

Ontvanger : **Woning BG** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Gerardus Majellastr.**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	5,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	5,06
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3320,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	1,34	66,94	64,54	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	2,58	64,44	62,04	55,37
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	2,58	62,23	59,83	53,16
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,73	67,33	60,66
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	L _{Aeq} , dag	:	63,55
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	61,14
D_afstand	:	7,04	L _{Aeq} , nacht	:	54,48
D_lucht	:	0,04	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	64
D_meteo	:	0,30	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	59

Rijlijn : Kerkstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	13,00
Verhardingsbreedte [m]	:	4,40	Afstand schuin [m]	:	13,02
Bodemfactor [-]	:	0,44	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9b - Elementenverharding niet in keperverband			

Q_etmaal	:	590,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	4,86	63,02	60,62	53,95
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	5,83	59,91	57,51	50,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	5,83	54,47	52,06	45,40
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,14	62,73	56,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	52,79
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	50,39
D_afstand	:	11,15	LAeq, nacht	:	43,72
D_lucht	:	0,10	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,58	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	54
D_meteo	:	0,72	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	49

Ontvanger : **Woning 1ste** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Gerardus Majellastr.**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	5,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	6,25
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3320,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	1,34	66,94	64,54	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	2,58	64,44	62,04	55,37
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	2,58	62,23	59,83	53,16
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,73	67,33	60,66
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	L _{Aeq} , dag	:	62,76
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	60,35
D_afstand	:	7,96	L _{Aeq} , nacht	:	53,69
D_lucht	:	0,05	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	64
D_meteo	:	0,16	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	59

Rijlijn : Kerkstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	13,00
Verhardingsbreedte [m]	:	4,40	Afstand schuin [m]	:	13,53
Bodemfactor [-]	:	0,44	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9b - Elementenverharding niet in keperverband			

Q_etmaal	:	590,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	4,86	63,02	60,62	53,95
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	5,83	59,91	57,51	50,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	5,83	54,47	52,06	45,40
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,14	62,73	56,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	53,21
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	50,81
D_afstand	:	11,31	LAeq, nacht	:	44,14
D_lucht	:	0,10	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,36	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	54
D_meteo	:	0,34	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	49

Ontvanger : **Woning 2de** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **Gerardus Majellastr.**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	5,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	8,40
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3320,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	1,34	66,94	64,54	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	2,58	64,44	62,04	55,37
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	2,58	62,23	59,83	53,16
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,73	67,33	60,66
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	L _{Aeq} , dag	:	61,48
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	59,08
D_afstand	:	9,24	L _{Aeq} , nacht	:	52,41
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	62
D_meteo	:	0,14	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	57

Rijlijn : Kerkstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	13,00
Verhardingsbreedte [m]	:	4,40	Afstand schuin [m]	:	14,65
Bodemfactor [-]	:	0,44	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9b - Elementenverharding niet in keperverband			

Q_etmaal	:	590,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	4,86	63,02	60,62	53,95
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	5,83	59,91	57,51	50,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	5,83	54,47	52,06	45,40
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,14	62,73	56,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	52,97
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	50,57
D_afstand	:	11,66	LAeq, nacht	:	43,90
D_lucht	:	0,11	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,36	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	54
D_meteo	:	0,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	49