

Dongen

Polarisstraat 37

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

0766.009313.00

projectleider:

ing. J.C.C.M. van Jole

auteur(s):

ing. W.K. Swolfs

planstatus

datum:

26-03-2013

status:

concept

opdrachtgever:

gemeente Dongen

Inhoud

| | |
|---|----------|
| 1. Inleiding | 3 |
| 1.1. Aanleiding | 3 |
| 1.2. Leeswijzer | 3 |
| 2. Toetsingskader | 4 |
| 2.1. Normstelling | 4 |
| 2.2. Nieuwe situaties | 5 |
| 3. Berekeningsuitgangspunten | 6 |
| 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens | 6 |
| 3.2. Verkeersgegevens | 6 |
| 3.3. Ruimtelijke gegevens | 8 |
| 4. Akoestisch onderzoek en conclusie | 9 |
| 4.1. Rekenresultaten en beoordeling | 9 |
| 4.2. Conclusie | 9 |

Bijlagen:

1. Plot verkeersmodel 2023
2. Voertuig- en etmaalverdeling per type weg gemeente Dongen
3. Invoergegevens
4. Rekenresultaten

1.1. Aanleiding

De gemeente Dongen wil planologisch medewerking verlenen aan het realiseren van acht woningen op het perceel Polarisstraat 37 in Dongen. Het hier aanwezige gebouw (een voormalige school) wordt hiervoor gesloopt. Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. De ontwikkeling ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Westerlaan, de Rijnstraat en de Rijensestraatweg (allen met een snelheidslimiet van 50 km/uur). Daarom dient akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidhinder uitgevoerd te worden.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2. Toetsingskader

2.1. Normstelling

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

| Aantal rijstroken | Breedte van de geluidszone (in meters) | |
|-------------------|--|------------------|
| | Buitenstedelijk gebied | Stedelijk gebied |
| 5 of meer | 600 | 350 |
| 3 of 4 | 400 | 350 |
| 1 of 2 | 250 | 200 |

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelastingen aan de normstellingen

uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 het Reken- en meetvoorschrift 2012.

2.2. Nieuwe situaties

Gezoneerde wegen

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh 63 dB. De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB.

30 km/h-wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

3. Berekeningsuitgangspunten

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.13 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in tabel 3.1.

De intensiteitsgegevens op de Westerlaan, Rijnstraat, Rijensestraatweg (allen gezoneerde wegen) en de Polarisstraat (niet-gezoneerd en direct grenzend aan de ontwikkeling) zijn ontleent aan het verkeersmodel van de gemeente Dongen (bijlage 1). Deze hebben 2023 als prognosejaar. De intensiteiten zijn vervolgens opgehoogd naar het planjaar 2024 op basis van een autonome groei van 2% per jaar. De beperkte verkeersgeneratie van de acht nieuwe woningen en het wegvallen van de bestaande schoolfunctie zit hierin verwerkt. Voor de overige relevante niet-gezoneerde 30 km/uur-wegen is aangesloten bij de geldende intensiteiten op de Polarisstraat (worst-case).

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten in mvt/etmaal

| Weg | Modelintensiteit 2023 (mvt/etmaal) | Intensiteit 2024 (mvt/etmaal)* |
|---|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Westerlaan | 16.690 | 17.100 |
| Rijnstraat | 680 | 700 |
| Rijensestraatweg | 1.380 | 1.400 |
| Polarisstraat en overige relevante 30 km/uur-wegen | 520 | 600 |

* afgerond op honderdtallen

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De voertuig- en etmaalverdeling voor de verschillende wegen is aangeleverd door de gemeente Dongen, waarbij onderscheid is gemaakt naar wegtype. Een totaal overzicht voor alle wegtypen is opgenomen in bijlage 2. Voor de Westerlaan is aangesloten bij het wegtype 'hoofdweg'. De Rijensestraatweg en de Rijnstraat zijn ingedeeld als 'wijkverzamelwegen'. De overige wegen hebben de typering 'woon- en buurtstraten'. De bijbehorende voertuig- en etmaalverdelingen zijn weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Voertuigverdeling per wegtype

| Weg | Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar) ¹ | Dag-, avond-, nachtpercentages ² |
|--------------------------------|---|--|
| Westerlaan | Dagperiode: 93,80/3,70/2,50 Avondperiode: 93,10/3,50/3,40 Nachtperiode: 93,10/3,50/3,40 | 6,50/3,90/0,80 |
| Rijensestraatweg en Rijnstraat | Dagperiode: 96,70/2,80/0,70 Avondperiode: 96,20/3,20/0,60 Nachtperiode: 96,20/3,20/0,60 | 6,50/4,10/0,70 |
| Overige wegen | Dagperiode: 94,50/4,50/1,00 Avondperiode: 94,80/4,30/0,90 Nachtperiode: 94,80/4,30/0,90 | 6,80/3,40/0,60 |

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid.

Op de Westerlaan, de Rijensestraatweg en de Rijnstraat geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. Op de Polarisstraat, Venusstraat, Orionstraat, Mercuriusstraat en de Plutostraat, geldt een snelheidslimiet van 30 km/uur.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Westerbaan is voorzien van dicht asfaltbeton (referentiewegdek). De overige wegen zijn uitgevoerd in elementverharding in keperverband.

¹ Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

² Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Ook het geluidsscherp parallel aan de Westerbaan is in het akoestisch model gemodelleerd (hoogte van 2,5 meter). Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. In dit kader zijn daarom het viaduct over het Wilhelminakanaal vormgegeven. Op basis van een dxf-ondergrond zijn vervolgens ook de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd. Deze is ingevoerd als één groot bouwblok binnen het voor woningbouw bestemde gebied.

Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van de woningen te kunnen bepalen, is op een aantal locaties op de randen van het gemodelleerde bouwblok een waarneempunt geplaatst. De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen waarop zich geluidsgevoelige functies bevinden. De woningen worden uitgevoerd met twee bouwlagen. Zodoende is gerekend op de waarneemhoogten 1,5 meter en 4,5 meter.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In bijlage 3 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

4. Akoestisch onderzoek en conclusie

4.1. Rekenresultaten en beoordeling

Uit de geluidsberekeningen (zie bijlage 4) blijkt dat ten gevolge van het verkeer op de verschillende relevante wegen geen sprake zal zijn van het overschrijden van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) aan de gevels van de nieuwe woningen. In tabel 4.1 is per weg de hoogste geluidsbelasting op het bouwblok opgenomen. Hierbij is steeds onderscheid gemaakt per waarneemhoogte.

Tabel 4.1 Maximale geluidsbelasting per bron en waarneemhoogte

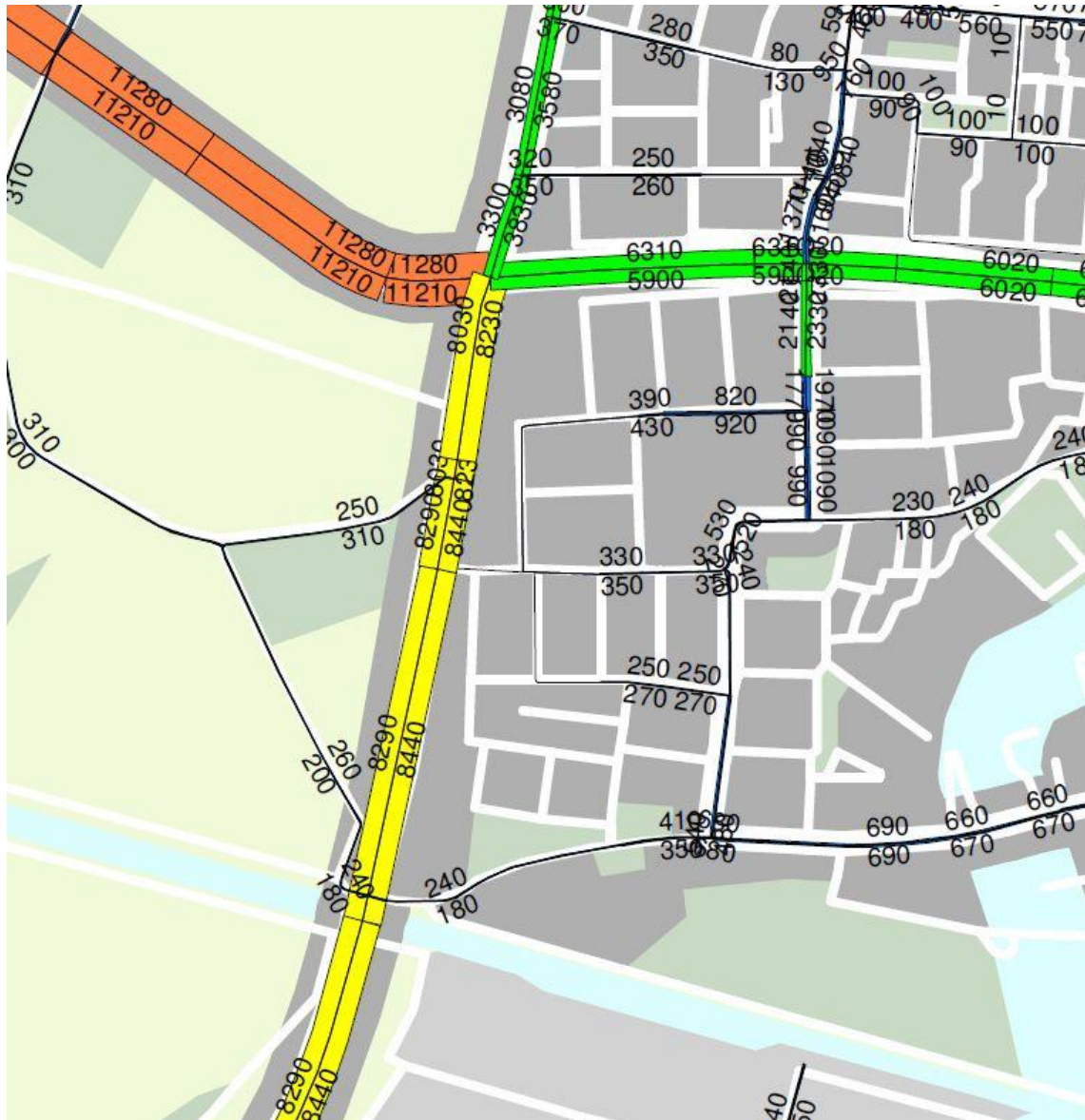
| Bron | Waarneemhoogte | Maximale geluidsbelasting (incl. aftrek op basis van artikel 110g Wgh) |
|------------------|----------------|--|
| Westerlaan | 1,5 meter | 42 dB |
| | 4,5 meter | 46 dB |
| Rijnstraat | 1,5 meter | 26 dB |
| | 4,5 meter | 27 dB |
| Rijensestraatweg | 1,5 meter | 27 dB |
| | 4,5 meter | 29 dB |
| Polarisstraat | 1,5 meter | 48 dB |
| | 4,5 meter | 48 dB |
| Venusstraat | 1,5 meter | 47 dB |
| | 4,5 meter | 48 dB |
| Orionstraat | 1,5 meter | 40 dB |
| | 4,5 meter | 41 dB |
| Plutostraat | 1,5 meter | 36 dB |
| | 4,5 meter | 38 dB |
| Mercuriusstraat | 1,5 meter | 46 dB |
| | 4,5 meter | 46 dB |

4.2. Conclusie

Uit de modelresultaten blijkt dat ten aanzien van de gezoneerde wegen (Westerlaan, de Rijensestraatweg en de Rijnstraat) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Aanvullende procedures in het kader van de Wgh zijn daarom niet noodzakelijk.

Ook ten aanzien van de niet-gezoneerde relevante 30 km/uur-wegen bedraagt de geluidsbelasting niet meer dan 48 dB. Geconcludeerd kan worden dat ten aanzien van deze wegen sprake is van en een akoestisch aanvaardbaar klimaat.

1 Plot verkeersmodel 2023



2 Voertuig- en etmaalverdeling per type weg gemeente Dongen

| Percentages voertuigverdeling | | | | |
|-------------------------------|------|-------------|------------------|------------|
| | Cat. | daguur | avonduur | nachtuur |
| woon en buurtstraten | 2 | 6,8 | 3,4 | 0,6 |
| wijkverzamelwegen | 3 | 6,5 | 4,1 | 0,7 |
| aanvullende hoofdwegen | 4 | 6,5 | 4,1 | 0,7 |
| hoofdwegen | 5 | 6,5 | 3,9 | 0,8 |
| autowegen | 6 | 6,5 | 3,9 | 0,8 |
| autosnelwegen | 7 | 6,7 | 2,9 | 1,0 |
| industriewegen | 9 | 6,8 | 2,8 | 0,9 |
| tangenten | 10 | 6,4 | 3,2 | 1,3 |
| | | | | |
| overdag | Cat. | %lichte mvt | %middelzware mvt | %zware mvt |
| woon en buurtstraten | 2 | 94,5 | 4,5 | 1,0 |
| wijkverzamelwegen | 3 | 96,7 | 2,8 | 0,5 |
| aanvullende hoofdwegen | 4 | 96,7 | 2,8 | 0,5 |
| hoofdwegen | 5 | 93,8 | 3,7 | 2,5 |
| autowegen | 6 | 94,9 | 3,2 | 1,9 |
| autosnelwegen | 7 | 81,1 | 4,7 | 14,2 |
| industriewegen | 9 | 83,9 | 6,5 | 9,6 |
| tangenten | 10 | 84,9 | 8,2 | 7,0 |
| | | | | |
| 's-avonds en 's-nachts | Cat. | %lichte mvt | %middelzware mvt | %zware mvt |
| woon en buurtstraten | 2 | 94,8 | 4,3 | 0,9 |
| wijkverzamelwegen | 3 | 96,2 | 3,2 | 0,6 |
| aanv. hoofdwegen | 4 | 96,2 | 3,2 | 0,6 |
| hoofdwegen | 5 | 93,1 | 3,5 | 3,4 |
| autowegen | 6 | 92,4 | 3,8 | 3,8 |
| autosnelwegen | 7 | 66,3 | 5,7 | 28,0 |
| industriewegen | 9 | 94,0 | 4,0 | 2,0 |
| tangenten (avond) | 10 | 91,5 | 3,5 | 5,0 |

3 Invoergegevens

Invoergegevens wegen

Model: Dintelstraat 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Type | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) |
|------------|------------------|-------|-------|--------------|-----------|-------|---------|--------|----------|
| Wl zuid | Westerlaan zuid | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 50 |
| Wl zuid | Westerlaan zuid | 0,00 | 7,00 | Eigen waarde | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 50 |
| Wl zuid | Westerlaan zuid | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 50 |
| Rijnstr. | Rijnstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9a | 50 |
| Rijensestr | Rijensestraatweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9a | 50 |
| Venusstr. | Venusstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9a | 30 |
| Polarisstr | Polarisstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9a | 30 |
| Mercurius | Mercuriusstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9a | 30 |
| Orionstr | Orionstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9a | 30 |
| Plutostr | Plutostraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9a | 30 |

Invoergegevens wegen

Model: Dintelstraat 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|
| Wl zuid | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Wl zuid | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Wl zuid | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Rijnstr. | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| Rijensestr | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| Venusstr. | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| Polarisstr | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| Mercurius | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| Orionstr | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| Plutostr | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |

Invoergegevens wegen

Model: Dintelstraat 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 |
|------------|---------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|
| Wl zuid | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 17100,00 | 6,50 | 3,90 | 0,80 | -- |
| Wl zuid | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 17200,00 | 6,58 | 3,00 | 1,13 | -- |
| Wl zuid | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 17200,00 | 6,58 | 3,00 | 1,13 | -- |
| Rijnstr. | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 700,00 | 6,50 | 4,10 | 0,70 | -- |
| Rijensestr | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 1400,00 | 6,50 | 4,10 | 0,70 | -- |
| Venusstr. | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 600,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- |
| Polarisstr | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 600,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- |
| Mercurius | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 600,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- |
| Orionstr | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 600,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- |
| Plutostr | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 600,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- |

Invoergegevens wegen

Model: Dintelstraat 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) |
|------------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Wl zuid | -- | -- | -- | -- | 93,80 | 93,10 | 93,10 | -- | 3,70 | 3,50 | 3,50 | -- | 2,50 |
| Wl zuid | -- | -- | -- | -- | 86,00 | 86,00 | 86,00 | -- | 7,00 | 7,00 | 7,00 | -- | 7,00 |
| Wl zuid | -- | -- | -- | -- | 86,00 | 86,00 | 86,00 | -- | 7,00 | 7,00 | 7,00 | -- | 7,00 |
| Rijnstr. | -- | -- | -- | -- | 96,70 | 96,20 | 96,20 | -- | 2,80 | 3,20 | 3,20 | -- | 0,50 |
| Rijensestr | -- | -- | -- | -- | 96,70 | 96,20 | 96,20 | -- | 2,80 | 3,20 | 3,20 | -- | 0,50 |
| Venusstr. | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 | 4,30 | -- | 1,00 |
| Polarisstr | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 | 4,30 | -- | 1,00 |
| Mercurius | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 | 4,30 | -- | 1,00 |
| Orionstr | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 | 4,30 | -- | 1,00 |
| Plutostr | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 | 4,30 | -- | 1,00 |

Invoergegevens wegen

Model: Dintelstraat 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LVP4 | MV(D) |
|------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|---------|--------|--------|------|-------|
| Wl zuid | 3,40 | 3,40 | -- | -- | -- | -- | -- | 1042,59 | 620,88 | 127,36 | -- | 41,13 |
| Wl zuid | 7,00 | 7,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 973,31 | 443,76 | 167,15 | -- | 79,22 |
| Wl zuid | 7,00 | 7,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 973,31 | 443,76 | 167,15 | -- | 79,22 |
| Rijnstr. | 0,60 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 44,00 | 27,61 | 4,71 | -- | 1,27 |
| Rijensestr | 0,60 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 88,00 | 55,22 | 9,43 | -- | 2,55 |
| Venusstr. | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 38,56 | 19,34 | 3,41 | -- | 1,84 |
| Polarisstr | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 38,56 | 19,34 | 3,41 | -- | 1,84 |
| Mercurius | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 38,56 | 19,34 | 3,41 | -- | 1,84 |
| Orionstr | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 38,56 | 19,34 | 3,41 | -- | 1,84 |
| Plutostr | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 38,56 | 19,34 | 3,41 | -- | 1,84 |

Invoergegevens wegen

Model: Dintelstraat 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | MV(A) | MV(N) | MVP4 | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE | (D) 63 | LE | (D) 125 |
|------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|----|--------|----|---------|
| Wl zuid | 23,34 | 4,79 | -- | 27,79 | 22,67 | 4,65 | -- | | 85,97 | | 93,14 |
| Wl zuid | 36,12 | 13,61 | -- | 79,22 | 36,12 | 13,61 | -- | | 88,10 | | 95,47 |
| Wl zuid | 36,12 | 13,61 | -- | 79,22 | 36,12 | 13,61 | -- | | 88,10 | | 95,47 |
| Rijnstr. | 0,92 | 0,16 | -- | 0,23 | 0,17 | 0,03 | -- | | 78,72 | | 86,19 |
| Rijensestr | 1,84 | 0,31 | -- | 0,46 | 0,34 | 0,06 | -- | | 81,73 | | 89,20 |
| Venusstr. | 0,88 | 0,15 | -- | 0,41 | 0,18 | 0,03 | -- | | 79,19 | | 83,96 |
| Polarisstr | 0,88 | 0,15 | -- | 0,41 | 0,18 | 0,03 | -- | | 79,19 | | 83,96 |
| Mercurius | 0,88 | 0,15 | -- | 0,41 | 0,18 | 0,03 | -- | | 79,19 | | 83,96 |
| Orionstr | 0,88 | 0,15 | -- | 0,41 | 0,18 | 0,03 | -- | | 79,19 | | 83,96 |
| Plutostr | 0,88 | 0,15 | -- | 0,41 | 0,18 | 0,03 | -- | | 79,19 | | 83,96 |

Invoergegevens wegen

Model: Dintelstraat 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Wl zuid | 99,82 | 104,80 | 110,72 | 107,32 | 100,58 | 91,31 | 84,08 | 91,22 |
| Wl zuid | 102,68 | 106,69 | 111,52 | 108,24 | 101,58 | 93,37 | 84,69 | 92,06 |
| Wl zuid | 102,68 | 106,69 | 111,52 | 108,24 | 101,58 | 93,37 | 84,69 | 92,06 |
| Rijnstr. | 91,51 | 94,39 | 99,00 | 91,86 | 86,58 | 77,66 | 76,89 | 84,42 |
| Rijensestr | 94,52 | 97,40 | 102,01 | 94,87 | 89,59 | 80,67 | 79,90 | 87,43 |
| Venusstr. | 92,41 | 90,64 | 93,84 | 87,37 | 82,30 | 77,50 | 76,06 | 80,79 |
| Polarisstr | 92,41 | 90,64 | 93,84 | 87,37 | 82,30 | 77,50 | 76,06 | 80,79 |
| Mercurius | 92,41 | 90,64 | 93,84 | 87,37 | 82,30 | 77,50 | 76,06 | 80,79 |
| Orionstr | 92,41 | 90,64 | 93,84 | 87,37 | 82,30 | 77,50 | 76,06 | 80,79 |
| Plutostr | 92,41 | 90,64 | 93,84 | 87,37 | 82,30 | 77,50 | 76,06 | 80,79 |

Invoergegevens wegen

Model: Dintelstraat 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Wl zuid | 97,97 | 102,92 | 108,62 | 105,22 | 98,49 | 89,37 | 77,20 | 84,34 |
| Wl zuid | 99,27 | 103,28 | 108,11 | 104,83 | 98,17 | 89,96 | 80,45 | 87,82 |
| Wl zuid | 99,27 | 103,28 | 108,11 | 104,83 | 98,17 | 89,96 | 80,45 | 87,82 |
| Rijnstr. | 89,86 | 92,50 | 97,04 | 89,91 | 84,64 | 75,84 | 69,21 | 76,74 |
| Rijensestr | 92,87 | 95,51 | 100,05 | 92,92 | 87,65 | 78,85 | 72,22 | 79,75 |
| Venusstr. | 89,18 | 87,55 | 90,78 | 84,29 | 79,21 | 74,29 | 68,53 | 73,26 |
| Polarisstr | 89,18 | 87,55 | 90,78 | 84,29 | 79,21 | 74,29 | 68,53 | 73,26 |
| Mercurius | 89,18 | 87,55 | 90,78 | 84,29 | 79,21 | 74,29 | 68,53 | 73,26 |
| Orionstr | 89,18 | 87,55 | 90,78 | 84,29 | 79,21 | 74,29 | 68,53 | 73,26 |
| Plutostr | 89,18 | 87,55 | 90,78 | 84,29 | 79,21 | 74,29 | 68,53 | 73,26 |

Invoergegevens wegen

Model: Dintelstraat 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| Wl zuid | 91,09 | 96,04 | 101,74 | 98,34 | 91,61 | 82,49 | -- | -- | -- |
| Wl zuid | 95,03 | 99,04 | 103,87 | 100,59 | 93,93 | 85,72 | -- | -- | -- |
| Wl zuid | 95,03 | 99,04 | 103,87 | 100,59 | 93,93 | 85,72 | -- | -- | -- |
| Rijnstr. | 82,18 | 84,83 | 89,36 | 82,23 | 76,96 | 68,16 | -- | -- | -- |
| Rijensestr | 85,19 | 87,84 | 92,37 | 85,24 | 79,97 | 71,17 | -- | -- | -- |
| Venusstr. | 81,65 | 80,02 | 83,25 | 76,76 | 71,68 | 66,76 | -- | -- | -- |
| Polarisstr | 81,65 | 80,02 | 83,25 | 76,76 | 71,68 | 66,76 | -- | -- | -- |
| Mercurius | 81,65 | 80,02 | 83,25 | 76,76 | 71,68 | 66,76 | -- | -- | -- |
| Orionstr | 81,65 | 80,02 | 83,25 | 76,76 | 71,68 | 66,76 | -- | -- | -- |
| Plutostr | 81,65 | 80,02 | 83,25 | 76,76 | 71,68 | 66,76 | -- | -- | -- |

Invoergegevens wegen

Model: Dintelstraat 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Wl zuid | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wl zuid | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wl zuid | -- | -- | -- | -- | -- |
| Rijnstr. | -- | -- | -- | -- | -- |
| Rijensestr | -- | -- | -- | -- | -- |
| Venusstr. | -- | -- | -- | -- | -- |
| Polarisstr | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mercurius | -- | -- | -- | -- | -- |
| Orionstr | -- | -- | -- | -- | -- |
| Plutostr | -- | -- | -- | -- | -- |



Schermen

Model: Polarisstraat 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 |
|---------|--------------------------------|-------|-------|--------------|------|---------|-----------|
| ScherM | ScherM parallel aan Westerlaan | 2,50 | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 |
| Viaduct | Brugdek viaduct 1 | 0,50 | 6,50 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,80 |
| Viaduct | Brugdek viaduct 2 | 0,50 | 6,50 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,80 |

Schermen

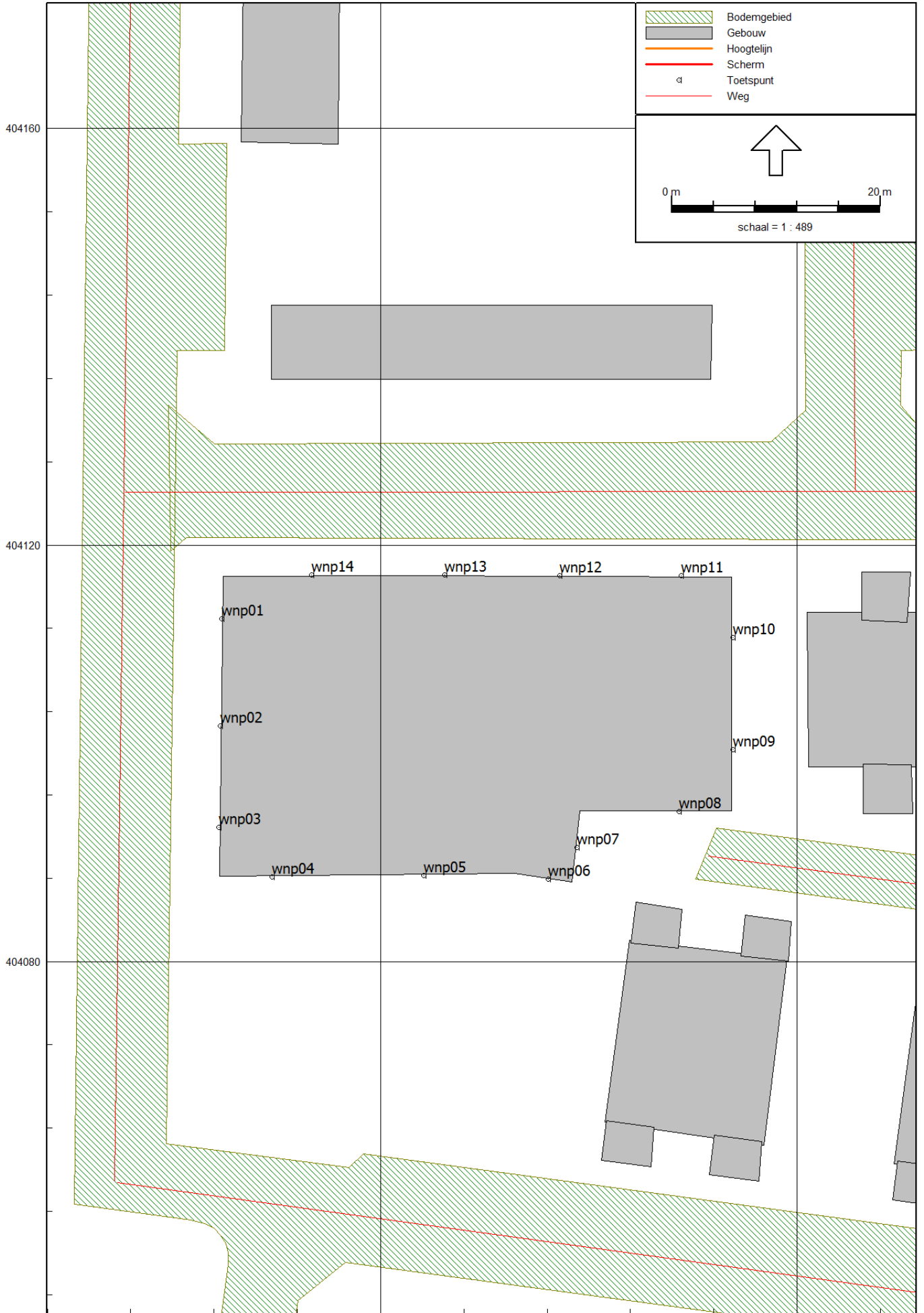
Model: Polarisstraat 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 |
|---------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Scherm | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Viaduct | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Viaduct | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Schermen

Model: Polarisstraat 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Scherm | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Viaduct | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Viaduct | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |



4 Rekenresultaten

Resultaten Westerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Polarisstraat 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| wnp01_A | wnp01 | 1,50 | 42,37 |
| wnp01_B | wnp01 | 4,50 | 45,43 |
| wnp02_A | wnp02 | 1,50 | 41,90 |
| wnp02_B | wnp02 | 4,50 | 45,53 |
| wnp03_A | wnp03 | 1,50 | 42,14 |
| wnp03_B | wnp03 | 4,50 | 45,67 |
| wnp04_A | wnp04 | 1,50 | 40,42 |
| wnp04_B | wnp04 | 4,50 | 42,21 |
| wnp05_A | wnp05 | 1,50 | 39,20 |
| wnp05_B | wnp05 | 4,50 | 41,22 |
| wnp06_A | wnp06 | 1,50 | 38,70 |
| wnp06_B | wnp06 | 4,50 | 40,92 |
| wnp07_A | wnp07 | 1,50 | 33,01 |
| wnp07_B | wnp07 | 4,50 | 36,27 |
| wnp08_A | wnp08 | 1,50 | 36,53 |
| wnp08_B | wnp08 | 4,50 | 38,17 |
| wnp09_A | wnp09 | 1,50 | 32,46 |
| wnp09_B | wnp09 | 4,50 | 36,06 |
| wnp10_A | wnp10 | 1,50 | 30,18 |
| wnp10_B | wnp10 | 4,50 | 35,26 |
| wnp11_A | wnp11 | 1,50 | 32,18 |
| wnp11_B | wnp11 | 4,50 | 35,49 |
| wnp12_A | wnp12 | 1,50 | 32,26 |
| wnp12_B | wnp12 | 4,50 | 35,47 |
| wnp13_A | wnp13 | 1,50 | 33,36 |
| wnp13_B | wnp13 | 4,50 | 36,64 |
| wnp14_A | wnp14 | 1,50 | 38,21 |
| wnp14_B | wnp14 | 4,50 | 41,61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Polarisstraat 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| wnp01_A | wnp01 | 1,50 | 25,01 |
| wnp01_B | wnp01 | 4,50 | 25,86 |
| wnp02_A | wnp02 | 1,50 | 24,52 |
| wnp02_B | wnp02 | 4,50 | 24,52 |
| wnp03_A | wnp03 | 1,50 | 23,14 |
| wnp03_B | wnp03 | 4,50 | 23,27 |
| wnp04_A | wnp04 | 1,50 | 14,59 |
| wnp04_B | wnp04 | 4,50 | 11,47 |
| wnp05_A | wnp05 | 1,50 | 10,05 |
| wnp05_B | wnp05 | 4,50 | 10,89 |
| wnp06_A | wnp06 | 1,50 | 10,32 |
| wnp06_B | wnp06 | 4,50 | 12,75 |
| wnp07_A | wnp07 | 1,50 | 12,68 |
| wnp07_B | wnp07 | 4,50 | 14,75 |
| wnp08_A | wnp08 | 1,50 | 12,30 |
| wnp08_B | wnp08 | 4,50 | 13,36 |
| wnp09_A | wnp09 | 1,50 | 25,07 |
| wnp09_B | wnp09 | 4,50 | 25,69 |
| wnp10_A | wnp10 | 1,50 | 25,85 |
| wnp10_B | wnp10 | 4,50 | 27,04 |
| wnp11_A | wnp11 | 1,50 | 24,45 |
| wnp11_B | wnp11 | 4,50 | 25,74 |
| wnp12_A | wnp12 | 1,50 | 17,11 |
| wnp12_B | wnp12 | 4,50 | 19,11 |
| wnp13_A | wnp13 | 1,50 | 16,98 |
| wnp13_B | wnp13 | 4,50 | 18,97 |
| wnp14_A | wnp14 | 1,50 | 19,25 |
| wnp14_B | wnp14 | 4,50 | 21,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijensestraatweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Polarisstraat 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijensestraatweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| wnp01_A | wnp01 | 1,50 | 21,96 |
| wnp01_B | wnp01 | 4,50 | 24,66 |
| wnp02_A | wnp02 | 1,50 | 22,92 |
| wnp02_B | wnp02 | 4,50 | 25,60 |
| wnp03_A | wnp03 | 1,50 | 23,71 |
| wnp03_B | wnp03 | 4,50 | 26,28 |
| wnp04_A | wnp04 | 1,50 | 26,81 |
| wnp04_B | wnp04 | 4,50 | 28,85 |
| wnp05_A | wnp05 | 1,50 | 25,10 |
| wnp05_B | wnp05 | 4,50 | 28,09 |
| wnp06_A | wnp06 | 1,50 | 22,98 |
| wnp06_B | wnp06 | 4,50 | 26,06 |
| wnp07_A | wnp07 | 1,50 | 18,16 |
| wnp07_B | wnp07 | 4,50 | 21,82 |
| wnp08_A | wnp08 | 1,50 | 20,29 |
| wnp08_B | wnp08 | 4,50 | 23,16 |
| wnp09_A | wnp09 | 1,50 | 20,28 |
| wnp09_B | wnp09 | 4,50 | 22,48 |
| wnp10_A | wnp10 | 1,50 | 20,01 |
| wnp10_B | wnp10 | 4,50 | 22,45 |
| wnp11_A | wnp11 | 1,50 | 14,59 |
| wnp11_B | wnp11 | 4,50 | 17,20 |
| wnp12_A | wnp12 | 1,50 | 15,09 |
| wnp12_B | wnp12 | 4,50 | 17,93 |
| wnp13_A | wnp13 | 1,50 | 15,11 |
| wnp13_B | wnp13 | 4,50 | 18,03 |
| wnp14_A | wnp14 | 1,50 | 14,00 |
| wnp14_B | wnp14 | 4,50 | 16,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Orionstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Polarisstraat 2024
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten Orionstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| wnp01_A | wnp01 | 1,50 | 19,19 |
| wnp01_B | wnp01 | 4,50 | 20,62 |
| wnp02_A | wnp02 | 1,50 | 8,76 |
| wnp02_B | wnp02 | 4,50 | 9,05 |
| wnp03_A | wnp03 | 1,50 | 9,94 |
| wnp03_B | wnp03 | 4,50 | 11,14 |
| wnp04_A | wnp04 | 1,50 | 7,59 |
| wnp04_B | wnp04 | 4,50 | 6,82 |
| wnp05_A | wnp05 | 1,50 | 8,65 |
| wnp05_B | wnp05 | 4,50 | 9,84 |
| wnp06_A | wnp06 | 1,50 | 8,69 |
| wnp06_B | wnp06 | 4,50 | 9,86 |
| wnp07_A | wnp07 | 1,50 | 13,87 |
| wnp07_B | wnp07 | 4,50 | 17,14 |
| wnp08_A | wnp08 | 1,50 | 20,92 |
| wnp08_B | wnp08 | 4,50 | 23,03 |
| wnp09_A | wnp09 | 1,50 | 34,70 |
| wnp09_B | wnp09 | 4,50 | 36,57 |
| wnp10_A | wnp10 | 1,50 | 38,53 |
| wnp10_B | wnp10 | 4,50 | 39,72 |
| wnp11_A | wnp11 | 1,50 | 39,72 |
| wnp11_B | wnp11 | 4,50 | 40,67 |
| wnp12_A | wnp12 | 1,50 | 35,24 |
| wnp12_B | wnp12 | 4,50 | 36,86 |
| wnp13_A | wnp13 | 1,50 | 31,87 |
| wnp13_B | wnp13 | 4,50 | 33,92 |
| wnp14_A | wnp14 | 1,50 | 29,23 |
| wnp14_B | wnp14 | 4,50 | 31,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Plutostraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Polarisstraat 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plutostraat
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| wnp01_A | wnp01 | 1,50 | 26,51 |
| wnp01_B | wnp01 | 4,50 | 28,66 |
| wnp02_A | wnp02 | 1,50 | 27,92 |
| wnp02_B | wnp02 | 4,50 | 30,18 |
| wnp03_A | wnp03 | 1,50 | 30,74 |
| wnp03_B | wnp03 | 4,50 | 32,71 |
| wnp04_A | wnp04 | 1,50 | 36,34 |
| wnp04_B | wnp04 | 4,50 | 38,25 |
| wnp05_A | wnp05 | 1,50 | 36,43 |
| wnp05_B | wnp05 | 4,50 | 38,44 |
| wnp06_A | wnp06 | 1,50 | 36,05 |
| wnp06_B | wnp06 | 4,50 | 38,17 |
| wnp07_A | wnp07 | 1,50 | 31,69 |
| wnp07_B | wnp07 | 4,50 | 32,91 |
| wnp08_A | wnp08 | 1,50 | 29,54 |
| wnp08_B | wnp08 | 4,50 | 32,54 |
| wnp09_A | wnp09 | 1,50 | 24,05 |
| wnp09_B | wnp09 | 4,50 | 27,02 |
| wnp10_A | wnp10 | 1,50 | 23,55 |
| wnp10_B | wnp10 | 4,50 | 26,19 |
| wnp11_A | wnp11 | 1,50 | 10,62 |
| wnp11_B | wnp11 | 4,50 | 12,85 |
| wnp12_A | wnp12 | 1,50 | 10,97 |
| wnp12_B | wnp12 | 4,50 | 13,07 |
| wnp13_A | wnp13 | 1,50 | 11,34 |
| wnp13_B | wnp13 | 4,50 | 13,30 |
| wnp14_A | wnp14 | 1,50 | 11,70 |
| wnp14_B | wnp14 | 4,50 | 13,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Polarisstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Polarisstraat 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Polarisstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| wnp01_A | wnp01 | 1,50 | 39,97 |
| wnp01_B | wnp01 | 4,50 | 40,26 |
| wnp02_A | wnp02 | 1,50 | 34,36 |
| wnp02_B | wnp02 | 4,50 | 35,27 |
| wnp03_A | wnp03 | 1,50 | 29,62 |
| wnp03_B | wnp03 | 4,50 | 31,39 |
| wnp04_A | wnp04 | 1,50 | 13,73 |
| wnp04_B | wnp04 | 4,50 | 10,72 |
| wnp05_A | wnp05 | 1,50 | 10,05 |
| wnp05_B | wnp05 | 4,50 | 11,54 |
| wnp06_A | wnp06 | 1,50 | 10,87 |
| wnp06_B | wnp06 | 4,50 | 12,07 |
| wnp07_A | wnp07 | 1,50 | 18,60 |
| wnp07_B | wnp07 | 4,50 | 22,00 |
| wnp08_A | wnp08 | 1,50 | 17,36 |
| wnp08_B | wnp08 | 4,50 | 18,99 |
| wnp09_A | wnp09 | 1,50 | 34,23 |
| wnp09_B | wnp09 | 4,50 | 35,35 |
| wnp10_A | wnp10 | 1,50 | 40,81 |
| wnp10_B | wnp10 | 4,50 | 41,23 |
| wnp11_A | wnp11 | 1,50 | 48,33 |
| wnp11_B | wnp11 | 4,50 | 48,36 |
| wnp12_A | wnp12 | 1,50 | 48,41 |
| wnp12_B | wnp12 | 4,50 | 48,44 |
| wnp13_A | wnp13 | 1,50 | 48,40 |
| wnp13_B | wnp13 | 4,50 | 48,40 |
| wnp14_A | wnp14 | 1,50 | 48,12 |
| wnp14_B | wnp14 | 4,50 | 48,08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Venusstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Polarisstraat 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venusstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| wnp01_A | wnp01 | 1,50 | 47,28 |
| wnp01_B | wnp01 | 4,50 | 47,54 |
| wnp02_A | wnp02 | 1,50 | 47,17 |
| wnp02_B | wnp02 | 4,50 | 47,37 |
| wnp03_A | wnp03 | 1,50 | 47,06 |
| wnp03_B | wnp03 | 4,50 | 47,25 |
| wnp04_A | wnp04 | 1,50 | 40,41 |
| wnp04_B | wnp04 | 4,50 | 40,72 |
| wnp05_A | wnp05 | 1,50 | 33,98 |
| wnp05_B | wnp05 | 4,50 | 35,56 |
| wnp06_A | wnp06 | 1,50 | 31,66 |
| wnp06_B | wnp06 | 4,50 | 33,18 |
| wnp07_A | wnp07 | 1,50 | 12,39 |
| wnp07_B | wnp07 | 4,50 | 12,50 |
| wnp08_A | wnp08 | 1,50 | 18,06 |
| wnp08_B | wnp08 | 4,50 | 20,02 |
| wnp09_A | wnp09 | 1,50 | 17,83 |
| wnp09_B | wnp09 | 4,50 | 14,83 |
| wnp10_A | wnp10 | 1,50 | 11,83 |
| wnp10_B | wnp10 | 4,50 | 13,96 |
| wnp11_A | wnp11 | 1,50 | 30,74 |
| wnp11_B | wnp11 | 4,50 | 32,97 |
| wnp12_A | wnp12 | 1,50 | 33,21 |
| wnp12_B | wnp12 | 4,50 | 35,39 |
| wnp13_A | wnp13 | 1,50 | 36,21 |
| wnp13_B | wnp13 | 4,50 | 38,01 |
| wnp14_A | wnp14 | 1,50 | 40,96 |
| wnp14_B | wnp14 | 4,50 | 41,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

