

Bijlage 7 – Onderbouwing uitstoot NOx en Aerius

Aanleiding

In het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 moet beoordeeld worden of effect van Stikstofdepositie belemmeringen meebrengt voor vaststelling van het bestemmingsplan.

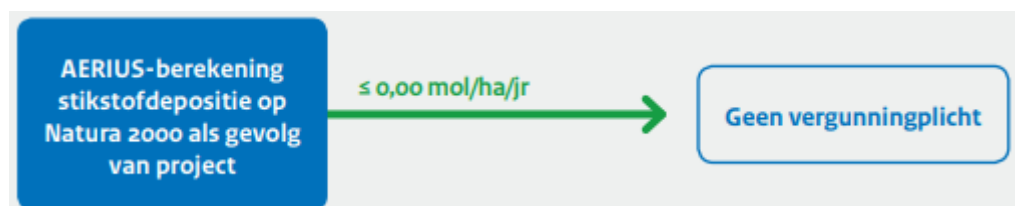
Stikstofdepositie wordt veroorzaakt door o.a. emissies uit veehouderijen, verbranding van (fossiele) brandstoffen (verkeer, stookinstallaties). Stikstof heeft een vermistend en verzurend effect waarvoor diverse vooral beschermde planten en vegetaties gevoelig zijn.

Stikstofdepositie

Gezien de uitspraak van de Raad van State 29 mei 2019 met betrekking tot het toepassen van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) bij de beoordeling van omgevingsvergunning plichtige activiteiten (artikel 2.1 en 2.2 van de Wabo) in relatie tot de Wet natuurbescherming (Wnb) hebben er veranderingen plaatsgevonden in het toetsingscriteria van Wabo-vergunningplichtige activiteiten.

Hierdoor komen meer bouw- en industriële activiteiten dan voorheen in beeld voor vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming. Voor de beoogde ontwikkelingen aan het Schuttersveld 2 wordt nagegaan of de activiteit invloed heeft op natura 2000-gebieden.

Om te beoordelen of er een effect is vanuit onderhavige plannen op de omliggende Natura 2000-gebieden is er middels het rekenprogramma Aerius een berekening gemaakt. Daar het plangebied is gelegen buiten de 3000 meter van een Natura 2000-gebied en het geen mechanische ventilatie betreft is de toepassing van aerius toegestaan als rekenmethode. Gezien er nog veel onduidelijk is in de wetgeving rondom stikstof kunnen op dit moment enkel plannen door welke geen invloed hebben en dus niet vergunningsplichtig zijn.



Uitgangspunten en aannames AERIUS-berekening

In werking zijnde bedrijf

De werkzaamheden van meneer Koppens betreffen onder andere het maken van dakkapellen, veranda's en carports welke hij daarna bij de klant kan plaatsen. Daarnaast wil hij zich gaan toeleggen op het maken van houten meubels, o.a. van steigerhout. Meneer Koppens is tevens gespecialiseerd in renovatiewerkzaamheden, waarbij hij het timmerwerk op zich neemt en eventueel samen met andere partijen een geheel object kan renoveren. Ook hiervoor wil hij zoveel mogelijk het voorwerk in de loods aan het Schuttersveld doen, maar het werk zal hierbij ook veel bestaan op het bij de klant ter plaatse uitvoeren van de werkzaamheden.

De werkzaamheden betreffende de productie en montage, geschiedt geheel met handgereedschap en elektrisch gereedschap. Hiermee is van deze werkzaamheden geen stikstofemissie te verwachten.

Wel vinden er vrachtbewegingen plaats ten behoeve van de exploitatie van het bedrijf. Hieronder is de verwachte hoeveelheid transportbewegingen weergegeven. Hierbij is uitgegaan van een worst-case benadering.

Vervoersbewegingen

Bron	Type	Aantal bewegingen per etmaal
Personenvervoer woning	Licht verkeer	10
Personenvervoer klein ambachtelijk bedrijf (kab)	Licht verkeer	5
Afvoer gereed product	Middelzwaar vrachtverkeer	2

Ruimteverwarming

De locatie wordt verwarmd met 2 gasgestookte cv-ketels.

Opgegeven gasverbruik van beide ketels samen is in de toekomstige situatie geschat op 3.800 m³. De energieopbrengst van een kubieke meter aardgas bedraagt ca 35 MJ. De rekensom 3.800 * 35 levert dan 133 GJ / jr. Bij een maximaal toelaatbare emissie van 20 g NO_x / GJ conform het activiteitenbesluit, bedraagt de jaarlijkse emissie ca 3 kg NO_x / jr.

Resultaat AERIUS-berekening

Middels het rekenmodel AERIUS Calculator is berekend of de emissies resulteren in stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Uit het rekenmodel volgt dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/jaar.

Dat betekent dat voor het berekende project geen nadelige gevolgen te verwachten zijn voor de omliggende Natura 2000-gebieden.

Geconcludeerd kan dan ook worden dat er geen vergunningsplicht is voor de betreffende aanvraag.

De Aerijs-berekening is als bijlage toegevoegd .

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening In werking zijnde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bouwbedrijf Koppens B.V.	Schuttersveld 2, 5754PE Deurne

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Projecteffect	Ry4xEygHXf6L	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 november 2019, 14:10	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	5,06 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

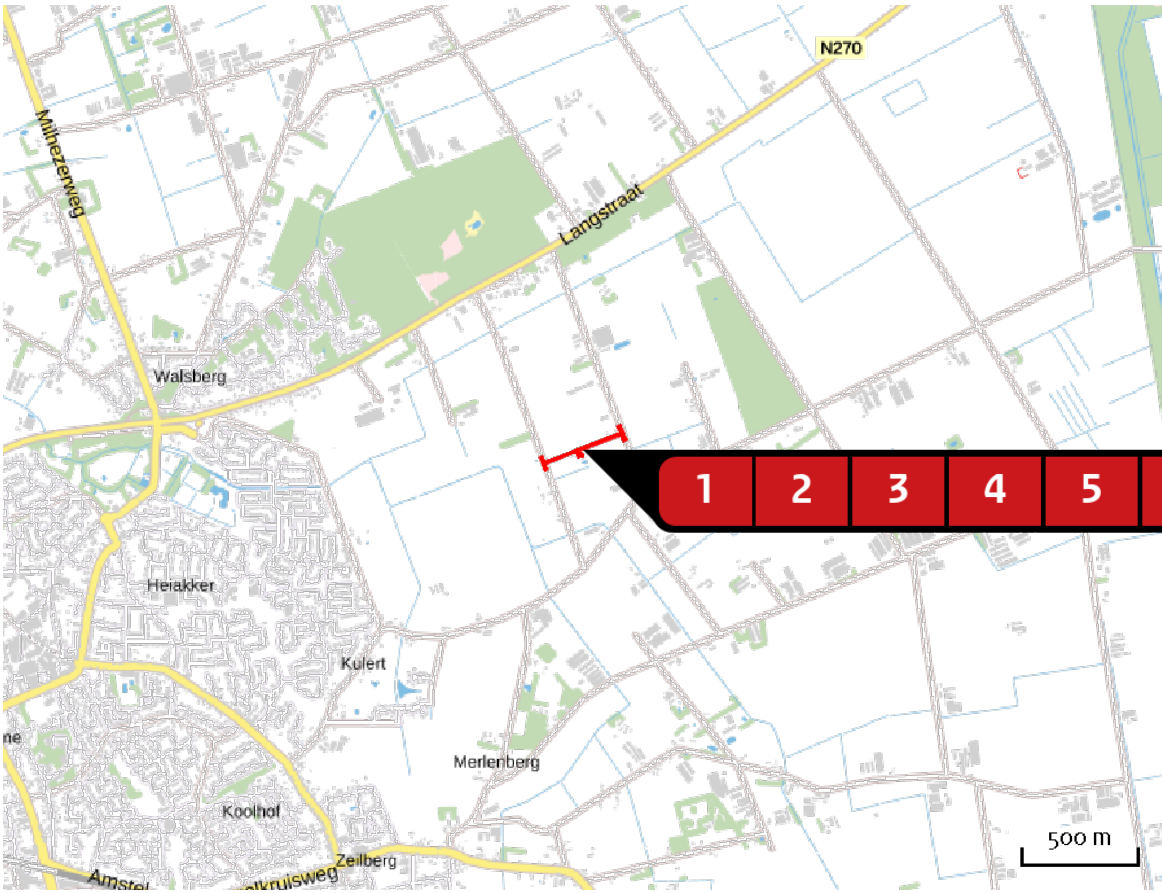
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Schuttersveld 2 in werking

Locatie
In werking zijnde
situatie

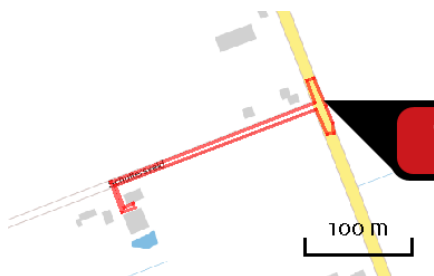


Emissie
In werking zijnde
situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Personenvervoer woning Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Personenvervoer woning Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Personenvervoer kab Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Personenvervoer kab Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Afvoer gereed product kab Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Afvoer gereed product kab Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 CV 1 Industrie Overig	-	1,50 kg/j
8	 CV 2 Industrie Overig	-	1,50 kg/j

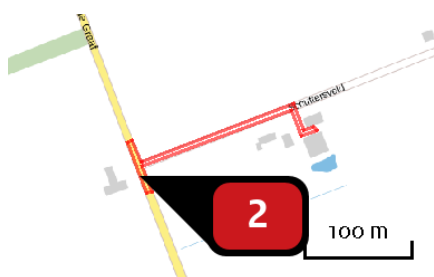
Emissie
(per bron)
In werking zijnde
situatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Personenvervoer woning
185939, 387026
< 1 kg/j
< 1 kg/j

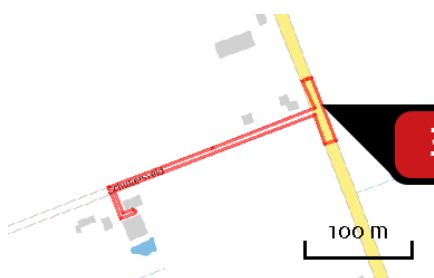
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Personenvervoer woning
185599, 386885
< 1 kg/j
< 1 kg/j

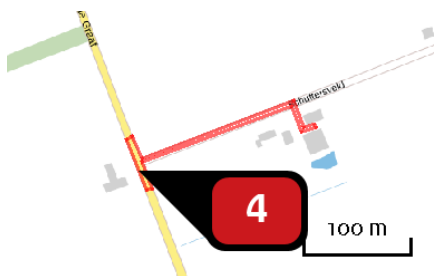
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

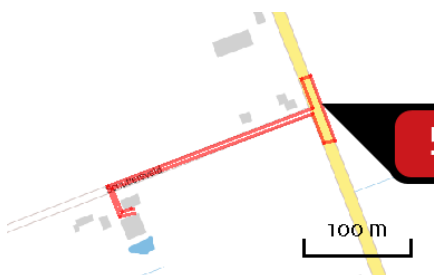
Personenvervoer kab
185938, 387029
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



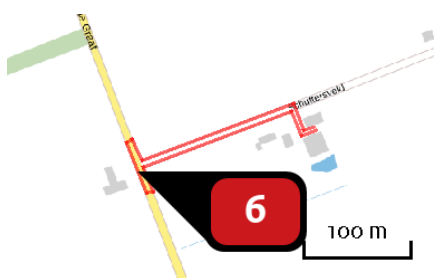
Naam **Personenvervoer kab**
Locatie (X,Y) **185598, 386887**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



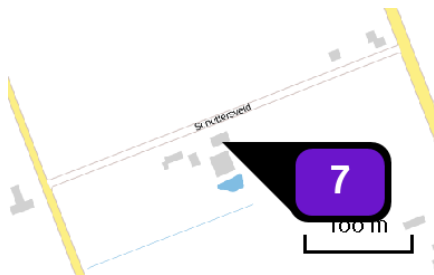
Naam **Afvoer gereed product kab**
Locatie (X,Y) **185938, 387028**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

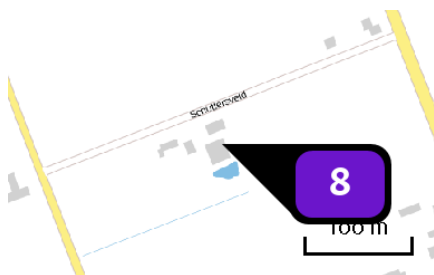


Naam **Afvoer gereed product kab**
Locatie (X,Y) **185598, 386889**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	CV 1
Locatie (X,Y)	185763, 386934
Uitstoothoogte	7,3 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1,50 kg/j



Naam	CV 2
Locatie (X,Y)	185767, 386921
Uitstoothoogte	3,7 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1,50 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>