

Ontvanger : **Nieuwe woningen 1,5** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Julianastraat**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 10,80
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 10,83
 Bodemfactor [-] : 0,52 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,60 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1050,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	62,00	59,59	52,93
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	59,16	56,76	50,09
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	53,72	51,31	44,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,22	61,82	55,15
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,90 LAeq, dag : 52,31
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,90
 D_afstand : 10,35 LAeq, nacht : 43,24
 D_lucht : 0,09 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,77 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,61 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Tramstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 60,02
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 60,03
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 9500,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,67	70,72	66,82
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	68,53	64,58	60,68
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	66,08	62,13	58,23
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			76,07	72,13	68,23
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	L _{Aeq} , dag	: 52,04
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 48,09
D_afstand	: 17,78	L _{Aeq} , nacht	: 44,19
D_lucht	: 0,40	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 5,06	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 2,30	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Wilhelminastraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 44,01
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 44,01
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5950,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	72,64	68,69	64,79
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	66,50	62,55	58,65
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	64,04	60,10	56,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,04	70,10	66,20
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	L _{Aeq} , dag	: 52,02
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 48,07
D_afstand	: 16,44	L _{Aeq} , nacht	: 44,17
D_lucht	: 0,30	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,59	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,90	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : **Nieuwe woningen 4,5** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Julianastraat**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 10,80
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 11,43
 Bodemfactor [-] : 0,52 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,60 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1050,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	62,00	59,59	52,93
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	59,16	56,76	50,09
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	53,72	51,31	44,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,22	61,82	55,15
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,90 LAeq, dag : 52,60
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,20
 D_afstand : 10,58 LAeq, nacht : 43,53
 D_lucht : 0,09 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,55 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,29 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Tramstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 82,41
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 82,50
Bodemfactor [-]	: 0,93	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 9500,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,67	70,72	66,82
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	68,53	64,58	60,68
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	66,08	62,13	58,23
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			76,07	72,13	68,23
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	L _{Aeq} , dag	: 52,00
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 48,05
D_afstand	: 19,16	L _{Aeq} , nacht	: 44,15
D_lucht	: 0,53	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,25	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,63	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Wilhelminastraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 57,62
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 57,74
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5950,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	72,64	68,69	64,79
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	66,50	62,55	58,65
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	64,04	60,10	56,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,04	70,10	66,20
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	L _{Aeq} , dag	: 52,04
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 48,09
D_afstand	: 17,61	L _{Aeq} , nacht	: 44,19
D_lucht	: 0,38	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,96	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,25	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48