

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Dwarsweg 4 te Dongen
(2002/056/RV-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Rho adviseurs voor leefruimte
T.a.v. de heer H. Maas
Torenallee 20
Gebouw SFJ (Videolab), 7^e verdieping
5617 BC EINDHOVEN

betreffende locatie

Dwarsweg 4
Dongen

documentkenmerk

2002/056/RV-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

2 maart 2020

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Dongen	7
4. Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5. Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. concept schetsplan van het plangebied	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	4
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	12
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	6
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	5

1. Inleiding

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van een vrijstaande woning op het perceel Dwarsweg 4 te Dongen. De bedrijfsbestemming zal worden omgezet naar een woonbestemming. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de bijhorende juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industriellawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Dongen. In bijlage 1 is een concept schetsplan van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Procureurweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de wegen Weide, Boterweide en Dwarsweg inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de wegen Procureurweg en Weide zijn verstrekt door de gemeente Dongen. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. De verkeersintensiteit op de wegen Boterweide en Dwarsweg is ingeschat op basis van een verkeersgeneratie met een weekdagemaal van 5,8 motorvoertuigbewegingen per woning per weekdagemaal, uitgaande van een Groen-stedelijk type woonmilieu (Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, CROW).

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. Hierbij is de Procureurweg als een "wijkverzamelweg" beschouwd en zijn de wegen Weide, Boterweide en Dwarsweg als een "buurtverzamelweg" beschouwd. Het gebruik van deze verdelingen is geaccordeerd door de gemeente Dongen.

Alle verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Procureurweg

Procureurweg*			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 6340 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,00	2,60	0,70
lichte mvt. (%)	94,00	97,20	96,00
middelzware mvt. (%)	5,10	2,50	3,40
zware mvt. (%)	0,90	0,30	0,60

* De hier weergegeven etmaalintensiteit geldt voor de dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Weide, Boterweide en Dwarsweg

Weide, Boterweide en Dwarsweg			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek Weide: referentiewegdek			
wegdek Boterweide en Dwarsweg: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit Weide: 360 mvt.	
		etmaalintensiteit Boterweide: 50 mvt.	
		etmaalintensiteit Dwarsweg: 75 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

2.3 Modelling

De locatie en afmetingen van de beoogde woning is gemodelleerd conform het in bijlage 1 opgenomen concept schetsplan.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woning is een akoestisch half hard/zacht bodemgebied gemodelleerd. Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Voor het lokale maaiveld is 4 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig. Voor de wegen Procureurweg en Weide geldt dat het kruispunt is verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Dongen

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleidsnotitie Hogere waarden Wet geluidhinder" d.d. december 2009 van de gemeente Dongen.

Het uitgangspunt van de Wgh is dat in nieuwe situaties moet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde op de gevel of grens van gevoelige objecten. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet eerst worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden genomen om het geluidniveau terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Wanneer maatregelen aan de bron of in de overdracht onvoldoende doeltreffend zullen zijn of als er sprake is van bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (de wettelijke hoofdcriteria) mogen burgemeester en wethouders op grond van art. 110a, lid 5 van de Wgh een hogere waarde vaststellen.

Wanneer aan de hand van de hoofdcriteria is aangetoond dat er overwegende bezwaren zijn tegen maatregelen om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen moet vervolgens aannemelijk worden gemaakt dat de beoogde ontwikkeling wenselijk of noodzakelijk is. Hiervoor hanteert de gemeente Dongen een aantal subcriteria:

- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing;
- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- De woning dient te beschikken over minimaal één geluidluwe gevel. Minimaal één buitenruimte dient gelegen te zijn aan de geluidluwe zijde.
- Een gevel is geluidluw als de gecumuleerde geluidbelasting (conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het RMG-2006) niet hoger is dan de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde.
- Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege verkeer of 55 dB(A) vanwege industrie dienen zoveel mogelijk verblijfsruimten maar in ieder geval één slaapkamer aan de geluidluwe zijde te liggen.
- Toepassing van een zogenaamde dove gevel als bedoeld in artikel 1b, lid 5 van de Wgh dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan mag per woning maximaal 1 dove gevel worden toegepast. In een dove gevel zijn suskasten toegestaan;
- Wanneer voor de woning een bouwkundig scherm wordt geplaatst dient op de achterliggende gevel te worden getoetst aan de geluideisen.
- In de artikelen 51 en 83, 5^e lid van de Wgh wordt aangegeven dat met betrekking tot vervangende nieuwbouw in bepaalde gevallen een hogere waarde kan worden vastgesteld van ten hoogste 65 dB(A) voor industrielawaai en 68 dB voor wegverkeerslawaai als er geen sprake is van een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden. In de gemeente Dongen geldt een toename van 10% of meer als wezenlijk. Het betreft hier de bewoners van alle toekomstige woningen met een gevelbelasting boven de geldende voorkeursgrenswaarde.
- Wanneer het gebouw waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd is gelegen in twee of meer zones in de zin van de Wgh mag de gecumuleerde geluidbelasting niet meer bedragen dan 65 dB. De gecumuleerde geluidbelasting dient volgens artikel 1.4 van het RMG-2006 te worden bepaald overeenkomstig de in hoofdstuk 2 van bijlage I bij dit voorschrift beschreven rekenmethode.

In uitzonderlijke gevallen is het mogelijk gemotiveerd af te wijken van genoemde voorwaarden.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Procureurweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Boterweide (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dwarsweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Weide (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde weg Procureurweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Voor de 30 km/uur wegen Boterweide, Dwarsweg en Weide geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woning geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van een vrijstaande woning op het perceel Dwarsweg 4 te Dongen. De bedrijfsbestemming zal worden omgezet naar een woonbestemming. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de bijhorende juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Procureurweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor de Procureurweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Voor de 30 km/uur wegen Boterweide, Dwarsweg en Weide geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Aangezien voor onderhavige woning geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Geachte,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Boterweide te Dongen zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Procureurweg;
- Weide.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Indien van een of meer van de bovenstaande wegen telgegevens ontbreken zou ik graag een schatting ontvangen van de verkeersintensiteit en -verdeling naar het maatgevende jaar 2030.

Voor een schatting van de verdeling zou het volstaan om aan te geven dat voor een betreffende weg de verdeling van een andere (wel bekende) weg kan worden aangehouden.

In eerdere openbaar gestelde akoestische onderzoeken lees ik dat de gemeente Dongen beschikt over een gemeentelijk beleid voor het verlenen van een hogere waarde. Is het mogelijk dit beleidsstuk bij te voegen aan de reactie op deze mail?

Ik zie een reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Beste,

Over de Procureurweg en Weide heb ik maar zeer beperkte verkeersgegevens. In blauw achter heb ik achter uw tekst hetgeen bij ons bekend is vermeld. Verder beschik ik niet over een verkeertelling op de Procureurweg en Weide. Op een ander gedeelte van de Procureurweg is weleens geteld maar dit is geen goede referentie voor deze locatie. Het prognosejaar 2030 laat de volgende etmaalintensiteiten zien:



Ons verkeersmodel toonde in 2017 deze etmaalwaarde voor 2020:



- Procureurweg; 50 km per uur
- Weide. 30 km per uur

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.); [de kruising Procureurweg-Weide is voorzien van een verkeersplateau](#)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype; [beiden wegen uitgevoerd in asfalt](#)
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur verkeer

Gemeente Dongen | www.dongen.nl/contact

T: 14 0162



Beste,

Bedankt voor het verstrekken van de gegevens. Naar aanleiding hiervan heb ik nog enkele vragen.

Ik zie dat de gegevens van de verkeersverdeling van de Procureurweg en Weide ontbreken. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode zou ik graag gebruik maken van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. Ik zou de Procureurweg en Weide willen beschouwen als respectievelijk een wijkverzamelweg en een buurtverzamelweg. Voor de volledigheid zijn deze verdelingen passend bij dit wegtype weergegeven in onderstaande tabellen.

Procureurweg

Verdeling: wijkverzamelweg

	% dag	% avond	% nacht
	7,00	2,60	0,70
licht	94,00	97,20	96,00
middel	5,10	2,50	3,40
zwaar	0,90	0,30	0,60

Weide

Verdeling: buurtverzamelweg

	% dag	% avond	% nacht
	6,58	3,78	0,74
licht	94,00	98,00	96,00
middel	5,70	1,90	3,80
zwaar	0,30	0,10	0,20

Kunt u aangeven of het realistisch is om voor de betreffende wegen gebruik te maken van de bovengenoemde verkeersverdelingen?

Daarnaast heb ik nog geen antwoord mogen ontvangen op de vraag betreft het beleidsstuk Hogere waarde. In eerdere openbaar gestelde akoestische onderzoeken lees ik dat de gemeente Dongen beschikt over een gemeentelijk beleid voor het verlenen van een hogere waarde. Zou u mij dit beleidsstuk digitaal kunnen toesturen?

Ik hoor graag spoedig van u.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



Beste,

Ik kan instemmen met de voorgestelde verkeersindelingen voor de Procureurweg en Weide.

Uw vraag over het beleidsstuk hogere grenswaarden kan ik niet beantwoorden. Die vraag heb ik intern doorgezet, i.v.m. personeelwisseling kan ik u helaas nog geen naam geven van wie u hierop een antwoord mag verwachten.

Met vriendelijke groet,
Beleidsadviseur verkeer
Gemeente Dongen | www.dongen.nl/contact

T: 14 0162



Het loopt net na elkaar. Hierbij het gevraagde document.

Met vriendelijke groet,
Beleidsadviseur verkeer
Gemeente Dongen | www.dongen.nl/contact

T: 14 0162



BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 27-2-2020
Laatst ingezien door	CK op 2-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W1	Procureurweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6340,00
W2	Procureurweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7760,00
W3	Weide	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2430,00
W4	Weide	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	360,00
W5	Dwarsweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	75,00
W6	Boterweide	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	50,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W1	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	False	1,5
W2	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	False	1,5
W3	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
W4	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
W5	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
W6	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t1	toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124655,99	404707,06
t2	toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124653,37	404703,78
t3	toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124649,56	404703,40
t4	toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124646,69	404705,70
t5	toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124646,14	404709,65
t6	toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124648,33	404712,38
t7	toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124653,11	404713,79
t8	toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124655,49	404711,88

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groenvoorziening	1,00
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	groenvoorziening	1,00
bg08	tuin	0,50
bg09	groenvoorziening	1,00
bg10	gemengde verharding	0,50
bg11	groenvoorziening	1,00
bg12	groenvoorziening	1,00
bg13	groenvoorziening	1,00
bg14	groenvoorziening	1,00
bg15	groenvoorziening	1,00
bg16	groenvoorziening	1,00
bg17	groenvoorziening	1,00
bg18	groenvoorziening	1,00
bg19	groenvoorziening	1,00
bg20	groenvoorziening	1,00
bg21	tuin	0,50
bg22	tuin	0,50
bg23	tuin	0,50
bg24	tuin	0,50
bg25	tuin	0,50
bg26	groenvoorziening	1,00
bg27	groenvoorziening	1,00
bg28	tuin	0,50
bg29	tuin	0,50
bg30	tuin	0,50
bg31	tuin	0,50
bg32	tuin	0,50
bg33	groenvoorziening	1,00
bg34	tuin	0,50
bg35	tuin	0,50
bg36	tuin	0,50
bg37	tuin	0,50
bg38	tuin	0,50
bg39	tuin	0,50
bg40	tuin	0,50
bg41	tuin	0,50
bg42	tuin	0,50
bg43	tuin	0,50

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	Plangebied	9,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	Plangebied	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	Pand in gebruik	5,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	Pand in gebruik	9,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Pand in gebruik	4,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Pand in gebruik	4,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Pand in gebruik	8,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	4,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	8,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	8,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	4,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	4,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	7,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb069	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	7,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	5,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	4,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	8,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	6,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	4,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	6,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	8,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	Pand in gebruik	7,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	Pand in gebruik	8,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	Pand in gebruik	5,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb137	Pand in gebruik	8,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	Pand in gebruik	8,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	Pand in gebruik	9,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	Pand in gebruik	5,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb145	Pand in gebruik	5,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	Pand in gebruik	8,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	Pand in gebruik	4,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	Pand in gebruik	7,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	Pand in gebruik	8,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	Pand in gebruik	8,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	Pand in gebruik	7,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb162	Pand in gebruik	8,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	Pand in gebruik	9,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	Pand in gebruik	7,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	Pand in gebruik	9,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb170	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb171	Pand in gebruik	7,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb172	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb173	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb174	Pand in gebruik	5,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb175	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb176	Pand in gebruik	5,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb177	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb178	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb179	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb180	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb181	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb182	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb183	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb184	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb185	Pand in gebruik	9,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb186	Pand in gebruik	7,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb187	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb188	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb189	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb190	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb191	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb192	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb193	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb194	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb195	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb196	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb197	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb198	Pand in gebruik	5,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb199	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb200	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb201	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb202	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb203	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb204	Pand in gebruik	6,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb205	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb206	Pand in gebruik	7,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb207	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb208	Pand in gebruik	6,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb209	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb210	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb211	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb212	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb213	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb214	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb215	Pand in gebruik	4,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb216	Pand in gebruik	3,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
obs1	verkeersdrempel
obs2	verkeersdrempel

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
HL1	maaiveld	4,00

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa


Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Boterweide	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dwarsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Procureurweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Weide	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00


BIJLAGE 4:


Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Obstakels	
Hoogtelijnen	


0 m 100 m
schaal = 1 : 4000





Wegen  d



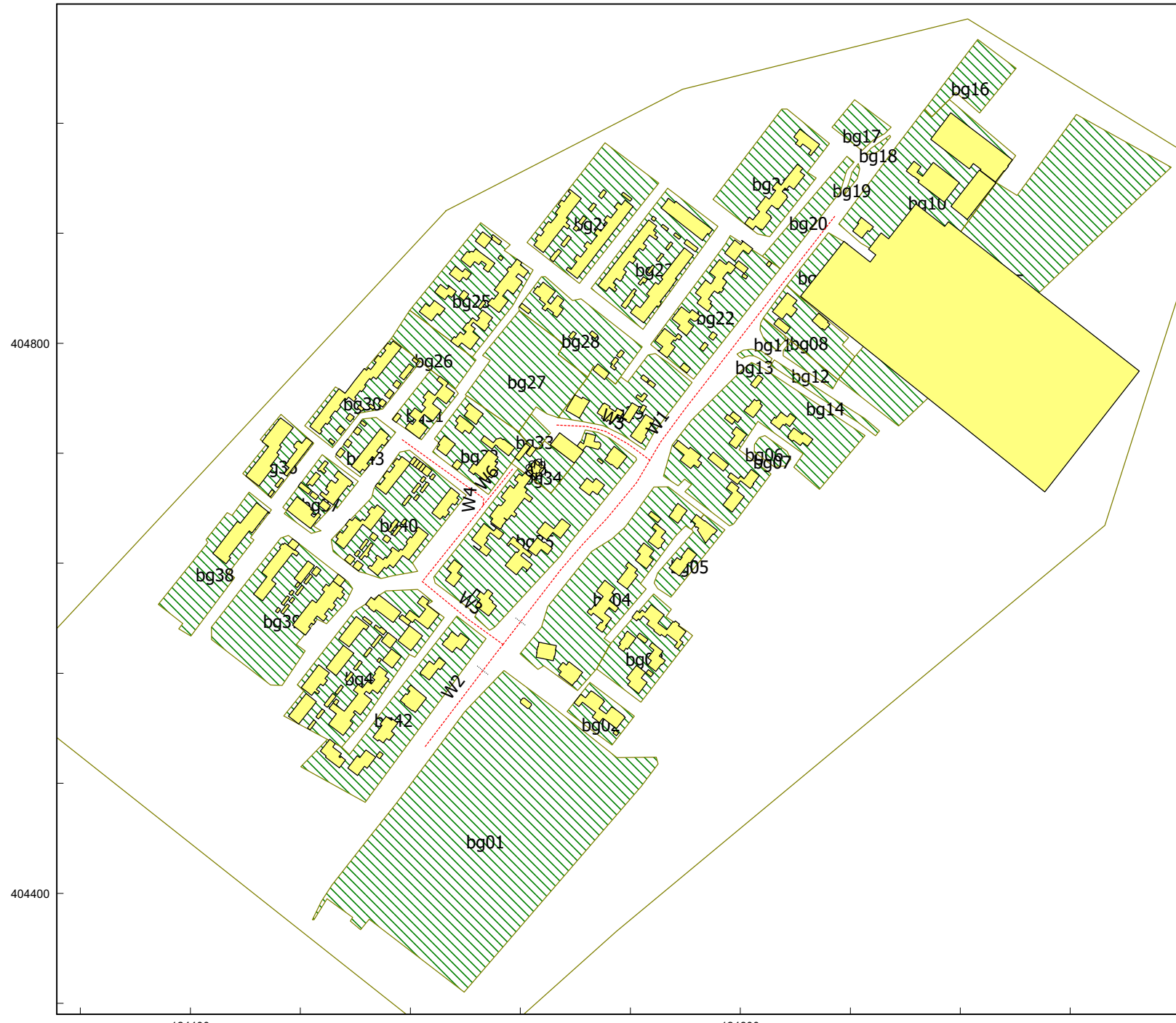
Toetspunten 

Bodemgebieden 

Gebouwen 

Obstakels 

Hoogtelijnen 



schaal = 1 : 4000

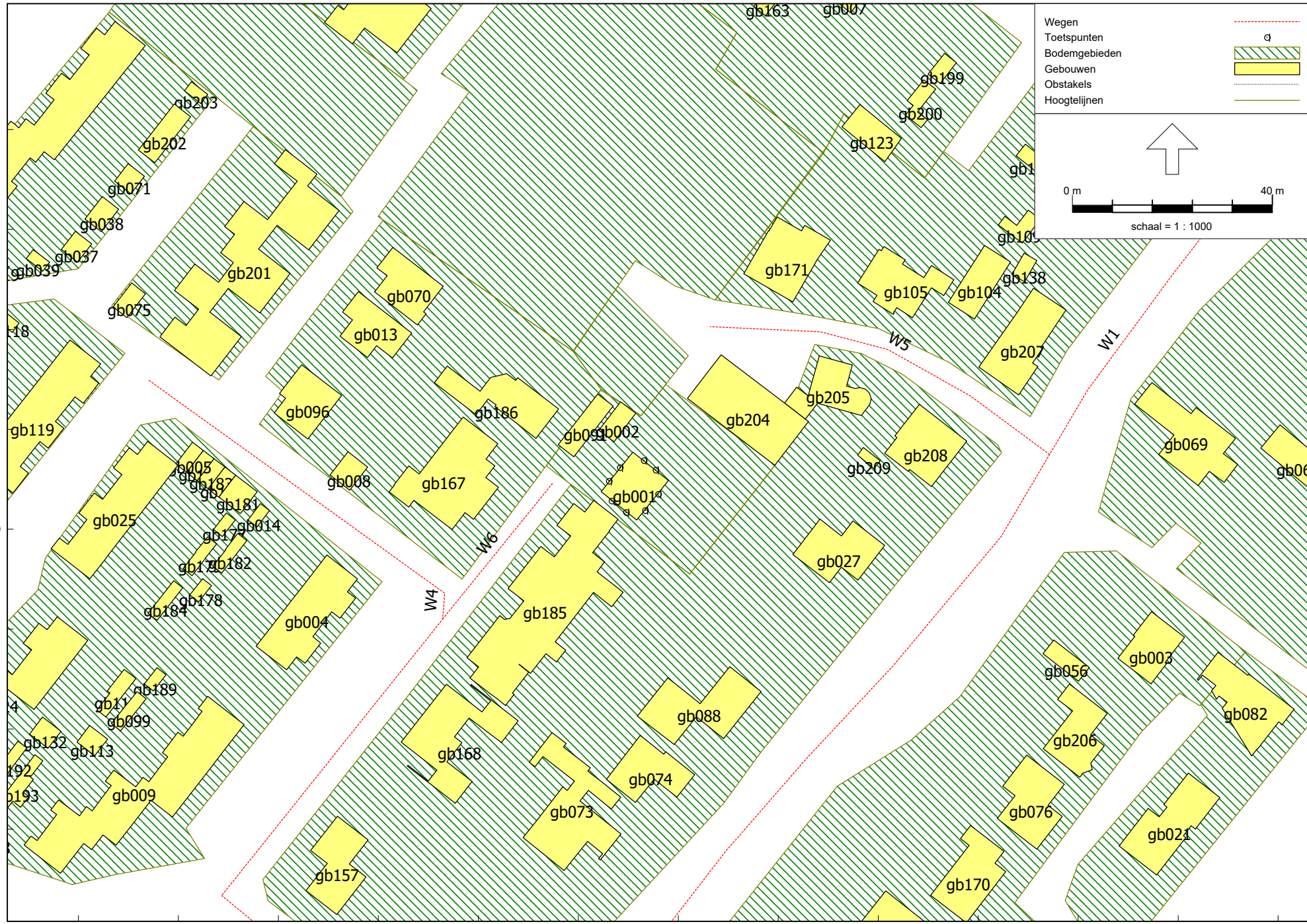
404800


404400


Wegen		g
Toetspunten		
Bodemgebieden		
Gebouwen		
Obstakels		
Hoogtelijnen		

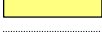
0 m 40 m


schaal = 1 : 1000





Wegen  a



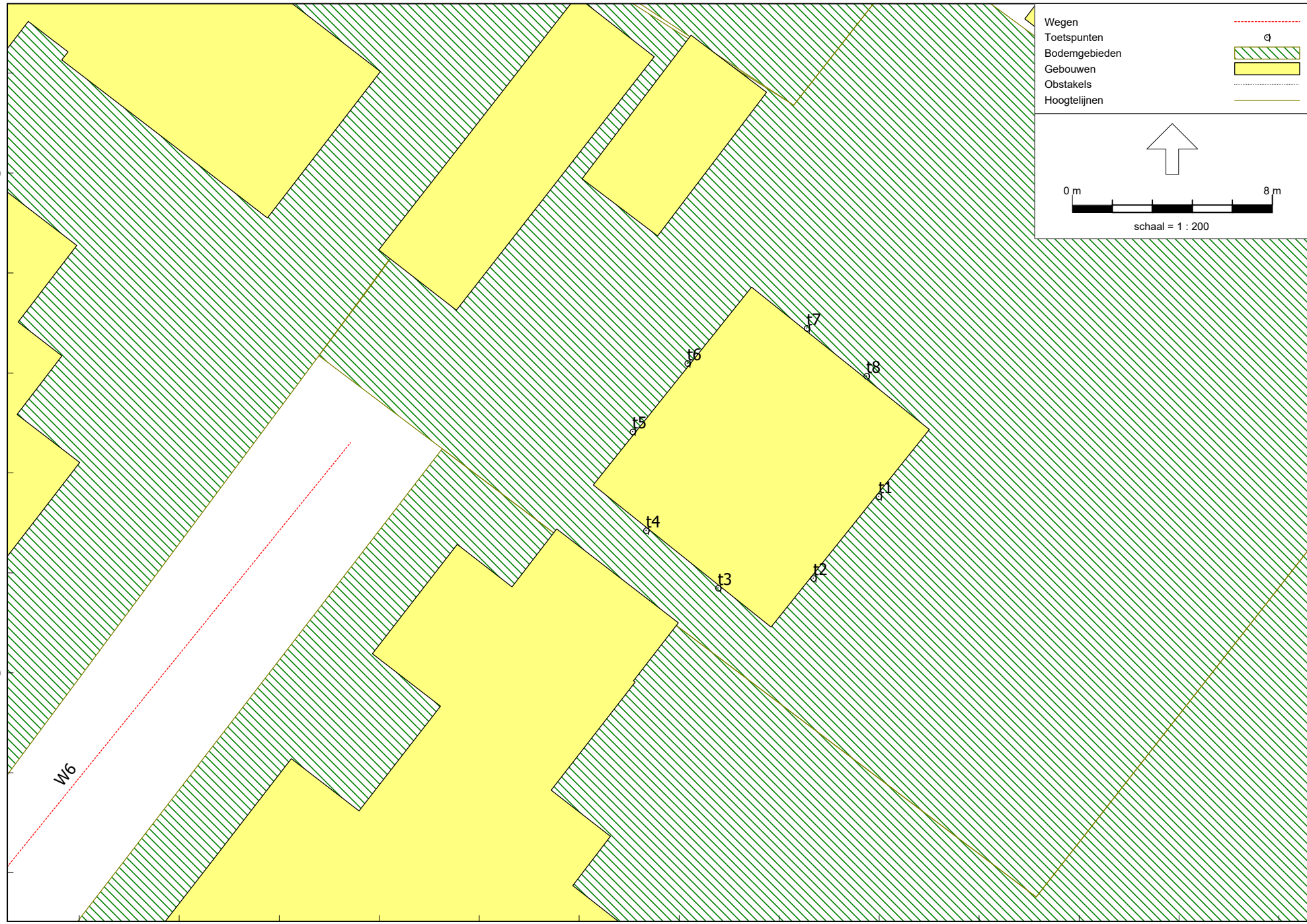
Toetspunten 

Bodemgebieden 

Gebouwen 

Obstakels 

Hoogtelijnen 

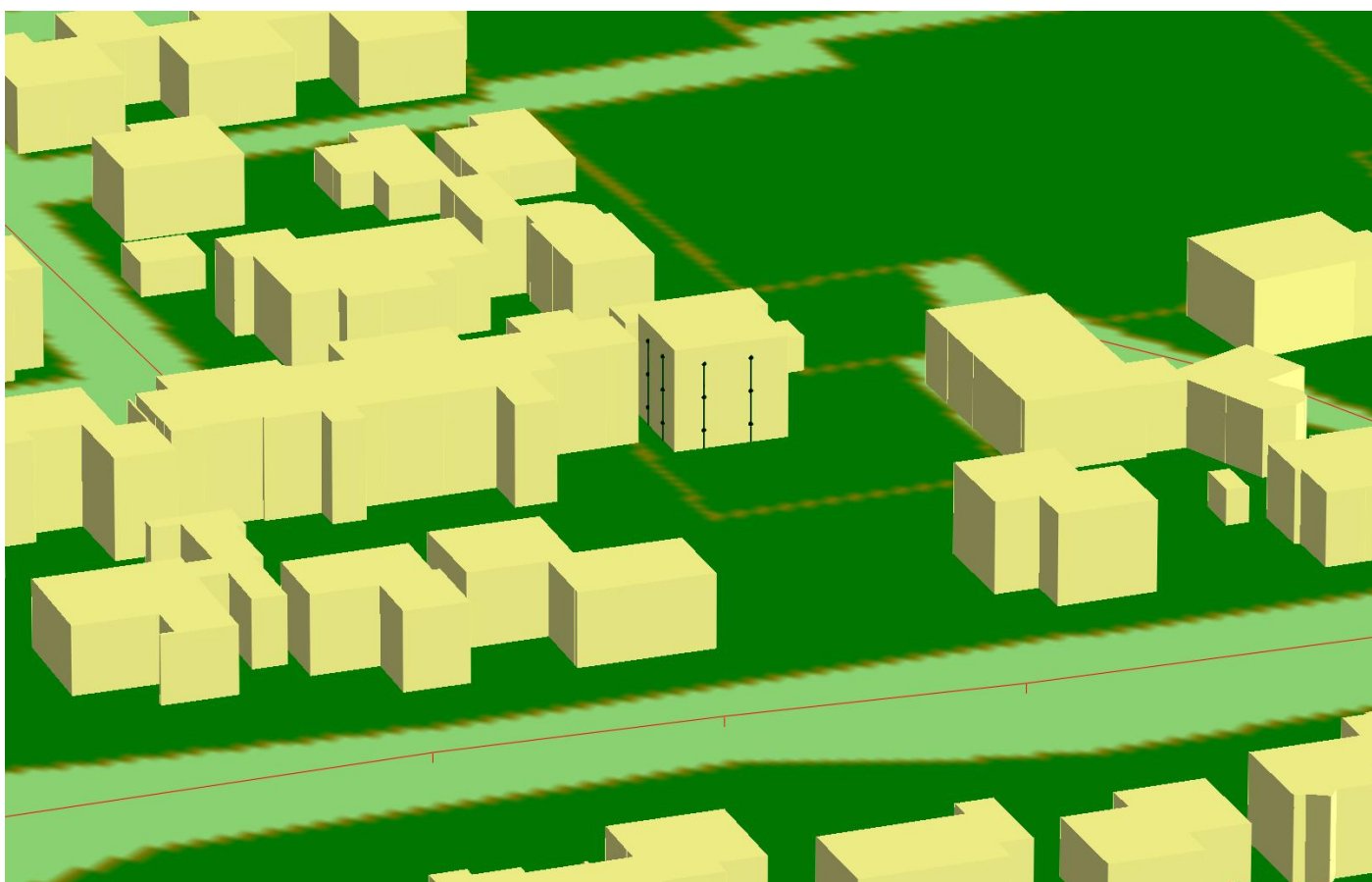


schaal = 1 : 200

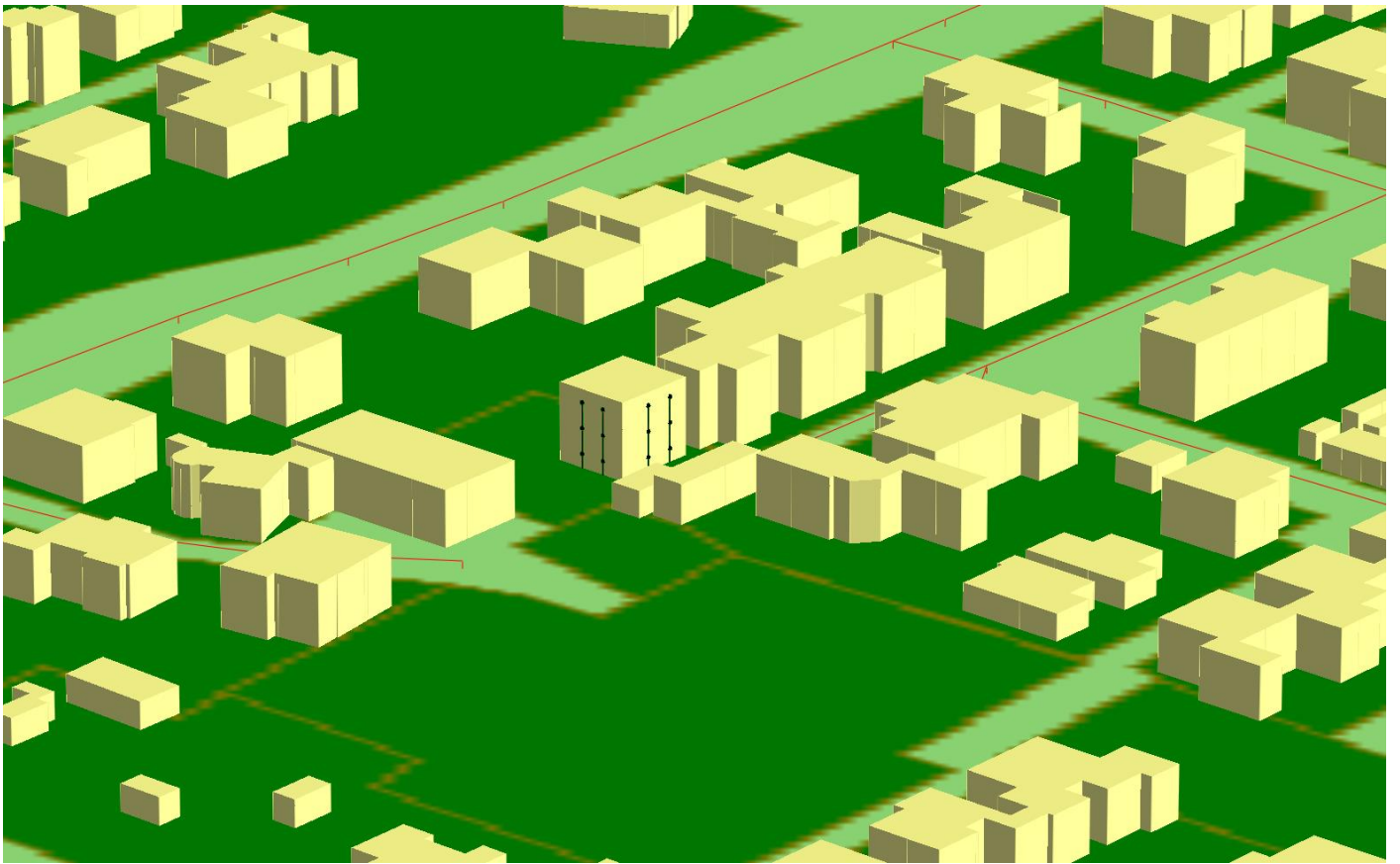
404720

404700

124640

124660





BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Procureurweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	124655,99	404707,06	1,50	43,6	39,0	33,4	43,6
t1_B	toetspunt	124655,99	404707,06	4,50	45,7	41,0	35,5	45,7
t1_C	toetspunt	124655,99	404707,06	7,50	46,9	42,2	36,6	46,8
t2_A	toetspunt	124653,37	404703,78	1,50	43,7	39,1	33,5	43,7
t2_B	toetspunt	124653,37	404703,78	4,50	45,7	41,1	35,5	45,7
t2_C	toetspunt	124653,37	404703,78	7,50	46,9	42,2	36,7	46,9
t3_A	toetspunt	124649,56	404703,40	1,50	39,0	34,4	28,8	39,0
t3_B	toetspunt	124649,56	404703,40	4,50	41,0	36,3	30,8	41,0
t3_C	toetspunt	124649,56	404703,40	7,50	42,3	37,6	32,1	42,3
t4_A	toetspunt	124646,69	404705,70	1,50	37,8	33,1	27,6	37,8
t4_B	toetspunt	124646,69	404705,70	4,50	39,6	34,9	29,4	39,6
t4_C	toetspunt	124646,69	404705,70	7,50	40,8	36,1	30,5	40,7
t5_A	toetspunt	124646,14	404709,65	1,50	31,1	26,4	20,9	31,1
t5_B	toetspunt	124646,14	404709,65	4,50	33,2	28,5	23,0	33,2
t5_C	toetspunt	124646,14	404709,65	7,50	30,4	25,6	20,1	30,3
t6_A	toetspunt	124648,33	404712,38	1,50	26,9	22,0	16,6	26,8
t6_B	toetspunt	124648,33	404712,38	4,50	32,9	28,2	22,6	32,8
t6_C	toetspunt	124648,33	404712,38	7,50	31,5	26,8	21,3	31,5
t7_A	toetspunt	124653,11	404713,79	1,50	40,2	35,6	30,0	40,2
t7_B	toetspunt	124653,11	404713,79	4,50	41,9	37,2	31,6	41,8
t7_C	toetspunt	124653,11	404713,79	7,50	43,3	38,7	33,1	43,3
t8_A	toetspunt	124655,49	404711,88	1,50	40,5	35,9	30,3	40,5
t8_B	toetspunt	124655,49	404711,88	4,50	42,3	37,7	32,1	42,3
t8_C	toetspunt	124655,49	404711,88	7,50	43,8	39,1	33,6	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boterweide
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	124655,99	404707,06	1,50	-16,2	-20,5	-26,5	-16,2
t1_B	toetspunt	124655,99	404707,06	4,50	-15,9	-20,3	-26,2	-15,9
t1_C	toetspunt	124655,99	404707,06	7,50	-15,5	-20,0	-25,9	-15,5
t2_A	toetspunt	124653,37	404703,78	1,50	-12,9	-17,1	-23,2	-12,8
t2_B	toetspunt	124653,37	404703,78	4,50	-11,8	-16,2	-22,2	-11,8
t2_C	toetspunt	124653,37	404703,78	7,50	-10,7	-15,2	-21,1	-10,8
t3_A	toetspunt	124649,56	404703,40	1,50	14,1	10,4	4,0	14,3
t3_B	toetspunt	124649,56	404703,40	4,50	16,2	12,4	6,1	16,4
t3_C	toetspunt	124649,56	404703,40	7,50	17,0	13,0	6,8	17,1
t4_A	toetspunt	124646,69	404705,70	1,50	26,4	22,7	16,3	26,6
t4_B	toetspunt	124646,69	404705,70	4,50	26,6	22,8	16,5	26,8
t4_C	toetspunt	124646,69	404705,70	7,50	26,2	22,4	16,1	26,4
t5_A	toetspunt	124646,14	404709,65	1,50	30,3	26,5	20,2	30,5
t5_B	toetspunt	124646,14	404709,65	4,50	30,5	26,7	20,4	30,7
t5_C	toetspunt	124646,14	404709,65	7,50	30,1	26,3	20,0	30,3
t6_A	toetspunt	124648,33	404712,38	1,50	29,0	25,3	18,9	29,2
t6_B	toetspunt	124648,33	404712,38	4,50	29,6	25,8	19,5	29,8
t6_C	toetspunt	124648,33	404712,38	7,50	29,3	25,6	19,2	29,5
t7_A	toetspunt	124653,11	404713,79	1,50	-6,9	-11,4	-17,3	-7,0
t7_B	toetspunt	124653,11	404713,79	4,50	-2,2	-6,5	-12,5	-2,1
t7_C	toetspunt	124653,11	404713,79	7,50	-6,2	-10,5	-16,6	-6,2
t8_A	toetspunt	124655,49	404711,88	1,50	13,6	10,0	3,6	13,9
t8_B	toetspunt	124655,49	404711,88	4,50	15,7	12,0	5,6	15,9
t8_C	toetspunt	124655,49	404711,88	7,50	16,5	12,8	6,4	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dwarsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	124655,99	404707,06	1,50	10,4	6,2	0,1	10,5
t1_B	toetspunt	124655,99	404707,06	4,50	13,6	9,3	3,3	13,6
t1_C	toetspunt	124655,99	404707,06	7,50	16,0	11,8	5,7	16,1
t2_A	toetspunt	124653,37	404703,78	1,50	12,0	8,2	1,9	12,2
t2_B	toetspunt	124653,37	404703,78	4,50	14,7	10,6	4,4	14,8
t2_C	toetspunt	124653,37	404703,78	7,50	16,6	12,5	6,3	16,7
t3_A	toetspunt	124649,56	404703,40	1,50	8,3	4,6	-1,8	8,5
t3_B	toetspunt	124649,56	404703,40	4,50	10,3	6,5	0,2	10,5
t3_C	toetspunt	124649,56	404703,40	7,50	11,8	7,8	1,6	11,9
t4_A	toetspunt	124646,69	404705,70	1,50	2,1	-2,1	-8,2	2,1
t4_B	toetspunt	124646,69	404705,70	4,50	5,8	1,4	-4,6	5,8
t4_C	toetspunt	124646,69	404705,70	7,50	10,9	6,4	0,5	10,9
t5_A	toetspunt	124646,14	404709,65	1,50	19,4	15,7	9,3	19,6
t5_B	toetspunt	124646,14	404709,65	4,50	20,5	16,7	10,4	20,7
t5_C	toetspunt	124646,14	404709,65	7,50	20,5	16,8	10,4	20,7
t6_A	toetspunt	124648,33	404712,38	1,50	19,5	15,9	9,5	19,8
t6_B	toetspunt	124648,33	404712,38	4,50	21,1	17,4	11,0	21,3
t6_C	toetspunt	124648,33	404712,38	7,50	21,1	17,4	11,0	21,3
t7_A	toetspunt	124653,11	404713,79	1,50	21,2	17,5	11,1	21,5
t7_B	toetspunt	124653,11	404713,79	4,50	22,9	19,0	12,7	23,0
t7_C	toetspunt	124653,11	404713,79	7,50	23,2	19,4	13,1	23,4
t8_A	toetspunt	124655,49	404711,88	1,50	15,6	11,7	5,4	15,7
t8_B	toetspunt	124655,49	404711,88	4,50	17,8	13,7	7,5	17,9
t8_C	toetspunt	124655,49	404711,88	7,50	19,2	15,1	8,9	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weide
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	124655,99	404707,06	1,50	13,3	9,5	3,1	13,5
t1_B	toetspunt	124655,99	404707,06	4,50	15,7	12,0	5,6	15,9
t1_C	toetspunt	124655,99	404707,06	7,50	17,5	13,8	7,4	17,7
t2_A	toetspunt	124653,37	404703,78	1,50	13,2	9,4	3,0	13,4
t2_B	toetspunt	124653,37	404703,78	4,50	15,7	11,9	5,6	15,9
t2_C	toetspunt	124653,37	404703,78	7,50	17,6	13,9	7,5	17,8
t3_A	toetspunt	124649,56	404703,40	1,50	14,4	10,7	4,3	14,6
t3_B	toetspunt	124649,56	404703,40	4,50	17,0	13,3	6,9	17,2
t3_C	toetspunt	124649,56	404703,40	7,50	21,1	17,4	11,0	21,3
t4_A	toetspunt	124646,69	404705,70	1,50	14,9	11,2	4,8	15,1
t4_B	toetspunt	124646,69	404705,70	4,50	17,2	13,5	7,1	17,5
t4_C	toetspunt	124646,69	404705,70	7,50	21,0	17,2	10,9	21,2
t5_A	toetspunt	124646,14	404709,65	1,50	25,4	22,1	15,5	25,8
t5_B	toetspunt	124646,14	404709,65	4,50	27,3	24,0	17,4	27,6
t5_C	toetspunt	124646,14	404709,65	7,50	27,8	24,5	17,9	28,2
t6_A	toetspunt	124648,33	404712,38	1,50	25,9	22,7	16,1	26,3
t6_B	toetspunt	124648,33	404712,38	4,50	28,0	24,7	18,0	28,3
t6_C	toetspunt	124648,33	404712,38	7,50	28,3	25,0	18,4	28,6
t7_A	toetspunt	124653,11	404713,79	1,50	10,6	7,0	0,6	10,9
t7_B	toetspunt	124653,11	404713,79	4,50	12,6	9,0	2,6	12,9
t7_C	toetspunt	124653,11	404713,79	7,50	12,4	8,9	2,4	12,7
t8_A	toetspunt	124655,49	404711,88	1,50	15,1	11,8	5,2	15,5
t8_B	toetspunt	124655,49	404711,88	4,50	17,0	13,6	7,1	17,4
t8_C	toetspunt	124655,49	404711,88	7,50	17,4	14,1	7,5	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t1_A	toetspunt	124655,99	404707,06	1,50	48,6	44,0	38,4	48,6	
t1_B	toetspunt	124655,99	404707,06	4,50	50,7	46,0	40,5	50,7	
t1_C	toetspunt	124655,99	404707,06	7,50	51,9	47,2	41,7	51,9	
t2_A	toetspunt	124653,37	404703,78	1,50	48,7	44,1	38,5	48,7	
t2_B	toetspunt	124653,37	404703,78	4,50	50,7	46,1	40,5	50,7	
t2_C	toetspunt	124653,37	404703,78	7,50	51,9	47,2	41,7	51,9	
t3_A	toetspunt	124649,56	404703,40	1,50	44,0	39,4	33,8	44,0	
t3_B	toetspunt	124649,56	404703,40	4,50	46,0	41,4	35,8	46,0	
t3_C	toetspunt	124649,56	404703,40	7,50	47,4	42,7	37,1	47,4	
t4_A	toetspunt	124646,69	404705,70	1,50	43,1	38,5	32,9	43,1	
t4_B	toetspunt	124646,69	404705,70	4,50	44,8	40,2	34,6	44,8	
t4_C	toetspunt	124646,69	404705,70	7,50	46,0	41,3	35,7	46,0	
t5_A	toetspunt	124646,14	404709,65	1,50	39,4	35,4	29,3	39,6	
t5_B	toetspunt	124646,14	404709,65	4,50	40,9	36,7	30,7	41,0	
t5_C	toetspunt	124646,14	404709,65	7,50	39,5	35,5	29,4	39,7	
t6_A	toetspunt	124648,33	404712,38	1,50	37,5	33,6	27,4	37,7	
t6_B	toetspunt	124648,33	404712,38	4,50	40,6	36,4	30,4	40,7	
t6_C	toetspunt	124648,33	404712,38	7,50	39,9	35,8	29,8	40,0	
t7_A	toetspunt	124653,11	404713,79	1,50	45,3	40,7	35,1	45,3	
t7_B	toetspunt	124653,11	404713,79	4,50	46,9	42,3	36,7	46,9	
t7_C	toetspunt	124653,11	404713,79	7,50	48,4	43,7	38,2	48,4	
t8_A	toetspunt	124655,49	404711,88	1,50	45,5	40,9	35,3	45,5	
t8_B	toetspunt	124655,49	404711,88	4,50	47,4	42,7	37,1	47,3	
t8_C	toetspunt	124655,49	404711,88	7,50	48,8	44,2	38,6	48,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen