



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEER

CHRISTINAPLANTSOEN

TE DEURNE



Geluid



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Christinaplantsoen te Deurne

Opdrachtgever	BRO Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Rapportnummer	8047.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	29 juni 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangeegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer

SAMENVATTING

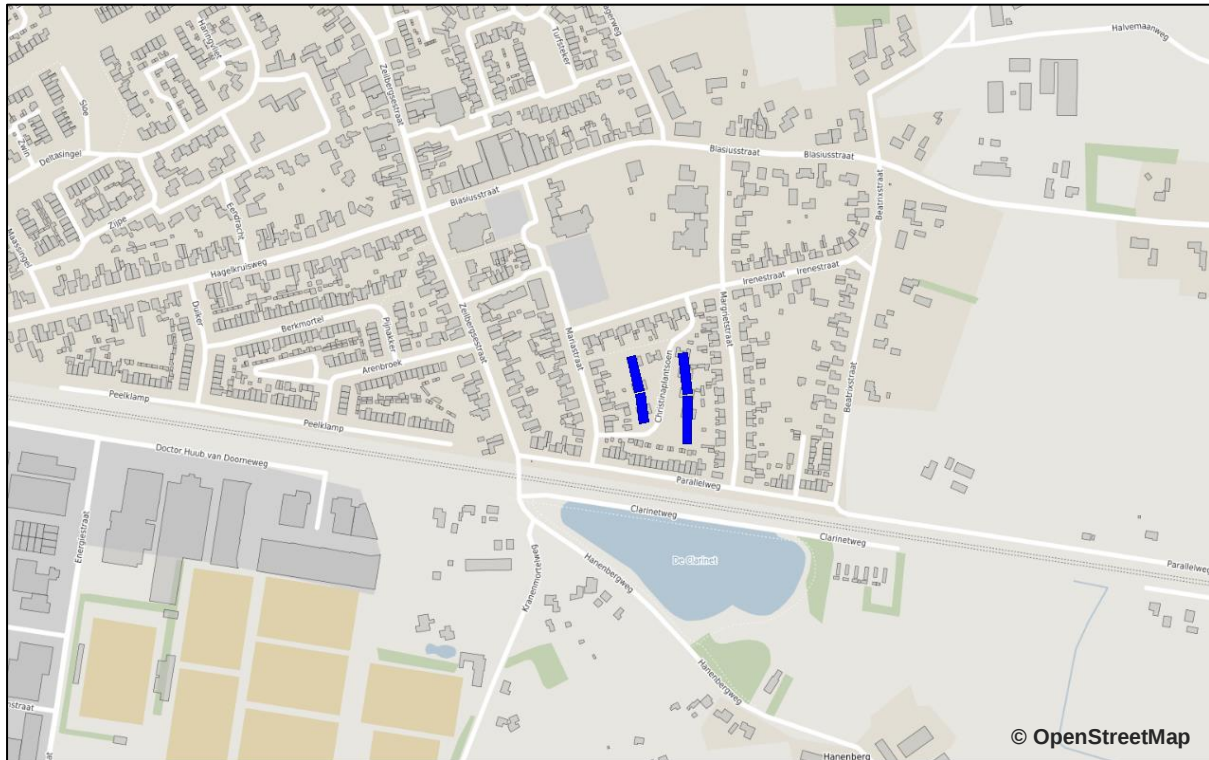
Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 26 seniorenwoningen aan de Christinaplantsoen te Deurne. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Venlo-Eindhoven), Hagelkruisweg, Hanenbergweg en de Zeilbergsestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld voor de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal drie bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

De geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 43 dB als gevolg van wegverkeer en ten hoogste 53 dB als gevolg van railverkeer. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van respectievelijk 48 en 55 dB plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 26 seniorenwoningen aan de Christinaplantsoen te Deurne. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Venlo-Eindhoven), Hagelkruisweg, Hanenbergweg en de Zeilbergsestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Deurne, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. De zone van een weg loopt bij het einde van de gezoneerde weg nog over $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte door. Indien het onderzoekgebied gelegen is in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Deurne en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	600	55	68
Hagelkruisweg	200	48	63
Hanenbergweg	200	48	63
Zeilbergsestraat	-/200	48	-/63
30 km/uur wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het spoorwegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 27 juni 2019). De brongegevens van de overige wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Deurne met peiljaar 2030. De aangeleverde gegevens van de (spoor)wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1.

Voor de binnenplanse wegen zijn acht verkeersbewegingen per woning gehanteerd. Hiermee genereert het plan ruim 200 verkeersbewegingen. Als worstcase scenario is het wegdektype elementenverharding in keperverband gehanteerd. Van de Irenestraat, Kerkplein, Mariastraat en de Margrietstraat zijn geen intensiteiten bekend. Voor deze wegen zijn maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieën zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹ van een wijkontsluitingsweg. De volledige gegevens van de wegen en de spoorweg zijn in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld voor de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal drie bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met de toetspunten aan de Christinaplantsoen

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 en bijlage 5 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het verkeer (L_{DEN} [dB])

blok	spoorweg	Hagel- kruisweg	Binnen- planse weg	Zeilbergse- straat	Kranenmor- telweg	Hanen- bergweg	Parallelweg	Margriet- weg	Irenestraat	Mariastraat	Zeilbergse- straat
01-14 Blok 01	49	17	42	28	23	32	22	24	29	31	28
15-26 Blok 02	53	14	42	27	27	29	29	22	21	32	27
27-42 Blok 03	49	15	43	23	20	29	21	31	28	23	23
43-60 Blok 04	54	12	43	24	22	32	28	30	21	25	24

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 43 dB als gevolg van wegverkeer en ten hoogste 53 dB als gevolg van railverkeer. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van respectievelijk 48 en 55 dB plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

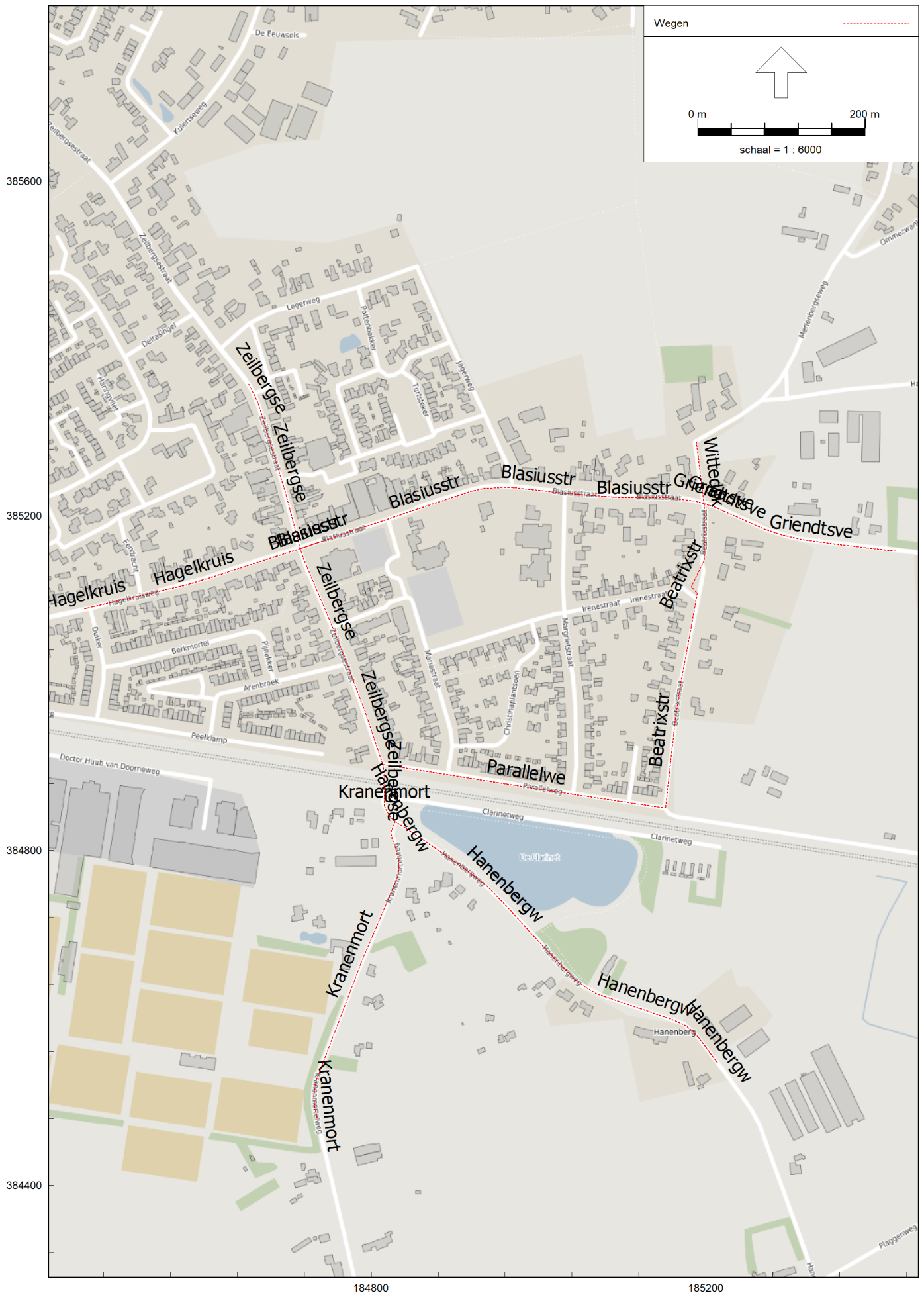
Het geluidregister van het hoofdspoorwegennet is gedownload op: 27 juni 2019

Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 19 januari 2019

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D1

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D1
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 17-10-2018
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 29-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



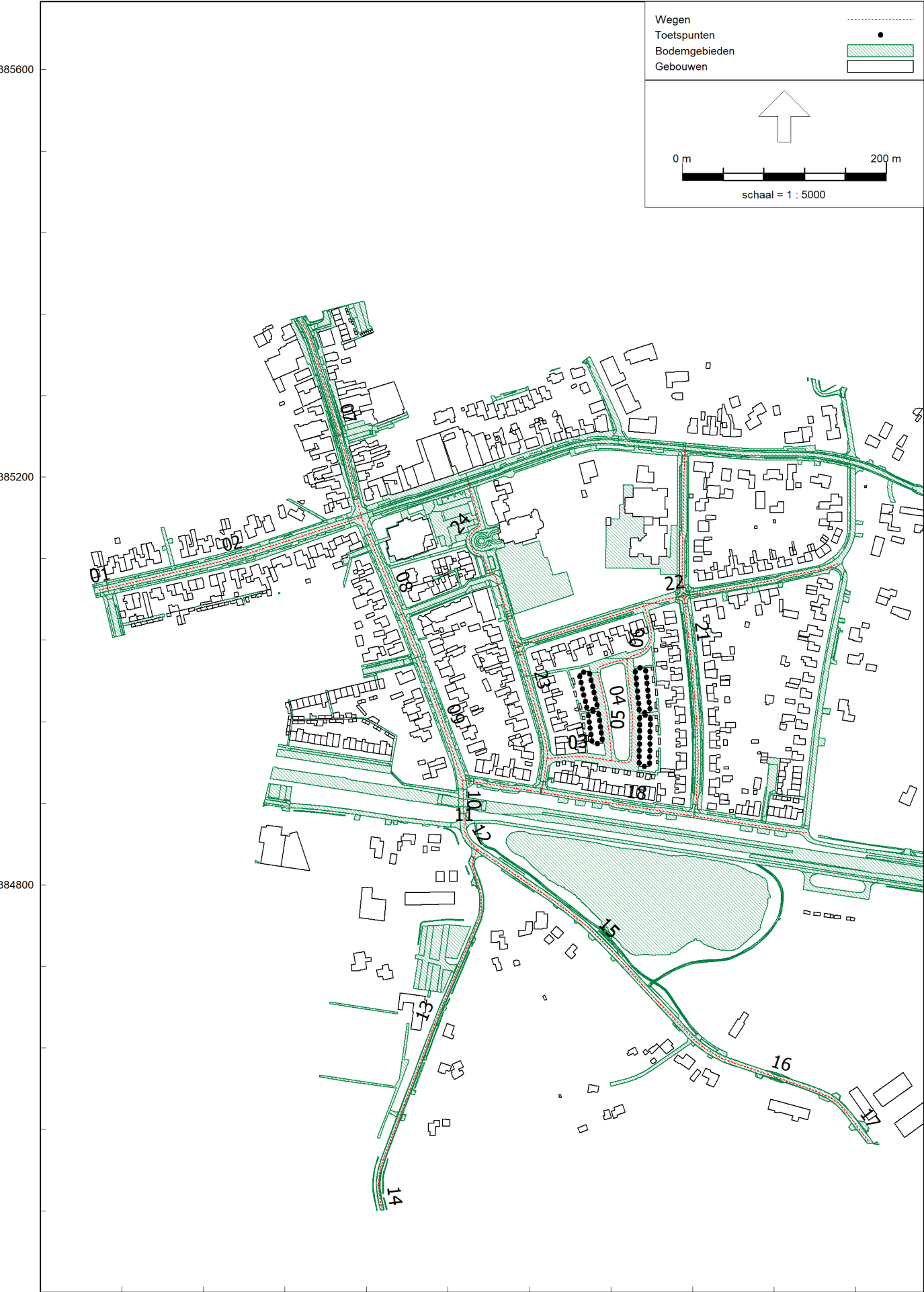
Model: infomodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

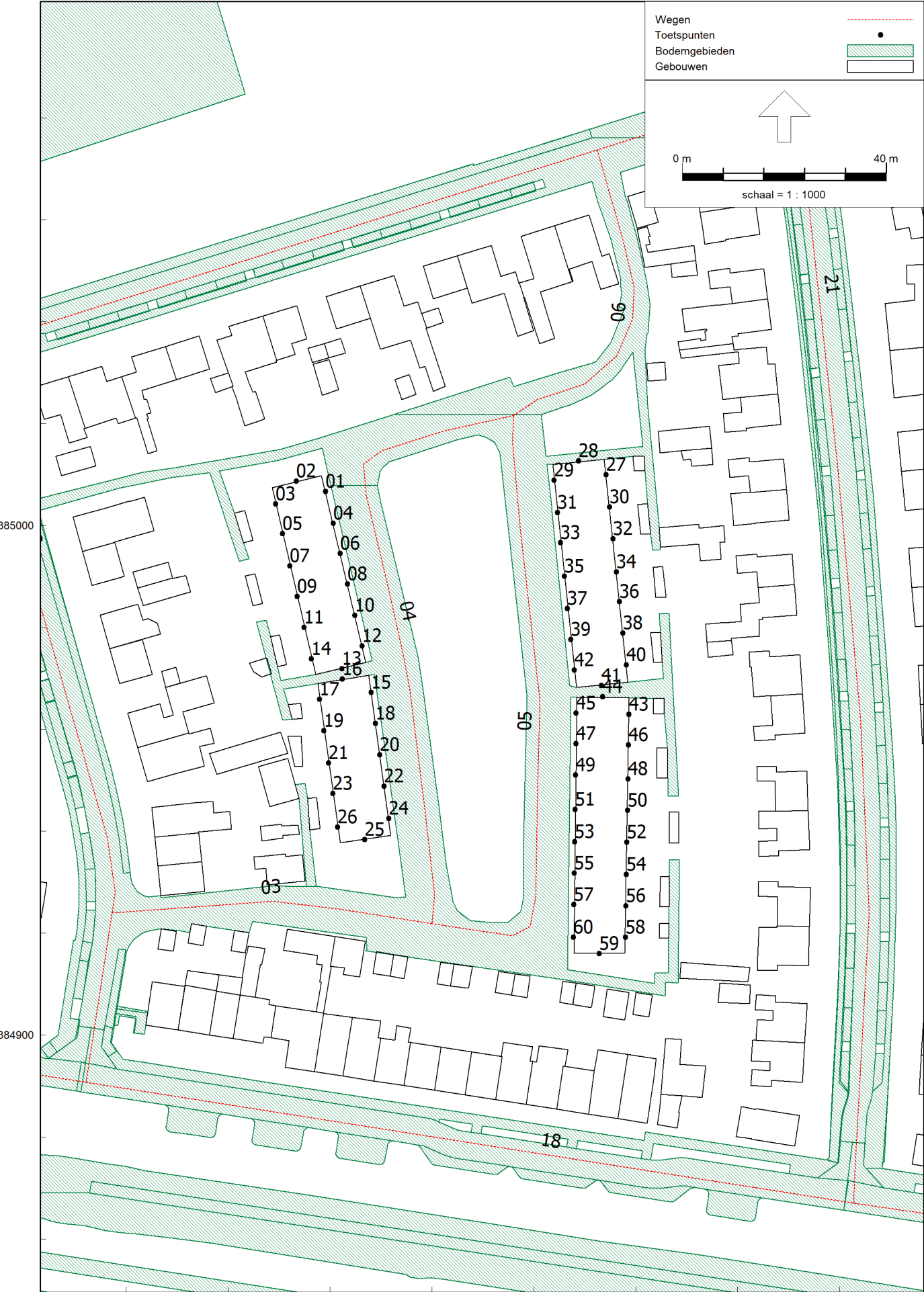
Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Hagelkruis	Hagelkruisweg	--	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3531,00	6,64
Hagelkruis	Hagelkruisweg	--	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3357,00	6,64
Zeilbergse	Zeilbergsestraat	--	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3965,00	6,66
Zeilbergse	Zeilbergsestraat	--	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3356,00	6,66
Zeilbergse	Zeilbergsestraat	--	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3965,00	6,66
Blasiusstr	Blasiusstraat	--	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3794,00	6,65
Zeilbergse	Zeilbergsestraat	--	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3356,00	6,66
Blasiusstr	Blasiusstraat	--	Verdeling	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2866,00	6,65
Beatrixstr	Beatrixstraat	--	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	336,00	6,71
Wittedijk	Wittedijk	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	450,00	6,75
Griendtsve	Griendtsveenseweg	--	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2796,00	6,76
Blasiusstr	Blasiusstraat	--	Verdeling	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2866,00	6,65
Blasiusstr	Blasiusstraat	--	Verdeling	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3794,00	6,65
Beatrixstr	Beatrixstraat	--	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	336,00	6,71
Parallelwe	Parallelweg	--	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	336,00	6,71
Zeilbergse	Zeilbergsestraat	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3692,00	6,66
Kranenmort	Kranenmortelweg	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	718,00	6,79
Kranenmort	Kranenmortelweg	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	718,00	6,79
Griendtsve	Griendtsveenseweg	--	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2796,00	6,76
Hanenbergw	Hanenbergweg	--	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2974,00	6,76
Hanenbergw	Hanenbergweg	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3692,00	6,66
Hanenbergw	Hanenbergweg	--	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2974,00	6,76
Hanenbergw	Hanenbergweg	--	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2974,00	6,76
Kranenmort	Kranenmortelweg	--	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3692,00	6,66
Griendtsve	Griendtsveenseweg	--	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2796,00	6,76
Blasiusstr	Blasiusstraat	--	Verdeling	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3794,00	6,65

Model: infomodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Hagelkruis	3,79	0,65	96,26	97,80	96,20	2,39	1,49	2,75	1,35	0,71	1,04
Hagelkruis	3,79	0,65	96,35	97,86	96,30	2,31	1,44	2,66	1,34	0,71	1,04
Zeilbergse	3,71	0,65	90,70	94,48	90,89	4,99	3,18	5,76	4,32	2,33	3,35
Zeilbergse	3,72	0,65	91,23	94,78	91,31	5,02	3,19	5,79	3,75	2,02	2,91
Zeilbergse	3,71	0,65	90,70	94,48	90,89	4,99	3,18	5,76	4,32	2,33	3,35
Blasiusstr	3,74	0,65	92,64	95,66	92,72	4,16	2,63	4,80	3,19	1,71	2,47
Zeilbergse	3,72	0,65	91,23	94,78	91,31	5,02	3,19	5,79	3,75	2,02	2,91
Blasiusstr	3,74	0,65	93,14	95,97	93,26	3,74	2,36	4,31	3,13	1,67	2,42
Beatrixstr	3,53	0,66	78,00	85,85	77,36	15,32	10,33	17,51	6,69	3,82	5,13
Wittedijk	3,27	0,73	92,31	95,22	93,96	3,12	2,15	2,55	4,57	2,62	3,49
Griendtsve	3,27	0,73	91,16	94,30	92,95	5,33	3,68	4,36	3,51	2,02	2,69
Blasiusstr	3,74	0,65	93,14	95,97	93,26	3,74	2,36	4,31	3,13	1,67	2,42
Blasiusstr	3,74	0,65	92,64	95,66	92,72	4,16	2,63	4,80	3,19	1,71	2,47
Beatrixstr	3,53	0,66	78,00	85,85	77,36	15,32	10,33	17,51	6,69	3,82	5,13
Parallelwe	3,53	0,66	78,00	85,85	77,36	15,32	10,33	17,51	6,69	3,82	5,13
Zeilbergse	3,70	0,65	90,02	94,01	90,02	5,96	3,81	6,87	4,02	2,18	3,11
Kranenmort	3,20	0,72	84,57	89,65	87,45	10,51	7,45	8,73	4,92	2,90	3,82
Kranenmort	3,20	0,72	84,57	89,65	87,45	10,51	7,45	8,73	4,92	2,90	3,82
Griendtsve	3,27	0,73	91,16	94,30	92,95	5,33	3,68	4,36	3,51	2,02	2,69
Hanenbergw	3,27	0,73	91,36	94,46	93,13	4,90	3,38	4,01	3,74	2,15	2,86
Hanenbergw	3,70	0,65	90,02	94,01	90,02	5,96	3,81	6,87	4,02	2,18	3,11
Hanenbergw	3,27	0,73	91,36	94,46	93,13	4,90	3,38	4,01	3,74	2,15	2,86
Hanenbergw	3,27	0,73	91,36	94,46	93,13	4,90	3,38	4,01	3,74	2,15	2,86
Kranenmort	3,70	0,65	90,02	94,01	90,02	5,96	3,81	6,87	4,02	2,18	3,11
Griendtsve	3,27	0,73	91,16	94,30	92,95	5,33	3,68	4,36	3,51	2,02	2,69
Blasiusstr	3,74	0,65	92,64	95,66	92,72	4,16	2,63	4,80	3,19	1,71	2,47

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER





Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01	Hagelkruisweg	Hagelkruisweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3531,00	6,64
02	Hagelkruisweg	Hagelkruisweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3357,00	6,64
03	Binnenplanse weg	Binnenplanse weg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	208,00	7,00
04	Binnenplanse weg	Binnenplanse weg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	88,00	7,00
05	Binnenplanse weg	Binnenplanse weg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	120,00	7,00
06	Binnenplanse weg	Binnenplanse weg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	208,00	7,00
07	Zeilbergsestraat	Zeilbergsestraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3965,00	6,66
08	Zeilbergsestraat	Zeilbergsestraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3356,00	6,66
09	Zeilbergsestraat	Zeilbergsestraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3356,00	6,66
10	Zeilbergsestraat	Zeilbergsestraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3692,00	6,66
11	Kranenmortelweg	Kranenmortelweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3692,00	6,66
12	Kranenmortelweg	Kranenmortelweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3692,00	6,66
13	Kranenmortelweg	Kranenmortelweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	718,00	6,79
14	Kranenmortelweg	Kranenmortelweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	718,00	6,79
15	Hanenbergweg	Hanenbergweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2974,00	6,76
16	Hanenbergweg	Hanenbergweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2974,00	6,76
17	Hanenbergweg	Hanenbergweg	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2974,00	6,76
18	Parallelweg	Parallelweg	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	336,00	6,71
21	Margrietstraat	Margrietstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00
22	Irenestraat	Irenestraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00
23	Mariastraat	Mariastraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00
24	Kerkplein	Kerkplein	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	3,79	0,65	96,26	97,80	96,20	2,39	1,49	2,75	1,35	0,71	1,04
02	3,79	0,65	96,35	97,86	96,30	2,31	1,44	2,66	1,34	0,71	1,04
03	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	3,71	0,65	90,70	94,48	90,89	4,99	3,18	5,76	4,32	2,33	3,35
08	3,72	0,65	91,23	94,78	91,31	5,02	3,19	5,79	3,75	2,02	2,91
09	3,72	0,65	91,23	94,78	91,31	5,02	3,19	5,79	3,75	2,02	2,91
10	3,70	0,65	90,02	94,01	90,02	5,96	3,81	6,87	4,02	2,18	3,11
11	3,70	0,65	90,02	94,01	90,02	5,96	3,81	6,87	4,02	2,18	3,11
12	3,70	0,65	90,02	94,01	90,02	5,96	3,81	6,87	4,02	2,18	3,11
13	3,20	0,72	84,57	89,65	87,45	10,51	7,45	8,73	4,92	2,90	3,82
14	3,20	0,72	84,57	89,65	87,45	10,51	7,45	8,73	4,92	2,90	3,82
15	3,27	0,73	91,36	94,46	93,13	4,90	3,38	4,01	3,74	2,15	2,86
16	3,27	0,73	91,36	94,46	93,13	4,90	3,38	4,01	3,74	2,15	2,86
17	3,27	0,73	91,36	94,46	93,13	4,90	3,38	4,01	3,74	2,15	2,86
18	3,53	0,66	78,00	85,85	77,36	15,32	10,33	17,51	6,69	3,82	5,13
21	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
22	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
23	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
24	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Blok 01	184939,19	385006,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
02	Blok 01	184933,45	385008,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
03	Blok 01	184929,33	385004,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
04	Blok 01	184940,66	385000,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
05	Blok 01	184930,68	384998,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
06	Blok 01	184942,04	384994,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
07	Blok 01	184932,15	384992,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
08	Blok 01	184943,46	384988,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
09	Blok 01	184933,54	384986,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
10	Blok 01	184944,91	384982,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
11	Blok 01	184934,96	384979,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
12	Blok 01	184946,31	384976,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
13	Blok 01	184942,38	384971,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
14	Blok 01	184936,39	384973,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
15	Blok 02	184948,12	384967,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
16	Blok 02	184942,41	384969,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
17	Blok 02	184937,94	384965,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
18	Blok 02	184948,97	384961,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
19	Blok 02	184938,82	384959,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
20	Blok 02	184949,82	384954,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
21	Blok 02	184939,71	384953,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
22	Blok 02	184950,67	384948,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
23	Blok 02	184940,57	384947,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
24	Blok 02	184951,53	384942,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
25	Blok 02	184946,85	384938,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
26	Blok 02	184941,49	384940,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
27	Blok 03	184994,18	385009,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
28	Blok 03	184988,77	385012,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
29	Blok 03	184983,97	385008,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
30	Blok 03	184994,85	385003,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
31	Blok 03	184984,64	385002,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
32	Blok 03	184995,52	384997,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
33	Blok 03	184985,27	384996,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
34	Blok 03	184996,22	384990,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
35	Blok 03	184985,98	384990,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
36	Blok 03	184996,84	384985,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
37	Blok 03	184986,65	384983,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
38	Blok 03	184997,50	384978,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
39	Blok 03	184987,30	384977,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
40	Blok 03	184998,17	384972,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
41	Blok 03	184993,25	384968,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
42	Blok 03	184987,94	384971,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
43	Blok 04	184998,71	384962,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
44	Blok 04	184993,54	384966,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
45	Blok 04	184988,33	384963,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
46	Blok 04	184998,62	384956,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
47	Blok 04	184988,26	384957,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
48	Blok 04	184998,51	384950,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
49	Blok 04	184988,19	384950,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
50	Blok 04	184998,40	384944,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
51	Blok 04	184988,11	384944,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
52	Blok 04	184998,30	384937,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja
35	--	Ja
36	--	Ja
37	--	Ja
38	--	Ja
39	--	Ja
40	--	Ja
41	--	Ja
42	--	Ja
43	--	Ja
44	--	Ja
45	--	Ja
46	--	Ja
47	--	Ja
48	--	Ja
49	--	Ja
50	--	Ja
51	--	Ja
52	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
53	Blok 04	184988,04	384937,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
54	Blok 04	184998,20	384931,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
55	Blok 04	184987,96	384931,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
56	Blok 04	184998,09	384925,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
57	Blok 04	184987,89	384925,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
58	Blok 04	184997,99	384919,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
59	Blok 04	184992,86	384915,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
60	Blok 04	184987,82	384919,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
53	--	Ja
54	--	Ja
55	--	Ja
56	--	Ja
57	--	Ja
58	--	Ja
59	--	Ja
60	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b443151fe-	parkeervlak	0,00
b554c6a0c-	parkeervlak	0,00
bc993d086-	voetpad	0,00
b219c985e-	parkeervlak	0,00
b219ebb78-	voetpad	0,00
b219a4f38-	fietspad	0,00
bf30960d4-	voetpad	0,00
b7b7fbbca-	inrit	0,00
bb323825a-	inrit	0,00
beedf19fd-	parkeervlak	0,00
b13e32758-	inrit	0,00
b443681e6-	voetpad	0,00
b7bb170b-	inrit	0,00
b9cfc6d3f-	inrit	0,00
bb31eee0f-	parkeervlak	0,00
be0da39af-	voetpad	0,00
b56111996-	inrit	0,00
b55eb1abc-	parkeervlak	0,00
b4431c73b-	parkeervlak	0,00
b13d07fde-	voetpad	0,00
b7b7fe2e4-	inrit	0,00
b7bbaa1c3-	inrit	0,00
b55715744-	parkeervlak	0,00
bb316ff26-	rijbaan lokale weg	0,00
beeee8389-	parkeervlak	0,00
b13cc39d6-	parkeervlak	0,00
bc97043c5-	voetpad	0,00
bb313f1a2-	rijbaan lokale weg	0,00
bb31466dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b443a7a14-	voetpad	0,00
b55e7c017-	parkeervlak	0,00
b9cfe6962-	voetpad	0,00
b5583582d-	voetpad	0,00
b55a9f34e-	parkeervlak	0,00
b96058c8e-	fietspad	0,00
be235f109-	voetpad	0,00
beee97ab7-	rijbaan lokale weg	0,00
bb32270d0-	inrit	0,00
bb32493e5-	inrit	0,00
b7bb1a1e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b9cfc9456-	voetpad	0,00
b219fccf9-	parkeervlak	0,00
b7b7fbbce-	inrit	0,00
b7b80f46b-	inrit	0,00
b7b811b83-	inrit	0,00
b7b803110-	inrit	0,00
b9cf8eb57-	rijbaan lokale weg	0,00
b95f02fef-	parkeervlak	0,00
beeea1714-	parkeervlak	0,00
b219c985d-	parkeervlak	0,00
beeed71f0-	parkeervlak	0,00
bc9794480-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b44379378-	rijbaan lokale weg	0,00
b140507d2-	voetpad	0,00
be0cb4572-	parkeervlak	0,00
be0da129e-	voetpad	0,00
beeee0e47-	voetpad	0,00
b96047ae9-	inrit	0,00
b443c00e9-	voetpad	0,00
b78a827e2-	parkeervlak	0,00
beed72b7d-	parkeervlak	0,00
beee70955-	voetpad	0,00
b13cc60e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d3db82-	parkeervlak	0,00
bc98a828a-	rijbaan lokale weg	0,00
bc998da29-	voetpad	0,00
b219ff410-	voetpad	0,00
b219b5fbe-	rijbaan lokale weg	0,00
b9cf960a2-	inrit	0,00
beed55678-	inrit	0,00
beee0c7f2-	inrit	0,00
beede732-	voetpad	0,00
beeeef8cc-	rijbaan lokale weg	0,00
b1307639f-	parkeervlak	0,00
b139fd303-	voetpad	0,00
b13cef922-	voetpad	0,00
b13d429ac-	voetpad	0,00
b13d9a849-	inrit	0,00
beedc8292-	rijbaan lokale weg	0,00
beedf8f3f-	voetpad	0,00
beee90574-	rijbaan lokale weg	0,00
beeea653f-	inrit	0,00
b13c81bd4-	rijbaan lokale weg	0,00
b13cab413-	voetpad	0,00
b13cb5061-	inrit	0,00
bc98d40fe-	parkeervlak	0,00
b13b735ea-	voetpad	0,00
b1892c4e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b33161853-	inrit	0,00
b510e105d-	voetpad	0,00
beed779a7-	parkeervlak	0,00
beeee355d-	inrit	0,00
b13c9546d-	inrit	0,00
b13cef921-	parkeervlak	0,00
b13d16a53-	inrit	0,00
b13d206a0-	inrit	0,00
bc994bb07-	rijbaan lokale weg	0,00
beed83c0e-	voetpad	0,00
b1300ad45-	rijbaan lokale weg	0,00
b13c81bd5-	inrit	0,00
b13cb9e87-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d98136-	inrit	0,00
b95f42706-	voetpad	0,00
beed50850-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
beedb49dd-	parkeervlak	0,00
beede2f81-	rijbaan lokale weg	0,00
beee275e3-	voetpad	0,00
beee9c8ea-	parkeervlak	0,00
beeea6543-	parkeervlak	0,00
beeeb28ab-	voetpad	0,00
beeec3945-	parkeervlak	0,00
beeeaaaa1-	parkeervlak	0,00
b219ff411-	parkeervlak	0,00
beed640fb-	inrit	0,00
b12fd0395-	inrit	0,00
b13ce0eb0-	parkeervlak	0,00
b13d5141c-	parkeervlak	0,00
bc96ff599-	inrit	0,00
bc982e093-	parkeervlak	0,00
bc98c5680-	rijbaan lokale weg	0,00
be5ff5f6d-	fietspad	0,00
b1667a4e4-	voetpad	0,00
b130603db-	parkeervlak	0,00
b1306791e-	parkeervlak	0,00
b8fc8a4af-	inrit	0,00
b510e8591-	voetpad	0,00
bdededd5b-	rijbaan lokale weg	0,00
beed5a4a4-	parkeervlak	0,00
b65a01467-	voetpad	0,00
b1d5c2d97-	inrit	0,00
b1304cb36-	voetpad	0,00
b13ccaf0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b130197b5-	voetpad	0,00
b13c81bd7-	inrit	0,00
bfb57086f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2199d9f8-	fietspad	0,00
b219e463f-	fietspad	0,00
b219fccfd-	fietspad	0,00
b219a2821-	voetpad	0,00
b7bb09049-	inrit	0,00
b561add65-	parkeervlak	0,00
b55f52cc5-	inrit	0,00
bb31e9fe8-	inrit	0,00
b9cfe1b38-	rijbaan lokale weg	0,00
bb31be18b-	inrit	0,00
b9cfc6d40-	inrit	0,00
bb3115a5d-	inrit	0,00
bb3253032-	fietspad	0,00
b7b7fe2e6-	inrit	0,00
b1304cb39-	parkeervlak	0,00
b55b6c4b2-	inrit	0,00
b56437460-	parkeervlak	0,00
b8fc96817-	parkeervlak	0,00
b219ebb77-	voetpad	0,00
b7b8009fa-	inrit	0,00
b2199d9f9-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b219a010e-	parkeervlak	0,00
b219a9d60-	inrit	0,00
b219bd4fd-	parkeervlak	0,00
b219cbf72-	voetpad	0,00
b219ce687-	inrit	0,00
b219d0d9d-	rijbaan lokale weg	0,00
b219e9463-	voetpad	0,00
b219a9d5f-	voetpad	0,00
b219df814-	parkeervlak	0,00
b13f61396-	voetpad	0,00
b219f7ed3-	rijbaan lokale weg	0,00
b21a04237-	voetpad	0,00
beedc5b7c-	parkeervlak	0,00
beed86325-	parkeervlak	0,00
bdee0641d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5573a162-	voetpad	0,00
b8fc34d09-	parkeervlak	0,00
b561deae4-	inrit	0,00
b2e016834-	spoorbaan	0,00
b5576ade2-	parkeervlak	0,00
b7b80f46a-	inrit	0,00
bb313a380-	inrit	0,00
b7bb153b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b80f468-	rijbaan lokale weg	0,00
b140a8594-	parkeervlak	0,00
b21998bd2-	parkeervlak	0,00
b219bade7-	fietspad	0,00
b219d5bc6-	inrit	0,00
b219e6d52-	voetpad	0,00
be0c10cf4-	parkeervlak	0,00
b219a764b-	inrit	0,00
be08737ca-	voetpad	0,00
b219964bd-	parkeervlak	0,00
b893388bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b33161852-	inrit	0,00
b634c6501-	voetpad	0,00
b7bafccda-	inrit	0,00
b7bb170c-	inrit	0,00
b560903a8-	parkeervlak	0,00
b13faa7d0-	inrit	0,00
b8fd500dc-	parkeervlak	0,00
b2e02ef02-	spoorbaan	0,00
beedb980b-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d031b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b788e8569-	parkeervlak	0,00
b7bbdaf7a-	inrit	0,00
b559c85a2-	parkeervlak	0,00
b55be8c9a-	parkeervlak	0,00
b5639b091-	parkeervlak	0,00
b8fbc6f95-	inrit	0,00
beee38773-	voetpad	0,00
bc980e57b-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
beeedc01e-	inrit	0,00
b219fa5e7-	parkeervlak	0,00
beeed23be-	parkeervlak	0,00
b03015b2b-	voetpad	0,00
b13c6785e-	voetpad	0,00
b557093e8-	parkeervlak	0,00
b5591d756-	parkeervlak	0,00
beeedc596-	parkeervlak	0,00
b33144354-	voetpad	0,00
b96000e89-	fietspad	0,00
b13ccfd31-	rijbaan lokale weg	0,00
b443151ff-	parkeervlak	0,00
b219f30af-	voetpad	0,00
b95ef4573-	voetpad	0,00
b9606c52f-	voetpad	0,00
b1301bec8-	parkeervlak	0,00
b13d0ce07-	inrit	0,00
b65b375a0-	inrit	0,00
b13d27bdc-	inrit	0,00
be0dcf935-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b805824-	inrit	0,00
bf7684995-	parkeervlak	0,00
b13cb023b-	voetpad	0,00
bc96d5d3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b4715c0b2-	fietspad	0,00
b443856dc-	parkeervlak	0,00
b510e376e-	voetpad	0,00
b21998bd0-	rijbaan lokale weg	0,00
b2199b2e5-	voetpad	0,00
b219a010c-	inrit	0,00
b219aea85-	inrit	0,00
b219ce689-	inrit	0,00
b219d5bc4-	voetpad	0,00
b219df817-	parkeervlak	0,00
b21a04238-	parkeervlak	0,00
b13c70a4f-	rijbaan lokale weg	0,00
b13c8df33-	parkeervlak	0,00
b13cb023d-	voetpad	0,00
b13cc39d5-	inrit	0,00
b13d11c2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d5b067-	parkeervlak	0,00
bc98a0d4c-	rijbaan lokale weg	0,00
beed5567c-	parkeervlak	0,00
b13c77f86-	inrit	0,00
b13cde79e-	voetpad	0,00
b13cfe394-	inrit	0,00
bc9969006-	parkeervlak	0,00
b5638ed31-	parkeervlak	0,00
b554b5883-	parkeervlak	0,00
b5566a90a-	parkeervlak	0,00
b9602cd05-	rijbaan lokale weg	0,00
b8fcd11ea-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b95f81f3b-	parkeervlak	0,00
beedad499-	parkeervlak	0,00
beee77e96-	voetpad	0,00
b13ce35c3-	inrit	0,00
b13d673c3-	inrit	0,00
beee953a3-	parkeervlak	0,00
b13d16a52-	parkeervlak	0,00
b219e9464-	inrit	0,00
b219dd0fe-	inrit	0,00
b9cfa993e-	rijbaan lokale weg	0,00
b13ca8d00-	voetpad	0,00
b55aa8f99-	inrit	0,00
beed66815-	inrit	0,00
beedd6d13-	parkeervlak	0,00
b13c70a4e-	voetpad	0,00
b13c7a69a-	voetpad	0,00
b13ca17c8-	parkeervlak	0,00
b13cbc59b-	voetpad	0,00
b13d5b068-	voetpad	0,00
beed3f6b1-	parkeervlak	0,00
beedb22c7-	parkeervlak	0,00
beee645fd-	inrit	0,00
beee9a1d4-	voetpad	0,00
beeea3e27-	rijbaan lokale weg	0,00
beeeb4fbe-	inrit	0,00
beeee0e46-	voetpad	0,00
b13071578-	rijbaan lokale weg	0,00
beed5084d-	inrit	0,00
b13d3db84-	inrit	0,00
bc99445cb-	parkeervlak	0,00
bc9975364-	rijbaan lokale weg	0,00
bc999ebc3-	rijbaan lokale weg	0,00
bdedf79a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b554c6a0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b130986b7-	parkeervlak	0,00
b219b5fbf-	voetpad	0,00
b219e463e-	inrit	0,00
b21a0905e-	parkeervlak	0,00
b219f099b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8fc82f77-	parkeervlak	0,00
b55dcc39b-	rijbaan lokale weg	0,00
b139fd301-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d75e30-	inrit	0,00
b554c911f-	inrit	0,00
b13cd726a-	parkeervlak	0,00
bdee2fc55-	rijbaan lokale weg	0,00
b219da9ed-	inrit	0,00
b12fba3f4-	rijbaan lokale weg	0,00
beed444e5-	inrit	0,00
b13d49ee5-	voetpad	0,00
b13ccaf0b-	inrit	0,00
beedc3466-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
beee92c8d-	parkeervlak	0,00
bc969da63-	inrit	0,00
beedbbf26-	parkeervlak	0,00
beeef46f8-	inrit	0,00
b13d8bdd6-	inrit	0,00
b13c842ea-	voetpad	0,00
ba824869d-	rijbaan lokale weg	0,00
b960257cd-	voetpad	0,00
b13d206a2-	voetpad	0,00
b13c75874-	voetpad	0,00
beee92c8b-	voetpad	0,00
b1301beca-	inrit	0,00
b139d88f2-	voetpad	0,00
b13d7100c-	inrit	0,00
bc97b3f84-	rijbaan lokale weg	0,00
beed38175-	parkeervlak	0,00
beedc5b79-	parkeervlak	0,00
b13ce5cd6-	parkeervlak	0,00
b6522a87c-	rijbaan lokale weg	0,00
beeea1715-	parkeervlak	0,00
b13c7f4c0-	voetpad	0,00
beeebeb12-	inrit	0,00
b1307fff2-	voetpad	0,00
b13d9f572-	voetpad	0,00
bc999ebc7-	rijbaan lokale weg	0,00
b21a06949-	fietspad	0,00
ba824386d-	voetpad	0,00
beee29cf9-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d031b9-	voetpad	0,00
beed7c7ce-	voetpad	0,00
b139fd304-	voetpad	0,00
b8fc06797-	inrit	0,00
beed3f6b5-	rijbaan lokale weg	0,00
b13071577-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d16a55-	voetpad	0,00
b55fc323f-	inrit	0,00
beede086d-	voetpad	0,00
b13c9546f-	voetpad	0,00
b13d56241-	voetpad	0,00
bdedf5294-	voetpad	0,00
b13c92d5c-	voetpad	0,00
b5106e47a-	voetpad	0,00
beed41dc8-	voetpad	0,00
beed4ba22-	rijbaan lokale weg	0,00
beed5084e-	inrit	0,00
beed5cbbc-	inrit	0,00
beed6dd4d-	voetpad	0,00
beed814fa-	voetpad	0,00
beed86329-	inrit	0,00
beedfb650-	parkeervlak	0,00
beee423ce-	rijbaan lokale weg	0,00
beeeab371-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
beedad49b-	rijbaan lokale weg	0,00
beedc3467-	voetpad	0,00
beee1d98d-	voetpad	0,00
beee423cd-	rijbaan lokale weg	0,00
beee75781-	rijbaan lokale weg	0,00
beee97abb-	parkeervlak	0,00
beee9f000-	voetpad	0,00
beeeada83-	voetpad	0,00
beedafbae-	voetpad	0,00
b12ff9bcf-	inrit	0,00
b13ca8d01-	inrit	0,00
b13cd4b55-	voetpad	0,00
bdee1277a-	rijbaan lokale weg	0,00
beed38171-	parkeervlak	0,00
beee1d98b-	parkeervlak	0,00
beeecae83-	rijbaan lokale weg	0,00
b12fd2aa8-	parkeervlak	0,00
b12fd9fe1-	inrit	0,00
b12ff74bd-	fietspad	0,00
b139dd719-	voetpad	0,00
b139ec185-	voetpad	0,00
beeda5f58-	parkeervlak	0,00
b12fd51bb-	parkeervlak	0,00
b1309388b-	inrit	0,00
b13c869fb-	voetpad	0,00
b9602a5f1-	voetpad	0,00
beeeb4fbf-	inrit	0,00
b13c92d5b-	inrit	0,00
b13cc12c2-	parkeervlak	0,00
b13d07fe0-	parkeervlak	0,00
b13d6259f-	inrit	0,00
bc97f108f-	parkeervlak	0,00
bc999013e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb31c08a2-	parkeervlak	0,00
b55386d12-	inrit	0,00
b219a010d-	fietspad	0,00
b219fccfe-	inrit	0,00
beee44ae2-	voetpad	0,00
b13d07fe1-	rijbaan lokale weg	0,00
bdedfeee1-	voetpad	0,00
bdee015f6-	rijbaan lokale weg	0,00
bdee175a1-	rijbaan lokale weg	0,00
bc97e2615-	voetpad	0,00
beed3a889-	voetpad	0,00
b13084e18-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d19168-	parkeervlak	0,00
b55eaa57f-	parkeervlak	0,00
b562823f4-	parkeervlak	0,00
beeeb4fbc-	voetpad	0,00
b12fe1519-	inrit	0,00
b13054074-	parkeervlak	0,00
b139f5dcd-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b13c8910e-	inrit	0,00
b13cb7774-	parkeervlak	0,00
b13cd2443-	parkeervlak	0,00
b13cf6e55-	voetpad	0,00
b13d31823-	parkeervlak	0,00
b13d5b06a-	parkeervlak	0,00
b13d86fb3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96bd668-	voetpad	0,00
beee3d5a3-	parkeervlak	0,00
beee9a1cf-	parkeervlak	0,00
beeebc4ff-	inrit	0,00
b12fc8e5f-	rijbaan lokale weg	0,00
b13524f48-	spoorbaan	0,00
b139d61dd-	voetpad	0,00
b13a3079c-	fietspad	0,00
b13c842e9-	inrit	0,00
b13c8df35-	inrit	0,00
b13ca65ed-	voetpad	0,00
b13cd4b56-	parkeervlak	0,00
b13cf956a-	voetpad	0,00
b13cfe393-	inrit	0,00
b13d0ce06-	parkeervlak	0,00
b13d11c2b-	parkeervlak	0,00
b13d14341-	parkeervlak	0,00
b13d477d0-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d6259e-	inrit	0,00
b13d95a23-	parkeervlak	0,00
b13d9cf5f-	inrit	0,00
b13d49ee2-	fietspad	0,00
bf47d8ed7-	parkeervlak	0,00
b1d5c2d98-	inrit	0,00
ba8241151-	voetpad	0,00
b95ff240a-	inrit	0,00
b7bb06938-	inrit	0,00
bb3192232-	inrit	0,00
b219a4f39-	rijbaan lokale weg	0,00
b95fb2bdb-	parkeervlak	0,00
b893202ea-	inrit	0,00
b893388bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b8934e86e-	inrit	0,00
b555606d7-	parkeervlak	0,00
b893b51cf-	voetpad	0,00
b95f11a69-	voetpad	0,00
b95f5389e-	inrit	0,00
b95fb2bdc-	parkeervlak	0,00
b9604a205-	inrit	0,00
b892d4778-	rijbaan lokale weg	0,00
b8935d2e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b89322a01-	rijbaan lokale weg	0,00
b9600aae7-	voetpad	0,00
b960405af-	voetpad	0,00
b9604f02e-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba8245f81-	rijbaan lokale weg	0,00
b95fc6484-	voetpad	0,00
b960a2005-	voetpad	0,00
be0de0ad7-	voetpad	0,00
b55818346-	inrit	0,00
b893780dc-	voetpad	0,00
b960a2006-	voetpad	0,00
ba8245f7e-	voetpad	0,00
b89427d44-	rijbaan lokale weg	0,00
b96093582-	parkeervlak	0,00
ba8241155-	voetpad	0,00
ba824d4c6-	inrit	0,00
b1422a16b-	parkeervlak	0,00
b96093581-	parkeervlak	0,00
b2199b2e6-	fietspad	0,00
beedf19fc-	parkeervlak	0,00
beee6bb34-	voetpad	0,00
beeec122f-	parkeervlak	0,00
beeee838f-	parkeervlak	0,00
b12fd9fdf-	inrit	0,00
b13078ab7-	parkeervlak	0,00
b139d3acb-	voetpad	0,00
b139dfe2b-	voetpad	0,00
b13c7cdad-	parkeervlak	0,00
b13c97b80-	rijbaan lokale weg	0,00
b13ca65ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b13cc12c3-	parkeervlak	0,00
b13ccfd30-	voetpad	0,00
b13ce35c4-	inrit	0,00
b13cef91f-	voetpad	0,00
b13cfe391-	parkeervlak	0,00
b13d1433f-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d206a1-	parkeervlak	0,00
b13d2a2ed-	inrit	0,00
b13d31827-	parkeervlak	0,00
b13d4ed0a-	voetpad	0,00
b13d75e32-	parkeervlak	0,00
b13d9cf5e-	voetpad	0,00
b13da1c83-	inrit	0,00
beed4930f-	voetpad	0,00
beeda3840-	inrit	0,00
beedbe63f-	rijbaan lokale weg	0,00
beee90576-	inrit	0,00
beeec1229-	parkeervlak	0,00
beeed4ad8-	parkeervlak	0,00
beef1fe2-	voetpad	0,00
b12ff269c-	fietspad	0,00
b130455f8-	voetpad	0,00
b1306ee60-	parkeervlak	0,00
b139db005-	voetpad	0,00
b139e7363-	voetpad	0,00
b13d673c4-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b89322a00-	rijbaan lokale weg	0,00
b13e5988a-	parkeervlak	0,00
beee645fe-	inrit	0,00
b13cfbc80-	voetpad	0,00
bc974b011-	rijbaan lokale weg	0,00
bc99075bd-	rijbaan lokale weg	0,00
bdee10067-	voetpad	0,00
b12feb165-	rijbaan lokale weg	0,00
b13095f9e-	inrit	0,00
b13ce35c5-	voetpad	0,00
bc96bd664-	voetpad	0,00
b95f42705-	voetpad	0,00
b960abc5b-	rijbaan lokale weg	0,00
ba824adb1-	voetpad	0,00
b219d5bc7-	fietspad	0,00
b219c2323-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b811b7f-	inrit	0,00
b9602cd02-	voetpad	0,00
be23ad363-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e01dd72-	overweg	0,00
beedfb652-	voetpad	0,00
b13d58954-	rijbaan lokale weg	0,00
beed814f9-	voetpad	0,00
bc993f79a-	voetpad	0,00
bc46c98fd-	rijbaan lokale weg	0,00
beee75782-	rijbaan lokale weg	0,00
b1305dcc4-	inrit	0,00
b1308752a-	voetpad	0,00
b139d61de-	voetpad	0,00
b13c90647-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d206a3-	parkeervlak	0,00
b13d53b2e-	inrit	0,00
beeebeb15-	voetpad	0,00
b13cef920-	voetpad	0,00
bc994e21e-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d0ce05-	inrit	0,00
b44326398-	parkeervlak	0,00
bb315032a-	inrit	0,00
b95f02ff0-	parkeervlak	0,00
ba8248699-	rijbaan lokale weg	0,00
b219bd4fa-	parkeervlak	0,00
b219d34b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b893202eb-	inrit	0,00
b892b7286-	parkeervlak	0,00
beedafbac-	rijbaan lokale weg	0,00
beeeb0197-	rijbaan lokale weg	0,00
b13cbc599-	inrit	0,00
b13042ee5-	parkeervlak	0,00
b13ce5cd7-	parkeervlak	0,00
bc975c1a0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdee1ead9-	rijbaan lokale weg	0,00
b12fc4039-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b13c9546e-	rijbaan lokale weg	0,00
b13ce35c2-	rijbaan lokale weg	0,00
bdee2ae30-	rijbaan lokale weg	0,00
bc972db07-	parkeervlak	0,00
bdee19cb4-	voetpad	0,00
b893229fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d896c4-	parkeervlak	0,00
beeeb76d7-	parkeervlak	0,00
b13d40299-	rijbaan lokale weg	0,00
bc97c5113-	parkeervlak	0,00
b219a4f3a-	parkeervlak	0,00
b219dd102-	fietspad	0,00
b219e463d-	parkeervlak	0,00
b219fa5e6-	parkeervlak	0,00
b21a0b771-	parkeervlak	0,00
b95f81f3c-	parkeervlak	0,00
b95ff2409-	inrit	0,00
b9600aae5-	voetpad	0,00
b960257ce-	voetpad	0,00
ba824386a-	inrit	0,00
b8934e86f-	inrit	0,00
b95ecd41e-	voetpad	0,00
ba8243869-	inrit	0,00
b13cf2a9b-	parkeervlak	0,00
b5614753e-	inrit	0,00
b8fc7ba3d-	parkeervlak	0,00
b441f2993-	parkeervlak	0,00
b2e01b65c-	spoorbaan	0,00
b44334e1d-	voetpad	0,00
bb30ffab0-	inrit	0,00
bf47d67c6-	parkeervlak	0,00
ba8245f82-	rijbaan lokale weg	0,00
b139ffa17-	voetpad	0,00
b13d86fb2-	inrit	0,00
beed4e139-	parkeervlak	0,00
beeebeb14-	voetpad	0,00
b219d34af-	fietspad	0,00
beed46bfd-	voetpad	0,00
b219f099c-	inrit	0,00
b95ecd41d-	voetpad	0,00
b12fc674d-	parkeervlak	0,00
b13cab414-	inrit	0,00
bc99493f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b219a4f37-	parkeervlak	0,00
b13d5448f-	parkeervlak	0,00
ba824869e-	rijbaan lokale weg	0,00
b03057983-	parkeervlak	0,00
b2e018f4a-	spoorbaan	0,00
b893780dd-	voetpad	0,00
b219f30ae-	fietspad	0,00
b21a01b23-	inrit	0,00
b8fcc759a-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1410c7ab-	inrit	0,00
b13d2f112-	inrit	0,00
b2e0279c8-	spoorbaan	0,00
b16786e8b-	inrit	0,00
b5558c631-	parkeervlak	0,00
b563e43d1-	parkeervlak	0,00
b893b51ce-	voetpad	0,00
be22e2967-	voetpad	0,00
ba823c329-	rijbaan lokale weg	0,00
be235f108-	voetpad	0,00
b786f8c4c-	parkeervlak	0,00
b55506202-	inrit	0,00
b44326399-	parkeervlak	0,00
b8935d2ea-	rijbaan lokale weg	0,00
b14158203-	parkeervlak	0,00
beed444e1-	rijbaan lokale weg	0,00
beeeef6e0e-	parkeervlak	0,00
b13c81bd6-	inrit	0,00
b13c9f0b5-	rijbaan lokale weg	0,00
b13cd997b-	rijbaan lokale weg	0,00
b13cfe392-	parkeervlak	0,00
b13d5b069-	parkeervlak	0,00
beeec122b-	inrit	0,00
b1306791c-	inrit	0,00
b13a2b978-	rijbaan lokale weg	0,00
b13c8df34-	voetpad	0,00
b13d31824-	parkeervlak	0,00
b13d3db85-	inrit	0,00
b13d58955-	parkeervlak	0,00
b2199d9f7-	rijbaan lokale weg	0,00
bb31614b6-	inrit	0,00
bb31a33b8-	inrit	0,00
b8fcf0ce9-	inrit	0,00
b1435186f-	parkeervlak	0,00
beeee3561-	parkeervlak	0,00
b13d673c5-	voetpad	0,00
b560580e3-	parkeervlak	0,00
b219aea86-	inrit	0,00
b219bade9-	inrit	0,00
b219c714a-	parkeervlak	0,00
b219f7ed4-	rijbaan lokale weg	0,00
b21a01b26-	voetpad	0,00
b5548c03c-	inrit	0,00
b78764296-	voetpad	0,00
b56434d4b-	voetpad	0,00
b78b82daf-	parkeervlak	0,00
bb31f3c39-	parkeervlak	0,00
b55a84574-	parkeervlak	0,00
b65b34e8f-	voetpad	0,00
beed3f6b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b89386b51-	voetpad	0,00
beee079c1-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b13a32ead-	fietspad	0,00
b13cab415-	parkeervlak	0,00
b13d7d367-	rijbaan lokale weg	0,00
beedfdd65-	voetpad	0,00
b13ca3eda-	voetpad	0,00
b13d3664a-	parkeervlak	0,00
b960405a8-	voetpad	0,00
b13ced20d-	inrit	0,00
b1678477a-	inrit	0,00
bfb57086b-	voetpad	0,00
b8fceed7-	inrit	0,00
b13d53b2f-	parkeervlak	0,00
bc9941eb9-	parkeervlak	0,00
b9600aae8-	voetpad	0,00
beed779a5-	inrit	0,00
b13cb023c-	parkeervlak	0,00
b13cbeeb0-	parkeervlak	0,00
b13cdc08c-	inrit	0,00
b13d2f110-	inrit	0,00
b13d56242-	parkeervlak	0,00
b13d7fa7c-	inrit	0,00
b13d8e4eb-	inrit	0,00
beed4e136-	rijbaan lokale weg	0,00
beee70957-	voetpad	0,00
b13c7cdf-	parkeervlak	0,00
b13cbc59c-	rijbaan lokale weg	0,00
b13cd4b57-	inrit	0,00
b13d7fa7e-	parkeervlak	0,00
b55892502-	parkeervlak	0,00
beee4bf28-	voetpad	0,00
beeedc01c-	parkeervlak	0,00
b1304f24b-	inrit	0,00
beee4bf26-	parkeervlak	0,00
beee4e63b-	voetpad	0,00
beeee0e49-	parkeervlak	0,00
b130455fa-	inrit	0,00
b1304f24c-	inrit	0,00
b788165fd-	parkeervlak	0,00
b7bbaa1c4-	inrit	0,00
b219aea84-	parkeervlak	0,00
b13d7100d-	inrit	0,00
beee4e63c-	voetpad	0,00
b139d88f4-	voetpad	0,00
beed5cbbd-	inrit	0,00
b13ced20e-	voetpad	0,00
b13c81bd3-	rijbaan lokale weg	0,00
b13ce0eaf-	voetpad	0,00
b13d11c2c-	parkeervlak	0,00
b13d254c7-	parkeervlak	0,00
bc9938257-	parkeervlak	0,00
bdee08b30-	rijbaan lokale weg	0,00
b8935d2eb-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b95f1417a-	voetpad	0,00
b95fc1663-	voetpad	0,00
ba824d4c5-	inrit	0,00
b13c869fc-	voetpad	0,00
b13cfbc7d-	voetpad	0,00
b13d0f51a-	parkeervlak	0,00
b13d254c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d95a25-	voetpad	0,00
bc98d6810-	parkeervlak	0,00
bdedfa0bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b89425630-	voetpad	0,00
ba823ea3d-	rijbaan lokale weg	0,00
b960257ca-	parkeervlak	0,00
b96047aea-	inrit	0,00
bd7337dbd-	rijbaan lokale weg	0,00
b8940a864-	voetpad	0,00
b95f5389d-	inrit	0,00
b95fd7621-	voetpad	0,00
b9602f417-	rijbaan lokale weg	0,00
b89386b50-	voetpad	0,00
b13c8910f-	voetpad	0,00
b7bb46051-	inrit	0,00
b13d058cb-	parkeervlak	0,00
b13d27bdb-	inrit	0,00
b13d4c5f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b219ce68a-	inrit	0,00
b13cc87f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d450be-	voetpad	0,00
b13d58953-	parkeervlak	0,00
b13d95a24-	voetpad	0,00
b13d9a84b-	parkeervlak	0,00
b960257c9-	parkeervlak	0,00
b219b5fc0-	fietspad	0,00
b219c2322-	parkeervlak	0,00
b21998bd3-	fietspad	0,00
b219b38aa-	voetpad	0,00
b219e4640-	fietspad	0,00
b21a0905b-	voetpad	0,00
b219cbf75-	parkeervlak	0,00
b8fd304e2-	voetpad	0,00
b16786e8c-	inrit	0,00
bc996de30-	rijbaan lokale weg	0,00
b893759c8-	voetpad	0,00
b13d27bd8-	inrit	0,00
b893780da-	voetpad	0,00
beed49310-	voetpad	0,00
b13d64cb2-	rijbaan lokale weg	0,00
beeeed1b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b96058c8d-	voetpad	0,00
b2e01dd71-	spoorbaan	0,00
b13ca17c9-	parkeervlak	0,00
bc973021c-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b13d8bdd7-	parkeervlak	0,00
bf7682284-	parkeervlak	0,00
b13d1df8e-	rijbaan lokale weg	0,00
b13cb9e88-	parkeervlak	0,00
b13d4ed08-	parkeervlak	0,00
bc99075c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b13cb5062-	parkeervlak	0,00
b13d38d5e-	parkeervlak	0,00
beedfb653-	voetpad	0,00
b139ffa16-	voetpad	0,00
b13cbecae-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d0a6f2-	parkeervlak	0,00
b13da4396-	parkeervlak	0,00
b9604c916-	inrit	0,00
b8936482c-	rijbaan lokale weg	0,00
beedc5b7a-	parkeervlak	0,00
beee9057a-	voetpad	0,00
beeebc501-	inrit	0,00
beef46f4-	parkeervlak	0,00
b130455f7-	voetpad	0,00
b95fb2be0-	voetpad	0,00
b96005cbb-	voetpad	0,00
b219d0d9e-	voetpad	0,00
b219964bc-	parkeervlak	0,00
b95fb2bdf-	voetpad	0,00
b960405a7-	voetpad	0,00
b13042ee4-	parkeervlak	0,00
b130197b7-	parkeervlak	0,00
b13c9c9a3-	parkeervlak	0,00
b13cadb27-	parkeervlak	0,00
b13d14340-	parkeervlak	0,00
b13d3b470-	inrit	0,00
b13cbecaf-	inrit	0,00
bc46c98ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b9604c91d-	voetpad	0,00
bc974d725-	rijbaan lokale weg	0,00
b634c8c12-	voetpad	0,00
b219cbf71-	fietspad	0,00
b13d7100b-	voetpad	0,00
b33144353-	voetpad	0,00
b51070b8b-	voetpad	0,00
b219a9d62-	inrit	0,00
b1301227b-	inrit	0,00
b13095f9d-	inrit	0,00
b8fd41666-	parkeervlak	0,00
b510e5e80-	voetpad	0,00
bfb575694-	voetpad	0,00
b16677dd3-	voetpad	0,00
beedc0d52-	parkeervlak	0,00
b13d429aa-	voetpad	0,00
b13c7f4c2-	inrit	0,00
beedd6d15-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1307fff1-	voetpad	0,00
b13d7d368-	parkeervlak	0,00
b13cc87f8-	parkeervlak	0,00
b13d49ee4-	rijbaan lokale weg	0,00
b6522a87d-	rijbaan lokale weg	0,00
be5fec316-	inrit	0,00
b166756c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b1308752b-	voetpad	0,00
b7bbdaf7b-	inrit	0,00
beee4e639-	voetpad	0,00
b55855420-	parkeervlak	0,00
b12fbf215-	rijbaan lokale weg	0,00
b16677dd1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8fc6337b-	inrit	0,00
beeecd594-	rijbaan lokale weg	0,00
b78903343-	parkeervlak	0,00
b1402487d-	rijbaan lokale weg	0,00
beee3d5a4-	parkeervlak	0,00
b139e4c52-	voetpad	0,00
b13d31825-	rijbaan lokale weg	0,00
bc97c510f-	parkeervlak	0,00
b12fd2aaa-	parkeervlak	0,00
b13d40298-	inrit	0,00
b13d477cf-	parkeervlak	0,00
b557f1313-	voetpad	0,00
b13cd7269-	inrit	0,00
be5fec315-	inrit	0,00
b55a75b02-	parkeervlak	0,00
b13084e17-	rijbaan lokale weg	0,00
b13cadb28-	inrit	0,00
b13d9a847-	parkeervlak	0,00
b13cbc59a-	rijbaan lokale weg	0,00
b13cfbc7e-	parkeervlak	0,00
b13d9f571-	rijbaan lokale weg	0,00
b13cb9e86-	parkeervlak	0,00
b7e43d847-	waterloop	0,00
b310d8063-	waterloop	0,00
b56d6a930-	waterloop	0,00
bd684833f-	waterloop	0,00
b311f5b04-	waterloop	0,00
b9d37d083-	waterloop	0,00
b31134d2c-	waterloop	0,00
b56b16d82-	waterloop	0,00
b56be3e9c-	waterloop	0,00
b97bb8cef-	waterloop	0,00
bd699e076-	greppel, droge sloot	0,00
b56ab2c8c-	waterloop	0,00
b97c59ea8-	waterloop	0,00
b56af4a7d-	waterloop	0,00
b31274ad9-	waterloop	0,00
b56c73fe5-	waterloop	0,00
b9788964b-	waterloop	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b97e22746-	waterloop	0,00
b56b9845b-	waterloop	0,00
b7e43d846-	waterloop	0,00
b3114faf8-	waterloop	0,00
b56d856f6-	waterloop	0,00
b9d3ab6eb-	waterloop	0,00
b56b257f1-	waterloop	0,00
b31413b69-	waterloop	0,00
b23d60638-	greppel, droge sloot	0,00
b56a40018-	waterloop	0,00
bd699b962-	greppel, droge sloot	0,00
bd699b963-	greppel, droge sloot	0,00
b56cb0fb0-	waterloop	0,00
bd684aa50-	waterloop	0,00
bd699e075-	greppel, droge sloot	0,00
b56db3c57-	waterloop	0,00
bf30960d4-	voetpad	0,00
beee9a1d4-	voetpad	0,00
beee9a1d4-	voetpad	0,00
		0,00
beeeb76d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d58956-	voetpad	0,00
beed5cbba-	parkeervlak	0,00
beed57d90-	parkeervlak	0,00
b2aa4764e-	parkeervlak	0,00
b13da4395-	rijbaan lokale weg	0,00
b12feff89-	rijbaan lokale weg	0,00
beed5f2d3-	parkeervlak	0,00
b13d625a0-	parkeervlak	0,00
beed7528f-	parkeervlak	0,00
beed41dcc-	rijbaan lokale weg	0,00
beed6dd4f-	voetpad	0,00
bd6a10c48-	watervlakte	0,00
b13091177-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		1,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		4,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		3,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		3,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		12,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		18,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		1,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		11,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		9,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0762100000		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		4,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		0,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		5,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		0,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

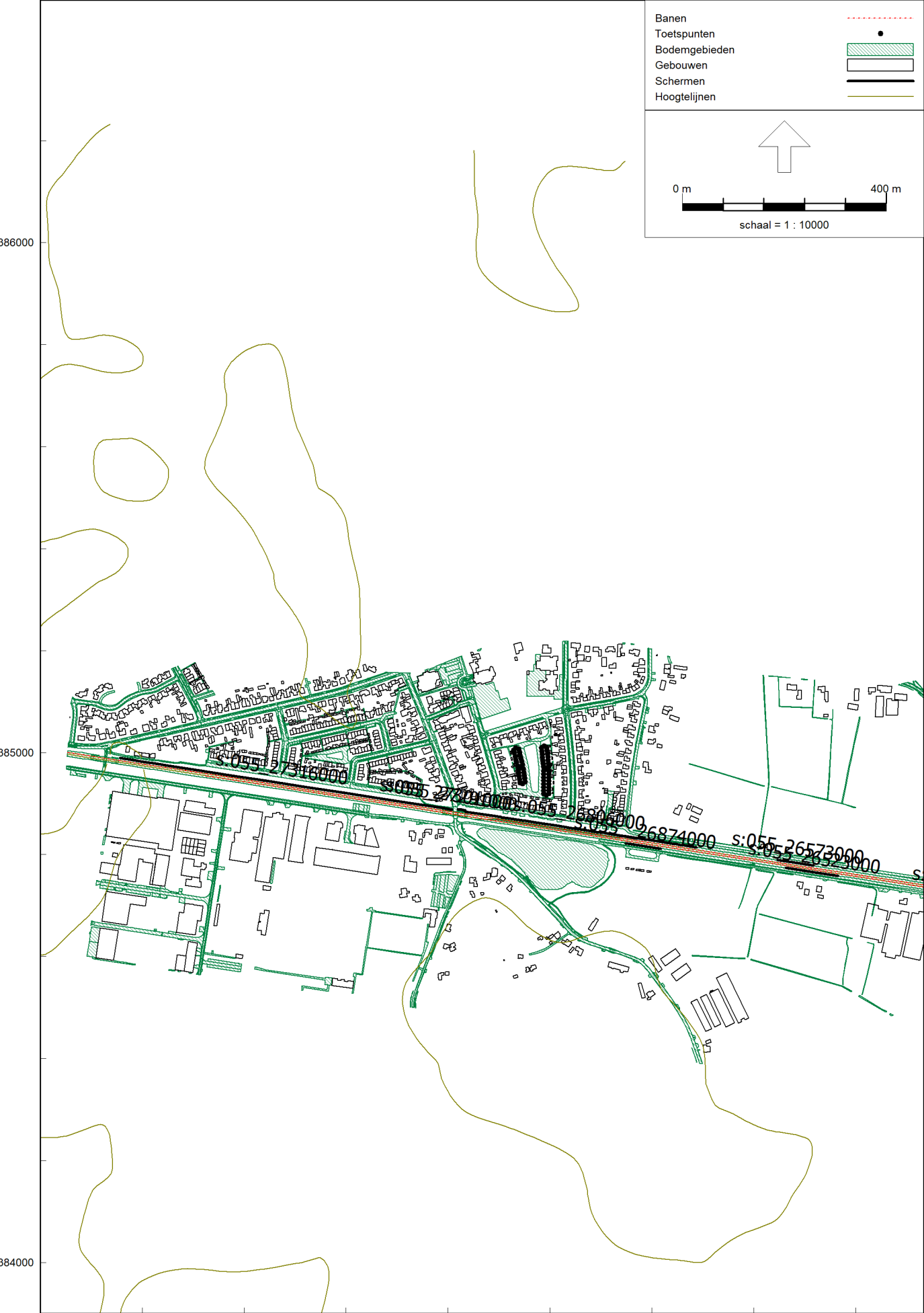
Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

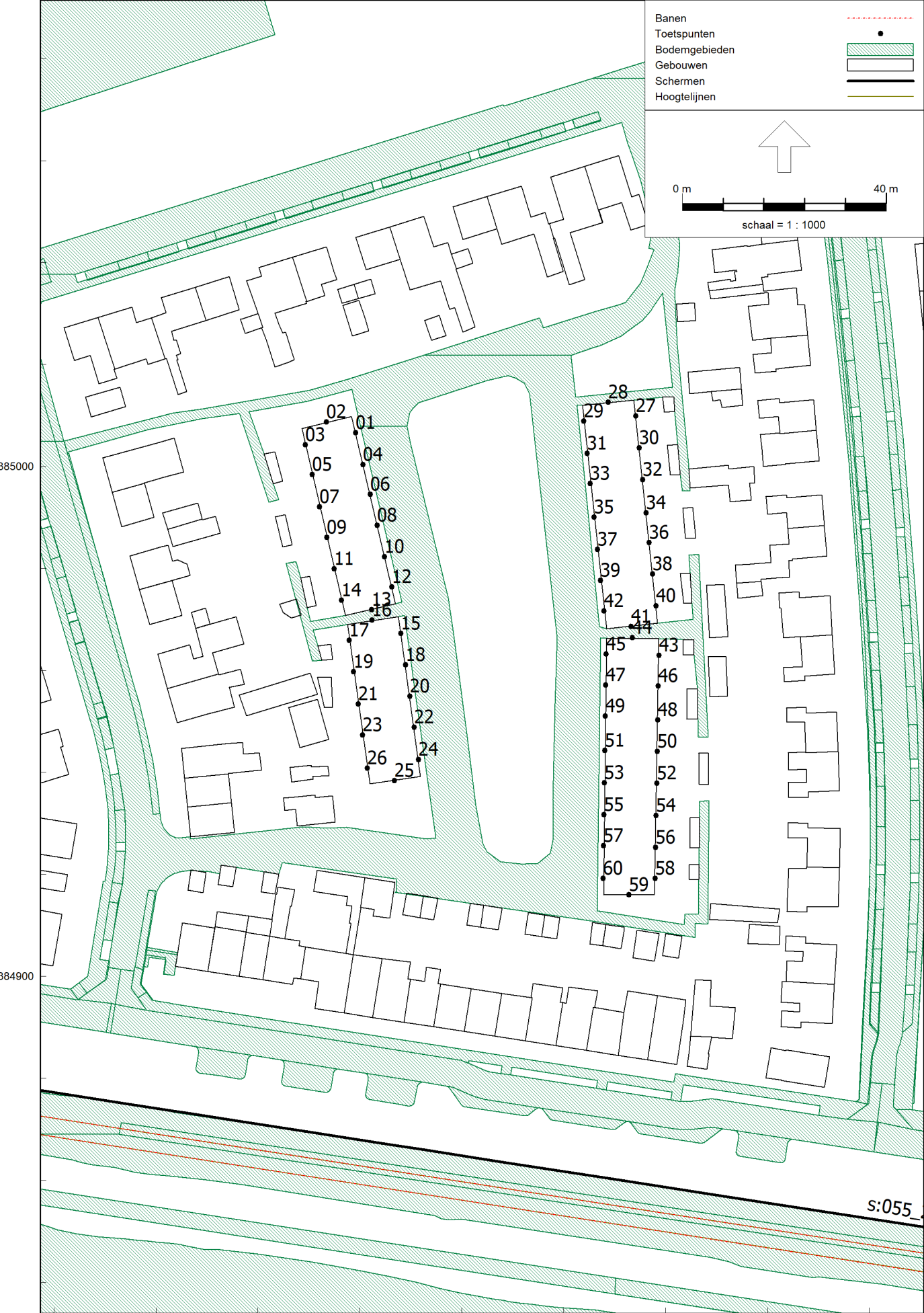
[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
04	Blok 04	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Blok 03	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Blok 02	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Blok 01	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,69	0,00	Relatief	2,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762100000		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER





Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
2395	26007133 - 26098000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	26106682 - 26181000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	26305781 - 26381000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	26405330 - 26455000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	26504879 - 26581000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	26604429 - 26698000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	26698000 - 26781000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	26781000 - 26810000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	26810000 - 26981000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	26981000 - 27081000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	27081000 - 27100000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	27280735 - 27281000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	27285000 - 27298000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	27370016 - 27381000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	27460040 - 27481000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	27481000 - 27581000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	27640090 - 27681000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2395	27681000 - 27781000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2392	26215822 - 26455000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2392	26801621 - 26810000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2392	26952512 - 26955000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2392	26955000 - 26956700	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2392	26956700 - 26963000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2392	27099641 - 27200000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2392	29181639 - 29231000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,160	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,200	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4
2395	1,620	1,600	0,840	117	117	117	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	158	158	158	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	117	117	117	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	157	157	157	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	115	115	115	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	157	157	157	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	113	113	113	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	157	157	157	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	113	113	113	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	157	157	157	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	110	110	110	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	157	157	157	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	110	110	110	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	155	155	155	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	107	107	107	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	155	155	155	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	107	107	107	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	155	155	155	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	106	106	106	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	155	155	155	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	104	104	104	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	155	155	155	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	103	103	103	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	155	155	155	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	101	101	101	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	155	155	155	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	101	101	101	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	153	153	153	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	99	99	99	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	153	153	153	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	97	97	97	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	153	153	153	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	95	95	95	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	153	153	153	0,00	IC-R
2395	1,620	1,600	0,840	93	93	93	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	153	153	153	0,00	IC-R
2392	1,740	1,280	0,740	140	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00	IC-R
2392	1,740	1,280	0,740	140	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00	IC-R
2392	1,740	1,280	0,740	140	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00	IC-R
2392	1,740	1,280	0,740	140	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00	IC-R
2392	1,740	1,280	0,740	140	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00	IC-R
2392	1,740	1,280	0,740	140	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00	IC-R
2392	1,740	1,280	0,740	140	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	160	160	160	0,00	IC-R

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	117	117	117	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	117	117	117	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	115	115	115	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	113	113	113	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	113	113	113	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	107	107	107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	107	107	107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	106	106	106	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	104	104	104	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	103	103	103	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	101	101	101	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	101	101	101	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	99	99	99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	97	97	97	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	95	95	95	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2395	Stoppend	0,620	0,530	0,240	93	93	93	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	90	90	90	0,00
2392	Stoppend	0,660	0,330	0,160	160	160	160	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	90	90	90	0,00
2392	Stoppend	0,660	0,330	0,160	160	160	160	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	90	90	90	0,00
2392	Stoppend	0,660	0,330	0,160	160	160	160	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	90	90	90	0,00
2392	Stoppend	0,660	0,330	0,160	160	160	160	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	90	90	90	0,00
2392	Stoppend	0,660	0,330	0,160	160	160	160	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	90	90	90	0,00
2392	Stoppend	0,660	0,330	0,160	160	160	160	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	90	90	90	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	117	117	117	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	117	117	117	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	115	115	115	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	113	113	113	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	113	113	113	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	110	110	110	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	110	110	110	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	107	107	107	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	107	107	107	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	106	106	106	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	104	104	104	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	103	103	103	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	101	101	101	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	101	101	101	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	99	99	99	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	97	97	97	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	95	95	95	0,00	GOEDEREN
2395	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	93	93	93	0,00	GOEDEREN
2392	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00	GOEDEREN
2392	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00	GOEDEREN
2392	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00	GOEDEREN
2392	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00	GOEDEREN
2392	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00	GOEDEREN
2392	E-LOC	Doorgaand	0,260	0,320	0,100	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850	0,210	160	160	160	0,00	GOEDEREN

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	158
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	157
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	157
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	157
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	157
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	157
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	155
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	155
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	155
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	155
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	155
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	155
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	155
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	153
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	153
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	153
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	153
2395	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	153
2392	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,000	2,380	0,760	160
2392	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,000	2,380	0,760	160
2392	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,000	2,380	0,760	160
2392	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,000	2,380	0,760	160
2392	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,000	2,380	0,760	160
2392	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,000	2,380	0,760	160
2392	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,000	2,380	0,760	160

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
2395	158	158	0,00
2395	157	157	0,00
2395	157	157	0,00
2395	157	157	0,00
2395	157	157	0,00
2395	157	157	0,00
2395	155	155	0,00
2395	155	155	0,00
2395	155	155	0,00
2395	155	155	0,00
2395	155	155	0,00
2395	155	155	0,00
2395	155	155	0,00
2395	155	155	0,00
2395	153	153	0,00
2395	153	153	0,00
2395	153	153	0,00
2395	153	153	0,00
2395	153	153	0,00
2395	153	153	0,00
2392	160	160	0,00
2392	160	160	0,00
2392	160	160	0,00
2392	160	160	0,00
2392	160	160	0,00
2392	160	160	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok 01	28,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Blok 01	28,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Blok 01	28,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Blok 01	28,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Blok 01	28,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Blok 01	28,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Blok 01	28,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Blok 01	28,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Blok 01	28,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Blok 01	28,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Blok 01	28,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Blok 01	28,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Blok 01	28,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Blok 01	28,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Blok 02	28,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Blok 02	28,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Blok 02	28,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Blok 02	28,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Blok 02	28,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Blok 02	28,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Blok 02	28,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Blok 02	28,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Blok 02	28,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Blok 02	28,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Blok 02	28,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Blok 02	28,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Blok 03	28,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Blok 03	28,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Blok 03	28,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Blok 03	28,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Blok 03	28,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Blok 03	28,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Blok 03	28,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Blok 03	28,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Blok 03	28,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Blok 03	28,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Blok 03	28,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Blok 03	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Blok 03	28,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Blok 03	29,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Blok 03	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Blok 03	28,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Blok 04	29,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Blok 04	29,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Blok 04	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Blok 04	29,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Blok 04	29,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Blok 04	29,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Blok 04	29,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Blok 04	29,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Blok 04	29,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Blok 04	29,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
53	Blok 04	29,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Blok 04	29,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Blok 04	29,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Blok 04	29,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	Blok 04	29,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	Blok 04	29,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	Blok 04	29,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	Blok 04	29,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS1346912	s:055_26523000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346916	s:055_27301000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346915	s:055_27291000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346914	s:055_26806000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346913	s:055_26573000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346884	s:055_26874000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346917	s:055_27316000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346911	s:055_26192000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346912	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346916	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346914	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346913	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346884	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346911	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2395		--
2392		--
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		30,00
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		30,00
nl.top10nl		30,00
nl.top10nl		30,00
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		25,00
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		27,50
nl.top10nl		27,50

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	46,12	40,71	35,48	45,85
01_B	Blok 01	4,50	46,19	40,77	35,55	45,92
01_C	Blok 01	7,50	45,62	40,19	34,97	45,34
02_A	Blok 01	1,50	38,35	32,98	27,73	38,09
02_B	Blok 01	4,50	39,29	33,89	28,65	39,02
02_C	Blok 01	7,50	39,25	33,84	28,61	38,98
03_A	Blok 01	1,50	23,69	18,37	13,10	23,45
03_B	Blok 01	4,50	26,08	20,74	15,48	25,83
03_C	Blok 01	7,50	27,81	22,43	17,19	27,55
04_A	Blok 01	1,50	46,45	41,06	35,81	46,18
04_B	Blok 01	4,50	46,48	41,07	35,84	46,21
04_C	Blok 01	7,50	45,83	40,41	35,18	45,55
05_A	Blok 01	1,50	23,71	18,35	13,09	23,45
05_B	Blok 01	4,50	26,21	20,88	15,61	25,96
05_C	Blok 01	7,50	28,26	22,92	17,66	28,01
06_A	Blok 01	1,50	46,57	41,17	35,93	46,30
06_B	Blok 01	4,50	46,64	41,23	35,99	46,37
06_C	Blok 01	7,50	46,00	40,59	35,36	45,73
07_A	Blok 01	1,50	24,42	19,08	13,82	24,17
07_B	Blok 01	4,50	27,05	21,73	16,46	26,81
07_C	Blok 01	7,50	29,20	23,87	18,60	28,95
08_A	Blok 01	1,50	46,62	41,22	35,98	46,35
08_B	Blok 01	4,50	46,70	41,29	36,06	46,43
08_C	Blok 01	7,50	46,12	40,70	35,47	45,84
09_A	Blok 01	1,50	25,05	19,72	14,46	24,81
09_B	Blok 01	4,50	27,79	22,47	17,20	27,55
09_C	Blok 01	7,50	29,65	24,30	19,04	29,40
10_A	Blok 01	1,50	46,67	41,27	36,03	46,40
10_B	Blok 01	4,50	46,76	41,35	36,12	46,49
10_C	Blok 01	7,50	46,17	40,75	35,52	45,89
11_A	Blok 01	1,50	25,66	20,33	15,06	25,41
11_B	Blok 01	4,50	28,37	23,01	17,76	28,12
11_C	Blok 01	7,50	30,15	24,80	19,55	29,90
12_A	Blok 01	1,50	46,80	41,40	36,16	46,53
12_B	Blok 01	4,50	46,89	41,48	36,25	46,62
12_C	Blok 01	7,50	46,29	40,87	35,64	46,01
13_A	Blok 01	1,50	39,82	34,41	29,17	39,55
13_B	Blok 01	4,50	40,10	34,68	29,45	39,82
13_C	Blok 01	7,50	39,88	34,43	29,22	39,60
14_A	Blok 01	1,50	27,30	21,98	16,71	27,06
14_B	Blok 01	4,50	30,13	24,78	19,52	29,88
14_C	Blok 01	7,50	31,92	26,60	21,33	31,68
15_A	Blok 02	1,50	46,93	41,53	36,29	46,66
15_B	Blok 02	4,50	47,04	41,63	36,39	46,77
15_C	Blok 02	7,50	46,42	41,01	35,78	46,15
16_A	Blok 02	1,50	39,46	34,04	28,82	39,19
16_B	Blok 02	4,50	39,73	34,30	29,07	39,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 02	7,50	39,47	34,02	28,81	39,19
17_A	Blok 02	1,50	28,36	23,04	17,77	28,12
17_B	Blok 02	4,50	31,29	25,93	20,67	31,03
17_C	Blok 02	7,50	33,18	27,86	22,59	32,94
18_A	Blok 02	1,50	46,89	41,49	36,25	46,62
18_B	Blok 02	4,50	47,01	41,60	36,36	46,74
18_C	Blok 02	7,50	46,39	40,98	35,75	46,12
19_A	Blok 02	1,50	31,00	25,71	20,43	30,77
19_B	Blok 02	4,50	33,36	28,01	22,75	33,11
19_C	Blok 02	7,50	35,27	29,96	24,68	35,03
20_A	Blok 02	1,50	46,96	41,57	36,33	46,69
20_B	Blok 02	4,50	47,08	41,67	36,44	46,81
20_C	Blok 02	7,50	46,48	41,06	35,83	46,20
21_A	Blok 02	1,50	33,95	28,66	23,38	33,72
21_B	Blok 02	4,50	35,72	30,38	25,12	35,47
21_C	Blok 02	7,50	37,61	32,31	27,03	37,37
22_A	Blok 02	1,50	47,07	41,67	36,43	46,80
22_B	Blok 02	4,50	47,18	41,77	36,53	46,91
22_C	Blok 02	7,50	46,55	41,14	35,90	46,28
23_A	Blok 02	1,50	37,57	32,26	26,98	37,33
23_B	Blok 02	4,50	39,10	33,77	28,50	38,85
23_C	Blok 02	7,50	39,61	34,28	29,01	39,36
24_A	Blok 02	1,50	47,26	41,86	36,62	46,99
24_B	Blok 02	4,50	47,32	41,91	36,67	47,05
24_C	Blok 02	7,50	46,68	41,27	36,04	46,41
25_A	Blok 02	1,50	45,70	40,39	35,11	45,46
25_B	Blok 02	4,50	46,15	40,78	35,53	45,89
25_C	Blok 02	7,50	46,03	40,65	35,40	45,77
26_A	Blok 02	1,50	41,47	36,14	30,87	41,22
26_B	Blok 02	4,50	41,87	36,51	31,26	41,62
26_C	Blok 02	7,50	42,10	36,73	31,48	41,84
27_A	Blok 03	1,50	38,42	33,15	27,85	38,19
27_B	Blok 03	4,50	39,01	33,68	28,42	38,77
27_C	Blok 03	7,50	39,01	33,66	28,41	38,76
28_A	Blok 03	1,50	45,48	40,14	34,88	45,23
28_B	Blok 03	4,50	45,78	40,40	35,15	45,52
28_C	Blok 03	7,50	45,44	40,04	34,80	45,17
29_A	Blok 03	1,50	48,26	42,85	37,62	47,99
29_B	Blok 03	4,50	48,11	42,69	37,46	47,83
29_C	Blok 03	7,50	47,40	41,97	36,75	47,12
30_A	Blok 03	1,50	35,54	30,30	24,99	35,32
30_B	Blok 03	4,50	36,96	31,66	26,38	36,72
30_C	Blok 03	7,50	37,04	31,69	26,43	36,79
31_A	Blok 03	1,50	48,03	42,62	37,39	47,76
31_B	Blok 03	4,50	47,90	42,48	37,25	47,62
31_C	Blok 03	7,50	47,22	41,79	36,57	46,94
32_A	Blok 03	1,50	33,26	28,04	22,73	33,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 03	4,50	35,24	29,95	24,66	35,01
32_C	Blok 03	7,50	35,40	30,07	24,80	35,15
33_A	Blok 03	1,50	47,92	42,51	37,28	47,65
33_B	Blok 03	4,50	47,84	42,42	37,19	47,56
33_C	Blok 03	7,50	47,16	41,74	36,51	46,88
34_A	Blok 03	1,50	30,56	25,35	20,03	30,35
34_B	Blok 03	4,50	32,77	27,49	22,20	32,54
34_C	Blok 03	7,50	33,07	27,75	22,48	32,83
35_A	Blok 03	1,50	47,90	42,49	37,26	47,63
35_B	Blok 03	4,50	47,84	42,42	37,19	47,56
35_C	Blok 03	7,50	47,17	41,74	36,52	46,89
36_A	Blok 03	1,50	29,65	24,44	19,12	29,44
36_B	Blok 03	4,50	31,76	26,50	21,20	31,54
36_C	Blok 03	7,50	32,43	27,12	21,85	32,19
37_A	Blok 03	1,50	47,92	42,52	37,28	47,65
37_B	Blok 03	4,50	47,87	42,45	37,22	47,59
37_C	Blok 03	7,50	47,20	41,77	36,55	46,92
38_A	Blok 03	1,50	28,32	23,10	17,79	28,11
38_B	Blok 03	4,50	30,15	24,88	19,59	29,93
38_C	Blok 03	7,50	31,17	25,86	20,58	30,93
39_A	Blok 03	1,50	47,95	42,54	37,31	47,68
39_B	Blok 03	4,50	47,90	42,49	37,26	47,63
39_C	Blok 03	7,50	47,23	41,81	36,58	46,95
40_A	Blok 03	1,50	27,35	22,14	16,82	27,14
40_B	Blok 03	4,50	29,06	23,78	18,49	28,83
40_C	Blok 03	7,50	29,74	24,40	19,13	29,49
41_A	Blok 03	1,50	39,38	33,95	28,72	39,10
41_B	Blok 03	4,50	39,46	34,03	28,80	39,18
41_C	Blok 03	7,50	39,20	33,73	28,52	38,91
42_A	Blok 03	1,50	47,95	42,54	37,30	47,68
42_B	Blok 03	4,50	47,91	42,50	37,27	47,64
42_C	Blok 03	7,50	47,21	41,79	36,56	46,93
43_A	Blok 04	1,50	18,24	12,66	7,50	17,91
43_B	Blok 04	4,50	20,11	14,58	9,40	19,80
43_C	Blok 04	7,50	21,46	15,92	10,75	21,15
44_A	Blok 04	1,50	39,43	34,00	28,78	39,15
44_B	Blok 04	4,50	39,55	34,12	28,90	39,27
44_C	Blok 04	7,50	39,33	33,87	28,66	39,04
45_A	Blok 04	1,50	48,10	42,69	37,46	47,83
45_B	Blok 04	4,50	48,06	42,65	37,42	47,79
45_C	Blok 04	7,50	47,35	41,92	36,70	47,07
46_A	Blok 04	1,50	19,13	13,57	8,40	18,81
46_B	Blok 04	4,50	18,38	12,73	7,60	18,03
46_C	Blok 04	7,50	19,94	14,31	9,17	19,59
47_A	Blok 04	1,50	48,14	42,73	37,50	47,87
47_B	Blok 04	4,50	48,11	42,69	37,46	47,83
47_C	Blok 04	7,50	47,37	41,95	36,72	47,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 04	1,50	16,67	10,97	5,86	16,30
48_B	Blok 04	4,50	16,96	11,13	6,08	16,55
48_C	Blok 04	7,50	18,85	12,98	7,95	18,43
49_A	Blok 04	1,50	48,13	42,72	37,49	47,86
49_B	Blok 04	4,50	48,12	42,70	37,47	47,84
49_C	Blok 04	7,50	47,41	41,99	36,76	47,13
50_A	Blok 04	1,50	17,37	11,66	6,56	17,00
50_B	Blok 04	4,50	16,60	10,78	5,73	16,19
50_C	Blok 04	7,50	18,49	12,63	7,59	18,07
51_A	Blok 04	1,50	48,12	42,72	37,48	47,85
51_B	Blok 04	4,50	48,13	42,72	37,49	47,86
51_C	Blok 04	7,50	47,43	42,01	36,79	47,16
52_A	Blok 04	1,50	15,97	10,28	5,17	15,61
52_B	Blok 04	4,50	16,18	10,34	5,30	15,77
52_C	Blok 04	7,50	17,99	12,09	7,08	17,56
53_A	Blok 04	1,50	48,07	42,66	37,43	47,80
53_B	Blok 04	4,50	48,08	42,67	37,44	47,81
53_C	Blok 04	7,50	47,46	42,04	36,81	47,18
54_A	Blok 04	1,50	16,77	11,03	5,94	16,39
54_B	Blok 04	4,50	15,77	9,92	4,89	15,36
54_C	Blok 04	7,50	17,63	11,72	6,71	17,20
55_A	Blok 04	1,50	48,02	42,61	37,38	47,75
55_B	Blok 04	4,50	48,04	42,62	37,39	47,76
55_C	Blok 04	7,50	47,43	42,00	36,78	47,15
56_A	Blok 04	1,50	16,49	10,78	5,67	16,12
56_B	Blok 04	4,50	16,55	10,69	5,66	16,13
56_C	Blok 04	7,50	18,04	12,11	7,11	17,60
57_A	Blok 04	1,50	47,68	42,27	37,04	47,41
57_B	Blok 04	4,50	47,71	42,29	37,07	47,44
57_C	Blok 04	7,50	46,86	41,43	36,21	46,58
58_A	Blok 04	1,50	17,74	11,98	6,90	17,35
58_B	Blok 04	4,50	16,85	11,00	5,96	16,43
58_C	Blok 04	7,50	19,49	13,68	8,62	19,09
59_A	Blok 04	1,50	36,10	30,72	25,48	35,84
59_B	Blok 04	4,50	34,53	29,20	23,93	34,28
59_C	Blok 04	7,50	32,80	27,43	22,18	32,54
60_A	Blok 04	1,50	46,77	41,35	36,12	46,49
60_B	Blok 04	4,50	46,99	41,56	36,34	46,71
60_C	Blok 04	7,50	46,31	40,87	35,65	46,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hagelkruisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	20,23	17,43	10,10	20,64
01_B	Blok 01	4,50	20,84	18,01	10,70	21,24
01_C	Blok 01	7,50	15,43	12,59	5,29	15,83
02_A	Blok 01	1,50	20,84	18,07	10,71	21,26
02_B	Blok 01	4,50	22,04	19,24	11,91	22,45
02_C	Blok 01	7,50	19,83	17,02	9,70	20,24
03_A	Blok 01	1,50	16,75	13,98	6,61	17,17
03_B	Blok 01	4,50	18,12	15,32	7,99	18,53
03_C	Blok 01	7,50	17,89	15,08	7,75	18,30
04_A	Blok 01	1,50	19,19	16,42	9,06	19,61
04_B	Blok 01	4,50	19,55	16,74	9,42	19,96
04_C	Blok 01	7,50	15,10	12,27	4,97	15,51
05_A	Blok 01	1,50	17,19	14,43	7,06	17,61
05_B	Blok 01	4,50	18,03	15,23	7,90	18,44
05_C	Blok 01	7,50	17,78	14,98	7,65	18,19
06_A	Blok 01	1,50	18,84	16,08	8,70	19,26
06_B	Blok 01	4,50	19,71	16,92	9,58	20,13
06_C	Blok 01	7,50	17,04	14,23	6,91	17,45
07_A	Blok 01	1,50	17,44	14,68	7,32	17,87
07_B	Blok 01	4,50	18,66	15,88	8,53	19,08
07_C	Blok 01	7,50	20,49	17,75	10,36	20,92
08_A	Blok 01	1,50	16,97	14,19	6,84	17,39
08_B	Blok 01	4,50	17,99	15,17	7,85	18,40
08_C	Blok 01	7,50	16,15	13,30	6,02	16,55
09_A	Blok 01	1,50	17,82	15,06	7,70	18,25
09_B	Blok 01	4,50	18,81	16,03	8,68	19,23
09_C	Blok 01	7,50	20,77	18,03	10,65	21,20
10_A	Blok 01	1,50	15,57	12,79	5,44	15,99
10_B	Blok 01	4,50	16,98	14,18	6,84	17,39
10_C	Blok 01	7,50	16,37	13,54	6,24	16,78
11_A	Blok 01	1,50	17,58	14,82	7,45	18,00
11_B	Blok 01	4,50	18,67	15,88	8,54	19,09
11_C	Blok 01	7,50	19,15	16,35	9,02	19,56
12_A	Blok 01	1,50	15,88	13,10	5,75	16,30
12_B	Blok 01	4,50	16,84	14,03	6,70	17,25
12_C	Blok 01	7,50	17,33	14,51	7,20	17,74
13_A	Blok 01	1,50	13,16	10,39	3,04	13,58
13_B	Blok 01	4,50	14,41	11,60	4,27	14,82
13_C	Blok 01	7,50	17,30	14,48	7,17	17,71
14_A	Blok 01	1,50	17,79	15,03	7,66	18,21
14_B	Blok 01	4,50	19,01	16,22	8,88	19,43
14_C	Blok 01	7,50	19,58	16,78	9,45	19,99
15_A	Blok 02	1,50	14,91	12,12	4,78	15,33
15_B	Blok 02	4,50	15,52	12,70	5,39	15,93
15_C	Blok 02	7,50	15,96	13,12	5,83	16,36
16_A	Blok 02	1,50	15,12	12,34	4,98	15,54
16_B	Blok 02	4,50	15,96	13,15	5,83	16,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hagelkruisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 02	7,50	18,75	15,93	8,63	19,16
17_A	Blok 02	1,50	16,84	14,07	6,70	17,26
17_B	Blok 02	4,50	18,43	15,63	8,30	18,84
17_C	Blok 02	7,50	18,54	15,73	8,41	18,95
18_A	Blok 02	1,50	15,10	12,32	4,97	15,52
18_B	Blok 02	4,50	15,52	12,70	5,38	15,93
18_C	Blok 02	7,50	15,99	13,16	5,86	16,40
19_A	Blok 02	1,50	16,13	13,36	6,00	16,55
19_B	Blok 02	4,50	17,66	14,85	7,53	18,07
19_C	Blok 02	7,50	18,34	15,52	8,21	18,75
20_A	Blok 02	1,50	15,14	12,35	5,01	15,56
20_B	Blok 02	4,50	16,01	13,19	5,87	16,42
20_C	Blok 02	7,50	16,47	13,64	6,34	16,88
21_A	Blok 02	1,50	15,92	13,16	5,79	16,34
21_B	Blok 02	4,50	16,44	13,64	6,31	16,85
21_C	Blok 02	7,50	16,74	13,91	6,60	17,14
22_A	Blok 02	1,50	15,78	12,99	5,65	16,20
22_B	Blok 02	4,50	15,86	13,04	5,73	16,27
22_C	Blok 02	7,50	16,16	13,32	6,03	16,56
23_A	Blok 02	1,50	16,36	13,60	6,23	16,78
23_B	Blok 02	4,50	16,48	13,68	6,35	16,89
23_C	Blok 02	7,50	17,05	14,23	6,92	17,46
24_A	Blok 02	1,50	15,59	12,82	5,46	16,01
24_B	Blok 02	4,50	16,67	13,87	6,54	17,08
24_C	Blok 02	7,50	17,00	14,18	6,87	17,41
25_A	Blok 02	1,50	11,13	8,35	1,00	11,55
25_B	Blok 02	4,50	11,43	8,64	1,30	11,85
25_C	Blok 02	7,50	12,05	9,27	1,92	12,47
26_A	Blok 02	1,50	15,64	12,87	5,51	16,06
26_B	Blok 02	4,50	16,03	13,22	5,90	16,44
26_C	Blok 02	7,50	16,37	13,55	6,24	16,78
27_A	Blok 03	1,50	17,48	14,72	7,36	17,91
27_B	Blok 03	4,50	17,13	14,32	6,99	17,54
27_C	Blok 03	7,50	12,87	10,03	2,74	13,27
28_A	Blok 03	1,50	18,33	15,55	8,19	18,75
28_B	Blok 03	4,50	19,78	16,97	9,65	20,19
28_C	Blok 03	7,50	18,02	15,21	7,89	18,43
29_A	Blok 03	1,50	15,47	12,70	5,34	15,89
29_B	Blok 03	4,50	16,98	14,18	6,85	17,39
29_C	Blok 03	7,50	17,72	14,92	7,59	18,13
30_A	Blok 03	1,50	14,56	11,79	4,43	14,98
30_B	Blok 03	4,50	15,21	12,41	5,08	15,62
30_C	Blok 03	7,50	12,41	9,58	2,28	12,82
31_A	Blok 03	1,50	16,12	13,35	5,99	16,54
31_B	Blok 03	4,50	17,70	14,90	7,57	18,11
31_C	Blok 03	7,50	18,75	15,94	8,62	19,16
32_A	Blok 03	1,50	14,65	11,88	4,52	15,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hagelkruisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 03	4,50	14,00	11,19	3,87	14,41
32_C	Blok 03	7,50	8,69	5,85	-1,44	9,09
33_A	Blok 03	1,50	15,28	12,51	5,14	15,70
33_B	Blok 03	4,50	16,71	13,90	6,58	17,12
33_C	Blok 03	7,50	17,27	14,44	7,13	17,67
34_A	Blok 03	1,50	14,40	11,62	4,27	14,82
34_B	Blok 03	4,50	15,32	12,50	5,19	15,73
34_C	Blok 03	7,50	7,28	4,45	-2,85	7,69
35_A	Blok 03	1,50	15,21	12,45	5,09	15,64
35_B	Blok 03	4,50	16,68	13,88	6,54	17,09
35_C	Blok 03	7,50	17,54	14,74	7,41	17,95
36_A	Blok 03	1,50	15,42	12,65	5,28	15,84
36_B	Blok 03	4,50	14,84	12,04	4,71	15,25
36_C	Blok 03	7,50	8,88	6,03	-1,26	9,28
37_A	Blok 03	1,50	14,74	11,97	4,61	15,16
37_B	Blok 03	4,50	16,27	13,46	6,14	16,68
37_C	Blok 03	7,50	16,83	14,00	6,69	17,23
38_A	Blok 03	1,50	12,88	10,11	2,75	13,30
38_B	Blok 03	4,50	14,03	11,21	3,90	14,44
38_C	Blok 03	7,50	8,69	5,87	-1,44	9,10
39_A	Blok 03	1,50	13,72	10,95	3,60	14,14
39_B	Blok 03	4,50	15,73	12,92	5,59	16,14
39_C	Blok 03	7,50	16,35	13,54	6,22	16,76
40_A	Blok 03	1,50	14,55	11,76	4,41	14,96
40_B	Blok 03	4,50	15,50	12,69	5,36	15,91
40_C	Blok 03	7,50	8,63	5,83	-1,50	9,04
41_A	Blok 03	1,50	10,27	7,49	0,14	10,69
41_B	Blok 03	4,50	10,25	7,44	0,12	10,66
41_C	Blok 03	7,50	11,45	8,64	1,32	11,86
42_A	Blok 03	1,50	13,50	10,72	3,37	13,92
42_B	Blok 03	4,50	15,12	12,31	4,99	15,53
42_C	Blok 03	7,50	15,60	12,77	5,47	16,01
43_A	Blok 04	1,50	13,45	10,66	3,32	13,87
43_B	Blok 04	4,50	12,23	9,41	2,10	12,64
43_C	Blok 04	7,50	5,86	2,99	-4,27	6,26
44_A	Blok 04	1,50	14,85	12,07	4,72	15,27
44_B	Blok 04	4,50	14,95	12,13	4,82	15,36
44_C	Blok 04	7,50	15,98	13,17	5,86	16,39
45_A	Blok 04	1,50	14,56	11,80	4,43	14,98
45_B	Blok 04	4,50	16,13	13,34	6,00	16,55
45_C	Blok 04	7,50	16,99	14,19	6,86	17,40
46_A	Blok 04	1,50	13,64	10,87	3,51	14,06
46_B	Blok 04	4,50	14,64	11,84	4,50	15,05
46_C	Blok 04	7,50	10,44	7,62	0,31	10,85
47_A	Blok 04	1,50	13,72	10,94	3,58	14,14
47_B	Blok 04	4,50	15,19	12,38	5,06	15,60
47_C	Blok 04	7,50	15,71	12,89	5,59	16,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hagelkruisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 04	1,50	14,64	11,87	4,51	15,06
48_B	Blok 04	4,50	15,17	12,36	5,03	15,58
48_C	Blok 04	7,50	11,29	8,49	1,16	11,70
49_A	Blok 04	1,50	14,44	11,67	4,31	14,86
49_B	Blok 04	4,50	16,29	13,49	6,16	16,70
49_C	Blok 04	7,50	16,99	14,19	6,86	17,40
50_A	Blok 04	1,50	12,44	9,67	2,32	12,86
50_B	Blok 04	4,50	13,00	10,19	2,87	13,41
50_C	Blok 04	7,50	7,87	5,03	-2,26	8,27
51_A	Blok 04	1,50	13,83	11,04	3,70	14,25
51_B	Blok 04	4,50	14,79	11,98	4,66	15,20
51_C	Blok 04	7,50	15,65	12,83	5,51	16,06
52_A	Blok 04	1,50	12,77	9,98	2,64	13,19
52_B	Blok 04	4,50	12,79	9,97	2,65	13,20
52_C	Blok 04	7,50	5,54	2,67	-4,59	5,94
53_A	Blok 04	1,50	14,06	11,28	3,94	14,48
53_B	Blok 04	4,50	15,49	12,69	5,36	15,90
53_C	Blok 04	7,50	16,43	13,63	6,29	16,84
54_A	Blok 04	1,50	13,00	10,22	2,87	13,42
54_B	Blok 04	4,50	14,67	11,87	4,54	15,08
54_C	Blok 04	7,50	10,26	7,44	0,12	10,67
55_A	Blok 04	1,50	14,30	11,51	4,17	14,72
55_B	Blok 04	4,50	15,06	12,24	4,92	15,47
55_C	Blok 04	7,50	16,05	13,23	5,91	16,46
56_A	Blok 04	1,50	13,58	10,80	3,45	14,00
56_B	Blok 04	4,50	14,67	11,86	4,54	15,08
56_C	Blok 04	7,50	10,39	7,59	0,27	10,81
57_A	Blok 04	1,50	14,21	11,42	4,08	14,63
57_B	Blok 04	4,50	14,54	11,73	4,41	14,95
57_C	Blok 04	7,50	15,01	12,18	4,89	15,42
58_A	Blok 04	1,50	12,17	9,39	2,03	12,59
58_B	Blok 04	4,50	13,41	10,59	3,28	13,82
58_C	Blok 04	7,50	7,49	4,65	-2,64	7,89
59_A	Blok 04	1,50	9,05	6,25	-1,08	9,46
59_B	Blok 04	4,50	8,90	6,09	-1,23	9,31
59_C	Blok 04	7,50	10,36	7,57	0,23	10,78
60_A	Blok 04	1,50	14,15	11,36	4,01	14,56
60_B	Blok 04	4,50	15,49	12,68	5,36	15,90
60_C	Blok 04	7,50	16,32	13,50	6,19	16,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hanenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	22,61	18,88	12,63	22,86
01_B	Blok 01	4,50	24,95	21,25	14,99	25,21
01_C	Blok 01	7,50	28,88	25,28	18,97	29,18
02_A	Blok 01	1,50	21,17	17,44	11,19	21,42
02_B	Blok 01	4,50	24,64	20,96	14,69	24,91
02_C	Blok 01	7,50	24,11	20,53	14,21	24,41
03_A	Blok 01	1,50	24,81	21,09	14,83	25,06
03_B	Blok 01	4,50	28,38	24,69	18,42	28,64
03_C	Blok 01	7,50	32,29	28,69	22,38	32,59
04_A	Blok 01	1,50	22,58	18,85	12,60	22,83
04_B	Blok 01	4,50	24,94	21,24	14,97	25,19
04_C	Blok 01	7,50	28,82	25,21	18,90	29,11
05_A	Blok 01	1,50	24,84	21,12	14,86	25,09
05_B	Blok 01	4,50	28,43	24,74	18,47	28,69
05_C	Blok 01	7,50	32,13	28,54	22,23	32,43
06_A	Blok 01	1,50	22,27	18,55	12,30	22,52
06_B	Blok 01	4,50	24,56	20,86	14,60	24,82
06_C	Blok 01	7,50	28,37	24,76	18,46	28,66
07_A	Blok 01	1,50	25,45	21,73	15,48	25,70
07_B	Blok 01	4,50	28,76	25,07	18,81	29,02
07_C	Blok 01	7,50	33,45	29,86	23,55	33,75
08_A	Blok 01	1,50	22,78	19,05	12,79	23,02
08_B	Blok 01	4,50	25,06	21,37	15,10	25,32
08_C	Blok 01	7,50	28,87	25,27	18,96	29,17
09_A	Blok 01	1,50	25,67	21,95	15,69	25,92
09_B	Blok 01	4,50	29,42	25,75	19,47	29,69
09_C	Blok 01	7,50	34,69	31,12	24,80	35,00
10_A	Blok 01	1,50	22,79	19,06	12,81	23,04
10_B	Blok 01	4,50	25,14	21,44	15,17	25,39
10_C	Blok 01	7,50	28,94	25,32	19,02	29,23
11_A	Blok 01	1,50	26,16	22,43	16,18	26,41
11_B	Blok 01	4,50	29,89	26,21	19,93	30,15
11_C	Blok 01	7,50	36,44	32,87	26,55	36,75
12_A	Blok 01	1,50	22,87	19,15	12,89	23,12
12_B	Blok 01	4,50	25,23	21,54	15,27	25,49
12_C	Blok 01	7,50	28,75	25,13	18,83	29,04
13_A	Blok 01	1,50	19,91	16,23	9,96	20,18
13_B	Blok 01	4,50	21,95	18,24	11,98	22,20
13_C	Blok 01	7,50	28,85	25,21	18,92	29,13
14_A	Blok 01	1,50	25,75	22,02	15,77	26,00
14_B	Blok 01	4,50	29,07	25,39	19,12	29,34
14_C	Blok 01	7,50	35,36	31,79	25,46	35,67
15_A	Blok 02	1,50	22,98	19,23	12,99	23,22
15_B	Blok 02	4,50	26,49	22,83	16,55	26,76
15_C	Blok 02	7,50	29,09	25,45	19,16	29,37
16_A	Blok 02	1,50	16,90	13,21	6,94	17,16
16_B	Blok 02	4,50	18,20	14,41	8,18	18,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hanenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 02	7,50	25,33	21,60	15,34	25,57
17_A	Blok 02	1,50	26,03	22,30	16,05	26,28
17_B	Blok 02	4,50	28,34	24,64	18,38	28,60
17_C	Blok 02	7,50	33,86	30,26	23,95	34,16
18_A	Blok 02	1,50	23,14	19,39	13,15	23,38
18_B	Blok 02	4,50	26,13	22,46	16,19	26,40
18_C	Blok 02	7,50	28,94	25,30	19,01	29,22
19_A	Blok 02	1,50	26,12	22,39	16,14	26,37
19_B	Blok 02	4,50	28,61	24,92	18,65	28,87
19_C	Blok 02	7,50	33,82	30,23	23,92	34,12
20_A	Blok 02	1,50	23,43	19,69	13,44	23,67
20_B	Blok 02	4,50	26,47	22,81	16,53	26,74
20_C	Blok 02	7,50	29,65	26,03	19,73	29,94
21_A	Blok 02	1,50	26,26	22,54	16,29	26,51
21_B	Blok 02	4,50	28,90	25,23	18,95	29,17
21_C	Blok 02	7,50	33,76	30,17	23,86	34,06
22_A	Blok 02	1,50	23,21	19,47	13,23	23,45
22_B	Blok 02	4,50	26,34	22,67	16,40	26,61
22_C	Blok 02	7,50	30,23	26,62	20,32	30,52
23_A	Blok 02	1,50	26,78	23,06	16,80	27,03
23_B	Blok 02	4,50	29,37	25,72	19,43	29,65
23_C	Blok 02	7,50	33,38	29,78	23,47	33,68
24_A	Blok 02	1,50	22,91	19,18	12,93	23,16
24_B	Blok 02	4,50	26,09	22,43	16,15	26,36
24_C	Blok 02	7,50	29,46	25,84	19,54	29,75
25_A	Blok 02	1,50	25,29	21,55	15,30	25,53
25_B	Blok 02	4,50	28,90	25,24	18,96	29,17
25_C	Blok 02	7,50	32,25	28,61	22,32	32,53
26_A	Blok 02	1,50	27,55	23,83	17,58	27,80
26_B	Blok 02	4,50	31,20	27,59	21,28	31,49
26_C	Blok 02	7,50	32,96	29,35	23,04	33,25
27_A	Blok 03	1,50	25,20	21,53	15,25	25,47
27_B	Blok 03	4,50	27,82	24,19	17,89	28,10
27_C	Blok 03	7,50	31,65	28,09	21,77	31,96
28_A	Blok 03	1,50	22,13	18,41	12,16	22,38
28_B	Blok 03	4,50	24,81	21,15	14,87	25,08
28_C	Blok 03	7,50	20,43	16,82	10,51	20,72
29_A	Blok 03	1,50	24,88	21,12	14,88	25,11
29_B	Blok 03	4,50	27,26	23,53	17,28	27,51
29_C	Blok 03	7,50	29,47	25,81	19,53	29,74
30_A	Blok 03	1,50	24,95	21,28	15,00	25,22
30_B	Blok 03	4,50	27,98	24,36	18,06	28,27
30_C	Blok 03	7,50	32,35	28,79	22,46	32,66
31_A	Blok 03	1,50	25,08	21,33	15,09	25,32
31_B	Blok 03	4,50	27,24	23,52	17,27	27,49
31_C	Blok 03	7,50	29,55	25,89	19,61	29,82
32_A	Blok 03	1,50	25,40	21,75	15,46	25,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hanenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 03	4,50	27,93	24,31	18,01	28,22
32_C	Blok 03	7,50	31,96	28,41	22,08	32,28
33_A	Blok 03	1,50	24,84	21,09	14,84	25,07
33_B	Blok 03	4,50	27,10	23,37	17,12	27,35
33_C	Blok 03	7,50	29,52	25,85	19,57	29,79
34_A	Blok 03	1,50	24,64	20,94	14,67	24,89
34_B	Blok 03	4,50	28,03	24,39	18,10	28,31
34_C	Blok 03	7,50	32,59	29,04	22,71	32,91
35_A	Blok 03	1,50	24,97	21,23	14,99	25,21
35_B	Blok 03	4,50	27,04	23,31	17,06	27,29
35_C	Blok 03	7,50	29,53	25,86	19,58	29,80
36_A	Blok 03	1,50	25,53	21,85	15,58	25,80
36_B	Blok 03	4,50	28,78	25,16	18,86	29,07
36_C	Blok 03	7,50	32,87	29,31	22,98	33,18
37_A	Blok 03	1,50	24,94	21,20	14,96	25,18
37_B	Blok 03	4,50	26,91	23,19	16,94	27,16
37_C	Blok 03	7,50	29,64	25,97	19,69	29,91
38_A	Blok 03	1,50	25,73	22,07	15,79	26,00
38_B	Blok 03	4,50	29,09	25,48	19,18	29,38
38_C	Blok 03	7,50	33,87	30,32	23,99	34,19
39_A	Blok 03	1,50	25,18	21,44	15,20	25,42
39_B	Blok 03	4,50	27,18	23,46	17,20	27,43
39_C	Blok 03	7,50	30,10	26,44	20,15	30,37
40_A	Blok 03	1,50	25,61	21,93	15,65	25,87
40_B	Blok 03	4,50	28,64	25,01	18,72	28,93
40_C	Blok 03	7,50	33,80	30,24	23,91	34,11
41_A	Blok 03	1,50	18,98	15,29	9,02	19,24
41_B	Blok 03	4,50	19,48	15,70	9,47	19,71
41_C	Blok 03	7,50	26,38	22,64	16,39	26,62
42_A	Blok 03	1,50	25,15	21,40	15,16	25,39
42_B	Blok 03	4,50	27,20	23,48	17,23	27,45
42_C	Blok 03	7,50	29,98	26,31	20,02	30,24
43_A	Blok 04	1,50	26,50	22,85	16,56	26,78
43_B	Blok 04	4,50	28,71	25,08	18,78	28,99
43_C	Blok 04	7,50	34,67	31,12	24,79	34,99
44_A	Blok 04	1,50	17,65	13,93	7,68	17,90
44_B	Blok 04	4,50	19,29	15,51	9,28	19,52
44_C	Blok 04	7,50	25,56	21,83	15,58	25,81
45_A	Blok 04	1,50	24,54	20,80	14,55	24,78
45_B	Blok 04	4,50	26,69	22,96	16,71	26,94
45_C	Blok 04	7,50	29,23	25,54	19,27	29,49
46_A	Blok 04	1,50	26,37	22,73	16,44	26,65
46_B	Blok 04	4,50	28,97	25,36	19,06	29,26
46_C	Blok 04	7,50	34,68	31,13	24,80	35,00
47_A	Blok 04	1,50	24,39	20,65	14,40	24,63
47_B	Blok 04	4,50	26,57	22,84	16,59	26,82
47_C	Blok 04	7,50	29,48	25,81	19,53	29,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hanenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 04	1,50	27,40	23,77	17,47	27,68
48_B	Blok 04	4,50	31,33	27,75	21,44	31,64
48_C	Blok 04	7,50	35,47	31,91	25,58	35,78
49_A	Blok 04	1,50	24,60	20,87	14,61	24,84
49_B	Blok 04	4,50	26,78	23,07	16,81	27,03
49_C	Blok 04	7,50	29,66	25,99	19,71	29,93
50_A	Blok 04	1,50	26,80	23,14	16,86	27,07
50_B	Blok 04	4,50	31,03	27,43	21,12	31,33
50_C	Blok 04	7,50	35,66	32,10	25,77	35,97
51_A	Blok 04	1,50	24,10	20,35	14,11	24,34
51_B	Blok 04	4,50	26,86	23,14	16,88	27,11
51_C	Blok 04	7,50	30,17	26,50	20,22	30,44
52_A	Blok 04	1,50	27,01	23,35	17,07	27,28
52_B	Blok 04	4,50	32,01	28,43	22,11	32,31
52_C	Blok 04	7,50	36,25	32,69	26,36	36,56
53_A	Blok 04	1,50	24,15	20,39	14,15	24,38
53_B	Blok 04	4,50	27,38	23,68	17,42	27,64
53_C	Blok 04	7,50	30,50	26,84	20,55	30,77
54_A	Blok 04	1,50	29,73	26,13	19,82	30,03
54_B	Blok 04	4,50	32,98	29,40	23,08	33,28
54_C	Blok 04	7,50	36,62	33,06	26,73	36,93
55_A	Blok 04	1,50	24,04	20,28	14,05	24,28
55_B	Blok 04	4,50	26,91	23,19	16,94	27,16
55_C	Blok 04	7,50	30,66	26,99	20,71	30,93
56_A	Blok 04	1,50	29,04	25,44	19,13	29,34
56_B	Blok 04	4,50	31,59	28,00	21,69	31,89
56_C	Blok 04	7,50	35,85	32,30	25,97	36,17
57_A	Blok 04	1,50	24,33	20,57	14,33	24,56
57_B	Blok 04	4,50	27,15	23,43	17,17	27,40
57_C	Blok 04	7,50	31,19	27,53	21,25	31,46
58_A	Blok 04	1,50	30,44	26,87	20,55	30,75
58_B	Blok 04	4,50	31,82	28,22	21,91	32,12
58_C	Blok 04	7,50	35,99	32,44	26,11	36,31
59_A	Blok 04	1,50	25,58	21,83	15,59	25,82
59_B	Blok 04	4,50	30,51	26,86	20,57	30,79
59_C	Blok 04	7,50	35,53	31,93	25,62	35,83
60_A	Blok 04	1,50	24,01	20,25	14,01	24,24
60_B	Blok 04	4,50	26,90	23,18	16,93	27,15
60_C	Blok 04	7,50	31,50	27,84	21,56	31,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Irenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	25,91	20,17	15,08	25,53
01_B	Blok 01	4,50	29,99	24,44	19,26	29,67
01_C	Blok 01	7,50	32,55	27,09	21,88	32,26
02_A	Blok 01	1,50	27,55	21,84	16,74	27,18
02_B	Blok 01	4,50	31,62	26,04	20,88	31,29
02_C	Blok 01	7,50	34,00	28,48	23,29	33,69
03_A	Blok 01	1,50	24,00	18,35	13,22	23,65
03_B	Blok 01	4,50	28,49	23,03	17,81	28,20
03_C	Blok 01	7,50	30,50	25,10	19,87	30,23
04_A	Blok 01	1,50	25,57	19,93	14,79	25,22
04_B	Blok 01	4,50	29,01	23,45	18,28	28,69
04_C	Blok 01	7,50	31,55	26,06	20,86	31,25
05_A	Blok 01	1,50	23,76	18,11	12,98	23,41
05_B	Blok 01	4,50	26,89	21,35	16,17	26,57
05_C	Blok 01	7,50	28,95	23,50	18,28	28,66
06_A	Blok 01	1,50	23,98	18,26	13,16	23,60
06_B	Blok 01	4,50	27,10	21,42	16,30	26,74
06_C	Blok 01	7,50	30,09	24,55	19,37	29,77
07_A	Blok 01	1,50	23,38	17,77	12,63	23,04
07_B	Blok 01	4,50	25,66	20,08	14,92	25,33
07_C	Blok 01	7,50	27,57	22,02	16,85	27,25
08_A	Blok 01	1,50	23,23	17,50	12,41	22,85
08_B	Blok 01	4,50	25,77	20,01	14,93	25,38
08_C	Blok 01	7,50	28,61	22,98	17,85	28,27
09_A	Blok 01	1,50	22,87	17,26	12,11	22,53
09_B	Blok 01	4,50	24,50	18,88	13,74	24,16
09_C	Blok 01	7,50	26,70	21,13	15,96	26,37
10_A	Blok 01	1,50	22,71	16,98	11,88	22,33
10_B	Blok 01	4,50	25,09	19,31	14,24	24,70
10_C	Blok 01	7,50	27,87	22,23	17,09	27,52
11_A	Blok 01	1,50	22,07	16,43	11,30	21,72
11_B	Blok 01	4,50	23,36	17,65	12,55	22,99
11_C	Blok 01	7,50	25,65	20,00	14,88	25,30
12_A	Blok 01	1,50	22,59	16,88	11,78	22,22
12_B	Blok 01	4,50	24,96	19,22	14,13	24,58
12_C	Blok 01	7,50	27,90	22,32	17,16	27,57
13_A	Blok 01	1,50	15,77	10,10	4,98	15,41
13_B	Blok 01	4,50	17,54	11,73	6,67	17,14
13_C	Blok 01	7,50	22,53	16,60	11,60	22,09
14_A	Blok 01	1,50	22,02	16,38	11,24	21,67
14_B	Blok 01	4,50	22,66	16,95	11,85	22,29
14_C	Blok 01	7,50	24,87	19,21	14,08	24,51
15_A	Blok 02	1,50	21,74	16,03	10,93	21,37
15_B	Blok 02	4,50	23,80	18,07	12,98	23,42
15_C	Blok 02	7,50	25,85	20,18	15,06	25,49
16_A	Blok 02	1,50	20,15	14,48	9,36	19,79
16_B	Blok 02	4,50	21,68	15,88	10,82	21,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Irenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 02	7,50	26,38	20,46	15,46	25,94
17_A	Blok 02	1,50	22,04	16,42	11,28	21,70
17_B	Blok 02	4,50	22,86	17,19	12,07	22,50
17_C	Blok 02	7,50	25,44	19,87	14,70	25,11
18_A	Blok 02	1,50	21,24	15,52	10,42	20,86
18_B	Blok 02	4,50	22,92	17,13	12,07	22,52
18_C	Blok 02	7,50	25,06	19,35	14,25	24,69
19_A	Blok 02	1,50	21,25	15,58	10,46	20,89
19_B	Blok 02	4,50	22,38	16,65	11,56	22,00
19_C	Blok 02	7,50	24,84	19,23	14,09	24,50
20_A	Blok 02	1,50	20,70	14,97	9,87	20,32
20_B	Blok 02	4,50	22,33	16,52	11,47	21,93
20_C	Blok 02	7,50	24,20	18,45	13,37	23,82
21_A	Blok 02	1,50	21,46	15,83	10,69	21,11
21_B	Blok 02	4,50	22,63	16,99	11,85	22,28
21_C	Blok 02	7,50	24,43	18,86	13,70	24,11
22_A	Blok 02	1,50	21,52	15,96	10,79	21,20
22_B	Blok 02	4,50	22,54	16,83	11,73	22,17
22_C	Blok 02	7,50	23,95	18,25	13,15	23,58
23_A	Blok 02	1,50	21,07	15,43	10,30	20,72
23_B	Blok 02	4,50	22,22	16,48	11,40	21,84
23_C	Blok 02	7,50	23,47	17,81	12,68	23,11
24_A	Blok 02	1,50	21,54	15,97	10,81	21,22
24_B	Blok 02	4,50	22,48	16,79	11,68	22,12
24_C	Blok 02	7,50	23,89	18,20	13,09	23,53
25_A	Blok 02	1,50	15,93	10,20	5,10	15,55
25_B	Blok 02	4,50	14,70	8,85	3,81	14,28
25_C	Blok 02	7,50	15,93	10,06	5,03	15,51
26_A	Blok 02	1,50	20,23	14,55	9,44	19,87
26_B	Blok 02	4,50	21,13	15,36	10,29	20,74
26_C	Blok 02	7,50	22,84	17,18	12,06	22,49
27_A	Blok 03	1,50	28,68	23,25	18,02	28,40
27_B	Blok 03	4,50	30,92	25,48	20,25	30,63
27_C	Blok 03	7,50	32,41	26,97	21,75	32,13
28_A	Blok 03	1,50	29,24	23,75	18,55	28,94
28_B	Blok 03	4,50	32,03	26,51	21,32	31,72
28_C	Blok 03	7,50	33,44	27,91	22,73	33,13
29_A	Blok 03	1,50	23,94	18,26	13,15	23,58
29_B	Blok 03	4,50	27,96	22,43	17,24	27,64
29_C	Blok 03	7,50	30,07	24,58	19,38	29,77
30_A	Blok 03	1,50	26,92	21,47	16,25	26,63
30_B	Blok 03	4,50	29,22	23,75	18,54	28,93
30_C	Blok 03	7,50	31,05	25,60	20,38	30,76
31_A	Blok 03	1,50	23,05	17,34	12,24	22,68
31_B	Blok 03	4,50	26,12	20,44	15,33	25,76
31_C	Blok 03	7,50	28,33	22,72	17,58	27,99
32_A	Blok 03	1,50	26,65	21,24	16,00	26,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Irenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 03	4,50	28,59	23,12	17,92	28,30
32_C	Blok 03	7,50	31,08	25,66	20,43	30,80
33_A	Blok 03	1,50	22,69	17,00	11,89	22,33
33_B	Blok 03	4,50	25,47	19,79	14,68	25,11
33_C	Blok 03	7,50	28,21	22,67	17,49	27,89
34_A	Blok 03	1,50	23,16	17,51	12,38	22,81
34_B	Blok 03	4,50	25,25	19,63	14,49	24,91
34_C	Blok 03	7,50	28,30	22,81	17,61	28,00
35_A	Blok 03	1,50	22,39	16,69	11,57	22,02
35_B	Blok 03	4,50	24,67	18,95	13,85	24,29
35_C	Blok 03	7,50	27,45	21,86	16,71	27,12
36_A	Blok 03	1,50	24,29	18,79	13,59	23,99
36_B	Blok 03	4,50	26,12	20,60	15,41	25,81
36_C	Blok 03	7,50	28,86	23,43	18,21	28,58
37_A	Blok 03	1,50	23,10	17,52	12,36	22,77
37_B	Blok 03	4,50	24,84	19,21	14,07	24,49
37_C	Blok 03	7,50	27,21	21,64	16,48	26,89
38_A	Blok 03	1,50	23,79	18,31	13,10	23,49
38_B	Blok 03	4,50	25,62	20,09	14,91	25,31
38_C	Blok 03	7,50	28,13	22,70	17,47	27,85
39_A	Blok 03	1,50	21,49	15,76	10,66	21,11
39_B	Blok 03	4,50	23,14	17,35	12,28	22,74
39_C	Blok 03	7,50	25,68	20,03	14,90	25,33
40_A	Blok 03	1,50	23,40	17,92	12,71	23,10
40_B	Blok 03	4,50	25,17	19,65	14,46	24,86
40_C	Blok 03	7,50	27,32	21,84	16,64	27,02
41_A	Blok 03	1,50	15,56	9,88	4,76	15,20
41_B	Blok 03	4,50	17,67	11,87	6,81	17,27
41_C	Blok 03	7,50	21,98	16,13	11,10	21,57
42_A	Blok 03	1,50	21,57	15,85	10,76	21,20
42_B	Blok 03	4,50	22,90	17,12	12,05	22,51
42_C	Blok 03	7,50	25,28	19,62	14,49	24,92
43_A	Blok 04	1,50	20,98	15,35	10,21	20,63
43_B	Blok 04	4,50	22,42	16,76	11,63	22,06
43_C	Blok 04	7,50	24,75	19,19	14,02	24,43
44_A	Blok 04	1,50	18,60	12,92	7,80	18,24
44_B	Blok 04	4,50	19,99	14,18	9,12	19,59
44_C	Blok 04	7,50	24,74	18,82	13,82	24,30
45_A	Blok 04	1,50	23,02	17,46	12,29	22,70
45_B	Blok 04	4,50	24,22	18,60	13,46	23,88
45_C	Blok 04	7,50	26,06	20,46	15,31	25,72
46_A	Blok 04	1,50	20,62	15,01	9,86	20,28
46_B	Blok 04	4,50	21,75	16,10	10,98	21,40
46_C	Blok 04	7,50	23,81	18,25	13,08	23,49
47_A	Blok 04	1,50	21,67	16,03	10,90	21,32
47_B	Blok 04	4,50	22,93	17,20	12,11	22,55
47_C	Blok 04	7,50	24,72	19,02	13,91	24,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Irenestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 04	1,50	20,22	14,60	9,46	19,88
48_B	Blok 04	4,50	21,44	15,78	10,65	21,08
48_C	Blok 04	7,50	23,36	17,78	12,62	23,03
49_A	Blok 04	1,50	21,06	15,37	10,26	20,70
49_B	Blok 04	4,50	22,21	16,46	11,37	21,82
49_C	Blok 04	7,50	24,16	18,46	13,35	23,79
50_A	Blok 04	1,50	19,81	14,20	9,05	19,47
50_B	Blok 04	4,50	20,94	15,28	10,16	20,59
50_C	Blok 04	7,50	22,48	16,88	11,73	22,14
51_A	Blok 04	1,50	20,96	15,29	10,16	20,60
51_B	Blok 04	4,50	22,04	16,30	11,21	21,66
51_C	Blok 04	7,50	23,67	17,97	12,87	23,30
52_A	Blok 04	1,50	19,00	13,40	8,24	18,66
52_B	Blok 04	4,50	20,25	14,58	9,46	19,89
52_C	Blok 04	7,50	22,02	16,43	11,27	21,69
53_A	Blok 04	1,50	20,17	14,44	9,35	19,79
53_B	Blok 04	4,50	21,28	15,48	10,42	20,88
53_C	Blok 04	7,50	23,00	17,24	12,16	22,61
54_A	Blok 04	1,50	18,85	13,25	8,09	18,51
54_B	Blok 04	4,50	20,00	14,34	9,22	19,65
54_C	Blok 04	7,50	21,67	16,08	10,93	21,34
55_A	Blok 04	1,50	20,88	15,25	10,12	20,54
55_B	Blok 04	4,50	21,91	16,22	11,11	21,55
55_C	Blok 04	7,50	23,49	17,84	12,71	23,14
56_A	Blok 04	1,50	18,69	13,08	7,93	18,35
56_B	Blok 04	4,50	20,02	14,35	9,23	19,66
56_C	Blok 04	7,50	21,23	15,62	10,47	20,89
57_A	Blok 04	1,50	20,34	14,62	9,52	19,96
57_B	Blok 04	4,50	21,20	15,44	10,36	20,81
57_C	Blok 04	7,50	22,81	17,10	12,00	22,44
58_A	Blok 04	1,50	18,85	13,24	8,09	18,51
58_B	Blok 04	4,50	20,18	14,53	9,40	19,83
58_C	Blok 04	7,50	21,18	15,59	10,43	20,85
59_A	Blok 04	1,50	15,94	10,26	5,15	15,58
59_B	Blok 04	4,50	15,12	9,34	4,27	14,73
59_C	Blok 04	7,50	16,72	10,98	5,89	16,34
60_A	Blok 04	1,50	19,57	13,83	8,74	19,19
60_B	Blok 04	4,50	20,43	14,63	9,57	20,03
60_C	Blok 04	7,50	21,92	16,16	11,08	21,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkplein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	16,03	10,17	5,14	15,61
01_B	Blok 01	4,50	19,73	14,02	8,92	19,36
01_C	Blok 01	7,50	24,61	19,28	14,01	24,36
02_A	Blok 01	1,50	18,81	13,03	7,96	18,42
02_B	Blok 01	4,50	23,17	17,69	12,48	22,87
02_C	Blok 01	7,50	29,07	23,72	18,46	28,82
03_A	Blok 01	1,50	20,14	14,37	9,30	19,75
03_B	Blok 01	4,50	23,35	17,67	12,56	22,99
03_C	Blok 01	7,50	29,49	24,14	18,88	29,24
04_A	Blok 01	1,50	18,41	12,81	7,66	18,07
04_B	Blok 01	4,50	20,52	14,90	9,76	20,18
04_C	Blok 01	7,50	24,37	18,99	13,74	24,11
05_A	Blok 01	1,50	19,83	14,07	8,99	19,44
05_B	Blok 01	4,50	22,47	16,79	11,68	22,11
05_C	Blok 01	7,50	28,72	23,38	18,12	28,47
06_A	Blok 01	1,50	17,64	11,83	6,78	17,24
06_B	Blok 01	4,50	20,43	14,75	9,64	20,07
06_C	Blok 01	7,50	26,44	21,09	15,83	26,19
07_A	Blok 01	1,50	19,00	13,24	8,16	18,61
07_B	Blok 01	4,50	21,50	15,82	10,71	21,14
07_C	Blok 01	7,50	28,02	22,69	17,42	27,77
08_A	Blok 01	1,50	18,56	12,78	7,71	18,17
08_B	Blok 01	4,50	21,34	15,65	10,54	20,98
08_C	Blok 01	7,50	26,99	21,64	16,38	26,74
09_A	Blok 01	1,50	18,32	12,56	7,48	17,93
09_B	Blok 01	4,50	21,67	15,99	10,88	21,31
09_C	Blok 01	7,50	27,34	21,98	16,72	27,08
10_A	Blok 01	1,50	18,51	12,74	7,66	18,12
10_B	Blok 01	4,50	21,67	15,98	10,88	21,31
10_C	Blok 01	7,50	27,32	21,96	16,71	27,07
11_A	Blok 01	1,50	17,59	11,85	6,76	17,21
11_B	Blok 01	4,50	20,15	14,49	9,37	19,80
11_C	Blok 01	7,50	26,50	21,16	15,90	26,25
12_A	Blok 01	1,50	17,18	11,40	6,33	16,79
12_B	Blok 01	4,50	20,41	14,71	9,60	20,04
12_C	Blok 01	7,50	26,13	20,76	15,51	25,87
13_A	Blok 01	1,50	9,22	3,44	-1,63	8,83
13_B	Blok 01	4,50	9,20	3,27	-1,73	8,76
13_C	Blok 01	7,50	15,64	9,74	4,73	15,21
14_A	Blok 01	1,50	20,25	14,52	9,43	19,87
14_B	Blok 01	4,50	19,64	13,99	8,87	19,29
14_C	Blok 01	7,50	25,99	20,65	15,39	25,74
15_A	Blok 02	1,50	18,85	13,29	8,12	18,53
15_B	Blok 02	4,50	20,98	15,42	10,25	20,66
15_C	Blok 02	7,50	25,55	20,16	14,93	25,29
16_A	Blok 02	1,50	11,68	5,88	0,82	11,28
16_B	Blok 02	4,50	13,94	8,02	3,02	13,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkplein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 02	7,50	19,75	13,81	8,82	19,31
17_A	Blok 02	1,50	19,18	13,44	8,35	18,80
17_B	Blok 02	4,50	19,33	13,68	8,56	18,98
17_C	Blok 02	7,50	25,28	19,92	14,66	25,02
18_A	Blok 02	1,50	18,34	12,87	7,66	18,05
18_B	Blok 02	4,50	20,34	14,84	9,65	20,04
18_C	Blok 02	7,50	24,12	18,72	13,48	23,85
19_A	Blok 02	1,50	19,55	13,82	8,72	19,17
19_B	Blok 02	4,50	21,32	15,81	10,62	21,01
19_C	Blok 02	7,50	26,38	20,97	15,74	26,11
20_A	Blok 02	1,50	16,07	10,46	5,31	15,73
20_B	Blok 02	4,50	18,29	12,68	7,53	17,95
20_C	Blok 02	7,50	22,88	17,48	12,24	22,61
21_A	Blok 02	1,50	20,58	14,92	9,80	20,23
21_B	Blok 02	4,50	24,22	18,87	13,61	23,97
21_C	Blok 02	7,50	27,17	21,77	16,53	26,90
22_A	Blok 02	1,50	15,75	10,14	5,00	15,41
22_B	Blok 02	4,50	16,88	11,31	6,15	16,56
22_C	Blok 02	7,50	20,60	15,15	9,94	20,32
23_A	Blok 02	1,50	18,04	12,35	7,23	17,67
23_B	Blok 02	4,50	22,21	16,81	11,57	21,94
23_C	Blok 02	7,50	25,85	20,49	15,23	25,59
24_A	Blok 02	1,50	15,76	10,21	5,04	15,44
24_B	Blok 02	4,50	17,40	11,83	6,67	17,08
24_C	Blok 02	7,50	20,97	15,52	10,30	20,68
25_A	Blok 02	1,50	13,31	7,48	2,43	12,90
25_B	Blok 02	4,50	14,28	8,48	3,42	13,88
25_C	Blok 02	7,50	18,53	12,92	7,78	18,19
26_A	Blok 02	1,50	18,07	12,32	7,24	17,69
26_B	Blok 02	4,50	20,38	14,81	9,65	20,06
26_C	Blok 02	7,50	25,12	19,71	14,48	24,85
27_A	Blok 03	1,50	15,39	9,58	4,52	14,99
27_B	Blok 03	4,50	17,51	11,79	6,70	17,14
27_C	Blok 03	7,50	23,54	18,18	12,92	23,28
28_A	Blok 03	1,50	17,85	12,02	6,98	17,44
28_B	Blok 03	4,50	21,65	15,94	10,84	21,28
28_C	Blok 03	7,50	27,14	21,78	16,53	26,89
29_A	Blok 03	1,50	18,22	12,63	7,47	17,89
29_B	Blok 03	4,50	21,47	15,98	10,78	21,17
29_C	Blok 03	7,50	26,37	20,99	15,74	26,11
30_A	Blok 03	1,50	13,96	8,15	3,10	13,56
30_B	Blok 03	4,50	17,20	11,48	6,38	16,82
30_C	Blok 03	7,50	23,80	18,43	13,18	23,54
31_A	Blok 03	1,50	17,86	12,28	7,11	17,53
31_B	Blok 03	4,50	20,49	14,97	9,79	20,18
31_C	Blok 03	7,50	25,12	19,72	14,48	24,85
32_A	Blok 03	1,50	15,10	9,36	4,27	14,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 03	4,50	16,44	10,82	5,68	16,10
32_C	Blok 03	7,50	21,76	16,39	11,14	21,50
33_A	Blok 03	1,50	17,73	12,10	6,97	17,39
33_B	Blok 03	4,50	20,32	14,73	9,57	19,99
33_C	Blok 03	7,50	25,22	19,82	14,58	24,95
34_A	Blok 03	1,50	13,76	7,98	2,91	13,37
34_B	Blok 03	4,50	16,08	10,37	5,27	15,71
34_C	Blok 03	7,50	22,50	17,13	11,88	22,24
35_A	Blok 03	1,50	17,08	11,57	6,38	16,77
35_B	Blok 03	4,50	19,67	14,14	8,96	19,36
35_C	Blok 03	7,50	24,18	18,79	13,55	23,91
36_A	Blok 03	1,50	13,04	7,23	2,17	12,64
36_B	Blok 03	4,50	15,58	9,86	4,76	15,20
36_C	Blok 03	7,50	22,02	16,64	11,39	21,76
37_A	Blok 03	1,50	15,48	9,73	4,64	15,09
37_B	Blok 03	4,50	18,21	12,51	7,41	17,84
37_C	Blok 03	7,50	24,23	18,86	13,61	23,97
38_A	Blok 03	1,50	14,75	8,91	3,87	14,34
38_B	Blok 03	4,50	15,41	9,71	4,60	15,04
38_C	Blok 03	7,50	21,43	16,04	10,80	21,16
39_A	Blok 03	1,50	16,26	10,54	5,45	15,89
39_B	Blok 03	4,50	17,82	12,15	7,03	17,46
39_C	Blok 03	7,50	23,68	18,32	13,06	23,42
40_A	Blok 03	1,50	12,92	7,08	2,04	12,51
40_B	Blok 03	4,50	15,56	9,81	4,73	15,18
40_C	Blok 03	7,50	20,08	14,60	9,39	19,78
41_A	Blok 03	1,50	9,13	3,29	-1,75	8,72
41_B	Blok 03	4,50	11,64	5,75	0,73	11,21
41_C	Blok 03	7,50	17,86	12,08	7,02	17,47
42_A	Blok 03	1,50	18,07	12,36	7,26	17,70
42_B	Blok 03	4,50	19,65	13,98	8,86	19,29
42_C	Blok 03	7,50	25,39	20,03	14,77	25,13
43_A	Blok 04	1,50	12,72	6,81	1,80	12,29
43_B	Blok 04	4,50	16,01	10,19	5,14	15,60
43_C	Blok 04	7,50	20,46	14,98	9,77	20,16
44_A	Blok 04	1,50	9,96	4,15	-0,91	9,56
44_B	Blok 04	4,50	10,83	4,91	-0,09	10,39
44_C	Blok 04	7,50	16,78	10,89	5,87	16,35
45_A	Blok 04	1,50	17,66	11,94	6,84	17,28
45_B	Blok 04	4,50	19,55	13,86	8,76	19,19
45_C	Blok 04	7,50	24,66	19,27	14,03	24,39
46_A	Blok 04	1,50	12,06	6,18	1,16	11,64
46_B	Blok 04	4,50	13,04	7,25	2,19	12,64
46_C	Blok 04	7,50	16,37	10,88	5,69	16,07
47_A	Blok 04	1,50	16,47	10,75	5,65	16,09
47_B	Blok 04	4,50	19,01	13,32	8,22	18,65
47_C	Blok 04	7,50	23,99	18,57	13,35	23,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 04	1,50	12,91	7,05	2,01	12,49
48_B	Blok 04	4,50	15,04	9,29	4,21	14,66
48_C	Blok 04	7,50	16,21	10,75	5,54	15,92
49_A	Blok 04	1,50	16,24	10,51	5,42	15,86
49_B	Blok 04	4,50	16,31	10,57	5,49	15,93
49_C	Blok 04	7,50	20,43	14,93	9,73	20,13
50_A	Blok 04	1,50	12,86	6,99	1,97	12,44
50_B	Blok 04	4,50	15,79	10,02	4,95	15,40
50_C	Blok 04	7,50	19,21	13,77	8,55	18,93
51_A	Blok 04	1,50	14,52	8,76	3,68	14,13
51_B	Blok 04	4,50	15,85	10,09	5,02	15,47
51_C	Blok 04	7,50	20,31	14,81	9,62	20,01
52_A	Blok 04	1,50	12,20	6,33	1,30	11,78
52_B	Blok 04	4,50	15,39	9,61	4,55	15,00
52_C	Blok 04	7,50	18,32	12,89	7,66	18,04
53_A	Blok 04	1,50	15,37	9,54	4,49	14,96
53_B	Blok 04	4,50	16,75	10,97	5,91	16,36
53_C	Blok 04	7,50	20,54	14,97	9,81	20,22
54_A	Blok 04	1,50	13,75	7,89	2,85	13,33
54_B	Blok 04	4,50	15,26	9,47	4,41	14,86
54_C	Blok 04	7,50	19,11	13,59	8,41	18,80
55_A	Blok 04	1,50	15,33	9,51	4,46	14,92
55_B	Blok 04	4,50	17,05	11,26	6,19	16,65
55_C	Blok 04	7,50	20,13	14,49	9,35	19,78
56_A	Blok 04	1,50	12,14	6,31	1,26	11,73
56_B	Blok 04	4,50	14,06	8,29	3,22	13,67
56_C	Blok 04	7,50	16,12	10,58	5,40	15,80
57_A	Blok 04	1,50	15,25	9,45	4,39	14,85
57_B	Blok 04	4,50	17,33	11,58	6,50	16,95
57_C	Blok 04	7,50	21,08	15,52	10,35	20,76
58_A	Blok 04	1,50	12,75	6,88	1,85	12,33
58_B	Blok 04	4,50	14,05	8,25	3,19	13,65
58_C	Blok 04	7,50	17,36	11,81	6,64	17,04
59_A	Blok 04	1,50	12,33	6,44	1,42	11,90
59_B	Blok 04	4,50	13,50	7,64	2,61	13,08
59_C	Blok 04	7,50	16,78	11,03	5,95	16,40
60_A	Blok 04	1,50	15,25	9,41	4,37	14,84
60_B	Blok 04	4,50	16,83	11,03	5,97	16,43
60_C	Blok 04	7,50	19,75	14,06	8,95	19,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kranenmortelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	16,42	12,37	6,15	16,51
01_B	Blok 01	4,50	18,27	14,25	8,00	18,36
01_C	Blok 01	7,50	21,24	17,25	11,00	21,35
02_A	Blok 01	1,50	12,46	8,25	2,16	12,51
02_B	Blok 01	4,50	17,14	13,02	6,88	17,22
02_C	Blok 01	7,50	14,05	9,95	3,80	14,13
03_A	Blok 01	1,50	18,87	14,89	8,60	18,97
03_B	Blok 01	4,50	23,08	19,12	12,82	23,19
03_C	Blok 01	7,50	27,77	23,73	17,55	27,88
04_A	Blok 01	1,50	17,00	13,01	6,74	17,10
04_B	Blok 01	4,50	18,79	14,82	8,53	18,90
04_C	Blok 01	7,50	21,99	18,02	11,76	22,11
05_A	Blok 01	1,50	18,66	14,61	8,38	18,75
05_B	Blok 01	4,50	22,55	18,55	12,29	22,65
05_C	Blok 01	7,50	26,96	22,96	16,74	27,07
06_A	Blok 01	1,50	16,95	12,99	6,69	17,06
06_B	Blok 01	4,50	18,96	15,02	8,70	19,07
06_C	Blok 01	7,50	21,58	17,66	11,34	21,70
07_A	Blok 01	1,50	19,62	15,60	9,35	19,71
07_B	Blok 01	4,50	23,25	19,26	12,99	23,35
07_C	Blok 01	7,50	27,06	23,09	16,84	27,18
08_A	Blok 01	1,50	21,16	17,61	10,92	21,36
08_B	Blok 01	4,50	22,01	18,40	11,76	22,20
08_C	Blok 01	7,50	23,38	19,68	13,14	23,55
09_A	Blok 01	1,50	18,34	14,35	8,07	18,44
09_B	Blok 01	4,50	21,87	17,92	11,60	21,98
09_C	Blok 01	7,50	26,10	22,17	15,86	26,22
10_A	Blok 01	1,50	21,21	17,68	10,97	21,42
10_B	Blok 01	4,50	22,15	18,55	11,90	22,34
10_C	Blok 01	7,50	23,36	19,66	13,11	23,53
11_A	Blok 01	1,50	19,93	15,98	9,67	20,04
11_B	Blok 01	4,50	22,61	18,63	12,35	22,72
11_C	Blok 01	7,50	26,13	22,22	15,90	26,26
12_A	Blok 01	1,50	15,44	11,41	5,17	15,53
12_B	Blok 01	4,50	17,47	13,48	7,21	17,57
12_C	Blok 01	7,50	20,47	16,51	10,23	20,59
13_A	Blok 01	1,50	12,16	8,28	1,92	12,29
13_B	Blok 01	4,50	13,44	9,47	3,18	13,55
13_C	Blok 01	7,50	19,73	15,79	9,47	19,84
14_A	Blok 01	1,50	19,52	15,51	9,25	19,62
14_B	Blok 01	4,50	21,92	17,90	11,66	22,02
14_C	Blok 01	7,50	26,47	22,54	16,24	26,60
15_A	Blok 02	1,50	15,56	11,52	5,28	15,65
15_B	Blok 02	4,50	16,80	12,76	6,53	16,89
15_C	Blok 02	7,50	19,72	15,70	9,47	19,82
16_A	Blok 02	1,50	14,04	10,14	3,79	14,17
16_B	Blok 02	4,50	16,24	12,43	5,99	16,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kranenmortelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 02	7,50	21,31	17,53	11,05	21,46
17_A	Blok 02	1,50	21,55	17,45	11,27	21,63
17_B	Blok 02	4,50	23,49	19,48	13,23	23,59
17_C	Blok 02	7,50	25,97	22,10	15,73	26,11
18_A	Blok 02	1,50	16,19	12,14	5,92	16,28
18_B	Blok 02	4,50	17,36	13,37	7,10	17,46
18_C	Blok 02	7,50	20,32	16,37	10,07	20,44
19_A	Blok 02	1,50	19,71	15,66	9,43	19,80
19_B	Blok 02	4,50	22,44	18,47	12,19	22,55
19_C	Blok 02	7,50	26,26	22,34	16,02	26,38
20_A	Blok 02	1,50	16,64	12,62	6,37	16,73
20_B	Blok 02	4,50	17,77	13,82	7,51	17,88
20_C	Blok 02	7,50	21,03	17,12	10,78	21,15
21_A	Blok 02	1,50	20,84	16,81	10,58	20,94
21_B	Blok 02	4,50	25,10	21,19	14,86	25,23
21_C	Blok 02	7,50	29,06	25,23	18,84	29,21
22_A	Blok 02	1,50	16,14	12,12	5,87	16,23
22_B	Blok 02	4,50	17,75	13,80	7,49	17,86
22_C	Blok 02	7,50	21,48	17,58	11,24	21,61
23_A	Blok 02	1,50	22,58	18,67	12,32	22,70
23_B	Blok 02	4,50	29,57	25,99	19,33	29,77
23_C	Blok 02	7,50	31,32	27,69	21,09	31,51
24_A	Blok 02	1,50	16,48	12,52	6,22	16,59
24_B	Blok 02	4,50	17,39	13,47	7,14	17,51
24_C	Blok 02	7,50	21,14	17,30	10,90	21,28
25_A	Blok 02	1,50	21,15	17,35	10,90	21,30
25_B	Blok 02	4,50	26,59	23,03	16,35	26,79
25_C	Blok 02	7,50	28,92	25,31	18,68	29,11
26_A	Blok 02	1,50	23,32	19,42	13,06	23,44
26_B	Blok 02	4,50	29,45	25,82	19,21	29,64
26_C	Blok 02	7,50	31,67	28,00	21,44	31,85
27_A	Blok 03	1,50	14,25	10,06	3,94	14,30
27_B	Blok 03	4,50	15,75	11,61	5,47	15,82
27_C	Blok 03	7,50	18,32	14,21	8,08	18,41
28_A	Blok 03	1,50	17,05	12,99	6,77	17,13
28_B	Blok 03	4,50	19,60	15,46	9,33	19,67
28_C	Blok 03	7,50	18,75	14,78	8,54	18,87
29_A	Blok 03	1,50	16,10	12,12	5,83	16,20
29_B	Blok 03	4,50	18,55	14,54	8,28	18,65
29_C	Blok 03	7,50	22,11	18,16	11,87	22,23
30_A	Blok 03	1,50	16,14	12,18	5,88	16,25
30_B	Blok 03	4,50	17,54	13,54	7,28	17,64
30_C	Blok 03	7,50	20,08	16,15	9,86	20,21
31_A	Blok 03	1,50	17,48	13,39	7,21	17,56
31_B	Blok 03	4,50	22,10	18,03	11,86	22,19
31_C	Blok 03	7,50	22,62	18,68	12,38	22,74
32_A	Blok 03	1,50	14,31	10,09	4,01	14,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kranenmortelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 03	4,50	17,02	12,88	6,75	17,09
32_C	Blok 03	7,50	18,13	14,03	7,91	18,22
33_A	Blok 03	1,50	19,66	15,52	9,37	19,72
33_B	Blok 03	4,50	22,32	18,22	12,08	22,41
33_C	Blok 03	7,50	24,52	20,51	14,29	24,63
34_A	Blok 03	1,50	14,80	10,62	4,51	14,86
34_B	Blok 03	4,50	17,53	13,38	7,26	17,60
34_C	Blok 03	7,50	19,51	15,45	9,29	19,61
35_A	Blok 03	1,50	17,45	13,39	7,18	17,54
35_B	Blok 03	4,50	21,76	17,70	11,52	21,86
35_C	Blok 03	7,50	21,99	18,10	11,76	22,12
36_A	Blok 03	1,50	15,32	11,23	5,04	15,40
36_B	Blok 03	4,50	18,26	14,21	7,99	18,35
36_C	Blok 03	7,50	18,51	14,43	8,28	18,61
37_A	Blok 03	1,50	17,18	13,07	6,90	17,25
37_B	Blok 03	4,50	18,72	14,71	8,46	18,82
37_C	Blok 03	7,50	21,75	17,83	11,50	21,87
38_A	Blok 03	1,50	16,05	12,04	5,78	16,15
38_B	Blok 03	4,50	18,59	14,63	8,34	18,70
38_C	Blok 03	7,50	18,15	14,07	7,91	18,24
39_A	Blok 03	1,50	16,60	12,44	6,31	16,66
39_B	Blok 03	4,50	20,92	16,79	10,67	21,00
39_C	Blok 03	7,50	24,00	19,96	13,77	24,10
40_A	Blok 03	1,50	15,69	11,58	5,41	15,76
40_B	Blok 03	4,50	18,54	14,48	8,27	18,63
40_C	Blok 03	7,50	20,34	16,32	10,12	20,45
41_A	Blok 03	1,50	13,71	9,83	3,47	13,84
41_B	Blok 03	4,50	15,24	11,36	4,98	15,37
41_C	Blok 03	7,50	18,56	14,58	8,29	18,66
42_A	Blok 03	1,50	15,99	11,85	5,70	16,05
42_B	Blok 03	4,50	18,79	14,71	8,52	18,87
42_C	Blok 03	7,50	21,87	17,88	11,62	21,98
43_A	Blok 04	1,50	16,01	11,95	5,73	16,09
43_B	Blok 04	4,50	18,68	14,67	8,42	18,78
43_C	Blok 04	7,50	21,76	17,82	11,55	21,89
44_A	Blok 04	1,50	12,16	8,22	1,91	12,28
44_B	Blok 04	4,50	14,63	10,70	4,36	14,74
44_C	Blok 04	7,50	18,54	14,61	8,28	18,66
45_A	Blok 04	1,50	16,05	11,97	5,77	16,13
45_B	Blok 04	4,50	19,07	15,00	8,81	19,16
45_C	Blok 04	7,50	21,88	17,88	11,63	21,99
46_A	Blok 04	1,50	16,51	12,50	6,24	16,61
46_B	Blok 04	4,50	18,92	14,94	8,66	19,03
46_C	Blok 04	7,50	21,88	18,00	11,66	22,02
47_A	Blok 04	1,50	16,67	12,66	6,40	16,77
47_B	Blok 04	4,50	19,81	15,80	9,56	19,91
47_C	Blok 04	7,50	22,41	18,47	12,16	22,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kranenmortelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 04	1,50	15,79	11,73	5,52	15,88
48_B	Blok 04	4,50	18,55	14,59	8,30	18,66
48_C	Blok 04	7,50	22,13	18,29	11,92	22,28
49_A	Blok 04	1,50	16,89	12,85	6,61	16,98
49_B	Blok 04	4,50	19,37	15,33	9,10	19,46
49_C	Blok 04	7,50	22,15	18,13	11,90	22,25
50_A	Blok 04	1,50	16,72	12,73	6,46	16,82
50_B	Blok 04	4,50	19,12	15,14	8,87	19,23
50_C	Blok 04	7,50	22,93	19,13	12,72	23,09
51_A	Blok 04	1,50	17,71	13,69	7,45	17,81
51_B	Blok 04	4,50	19,74	15,71	9,47	19,83
51_C	Blok 04	7,50	23,20	19,22	12,95	23,31
52_A	Blok 04	1,50	16,67	12,60	6,40	16,75
52_B	Blok 04	4,50	19,20	15,19	8,95	19,30
52_C	Blok 04	7,50	21,65	17,68	11,44	21,77
53_A	Blok 04	1,50	17,77	13,77	7,50	17,87
53_B	Blok 04	4,50	19,94	15,95	9,67	20,04
53_C	Blok 04	7,50	23,28	19,33	13,03	23,40
54_A	Blok 04	1,50	16,94	12,90	6,67	17,03
54_B	Blok 04	4,50	19,58	15,56	9,34	19,68
54_C	Blok 04	7,50	22,86	18,92	12,65	22,99
55_A	Blok 04	1,50	18,15	14,06	7,86	18,22
55_B	Blok 04	4,50	19,80	15,82	9,54	19,91
55_C	Blok 04	7,50	23,20	19,28	12,95	23,32
56_A	Blok 04	1,50	16,12	12,04	5,84	16,20
56_B	Blok 04	4,50	18,22	14,26	7,96	18,33
56_C	Blok 04	7,50	23,01	19,22	12,79	23,17
57_A	Blok 04	1,50	21,52	17,85	11,26	21,69
57_B	Blok 04	4,50	23,91	20,31	13,66	24,10
57_C	Blok 04	7,50	26,08	22,43	15,84	26,26
58_A	Blok 04	1,50	17,68	13,78	7,43	17,81
58_B	Blok 04	4,50	19,65	15,76	9,40	19,78
58_C	Blok 04	7,50	25,31	21,70	15,09	25,51
59_A	Blok 04	1,50	18,19	14,17	7,92	18,28
59_B	Blok 04	4,50	22,26	18,33	12,02	22,38
59_C	Blok 04	7,50	27,24	23,49	17,02	27,41
60_A	Blok 04	1,50	18,22	14,12	7,93	18,29
60_B	Blok 04	4,50	20,04	16,03	9,76	20,13
60_C	Blok 04	7,50	23,90	19,95	13,65	24,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Margrietstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	24,05	18,41	13,28	23,70
01_B	Blok 01	4,50	26,07	20,39	15,28	25,71
01_C	Blok 01	7,50	29,13	23,62	18,42	28,82
02_A	Blok 01	1,50	22,21	16,50	11,39	21,84
02_B	Blok 01	4,50	24,54	18,86	13,75	24,18
02_C	Blok 01	7,50	27,84	22,42	17,19	27,56
03_A	Blok 01	1,50	18,84	13,16	8,04	18,48
03_B	Blok 01	4,50	19,11	13,37	8,28	18,73
03_C	Blok 01	7,50	20,80	15,19	10,04	20,46
04_A	Blok 01	1,50	24,45	18,86	13,70	24,12
04_B	Blok 01	4,50	26,36	20,71	15,59	26,01
04_C	Blok 01	7,50	29,08	23,55	18,37	28,77
05_A	Blok 01	1,50	19,75	14,06	8,94	19,38
05_B	Blok 01	4,50	19,83	14,11	9,01	19,45
05_C	Blok 01	7,50	20,50	14,86	9,73	20,15
06_A	Blok 01	1,50	23,04	17,30	12,21	22,66
06_B	Blok 01	4,50	25,15	19,35	14,29	24,75
06_C	Blok 01	7,50	27,59	21,92	16,80	27,23
07_A	Blok 01	1,50	19,07	13,38	8,27	18,71
07_B	Blok 01	4,50	20,10	14,39	9,28	19,73
07_C	Blok 01	7,50	20,34	14,63	9,53	19,97
08_A	Blok 01	1,50	23,31	17,57	12,48	22,93
08_B	Blok 01	4,50	25,47	19,70	14,63	25,08
08_C	Blok 01	7,50	28,46	22,88	17,72	28,13
09_A	Blok 01	1,50	19,70	14,01	8,90	19,34
09_B	Blok 01	4,50	20,28	14,56	9,46	19,90
09_C	Blok 01	7,50	21,19	15,49	10,38	20,82
10_A	Blok 01	1,50	22,96	17,23	12,14	22,58
10_B	Blok 01	4,50	24,98	19,18	14,12	24,58
10_C	Blok 01	7,50	27,19	21,47	16,37	26,81
11_A	Blok 01	1,50	19,72	14,03	8,92	19,36
11_B	Blok 01	4,50	19,77	14,03	8,94	19,39
11_C	Blok 01	7,50	20,89	15,19	10,08	20,52
12_A	Blok 01	1,50	23,22	17,49	12,40	22,84
12_B	Blok 01	4,50	25,24	19,46	14,39	24,85
12_C	Blok 01	7,50	27,67	22,01	16,89	27,32
13_A	Blok 01	1,50	18,45	12,73	7,63	18,07
13_B	Blok 01	4,50	20,24	14,40	9,36	19,83
13_C	Blok 01	7,50	23,90	18,02	13,00	23,48
14_A	Blok 01	1,50	19,39	13,70	8,59	19,03
14_B	Blok 01	4,50	19,56	13,84	8,74	19,18
14_C	Blok 01	7,50	19,85	14,14	9,04	19,48
15_A	Blok 02	1,50	23,44	17,73	12,62	23,07
15_B	Blok 02	4,50	25,64	19,93	14,83	25,27
15_C	Blok 02	7,50	27,75	22,10	16,97	27,40
16_A	Blok 02	1,50	18,88	13,17	8,06	18,51
16_B	Blok 02	4,50	20,84	15,04	9,98	20,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Margrietstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 02	7,50	24,03	18,16	13,13	23,61
17_A	Blok 02	1,50	18,62	12,93	7,81	18,25
17_B	Blok 02	4,50	19,30	13,55	8,47	18,92
17_C	Blok 02	7,50	18,92	13,24	8,13	18,56
18_A	Blok 02	1,50	23,28	17,58	12,48	22,91
18_B	Blok 02	4,50	25,54	19,85	14,74	25,18
18_C	Blok 02	7,50	27,82	22,20	17,06	27,48
19_A	Blok 02	1,50	19,19	13,47	8,37	18,81
19_B	Blok 02	4,50	19,90	14,15	9,06	19,51
19_C	Blok 02	7,50	19,08	13,36	8,27	18,71
20_A	Blok 02	1,50	23,16	17,47	12,35	22,79
20_B	Blok 02	4,50	25,38	19,66	14,56	25,00
20_C	Blok 02	7,50	27,75	22,12	16,98	27,40
21_A	Blok 02	1,50	19,47	13,75	8,65	19,09
21_B	Blok 02	4,50	20,22	14,45	9,38	19,83
21_C	Blok 02	7,50	18,63	12,87	7,79	18,24
22_A	Blok 02	1,50	23,19	17,49	12,38	22,82
22_B	Blok 02	4,50	25,32	19,60	14,51	24,95
22_C	Blok 02	7,50	27,59	21,91	16,79	27,23
23_A	Blok 02	1,50	19,24	13,52	8,42	18,86
23_B	Blok 02	4,50	20,19	14,42	9,35	19,80
23_C	Blok 02	7,50	19,54	13,85	8,74	19,18
24_A	Blok 02	1,50	22,95	17,23	12,14	22,58
24_B	Blok 02	4,50	24,84	19,04	13,98	24,44
24_C	Blok 02	7,50	27,29	21,59	16,49	26,92
25_A	Blok 02	1,50	20,31	14,58	9,49	19,93
25_B	Blok 02	4,50	20,78	14,94	9,90	20,37
25_C	Blok 02	7,50	22,98	17,16	12,11	22,57
26_A	Blok 02	1,50	18,37	12,65	7,55	17,99
26_B	Blok 02	4,50	18,21	12,47	7,39	17,83
26_C	Blok 02	7,50	19,46	13,76	8,65	19,09
27_A	Blok 03	1,50	29,63	24,09	18,91	29,31
27_B	Blok 03	4,50	34,31	28,93	23,68	34,05
27_C	Blok 03	7,50	36,44	31,02	25,79	36,16
28_A	Blok 03	1,50	26,67	21,08	15,92	26,34
28_B	Blok 03	4,50	31,44	26,04	20,80	31,17
28_C	Blok 03	7,50	33,88	28,54	23,27	33,63
29_A	Blok 03	1,50	20,20	14,49	9,39	19,83
29_B	Blok 03	4,50	21,28	15,52	10,44	20,89
29_C	Blok 03	7,50	22,16	16,38	11,31	21,77
30_A	Blok 03	1,50	29,59	24,07	18,89	29,28
30_B	Blok 03	4,50	34,22	28,84	23,60	33,96
30_C	Blok 03	7,50	36,54	31,13	25,89	36,27
31_A	Blok 03	1,50	20,18	14,40	9,33	19,79
31_B	Blok 03	4,50	20,66	14,84	9,79	20,25
31_C	Blok 03	7,50	21,79	15,93	10,90	21,37
32_A	Blok 03	1,50	28,48	22,87	17,72	28,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Margrietstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	Blok 03	4,50	33,53	28,13	22,90	33,26	
32_C	Blok 03	7,50	35,93	30,50	25,27	35,65	
33_A	Blok 03	1,50	19,15	13,39	8,31	18,76	
33_B	Blok 03	4,50	20,12	14,28	9,24	19,71	
33_C	Blok 03	7,50	21,56	15,72	10,68	21,15	
34_A	Blok 03	1,50	28,72	23,12	17,96	28,38	
34_B	Blok 03	4,50	33,14	27,69	22,47	32,85	
34_C	Blok 03	7,50	35,53	30,06	24,86	35,24	
35_A	Blok 03	1,50	19,98	14,20	9,13	19,59	
35_B	Blok 03	4,50	20,38	14,53	9,50	19,97	
35_C	Blok 03	7,50	21,91	16,05	11,02	21,49	
36_A	Blok 03	1,50	28,21	22,57	17,43	27,86	
36_B	Blok 03	4,50	32,99	27,54	22,32	32,70	
36_C	Blok 03	7,50	35,11	29,61	24,41	34,81	
37_A	Blok 03	1,50	20,18	14,41	9,33	19,79	
37_B	Blok 03	4,50	20,48	14,65	9,60	20,07	
37_C	Blok 03	7,50	22,33	16,52	11,47	21,93	
38_A	Blok 03	1,50	28,15	22,54	17,39	27,81	
38_B	Blok 03	4,50	31,58	25,99	20,83	31,25	
38_C	Blok 03	7,50	33,68	28,05	22,91	33,33	
39_A	Blok 03	1,50	20,28	14,51	9,44	19,89	
39_B	Blok 03	4,50	20,96	15,14	10,08	20,55	
39_C	Blok 03	7,50	22,70	16,89	11,83	22,30	
40_A	Blok 03	1,50	29,55	24,04	18,85	29,24	
40_B	Blok 03	4,50	34,24	28,86	23,61	33,98	
40_C	Blok 03	7,50	35,85	30,35	25,15	35,55	
41_A	Blok 03	1,50	23,36	17,73	12,59	23,01	
41_B	Blok 03	4,50	29,32	23,95	18,70	29,06	
41_C	Blok 03	7,50	31,85	26,28	21,12	31,53	
42_A	Blok 03	1,50	19,43	13,69	8,60	19,05	
42_B	Blok 03	4,50	20,17	14,37	9,31	19,77	
42_C	Blok 03	7,50	21,85	16,04	10,99	21,45	
43_A	Blok 04	1,50	31,18	25,79	20,55	30,91	
43_B	Blok 04	4,50	34,60	29,18	23,95	34,32	
43_C	Blok 04	7,50	35,77	30,26	25,07	35,46	
44_A	Blok 04	1,50	25,91	20,48	15,25	25,63	
44_B	Blok 04	4,50	29,80	24,39	19,16	29,53	
44_C	Blok 04	7,50	32,22	26,64	21,48	31,89	
45_A	Blok 04	1,50	19,81	14,06	8,98	19,43	
45_B	Blok 04	4,50	20,98	15,19	10,13	20,58	
45_C	Blok 04	7,50	22,90	17,11	12,05	22,50	
46_A	Blok 04	1,50	30,23	24,78	19,56	29,94	
46_B	Blok 04	4,50	33,69	28,23	23,02	33,40	
46_C	Blok 04	7,50	34,99	29,43	24,25	34,66	
47_A	Blok 04	1,50	19,65	13,90	8,82	19,27	
47_B	Blok 04	4,50	20,95	15,15	10,09	20,55	
47_C	Blok 04	7,50	22,68	16,89	11,82	22,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Margrietstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 04	1,50	28,37	22,76	17,61	28,03
48_B	Blok 04	4,50	33,91	28,52	23,28	33,64
48_C	Blok 04	7,50	35,26	29,74	24,55	34,95
49_A	Blok 04	1,50	19,49	13,74	8,66	19,11
49_B	Blok 04	4,50	20,75	14,96	9,90	20,35
49_C	Blok 04	7,50	22,54	16,75	11,69	22,14
50_A	Blok 04	1,50	30,61	25,21	19,97	30,34
50_B	Blok 04	4,50	34,42	29,04	23,78	34,15
50_C	Blok 04	7,50	35,61	30,12	24,92	35,31
51_A	Blok 04	1,50	19,06	13,30	8,22	18,67
51_B	Blok 04	4,50	19,95	14,15	9,08	19,55
51_C	Blok 04	7,50	21,82	16,03	10,96	21,42
52_A	Blok 04	1,50	30,43	25,04	19,79	30,16
52_B	Blok 04	4,50	33,46	28,02	22,80	33,18
52_C	Blok 04	7,50	34,75	29,22	24,04	34,44
53_A	Blok 04	1,50	18,52	12,75	7,68	18,13
53_B	Blok 04	4,50	19,41	13,59	8,54	19,00
53_C	Blok 04	7,50	21,36	15,56	10,51	20,96
54_A	Blok 04	1,50	30,67	25,29	20,04	30,41
54_B	Blok 04	4,50	33,85	28,44	23,21	33,58
54_C	Blok 04	7,50	35,13	29,64	24,43	34,83
55_A	Blok 04	1,50	18,27	12,54	7,44	17,89
55_B	Blok 04	4,50	19,40	13,69	8,59	19,03
55_C	Blok 04	7,50	21,30	15,60	10,49	20,93
56_A	Blok 04	1,50	29,03	23,52	18,33	28,72
56_B	Blok 04	4,50	33,61	28,23	22,98	33,35
56_C	Blok 04	7,50	35,24	29,77	24,57	34,95
57_A	Blok 04	1,50	18,78	13,06	7,96	18,40
57_B	Blok 04	4,50	19,94	14,29	9,16	19,59
57_C	Blok 04	7,50	21,69	16,05	10,92	21,34
58_A	Blok 04	1,50	29,99	24,58	19,34	29,72
58_B	Blok 04	4,50	33,61	28,21	22,97	33,34
58_C	Blok 04	7,50	35,19	29,74	24,52	34,90
59_A	Blok 04	1,50	23,80	18,17	13,03	23,45
59_B	Blok 04	4,50	29,33	24,03	18,75	29,09
59_C	Blok 04	7,50	31,60	26,25	20,99	31,35
60_A	Blok 04	1,50	18,07	12,28	7,21	17,67
60_B	Blok 04	4,50	18,89	13,06	8,01	18,48
60_C	Blok 04	7,50	20,38	14,57	9,52	19,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mariastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	20,38	14,63	9,55	20,00
01_B	Blok 01	4,50	22,22	16,52	11,42	21,85
01_C	Blok 01	7,50	26,20	20,78	15,55	25,92
02_A	Blok 01	1,50	29,44	24,10	18,83	29,19
02_B	Blok 01	4,50	32,14	26,71	21,48	31,86
02_C	Blok 01	7,50	34,51	29,10	23,87	34,24
03_A	Blok 01	1,50	30,51	25,11	19,87	30,24
03_B	Blok 01	4,50	34,14	28,74	23,50	33,87
03_C	Blok 01	7,50	36,13	30,74	25,49	35,86
04_A	Blok 01	1,50	20,17	14,44	9,34	19,79
04_B	Blok 01	4,50	21,80	16,10	11,00	21,43
04_C	Blok 01	7,50	25,84	20,40	15,18	25,56
05_A	Blok 01	1,50	28,46	22,91	17,73	28,14
05_B	Blok 01	4,50	33,20	27,79	22,55	32,93
05_C	Blok 01	7,50	35,52	30,10	24,87	35,24
06_A	Blok 01	1,50	19,33	13,60	8,51	18,95
06_B	Blok 01	4,50	20,74	15,01	9,92	20,36
06_C	Blok 01	7,50	24,31	18,82	13,62	24,01
07_A	Blok 01	1,50	28,26	22,70	17,54	27,94
07_B	Blok 01	4,50	32,57	27,13	21,91	32,29
07_C	Blok 01	7,50	35,28	29,88	24,65	35,01
08_A	Blok 01	1,50	20,26	14,68	9,51	19,93
08_B	Blok 01	4,50	21,41	15,76	10,63	21,06
08_C	Blok 01	7,50	24,61	19,13	13,93	24,31
09_A	Blok 01	1,50	27,15	21,50	16,37	26,80
09_B	Blok 01	4,50	31,60	26,11	20,92	31,30
09_C	Blok 01	7,50	34,45	29,02	23,79	34,17
10_A	Blok 01	1,50	19,71	14,16	8,98	19,39
10_B	Blok 01	4,50	20,63	14,99	9,85	20,28
10_C	Blok 01	7,50	22,99	17,42	12,26	22,67
11_A	Blok 01	1,50	26,83	21,17	16,05	26,48
11_B	Blok 01	4,50	31,46	25,96	20,76	31,16
11_C	Blok 01	7,50	34,14	28,69	23,48	33,86
12_A	Blok 01	1,50	18,44	12,72	7,62	18,06
12_B	Blok 01	4,50	19,39	13,61	8,54	19,00
12_C	Blok 01	7,50	21,47	15,78	10,67	21,11
13_A	Blok 01	1,50	20,55	14,84	9,74	20,18
13_B	Blok 01	4,50	23,19	17,37	12,32	22,78
13_C	Blok 01	7,50	26,89	21,07	16,02	26,48
14_A	Blok 01	1,50	26,34	20,65	15,54	25,98
14_B	Blok 01	4,50	30,18	24,58	19,43	29,84
14_C	Blok 01	7,50	32,79	27,26	22,07	32,47
15_A	Blok 02	1,50	18,50	12,78	7,69	18,13
15_B	Blok 02	4,50	19,43	13,63	8,57	19,03
15_C	Blok 02	7,50	21,05	15,25	10,19	20,65
16_A	Blok 02	1,50	20,80	15,09	9,98	20,43
16_B	Blok 02	4,50	23,54	17,71	12,66	23,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mariastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_C	Blok 02	7,50	27,58	21,75	16,71	27,17	
17_A	Blok 02	1,50	26,75	21,06	15,95	26,39	
17_B	Blok 02	4,50	30,53	24,97	19,79	30,20	
17_C	Blok 02	7,50	32,98	27,47	22,28	32,67	
18_A	Blok 02	1,50	18,73	13,03	7,92	18,36	
18_B	Blok 02	4,50	19,74	14,00	8,91	19,36	
18_C	Blok 02	7,50	21,80	16,12	11,01	21,44	
19_A	Blok 02	1,50	27,05	21,33	16,23	26,67	
19_B	Blok 02	4,50	32,36	26,92	21,69	32,07	
19_C	Blok 02	7,50	36,07	30,69	25,43	35,80	
20_A	Blok 02	1,50	20,23	14,68	9,50	19,91	
20_B	Blok 02	4,50	21,27	15,66	10,51	20,93	
20_C	Blok 02	7,50	22,80	17,17	12,03	22,45	
21_A	Blok 02	1,50	28,51	22,86	17,73	28,16	
21_B	Blok 02	4,50	33,59	28,20	22,95	33,32	
21_C	Blok 02	7,50	37,02	31,70	26,43	36,78	
22_A	Blok 02	1,50	20,69	15,16	9,98	20,38	
22_B	Blok 02	4,50	21,96	16,37	11,21	21,63	
22_C	Blok 02	7,50	23,80	18,24	13,08	23,48	
23_A	Blok 02	1,50	28,07	22,40	17,28	27,71	
23_B	Blok 02	4,50	33,92	28,58	23,31	33,67	
23_C	Blok 02	7,50	36,95	31,62	26,35	36,70	
24_A	Blok 02	1,50	20,29	14,76	9,57	19,97	
24_B	Blok 02	4,50	21,49	15,87	10,73	21,15	
24_C	Blok 02	7,50	22,96	17,33	12,19	22,61	
25_A	Blok 02	1,50	26,79	21,23	16,06	26,47	
25_B	Blok 02	4,50	32,56	27,26	21,98	32,32	
25_C	Blok 02	7,50	34,90	29,57	24,30	34,65	
26_A	Blok 02	1,50	29,08	23,45	18,31	28,73	
26_B	Blok 02	4,50	35,28	29,95	24,69	35,04	
26_C	Blok 02	7,50	37,04	31,67	26,41	36,78	
27_A	Blok 03	1,50	18,61	12,91	7,80	18,24	
27_B	Blok 03	4,50	18,48	12,86	7,71	18,14	
27_C	Blok 03	7,50	21,08	15,58	10,38	20,78	
28_A	Blok 03	1,50	24,76	19,36	14,12	24,49	
28_B	Blok 03	4,50	26,06	20,57	15,36	25,76	
28_C	Blok 03	7,50	28,24	22,77	17,57	27,95	
29_A	Blok 03	1,50	21,96	16,21	11,13	21,58	
29_B	Blok 03	4,50	24,12	18,35	13,28	23,73	
29_C	Blok 03	7,50	27,37	21,78	16,62	27,04	
30_A	Blok 03	1,50	17,60	11,90	6,79	17,23	
30_B	Blok 03	4,50	17,20	11,42	6,35	16,81	
30_C	Blok 03	7,50	19,83	14,23	9,08	19,49	
31_A	Blok 03	1,50	22,05	16,29	11,21	21,66	
31_B	Blok 03	4,50	24,23	18,44	13,38	23,83	
31_C	Blok 03	7,50	27,48	21,87	16,72	27,14	
32_A	Blok 03	1,50	17,35	11,63	6,53	16,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mariastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	Blok 03	4,50	17,21	11,42	6,36	16,81	
32_C	Blok 03	7,50	19,15	13,44	8,34	18,78	
33_A	Blok 03	1,50	22,26	16,50	11,42	21,87	
33_B	Blok 03	4,50	24,32	18,53	13,46	23,92	
33_C	Blok 03	7,50	27,30	21,66	16,53	26,95	
34_A	Blok 03	1,50	17,16	11,44	6,34	16,78	
34_B	Blok 03	4,50	17,37	11,60	6,53	16,98	
34_C	Blok 03	7,50	18,99	13,22	8,15	18,60	
35_A	Blok 03	1,50	21,54	15,80	10,71	21,16	
35_B	Blok 03	4,50	23,68	17,88	12,83	23,28	
35_C	Blok 03	7,50	26,55	20,88	15,76	26,19	
36_A	Blok 03	1,50	17,25	11,55	6,44	16,88	
36_B	Blok 03	4,50	17,71	11,94	6,87	17,32	
36_C	Blok 03	7,50	18,96	13,22	8,13	18,58	
37_A	Blok 03	1,50	21,54	15,80	10,71	21,16	
37_B	Blok 03	4,50	23,84	18,05	12,98	23,44	
37_C	Blok 03	7,50	26,65	20,99	15,87	26,30	
38_A	Blok 03	1,50	16,07	10,35	5,25	15,69	
38_B	Blok 03	4,50	17,02	11,21	6,15	16,62	
38_C	Blok 03	7,50	17,78	11,98	6,91	17,38	
39_A	Blok 03	1,50	21,40	15,67	10,58	21,02	
39_B	Blok 03	4,50	23,34	17,53	12,48	22,94	
39_C	Blok 03	7,50	25,88	20,14	15,06	25,50	
40_A	Blok 03	1,50	16,92	11,19	6,10	16,54	
40_B	Blok 03	4,50	17,29	11,49	6,43	16,89	
40_C	Blok 03	7,50	18,56	12,75	7,69	18,16	
41_A	Blok 03	1,50	17,52	11,79	6,69	17,14	
41_B	Blok 03	4,50	19,10	13,27	8,22	18,69	
41_C	Blok 03	7,50	22,26	16,40	11,37	21,84	
42_A	Blok 03	1,50	22,03	16,41	11,26	21,69	
42_B	Blok 03	4,50	23,84	18,14	13,03	23,47	
42_C	Blok 03	7,50	26,05	20,36	15,25	25,69	
43_A	Blok 04	1,50	16,25	10,53	5,43	15,87	
43_B	Blok 04	4,50	16,87	11,06	6,00	16,47	
43_C	Blok 04	7,50	16,99	11,14	6,11	16,58	
44_A	Blok 04	1,50	17,65	11,93	6,83	17,27	
44_B	Blok 04	4,50	19,29	13,45	8,41	18,88	
44_C	Blok 04	7,50	22,51	16,64	11,61	22,09	
45_A	Blok 04	1,50	23,51	17,96	12,78	23,19	
45_B	Blok 04	4,50	25,44	19,86	14,70	25,11	
45_C	Blok 04	7,50	27,48	21,88	16,73	27,14	
46_A	Blok 04	1,50	15,85	10,13	5,03	15,47	
46_B	Blok 04	4,50	17,01	11,22	6,15	16,61	
46_C	Blok 04	7,50	17,52	11,68	6,64	17,11	
47_A	Blok 04	1,50	23,33	17,74	12,59	23,00	
47_B	Blok 04	4,50	24,95	19,29	14,17	24,60	
47_C	Blok 04	7,50	27,18	21,54	16,41	26,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mariastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 04	1,50	16,53	10,81	5,71	16,15
48_B	Blok 04	4,50	17,18	11,39	6,32	16,78
48_C	Blok 04	7,50	17,96	12,12	7,08	17,55
49_A	Blok 04	1,50	23,88	18,25	13,12	23,54
49_B	Blok 04	4,50	26,78	21,24	16,06	26,46
49_C	Blok 04	7,50	29,01	23,51	18,32	28,71
50_A	Blok 04	1,50	16,02	10,29	5,20	15,64
50_B	Blok 04	4,50	16,72	10,92	5,86	16,32
50_C	Blok 04	7,50	17,83	11,98	6,95	17,42
51_A	Blok 04	1,50	24,68	19,13	13,96	24,36
51_B	Blok 04	4,50	26,98	21,45	16,27	26,67
51_C	Blok 04	7,50	29,14	23,63	18,44	28,83
52_A	Blok 04	1,50	16,49	10,77	5,67	16,11
52_B	Blok 04	4,50	16,92	11,11	6,06	16,52
52_C	Blok 04	7,50	18,47	12,63	7,59	18,06
53_A	Blok 04	1,50	24,68	19,15	13,97	24,37
53_B	Blok 04	4,50	27,50	22,03	16,82	27,21
53_C	Blok 04	7,50	29,75	24,31	19,09	29,47
54_A	Blok 04	1,50	16,01	10,28	5,18	15,63
54_B	Blok 04	4,50	16,55	10,72	5,67	16,14
54_C	Blok 04	7,50	17,78	11,91	6,88	17,36
55_A	Blok 04	1,50	26,63	21,18	15,96	26,34
55_B	Blok 04	4,50	28,75	23,27	18,07	28,45
55_C	Blok 04	7,50	30,58	25,11	19,91	30,29
56_A	Blok 04	1,50	16,71	10,98	5,89	16,33
56_B	Blok 04	4,50	17,01	11,19	6,14	16,60
56_C	Blok 04	7,50	18,07	12,20	7,18	17,65
57_A	Blok 04	1,50	27,13	21,64	16,44	26,83
57_B	Blok 04	4,50	28,99	23,47	18,28	28,68
57_C	Blok 04	7,50	30,65	25,14	19,95	30,34
58_A	Blok 04	1,50	16,73	11,03	5,92	16,36
58_B	Blok 04	4,50	17,16	11,39	6,32	16,77
58_C	Blok 04	7,50	18,92	13,18	8,09	18,54
59_A	Blok 04	1,50	19,50	13,92	8,75	19,17
59_B	Blok 04	4,50	20,95	15,44	10,25	20,64
59_C	Blok 04	7,50	23,80	18,38	13,15	23,52
60_A	Blok 04	1,50	27,45	21,93	16,74	27,14
60_B	Blok 04	4,50	29,19	23,69	18,50	28,89
60_C	Blok 04	7,50	30,10	24,60	19,41	29,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	20,40	16,10	10,34	20,51
01_B	Blok 01	4,50	21,13	16,78	11,08	21,23
01_C	Blok 01	7,50	22,14	17,79	12,07	22,23
02_A	Blok 01	1,50	16,55	12,27	6,49	16,66
02_B	Blok 01	4,50	18,06	13,74	8,00	18,16
02_C	Blok 01	7,50	18,17	13,90	8,09	18,27
03_A	Blok 01	1,50	20,05	15,78	10,00	20,16
03_B	Blok 01	4,50	21,88	17,55	11,81	21,98
03_C	Blok 01	7,50	24,00	19,70	13,93	24,10
04_A	Blok 01	1,50	20,53	16,23	10,46	20,63
04_B	Blok 01	4,50	21,38	17,03	11,31	21,47
04_C	Blok 01	7,50	22,45	18,10	12,38	22,54
05_A	Blok 01	1,50	20,03	15,75	9,97	20,14
05_B	Blok 01	4,50	21,78	17,46	11,72	21,88
05_C	Blok 01	7,50	23,84	19,54	13,77	23,94
06_A	Blok 01	1,50	20,97	16,66	10,91	21,07
06_B	Blok 01	4,50	21,85	17,50	11,79	21,95
06_C	Blok 01	7,50	23,16	18,80	13,09	23,25
07_A	Blok 01	1,50	20,23	15,95	10,17	20,34
07_B	Blok 01	4,50	22,02	17,70	11,96	22,12
07_C	Blok 01	7,50	24,32	20,02	14,24	24,42
08_A	Blok 01	1,50	22,37	18,14	12,30	22,49
08_B	Blok 01	4,50	23,39	19,11	13,32	23,50
08_C	Blok 01	7,50	24,50	20,20	14,43	24,60
09_A	Blok 01	1,50	21,18	16,89	11,11	21,28
09_B	Blok 01	4,50	22,92	18,61	12,85	23,02
09_C	Blok 01	7,50	25,01	20,71	14,94	25,11
10_A	Blok 01	1,50	22,53	18,30	12,46	22,65
10_B	Blok 01	4,50	23,63	19,34	13,55	23,73
10_C	Blok 01	7,50	24,77	20,46	14,70	24,87
11_A	Blok 01	1,50	21,37	17,08	11,30	21,47
11_B	Blok 01	4,50	23,17	18,84	13,11	23,27
11_C	Blok 01	7,50	25,62	21,31	15,54	25,72
12_A	Blok 01	1,50	21,68	17,39	11,62	21,79
12_B	Blok 01	4,50	23,10	18,79	13,02	23,20
12_C	Blok 01	7,50	24,41	20,10	14,34	24,51
13_A	Blok 01	1,50	20,29	16,02	10,22	20,40
13_B	Blok 01	4,50	22,57	18,25	12,50	22,67
13_C	Blok 01	7,50	26,96	22,61	16,89	27,05
14_A	Blok 01	1,50	21,69	17,41	11,62	21,80
14_B	Blok 01	4,50	23,47	19,14	13,40	23,57
14_C	Blok 01	7,50	26,23	21,93	16,15	26,33
15_A	Blok 02	1,50	21,84	17,54	11,79	21,95
15_B	Blok 02	4,50	23,16	18,80	13,09	23,25
15_C	Blok 02	7,50	24,74	20,38	14,67	24,83
16_A	Blok 02	1,50	17,46	13,19	7,39	17,57
16_B	Blok 02	4,50	20,05	15,72	9,99	20,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 02	7,50	23,51	19,14	13,45	23,60
17_A	Blok 02	1,50	22,86	18,57	12,79	22,96
17_B	Blok 02	4,50	24,59	20,24	14,52	24,68
17_C	Blok 02	7,50	26,83	22,51	16,76	26,93
18_A	Blok 02	1,50	22,11	17,81	12,06	22,22
18_B	Blok 02	4,50	23,70	19,36	13,64	23,80
18_C	Blok 02	7,50	25,12	20,76	15,05	25,21
19_A	Blok 02	1,50	23,78	19,49	13,71	23,88
19_B	Blok 02	4,50	25,60	21,26	15,52	25,69
19_C	Blok 02	7,50	28,08	23,79	18,00	28,18
20_A	Blok 02	1,50	22,71	18,41	12,65	22,82
20_B	Blok 02	4,50	24,15	19,80	14,09	24,25
20_C	Blok 02	7,50	25,53	21,17	15,47	25,62
21_A	Blok 02	1,50	24,06	19,77	13,99	24,16
21_B	Blok 02	4,50	26,67	22,37	16,59	26,77
21_C	Blok 02	7,50	30,00	25,78	19,90	30,11
22_A	Blok 02	1,50	23,01	18,71	12,95	23,12
22_B	Blok 02	4,50	24,70	20,35	14,65	24,80
22_C	Blok 02	7,50	26,04	21,67	15,98	26,13
23_A	Blok 02	1,50	25,90	21,61	15,83	26,00
23_B	Blok 02	4,50	29,72	25,54	19,61	29,83
23_C	Blok 02	7,50	32,04	27,87	21,93	32,15
24_A	Blok 02	1,50	23,16	18,85	13,10	23,26
24_B	Blok 02	4,50	24,91	20,55	14,84	25,00
24_C	Blok 02	7,50	26,28	21,91	16,22	26,37
25_A	Blok 02	1,50	27,23	22,96	17,16	27,34
25_B	Blok 02	4,50	31,32	27,15	21,21	31,43
25_C	Blok 02	7,50	33,29	29,11	23,19	33,41
26_A	Blok 02	1,50	26,72	22,44	16,64	26,82
26_B	Blok 02	4,50	31,46	27,31	21,34	31,58
26_C	Blok 02	7,50	33,48	29,33	23,38	33,60
27_A	Blok 03	1,50	19,93	15,67	9,86	20,04
27_B	Blok 03	4,50	21,62	17,36	11,53	21,72
27_C	Blok 03	7,50	22,25	17,97	12,17	22,35
28_A	Blok 03	1,50	16,27	11,97	6,20	16,37
28_B	Blok 03	4,50	17,46	13,12	7,40	17,56
28_C	Blok 03	7,50	14,52	10,15	4,46	14,61
29_A	Blok 03	1,50	19,86	15,56	9,80	19,97
29_B	Blok 03	4,50	20,97	16,62	10,90	21,06
29_C	Blok 03	7,50	22,16	17,79	12,09	22,25
30_A	Blok 03	1,50	20,84	16,57	10,77	20,95
30_B	Blok 03	4,50	21,80	17,52	11,73	21,91
30_C	Blok 03	7,50	23,29	19,02	13,21	23,39
31_A	Blok 03	1,50	20,45	16,15	10,39	20,56
31_B	Blok 03	4,50	21,65	17,29	11,58	21,74
31_C	Blok 03	7,50	22,97	18,60	12,90	23,06
32_A	Blok 03	1,50	20,59	16,33	10,52	20,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 03	4,50	22,00	17,73	11,92	22,10
32_C	Blok 03	7,50	23,67	19,40	13,60	23,78
33_A	Blok 03	1,50	20,47	16,17	10,41	20,58
33_B	Blok 03	4,50	21,51	17,16	11,45	21,61
33_C	Blok 03	7,50	22,99	18,62	12,93	23,08
34_A	Blok 03	1,50	21,06	16,78	10,99	21,17
34_B	Blok 03	4,50	21,79	17,47	11,73	21,89
34_C	Blok 03	7,50	23,48	19,14	13,40	23,57
35_A	Blok 03	1,50	20,84	16,54	10,79	20,95
35_B	Blok 03	4,50	22,02	17,67	11,96	22,12
35_C	Blok 03	7,50	23,50	19,13	13,43	23,59
36_A	Blok 03	1,50	21,57	17,31	11,50	21,68
36_B	Blok 03	4,50	22,92	18,64	12,84	23,02
36_C	Blok 03	7,50	24,46	20,18	14,36	24,56
37_A	Blok 03	1,50	20,87	16,56	10,81	20,97
37_B	Blok 03	4,50	22,14	17,78	12,08	22,23
37_C	Blok 03	7,50	23,73	19,36	13,66	23,82
38_A	Blok 03	1,50	22,35	18,08	12,28	22,46
38_B	Blok 03	4,50	23,60	19,33	13,53	23,71
38_C	Blok 03	7,50	25,20	20,93	15,12	25,30
39_A	Blok 03	1,50	20,85	16,54	10,78	20,95
39_B	Blok 03	4,50	22,24	17,89	12,18	22,34
39_C	Blok 03	7,50	23,80	19,44	13,74	23,89
40_A	Blok 03	1,50	22,49	18,22	12,42	22,60
40_B	Blok 03	4,50	24,04	19,75	13,96	24,14
40_C	Blok 03	7,50	25,56	21,28	15,48	25,66
41_A	Blok 03	1,50	20,81	16,53	10,75	20,92
41_B	Blok 03	4,50	23,04	18,71	12,99	23,14
41_C	Blok 03	7,50	26,05	21,69	15,99	26,14
42_A	Blok 03	1,50	20,58	16,27	10,51	20,68
42_B	Blok 03	4,50	22,08	17,73	12,02	22,18
42_C	Blok 03	7,50	23,73	19,37	13,67	23,82
43_A	Blok 04	1,50	23,20	18,94	13,14	23,31
43_B	Blok 04	4,50	24,94	20,66	14,86	25,04
43_C	Blok 04	7,50	26,86	22,58	16,77	26,96
44_A	Blok 04	1,50	17,74	13,46	7,68	17,85
44_B	Blok 04	4,50	20,01	15,67	9,95	20,11
44_C	Blok 04	7,50	23,23	18,87	13,17	23,32
45_A	Blok 04	1,50	20,80	16,49	10,74	20,90
45_B	Blok 04	4,50	22,78	18,42	12,71	22,87
45_C	Blok 04	7,50	24,38	20,02	14,32	24,47
46_A	Blok 04	1,50	23,92	19,65	13,85	24,03
46_B	Blok 04	4,50	25,27	20,99	15,20	25,38
46_C	Blok 04	7,50	27,34	23,07	17,25	27,44
47_A	Blok 04	1,50	21,81	17,52	11,75	21,92
47_B	Blok 04	4,50	24,23	19,95	14,16	24,34
47_C	Blok 04	7,50	25,74	21,45	15,66	25,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 04	1,50	24,49	20,23	14,41	24,60
48_B	Blok 04	4,50	26,96	22,75	16,86	27,07
48_C	Blok 04	7,50	29,30	25,11	19,20	29,41
49_A	Blok 04	1,50	23,64	19,39	13,55	23,75
49_B	Blok 04	4,50	26,76	22,58	16,66	26,88
49_C	Blok 04	7,50	28,20	24,01	18,10	28,31
50_A	Blok 04	1,50	25,03	20,76	14,96	25,14
50_B	Blok 04	4,50	27,52	23,32	17,43	27,64
50_C	Blok 04	7,50	29,96	25,76	19,86	30,07
51_A	Blok 04	1,50	23,66	19,39	13,59	23,77
51_B	Blok 04	4,50	26,60	22,39	16,50	26,71
51_C	Blok 04	7,50	27,84	23,62	17,74	27,95
52_A	Blok 04	1,50	25,14	20,89	15,08	25,26
52_B	Blok 04	4,50	28,55	24,38	18,45	28,67
52_C	Blok 04	7,50	31,03	26,85	20,93	31,15
53_A	Blok 04	1,50	24,78	20,50	14,71	24,89
53_B	Blok 04	4,50	27,62	23,38	17,52	27,72
53_C	Blok 04	7,50	28,76	24,54	18,66	28,87
54_A	Blok 04	1,50	27,09	22,90	17,00	27,21
54_B	Blok 04	4,50	29,53	25,33	19,43	29,64
54_C	Blok 04	7,50	31,58	27,35	21,48	31,69
55_A	Blok 04	1,50	25,24	20,95	15,17	25,34
55_B	Blok 04	4,50	27,65	23,38	17,57	27,75
55_C	Blok 04	7,50	28,73	24,47	18,64	28,83
56_A	Blok 04	1,50	27,04	22,85	16,95	27,16
56_B	Blok 04	4,50	29,15	24,92	19,06	29,26
56_C	Blok 04	7,50	31,05	26,78	20,95	31,15
57_A	Blok 04	1,50	26,34	22,04	16,26	26,44
57_B	Blok 04	4,50	28,49	24,23	18,40	28,59
57_C	Blok 04	7,50	29,76	25,51	19,66	29,86
58_A	Blok 04	1,50	28,42	24,25	18,32	28,54
58_B	Blok 04	4,50	30,63	26,42	20,53	30,74
58_C	Blok 04	7,50	32,38	28,14	22,29	32,49
59_A	Blok 04	1,50	28,13	23,84	18,06	28,23
59_B	Blok 04	4,50	30,37	26,09	20,30	30,48
59_C	Blok 04	7,50	32,55	28,25	22,47	32,65
60_A	Blok 04	1,50	27,13	22,83	17,06	27,23
60_B	Blok 04	4,50	28,66	24,40	18,58	28,77
60_C	Blok 04	7,50	29,95	25,68	19,85	30,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeilbergsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	22,84	19,57	12,61	23,11
01_B	Blok 01	4,50	23,49	20,17	13,26	23,75
01_C	Blok 01	7,50	22,64	19,28	12,42	22,89
02_A	Blok 01	1,50	26,51	23,30	16,29	26,80
02_B	Blok 01	4,50	28,10	24,85	17,88	28,38
02_C	Blok 01	7,50	28,47	25,21	18,25	28,75
03_A	Blok 01	1,50	27,78	24,55	17,56	28,06
03_B	Blok 01	4,50	29,63	26,36	19,40	29,90
03_C	Blok 01	7,50	31,58	28,38	21,37	31,87
04_A	Blok 01	1,50	23,38	20,13	13,15	23,66
04_B	Blok 01	4,50	24,23	20,93	14,00	24,49
04_C	Blok 01	7,50	23,36	20,03	13,14	23,62
05_A	Blok 01	1,50	28,05	24,82	17,83	28,33
05_B	Blok 01	4,50	30,03	26,78	19,81	30,31
05_C	Blok 01	7,50	31,38	28,12	21,16	31,66
06_A	Blok 01	1,50	22,81	19,53	12,58	23,08
06_B	Blok 01	4,50	23,56	20,24	13,33	23,82
06_C	Blok 01	7,50	23,42	20,07	13,19	23,67
07_A	Blok 01	1,50	28,36	25,13	18,14	28,64
07_B	Blok 01	4,50	30,64	27,41	20,42	30,92
07_C	Blok 01	7,50	32,37	29,17	22,15	32,66
08_A	Blok 01	1,50	23,34	20,05	13,12	23,61
08_B	Blok 01	4,50	24,29	20,95	14,06	24,54
08_C	Blok 01	7,50	24,39	21,02	14,17	24,64
09_A	Blok 01	1,50	28,53	25,30	18,31	28,81
09_B	Blok 01	4,50	30,57	27,32	20,34	30,85
09_C	Blok 01	7,50	31,93	28,68	21,71	32,21
10_A	Blok 01	1,50	22,96	19,66	12,73	23,22
10_B	Blok 01	4,50	23,98	20,62	13,75	24,23
10_C	Blok 01	7,50	23,82	20,43	13,60	24,07
11_A	Blok 01	1,50	28,32	25,10	18,10	28,61
11_B	Blok 01	4,50	30,47	27,22	20,24	30,75
11_C	Blok 01	7,50	32,60	29,42	22,39	32,90
12_A	Blok 01	1,50	24,07	20,77	13,84	24,33
12_B	Blok 01	4,50	25,35	22,02	15,12	25,61
12_C	Blok 01	7,50	25,73	22,40	15,51	25,99
13_A	Blok 01	1,50	23,08	19,85	12,86	23,36
13_B	Blok 01	4,50	25,07	21,82	14,85	25,35
13_C	Blok 01	7,50	29,95	26,79	19,74	30,25
14_A	Blok 01	1,50	28,16	24,93	17,94	28,44
14_B	Blok 01	4,50	30,21	26,96	19,99	30,49
14_C	Blok 01	7,50	31,92	28,70	21,71	32,21
15_A	Blok 02	1,50	22,97	19,68	12,75	23,24
15_B	Blok 02	4,50	24,07	20,71	13,84	24,32
15_C	Blok 02	7,50	24,52	21,14	14,29	24,77
16_A	Blok 02	1,50	23,54	20,31	13,32	23,82
16_B	Blok 02	4,50	24,99	21,71	14,77	25,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeilbergsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 02	7,50	28,73	25,45	18,51	29,00
17_A	Blok 02	1,50	27,89	24,67	17,67	28,18
17_B	Blok 02	4,50	30,04	26,78	19,82	30,32
17_C	Blok 02	7,50	31,83	28,59	21,61	32,11
18_A	Blok 02	1,50	23,08	19,78	12,86	23,35
18_B	Blok 02	4,50	23,97	20,62	13,74	24,22
18_C	Blok 02	7,50	24,41	21,02	14,18	24,65
19_A	Blok 02	1,50	27,92	24,68	17,71	28,20
19_B	Blok 02	4,50	30,16	26,89	19,94	30,43
19_C	Blok 02	7,50	31,61	28,33	21,39	31,88
20_A	Blok 02	1,50	23,11	19,80	12,88	23,37
20_B	Blok 02	4,50	23,91	20,55	13,68	24,16
20_C	Blok 02	7,50	24,58	21,20	14,35	24,83
21_A	Blok 02	1,50	27,68	24,44	17,47	27,96
21_B	Blok 02	4,50	29,54	26,27	19,32	29,81
21_C	Blok 02	7,50	31,34	28,07	21,13	31,62
22_A	Blok 02	1,50	22,92	19,62	12,70	23,19
22_B	Blok 02	4,50	23,82	20,46	13,59	24,07
22_C	Blok 02	7,50	24,67	21,29	14,44	24,92
23_A	Blok 02	1,50	27,18	23,90	16,97	27,45
23_B	Blok 02	4,50	29,31	25,97	19,09	29,57
23_C	Blok 02	7,50	31,01	27,67	20,79	31,27
24_A	Blok 02	1,50	22,93	19,63	12,71	23,20
24_B	Blok 02	4,50	23,88	20,53	13,65	24,13
24_C	Blok 02	7,50	24,63	21,26	14,40	24,88
25_A	Blok 02	1,50	23,76	20,41	13,54	24,02
25_B	Blok 02	4,50	24,65	21,22	14,42	24,88
25_C	Blok 02	7,50	26,82	23,38	16,60	27,05
26_A	Blok 02	1,50	27,18	23,87	16,97	27,45
26_B	Blok 02	4,50	29,42	26,06	19,19	29,67
26_C	Blok 02	7,50	31,06	27,70	20,84	31,31
27_A	Blok 03	1,50	22,23	18,98	12,00	22,51
27_B	Blok 03	4,50	22,09	18,76	11,86	22,35
27_C	Blok 03	7,50	20,46	17,04	10,23	20,70
28_A	Blok 03	1,50	24,02	20,77	13,80	24,30
28_B	Blok 03	4,50	25,29	22,01	15,06	25,56
28_C	Blok 03	7,50	26,09	22,89	15,87	26,38
29_A	Blok 03	1,50	24,04	20,79	13,82	24,32
29_B	Blok 03	4,50	26,21	22,93	15,98	26,48
29_C	Blok 03	7,50	27,51	24,23	17,28	27,78
30_A	Blok 03	1,50	21,26	17,97	11,03	21,53
30_B	Blok 03	4,50	22,03	18,70	11,79	22,28
30_C	Blok 03	7,50	20,73	17,35	10,51	20,98
31_A	Blok 03	1,50	23,73	20,47	13,51	24,01
31_B	Blok 03	4,50	25,53	22,24	15,31	25,80
31_C	Blok 03	7,50	26,91	23,61	16,69	27,18
32_A	Blok 03	1,50	21,93	18,66	11,71	22,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeilbergsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	Blok 03	4,50	22,37	19,04	12,14	22,63	
32_C	Blok 03	7,50	21,40	18,03	11,18	21,65	
33_A	Blok 03	1,50	23,96	20,71	13,74	24,24	
33_B	Blok 03	4,50	26,08	22,80	15,86	26,35	
33_C	Blok 03	7,50	27,40	24,11	17,18	27,67	
34_A	Blok 03	1,50	21,31	18,03	11,09	21,58	
34_B	Blok 03	4,50	21,35	18,01	11,11	21,60	
34_C	Blok 03	7,50	19,75	16,41	9,52	20,00	
35_A	Blok 03	1,50	23,79	20,54	13,57	24,07	
35_B	Blok 03	4,50	25,81	22,52	15,58	26,08	
35_C	Blok 03	7,50	27,13	23,83	16,91	27,40	
36_A	Blok 03	1,50	21,14	17,88	10,92	21,42	
36_B	Blok 03	4,50	21,65	18,32	11,42	21,91	
36_C	Blok 03	7,50	19,62	16,26	9,39	19,87	
37_A	Blok 03	1,50	23,50	20,24	13,28	23,78	
37_B	Blok 03	4,50	25,52	22,23	15,29	25,79	
37_C	Blok 03	7,50	26,89	23,57	16,67	27,15	
38_A	Blok 03	1,50	21,10	17,81	10,87	21,37	
38_B	Blok 03	4,50	21,83	18,49	11,59	22,08	
38_C	Blok 03	7,50	19,38	15,98	9,15	19,62	
39_A	Blok 03	1,50	23,48	20,22	13,26	23,76	
39_B	Blok 03	4,50	25,38	22,09	15,15	25,65	
39_C	Blok 03	7,50	26,66	23,35	16,44	26,92	
40_A	Blok 03	1,50	21,09	17,79	10,86	21,35	
40_B	Blok 03	4,50	21,76	18,38	11,53	22,01	
40_C	Blok 03	7,50	19,08	15,67	8,85	19,32	
41_A	Blok 03	1,50	20,77	17,42	10,55	21,03	
41_B	Blok 03	4,50	22,51	19,14	12,29	22,76	
41_C	Blok 03	7,50	24,07	20,69	13,84	24,32	
42_A	Blok 03	1,50	23,58	20,32	13,36	23,86	
42_B	Blok 03	4,50	25,33	22,02	15,10	25,59	
42_C	Blok 03	7,50	26,58	23,25	16,36	26,84	
43_A	Blok 04	1,50	20,76	17,48	10,53	21,03	
43_B	Blok 04	4,50	21,62	18,28	11,39	21,87	
43_C	Blok 04	7,50	18,69	15,31	8,45	18,93	
44_A	Blok 04	1,50	21,26	18,01	11,04	21,54	
44_B	Blok 04	4,50	22,33	19,06	12,11	22,60	
44_C	Blok 04	7,50	24,73	21,43	14,51	25,00	
45_A	Blok 04	1,50	23,79	20,50	13,56	24,06	
45_B	Blok 04	4,50	25,29	21,97	15,07	25,55	
45_C	Blok 04	7,50	26,78	23,43	16,55	27,03	
46_A	Blok 04	1,50	20,76	17,44	10,54	21,02	
46_B	Blok 04	4,50	21,59	18,22	11,36	21,84	
46_C	Blok 04	7,50	18,55	15,13	8,32	18,79	
47_A	Blok 04	1,50	24,76	21,47	14,54	25,03	
47_B	Blok 04	4,50	26,46	23,14	16,24	26,72	
47_C	Blok 04	7,50	27,63	24,29	17,40	27,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeilbergsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 04	1,50	21,50	18,19	11,28	21,76
48_B	Blok 04	4,50	22,31	18,94	12,08	22,56
48_C	Blok 04	7,50	19,96	16,54	9,73	20,20
49_A	Blok 04	1,50	25,71	22,41	15,48	25,97
49_B	Blok 04	4,50	27,79	24,47	17,56	28,05
49_C	Blok 04	7,50	29,09	25,76	18,86	29,35
50_A	Blok 04	1,50	20,85	17,54	10,63	21,11
50_B	Blok 04	4,50	21,94	18,58	11,70	22,19
50_C	Blok 04	7,50	19,38	15,95	9,14	19,61
51_A	Blok 04	1,50	25,36	22,06	15,14	25,63
51_B	Blok 04	4,50	27,46	24,15	17,24	27,72
51_C	Blok 04	7,50	28,66	25,34	18,43	28,92
52_A	Blok 04	1,50	21,14	17,86	10,92	21,41
52_B	Blok 04	4,50	22,07	18,72	11,83	22,32
52_C	Blok 04	7,50	19,33	15,88	9,10	19,56
53_A	Blok 04	1,50	24,77	21,48	14,54	25,04
53_B	Blok 04	4,50	26,35	23,01	16,12	26,60
53_C	Blok 04	7,50	27,50	24,16	17,28	27,76
54_A	Blok 04	1,50	21,21	17,89	10,99	21,47
54_B	Blok 04	4,50	21,94	18,56	11,71	22,19
54_C	Blok 04	7,50	19,89	16,44	9,66	20,12
55_A	Blok 04	1,50	25,54	22,25	15,31	25,81
55_B	Blok 04	4,50	27,35	24,05	17,12	27,61
55_C	Blok 04	7,50	29,16	25,89	18,94	29,43
56_A	Blok 04	1,50	21,56	18,26	11,34	21,83
56_B	Blok 04	4,50	22,40	19,04	12,16	22,65
56_C	Blok 04	7,50	19,93	16,54	9,70	20,17
57_A	Blok 04	1,50	24,72	21,43	14,50	24,99
57_B	Blok 04	4,50	26,35	23,02	16,12	26,61
57_C	Blok 04	7,50	28,18	24,88	17,96	28,45
58_A	Blok 04	1,50	21,19	17,90	10,97	21,46
58_B	Blok 04	4,50	21,91	18,58	11,68	22,17
58_C	Blok 04	7,50	20,67	17,29	10,43	20,91
59_A	Blok 04	1,50	21,54	18,17	11,32	21,79
59_B	Blok 04	4,50	22,12	18,71	11,90	22,36
59_C	Blok 04	7,50	25,13	21,76	14,91	25,38
60_A	Blok 04	1,50	25,30	21,99	15,08	25,56
60_B	Blok 04	4,50	26,63	23,28	16,40	26,88
60_C	Blok 04	7,50	28,44	25,12	18,22	28,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	35,84	35,57	34,32	41,08
01_B	Blok 01	4,50	38,03	37,78	36,55	43,30
01_C	Blok 01	7,50	39,71	39,51	38,26	45,01
02_A	Blok 01	1,50	34,94	34,70	33,41	40,18
02_B	Blok 01	4,50	37,89	37,71	36,45	43,20
02_C	Blok 01	7,50	34,44	34,34	33,04	39,79
03_A	Blok 01	1,50	37,33	37,14	35,82	42,59
03_B	Blok 01	4,50	40,55	40,41	39,12	45,88
03_C	Blok 01	7,50	41,83	41,69	40,40	47,16
04_A	Blok 01	1,50	35,98	35,71	34,46	41,22
04_B	Blok 01	4,50	38,24	38,00	36,77	43,52
04_C	Blok 01	7,50	40,09	39,90	38,64	45,39
05_A	Blok 01	1,50	37,63	37,44	36,13	42,90
05_B	Blok 01	4,50	40,74	40,60	39,31	46,07
05_C	Blok 01	7,50	42,97	42,85	41,54	48,30
06_A	Blok 01	1,50	35,93	35,66	34,42	41,18
06_B	Blok 01	4,50	38,25	38,01	36,78	43,53
06_C	Blok 01	7,50	39,68	39,48	38,22	44,98
07_A	Blok 01	1,50	37,81	37,62	36,30	43,07
07_B	Blok 01	4,50	40,76	40,60	39,32	46,08
07_C	Blok 01	7,50	43,33	43,19	41,91	48,66
08_A	Blok 01	1,50	36,38	36,13	34,87	41,63
08_B	Blok 01	4,50	38,79	38,56	37,33	44,08
08_C	Blok 01	7,50	40,18	39,98	38,72	45,48
09_A	Blok 01	1,50	37,95	37,73	36,42	43,19
09_B	Blok 01	4,50	41,12	40,95	39,68	46,43
09_C	Blok 01	7,50	43,74	43,58	42,30	49,06
10_A	Blok 01	1,50	36,35	36,09	34,84	41,60
10_B	Blok 01	4,50	38,97	38,73	37,50	44,25
10_C	Blok 01	7,50	40,43	40,21	38,96	45,72
11_A	Blok 01	1,50	38,09	37,89	36,57	43,34
11_B	Blok 01	4,50	41,19	41,03	39,75	46,51
11_C	Blok 01	7,50	43,68	43,54	42,26	49,01
12_A	Blok 01	1,50	36,44	36,18	34,93	41,69
12_B	Blok 01	4,50	38,65	38,40	37,18	43,93
12_C	Blok 01	7,50	40,27	40,04	38,80	45,55
13_A	Blok 01	1,50	34,42	34,12	32,79	39,58
13_B	Blok 01	4,50	36,53	36,28	34,99	41,76
13_C	Blok 01	7,50	41,97	41,72	40,49	47,24
14_A	Blok 01	1,50	38,12	37,91	36,60	43,37
14_B	Blok 01	4,50	41,22	41,05	39,78	46,53
14_C	Blok 01	7,50	43,79	43,63	42,36	49,11
15_A	Blok 02	1,50	36,28	36,00	34,75	41,51
15_B	Blok 02	4,50	38,60	38,33	37,12	43,87
15_C	Blok 02	7,50	40,48	40,24	39,01	45,76
16_A	Blok 02	1,50	33,43	33,17	31,83	38,62
16_B	Blok 02	4,50	35,29	35,07	33,77	40,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_C	Blok 02	7,50	40,81	40,58	39,35	46,10	
17_A	Blok 02	1,50	38,80	38,58	37,28	44,05	
17_B	Blok 02	4,50	41,71	41,52	40,26	47,01	
17_C	Blok 02	7,50	44,04	43,86	42,60	49,35	
18_A	Blok 02	1,50	36,42	36,13	34,89	41,65	
18_B	Blok 02	4,50	39,19	38,90	37,69	44,44	
18_C	Blok 02	7,50	40,93	40,67	39,45	46,20	
19_A	Blok 02	1,50	39,03	38,80	37,49	44,26	
19_B	Blok 02	4,50	42,14	41,96	40,69	47,45	
19_C	Blok 02	7,50	44,72	44,57	43,30	50,05	
20_A	Blok 02	1,50	36,59	36,30	35,06	41,82	
20_B	Blok 02	4,50	39,18	38,91	37,68	44,44	
20_C	Blok 02	7,50	41,07	40,82	39,59	46,34	
21_A	Blok 02	1,50	39,24	39,00	37,71	44,48	
21_B	Blok 02	4,50	42,86	42,67	41,40	48,16	
21_C	Blok 02	7,50	45,69	45,55	44,28	51,03	
22_A	Blok 02	1,50	36,55	36,24	35,01	41,77	
22_B	Blok 02	4,50	38,99	38,71	37,48	44,24	
22_C	Blok 02	7,50	41,45	41,19	39,96	46,72	
23_A	Blok 02	1,50	40,43	40,20	38,89	45,66	
23_B	Blok 02	4,50	43,91	43,81	42,51	49,26	
23_C	Blok 02	7,50	46,78	46,68	45,39	52,14	
24_A	Blok 02	1,50	36,21	35,91	34,67	41,43	
24_B	Blok 02	4,50	38,33	38,05	36,84	43,59	
24_C	Blok 02	7,50	41,21	40,94	39,73	46,48	
25_A	Blok 02	1,50	39,98	39,67	38,41	45,18	
25_B	Blok 02	4,50	43,40	43,17	41,96	48,71	
25_C	Blok 02	7,50	46,24	46,01	44,78	51,53	
26_A	Blok 02	1,50	41,43	41,18	39,88	46,65	
26_B	Blok 02	4,50	44,97	44,82	43,57	50,32	
26_C	Blok 02	7,50	47,23	47,07	45,81	52,56	
27_A	Blok 03	1,50	37,31	37,01	35,76	42,53	
27_B	Blok 03	4,50	40,13	39,88	38,65	45,40	
27_C	Blok 03	7,50	42,11	41,89	40,62	47,38	
28_A	Blok 03	1,50	35,04	34,82	33,54	40,30	
28_B	Blok 03	4,50	37,83	37,60	36,35	43,11	
28_C	Blok 03	7,50	37,66	37,47	36,16	42,93	
29_A	Blok 03	1,50	36,23	35,97	34,71	41,47	
29_B	Blok 03	4,50	38,34	38,11	36,88	43,63	
29_C	Blok 03	7,50	39,87	39,69	38,44	45,19	
30_A	Blok 03	1,50	37,61	37,33	36,07	42,84	
30_B	Blok 03	4,50	40,32	40,07	38,84	45,59	
30_C	Blok 03	7,50	42,60	42,38	41,12	47,88	
31_A	Blok 03	1,50	36,56	36,31	35,05	41,81	
31_B	Blok 03	4,50	38,73	38,50	37,26	44,01	
31_C	Blok 03	7,50	40,39	40,19	38,95	45,70	
32_A	Blok 03	1,50	37,77	37,47	36,23	42,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 03	4,50	40,41	40,15	38,92	45,68
32_C	Blok 03	7,50	43,05	42,82	41,56	48,32
33_A	Blok 03	1,50	36,54	36,29	35,02	41,79
33_B	Blok 03	4,50	38,55	38,32	37,08	43,83
33_C	Blok 03	7,50	40,55	40,35	39,11	45,86
34_A	Blok 03	1,50	37,82	37,51	36,26	43,03
34_B	Blok 03	4,50	40,14	39,87	38,64	45,40
34_C	Blok 03	7,50	42,88	42,62	41,36	48,12
35_A	Blok 03	1,50	36,47	36,21	34,95	41,71
35_B	Blok 03	4,50	38,56	38,34	37,10	43,85
35_C	Blok 03	7,50	40,72	40,53	39,28	46,03
36_A	Blok 03	1,50	38,77	38,46	37,22	43,99
36_B	Blok 03	4,50	40,80	40,55	39,33	46,08
36_C	Blok 03	7,50	43,77	43,53	42,28	49,04
37_A	Blok 03	1,50	36,42	36,16	34,90	41,66
37_B	Blok 03	4,50	38,55	38,32	37,09	43,84
37_C	Blok 03	7,50	40,81	40,60	39,36	46,11
38_A	Blok 03	1,50	38,93	38,62	37,37	44,14
38_B	Blok 03	4,50	40,98	40,72	39,51	46,26
38_C	Blok 03	7,50	44,02	43,78	42,53	49,29
39_A	Blok 03	1,50	36,60	36,34	35,08	41,84
39_B	Blok 03	4,50	38,85	38,62	37,39	44,14
39_C	Blok 03	7,50	40,96	40,75	39,51	46,26
40_A	Blok 03	1,50	39,00	38,69	37,46	44,22
40_B	Blok 03	4,50	41,13	40,86	39,65	46,40
40_C	Blok 03	7,50	44,15	43,89	42,64	49,40
41_A	Blok 03	1,50	34,44	34,12	32,80	39,59
41_B	Blok 03	4,50	35,55	35,25	33,97	40,75
41_C	Blok 03	7,50	41,64	41,37	40,15	46,90
42_A	Blok 03	1,50	36,62	36,35	35,09	41,86
42_B	Blok 03	4,50	38,84	38,60	37,37	44,12
42_C	Blok 03	7,50	41,16	40,94	39,71	46,46
43_A	Blok 04	1,50	39,48	39,16	37,92	44,69
43_B	Blok 04	4,50	41,70	41,44	40,22	46,97
43_C	Blok 04	7,50	45,21	44,94	43,71	50,47
44_A	Blok 04	1,50	33,52	33,23	31,91	38,70
44_B	Blok 04	4,50	35,15	34,89	33,61	40,38
44_C	Blok 04	7,50	41,45	41,20	39,97	46,72
45_A	Blok 04	1,50	36,56	36,28	35,03	41,79
45_B	Blok 04	4,50	38,93	38,69	37,45	44,21
45_C	Blok 04	7,50	41,17	40,94	39,71	46,46
46_A	Blok 04	1,50	39,59	39,28	38,04	44,81
46_B	Blok 04	4,50	41,88	41,61	40,40	47,15
46_C	Blok 04	7,50	45,21	44,94	43,71	50,47
47_A	Blok 04	1,50	37,16	36,91	35,65	42,41
47_B	Blok 04	4,50	39,52	39,30	38,06	44,81
47_C	Blok 04	7,50	41,64	41,42	40,19	46,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 04	1,50	40,75	40,42	39,18	45,95
48_B	Blok 04	4,50	43,19	42,94	41,74	48,49
48_C	Blok 04	7,50	46,49	46,23	45,03	51,78
49_A	Blok 04	1,50	38,63	38,39	37,13	43,89
49_B	Blok 04	4,50	40,73	40,50	39,27	46,02
49_C	Blok 04	7,50	42,67	42,45	41,22	47,97
50_A	Blok 04	1,50	40,71	40,38	39,14	45,91
50_B	Blok 04	4,50	43,24	43,00	41,79	48,54
50_C	Blok 04	7,50	46,72	46,45	45,25	52,00
51_A	Blok 04	1,50	38,48	38,24	36,98	43,74
51_B	Blok 04	4,50	40,69	40,46	39,23	45,98
51_C	Blok 04	7,50	42,59	42,38	41,15	47,90
52_A	Blok 04	1,50	41,53	41,18	39,94	46,71
52_B	Blok 04	4,50	44,54	44,32	43,11	49,85
52_C	Blok 04	7,50	47,97	47,71	46,53	53,27
53_A	Blok 04	1,50	38,76	38,49	37,25	44,01
53_B	Blok 04	4,50	41,02	40,77	39,55	46,30
53_C	Blok 04	7,50	43,05	42,81	41,59	48,34
54_A	Blok 04	1,50	41,30	40,97	39,73	46,50
54_B	Blok 04	4,50	44,39	44,14	42,94	49,69
54_C	Blok 04	7,50	48,16	47,90	46,69	53,44
55_A	Blok 04	1,50	38,50	38,22	36,98	43,74
55_B	Blok 04	4,50	40,80	40,55	39,33	46,08
55_C	Blok 04	7,50	43,04	42,80	41,58	48,33
56_A	Blok 04	1,50	40,87	40,54	39,32	46,08
56_B	Blok 04	4,50	43,72	43,45	42,26	49,01
56_C	Blok 04	7,50	47,78	47,50	46,29	53,04
57_A	Blok 04	1,50	38,76	38,47	37,23	43,99
57_B	Blok 04	4,50	41,07	40,84	39,61	46,36
57_C	Blok 04	7,50	43,58	43,33	42,10	48,85
58_A	Blok 04	1,50	41,02	40,70	39,48	46,24
58_B	Blok 04	4,50	44,09	43,80	42,62	49,37
58_C	Blok 04	7,50	48,30	48,02	46,80	53,56
59_A	Blok 04	1,50	39,87	39,52	38,28	45,05
59_B	Blok 04	4,50	43,72	43,40	42,23	48,98
59_C	Blok 04	7,50	48,16	47,86	46,64	53,40
60_A	Blok 04	1,50	38,46	38,17	36,91	43,68
60_B	Blok 04	4,50	41,13	40,86	39,64	46,39
60_C	Blok 04	7,50	43,77	43,51	42,29	49,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

