

bp De Linten, gemeente Pekela risicoberekeningen weg en buisleiding

Inleiding

Op 15 mei 2012 heeft het Steunpunt een reactie gegeven op de tekst van de Toelichting behorende bij het 1^e concept van het voorontwerp bestemmingsplan De Linten (dd. 20-12-2011). In deze notitie worden de resultaten gepresenteerd van de berekeningen die ten behoeve van dit plan zijn uitgevoerd. Het betreft berekeningen voor de huidige situatie en voor de toekomstige of geprojecteerde situatie. Op basis van de bestemmingsplancapaciteit is een schatting gemaakt van het aantal personen voor de geprojecteerde situatie.

Risicoberekening weg - RBMII (dd. 16-10-2012)

Het noordelijk deel van het plangebied grenst aan de zuidwestkant aan de N366 en aan de noordwest kant aan de N367. Voor de berekening moeten 3 varianten van transportroutes worden beschouwd.

1. Alleen de N366
2. Van N366 vanuit Veendam naar N367 richting Oude Pekela
3. Van N367 vanuit Oude Pekela naar N366 richting Stadskanaal.

Omdat de transportaantallen per stofgroep gelijk zijn en het gros van de bevolking zich bevindt aan de zuidkant van de N366 is er voor gekozen om alleen variant 1 te beschouwen.

De volgende transportaantallen zijn, conform bijlage III van het Provinciaal Basisnet Groningen gehanteerd:

stofcategorie	LF1	LF2	LT1	LT2	GF3
transporten/jaar	1.000	2.000	0	0	75

Plaatsgebonden risico

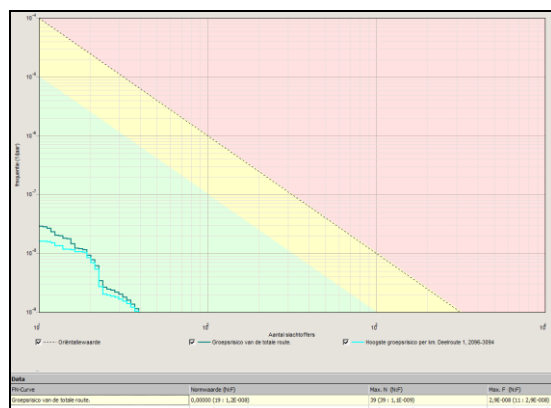
Het plaatsgebonden risico is als volgt berekend:

- 10^{-5} niet aanwezig
- 10^{-6} niet aanwezig
- 10^{-7} 12 meter
- 10^{-8} 65 meter

Groepsrisico

Voor de berekening van het groepsrisico is gebruik gemaakt van de populatiegegevens van het Populatiebestand GR.

Huidige situatie, groepsrisico



fN-curve huidige situatie

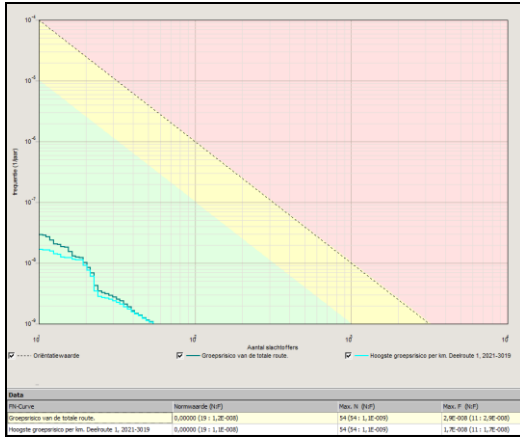


hoogte groepsrisico ter hoogte van Pekelerhoofddeep

Geprojecteerde situatie groepsrisico

Toegevoegd aan de populatie is:

- Albert Reindersstraat A 100: 50 personen (detailhandel);
- Albert Reindersstraat B 111: 60 personen (camping)



FN-curve geprojecteerde situatie

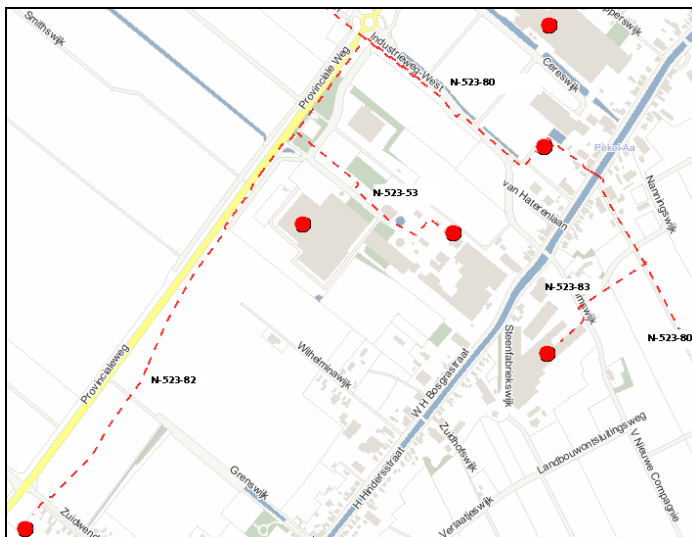


hoogte groepsrisico ter hoogte van Pekelerhoofddeep

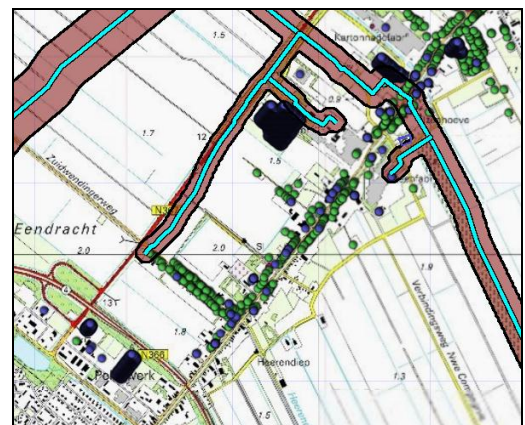
Risicoberekening buisleidingen - CAROLA (dd. 12-10-2012)

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van drie leidingen van de Gasunie.

leidingcode	druk (bar)	diameter (inch)	belemmeringenstrook (meter)	10 ⁻⁶ contour (meter)	1% letaliteitsgrens (meter)
N-523-80	40	6,26	5	0	70
N-523-82	40	4,25	5	0	45
N-523-83	40	4,50	5	0	45



Leidingen in en nabij plangebied



Invloedsgebieden

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de leidingdata van de Gasunie, welke de gemeente begin juli 2012 heeft ontvangen.

Plaatsgebonden risico

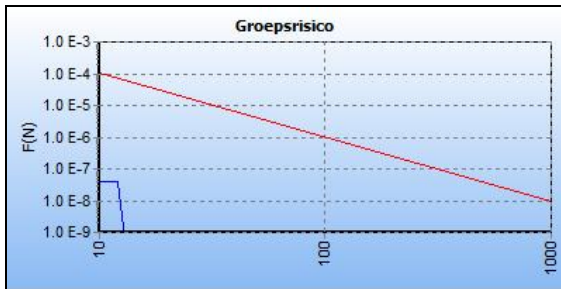
Uit het leidingenbestand volgt dat het plaatsgebonden risico van 10⁻⁶ per jaar nergens buiten de leiding ligt en dus 0 meter bedraagt.

Groepsrisico

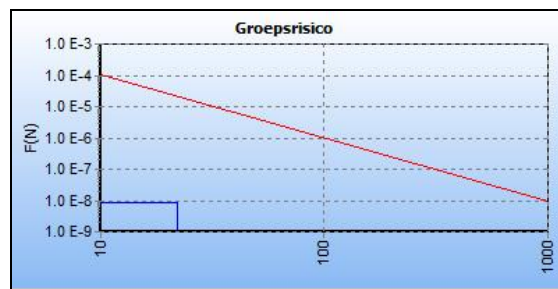
Voor de berekening van het groepsrisico is gebruik gemaakt van de leidingdata inclusief populatie van de Gasunie.

Huidige situatie, groepsrisico

Toegevoegd aan deze populatie is de OBS Hendrik Westersschool met 168 personen conform de gebruiksvergunning. Uit de berekening volgt dat het groepsrisico voor de leidingen N-523-80 en N-523-83 ver beneden de oriënterende waarde ligt. Bij de leiding N-523-82 wordt geen groepsrisico berekend.



fN-curve N-523-80, huidige situatie



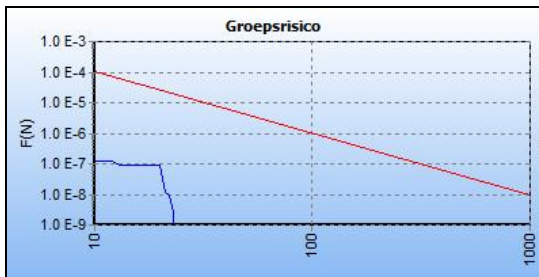
fN-curve N-523-83, huidige situatie

Geprojecteerde situatie groepsrisico

Voor de geprojecteerde situatie zijn voor de leidingen N-523-80 en N-523-83 de volgende personen aantallen aangepast:

- H. Hindersstraat 34: 20 extra personen bedrijf
- H. Hindersstraat 54: 32 leerlingen extra (totaal 200 leerlingen)
- Gelmswijk 4: 50 extra personen SF Strating

Voor de leiding N-523-82 is geen geprojecteerde situatie berekend, omdat de bestemming voor deze twee objecten (Zuidwendingerweg 56 en 57) binnen het invloedsgebied van deze leiding hetzelfde blijft, namelijk wonen, en omdat in de huidige situatie er geen fN-curve wordt getoond.



fN-curve N-523-80, toekomstige situatie



fN-curve N-523-83, toekomstige situatie

Zie voor de resultaten ook bijlage 1.

Conclusies

Het groepsrisico als gevolg van de hogedruk aardgastransportleidingen in en nabij het plangebied ligt zowel in de huidige als in de geprojecteerde situatie ver beneden de oriënterende waarde.

Het groepsrisico als gevolg van de provinciale wegen N366 en N367 nabij het plangebied ligt zowel in de huidige als in de geprojecteerde situatie ver beneden de oriënterende waarde.

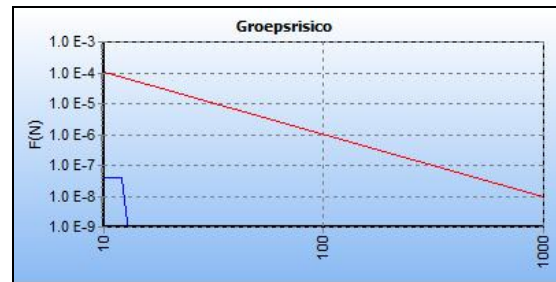
Roeland van Driesum, 16 oktober 2012
(Steunpunt externe veiligheid Groningen)

Bijlage 1 Resultaten risicoberekeningen hogedruk aardgastransportleidingen

Leiding N-523-80, huidige situatie

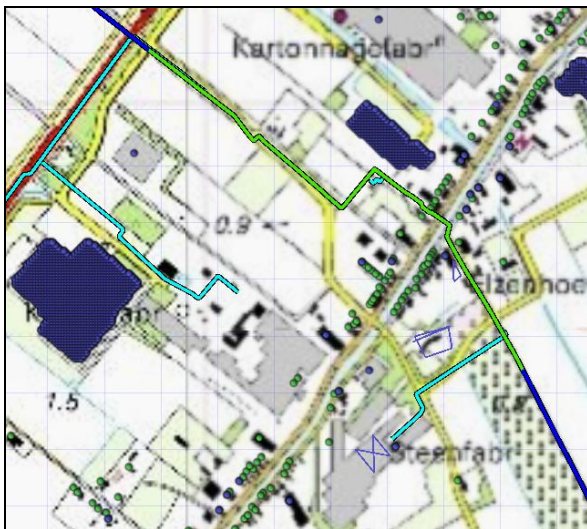


hoogste groepsrisico ter hoogte van het Pekelerhoofddeep

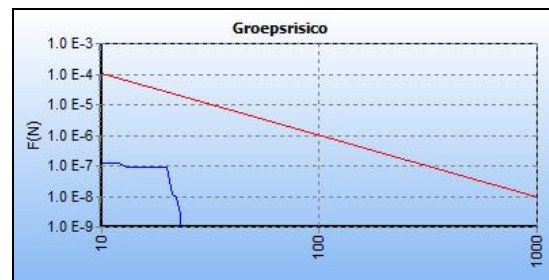


fN-curve N-523-80, huidige situatie

Leiding N-523-80, toekomstige situatie



hoogste groepsrisico ter hoogte van het Pekelerhoofddeep

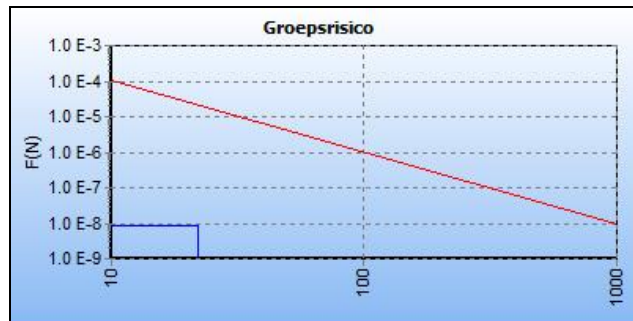


fN-curve N-523-80, toekomstige situatie

Leiding N-523-83, huidige situatie



Leiding N-523-83



fN-curve N-523-83, huidige situatie

Leiding N-523-83, toekomstige situatie



Leiding N-523-83



fN-curve N-523-83, toekomstige situatie