

Dongen

De Hoogt

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

041557.009254.00

projectleider:

ing. J.C.C.M. van Jole

auteur(s):

ing. W.K. Swolfs

planstatus

datum:

30-08-2013

status:

concept

opdrachtgever:

Vieya Wooncorporatie

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	9
4. Akoestisch onderzoek	13
4.1. Rekenresultaten akoestisch onderzoek	13
4.2. Maatregelonderzoek	13
5. Conclusie	15

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten
- 3 Resultaten maatregelonderzoek

1.1. Aanleiding

Wooncorporatie Vieya is voornemens de locatie 'De Hoogt', gelegen tussen de Hoge Ham, Bolkensteeg en Min. Aalberselaan te herontwikkelen. Voor deze herontwikkeling wordt een bestemmingsplan opgesteld, die de ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk maakt. Dit bestemmingsplan biedt ruimte voor een gedifferentieerd woningbouwprogramma binnen de kaders van het stedenbouwkundige model 'Behoud van Oud'.

Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. De ontwikkeling ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Hoge Ham, Bolkensteeg, Min. Aalberselaan en de ontsluitingsroute Mgr. Schaepmanlaan / Mgr. Poelsstraat / Gasthuisstraat (allen met een snelheidslimiet van 50 km/uur). Daarom dient akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidhinder uitgevoerd te worden.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek

mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012.

2.2. Nieuwe situaties

Gezoneerde wegen

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh 63 dB. De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB.

30 km/h-wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.13 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in tabel 3.1.

Voor het akoestisch onderzoek dienen de verkeersintensiteiten voor het jaar 2024 gehanteerd te worden, voor een gemiddelde weekdag. Voor de Hoge Ham en de Min. Aalberselaan is gebruik gemaakt van gegevens uit verkeerstellingen uit respectievelijk 2012 en 2010, aangeleverd door de gemeente Dongen. Voor de Bolkensteeg zijn geen verkeersintensiteiten bekend. Hiervoor is, op basis van de verkeersintensiteiten op de Hoge Ham en Min. Aalberselaan een aanname gedaan. Deze intensiteiten zijn met een jaarlijkse autonome groei van 1% doorgerekend naar het prognosejaar 2024. Voor de Mgr. Poelsstraat en Gasthuisstraat zijn geen verkeersintensiteiten bekend. Beide wegen verzorgen, samen met de Mgr. Schaepmanlaan en de Middellaan, de ontsluiting door de kern van Dongen. De Mgr. Schaepmanlaan, Mgr. Poelsstraat en de Gasthuisstraat lopen vloeien in elkaar over en worden daarom gezien als één bron. Voor de Mgr. Schaepmanlaan zijn wel verkeersintensiteiten aangeleverd. Deze zijn afkomstig uit het verkeersmodel voor de gemeente Dongen en hebben het prognosejaar 2020. Voor deze ontsluitingsroute zijn de intensiteiten met een jaarlijkse autonome groei van 1,5% doorgerekend naar het prognosejaar 2024.

Nieuwe woningen zorgen voor een toename van het verkeer. Voor de ontwikkelingen binnen het plangebied is deze verkeersgeneratie bepaald aan de hand van kencijfers uit CROW publicatie 317 ('Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', Ede 2012). Binnen het plangebied wordt de bouw van maximaal 26 appartementen, 13 tussen-/hoekwoningen en 14 twee-onder-een-kap woningen mogelijk gemaakt. Uitgaande van een matig stedelijke omgeving (bron: CBS) en een ligging het gebiedstype 'schil centrum' geldt voor deze woontypen een maximale verkeersgeneratie van respectievelijk 7,3 mvt/weekdagetmaal, 7,3

mvt/weekdagemaal en 8,0 mvt/weekdagemaal per woning. Op grond van deze kencijfers bedraagt de totale verkeersgeneratie circa 400 mvt/weekdagemaal. Er is geen verdeling van deze voertuigen over het wegennet bekend. Er is uitgegaan van een worstcase situatie waarbij de verkeersintensiteiten op alle relevante wegen met dit aantal verkeersbewegingen toeneemt.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten relevante wegen

	Intensiteiten bronjaar	Intensiteiten 2024	Verkeers- generatie	Intensiteiten 2024 incl. ontwikkeling
Hoge Ham	2.886*	3.252	400	3.700
Min. Aalberselaan	2.449**	3.017	400	3.400
Bolkensteeg	-	3.500****	400	3.900
Ontsluitingsroute (Mgr. Schaezmanlaan / Mgr. Poelsstraat / Gasthuisstraat	8.200***	8.703	400	9.100
Interne ontsluiting	-	-	200	100*****

* telgegevens 2012

** telgegevens 2010

*** gegevens verkeersmodel, prognosejaar 2020

**** schatting op basis van ligging binnen verkeersstructuur en intensiteiten Hoge Ham en Min. Aalberselaan

***** verkeersgeneratie tussen-/hoekwoningen en twee-onder-een-kap woningen verdeeld over twee aansluitingen op de Min. Aalberselaan

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuigverdelingen is uitgegaan van standaardverdelingen zoals die bekend zijn voor stedelijke hoofdwegen (ontsluitingsroute), wijkverzamelwegen (Hoge Ham, Min. Aalberselaan en Bolkensteeg) en buurtverzamelwegen (interne ontsluiting). De bijbehorende voertuig- en etmaalverdelingen zijn weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Voertuigverdeling per wegtype

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar)¹	Dag-, avond-, nachtpercentages²
Ontsluitingsroute	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,70/2,70/1,10
Hoge Ham, Min. Aalberselaan en Bolkensteeg	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,54/3,76/0,81
Interne ontsluiting	Dagperiode: 94,59/4,76/0,65 Avondperiode: 94,59/4,76/0,65 Nachtperiode: 94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid.

¹ Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

² Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

Op alle wegen, behalve interne ontsluiting binnen het plangebied, geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. Er is aangenomen dat op de interne ontsluiting een snelheidslimiet van 30 km/uur ingesteld zal worden.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De ontsluitingsroute en de Hoge Ham zijn voorzien van dicht asfaltbeton (referentiewegdek). De overige wegen zijn uitgevoerd in elementverharding in keperverband.

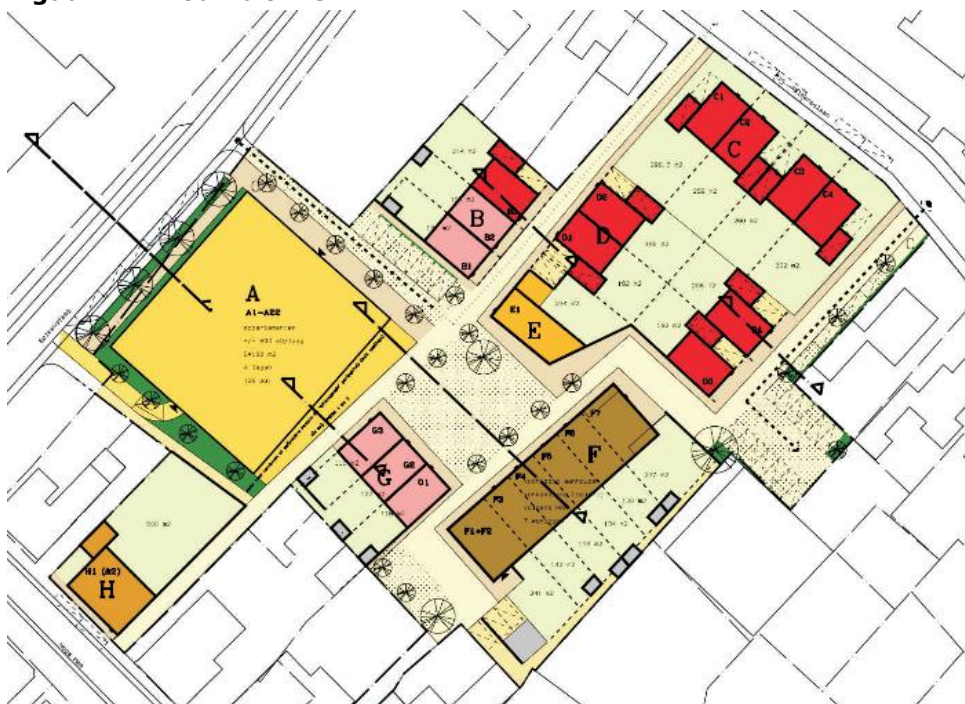
3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Op basis van een dxf-ondergrond zijn vervolgens ook de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd.

Waarneempunten

Binnen het akoestisch model is de geluidsbelasting per bouwblok uit het stedenbouwkundig plan bepaald. In figuur 3.1 is een overzicht van deze verschillende bouwblokken opgenomen. In het akoestisch model zijn de bouwblokken C en D als één bouwblok opgenomen.

Figuur 4.1 Bouwblokken



Om de hoogte van de geluidsbelasting op de gevels van de woningen te kunnen bepalen, is op een aantal locaties op de randen van de gemodelleerde bouwblokken een waarneempunt geplaatst. De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen waarop zich geluidsgevoelige functies bevinden. Het appartementenblok aan de Bolkensteeg (blok A) wordt op een half verdiepte parkeergarage geplaatst. Het appartementenblok wordt uitgevoerd in vier bouwlagen. Er is gemeten op een waarneemhoogte van 3,50 meter, 6,75 meter, 10,00 meter en 13,25 meter. De tussenwoningen in het voormalige looierijgebouw (blok F) worden uitgevoerd in twee bouwlagen. Hiervoor is gerekend op de waarneemhoogten 1,50 meter en 4,50 meter. De overige woningen worden uitgevoerd in drie bouwlagen. Hiervoor is gemeten op 1,50 meter, 4,50 meter en 7,50 meter.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

4.1. Rekenresultaten akoestisch onderzoek

De SRM II-geluidsberekeningen zijn opgenomen in bijlage 2 van deze rapportage. In tabel 4.1 is de geluidsbelasting per bouwblok opgenomen. Per bouwblok is de geluidsbelasting van de omliggende gezoneerde wegen en de gedezoneerde interne ontsluiting opgenomen. Achter de geluidsbelasting staat tussenhaakjes de maatgevende waarneemhoogte.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting per bouwblok (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Weg	Geluidsbelasting [dB]						
	Bouwblok A	Bouwblok B	Bouwblok C/D	Bouwblok E	Bouwblok F	Bouwblok G	Bouwblok H
Ontsluitingsroute	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
Hoge Ham	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	60 dB (1,5)
Bolkensteeg	61 dB (1,5)	52 dB (7,5)	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
Min. Aalberselaan	≤ 48	≤ 48	61 dB (1,5)	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
Interne ontsluiting	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Zoals uit tabel 4.1 blijkt wordt de voorkeursgrenswaarden voor bouwblok A en B overschreden ten gevolge van het verkeer op de Bolkensteeg. Voor bouwblok C/D geldt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van verkeer op de Min. Aalberselaan. Op bouwblok H wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden ten gevolge van verkeer op de Hoge Ham. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Op geen enkel bouwblok geldt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van meer dan één bron. Cumulatie van de geluidsbelasting ten gevolge van meerdere bronnen kan daarom achterwege blijven.

4.2. Maatregelonderzoek

Zoals geconstateerd wordt de voorkeursgrenswaarden van 48 dB ten gevolge van het verkeer op verschillende gezoneerde wegen overschreden. Voor deze wegen is bezien of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Hiervoor is een aantal maatregelen denkbaar. Een mogelijkheid is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen.

De Hoge Ham en Bolkensteeg hebben binnen de verkeersstructuur van de gemeente Dongen een gebiedsontsluitende functie. De Min. Aalberselaan is een weg die het plangebied toegankelijk maakt. Deze functies dienen te worden behouden. Functiewijziging, wijziging van samenstelling of snelheid van het verkeer zijn daarom niet mogelijk en stuiten op

overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de gezoneerde wegen. Door het toepassen van maatregelen aan de bron in de vorm van asfaltverharding op deze wegen kan ook de geluidsbelasting worden gereduceerd. Echter, leidt het toepassen van geluidsreducerend asfalt (dunne deklaag B) niet tot een dusdanige verlaging van de geluidsbelasting dat vervolgens wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Een dergelijke maatregel is daarom niet doelmatig. De resultaten van deze berekening zijn opgenomen in bijlage 3.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsafschermdende voorzieningen (scherm of wal) stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Dergelijke geluidsafschermdende voorzieningen zijn in binnenstedelijk gebied vrijwel niet stedenbouwkundig inpasbaar. Ook stuit een geluidsafschermdende voorziening op overwegende bezwaren van financiële aard.

Geconcludeerd wordt dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige aard stuiten.

Op bouwblok A, B, C/D en H wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Op bouwblok A en B geldt een overschrijding ten gevolge van wegverkeer op de Bolkensteeg. Voor het bouwblok C/D wordt de overschrijding veroorzaakt door wegverkeer op de Min. Aalberselaan. Voor bouwblok H vindt een overschrijding plaats ten aanzien van wegverkeer op de Hoge Ham. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden. Geconcludeerd wordt dat verdere maatregelen niet mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige aard stuiten. Er dient dan ook een verzoek tot vaststelling van hogere waarden te worden gedaan, zoals opgenomen in tabel 5.1. De verleende hogere waarden zullen in het kadaster worden vastgelegd.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Bouwblok	Geluidsbelasting (dB)	Geluidsbron
A	61	Bolkensteeg
B	52	Bolkensteeg
C/D	61	Min. Aalberselaan
H	60	Hoge Ham

Bijlage 1 Invoergegevens

1

Invoergegevens wegen

Model: Ontwikkeling De Hoogt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek
Poe/Scha	Mgr. Poelsstraat / Mgr. Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
HoHa	Hoge Ham	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Aalber	Minister Aalberselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Bolk	Bolkensteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Int	Interne ontsluiting plangebied	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a

Invoergegevens wegen

Model: Ontwikkeling De Hoogt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
Poe/Scha	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
HOHa	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Aalber	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Bolk	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Int	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens wegen

Model: Ontwikkeling De Hoogt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Poe/Scha	50	--	50	50	50	--	9100,00	6,70	2,70	1,10	
HoHa	50	--	50	50	50	--	3700,00	6,54	3,76	0,81	
Aalber	50	--	50	50	50	--	3400,00	6,54	3,76	0,81	
Bolk	50	--	50	50	50	--	3900,00	6,54	3,76	0,81	
Int	30	--	30	30	30	--	100,00	6,54	3,76	0,81	

Invoergegevens wegen

Model: Ontwikkeling De Hoogt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
Poe/Scha	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
HoHa	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Aalber	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Bolk	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Int	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--

Invoergegevens wegen

Model: Ontwikkeling De Hoogt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Poe/Scha	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	569,83	229,63	93,55	--
HoHa	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	226,15	130,02	28,01	--
Aalber	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	207,82	119,48	25,74	--
Bolk	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	238,38	137,05	29,52	--
Int	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	6,19	3,56	0,77	--

Invoergegevens wegen

Model: Ontwikkeling De Hoogt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	(D) 125
Poe/Scha	30,97	12,48	5,09	--	8,90	3,59	1,46	--		83,21	90,54
HoHa	12,29	7,07	1,52	--	3,53	2,03	0,44	--		79,20	86,53
Aalber	11,30	6,49	1,40	--	3,25	1,87	0,40	--		86,68	94,43
Bolk	12,96	7,45	1,60	--	3,72	2,14	0,46	--		87,28	95,03
Int	0,31	0,18	0,04	--	0,04	0,02	0,01	--		71,19	75,87

Invoergegevens wegen

Model: Ontwikkeling De Hoogt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Poe/Scha	97,30	101,92	108,02	104,66	97,92	88,66	79,26	86,59	93,35
HoHa	93,28	97,91	104,01	100,64	93,90	84,65	76,79	84,12	90,88
Aalber	100,31	102,08	106,15	99,10	93,86	85,64	84,28	92,03	97,91
Bolk	100,91	102,67	106,75	99,69	94,45	86,23	84,88	92,62	98,50
Int	84,37	82,53	85,82	79,34	74,26	69,39	68,78	73,46	81,96

Invoergegevens wegen

Model: Ontwikkeling De Hoogt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Poe/Scha	97,97	104,08	100,71	93,97	84,71	75,36	82,69	89,45	94,07
HoHa	95,50	101,60	98,24	91,50	82,24	70,12	77,46	84,21	88,83
Aalber	99,67	103,75	96,69	91,45	83,23	77,61	85,36	91,24	93,01
Bolk	100,27	104,35	97,29	92,05	83,83	78,21	85,95	91,84	93,60
Int	80,13	83,41	76,94	71,85	66,99	62,12	66,80	75,30	73,46

Invoergegevens wegen

Model: Ontwikkeling De Hoogt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
Poe/Scha	100,18	96,81	90,07	80,81	--	--	--	--	--
HoHa	94,94	91,57	84,83	75,58	--	--	--	--	--
Aalber	97,08	90,02	84,79	76,57	--	--	--	--	--
Bolk	97,68	90,62	85,38	77,16	--	--	--	--	--
Int	76,75	70,27	65,18	60,32	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Ontwikkeling De Hoogt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
Poe/Scha	--			--			--		
HOHa	--			--			--		
Aalber	--			--			--		
Bolk	--			--			--		
Int	--			--			--		



Ligging wegen


RBOI - Rotterdam bv



Legend and scale information:

- Bodemgebied (Green hatched area)
- Gebouw (Grey solid area)
- Hoogtelijn (Yellow line)
- Weg (Red line)

Scale: 0 m to 80 m, schaal = 1 : 1971





Bijlage 2 Resultaten

1

Resultaten Bolkensteeg (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling De Hoogt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bolkensteeg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	wnp01_A	wnp01	3,50	60,63
	wnp01_B	wnp01	6,75	60,30
	wnp01_C	wnp01	10,00	59,68
	wnp01_D	wnp01	13,25	58,99
	wnp02_A	wnp02	3,50	60,67
	wnp02_B	wnp02	6,75	60,33
	wnp02_C	wnp02	10,00	59,72
	wnp02_D	wnp02	13,25	59,04
	wnp03_A	wnp03	3,50	60,66
	wnp03_B	wnp03	6,75	60,32
	wnp03_C	wnp03	10,00	59,68
	wnp03_D	wnp03	13,25	59,01
	wnp04_A	wnp04	3,50	55,98
	wnp04_B	wnp04	6,75	55,85
	wnp04_C	wnp04	10,00	55,56
	wnp04_D	wnp04	13,25	55,17
	wnp05_A	wnp05	3,50	52,45
	wnp05_B	wnp05	6,75	53,07
	wnp05_C	wnp05	10,00	52,64
	wnp05_D	wnp05	13,25	52,28
	wnp06_A	wnp06	3,50	50,21
	wnp06_B	wnp06	6,75	50,92
	wnp06_C	wnp06	10,00	50,61
	wnp06_D	wnp06	13,25	50,39
	wnp07_A	wnp07	3,50	35,66
	wnp07_B	wnp07	6,75	37,17
	wnp07_C	wnp07	10,00	36,68
	wnp07_D	wnp07	13,25	25,73
	wnp08_A	wnp08	3,50	27,63
	wnp08_B	wnp08	6,75	30,67
	wnp08_C	wnp08	10,00	32,79
	wnp08_D	wnp08	13,25	34,31
	wnp09_A	wnp09	3,50	29,21
	wnp09_B	wnp09	6,75	31,75
	wnp09_C	wnp09	10,00	33,09
	wnp09_D	wnp09	13,25	29,03
	wnp10_A	wnp10	3,50	44,10
	wnp10_B	wnp10	6,75	46,50
	wnp10_C	wnp10	10,00	46,85
	wnp10_D	wnp10	13,25	47,50
	wnp11_A	wnp11	3,50	48,27
	wnp11_B	wnp11	6,75	50,34
	wnp11_C	wnp11	10,00	50,47
	wnp11_D	wnp11	13,25	50,34
	wnp12_A	wnp12	3,50	55,46
	wnp12_B	wnp12	6,75	55,32
	wnp12_C	wnp12	10,00	54,94
	wnp12_D	wnp12	13,25	54,33
	wnp13_A	wnp13	1,50	50,08
	wnp13_B	wnp13	4,50	51,74
	wnp13_C	wnp13	7,50	51,96
	wnp14_A	wnp14	1,50	48,78
	wnp14_B	wnp14	4,50	50,48
	wnp14_C	wnp14	7,50	51,00
	wnp15_A	wnp15	1,50	46,67
	wnp15_B	wnp15	4,50	48,70
	wnp15_C	wnp15	7,50	50,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bolkensteeg (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling De Hoogt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bolkensteeg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	wnp16_A	wnp16	1,50	41,41
	wnp16_B	wnp16	4,50	44,11
	wnp16_C	wnp16	7,50	45,77
	wnp17_A	wnp17	1,50	40,60
	wnp17_B	wnp17	4,50	43,29
	wnp17_C	wnp17	7,50	44,91
	wnp18_A	wnp18	1,50	34,17
	wnp18_B	wnp18	4,50	36,53
	wnp18_C	wnp18	7,50	38,49
	wnp19_A	wnp19	1,50	28,07
	wnp19_B	wnp19	4,50	31,28
	wnp19_C	wnp19	7,50	34,88
	wnp20_A	wnp20	1,50	36,88
	wnp20_B	wnp20	4,50	38,60
	wnp20_C	wnp20	7,50	39,91
	wnp21_A	wnp21	1,50	47,36
	wnp21_B	wnp21	4,50	48,88
	wnp21_C	wnp21	7,50	49,53
	wnp22_A	wnp22	1,50	48,41
	wnp22_B	wnp22	4,50	49,70
	wnp22_C	wnp22	7,50	50,33
	wnp23_A	wnp23	1,50	32,90
	wnp23_B	wnp23	4,50	35,34
	wnp23_C	wnp23	7,50	38,89
	wnp24_A	wnp24	1,50	39,60
	wnp24_B	wnp24	4,50	41,20
	wnp24_C	wnp24	7,50	42,99
	wnp25_A	wnp25	1,50	45,38
	wnp25_B	wnp25	4,50	47,08
	wnp25_C	wnp25	7,50	47,80
	wnp26_A	wnp26	1,50	44,78
	wnp26_B	wnp26	4,50	46,48
	wnp26_C	wnp26	7,50	47,05
	wnp27_A	wnp27	1,50	43,82
	wnp27_B	wnp27	4,50	44,95
	wnp27_C	wnp27	7,50	45,71
	wnp28_A	wnp28	1,50	35,79
	wnp28_B	wnp28	4,50	37,02
	wnp28_C	wnp28	7,50	38,35
	wnp29_A	wnp29	1,50	22,68
	wnp29_B	wnp29	4,50	24,61
	wnp29_C	wnp29	7,50	27,11
	wnp30_A	wnp30	1,50	25,91
	wnp30_B	wnp30	4,50	27,69
	wnp30_C	wnp30	7,50	30,74
	wnp31_A	wnp31	1,50	32,27
	wnp31_B	wnp31	4,50	27,72
	wnp31_C	wnp31	7,50	31,15
	wnp32_A	wnp32	1,50	21,63
	wnp32_B	wnp32	4,50	23,70
	wnp32_C	wnp32	7,50	23,72
	wnp33_A	wnp33	1,50	22,62
	wnp33_B	wnp33	4,50	24,52
	wnp33_C	wnp33	7,50	24,79
	wnp34_A	wnp34	1,50	23,42
	wnp34_B	wnp34	4,50	25,54
	wnp34_C	wnp34	7,50	24,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bolkensteeg (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling De Hoogt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bolkensteeg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp35_A	wnp35	1,50	22,69
wnp35_B	wnp35	4,50	25,75
wnp35_C	wnp35	7,50	27,81
wnp36_A	wnp36	1,50	22,29
wnp36_B	wnp36	4,50	24,77
wnp36_C	wnp36	7,50	26,20
wnp37_A	wnp37	1,50	37,54
wnp37_B	wnp37	4,50	39,05
wnp37_C	wnp37	7,50	40,47
wnp38_A	wnp38	1,50	39,01
wnp38_B	wnp38	4,50	40,69
wnp38_C	wnp38	7,50	42,30
wnp39_A	wnp39	1,50	39,86
wnp39_B	wnp39	4,50	41,63
wnp39_C	wnp39	7,50	42,74
wnp40_A	wnp40	1,50	40,90
wnp40_B	wnp40	4,50	42,79
wnp40_C	wnp40	7,50	43,37
wnp41_A	wnp41	1,50	41,70
wnp41_B	wnp41	4,50	43,83
wnp41_C	wnp41	7,50	44,59
wnp42_A	wnp42	1,50	39,36
wnp42_B	wnp42	4,50	42,34
wnp42_C	wnp42	7,50	46,33
wnp43_A	wnp43	1,50	37,42
wnp43_B	wnp43	4,50	40,69
wnp43_C	wnp43	7,50	45,65
wnp44_A	wnp44	1,50	40,46
wnp44_B	wnp44	4,50	43,18
wnp44_C	wnp44	7,50	45,27
wnp45_A	wnp45	1,50	40,90
wnp45_B	wnp45	4,50	43,43
wnp45_C	wnp45	7,50	45,14
wnp46_A	wnp46	1,50	37,09
wnp46_B	wnp46	4,50	39,79
wnp46_C	wnp46	7,50	42,37
wnp47_A	wnp47	1,50	33,25
wnp47_B	wnp47	4,50	39,99
wnp47_C	wnp47	7,50	41,65
wnp48_A	wnp48	1,50	31,26
wnp48_B	wnp48	4,50	35,44
wnp48_C	wnp48	7,50	37,66
wnp49_A	wnp49	1,50	27,92
wnp49_B	wnp49	4,50	29,49
wnp49_C	wnp49	7,50	31,06
wnp50_A	wnp50	1,50	27,36
wnp50_B	wnp50	4,50	30,08
wnp50_C	wnp50	7,50	32,17
wnp51_A	wnp51	1,50	29,25
wnp51_B	wnp51	4,50	33,94
wnp51_C	wnp51	7,50	36,42
wnp52_A	wnp52	1,50	25,19
wnp52_B	wnp52	4,50	27,95
wnp52_C	wnp52	7,50	30,95
wnp53_A	wnp53	1,50	33,42
wnp53_B	wnp53	4,50	35,82
wnp53_C	wnp53	7,50	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bolkensteeg (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling De Hoogt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bolkensteeg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp54_A	wnp54	1,50	39,45
wnp54_B	wnp54	4,50	42,09
wnp54_C	wnp54	7,50	43,75
wnp55_A	wnp55	1,50	39,40
wnp55_B	wnp55	4,50	42,56
wnp55_C	wnp55	7,50	44,08
wnp56_A	wnp56	1,50	38,47
wnp56_B	wnp56	4,50	42,60
wnp56_C	wnp56	7,50	44,10
wnp57_A	wnp57	1,50	37,97
wnp57_B	wnp57	4,50	38,43
wnp57_C	wnp57	7,50	39,90
wnp58_A	wnp58	1,50	25,85
wnp58_B	wnp58	4,50	28,58
wnp58_C	wnp58	7,50	33,14
wnp59_A	wnp59	1,50	26,22
wnp59_B	wnp59	4,50	29,09
wnp59_C	wnp59	7,50	33,35
wnp60_A	wnp60	1,50	22,27
wnp60_B	wnp60	4,50	24,71
wnp60_C	wnp60	7,50	23,74
wnp61_A	wnp61	1,50	21,90
wnp61_B	wnp61	4,50	24,22
wnp61_C	wnp61	7,50	23,36
wnp62_A	wnp62	1,50	42,12
wnp62_B	wnp62	4,50	43,06
wnp62_C	wnp62	7,50	44,54
wnp63_A	wnp62	1,50	42,26
wnp63_B	wnp62	4,50	43,44
wnp64_A	wnp64	1,50	42,06
wnp64_B	wnp64	4,50	43,38
wnp65_A	wnp65	1,50	40,88
wnp65_B	wnp65	4,50	42,57
wnp66_A	wnp66	1,50	23,84
wnp66_B	wnp66	4,50	26,33
wnp67_A	wnp67	1,50	23,32
wnp67_B	wnp67	4,50	25,93
wnp68_A	wnp68	1,50	22,65
wnp68_B	wnp68	4,50	25,25
wnp69_A	wnp69	1,50	39,01
wnp69_B	wnp69	4,50	40,88
wnp69_C	wnp69	7,50	42,47
wnp70_A	wnp70	1,50	37,39
wnp70_B	wnp70	4,50	38,75
wnp70_C	wnp70	7,50	40,28
wnp71_A	wnp71	1,50	28,46
wnp71_B	wnp71	4,50	32,41
wnp71_C	wnp71	7,50	35,06
wnp72_A	wnp72	1,50	29,77
wnp72_B	wnp72	4,50	32,74
wnp72_C	wnp72	7,50	34,97
wnp73_A	wnp73	1,50	22,70
wnp73_B	wnp73	4,50	24,70
wnp73_C	wnp73	7,50	23,12
wnp74_A	wnp74	1,50	23,24
wnp74_B	wnp74	4,50	25,27
wnp74_C	wnp74	7,50	20,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bolkensteeg (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling De Hoogt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bolkensteeg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp75_A	wnp75	1,50	42,75
wnp75_B	wnp75	4,50	44,75
wnp75_C	wnp75	7,50	45,06
wnp76_A	wnp76	1,50	43,89
wnp76_B	wnp76	4,50	45,80
wnp76_C	wnp76	7,50	46,08
wnp77_A	wnp77	1,50	44,38
wnp77_B	wnp77	4,50	46,26
wnp77_C	wnp77	7,50	46,69
wnp78_A	wnp78	1,50	39,06
wnp78_B	wnp78	4,50	40,77
wnp78_C	wnp78	7,50	43,37
wnp79_A	wnp79	1,50	29,40
wnp79_B	wnp79	4,50	32,39
wnp79_C	wnp79	7,50	39,68
wnp80_A	wnp80	1,50	29,80
wnp80_B	wnp80	4,50	32,54
wnp80_C	wnp80	7,50	39,78
wnp81_A	wnp81	1,50	34,97
wnp81_B	wnp81	4,50	39,07
wnp81_C	wnp81	7,50	41,74
wnp82_A	wnp82	1,50	40,72
wnp82_B	wnp82	4,50	41,50
wnp82_C	wnp82	7,50	43,95
wnp83_A	wnp83	1,50	41,29
wnp83_B	wnp83	4,50	42,23
wnp83_C	wnp83	7,50	44,03
wnp84_A	wnp84	1,50	31,46
wnp84_B	wnp84	4,50	34,17
wnp84_C	wnp84	7,50	35,85
wnp85_A	wnp85	1,50	23,68
wnp85_B	wnp85	4,50	26,74
wnp85_C	wnp85	7,50	30,01
wnp86_A	wnp86	1,50	24,23
wnp86_B	wnp86	4,50	27,10
wnp86_C	wnp86	7,50	30,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoge Ham (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling De Hoogt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Ham
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	wnp01_A	wnp01	3,50	46,43
	wnp01_B	wnp01	6,75	47,25
	wnp01_C	wnp01	10,00	47,21
	wnp01_D	wnp01	13,25	47,17
	wnp02_A	wnp02	3,50	44,17
	wnp02_B	wnp02	6,75	45,40
	wnp02_C	wnp02	10,00	45,45
	wnp02_D	wnp02	13,25	45,35
	wnp03_A	wnp03	3,50	42,15
	wnp03_B	wnp03	6,75	43,53
	wnp03_C	wnp03	10,00	43,66
	wnp03_D	wnp03	13,25	43,51
	wnp04_A	wnp04	3,50	28,59
	wnp04_B	wnp04	6,75	25,12
	wnp04_C	wnp04	10,00	17,23
	wnp04_D	wnp04	13,25	16,50
	wnp05_A	wnp05	3,50	29,48
	wnp05_B	wnp05	6,75	24,63
	wnp05_C	wnp05	10,00	18,58
	wnp05_D	wnp05	13,25	7,38
	wnp06_A	wnp06	3,50	26,83
	wnp06_B	wnp06	6,75	27,13
	wnp06_C	wnp06	10,00	24,81
	wnp06_D	wnp06	13,25	5,66
	wnp07_A	wnp07	3,50	32,65
	wnp07_B	wnp07	6,75	35,15
	wnp07_C	wnp07	10,00	35,61
	wnp07_D	wnp07	13,25	35,42
	wnp08_A	wnp08	3,50	34,86
	wnp08_B	wnp08	6,75	36,90
	wnp08_C	wnp08	10,00	37,17
	wnp08_D	wnp08	13,25	37,14
	wnp09_A	wnp09	3,50	37,98
	wnp09_B	wnp09	6,75	38,92
	wnp09_C	wnp09	10,00	39,07
	wnp09_D	wnp09	13,25	39,16
	wnp10_A	wnp10	3,50	40,59
	wnp10_B	wnp10	6,75	41,92
	wnp10_C	wnp10	10,00	42,54
	wnp10_D	wnp10	13,25	43,52
	wnp11_A	wnp11	3,50	44,09
	wnp11_B	wnp11	6,75	45,31
	wnp11_C	wnp11	10,00	45,51
	wnp11_D	wnp11	13,25	45,64
	wnp12_A	wnp12	3,50	47,12
	wnp12_B	wnp12	6,75	47,84
	wnp12_C	wnp12	10,00	47,87
	wnp12_D	wnp12	13,25	47,66
	wnp13_A	wnp13	1,50	23,68
	wnp13_B	wnp13	4,50	26,18
	wnp13_C	wnp13	7,50	27,33
	wnp14_A	wnp14	1,50	28,16
	wnp14_B	wnp14	4,50	29,77
	wnp14_C	wnp14	7,50	30,04
	wnp15_A	wnp15	1,50	28,35
	wnp15_B	wnp15	4,50	29,76
	wnp15_C	wnp15	7,50	30,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoge Ham (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling De Hoogt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Ham
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	wnp16_A	wnp16	1,50	19,29
	wnp16_B	wnp16	4,50	22,83
	wnp16_C	wnp16	7,50	19,81
	wnp17_A	wnp17	1,50	17,84
	wnp17_B	wnp17	4,50	21,88
	wnp17_C	wnp17	7,50	18,65
	wnp18_A	wnp18	1,50	20,24
	wnp18_B	wnp18	4,50	22,27
	wnp18_C	wnp18	7,50	24,36
	wnp19_A	wnp19	1,50	20,36
	wnp19_B	wnp19	4,50	22,35
	wnp19_C	wnp19	7,50	24,70
	wnp20_A	wnp20	1,50	21,26
	wnp20_B	wnp20	4,50	23,27
	wnp20_C	wnp20	7,50	25,43
	wnp21_A	wnp21	1,50	26,84
	wnp21_B	wnp21	4,50	32,12
	wnp21_C	wnp21	7,50	33,94
	wnp22_A	wnp22	1,50	25,50
	wnp22_B	wnp22	4,50	29,34
	wnp22_C	wnp22	7,50	31,10
	wnp23_A	wnp23	1,50	28,48
	wnp23_B	wnp23	4,50	28,29
	wnp23_C	wnp23	7,50	29,33
	wnp24_A	wnp24	1,50	29,28
	wnp24_B	wnp24	4,50	29,15
	wnp24_C	wnp24	7,50	30,14
	wnp25_A	wnp25	1,50	26,67
	wnp25_B	wnp25	4,50	25,61
	wnp25_C	wnp25	7,50	27,23
	wnp26_A	wnp26	1,50	26,30
	wnp26_B	wnp26	4,50	26,80
	wnp26_C	wnp26	7,50	28,68
	wnp27_A	wnp27	1,50	24,42
	wnp27_B	wnp27	4,50	26,67
	wnp27_C	wnp27	7,50	28,52
	wnp28_A	wnp28	1,50	21,17
	wnp28_B	wnp28	4,50	23,76
	wnp28_C	wnp28	7,50	25,96
	wnp29_A	wnp29	1,50	28,16
	wnp29_B	wnp29	4,50	29,47
	wnp29_C	wnp29	7,50	30,68
	wnp30_A	wnp30	1,50	28,27
	wnp30_B	wnp30	4,50	29,46
	wnp30_C	wnp30	7,50	30,81
	wnp31_A	wnp31	1,50	22,97
	wnp31_B	wnp31	4,50	24,85
	wnp31_C	wnp31	7,50	26,33
	wnp32_A	wnp32	1,50	22,54
	wnp32_B	wnp32	4,50	23,56
	wnp32_C	wnp32	7,50	24,00
	wnp33_A	wnp33	1,50	19,13
	wnp33_B	wnp33	4,50	21,09
	wnp33_C	wnp33	7,50	22,56
	wnp34_A	wnp34	1,50	18,84
	wnp34_B	wnp34	4,50	20,57
	wnp34_C	wnp34	7,50	21,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoge Ham (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling De Hoogt
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Ham
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp35_A	wnp35	1,50	18,05
wnp35_B	wnp35	4,50	19,81
wnp35_C	wnp35	7,50	20,64
wnp36_A	wnp36	1,50	18,63
wnp36_B	wnp36	4,50	20,33
wnp36_C	wnp36	7,50	20,42
wnp37_A	wnp37	1,50	16,75
wnp37_B	wnp37	4,50	18,58
wnp37_C	wnp37	7,50	19,43
wnp38_A	wnp38	1,50	16,54
wnp38_B	wnp38	4,50	18,27
wnp38_C	wnp38	7,50	19,69
wnp39_A	wnp39	1,50	16,48
wnp39_B	wnp39	4,50	18,35
wnp39_C	wnp39	7,50	19,71
wnp40_A	wnp40	1,50	16,31
wnp40_B	wnp40	4,50	18,34
wnp40_C	wnp40	7,50	18,85
wnp41_A	wnp41	1,50	18,17
wnp41_B	wnp41	4,50	21,27
wnp41_C	wnp41	7,50	20,66
wnp42_A	wnp42	1,50	26,34
wnp42_B	wnp42	4,50	27,13
wnp42_C	wnp42	7,50	29,58
wnp43_A	wnp43	1,50	29,68
wnp43_B	wnp43	4,50	30,42
wnp43_C	wnp43	7,50	30,86
wnp44_A	wnp44	1,50	29,74
wnp44_B	wnp44	4,50	30,34
wnp44_C	wnp44	7,50	30,93
wnp45_A	wnp45	1,50	28,48
wnp45_B	wnp45	4,50	29,10
wnp45_C	wnp45	7,50	29,85
wnp46_A	wnp46	1,50	28,28
wnp46_B	wnp46	4,50	27,97
wnp46_C	wnp46	7,50	28,88
wnp47_A	wnp47	1,50	30,92
wnp47_B	wnp47	4,50	32,82
wnp47_C	wnp47	7,50	33,44
wnp48_A	wnp48	1,50	32,75
wnp48_B	wnp48	4,50	34,78
wnp48_C	wnp48	7,50	35,18
wnp49_A	wnp49	1,50	36,76
wnp49_B	wnp49	4,50	38,86
wnp49_C	wnp49	7,50	39,52
wnp50_A	wnp50	1,50	36,13
wnp50_B	wnp50	4,50	38,51
wnp50_C	wnp50	7,50	39,21
wnp51_A	wnp51	1,50	35,60
wnp51_B	wnp51	4,50	38,53
wnp51_C	wnp51	7,50	39,35
wnp52_A	wnp52	1,50	32,49
wnp52_B	wnp52	4,50	34,60
wnp52_C	wnp52	7,50	35,47
wnp53_A	wnp53	1,50	31,84
wnp53_B	wnp53	4,50	33,85
wnp53_C	wnp53	7,50	34,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoge Ham (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling De Hoogt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Ham
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	wnp54_A	wnp54	1,50	18,28
	wnp54_B	wnp54	4,50	19,67
	wnp54_C	wnp54	7,50	20,53
	wnp55_A	wnp55	1,50	18,87
	wnp55_B	wnp55	4,50	20,71
	wnp55_C	wnp55	7,50	22,28
	wnp56_A	wnp56	1,50	19,07
	wnp56_B	wnp56	4,50	20,83
	wnp56_C	wnp56	7,50	21,26
	wnp57_A	wnp57	1,50	29,46
	wnp57_B	wnp57	4,50	30,65
	wnp57_C	wnp57	7,50	31,75
	wnp58_A	wnp58	1,50	17,26
	wnp58_B	wnp58	4,50	19,25
	wnp58_C	wnp58	7,50	19,76
	wnp59_A	wnp59	1,50	17,01
	wnp59_B	wnp59	4,50	18,90
	wnp59_C	wnp59	7,50	19,44
	wnp60_A	wnp60	1,50	26,11
	wnp60_B	wnp60	4,50	27,89
	wnp60_C	wnp60	7,50	28,77
	wnp61_A	wnp61	1,50	26,42
	wnp61_B	wnp61	4,50	28,27
	wnp61_C	wnp61	7,50	29,18
	wnp62_A	wnp62	1,50	30,29
	wnp62_B	wnp62	4,50	31,59
	wnp62_C	wnp62	7,50	32,65
	wnp63_A	wnp62	1,50	29,80
	wnp63_B	wnp62	4,50	31,26
	wnp64_A	wnp64	1,50	29,32
	wnp64_B	wnp64	4,50	30,89
	wnp65_A	wnp65	1,50	30,44
	wnp65_B	wnp65	4,50	32,19
	wnp66_A	wnp66	1,50	28,49
	wnp66_B	wnp66	4,50	30,45
	wnp67_A	wnp67	1,50	27,80
	wnp67_B	wnp67	4,50	29,65
	wnp68_A	wnp68	1,50	27,40
	wnp68_B	wnp68	4,50	29,13
	wnp69_A	wnp69	1,50	30,86
	wnp69_B	wnp69	4,50	32,71
	wnp69_C	wnp69	7,50	33,89
	wnp70_A	wnp70	1,50	31,40
	wnp70_B	wnp70	4,50	33,39
	wnp70_C	wnp70	7,50	34,42
	wnp71_A	wnp71	1,50	33,72
	wnp71_B	wnp71	4,50	36,07
	wnp71_C	wnp71	7,50	37,19
	wnp72_A	wnp72	1,50	33,58
	wnp72_B	wnp72	4,50	35,38
	wnp72_C	wnp72	7,50	36,58
	wnp73_A	wnp73	1,50	31,55
	wnp73_B	wnp73	4,50	33,63
	wnp73_C	wnp73	7,50	34,64
	wnp74_A	wnp74	1,50	29,92
	wnp74_B	wnp74	4,50	32,02
	wnp74_C	wnp74	7,50	32,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoge Ham (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling De Hoogt
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Ham
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp75_A	wnp75	1,50	59,52
wnp75_B	wnp75	4,50	59,39
wnp75_C	wnp75	7,50	58,77
wnp76_A	wnp76	1,50	59,52
wnp76_B	wnp76	4,50	59,41
wnp76_C	wnp76	7,50	58,79
wnp77_A	wnp77	1,50	59,52
wnp77_B	wnp77	4,50	59,41
wnp77_C	wnp77	7,50	58,79
wnp78_A	wnp78	1,50	52,47
wnp78_B	wnp78	4,50	52,32
wnp78_C	wnp78	7,50	51,82
wnp79_A	wnp79	1,50	45,37
wnp79_B	wnp79	4,50	45,61
wnp79_C	wnp79	7,50	45,69
wnp80_A	wnp80	1,50	41,80
wnp80_B	wnp80	4,50	42,43
wnp80_C	wnp80	7,50	42,89
wnp81_A	wnp81	1,50	35,36
wnp81_B	wnp81	4,50	36,74
wnp81_C	wnp81	7,50	38,13
wnp82_A	wnp82	1,50	37,08
wnp82_B	wnp82	4,50	37,35
wnp82_C	wnp82	7,50	38,85
wnp83_A	wnp83	1,50	36,88
wnp83_B	wnp83	4,50	35,94
wnp83_C	wnp83	7,50	37,64
wnp84_A	wnp84	1,50	47,82
wnp84_B	wnp84	4,50	48,31
wnp84_C	wnp84	7,50	48,24
wnp85_A	wnp85	1,50	50,45
wnp85_B	wnp85	4,50	50,66
wnp85_C	wnp85	7,50	50,46
wnp86_A	wnp86	1,50	54,45
wnp86_B	wnp86	4,50	54,45
wnp86_C	wnp86	7,50	53,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne ontsluiting plangebied (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling De Hoogt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: intern
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp01_A	wnp01	3,50	5,16
wnp01_B	wnp01	6,75	6,53
wnp01_C	wnp01	10,00	7,21
wnp01_D	wnp01	13,25	6,18
wnp02_A	wnp02	3,50	13,76
wnp02_B	wnp02	6,75	14,83
wnp02_C	wnp02	10,00	12,21
wnp02_D	wnp02	13,25	7,27
wnp03_A	wnp03	3,50	18,50
wnp03_B	wnp03	6,75	8,46
wnp03_C	wnp03	10,00	7,82
wnp03_D	wnp03	13,25	7,14
wnp04_A	wnp04	3,50	31,34
wnp04_B	wnp04	6,75	32,18
wnp04_C	wnp04	10,00	32,13
wnp04_D	wnp04	13,25	32,06
wnp05_A	wnp05	3,50	34,19
wnp05_B	wnp05	6,75	34,32
wnp05_C	wnp05	10,00	34,19
wnp05_D	wnp05	13,25	34,01
wnp06_A	wnp06	3,50	37,30
wnp06_B	wnp06	6,75	37,18
wnp06_C	wnp06	10,00	36,89
wnp06_D	wnp06	13,25	36,51
wnp07_A	wnp07	3,50	35,82
wnp07_B	wnp07	6,75	36,81
wnp07_C	wnp07	10,00	36,56
wnp07_D	wnp07	13,25	36,23
wnp08_A	wnp08	3,50	31,96
wnp08_B	wnp08	6,75	34,03
wnp08_C	wnp08	10,00	34,05
wnp08_D	wnp08	13,25	34,13
wnp09_A	wnp09	3,50	26,36
wnp09_B	wnp09	6,75	29,09
wnp09_C	wnp09	10,00	29,48
wnp09_D	wnp09	13,25	30,07
wnp10_A	wnp10	3,50	13,01
wnp10_B	wnp10	6,75	15,95
wnp10_C	wnp10	10,00	17,90
wnp10_D	wnp10	13,25	18,12
wnp11_A	wnp11	3,50	3,93
wnp11_B	wnp11	6,75	6,29
wnp11_C	wnp11	10,00	7,84
wnp11_D	wnp11	13,25	7,37
wnp12_A	wnp12	3,50	2,72
wnp12_B	wnp12	6,75	4,50
wnp12_C	wnp12	10,00	4,19
wnp12_D	wnp12	13,25	-11,93
wnp13_A	wnp13	1,50	11,64
wnp13_B	wnp13	4,50	13,60
wnp13_C	wnp13	7,50	14,68
wnp14_A	wnp14	1,50	18,43
wnp14_B	wnp14	4,50	20,66
wnp14_C	wnp14	7,50	13,58
wnp15_A	wnp15	1,50	21,28
wnp15_B	wnp15	4,50	23,34
wnp15_C	wnp15	7,50	12,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne ontsluiting plangebied (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling De Hoogt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: intern
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp16_A	wnp16	1,50	35,44
wnp16_B	wnp16	4,50	35,93
wnp16_C	wnp16	7,50	35,50
wnp17_A	wnp17	1,50	39,14
wnp17_B	wnp17	4,50	39,10
wnp17_C	wnp17	7,50	38,31
wnp18_A	wnp18	1,50	46,54
wnp18_B	wnp18	4,50	45,44
wnp18_C	wnp18	7,50	44,00
wnp19_A	wnp19	1,50	46,64
wnp19_B	wnp19	4,50	45,46
wnp19_C	wnp19	7,50	44,00
wnp20_A	wnp20	1,50	46,63
wnp20_B	wnp20	4,50	45,38
wnp20_C	wnp20	7,50	43,85
wnp21_A	wnp21	1,50	40,73
wnp21_B	wnp21	4,50	40,17
wnp21_C	wnp21	7,50	39,19
wnp22_A	wnp22	1,50	37,33
wnp22_B	wnp22	4,50	37,18
wnp22_C	wnp22	7,50	36,72
wnp23_A	wnp23	1,50	47,26
wnp23_B	wnp23	4,50	45,56
wnp23_C	wnp23	7,50	43,80
wnp24_A	wnp24	1,50	46,93
wnp24_B	wnp24	4,50	45,32
wnp24_C	wnp24	7,50	43,56
wnp25_A	wnp25	1,50	46,42
wnp25_B	wnp25	4,50	44,85
wnp25_C	wnp25	7,50	43,03
wnp26_A	wnp26	1,50	43,40
wnp26_B	wnp26	4,50	42,73
wnp26_C	wnp26	7,50	41,50
wnp27_A	wnp27	1,50	43,51
wnp27_B	wnp27	4,50	42,95
wnp27_C	wnp27	7,50	41,85
wnp28_A	wnp28	1,50	45,66
wnp28_B	wnp28	4,50	44,65
wnp28_C	wnp28	7,50	43,24
wnp29_A	wnp29	1,50	45,41
wnp29_B	wnp29	4,50	44,37
wnp29_C	wnp29	7,50	42,99
wnp30_A	wnp30	1,50	45,17
wnp30_B	wnp30	4,50	44,18
wnp30_C	wnp30	7,50	42,82
wnp31_A	wnp31	1,50	45,73
wnp31_B	wnp31	4,50	44,29
wnp31_C	wnp31	7,50	42,50
wnp32_A	wnp32	1,50	44,31
wnp32_B	wnp32	4,50	43,28
wnp32_C	wnp32	7,50	41,70
wnp33_A	wnp33	1,50	43,92
wnp33_B	wnp33	4,50	42,97
wnp33_C	wnp33	7,50	41,51
wnp34_A	wnp34	1,50	46,02
wnp34_B	wnp34	4,50	44,39
wnp34_C	wnp34	7,50	42,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne ontsluiting plangebied (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling De Hoogt
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: intern
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp35_A	wnp35	1,50	45,89
wnp35_B	wnp35	4,50	44,40
wnp35_C	wnp35	7,50	42,65
wnp36_A	wnp36	1,50	45,54
wnp36_B	wnp36	4,50	44,14
wnp36_C	wnp36	7,50	42,39
wnp37_A	wnp37	1,50	39,28
wnp37_B	wnp37	4,50	38,75
wnp37_C	wnp37	7,50	37,42
wnp38_A	wnp38	1,50	33,91
wnp38_B	wnp38	4,50	34,26
wnp38_C	wnp38	7,50	33,93
wnp39_A	wnp39	1,50	32,41
wnp39_B	wnp39	4,50	32,99
wnp39_C	wnp39	7,50	32,82
wnp40_A	wnp40	1,50	34,51
wnp40_B	wnp40	4,50	34,73
wnp40_C	wnp40	7,50	34,29
wnp41_A	wnp41	1,50	39,95
wnp41_B	wnp41	4,50	38,73
wnp41_C	wnp41	7,50	36,83
wnp42_A	wnp42	1,50	47,68
wnp42_B	wnp42	4,50	45,33
wnp42_C	wnp42	7,50	43,14
wnp43_A	wnp43	1,50	47,99
wnp43_B	wnp43	4,50	45,66
wnp43_C	wnp43	7,50	43,55
wnp44_A	wnp44	1,50	47,88
wnp44_B	wnp44	4,50	45,38
wnp44_C	wnp44	7,50	43,24
wnp45_A	wnp45	1,50	47,80
wnp45_B	wnp45	4,50	45,36
wnp45_C	wnp45	7,50	43,26
wnp46_A	wnp46	1,50	47,60
wnp46_B	wnp46	4,50	45,59
wnp46_C	wnp46	7,50	43,70
wnp47_A	wnp47	1,50	35,13
wnp47_B	wnp47	4,50	34,36
wnp47_C	wnp47	7,50	34,77
wnp48_A	wnp48	1,50	33,45
wnp48_B	wnp48	4,50	32,80
wnp48_C	wnp48	7,50	33,35
wnp49_A	wnp49	1,50	13,90
wnp49_B	wnp49	4,50	14,87
wnp49_C	wnp49	7,50	15,16
wnp50_A	wnp50	1,50	6,66
wnp50_B	wnp50	4,50	8,84
wnp50_C	wnp50	7,50	10,68
wnp51_A	wnp51	1,50	8,64
wnp51_B	wnp51	4,50	10,15
wnp51_C	wnp51	7,50	11,42
wnp52_A	wnp52	1,50	32,50
wnp52_B	wnp52	4,50	33,75
wnp52_C	wnp52	7,50	33,67
wnp53_A	wnp53	1,50	33,92
wnp53_B	wnp53	4,50	34,87
wnp53_C	wnp53	7,50	34,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne ontsluiting plangebied (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling De Hoogt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: intern
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp54_A	wnp54	1,50	37,78
wnp54_B	wnp54	4,50	38,42
wnp54_C	wnp54	7,50	38,30
wnp55_A	wnp55	1,50	38,17
wnp55_B	wnp55	4,50	38,67
wnp55_C	wnp55	7,50	38,57
wnp56_A	wnp56	1,50	38,57
wnp56_B	wnp56	4,50	38,81
wnp56_C	wnp56	7,50	38,81
wnp57_A	wnp57	1,50	45,98
wnp57_B	wnp57	4,50	44,77
wnp57_C	wnp57	7,50	43,21
wnp58_A	wnp58	1,50	44,78
wnp58_B	wnp58	4,50	44,03
wnp58_C	wnp58	7,50	42,81
wnp59_A	wnp59	1,50	43,79
wnp59_B	wnp59	4,50	43,30
wnp59_C	wnp59	7,50	42,32
wnp60_A	wnp60	1,50	36,33
wnp60_B	wnp60	4,50	36,61
wnp60_C	wnp60	7,50	36,15
wnp61_A	wnp61	1,50	33,77
wnp61_B	wnp61	4,50	34,50
wnp61_C	wnp61	7,50	34,30
wnp62_A	wnp62	1,50	45,29
wnp62_B	wnp62	4,50	44,35
wnp62_C	wnp62	7,50	42,98
wnp63_A	wnp62	1,50	44,06
wnp63_B	wnp62	4,50	43,40
wnp64_A	wnp64	1,50	41,26
wnp64_B	wnp64	4,50	41,16
wnp65_A	wnp65	1,50	37,99
wnp65_B	wnp65	4,50	38,32
wnp66_A	wnp66	1,50	26,17
wnp66_B	wnp66	4,50	28,23
wnp67_A	wnp67	1,50	28,10
wnp67_B	wnp67	4,50	29,82
wnp68_A	wnp68	1,50	31,15
wnp68_B	wnp68	4,50	32,30
wnp69_A	wnp69	1,50	36,22
wnp69_B	wnp69	4,50	36,81
wnp69_C	wnp69	7,50	36,63
wnp70_A	wnp70	1,50	34,65
wnp70_B	wnp70	4,50	35,60
wnp70_C	wnp70	7,50	35,49
wnp71_A	wnp71	1,50	13,60
wnp71_B	wnp71	4,50	15,38
wnp71_C	wnp71	7,50	16,63
wnp72_A	wnp72	1,50	17,14
wnp72_B	wnp72	4,50	18,20
wnp72_C	wnp72	7,50	19,32
wnp73_A	wnp73	1,50	23,96
wnp73_B	wnp73	4,50	25,98
wnp73_C	wnp73	7,50	26,75
wnp74_A	wnp74	1,50	22,66
wnp74_B	wnp74	4,50	24,94
wnp74_C	wnp74	7,50	26,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten interne ontsluiting plangebied (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling De Hoogt
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: intern
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp75_A	wnp75	1,50	-1,45
wnp75_B	wnp75	4,50	-0,21
wnp75_C	wnp75	7,50	1,00
wnp76_A	wnp76	1,50	0,37
wnp76_B	wnp76	4,50	2,51
wnp76_C	wnp76	7,50	5,22
wnp77_A	wnp77	1,50	1,03
wnp77_B	wnp77	4,50	2,79
wnp77_C	wnp77	7,50	4,89
wnp78_A	wnp78	1,50	2,87
wnp78_B	wnp78	4,50	5,11
wnp78_C	wnp78	7,50	8,39
wnp79_A	wnp79	1,50	2,90
wnp79_B	wnp79	4,50	5,20
wnp79_C	wnp79	7,50	8,25
wnp80_A	wnp80	1,50	2,96
wnp80_B	wnp80	4,50	5,10
wnp80_C	wnp80	7,50	7,65
wnp81_A	wnp81	1,50	12,68
wnp81_B	wnp81	4,50	14,67
wnp81_C	wnp81	7,50	16,49
wnp82_A	wnp82	1,50	14,71
wnp82_B	wnp82	4,50	19,74
wnp82_C	wnp82	7,50	22,05
wnp83_A	wnp83	1,50	20,51
wnp83_B	wnp83	4,50	24,08
wnp83_C	wnp83	7,50	25,78
wnp84_A	wnp84	1,50	23,53
wnp84_B	wnp84	4,50	24,87
wnp84_C	wnp84	7,50	25,88
wnp85_A	wnp85	1,50	22,87
wnp85_B	wnp85	4,50	24,15
wnp85_C	wnp85	7,50	25,23
wnp86_A	wnp86	1,50	21,82
wnp86_B	wnp86	4,50	22,94
wnp86_C	wnp86	7,50	24,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Minister Aalberselaan (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling De Hoogt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minister Aalberselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp01_A	wnp01	3,50	32,94
wnp01_B	wnp01	6,75	34,28
wnp01_C	wnp01	10,00	35,73
wnp01_D	wnp01	13,25	35,59
wnp02_A	wnp02	3,50	34,89
wnp02_B	wnp02	6,75	36,02
wnp02_C	wnp02	10,00	37,29
wnp02_D	wnp02	13,25	37,40
wnp03_A	wnp03	3,50	34,96
wnp03_B	wnp03	6,75	36,27
wnp03_C	wnp03	10,00	37,35
wnp03_D	wnp03	13,25	37,81
wnp04_A	wnp04	3,50	33,61
wnp04_B	wnp04	6,75	36,30
wnp04_C	wnp04	10,00	39,10
wnp04_D	wnp04	13,25	41,15
wnp05_A	wnp05	3,50	35,17
wnp05_B	wnp05	6,75	37,30
wnp05_C	wnp05	10,00	38,89
wnp05_D	wnp05	13,25	40,29
wnp06_A	wnp06	3,50	35,02
wnp06_B	wnp06	6,75	37,23
wnp06_C	wnp06	10,00	38,49
wnp06_D	wnp06	13,25	39,83
wnp07_A	wnp07	3,50	28,62
wnp07_B	wnp07	6,75	32,25
wnp07_C	wnp07	10,00	34,81
wnp07_D	wnp07	13,25	36,20
wnp08_A	wnp08	3,50	27,59
wnp08_B	wnp08	6,75	30,07
wnp08_C	wnp08	10,00	33,27
wnp08_D	wnp08	13,25	35,38
wnp09_A	wnp09	3,50	27,66
wnp09_B	wnp09	6,75	30,16
wnp09_C	wnp09	10,00	32,27
wnp09_D	wnp09	13,25	32,95
wnp10_A	wnp10	3,50	19,71
wnp10_B	wnp10	6,75	21,05
wnp10_C	wnp10	10,00	21,59
wnp10_D	wnp10	13,25	9,89
wnp11_A	wnp11	3,50	20,24
wnp11_B	wnp11	6,75	21,77
wnp11_C	wnp11	10,00	22,93
wnp11_D	wnp11	13,25	9,23
wnp12_A	wnp12	3,50	22,97
wnp12_B	wnp12	6,75	23,18
wnp12_C	wnp12	10,00	23,25
wnp12_D	wnp12	13,25	9,00
wnp13_A	wnp13	1,50	36,18
wnp13_B	wnp13	4,50	38,38
wnp13_C	wnp13	7,50	39,51
wnp14_A	wnp14	1,50	37,91
wnp14_B	wnp14	4,50	40,31
wnp14_C	wnp14	7,50	41,04
wnp15_A	wnp15	1,50	39,52
wnp15_B	wnp15	4,50	41,84
wnp15_C	wnp15	7,50	42,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Minister Aalberselaan (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling De Hoogt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minister Aalberselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp16_A	wnp16	1,50	41,37
wnp16_B	wnp16	4,50	43,74
wnp16_C	wnp16	7,50	44,53
wnp17_A	wnp17	1,50	41,52
wnp17_B	wnp17	4,50	43,84
wnp17_C	wnp17	7,50	44,59
wnp18_A	wnp18	1,50	40,55
wnp18_B	wnp18	4,50	42,58
wnp18_C	wnp18	7,50	42,95
wnp19_A	wnp19	1,50	39,54
wnp19_B	wnp19	4,50	41,68
wnp19_C	wnp19	7,50	42,00
wnp20_A	wnp20	1,50	38,30
wnp20_B	wnp20	4,50	40,08
wnp20_C	wnp20	7,50	40,91
wnp21_A	wnp21	1,50	28,84
wnp21_B	wnp21	4,50	23,99
wnp21_C	wnp21	7,50	25,67
wnp22_A	wnp22	1,50	28,02
wnp22_B	wnp22	4,50	29,32
wnp22_C	wnp22	7,50	30,71
wnp23_A	wnp23	1,50	37,64
wnp23_B	wnp23	4,50	39,75
wnp23_C	wnp23	7,50	40,36
wnp24_A	wnp24	1,50	36,43
wnp24_B	wnp24	4,50	38,34
wnp24_C	wnp24	7,50	39,19
wnp25_A	wnp25	1,50	34,64
wnp25_B	wnp25	4,50	36,44
wnp25_C	wnp25	7,50	37,66
wnp26_A	wnp26	1,50	20,56
wnp26_B	wnp26	4,50	21,90
wnp26_C	wnp26	7,50	23,07
wnp27_A	wnp27	1,50	27,92
wnp27_B	wnp27	4,50	28,93
wnp27_C	wnp27	7,50	29,88
wnp28_A	wnp28	1,50	25,39
wnp28_B	wnp28	4,50	28,23
wnp28_C	wnp28	7,50	31,06
wnp29_A	wnp29	1,50	24,58
wnp29_B	wnp29	4,50	27,92
wnp29_C	wnp29	7,50	32,01
wnp30_A	wnp30	1,50	23,44
wnp30_B	wnp30	4,50	25,70
wnp30_C	wnp30	7,50	28,09
wnp31_A	wnp31	1,50	28,06
wnp31_B	wnp31	4,50	29,92
wnp31_C	wnp31	7,50	31,48
wnp32_A	wnp32	1,50	42,27
wnp32_B	wnp32	4,50	44,32
wnp32_C	wnp32	7,50	44,68
wnp33_A	wnp33	1,50	40,41
wnp33_B	wnp33	4,50	42,45
wnp33_C	wnp33	7,50	43,00
wnp34_A	wnp34	1,50	49,05
wnp34_B	wnp34	4,50	50,35
wnp34_C	wnp34	7,50	50,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Minister Aalberselaan (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling De Hoogt
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minister Aalberselaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp35_A	wnp35	1,50	52,45
wnp35_B	wnp35	4,50	52,91
wnp35_C	wnp35	7,50	52,79
wnp36_A	wnp36	1,50	56,52
wnp36_B	wnp36	4,50	56,67
wnp36_C	wnp36	7,50	56,31
wnp37_A	wnp37	1,50	60,60
wnp37_B	wnp37	4,50	60,69
wnp37_C	wnp37	7,50	60,25
wnp38_A	wnp38	1,50	60,74
wnp38_B	wnp38	4,50	60,84
wnp38_C	wnp38	7,50	60,41
wnp39_A	wnp39	1,50	60,95
wnp39_B	wnp39	4,50	61,02
wnp39_C	wnp39	7,50	60,54
wnp40_A	wnp40	1,50	61,20
wnp40_B	wnp40	4,50	61,22
wnp40_C	wnp40	7,50	60,68
wnp41_A	wnp41	1,50	61,33
wnp41_B	wnp41	4,50	61,28
wnp41_C	wnp41	7,50	60,70
wnp42_A	wnp42	1,50	56,54
wnp42_B	wnp42	4,50	56,61
wnp42_C	wnp42	7,50	56,10
wnp43_A	wnp43	1,50	51,95
wnp43_B	wnp43	4,50	52,23
wnp43_C	wnp43	7,50	51,97
wnp44_A	wnp44	1,50	48,10
wnp44_B	wnp44	4,50	49,01
wnp44_C	wnp44	7,50	49,26
wnp45_A	wnp45	1,50	43,86
wnp45_B	wnp45	4,50	45,42
wnp45_C	wnp45	7,50	45,88
wnp46_A	wnp46	1,50	40,70
wnp46_B	wnp46	4,50	42,69
wnp46_C	wnp46	7,50	43,22
wnp47_A	wnp47	1,50	35,01
wnp47_B	wnp47	4,50	36,10
wnp47_C	wnp47	7,50	37,28
wnp48_A	wnp48	1,50	32,57
wnp48_B	wnp48	4,50	33,53
wnp48_C	wnp48	7,50	34,67
wnp49_A	wnp49	1,50	17,79
wnp49_B	wnp49	4,50	19,23
wnp49_C	wnp49	7,50	20,27
wnp50_A	wnp50	1,50	18,66
wnp50_B	wnp50	4,50	20,24
wnp50_C	wnp50	7,50	21,67
wnp51_A	wnp51	1,50	19,27
wnp51_B	wnp51	4,50	20,82
wnp51_C	wnp51	7,50	22,05
wnp52_A	wnp52	1,50	25,91
wnp52_B	wnp52	4,50	27,78
wnp52_C	wnp52	7,50	30,29
wnp53_A	wnp53	1,50	25,05
wnp53_B	wnp53	4,50	27,60
wnp53_C	wnp53	7,50	30,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Minister Aalberselaan (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling De Hoogt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minister Aalberselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp54_A	wnp54	1,50	27,18
wnp54_B	wnp54	4,50	29,98
wnp54_C	wnp54	7,50	32,74
wnp55_A	wnp55	1,50	27,62
wnp55_B	wnp55	4,50	30,27
wnp55_C	wnp55	7,50	33,63
wnp56_A	wnp56	1,50	34,50
wnp56_B	wnp56	4,50	35,95
wnp56_C	wnp56	7,50	37,74
wnp57_A	wnp57	1,50	25,25
wnp57_B	wnp57	4,50	28,03
wnp57_C	wnp57	7,50	31,72
wnp58_A	wnp58	1,50	28,14
wnp58_B	wnp58	4,50	31,57
wnp58_C	wnp58	7,50	35,32
wnp59_A	wnp59	1,50	33,00
wnp59_B	wnp59	4,50	35,44
wnp59_C	wnp59	7,50	37,78
wnp60_A	wnp60	1,50	38,48
wnp60_B	wnp60	4,50	40,29
wnp60_C	wnp60	7,50	41,53
wnp61_A	wnp61	1,50	37,75
wnp61_B	wnp61	4,50	39,56
wnp61_C	wnp61	7,50	41,00
wnp62_A	wnp62	1,50	25,34
wnp62_B	wnp62	4,50	28,20
wnp62_C	wnp62	7,50	31,80
wnp63_A	wnp62	1,50	26,14
wnp63_B	wnp62	4,50	28,76
wnp64_A	wnp64	1,50	26,60
wnp64_B	wnp64	4,50	28,80
wnp65_A	wnp65	1,50	28,31
wnp65_B	wnp65	4,50	29,62
wnp66_A	wnp66	1,50	35,24
wnp66_B	wnp66	4,50	37,08
wnp67_A	wnp67	1,50	36,93
wnp67_B	wnp67	4,50	38,74
wnp68_A	wnp68	1,50	37,57
wnp68_B	wnp68	4,50	39,39
wnp69_A	wnp69	1,50	26,35
wnp69_B	wnp69	4,50	28,07
wnp69_C	wnp69	7,50	30,02
wnp70_A	wnp70	1,50	24,78
wnp70_B	wnp70	4,50	26,97
wnp70_C	wnp70	7,50	29,05
wnp71_A	wnp71	1,50	22,80
wnp71_B	wnp71	4,50	24,16
wnp71_C	wnp71	7,50	25,28
wnp72_A	wnp72	1,50	26,89
wnp72_B	wnp72	4,50	28,12
wnp72_C	wnp72	7,50	28,98
wnp73_A	wnp73	1,50	33,97
wnp73_B	wnp73	4,50	35,70
wnp73_C	wnp73	7,50	37,02
wnp74_A	wnp74	1,50	31,60
wnp74_B	wnp74	4,50	33,58
wnp74_C	wnp74	7,50	36,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Minister Aalberselaan (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling De Hoogt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minister Aalberselaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp75_A	wnp75	1,50	16,97
wnp75_B	wnp75	4,50	18,40
wnp75_C	wnp75	7,50	18,95
wnp76_A	wnp76	1,50	16,83
wnp76_B	wnp76	4,50	18,26
wnp76_C	wnp76	7,50	18,74
wnp77_A	wnp77	1,50	17,12
wnp77_B	wnp77	4,50	18,66
wnp77_C	wnp77	7,50	19,39
wnp78_A	wnp78	1,50	19,31
wnp78_B	wnp78	4,50	21,05
wnp78_C	wnp78	7,50	25,41
wnp79_A	wnp79	1,50	19,00
wnp79_B	wnp79	4,50	20,79
wnp79_C	wnp79	7,50	25,48
wnp80_A	wnp80	1,50	19,79
wnp80_B	wnp80	4,50	21,36
wnp80_C	wnp80	7,50	25,62
wnp81_A	wnp81	1,50	25,03
wnp81_B	wnp81	4,50	26,86
wnp81_C	wnp81	7,50	29,12
wnp82_A	wnp82	1,50	24,57
wnp82_B	wnp82	4,50	26,31
wnp82_C	wnp82	7,50	28,30
wnp83_A	wnp83	1,50	25,31
wnp83_B	wnp83	4,50	26,92
wnp83_C	wnp83	7,50	28,72
wnp84_A	wnp84	1,50	28,60
wnp84_B	wnp84	4,50	29,67
wnp84_C	wnp84	7,50	30,77
wnp85_A	wnp85	1,50	22,68
wnp85_B	wnp85	4,50	24,07
wnp85_C	wnp85	7,50	26,50
wnp86_A	wnp86	1,50	22,47
wnp86_B	wnp86	4,50	24,15
wnp86_C	wnp86	7,50	26,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten ontsluitingsroute Mgr. Schaepmanlaan/Mgr. Poelsstraat/Gasthuisstraat (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling De Hoogt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr. Poelsstraat / Mgr. Schaepmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp01_A	wnp01	3,50	25,12
wnp01_B	wnp01	6,75	26,92
wnp01_C	wnp01	10,00	25,03
wnp01_D	wnp01	13,25	17,15
wnp02_A	wnp02	3,50	25,41
wnp02_B	wnp02	6,75	25,90
wnp02_C	wnp02	10,00	25,65
wnp02_D	wnp02	13,25	24,96
wnp03_A	wnp03	3,50	25,73
wnp03_B	wnp03	6,75	26,83
wnp03_C	wnp03	10,00	28,40
wnp03_D	wnp03	13,25	32,04
wnp04_A	wnp04	3,50	28,55
wnp04_B	wnp04	6,75	30,93
wnp04_C	wnp04	10,00	35,00
wnp04_D	wnp04	13,25	39,29
wnp05_A	wnp05	3,50	28,74
wnp05_B	wnp05	6,75	31,70
wnp05_C	wnp05	10,00	35,66
wnp05_D	wnp05	13,25	39,90
wnp06_A	wnp06	3,50	28,63
wnp06_B	wnp06	6,75	31,82
wnp06_C	wnp06	10,00	36,54
wnp06_D	wnp06	13,25	40,48
wnp07_A	wnp07	3,50	30,82
wnp07_B	wnp07	6,75	34,21
wnp07_C	wnp07	10,00	38,59
wnp07_D	wnp07	13,25	41,41
wnp08_A	wnp08	3,50	30,10
wnp08_B	wnp08	6,75	33,26
wnp08_C	wnp08	10,00	37,26
wnp08_D	wnp08	13,25	40,57
wnp09_A	wnp09	3,50	31,02
wnp09_B	wnp09	6,75	33,77
wnp09_C	wnp09	10,00	38,34
wnp09_D	wnp09	13,25	40,77
wnp10_A	wnp10	3,50	29,11
wnp10_B	wnp10	6,75	31,75
wnp10_C	wnp10	10,00	34,10
wnp10_D	wnp10	13,25	35,07
wnp11_A	wnp11	3,50	28,05
wnp11_B	wnp11	6,75	30,75
wnp11_C	wnp11	10,00	33,07
wnp11_D	wnp11	13,25	34,44
wnp12_A	wnp12	3,50	28,25
wnp12_B	wnp12	6,75	31,00
wnp12_C	wnp12	10,00	33,66
wnp12_D	wnp12	13,25	33,62
wnp13_A	wnp13	1,50	22,05
wnp13_B	wnp13	4,50	23,87
wnp13_C	wnp13	7,50	25,78
wnp14_A	wnp14	1,50	22,53
wnp14_B	wnp14	4,50	24,87
wnp14_C	wnp14	7,50	26,01
wnp15_A	wnp15	1,50	23,42
wnp15_B	wnp15	4,50	26,54
wnp15_C	wnp15	7,50	27,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten ontsluitingsroute Mgr. Schaepmanlaan/Mgr. Poelsstraat/Gasthuisstraat (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling De Hoogt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr. Poelsstraat / Mgr. Schaepmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	wnp16_A	wnp16	1,50	24,44
	wnp16_B	wnp16	4,50	27,77
	wnp16_C	wnp16	7,50	30,56
	wnp17_A	wnp17	1,50	23,42
	wnp17_B	wnp17	4,50	26,63
	wnp17_C	wnp17	7,50	30,08
	wnp18_A	wnp18	1,50	25,36
	wnp18_B	wnp18	4,50	28,18
	wnp18_C	wnp18	7,50	32,83
	wnp19_A	wnp19	1,50	25,72
	wnp19_B	wnp19	4,50	28,24
	wnp19_C	wnp19	7,50	32,31
	wnp20_A	wnp20	1,50	26,97
	wnp20_B	wnp20	4,50	29,65
	wnp20_C	wnp20	7,50	34,12
	wnp21_A	wnp21	1,50	27,43
	wnp21_B	wnp21	4,50	30,34
	wnp21_C	wnp21	7,50	33,63
	wnp22_A	wnp22	1,50	27,68
	wnp22_B	wnp22	4,50	30,45
	wnp22_C	wnp22	7,50	33,10
	wnp23_A	wnp23	1,50	22,08
	wnp23_B	wnp23	4,50	25,24
	wnp23_C	wnp23	7,50	29,65
	wnp24_A	wnp24	1,50	21,34
	wnp24_B	wnp24	4,50	24,31
	wnp24_C	wnp24	7,50	28,31
	wnp25_A	wnp25	1,50	22,26
	wnp25_B	wnp25	4,50	24,72
	wnp25_C	wnp25	7,50	27,87
	wnp26_A	wnp26	1,50	27,67
	wnp26_B	wnp26	4,50	30,72
	wnp26_C	wnp26	7,50	34,77
	wnp27_A	wnp27	1,50	26,86
	wnp27_B	wnp27	4,50	29,93
	wnp27_C	wnp27	7,50	33,87
	wnp28_A	wnp28	1,50	30,79
	wnp28_B	wnp28	4,50	33,11
	wnp28_C	wnp28	7,50	37,42
	wnp29_A	wnp29	1,50	32,63
	wnp29_B	wnp29	4,50	34,66
	wnp29_C	wnp29	7,50	38,46
	wnp30_A	wnp30	1,50	28,63
	wnp30_B	wnp30	4,50	31,77
	wnp30_C	wnp30	7,50	36,24
	wnp31_A	wnp31	1,50	29,46
	wnp31_B	wnp31	4,50	33,07
	wnp31_C	wnp31	7,50	37,00
	wnp32_A	wnp32	1,50	35,90
	wnp32_B	wnp32	4,50	38,30
	wnp32_C	wnp32	7,50	42,12
	wnp33_A	wnp33	1,50	35,02
	wnp33_B	wnp33	4,50	37,60
	wnp33_C	wnp33	7,50	42,06
	wnp34_A	wnp34	1,50	36,82
	wnp34_B	wnp34	4,50	38,55
	wnp34_C	wnp34	7,50	42,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten ontsluitingsroute Mgr. Schaepmanlaan/Mgr. Poelsstraat/Gasthuisstraat (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling De Hoogt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr. Poelsstraat / Mgr. Schaepmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	wnp35_A	wnp35	1,50	36,95
	wnp35_B	wnp35	4,50	38,39
	wnp35_C	wnp35	7,50	42,60
	wnp36_A	wnp36	1,50	43,38
	wnp36_B	wnp36	4,50	44,42
	wnp36_C	wnp36	7,50	45,44
	wnp37_A	wnp37	1,50	41,85
	wnp37_B	wnp37	4,50	42,75
	wnp37_C	wnp37	7,50	43,46
	wnp38_A	wnp38	1,50	41,35
	wnp38_B	wnp38	4,50	42,18
	wnp38_C	wnp38	7,50	42,85
	wnp39_A	wnp39	1,50	40,93
	wnp39_B	wnp39	4,50	41,64
	wnp39_C	wnp39	7,50	42,18
	wnp40_A	wnp40	1,50	40,47
	wnp40_B	wnp40	4,50	41,08
	wnp40_C	wnp40	7,50	41,50
	wnp41_A	wnp41	1,50	40,37
	wnp41_B	wnp41	4,50	40,67
	wnp41_C	wnp41	7,50	40,71
	wnp42_A	wnp42	1,50	29,11
	wnp42_B	wnp42	4,50	30,62
	wnp42_C	wnp42	7,50	24,88
	wnp43_A	wnp43	1,50	24,25
	wnp43_B	wnp43	4,50	28,59
	wnp43_C	wnp43	7,50	23,88
	wnp44_A	wnp44	1,50	26,28
	wnp44_B	wnp44	4,50	28,08
	wnp44_C	wnp44	7,50	25,68
	wnp45_A	wnp45	1,50	22,79
	wnp45_B	wnp45	4,50	24,74
	wnp45_C	wnp45	7,50	25,34
	wnp46_A	wnp46	1,50	21,85
	wnp46_B	wnp46	4,50	24,93
	wnp46_C	wnp46	7,50	29,04
	wnp47_A	wnp47	1,50	25,91
	wnp47_B	wnp47	4,50	25,93
	wnp47_C	wnp47	7,50	30,24
	wnp48_A	wnp48	1,50	25,56
	wnp48_B	wnp48	4,50	25,75
	wnp48_C	wnp48	7,50	30,56
	wnp49_A	wnp49	1,50	28,61
	wnp49_B	wnp49	4,50	30,78
	wnp49_C	wnp49	7,50	33,32
	wnp50_A	wnp50	1,50	28,57
	wnp50_B	wnp50	4,50	30,98
	wnp50_C	wnp50	7,50	33,39
	wnp51_A	wnp51	1,50	29,09
	wnp51_B	wnp51	4,50	31,91
	wnp51_C	wnp51	7,50	34,24
	wnp52_A	wnp52	1,50	31,42
	wnp52_B	wnp52	4,50	33,70
	wnp52_C	wnp52	7,50	36,13
	wnp53_A	wnp53	1,50	28,77
	wnp53_B	wnp53	4,50	31,71
	wnp53_C	wnp53	7,50	35,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten ontsluitingsroute Mgr. Schaepmanlaan/Mgr. Poelsstraat/Gasthuisstraat (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling De Hoogt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr. Poelsstraat / Mgr. Schaepmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	wnp54_A	wnp54	1,50	25,74
	wnp54_B	wnp54	4,50	28,43
	wnp54_C	wnp54	7,50	33,92
	wnp55_A	wnp55	1,50	26,69
	wnp55_B	wnp55	4,50	29,09
	wnp55_C	wnp55	7,50	34,48
	wnp56_A	wnp56	1,50	27,32
	wnp56_B	wnp56	4,50	29,31
	wnp56_C	wnp56	7,50	34,72
	wnp57_A	wnp57	1,50	24,56
	wnp57_B	wnp57	4,50	26,74
	wnp57_C	wnp57	7,50	30,20
	wnp58_A	wnp58	1,50	33,74
	wnp58_B	wnp58	4,50	35,59
	wnp58_C	wnp58	7,50	39,14
	wnp59_A	wnp59	1,50	32,97
	wnp59_B	wnp59	4,50	35,16
	wnp59_C	wnp59	7,50	39,28
	wnp60_A	wnp60	1,50	31,89
	wnp60_B	wnp60	4,50	35,34
	wnp60_C	wnp60	7,50	40,39
	wnp61_A	wnp61	1,50	32,03
	wnp61_B	wnp61	4,50	35,45
	wnp61_C	wnp61	7,50	40,35
	wnp62_A	wnp62	1,50	26,83
	wnp62_B	wnp62	4,50	28,39
	wnp62_C	wnp62	7,50	31,72
	wnp63_A	wnp62	1,50	28,03
	wnp63_B	wnp62	4,50	29,77
	wnp64_A	wnp64	1,50	26,59
	wnp64_B	wnp64	4,50	28,31
	wnp65_A	wnp65	1,50	26,31
	wnp65_B	wnp65	4,50	27,84
	wnp66_A	wnp66	1,50	32,03
	wnp66_B	wnp66	4,50	35,54
	wnp67_A	wnp67	1,50	31,83
	wnp67_B	wnp67	4,50	35,39
	wnp68_A	wnp68	1,50	33,19
	wnp68_B	wnp68	4,50	36,18
	wnp69_A	wnp69	1,50	26,05
	wnp69_B	wnp69	4,50	27,60
	wnp69_C	wnp69	7,50	30,21
	wnp70_A	wnp70	1,50	24,17
	wnp70_B	wnp70	4,50	26,01
	wnp70_C	wnp70	7,50	29,23
	wnp71_A	wnp71	1,50	30,09
	wnp71_B	wnp71	4,50	32,62
	wnp71_C	wnp71	7,50	34,83
	wnp72_A	wnp72	1,50	30,05
	wnp72_B	wnp72	4,50	32,67
	wnp72_C	wnp72	7,50	35,63
	wnp73_A	wnp73	1,50	31,26
	wnp73_B	wnp73	4,50	35,12
	wnp73_C	wnp73	7,50	39,97
	wnp74_A	wnp74	1,50	32,67
	wnp74_B	wnp74	4,50	35,93
	wnp74_C	wnp74	7,50	40,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten ontsluitingsroute Mgr. Schaepmanlaan/Mgr. Poelsstraat/Gasthuisstraat (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh)





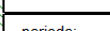
Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling De Hoogt
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mgr. Poelsstraat / Mgr. Schaepmanlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp75_A	wnp75	1,50	31,41
wnp75_B	wnp75	4,50	32,12
wnp75_C	wnp75	7,50	34,83
wnp76_A	wnp76	1,50	33,70
wnp76_B	wnp76	4,50	34,38
wnp76_C	wnp76	7,50	36,12
wnp77_A	wnp77	1,50	35,81
wnp77_B	wnp77	4,50	35,57
wnp77_C	wnp77	7,50	37,05
wnp78_A	wnp78	1,50	20,58
wnp78_B	wnp78	4,50	22,26
wnp78_C	wnp78	7,50	27,88
wnp79_A	wnp79	1,50	20,04
wnp79_B	wnp79	4,50	21,48
wnp79_C	wnp79	7,50	27,49
wnp80_A	wnp80	1,50	21,10
wnp80_B	wnp80	4,50	23,10
wnp80_C	wnp80	7,50	28,26
wnp81_A	wnp81	1,50	27,59
wnp81_B	wnp81	4,50	30,40
wnp81_C	wnp81	7,50	34,29
wnp82_A	wnp82	1,50	27,32
wnp82_B	wnp82	4,50	30,29
wnp82_C	wnp82	7,50	34,22
wnp83_A	wnp83	1,50	27,31
wnp83_B	wnp83	4,50	30,37
wnp83_C	wnp83	7,50	34,28
wnp84_A	wnp84	1,50	27,52
wnp84_B	wnp84	4,50	30,77
wnp84_C	wnp84	7,50	35,70
wnp85_A	wnp85	1,50	25,47
wnp85_B	wnp85	4,50	28,79
wnp85_C	wnp85	7,50	34,54
wnp86_A	wnp86	1,50	26,06
wnp86_B	wnp86	4,50	29,31
wnp86_C	wnp86	7,50	34,87


Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Bijlage 3 Resultaten maatregelonderzoek

1

	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Toetspunt
	Weg





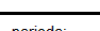
periode:	Lden
groep:	Bolkensteeg Inclusief groepsreducties







 schaal = 1 : 525



	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Toetspunt
	Weg

periode:	Lden
groep:	Minister Aalberselaan Inclusief groepsreducties





 schaal = 1 : 355

