

Notitie tijdelijke stikstofemissie bouwphase nieuwbouwwoning Eikhofweg 4 Vlierden

Tijdens de bouw is sprake van (tijdelijke) stikstofemissie, veroorzaakt door verkeer van en naar de bouwlocatie en het gebruik van mobiele werktuigen op de bouwlocatie.

Verkeer

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van een reguliere bouw voor vergelijkbare woningen. Dit betreffen de volgende gegevens:

- Aanvoer beton voor fundering: 4 vrachtwagens (waarvan 1 betonpomp)
- Aanvoer stenen: 4 vrachtwagens
- Aanvoer beton voor begane grondvloer: 4 vrachtwagens (waarvan 1 betonpomp)
- Aanvoer breedplaatvloer eerste verdieping: 1 vrachtwagen
- Aanvoer beton voor eerste verdiepingvloer: 4 vrachtwagens (waarvan 1 betonpomp)
- Aanvoer dakplaten: 1 vrachtwagen
- Aanvoer riet: 1 vrachtwagen
- Aanvoer divers klein materiaal (kozijnen, ramen, deuren etc.): 5 vrachtwagens
- Afvoer afval en materiaal: 5 vrachtwagens

In totaal zullen dus 29 vrachtwagens de bouw aandoen, wat resulteert in 58 zware verkeersbewegingen.

Drie keer per week zullen bouwvakkers de bouwlocatie bezoeken om bouwwerkzaamheden aldaar te verrichten. Deze bouwvakkers komen over het algemeen gezamenlijk in 1 bestelbus.

De rest van de week doet de initiatiefnemer het werk zelf. Aangezien hij woonachtig is op de bouwlocatie, resulteert dat in geen extra verkeersbewegingen.

Voor overige bezoekers is eveneens 1 bestelbus aangehouden per dag. Uitgaande van een bouwperiode van 1 jaar (met ca. 260 werkdagen) betekent dit in totaal 406 bestelbusjes, wat resulteert in 812 lichte verkeersbewegingen.

Er is van uit gegaan dat het bouwverkeer via de Oude Torenweg arriveert en vertrekt, aangezien dit de kortste route richting doorgaande weg is en ook de beoogde bouwvakkers vanuit die richting komen.

Gebruik mobiele werktuigen

Emissies ten gevolge van de bouw van een woning kunnen sterk variëren afhankelijk van bouwlocatie en de gebruikte technieken, materialen, bodemgesteldheid, grondverzet, type woning etc. Voor het bepalen van de emissie afkomstig van mobiele werktuigen op de locatie tijdens de bouwphase is daarom gebruik gemaakt van de ministeriële gegevens zoals opgenomen in "Methode inschatting depositie woningbouwprojecten". Hierin staat vermeld dat de uitstoot van NO_x tijdens de bouw van een woning gemiddeld 3,0 kg bedraagt.

In de AERIUS-berekening hebben we daarom een emissie van 3,0 kg NO_x gehanteerd.

Conclusie

Met de ingevoerde gegevens geeft AERIUS Calculator aan dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Er is derhalve geen merkbaar c.q. negatief effect voor wat betreft stikstofdepositie ter plaatse van de Natura2000-gebieden door het initiatief tijdens de bouwfase.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er, tijdens de bouwfase, geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden.

Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief dus uitvoerbaar.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Eikhofweg,
5756AH Vlierden

Bouwfase nieuwbouwwoning
Berekening stikstofdepositie bouwfase nieuwbouwwoning

RXLUDbn8fP9k
21 november 2022, 09:57
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	12,3 g/j	3,2 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-------------------	---------	--------

-
-
-
-
-

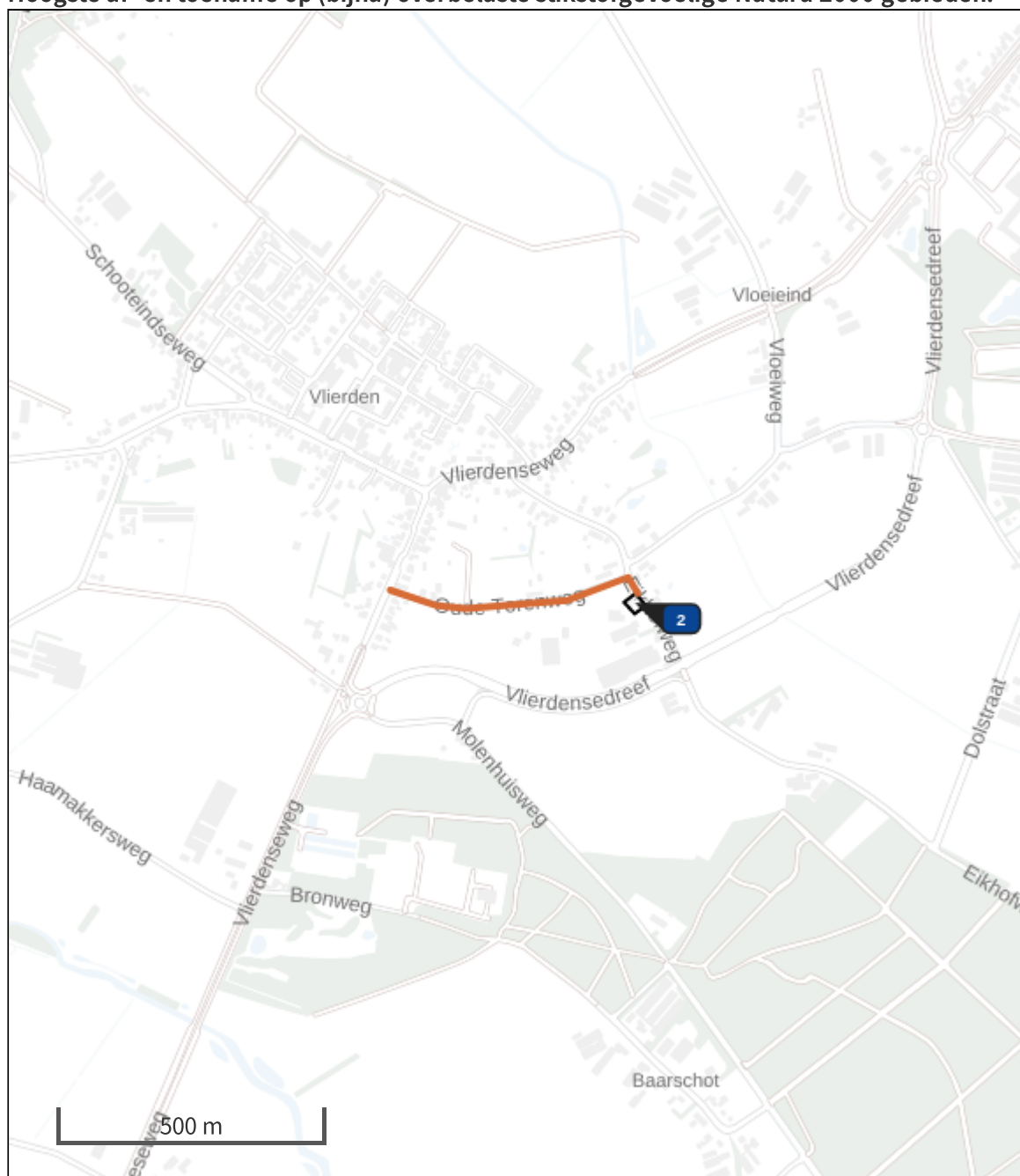


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Mobiele werktuigen	-	3,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	12,3 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	812 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	58 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>