

Bijlage 8. Invoergegevens akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn opgenomen in tabel 1. De verkeersintensiteiten voor verschillende wegen zijn verstrekt door de gemeente Dongen. Deze verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het verkeersmodel met prognosejaar 2020 van Goudappel Coffeng (2007). Voor de genoemde wegen is uitgegaan van de weekdagintensiteiten.

In tabel B8.1 zijn voor de relevante wegen per wegvak de weekdagintensiteiten voor 2020 en de maximumsnelheden weergegeven.

Tabel B8.1. Verkeersintensiteiten voor het jaar 2020

nummer	Weg	wegvak (van – naar)		intensiteit in mvt/etmaal	snelheid (km/h)	
1	Wielstraat			1710	60	
2	Waspikse weg			2780	60	
3	Stadshoudersdijk			1270	60	
4	Spoorstraat			4630	50	
5	Sch. Hooglanderstraat			2630	50	
6	Julianalaan			4590	<u>30</u>	
7	Middellaan		Westerlaan	Groenstraat	20600	80
8	Groenstraat	a)	Middellaan	Dorpspad	800	60
		b)	Dorpspad	Hogedijk	780	60
		c)	Middellaan	Doelstraat	150	60
9	Doelstraat	a)	Groenstraat	Westerlaan	230	50
		b)	Groenstraat	Rijensestraatweg	190	50
10	Kanaaldijk Noord	a)	Doelstraat	Wilhelminastraat	350	80
11	Westerlaan				3420	50
12	Laagstraat	a)	Groenstraat	Noorderlaan	760	60
		b)	Noorderlaan	Dorpspad	2040	50
13	Noorderlaan				3630	50
14	Dorpspad				250	60
15	Hogedijk		Groenstraat	Watertorenstraat (N)	2640	50

nummer	Weg	wegvak (van – naar)		intensiteit in mvt/etmaal	snellheid (km/h)	
16	Lage Ham	a)	Groenstraat	Watertorenstraat (Z)	1890	60
		b)	Watertorenstraat (Z)	Noorderlaan	2470	60
17	Hoofdstraat		Wilhelmina-laan	Klein Dongenseweg	4070	<u>30</u>
18	Klein Dongenseweg		Hoofdstraat	Fazantenweg	4190	50
19	Bolkensteeg		Klein Dongenseweg	Laagveen	5010	60
20	Beljaartlaan				2610	50
21	Fazantenweg	a)	Bolkensteeg	Procureurweg	5930	50
		b)	Procureurweg	Voldersweg	1320	60
		c)	Voldersweg	Oude Veepad	750	60
22	Procureurweg	a)	Fazantenweg	Hof	4280	60
		b)	Hof	Berlagestraat	6380	50
23	Berlagestraat				3490	50
24	Breedstraat				1570	60
25	Vaartweg	a)	Lage dijk	Vogelenzangweg	1370	<u>30</u>
		b)	Vogelenzangweg	M. Janssenweg	1730	<u>30</u>
		c)	M. Janssenweg	Gaasjesweg	990	<u>30</u>
		d)	Gaasjesweg	Nieuweweg	620	60
26	Nieuweweg				1150	60
27	Middelstraat				1620	60
28	Ravenbosweg				930	60
29	Vogelenzang	a)	Vaartweg	Hoefweg	360	<u>30</u>
		b)	Hoefweg	Ravenbosweg	930	60
30	Hoefweg				800	60
31	Gaasjesweg		Fazantenweg	Vaartweg	7420	80
32	Gemeenteweg	a)	Vaartweg	Hoefweg	7630	80
		b)	Hoefweg	Capelsedreef	7150	80
33	Dongenseweg				6330	60
34	Capelsedreef		Gemeenteweg	Hoge Zandschel	4010	60
35	Moersedreef		Gemeenteweg	Nieuweweg	2090	60
36	Heibloemstraat				3080	60
37	Eindstraat	a)	Bosweg	Veepad	8550	60
		b)	Veepad	Kwartelweg	8380	50

num- mer	Weg	wegvak (van – naar)			intensiteit in mvt/etmaal	snelheid (km/h)
		c)	Kwartelweg	Vennen	8380	60
38	Oudebaan				130	50
39	Vierbundersweg (N632)	a)	Bosweg	Uiterste Stuiver	13150	80
		b)	Uiterste Stui- ver	Kanaaldijk-Noord	12500	80
		c)	Kanaaldijk- Noord	Kanaal	11150	80
40	Kanaaldijk Noord	(b)	Vierbunders- weg	Wilhelminastraat	7900	80
41	Burg Brokxweg				23740	80
42	M. Janssenweg	a)	Vaartweg	Hubertusstraat	870	<u>30</u>
		b)	Hubertus- straat	Fazantenweg	190	60
43	Hubertusstraat				970	<u>30</u>
44	Patrijzenweg				970	<u>30</u>
45	Eksterstraat				970	<u>30</u>
46	Wildzangweg				970	<u>30</u>

B8.1. Voertuigverdeling

In de tabellen B8.2, 3 en 4 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde voertuigverdeling voor de verschillende categorieën wegen. Voor de provinciale weg en Middellaan zijn verkeersgegevens gehanteerd van de Provincie Noord-Brabant. Voor de Gemeenteweg en Dongenseweg is een standaardvoertuigverdeling aangehouden van een provinciale weg (tabel B8.2). Voor de buitenstedelijke wegen in gemeentelijk beheer, zijn recentelijk verkeersstellingen uitgevoerd (2008). Deze gegevens zijn gebruikt ter bepaling van de voertuigverdeling en uur-intensiteit voor de betreffende wegen. Voor de overige wegen is in samenspraak met de gemeente de functie van de weg bepaald. Op basis van deze functie is een standaardvoertuigverdeling toegepast. De voertuigverdeling van het verkeer op de 30 km/h-wegen is gebaseerd op een standaard voertuigverdeling voor het verkeer op buurtverzamelwegen (zie tabel B8.3). Voor alle wegen met hoger snelheidsregime waarvoor geen verkeersstellingen voorhanden waren zijn de standaardvoertuigverdelingen voor plattelandswegen gehanteerd (zie tabel B8.4).

Voor de voertuigverdeling van de Vierbunderweg en het aansluitende deel van de Kanaaldijk Noord is uitgegaan van de invoergegevens uit het aanvullend akoestisch en luchtkwaliteitsonderzoek (definitief) dat in het kader van het project woningbouw Haanse Hoef is uitgevoerd (RBOI, juni 2008).

Tabel B8.2. Voertuigverdeling provinciale wegen

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
aandeel per uur	6,70 %	2,70 %	1,1 %	n.v.t.
lichte mvt's	86,00 %	93,50 %	86,00 %	86,81 %
middelzware mvt's	9,10 %	4,50 %	9,10 %	8,60 %
zware mvt's	4,90%	2,00 %	4,90%	4,59%
totaal	100,0 %	100,0 %	100,0%	100,0 %

Tabel B8.3. Voertuigverdeling buurtverzamelwegen

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
aandeel per uur	7,00 %	2,60 %	0,70 %	n.v.t.
lichte mvt's	94,00 %	98,00 %	96,00 %	94,53 %
middelzware mvt's	5,70 %	1,90 %	3,80 %	5,20 %
zware mvt's	0,30 %	0,10 %	0,20 %	0,27 %
totaal	100,0 %	100,0 %	100,0%	100,0 %

Tabel B8.4. Voertuigverdeling plattelandswegen

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
aandeel per uur	7,00 %	2,60 %	0,70 %	n.v.t.
lichte mvt's	95,00 %	95,00 %	95,00 %	95,00 %
middelzware mvt's	3,00 %	3,00 %	3,00 %	3,00 %
zware mvt's	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
totaal	100,0 %	100,0 %	100,0%	100,0 %