

**Ontvanger** : woningen 1ste **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

**Rijlijn** : Hoge Ham

|                        |   |                      |                         |   |       |
|------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                 | Afstand horizontaal [m] | : | 33,22 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,75                 | Afstand schuin [m]      | : | 33,23 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,73                 | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 1,00                 | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                  |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 0 - Referentiewegdek |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 3220,00 |
| % Daguur   | : | 6,54    |
| % Avonduur | : | 3,76    |
| % Nachtuur | : | 0,81    |

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | 0,00     | 69,87 | 67,46   | 60,80   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | 0,00     | 63,73 | 61,32   | 54,66   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | 0,00     | 61,27 | 58,87   | 52,20   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 71,27 | 68,87   | 62,20   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

#### Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 1,50  | LAeq, dag                 | : | 52,15 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 49,75 |
| D_afstand   | : | 15,22 | LAeq, nacht               | : | 43,08 |
| D_lucht     | : | 0,23  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 3,61  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 53    |
| D_meteo     | : | 1,56  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 48    |

Rijlijn : Sluisweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00

Afstand horizontaal [m] : 5,50

Verhardingsbreedte [m] : 3,40

Afstand schuin [m] : 5,55

Bodemfactor [-] : 0,15

Afstand kruispunt [m] : 0,00

Objectfractie [-] : 0,80

Afstand obstakel [m] : 0,00

Zichthoek [grad] : 127

Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q\_etmaal : 325,00

% Daguur : 6,54

% Avonduur : 3,76

% Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,59  | 94,59    | 94,59    | 30   | 1,34     | 56,90 | 54,50   | 47,83   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,76   | 4,76     | 4,76     | 30   | 2,58     | 54,07 | 51,66   | 45,00   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,65   | 0,65     | 0,65     | 30   | 2,58     | 48,63 | 46,22   | 39,55   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 59,13 | 56,72   | 50,06   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,20

LAeq, dag : 52,10

C\_zichthoek : 0,00

LAeq, avond : 49,70

D\_afstand : 7,44

LAeq, nacht : 43,03

D\_lucht : 0,05

Aftrek Art.110g [dB] : 5

D\_bodem : 0,41

Lden, excl. Art.110g [dB] : 53

D\_meteo : 0,33

Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

**Ontvanger** : woningen 2de **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

**Rijlijn** : Hoge Ham

|                        |   |                      |                         |   |       |
|------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                 | Afstand horizontaal [m] | : | 40,81 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,75                 | Afstand schuin [m]      | : | 40,98 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,78                 | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 1,00                 | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                  |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 0 - Referentiewegdek |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 3220,00 |
| % Daguur   | : | 6,54    |
| % Avonduur | : | 3,76    |
| % Nachtuur | : | 0,81    |

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | 0,00     | 69,87 | 67,46   | 60,80   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | 0,00     | 63,73 | 61,32   | 54,66   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | 0,00     | 61,27 | 58,87   | 52,20   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 71,27 | 68,87   | 62,20   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

#### Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 1,50  | LAeq, dag                 | : | 52,18 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 49,78 |
| D_afstand   | : | 16,13 | LAeq, nacht               | : | 43,11 |
| D_lucht     | : | 0,28  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 3,24  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 53    |
| D_meteo     | : | 0,94  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 48    |

Rijlijn : Sluisweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00

Afstand horizontaal [m] : 5,50

Verhardingsbreedte [m] : 3,40

Afstand schuin [m] : 6,66

Bodemfactor [-] : 0,15

Afstand kruispunt [m] : 0,00

Objectfractie [-] : 0,80

Afstand obstakel [m] : 0,00

Zichthoek [grad] : 127

Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q\_etmaal : 325,00

% Daguur : 6,54

% Avonduur : 3,76

% Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,59  | 94,59    | 94,59    | 30   | 1,34     | 56,90 | 54,50   | 47,83   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,76   | 4,76     | 4,76     | 30   | 2,58     | 54,07 | 51,66   | 45,00   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,65   | 0,65     | 0,65     | 30   | 2,58     | 48,63 | 46,22   | 39,55   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 59,13 | 56,72   | 50,06   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,20

LAeq, dag : 51,48

C\_zichthoek : 0,00

LAeq, avond : 49,08

D\_afstand : 8,23

LAeq, nacht : 42,41

D\_lucht : 0,06

Aftrek Art.110g [dB] : 5

D\_bodem : 0,38

Lden, excl. Art.110g [dB] : 52

D\_meteo : 0,17

Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

**Ontvanger** : woningen 3de **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

**Rijlijn** : Hoge Ham

|                        |   |                      |                         |   |       |
|------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                 | Afstand horizontaal [m] | : | 43,21 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,75                 | Afstand schuin [m]      | : | 43,73 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,79                 | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 1,00                 | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                  |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 0 - Referentiewegdek |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 3220,00 |
| % Daguur   | : | 6,54    |
| % Avonduur | : | 3,76    |
| % Nachtuur | : | 0,81    |

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | 0,00     | 69,87 | 67,46   | 60,80   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | 0,00     | 63,73 | 61,32   | 54,66   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | 0,00     | 61,27 | 58,87   | 52,20   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 71,27 | 68,87   | 62,20   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

#### Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 1,50  | LAeq, dag                 | : | 52,18 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 49,78 |
| D_afstand   | : | 16,41 | LAeq, nacht               | : | 43,11 |
| D_lucht     | : | 0,30  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 3,21  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 53    |
| D_meteo     | : | 0,67  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 48    |

Rijlijn : Sluisweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00

Verhardingsbreedte [m] : 3,40

Bodemfactor [-] : 0,15

Objectfractie [-] : 0,80

Zichthoek [grad] : 127

Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Afstand horizontaal [m] : 5,50

Afstand schuin [m] : 8,71

Afstand kruispunt [m] : 0,00

Afstand obstakel [m] : 0,00

Q\_etmaal : 325,00

% Daguur : 6,54

% Avonduur : 3,76

% Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,59  | 94,59    | 94,59    | 30   | 1,34     | 56,90 | 54,50   | 47,83   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,76   | 4,76     | 4,76     | 30   | 2,58     | 54,07 | 51,66   | 45,00   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,65   | 0,65     | 0,65     | 30   | 2,58     | 48,63 | 46,22   | 39,55   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 59,13 | 56,72   | 50,06   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,20

C\_zichthoek : 0,00

D\_afstand : 9,40

D\_lucht : 0,07

D\_bodem : 0,40

D\_meteo : 0,14

LAeq, dag : 50,32

LAeq, avond : 47,91

LAeq, nacht : 41,24

Aftrek Art.110g [dB] : 5

Lden, excl. Art.110g [dB] : 51

Lden, incl. Art.110g [dB] : 46