

**REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006)**
**BügelHajema**  
ADVISEURS

gemeente:	Pekela	datum:	09-11-10		
partieële herziening	Koertsmeulen	bestandsnaam:	PeKoFe1.xls		
situatie:	Feiko Clockstraat				
jaar basisgegevens:	2009	prognosejaar:	2020		
waarneempunten	48 dB geluidscoutour				
rijlijnummer	1				
intensiteit basisjaar	1605			mvt	
groeipercentage	11,0			%	
etmaal int. (prognose)	Qetm	1782		mvt	
periode	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit	7,0	2,4	0,8	%	
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	120,3	41,3	13,8	mvt/u
	Qmv	4,2	1,5	0,5	mvt/u
	Qzv	0,1	0,0	0,0	mvt/u
	Qmr	0,0	0,0	0,0	mvt/u
	Qtot	124,7	42,8	14,3	mvt/u
snelheid	Vlv	50		km/u	
	Vmv	50		km/u	
	Vzv	50		km/u	
	Vmr	50		km/u	
waarneemhoogte	Hw	4,5		m	
wegdekhoogte	Hweg	0,0		m	
objectfractie	fobj	0,0		-	
wegdekverharding		elementenverharding		-	
afstand obstakel		0,0		m	
afstand-kruising	a	0,0		m	
bodemfactor	b	0,76		-	
afstand (schuin)	r	33,2		m	
afstand (hor.)	d	33,0		m	
periode	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	71,6	66,9	62,2	dB
	Emv	63,7	59,1	54,3	dB
	Ezv	51,4	46,7	41,9	dB
	Emr	0,0	0,0	0,0	dB
	Etotaal	72,3	67,6	62,9	dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0		dB	
	Cobstakel	0,0		dB	
	Creflectie	0,0		dB	
	Ctotaal	0,0		dB	
	demping	Dafstand	15,2		dB
		Dlucht	0,2		dB
		Dbodem	3,0		dB
		Dmeteo	0,8		dB
Dtotaal	19,2		dB		
zichthoekcorrectie	N		dB		
periode	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde	53,0	48,4	43,6	dB	
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie	53,0	53,4	53,6	dB	
Lden	53,3		dB		
af trek artikel 110g WGH 2006	5		dB		
<b>Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006</b>	<b>48</b>		<b>dB</b>		

**REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006)**
**BügelHajema**  
ADVISEURS

gemeente: Pekela		datum: 09-11-10						
partële herziening: Koertsmeulen		bestandsnaam: PeKoFe2.xls						
situatie: Feiko Clockstraat								
jaar basisgegevens: 2009	prognosejaar: 2020							
waarneempunten		woningblok 1-3 bouwlaag 1			woningblok 1-3 bouwlaag 2			
rijlijnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		1605			1605			mvt
groeipercentage		11,0			11,0			%
etmaal int. (prognose) Qetm		1782			1782			mvt
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit		7,0	2,4	0,8	7,0	2,4	0,8	%
gemiddelde		120,3	41,3	13,8	120,3	41,3	13,8	mvt/u
uur -		Qlv	Qmv	Qzv	Qlv	Qmv	Qzv	mvt/u
intensiteit		4,2	1,5	0,5	4,2	1,5	0,5	mvt/u
		Qmr	Qmr	Qmr	Qmr	Qmr	Qmr	mvt/u
		0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	mvt/u
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
		Qtot	Qtot	Qtot	Qtot	Qtot	Qtot	mvt/u
		124,7	42,8	14,3	124,7	42,8	14,3	mvt/u
snelheid		Vlv	Vmv	Vzv	Vlv	Vmv	Vzv	km/u
		50	50	50	50	50	50	km/u
		Vmr	Vmr	Vmr	Vmr	Vmr	Vmr	km/u
		50	50	50	50	50	50	km/u
waarneemhoogte		Hw	Hw	Hw	Hw	Hw	Hw	m
		1,5	4,5	4,5	1,5	4,5	4,5	m
wegdekhoogte		Hweg	Hweg	Hweg	Hweg	Hweg	Hweg	m
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	m
objectfractie		fobj	fobj	fobj	fobj	fobj	fobj	-
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
wegdekverharding		elementenverharding			elementenverharding			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising		a	a	a	a	a	a	m
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	m
bodemfactor		b	b	b	b	b	b	-
		0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	-
afstand (schuin)		r	r	r	r	r	r	m
		11,0	11,0	11,0	11,6	11,6	11,6	m
afstand (hor.)		d	d	d	d	d	d	m
		11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
emissie		Elv	Emv	Ezv	Elv	Emv	Ezv	dB
		71,6	66,9	62,2	71,6	66,9	62,2	dB
		Emv	Emv	Emv	Emv	Emv	Emv	dB
		63,7	59,1	54,3	63,7	59,1	54,3	dB
		Ezv	Ezv	Ezv	Ezv	Ezv	Ezv	dB
		51,4	46,7	41,9	51,4	46,7	41,9	dB
		Emr	Emr	Emr	Emr	Emr	Emr	dB
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	Etotaal	Etotaal	Etotaal	Etotaal	Etotaal	dB
		72,3	67,6	62,9	72,3	67,6	62,9	dB
correctie		Ckruispunt (vri)			0,0			dB
		Cobstakel			0,0			dB
		Creflectie			0,0			dB
		Ctotaal			0,0			dB
demping		Dafstand			10,4			dB
		Dlucht			0,1			dB
		Dbodem			1,3			dB
		Dmeteo			0,6			dB
		Dtotaal			12,4			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		59,8	55,2	50,4	60,1	55,4	50,7	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		59,8	60,2	60,4	60,1	60,4	60,7	dB
Lden		60,1			60,3			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		55			55			dB

**REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006)**
**BügelHajema**  
ADVISEURS

gemeente:	Pekela			datum:	09-11-10		
partële herziening	Koertsmeulen			bestandsnaam:	PeKoFe3.xls		
situatie:	Feiko Clockstraat						
jaar basisgegevens:	2009	prognosejaar:	2020				
waarneempunten	woningblok 4 bouwlaag 1			woningblok 4 bouwlaag 2			
rijlijnummer	1			1			
intensiteit basisjaar	1605			1605			mvt
groeipercentage	11,0			11,0			%
etmaal int. (prognose)	Qetm	1782		1782			mvt
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
uurintensiteit		7,0	2,4	0,8	7,0	2,4	0,8
							%
gemiddelde	Qlv	120,3	41,3	13,8	120,3	41,3	13,8
uur -	Qmv	4,2	1,5	0,5	4,2	1,5	0,5
intensiteit	Qzv	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Qtot	124,7	42,8	14,3	124,7	42,8	14,3
snelheid	Vlv	50			50		km/u
	Vmv	50			50		km/u
	Vzv	50			50		km/u
	Vmr	50			50		km/u
waarneemhoogte	Hw	1,5			4,5		m
wegdekhoogte	Hweg	0,0			0,0		m
objectfractie	fobj	0,0			0,0		-
wegdekverharding		elementenverharding			elementenverharding		-
afstand obstakel		0,0			0,0		m
afstand-kruising	a	0,0			0,0		m
bodemfactor	b	0,50			0,50		-
afstand (schuin)	r	14,5			15,0		m
afstand (hor.)	d	14,5			14,5		m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
emissie	Elv	71,6	66,9	62,2	71,6	66,9	62,2
	Emv	63,7	59,1	54,3	63,7	59,1	54,3
	Ezv	51,4	46,7	41,9	51,4	46,7	41,9
	Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Etotaal	72,3	67,6	62,9	72,3	67,6	62,9
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0		dB
	Cobstakel	0,0			0,0		dB
	Creflectie	0,0			0,0		dB
	Ctotaal	0,0			0,0		dB
demping	Dafstand	11,6			11,8		dB
	Dlucht	0,1			0,1		dB
	Dbodem	1,9			1,6		dB
	Dmeteo	0,8			0,4		dB
	Dtotaal	14,4			13,9		dB
zichthoekcorrectie		N			N		dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dag/avond/nachtwaarde		57,9	53,2	48,4	58,4	53,8	49,0
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10
dag/avond/nachtwaarde na correctie		57,9	58,2	58,4	58,4	58,8	59,0
Lden		58,1			58,7		dB
af trek artikel 110g WGH 2006		5			5		dB
<b>Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006</b>		<b>53</b>			<b>54</b>		<b>dB</b>