	18,7	13,3	8,2	18,5
31_A	Plangebied 3	1,50	18,7	13,2	8,2	18,5
03_A	Plangebied 1	1,50	18,4	12,9	7,8	18,1
07_B	Plangebied 1	4,50	17,6	11,6	6,8	17,2
07_A	Plangebied 1	1,50	16,1	10,3	5,4	15,8
02_B	Plangebied 1	4,50	15,6	9,8	4,9	15,3
11_B	Plangebied 1	4,50	15,0	9,2	4,3	14,6
09_B	Plangebied 1	4,50	14,7	8,8	4,0	14,3
02_A	Plangebied 1	1,50	14,6	9,0	4,0	14,3
08_B	Plangebied 1	4,50	14,6	8,4	3,8	14,1
11_A	Plangebied 1	1,50	13,9	8,2	3,3	13,6
04_B	Plangebied 1	4,50	13,9	7,9	3,1	13,5
09_A	Plangebied 1	1,50	13,5	7,7	2,8	13,1
10_B	Plangebied 1	4,50	12,9	6,8	2,1	12,4
01_B	Plangebied 1	4,50	12,7	6,7	1,9	12,3
08_A	Plangebied 1	1,50	12,3	6,1	1,5	11,9
04_A	Plangebied 1	1,50	11,8	5,8	1,0	11,4
10_A	Plangebied 1	1,50	11,2	5,2	0,5	10,8
01_A	Plangebied 1	1,50	11,1	5,1	0,4	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Rul  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	Plangebied 4	1,50	41,6	36,0	31,0	41,3
34_B	Plangebied 4	4,50	41,5	35,8	30,9	41,2
35_A	Plangebied 4	1,50	41,1	35,5	30,5	40,8
35_B	Plangebied 4	4,50	41,1	35,4	30,4	40,8
36_B	Plangebied 4	4,50	40,5	34,9	29,9	40,2
36_A	Plangebied 4	1,50	40,5	34,9	29,9	40,2
37_A	Plangebied 4	1,50	40,4	34,8	29,8	40,2
37_B	Plangebied 4	4,50	40,4	34,8	29,8	40,1
23_B	Plangebied 3	4,50	36,3	30,6	25,7	36,0
23_A	Plangebied 3	1,50	36,3	30,6	25,7	36,0
23_C	Plangebied 3	7,50	35,9	30,2	25,3	35,6
46_B	Plangebied 4	4,50	35,0	29,5	24,4	34,7
22_B	Plangebied 3	4,50	35,0	29,3	24,3	34,7
22_C	Plangebied 3	7,50	34,8	29,1	24,2	34,5
22_A	Plangebied 3	1,50	34,6	29,0	24,0	34,3
38_B	Plangebied 4	4,50	33,8	28,3	23,3	33,6
46_A	Plangebied 4	1,50	33,5	28,1	23,0	33,3
38_A	Plangebied 4	1,50	32,2	26,7	21,7	32,0
45_B	Plangebied 4	4,50	30,8	25,3	20,3	30,6
39_B	Plangebied 4	4,50	30,3	24,8	19,7	30,0
21_C	Plangebied 3	7,50	29,1	23,5	18,5	28,8
21_B	Plangebied 3	4,50	29,0	23,4	18,4	28,7
45_A	Plangebied 4	1,50	28,7	23,3	18,2	28,5
39_A	Plangebied 4	1,50	28,1	22,7	17,6	27,9
44_B	Plangebied 4	4,50	27,2	21,7	16,6	26,9
24_C	Plangebied 3	7,50	27,2	21,5	16,6	26,9
21_A	Plangebied 3	1,50	27,0	21,5	16,5	26,8
40_B	Plangebied 4	4,50	26,9	21,4	16,3	26,6
42_B	Plangebied 4	4,50	26,7	21,2	16,2	26,5
24_B	Plangebied 3	4,50	26,5	20,9	15,9	26,2
41_B	Plangebied 4	4,50	26,2	20,7	15,6	25,9
44_A	Plangebied 4	1,50	25,6	20,2	15,0	25,3
42_A	Plangebied 4	1,50	25,4	20,0	14,9	25,1
20_C	Plangebied 3	7,50	25,3	19,7	14,7	25,0
40_A	Plangebied 4	1,50	25,2	19,8	14,7	24,9
43_B	Plangebied 4	4,50	24,8	19,3	14,2	24,5
24_A	Plangebied 3	1,50	24,7	19,2	14,2	24,5
41_A	Plangebied 4	1,50	24,6	19,2	14,1	24,4
20_B	Plangebied 3	4,50	24,2	18,6	13,6	23,9
43_A	Plangebied 4	1,50	23,4	18,0	12,9	23,2
25_C	Plangebied 3	7,50	22,7	17,0	12,0	22,4
20_A	Plangebied 3	1,50	22,5	17,0	11,9	22,2
19_C	Plangebied 3	7,50	21,9	16,3	11,3	21,7
25_B	Plangebied 3	4,50	21,8	16,2	11,2	21,5
16_B	Plangebied 2	4,50	21,3	15,8	10,7	21,0
19_B	Plangebied 3	4,50	20,8	15,2	10,2	20,5
25_A	Plangebied 3	1,50	20,7	15,3	10,2	20,5
15_B	Plangebied 2	4,50	19,8	14,2	9,2	19,5
16_A	Plangebied 2	1,50	19,6	14,2	9,1	19,4
18_C	Plangebied 3	7,50	19,6	14,0	9,0	19,3
19_A	Plangebied 3	1,50	19,4	13,9	8,8	19,1
26_C	Plangebied 3	7,50	18,9	13,2	8,2	18,5
18_B	Plangebied 3	4,50	18,5	12,9	7,9	18,2
14_B	Plangebied 2	4,50	18,3	12,8	7,8	18,1
15_A	Plangebied 2	1,50	18,2	12,8	7,7	18,0
26_B	Plangebied 3	4,50	18,2	12,6	7,7	18,0
33_C	Plangebied 3	7,50	17,9	12,3	7,3	17,6
06_B	Plangebied 1	4,50	17,9	12,3	7,3	17,6
28_C	Plangebied 3	7,50	17,8	12,0	7,1	17,4
28_B	Plangebied 3	4,50	17,5	11,9	6,9	17,2
26_A	Plangebied 3	1,50	17,4	12,0	6,9	17,2
18_A	Plangebied 3	1,50	17,1	11,7	6,6	16,9
33_B	Plangebied 3	4,50	17,0	11,5	6,5	16,8
14_A	Plangebied 2	1,50	16,9	11,4	6,3	16,6
13_B	Plangebied 2	4,50	16,9	11,3	6,3	16,6
28_A	Plangebied 3	1,50	16,8	11,3	6,3	16,5
29_C	Plangebied 3	7,50	16,6	10,9	5,9	16,3
17_B	Plangebied 2	4,50	16,5	10,8	5,8	16,2
29_B	Plangebied 3	4,50	16,3	10,8	5,8	16,1
33_A	Plangebied 3	1,50	16,2	10,8	5,7	16,0
06_A	Plangebied 1	1,50	16,2	10,7	5,6	15,9
29_A	Plangebied 3	1,50	15,7	10,3	5,2	15,5
27_C	Plangebied 3	7,50	15,8	10,1	5,1	15,5
32_C	Plangebied 3	7,50	15,6	10,0	5,0	15,3
12_B	Plangebied 2	4,50	15,6	9,9	4,9	15,3
27_B	Plangebied 3	4,50	15,4	9,8	4,8	15,1
13_A	Plangebied 2	1,50	15,4	9,9	4,8	15,1
32_B	Plangebied 3	4,50	15,0	9,4	4,4	14,7
27_A	Plangebied 3	1,50	14,7	9,3	4,2	14,5
05_B	Plangebied 1	4,50	14,7	9,0	4,1	14,4
17_A	Plangebied 2	1,50	14,6	9,1	4,0	14,3
32_A	Plangebied 3	1,50	14,5	9,1	4,0	14,3
12_A	Plangebied 2	1,50	14,4	8,9	3,8	14,1
08_B	Plangebied 1	4,50	13,8	8,1	3,2	13,5
31_C	Plangebied 3	7,50	13,7	8,0	3,1	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kleine Rul  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	Plangebied 3	4,50	13,3	7,7	2,7	13,0
05_A	Plangebied 1	1,50	13,2	7,7	2,7	13,0
30_C	Plangebied 3	7,50	13,2	7,6	2,6	12,9
30_B	Plangebied 3	4,50	12,9	7,3	2,3	12,6
31_A	Plangebied 3	1,50	12,7	7,3	2,2	12,5
09_B	Plangebied 1	4,50	12,7	6,9	2,0	12,4
30_A	Plangebied 3	1,50	12,2	6,8	1,7	12,0
08_A	Plangebied 1	1,50	12,2	6,6	1,6	11,9
04_B	Plangebied 1	4,50	12,1	6,4	1,5	11,8
03_B	Plangebied 1	4,50	12,0	6,4	1,4	11,7
10_B	Plangebied 1	4,50	11,7	6,0	1,1	11,4
09_A	Plangebied 1	1,50	11,6	6,0	1,0	11,3
11_B	Plangebied 1	4,50	11,5	5,8	0,9	11,2
04_A	Plangebied 1	1,50	11,3	5,7	0,7	11,0
07_B	Plangebied 1	4,50	11,4	5,3	0,6	11,0
03_A	Plangebied 1	1,50	11,1	5,6	0,6	10,9
02_B	Plangebied 1	4,50	10,9	5,2	0,2	10,5
11_A	Plangebied 1	1,50	10,6	5,0	0,0	10,3
02_A	Plangebied 1	1,50	10,5	5,0	-0,1	10,2
01_B	Plangebied 1	4,50	10,5	4,8	-0,2	10,2
10_A	Plangebied 1	1,50	10,2	4,5	-0,4	9,9
01_A	Plangebied 1	1,50	9,8	4,2	-0,8	9,5
07_A	Plangebied 1	1,50	9,8	3,9	-1,0	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
L<sub>eq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Sint Janstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_B	Plangebied 4	4,50	27,3	22,7	17,6	27,5
41_A	Plangebied 4	1,50	26,0	21,4	16,4	26,2
40_B	Plangebied 4	4,50	25,9	21,3	16,3	26,1
40_A	Plangebied 4	1,50	24,8	20,2	15,1	24,9
39_B	Plangebied 4	4,50	24,4	19,9	14,8	24,6
39_A	Plangebied 4	1,50	23,9	19,3	14,3	24,1
43_B	Plangebied 4	4,50	23,7	19,1	14,0	23,9
38_B	Plangebied 4	4,50	23,5	18,9	13,8	23,7
38_A	Plangebied 4	1,50	23,0	18,4	13,4	23,2
43_A	Plangebied 4	1,50	22,8	18,3	13,2	23,0
23_C	Plangebied 3	7,50	21,2	16,7	11,6	21,4
37_B	Plangebied 4	4,50	21,2	16,6	11,6	21,4
35_B	Plangebied 4	4,50	21,2	16,6	11,5	21,4
36_B	Plangebied 4	4,50	20,9	16,3	11,2	21,1
37_A	Plangebied 4	1,50	20,6	16,1	11,0	20,8
35_A	Plangebied 4	1,50	20,6	16,0	10,9	20,8
36_A	Plangebied 4	1,50	20,4	15,9	10,8	20,6
23_B	Plangebied 3	4,50	20,4	15,8	10,8	20,6
23_A	Plangebied 3	1,50	20,2	15,6	10,6	20,4
22_C	Plangebied 3	7,50	20,2	15,6	10,5	20,3
22_B	Plangebied 3	4,50	19,6	15,1	10,0	19,8
44_B	Plangebied 4	4,50	19,5	15,0	9,9	19,7
22_A	Plangebied 3	1,50	19,4	14,8	9,8	19,6
45_B	Plangebied 4	4,50	19,4	14,8	9,8	19,6
42_B	Plangebied 4	4,50	18,9	14,3	9,2	19,1
45_A	Plangebied 4	1,50	18,5	13,9	8,9	18,7
44_A	Plangebied 4	1,50	18,5	13,9	8,9	18,7
27_C	Plangebied 3	7,50	17,9	13,3	8,2	18,1
16_B	Plangebied 2	4,50	17,5	12,9	7,9	17,7
21_C	Plangebied 3	7,50	17,5	12,9	7,9	17,7
27_B	Plangebied 3	4,50	17,3	12,7	7,7	17,5
21_B	Plangebied 3	4,50	17,1	12,5	7,5	17,3
13_B	Plangebied 2	4,50	17,0	12,4	7,3	17,2
24_C	Plangebied 3	7,50	16,9	12,3	7,3	17,1
15_B	Plangebied 2	4,50	16,9	12,3	7,3	17,1
12_B	Plangebied 2	4,50	16,8	12,2	7,2	17,0
16_A	Plangebied 2	1,50	16,8	12,2	7,2	17,0
27_A	Plangebied 3	1,50	16,8	12,2	7,2	17,0
21_A	Plangebied 3	1,50	16,7	12,1	7,1	16,9
15_A	Plangebied 2	1,50	16,4	11,8	6,7	16,5
13_A	Plangebied 2	1,50	16,3	11,7	6,7	16,5
14_B	Plangebied 2	4,50	16,2	11,6	6,5	16,4
34_B	Plangebied 4	4,50	16,2	11,6	6,5	16,3
46_B	Plangebied 4	4,50	16,1	11,5	6,4	16,3
25_C	Plangebied 3	7,50	16,0	11,4	6,3	16,2
12_A	Plangebied 2	1,50	16,0	11,4	6,3	16,2
17_B	Plangebied 2	4,50	16,0	11,4	6,3	16,1
14_A	Plangebied 2	1,50	15,6	11,0	6,0	15,8
42_A	Plangebied 4	1,50	15,4	10,8	5,7	15,6
17_A	Plangebied 2	1,50	15,1	10,5	5,5	15,3
34_A	Plangebied 4	1,50	15,1	10,5	5,4	15,3
18_C	Plangebied 3	7,50	14,9	10,3	5,3	15,1
46_A	Plangebied 4	1,50	14,6	10,0	5,0	14,8
18_B	Plangebied 3	4,50	14,6	10,0	5,0	14,8
28_C	Plangebied 3	7,50	14,6	10,0	4,9	14,8
28_B	Plangebied 3	4,50	14,2	9,6	4,6	14,4
24_B	Plangebied 3	4,50	14,2	9,6	4,6	14,4
18_A	Plangebied 3	1,50	14,0	9,4	4,4	14,2
26_C	Plangebied 3	7,50	13,9	9,3	4,2	14,1
28_A	Plangebied 3	1,50	13,6	9,0	4,0	13,8
25_B	Plangebied 3	4,50	13,6	9,0	3,9	13,8
06_B	Plangebied 1	4,50	12,9	8,3	3,2	13,0
24_A	Plangebied 3	1,50	12,3	7,7	2,6	12,5
26_B	Plangebied 3	4,50	12,3	7,7	2,6	12,5
05_B	Plangebied 1	4,50	12,1	7,5	2,4	12,3
29_C	Plangebied 3	7,50	11,7	7,1	2,0	11,9
06_A	Plangebied 1	1,50	11,7	7,1	2,0	11,9
25_A	Plangebied 3	1,50	11,6	7,0	1,9	11,8
19_C	Plangebied 3	7,50	11,4	6,9	1,8	11,6
29_B	Plangebied 3	4,50	11,4	6,8	1,8	11,6
20_C	Plangebied 3	7,50	11,3	6,7	1,6	11,5
05_A	Plangebied 1	1,50	11,1	6,6	1,5	11,3
30_C	Plangebied 3	7,50	11,1	6,5	1,4	11,2
30_B	Plangebied 3	4,50	10,8	6,2	1,2	11,0
26_A	Plangebied 3	1,50	10,8	6,2	1,2	11,0
31_C	Plangebied 3	7,50	10,8	6,2	1,1	11,0
29_A	Plangebied 3	1,50	10,8	6,2	1,1	11,0
19_B	Plangebied 3	4,50	10,7	6,1	1,1	10,9
20_B	Plangebied 3	4,50	10,5	5,9	0,8	10,6
31_B	Plangebied 3	4,50	10,4	5,8	0,7	10,6
30_A	Plangebied 3	1,50	10,2	5,6	0,6	10,4
33_C	Plangebied 3	7,50	10,0	5,4	0,3	10,2
19_A	Plangebied 3	1,50	9,8	5,2	0,1	10,0
31_A	Plangebied 3	1,50	9,6	5,1	0,0	9,8
33_B	Plangebied 3	4,50	9,4	4,9	-0,2	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
 L<sub>req</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Sint Janstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Plangebied 3	1,50	9,4	4,8	-0,3	9,6
07_B	Plangebied 1	4,50	9,4	4,8	-0,3	9,6
32_C	Plangebied 3	7,50	8,9	4,3	-0,8	9,1
08_B	Plangebied 1	4,50	8,7	4,1	-1,0	8,9
04_B	Plangebied 1	4,50	8,5	4,0	-1,1	8,7
33_A	Plangebied 3	1,50	8,5	3,9	-1,2	8,7
32_B	Plangebied 3	4,50	8,4	3,8	-1,3	8,6
07_A	Plangebied 1	1,50	7,9	3,3	-1,8	8,1
03_B	Plangebied 1	4,50	7,6	3,0	-2,0	7,8
32_A	Plangebied 3	1,50	7,4	2,9	-2,2	7,6
04_A	Plangebied 1	1,50	7,2	2,6	-2,5	7,4
02_B	Plangebied 1	4,50	7,0	2,5	-2,6	7,2
08_A	Plangebied 1	1,50	6,7	2,1	-3,0	6,9
10_B	Plangebied 1	4,50	6,3	1,7	-3,4	6,5
03_A	Plangebied 1	1,50	6,0	1,4	-3,6	6,2
09_B	Plangebied 1	4,50	6,0	1,4	-3,7	6,2
11_B	Plangebied 1	4,50	6,0	1,4	-3,7	6,2
01_B	Plangebied 1	4,50	5,8	1,2	-3,9	6,0
02_A	Plangebied 1	1,50	5,1	0,5	-4,6	5,3
10_A	Plangebied 1	1,50	4,8	0,3	-4,8	5,0
09_A	Plangebied 1	1,50	4,5	-0,1	-5,2	4,7
11_A	Plangebied 1	1,50	4,3	-0,3	-5,4	4,5
01_A	Plangebied 1	1,50	4,2	-0,4	-5,5	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Smetsakker/Sandakker  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Plangebied 3	1,50	44,8	39,1	34,2	44,5	
23_B	Plangebied 3	4,50	42,4	36,7	31,7	42,1	
25_B	Plangebied 3	4,50	40,9	35,3	30,3	40,6	
25_A	Plangebied 3	1,50	40,9	35,3	30,3	40,6	
25_C	Plangebied 3	7,50	40,3	34,7	29,7	40,0	
26_B	Plangebied 3	4,50	40,2	34,5	29,6	39,9	
23_C	Plangebied 3	7,50	40,2	34,5	29,5	39,8	
26_A	Plangebied 3	1,50	40,0	34,4	29,4	39,7	
24_B	Plangebied 3	4,50	40,0	34,4	29,4	39,7	
24_A	Plangebied 3	1,50	39,7	34,2	29,2	39,5	
26_C	Plangebied 3	7,50	39,6	34,0	29,0	39,3	
24_C	Plangebied 3	7,50	39,6	34,0	29,0	39,3	
27_C	Plangebied 3	7,50	35,4	29,7	24,8	35,1	
27_B	Plangebied 3	4,50	35,3	29,7	24,7	35,0	
27_A	Plangebied 3	1,50	34,2	28,7	23,6	33,9	
22_C	Plangebied 3	7,50	33,9	28,3	23,3	33,6	
22_B	Plangebied 3	4,50	33,9	28,3	23,3	33,6	
22_A	Plangebied 3	1,50	33,0	27,5	22,5	32,8	
28_C	Plangebied 3	7,50	30,3	24,7	19,7	30,0	
21_C	Plangebied 3	7,50	30,1	24,5	19,5	29,8	
28_B	Plangebied 3	4,50	29,6	24,1	19,1	29,4	
21_B	Plangebied 3	4,50	29,5	23,9	18,9	29,2	
28_A	Plangebied 3	1,50	27,6	22,2	17,1	27,4	
21_A	Plangebied 3	1,50	27,5	22,1	17,0	27,3	
20_C	Plangebied 3	7,50	27,3	21,7	16,7	27,0	
29_C	Plangebied 3	7,50	26,2	20,6	15,6	25,9	
20_B	Plangebied 3	4,50	26,2	20,6	15,6	25,9	
39_B	Plangebied 4	4,50	25,9	20,4	15,4	25,7	
41_B	Plangebied 4	4,50	25,5	20,0	14,9	25,2	
38_B	Plangebied 4	4,50	25,5	20,0	14,9	25,2	
37_B	Plangebied 4	4,50	25,3	19,8	14,8	25,1	
19_C	Plangebied 3	7,50	25,2	19,7	14,6	25,0	
29_B	Plangebied 3	4,50	25,1	19,6	14,6	24,9	
40_B	Plangebied 4	4,50	25,1	19,6	14,6	24,9	
20_A	Plangebied 3	1,50	24,6	19,2	14,0	24,3	
39_A	Plangebied 4	1,50	24,5	19,1	14,0	24,3	
19_B	Plangebied 3	4,50	24,2	18,7	13,7	24,0	
38_A	Plangebied 4	1,50	24,0	18,6	13,5	23,7	
37_A	Plangebied 4	1,50	23,8	18,4	13,3	23,6	
41_A	Plangebied 4	1,50	23,8	18,4	13,3	23,6	
29_A	Plangebied 3	1,50	23,7	18,3	13,2	23,5	
18_C	Plangebied 3	7,50	23,5	17,9	12,9	23,2	
40_A	Plangebied 4	1,50	23,4	18,0	12,9	23,2	
30_C	Plangebied 3	7,50	23,4	17,8	12,8	23,1	
36_B	Plangebied 4	4,50	23,3	17,8	12,7	23,0	
19_A	Plangebied 3	1,50	23,1	17,7	12,6	22,8	
33_C	Plangebied 3	7,50	22,9	17,3	12,3	22,7	
16_B	Plangebied 2	4,50	22,7	17,1	12,1	22,4	
32_C	Plangebied 3	7,50	22,7	17,1	12,1	22,4	
30_B	Plangebied 3	4,50	22,6	17,1	12,0	22,3	
18_B	Plangebied 3	4,50	22,6	17,0	12,0	22,3	
17_B	Plangebied 2	4,50	22,4	16,8	11,8	22,1	
36_A	Plangebied 4	1,50	22,3	16,9	11,8	22,1	
15_B	Plangebied 2	4,50	22,3	16,7	11,7	22,0	
31_C	Plangebied 3	7,50	22,2	16,6	11,6	21,9	
33_B	Plangebied 3	4,50	22,1	16,5	11,5	21,8	
18_A	Plangebied 3	1,50	21,8	16,4	11,3	21,6	
32_B	Plangebied 3	4,50	21,8	16,3	11,3	21,6	
35_B	Plangebied 4	4,50	21,8	16,3	11,3	21,6	
16_A	Plangebied 2	1,50	21,8	16,4	11,3	21,6	
30_A	Plangebied 3	1,50	21,7	16,3	11,2	21,5	
17_A	Plangebied 2	1,50	21,7	16,3	11,2	21,5	
14_B	Plangebied 2	4,50	21,7	16,2	11,2	21,5	
15_A	Plangebied 2	1,50	21,5	16,1	11,0	21,3	
31_B	Plangebied 3	4,50	21,5	15,9	10,9	21,2	
45_B	Plangebied 4	4,50	21,4	15,8	10,8	21,1	
44_B	Plangebied 4	4,50	21,3	15,7	10,7	21,0	
33_A	Plangebied 3	1,50	21,1	15,7	10,6	20,9	
13_B	Plangebied 2	4,50	21,2	15,6	10,6	20,9	
14_A	Plangebied 2	1,50	21,1	15,7	10,6	20,9	
32_A	Plangebied 3	1,50	21,1	15,7	10,5	20,8	
35_A	Plangebied 4	1,50	21,0	15,6	10,5	20,8	
31_A	Plangebied 3	1,50	20,8	15,4	10,3	20,6	
13_A	Plangebied 2	1,50	20,7	15,3	10,2	20,4	
45_A	Plangebied 4	1,50	20,7	15,2	10,1	20,4	
46_B	Plangebied 4	4,50	20,6	15,0	10,0	20,3	
34_B	Plangebied 4	4,50	20,5	14,9	9,9	20,2	
44_A	Plangebied 4	1,50	20,4	15,0	9,9	20,1	
12_B	Plangebied 2	4,50	20,2	14,6	9,6	19,9	
34_A	Plangebied 4	1,50	20,0	14,5	9,5	19,7	
46_A	Plangebied 4	1,50	20,0	14,5	9,4	19,7	
12_A	Plangebied 2	1,50	19,7	14,3	9,2	19,5	
43_B	Plangebied 4	4,50	19,6	14,0	9,0	19,3	
42_B	Plangebied 4	4,50	19,3	13,7	8,7	19,0	
43_A	Plangebied 4	1,50	18,5	13,0	8,0	18,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Smetsakker/Sandakker  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Plangebied 4	1,50	17,5	12,0	7,0	17,2
06_B	Plangebied 1	4,50	15,9	10,3	5,3	15,6
06_A	Plangebied 1	1,50	15,2	9,6	4,6	14,9
07_B	Plangebied 1	4,50	15,1	9,4	4,4	14,8
05_B	Plangebied 1	4,50	14,6	9,0	4,0	14,3
07_A	Plangebied 1	1,50	14,4	8,8	3,8	14,1
05_A	Plangebied 1	1,50	13,9	8,4	3,4	13,7
03_B	Plangebied 1	4,50	12,2	6,4	1,5	11,8
10_B	Plangebied 1	4,50	11,9	6,2	1,3	11,6
09_B	Plangebied 1	4,50	11,8	6,1	1,1	11,4
08_B	Plangebied 1	4,50	11,7	6,0	1,1	11,4
11_B	Plangebied 1	4,50	11,4	5,6	0,7	11,0
03_A	Plangebied 1	1,50	11,2	5,7	0,6	10,9
10_A	Plangebied 1	1,50	11,1	5,5	0,5	10,8
09_A	Plangebied 1	1,50	10,9	5,4	0,4	10,7
08_A	Plangebied 1	1,50	10,8	5,2	0,2	10,5
11_A	Plangebied 1	1,50	10,5	4,9	-0,1	10,2
01_B	Plangebied 1	4,50	10,2	4,4	-0,5	9,9
04_B	Plangebied 1	4,50	10,2	4,3	-0,5	9,8
02_B	Plangebied 1	4,50	10,1	4,3	-0,6	9,7
01_A	Plangebied 1	1,50	9,2	3,5	-1,4	8,9
02_A	Plangebied 1	1,50	9,1	3,5	-1,5	8,8
04_A	Plangebied 1	1,50	8,6	2,8	-2,1	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoek  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Plangebied 3	1,50	58,4	52,8	47,8	58,1	
12_A	Plangebied 2	1,50	54,6	48,9	44,0	54,3	
14_A	Plangebied 2	1,50	54,5	48,9	43,9	54,2	
13_A	Plangebied 2	1,50	54,5	48,8	43,9	54,2	
19_A	Plangebied 3	1,50	54,3	48,6	43,6	54,0	
21_A	Plangebied 3	1,50	53,7	48,0	43,1	53,4	
22_B	Plangebied 3	4,50	53,6	47,9	42,9	53,3	
20_A	Plangebied 3	1,50	53,3	47,6	42,7	53,0	
12_B	Plangebied 2	4,50	52,9	47,2	42,3	52,6	
18_A	Plangebied 3	1,50	52,8	47,1	42,1	52,5	
13_B	Plangebied 2	4,50	52,6	47,0	42,0	52,3	
14_B	Plangebied 2	4,50	52,6	46,9	42,0	52,3	
19_B	Plangebied 3	4,50	52,6	46,9	41,9	52,3	
04_A	Plangebied 1	1,50	52,3	46,7	41,7	52,0	
21_B	Plangebied 3	4,50	52,2	46,6	41,6	51,9	
20_B	Plangebied 3	4,50	52,0	46,3	41,4	51,7	
18_B	Plangebied 3	4,50	51,8	46,1	41,1	51,5	
04_B	Plangebied 1	4,50	51,4	45,7	40,8	51,1	
03_A	Plangebied 1	1,50	51,1	45,4	40,5	50,8	
22_C	Plangebied 3	7,50	50,9	45,2	40,2	50,6	
19_C	Plangebied 3	7,50	50,8	45,1	40,1	50,4	
02_A	Plangebied 1	1,50	50,6	45,0	40,0	50,3	
03_B	Plangebied 1	4,50	50,5	44,9	39,9	50,2	
21_C	Plangebied 3	7,50	50,4	44,8	39,8	50,1	
01_A	Plangebied 1	1,50	50,3	44,7	39,7	50,0	
20_C	Plangebied 3	7,50	50,3	44,7	39,7	50,0	
02_B	Plangebied 1	4,50	50,3	44,6	39,6	50,0	
18_C	Plangebied 3	7,50	50,3	44,6	39,6	49,9	
01_B	Plangebied 1	4,50	50,2	44,5	39,5	49,9	
23_A	Plangebied 3	1,50	50,1	44,5	39,5	49,8	
23_B	Plangebied 3	4,50	49,2	43,6	38,6	48,9	
23_C	Plangebied 3	7,50	47,7	42,1	37,1	47,4	
15_B	Plangebied 2	4,50	47,0	41,4	36,4	46,7	
15_A	Plangebied 2	1,50	46,5	40,9	35,9	46,2	
11_B	Plangebied 1	4,50	44,9	39,4	34,4	44,7	
05_B	Plangebied 1	4,50	44,6	39,0	34,0	44,3	
16_B	Plangebied 2	4,50	44,0	38,4	33,4	43,7	
05_A	Plangebied 1	1,50	43,7	38,2	33,1	43,4	
11_A	Plangebied 1	1,50	43,7	38,2	33,1	43,4	
17_B	Plangebied 2	4,50	43,5	38,0	33,0	43,3	
10_B	Plangebied 1	4,50	43,3	37,8	32,8	43,0	
16_A	Plangebied 2	1,50	42,5	37,0	31,9	42,2	
17_A	Plangebied 2	1,50	41,9	36,4	31,3	41,6	
09_B	Plangebied 1	4,50	41,8	36,3	31,2	41,5	
10_A	Plangebied 1	1,50	41,7	36,3	31,2	41,5	
08_B	Plangebied 1	4,50	41,0	35,5	30,5	40,8	
07_B	Plangebied 1	4,50	40,7	35,2	30,2	40,5	
09_A	Plangebied 1	1,50	39,8	34,4	29,3	39,6	
33_C	Plangebied 3	7,50	39,5	33,9	28,9	39,2	
24_C	Plangebied 3	7,50	39,3	33,7	28,7	39,0	
08_A	Plangebied 1	1,50	39,2	33,8	28,6	38,9	
33_B	Plangebied 3	4,50	39,0	33,5	28,5	38,8	
06_B	Plangebied 1	4,50	39,0	33,4	28,4	38,7	
07_A	Plangebied 1	1,50	38,8	33,4	28,3	38,6	
24_B	Plangebied 3	4,50	38,8	33,3	28,2	38,5	
06_A	Plangebied 1	1,50	37,2	31,7	26,6	36,9	
33_A	Plangebied 3	1,50	37,1	31,6	26,5	36,8	
24_A	Plangebied 3	1,50	36,9	31,5	26,4	36,7	
37_B	Plangebied 4	4,50	35,9	30,4	25,3	35,6	
25_C	Plangebied 3	7,50	35,8	30,2	25,2	35,5	
25_B	Plangebied 3	4,50	34,6	29,1	24,1	34,4	
32_C	Plangebied 3	7,50	34,6	29,0	24,0	34,3	
38_B	Plangebied 4	4,50	34,5	28,9	23,9	34,2	
37_A	Plangebied 4	1,50	34,0	28,5	23,5	33,7	
32_B	Plangebied 3	4,50	33,6	28,1	23,0	33,3	
25_A	Plangebied 3	1,50	33,2	27,8	22,7	33,0	
38_A	Plangebied 4	1,50	32,8	27,4	22,3	32,6	
39_B	Plangebied 4	4,50	32,6	27,1	22,1	32,3	
32_A	Plangebied 3	1,50	32,2	26,8	21,7	32,0	
26_C	Plangebied 3	7,50	32,1	26,5	21,5	31,8	
42_B	Plangebied 4	4,50	31,7	26,2	21,2	31,5	
31_C	Plangebied 3	7,50	31,3	25,7	20,7	31,0	
26_B	Plangebied 3	4,50	31,3	25,8	20,7	31,0	
34_B	Plangebied 4	4,50	31,3	25,8	20,7	31,0	
40_B	Plangebied 4	4,50	31,2	25,7	20,6	30,9	
39_A	Plangebied 4	1,50	31,1	25,6	20,5	30,8	
41_B	Plangebied 4	4,50	31,0	25,5	20,5	30,8	
28_C	Plangebied 3	7,50	30,9	25,3	20,3	30,6	
42_A	Plangebied 4	1,50	30,7	25,3	20,2	30,5	
36_B	Plangebied 4	4,50	30,8	25,2	20,2	30,5	
31_B	Plangebied 3	4,50	30,6	25,1	20,1	30,4	
28_B	Plangebied 3	4,50	30,4	24,9	19,8	30,2	
26_A	Plangebied 3	1,50	30,3	25,0	19,8	30,1	
46_B	Plangebied 4	4,50	30,4	24,9	19,8	30,1	
30_C	Plangebied 3	7,50	30,3	24,7	19,7	30,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenpunten 30 km/h wegen  
LReq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoek  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Plangebied 3	7,50	30,2	24,6	19,6	29,9
40_A	Plangebied 4	1,50	29,9	24,5	19,4	29,7
28_A	Plangebied 3	1,50	29,8	24,4	19,3	29,6
31_A	Plangebied 3	1,50	29,8	24,4	19,3	29,5
41_A	Plangebied 4	1,50	29,8	24,4	19,3	29,5
29_C	Plangebied 3	7,50	29,8	24,2	19,2	29,5
30_B	Plangebied 3	4,50	29,7	24,2	19,2	29,5
34_A	Plangebied 4	1,50	29,6	24,2	19,1	29,4
27_B	Plangebied 3	4,50	29,5	23,9	18,9	29,2
35_B	Plangebied 4	4,50	29,4	23,8	18,8	29,1
45_B	Plangebied 4	4,50	29,4	23,8	18,8	29,1
29_B	Plangebied 3	4,50	29,1	23,6	18,6	28,9
36_A	Plangebied 4	1,50	29,1	23,6	18,5	28,8
44_B	Plangebied 4	4,50	29,1	23,6	18,5	28,8
46_A	Plangebied 4	1,50	29,1	23,7	18,6	28,8
30_A	Plangebied 3	1,50	29,0	23,6	18,5	28,8
27_A	Plangebied 3	1,50	28,8	23,4	18,3	28,6
43_B	Plangebied 4	4,50	28,6	23,0	18,0	28,3
29_A	Plangebied 3	1,50	28,4	23,0	17,9	28,2
45_A	Plangebied 4	1,50	28,3	22,9	17,8	28,0
44_A	Plangebied 4	1,50	28,3	22,8	17,7	28,0
35_A	Plangebied 4	1,50	28,1	22,7	17,6	27,9
43_A	Plangebied 4	1,50	27,7	22,3	17,2	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen