

Projectnummer:

2017.0372

Projectnaam:

Nieuwbouw 18 woningen Irenestraat Zeilberg te Deurne

Opdrachtgever	:	Bots Bouwgroep
Omschrijving rapport	:	Weg - en railverkeerslawaaai
Projectplaats	:	Deurne
Documentnummer	:	20170372-R02
Datum	:	6-5-2019
Status	:	Definitief
Versie	:	B
Opgesteld door	:	de heer ir. K. (Koen) Gommans

CHANGE THE PERSPECTIVE

Volantis Venlo
Sint Jansweg 20c
Postbus 470
5900 AL Venlo
T 077 351 55 51

Volantis Eindhoven
Fellenoord 25
Postbus 6484
5600 HL Eindhoven
T 040 850 70 20

Volantis Chemelot
Brightlands Campus
Urmonderbaan 20E
6167 RD Geleen
T 043 362 54 44

Volantis Consultants BV
IBAN NL07RABO0155992031
BIC RABONL2U
BTW NL822605740B01
KVK 50199218

mail@volantis.nl
www.volantis.nl



NL LID
INGENIEURS

Wij voeren uw opdrachten met zorg uit overeenkomstig DNR 2011.

Inhoudsopgave

1.	Algemeen.....	1
1.1.	Inleiding.....	1
1.2.	Uitgangspunten.....	1
1.2.1.	Situatie.....	1
1.2.2.	Versie B.....	2
2.	Verkeerslawaaï.....	3
2.1.	Toetsingskader.....	3
2.1.1.	Wegverkeerslawaaï.....	3
2.1.2.	Spoorwegverkeerslawaaï.....	4
2.2.	Normstelling Wet geluidhinder.....	5
2.2.1.	Wegverkeer.....	5
2.2.2.	Railverkeer.....	5
2.3.	Geluidbeleid gemeente Deurne.....	5
3.	Rekenmodel.....	6
3.1.	Verkeersgegevens.....	6
3.1.1.	Wegverkeer.....	6
3.1.2.	Railverkeer.....	6
3.2.	Objecten, bodemgebieden & toetspunten.....	6
4.	Rekenresultaten & toetsing.....	8
4.1.	Wegverkeerslawaaï.....	8
4.1.2.	Zeilbergsestraat.....	8
4.1.3.	Hagelkruisweg.....	10
4.1.4.	Blasiusstraat.....	12
4.2.	Railverkeerslawaaï.....	14
4.2.2.	Venlo – Eindhoven.....	14
5.	Conclusies en samenvatting.....	16
	Bijlage 1. Invoergegevens	
	Bijlage 2. Resultaten wegverkeerslawaaï	
	Bijlage 3. Resultaten railverkeerslawaaï	

1. Algemeen

1.1. Inleiding

Volantis Consultants heeft in opdracht van Bots Bouwgroep een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï voor het plan van de nieuwbouw van 18 woningen aan de Irenestraat te Deurne uitgevoerd. In dit rapport is de beoordeling en toetsing inzake wegverkeerslawaaï uitgewerkt conform de Wet geluidhinder.

Bij de bouw van nieuwe woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen een zone van een weg dient voldaan te worden aan een voorkeursgrenswaarde betreffende geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Onder bepaalde voorwaarden kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen, en een hogere grenswaarde vaststellen.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

1.2. Uitgangspunten

De beoordeling is gebaseerd op een ontwerp van More For You, ontwikkelscenario 1.8 d.d. 27 maart 2019. De geluidgevoelige bestemmingen binnen het beschouwde bouwplan betreffen woonfuncties.

Het plan van de nieuwbouw van 18 woningen aan de Irenestraat te Deurne betreft grondgebonden tweekappers en rijwoningen.

1.2.1. Situatie

Het plan van de nieuwbouw van 18 woningen aan de Irenestraat te Deurne is gelegen in de directe nabijheid van zoneplichtige wegen en railwegen, zie onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1.2.1. Situatie aan de Irenestraat te Deurne.

1.2.2. Versie B

In onderhavige versie van de rapportage is gebruik gemaakt van het meest recente ontwikkelscenario.

2. Verkeerslawaaï

Het hoofdstuk verkeerslawaaï is uitgewerkt conform de Wet geluidhinder inzake de vaststelling van de geluidbelasting, vanwege weg- en railverkeer.

Met betrekking tot weg- en railverkeerslawaaï dient de gevelgeluidbelasting van de nabijgelegen gezoneerde wegen- en railwegen in beeld te worden gebracht. Voor de beoordeling dient de gevelgeluidbelasting te worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

2.1. Toetsingskader

De maatgevende dosismaat L_{den} wordt bepaald op basis van de energetische middeling van de geluidbelastingen per etmaalperiode inclusief de verrekening van een etmaaltoeslag (avondperiode +5 dB; nachtperiode +10 dB).

De Wet geluidhinder maakt onderscheidt tussen drie geluidsbronnen: wegverkeerslawaaï, spoorwegverkeerslawaaï en industrielawaaï. Binnen het beschouwde plan gelden weg- en railverkeerslawaaï als geluidsbronnen.

2.1.1. Wegverkeerslawaaï

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidzones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk).

Tabel 2.1.1. Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied, artikel 74 Wet geluidhinder

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor stedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepaling:

- **Buitenstedelijk gebied**

Gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeerregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

- **Stedelijk gebied**

Gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeerregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Binnen deze geluidzones is aandacht vereist voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. Het beschouwde plan heeft betrekking op een woonfunctie. Het plan voor de nieuwbouw van 18 woningen aan de Irenestraat te Deurne is gesitueerd in de directe nabijheid van de zoneplichtige:

- Zeilbergsestraat;
- Hagelkruisweg.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is de Blasiusstraat (waar een snelheidslimiet van 30 km/h geldt) ook meegenomen in het onderzoek.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden tot een reductie van de geluidsproductie van motorvoertuigen van maximaal 5 dB. Conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012) wordt op de bepaalde waarde van de gevelgeluidbelasting ten gevolge van een weg, een aftrek toegepast:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.1.2. Spoorwegverkeerslawaaï

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle landelijke spoorwegen geluidzones. De breedte van de geluidzone is bepaald na overleg met de betrokken spoorwegexploitant en de betrokken gemeenteraden en colleges van burgemeester en wethouders op een bij ministeriële regeling vastgestelde kaart. De omvang van de geluidszone langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Binnen deze geluidzones is aandacht vereist voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. Het plan van de nieuwbouw van 18 woningen aan de Irenestraat te Deurne is gesitueerd in de directe nabijheid van het zoneplichtige railweg(en):

- Venlo – Eindhoven.

Uit het Geluidsregister Spoor blijkt dat op het meest nabijgelegen GPP (geluidsproductieplafond) – punt, de waarde 62,1 dB bedraagt. Conform artikel 75 lid 1 Wgh en artikel 1.4a Besluit geluidhinder, de geluidszone van de spoorlijn 300 meter bedraagt. Het plan ligt op circa 200 meter van de spoorlijn en dus is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2. Normstelling Wet geluidhinder

2.2.1. Wegverkeer

De Wet geluidhinder, artikel 82 kent een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing.

Afhankelijk van de ligging in stedelijk of een buitenstedelijk gebied, is na het volgen van een procedure “hogere grenswaarden” een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB in binnenstedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied.

In de beschouwde situatie is sprake van **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** gesitueerd in binnenstedelijk gebied en is de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB van toepassing. Na overweging van geluidbeperkende maatregelen en/ of het volgen van een procedure “hogere grenswaarden” is een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB.

2.2.2. Railverkeer

Het Besluit geluidhinder, artikel 4.9 kent een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 55$ dB voor woningen en $L_{den} \leq 53$ dB voor andere geluidgevoelige bestemmingen. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing. Na het volgen van een procedure “hogere grenswaarden” is een maximale geluidbelasting mogelijk van 68 dB.

In de beschouwde situatie is sprake van **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** en is de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 55$ dB van toepassing. Na overweging van geluidbeperkende maatregelen en/ of het volgen van een procedure “hogere grenswaarden” is een maximale geluidbelasting mogelijk van 68 dB.

2.3. Geluidbeleid gemeente Deurne

Naast de hoofdcriteria uit de Wgh en het Bouwbesluit hanteert de gemeente Deurne voor de verlening van hogere waarden in nieuwe situaties een aantal aanvullende voorwaarden.

Een en ander is beschreven in het “Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure”. De in dit document genoemde voorwaarden gelden niet voor andere geluidgevoelige bestemmingen dan woningen. Deze aanvullende voorwaarden zijn als volgt:

- Voor iedere woonfunctie geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde. Geluidluw betekent hierbij: ten hoogste de voorkeursgrenswaarde voor zowel weg- als railverkeer. Aan deze geluidluwe zijde moet(en) minimaal één verblijfsruimte(n) zijn gesitueerd. Deze geluidsluwe zijde dient minimaal één te openen deel te hebben.

3. Rekenmodel

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plan voor de nieuwbouw van 18 woningen aan de Irenestraat te Deurne de gevelgeluidbelasting vanwege weg- en railverkeer berekend conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu V4.20.

3.1. Verkeersgegevens

3.1.1. Wegverkeer

Ten behoeve van dit onderzoek zijn ons door de gemeente Deurne, d.d. 12 april 2018 verkeersgegevens beschikbaar gesteld van de omliggende wegen in de vorm van een export van een akoestisch model voor het prognosejaar 2030. Deze verkeersgegevens zijn als uitgangspunt gebruikt ten behoeve van dit akoestisch onderzoek.

3.1.2. Railverkeer

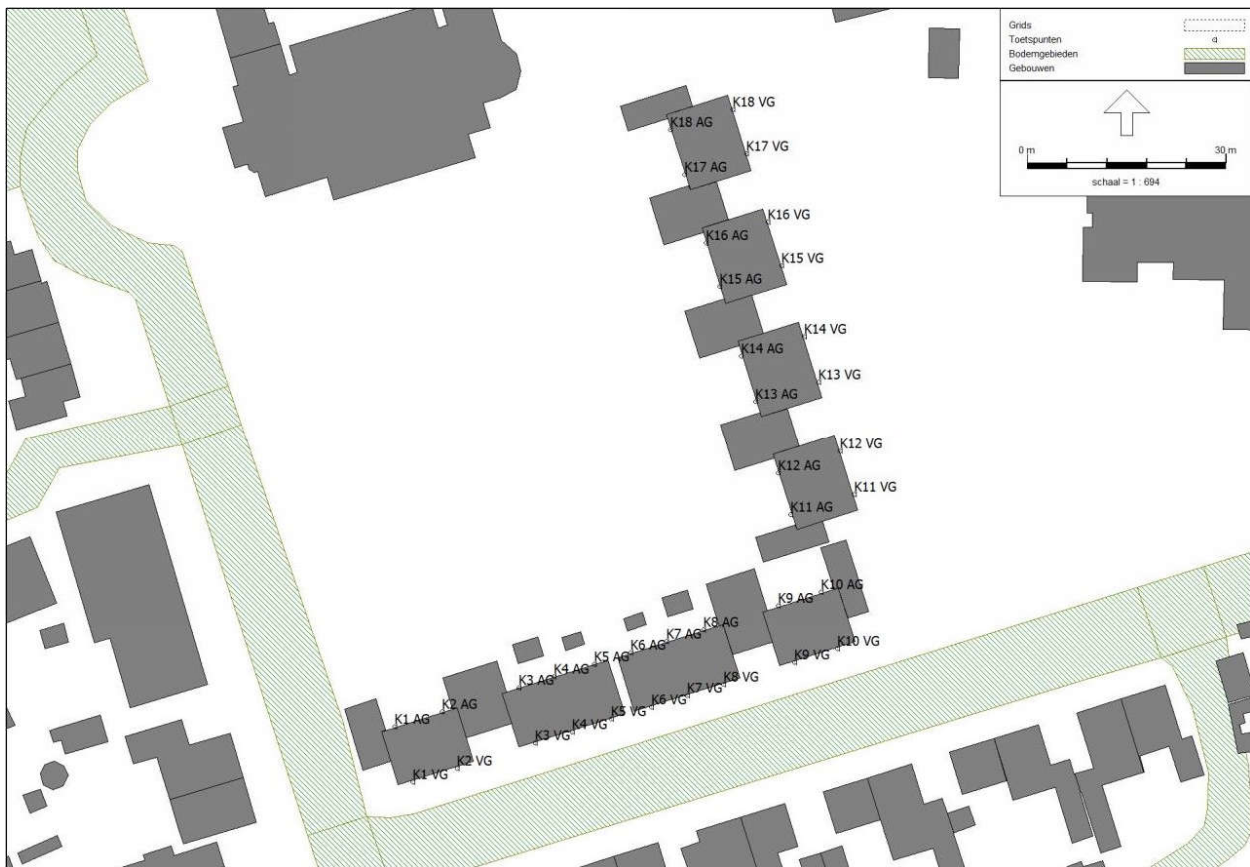
De verkeersintensiteiten bij railverkeer worden uitgedrukt in het aantal bakken dat gemiddeld per uur gedurende dag-, avond- dan wel nachtperiode over het beschouwde traject rijdt. Hierbij wordt voor een bak, afhankelijk van de spoorvoertuigcategorie, een locomotief, rijtuig of een wagon bedoeld.

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van spoorwegverkeer zijn de brongegevens zoals vastgelegd in het vigerende geluidregister gehanteerd. Deze brongegevens zijn de basis voor de geldende geluidproductieplafonds en bevatten onder andere de ligging van de infrastructuur, verkeersgegevens, gegevens over de bovenbouwconstructie, de plafondcorrectiewaarde en gegevens over afschermdende objecten.

3.2. Objecten, bodemgebieden & toetspunten

Er is gerekend met een standaard bodemfactor $B_f = 0,5$. Bodemgebieden zijn conform aangerekte gegevens van de gemeente Deurne meegenomen in het model. Er is een relevant maaiveldverschil tussen het plangebied en de omliggende wegen, dit is middels hoogtelijnen in het model verwerkt. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen meegenomen. De gebouwen kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend.

Ter beoordeling van het geluidsniveau zijn beoordelingspunten gesitueerd op de gevels van de beschouwde **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**, op beoordelingshoogten van 1,5 meter en 5,0 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Dit representeert respectievelijk de beganegrond en de verdieping.



Afbeelding 3.2.1. Toetspunten ter plaatse van de nieuwbouw van 18 woningen aan de Irenestraat te Deurne.

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

4. Rekenresultaten & toetsing

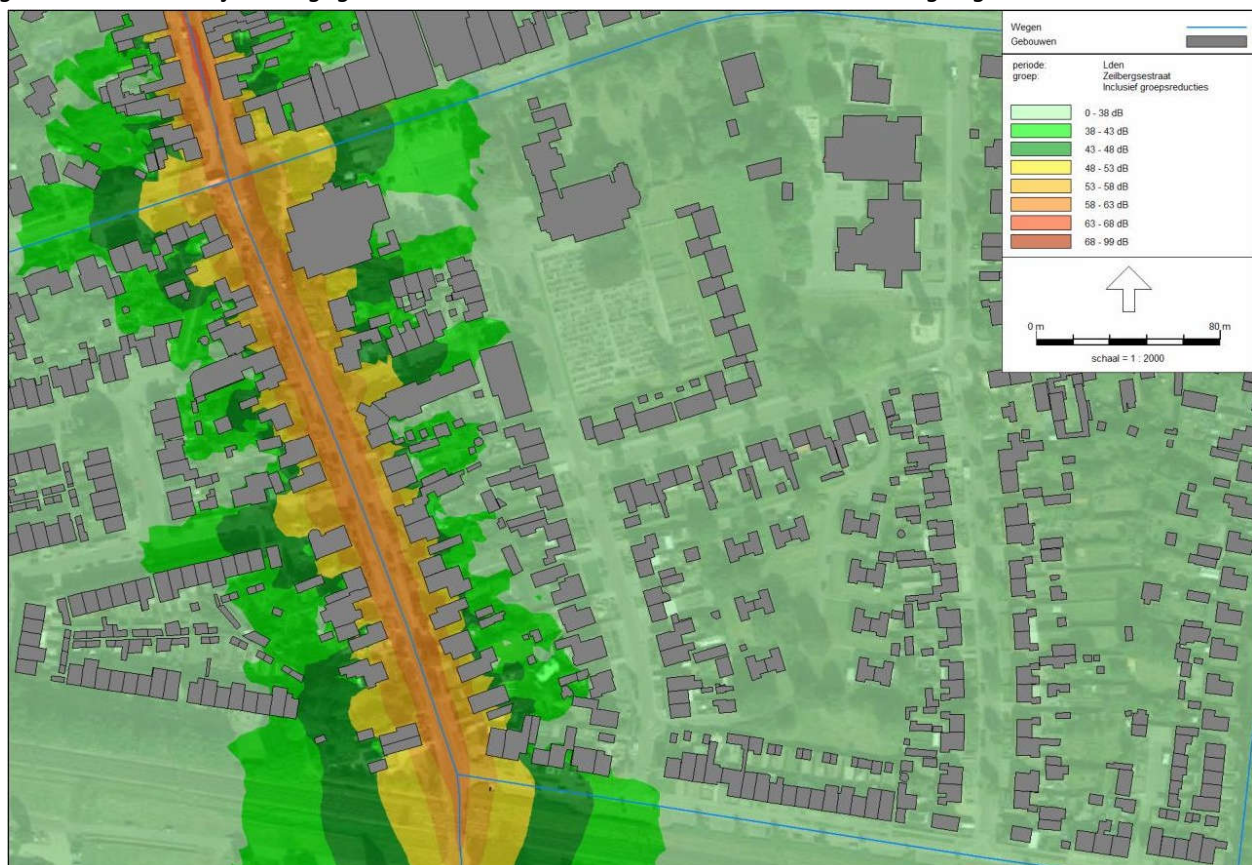
4.1. Wegverkeerslawaaï

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het gestelde in bovenstaande paragrafen. Als aanwezige geluidsbronnen zijn onderstaande weg(en) in het akoestisch onderzoek opgenomen:

- Zeilbergsestraat;
- Hagelkruisweg;
- Blasiusstraat.

4.1.2. Zeilbergsestraat

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Zeilbergsestraat, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.1. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van de Zeilbergsestraat.

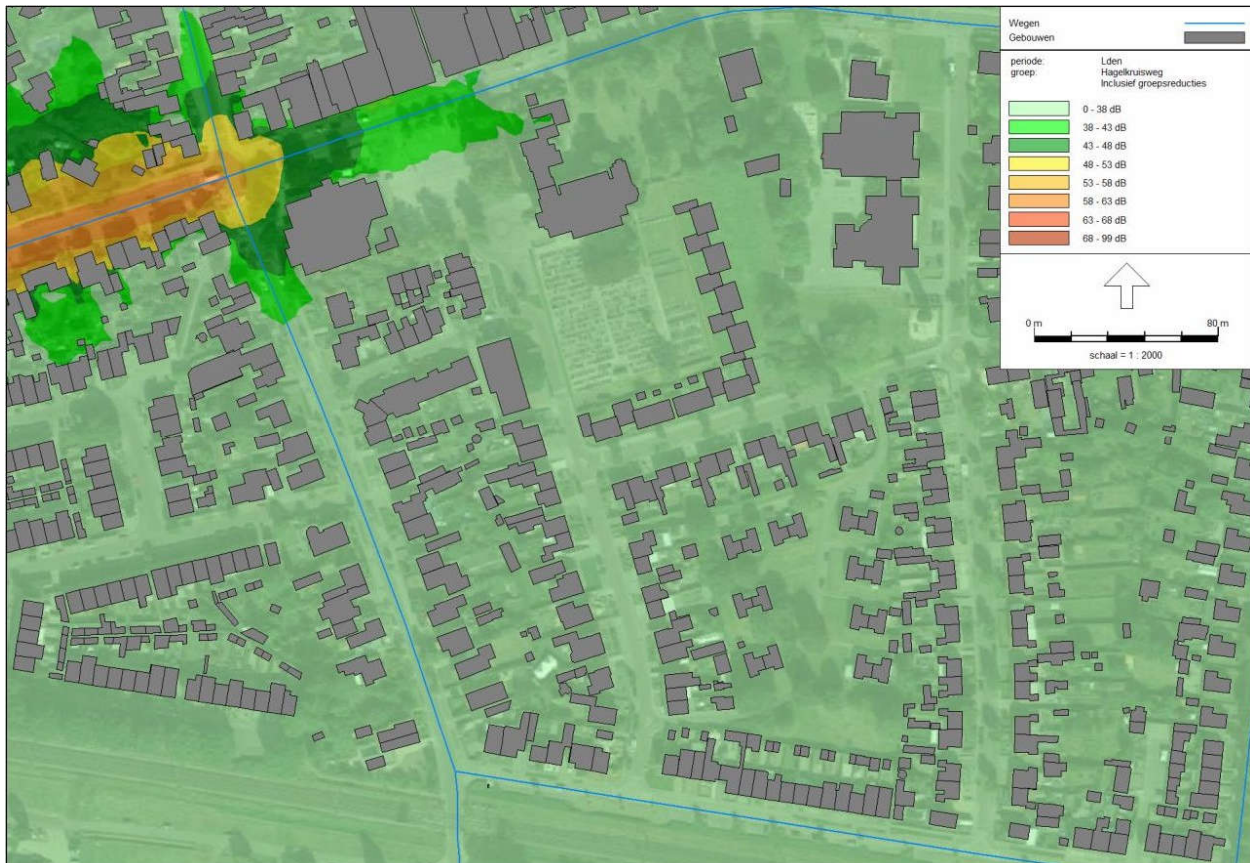
Om een goed beeld te krijgen van de geluidsbelastingen op verschillende beoordelingshoogten ter plaatse van de rand van het bebouwingsgebied zijn hiervoor specifiek de geluidsbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De resultaten daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

Toetspunt		Maximale geluidbelasting	Toetsing	
Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB] t.g.v. Zeilbergsestraat	L _{den} [dB]*	Overschrijding grenswaarde
Voorgevel woning kavel 2	1,5	30,4	25	--
	5,0	32,4	27	--
Achtergevel woning kavel 2	1,5	32,7	27	--
	5,0	32,1	28	--
Voorgevel woning kavel 16	1,5	21,3	16	--
Achtergevel woning kavel 16	1,5	34,6	30	--

Pagina 9 van 16

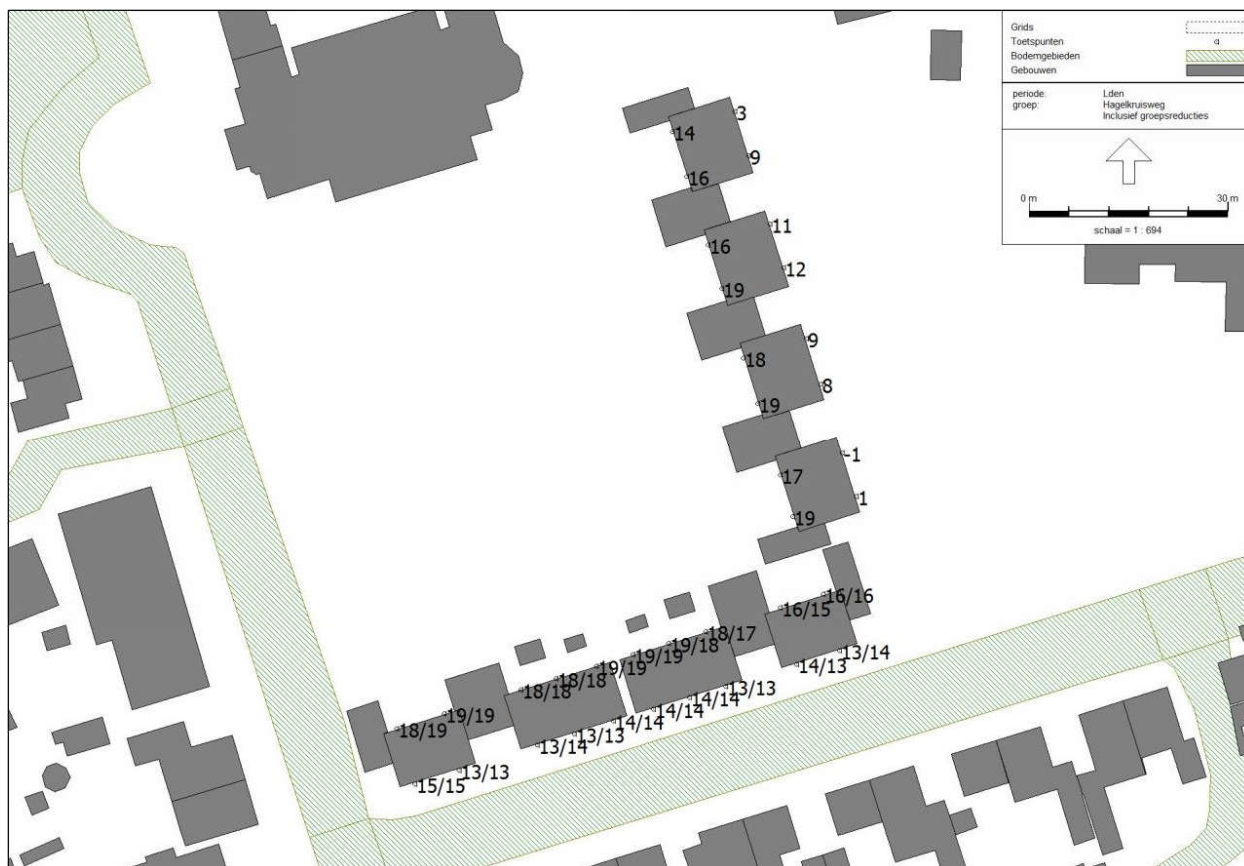
4.1.3. Hagelkruisweg

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Hagelkruisweg, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.3. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van de Hagelkruisweg.

Om een goed beeld te krijgen van de geluidsbelastingen op verschillende beoordelingshoogten ter plaatse van de rand van het bebouwingsgebied zijn hiervoor specifiek de geluidsbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De resultaten daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.4. Geluidbelastingen L_{den} [dB] op de beschouwde beoordelingshoogten.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 2.

Tabel 4.1.2. Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van de Hagelkruisweg

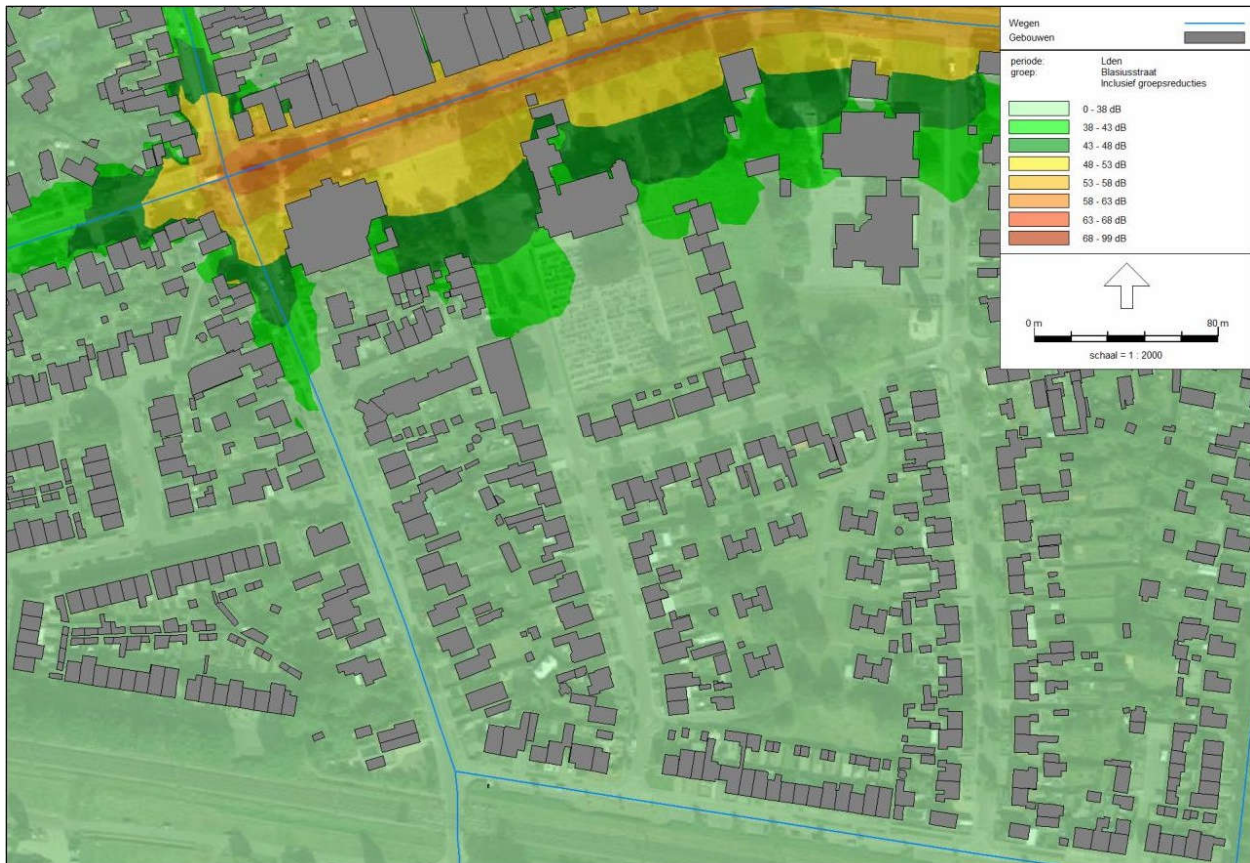
Toetspunt		Maximale geluidbelasting		Toetsing	
Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB] t.g.v. Hagelkruisweg	L_{den} [dB]*	Overschrijding grenswaarde	
Voorgevel woning kavel 2	1,5	18,4	13	--	
	5,0	18,3	13	--	
Achtergevel woning kavel 2	1,5	24,1	19	--	
	5,0	23,8	19	--	
Voorgevel woning kavel 16	1,5	16,0	11	--	
Achtergevel woning kavel 16	1,5	21,4	16	--	

* L_{den} weergegeven inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB niet wordt overschreden. Ten gevolge van de Hagelkruisweg bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 19 dB, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

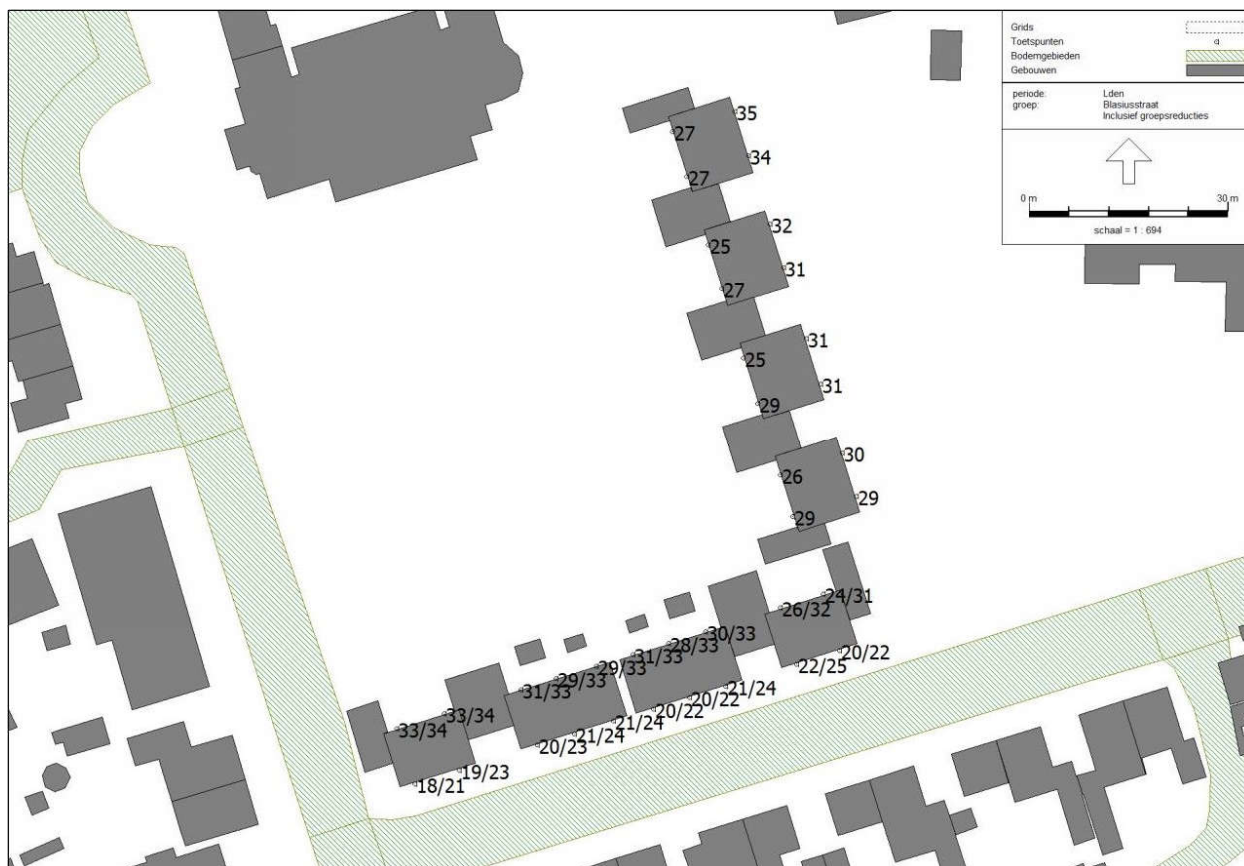
4.1.4. Blasiusstraat

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Blasiusstraat, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.5. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van de Blasiusstraat.

Om een goed beeld te krijgen van de geluidsbelastingen op verschillende beoordelingshoogten ter plaatse van de rand van het bebouwingsgebied zijn hiervoor specifiek de geluidsbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De resultaten daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.6. Geluidbelastingen L_{den} [dB] op de beschouwde beoordelingshoogten.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 2.

Tabel 4.1.3. Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van de Blasiusstraat

Toetspunt		Maximale geluidbelasting		Toetsing	
Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB] t.g.v. Blasiusstraat	L_{den} [dB]*	Overschrijding grenswaarde	
Voorgevel woning kavel 2	1,5	24,4	19	--	
	5,0	27,8	23	--	
Achtergevel woning kavel 2	1,5	38,1	33	--	
	5,0	38,5	34	--	
Voorgevel woning kavel 16	1,5	37,3	32	--	
Achtergevel woning kavel 16	1,5	30,3	25	--	

* L_{den} weergegeven inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB niet wordt overschreden. Ten gevolge van de Blasiusstraat bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 34 dB, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

4.2. Railverkeerslawaaai

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het gestelde in bovenstaande paragrafen. Als aanwezige geluidsbronnen zijn onderstaande railwegtraject(en) in het akoestisch onderzoek opgenomen:

- Venlo – Eindhoven;

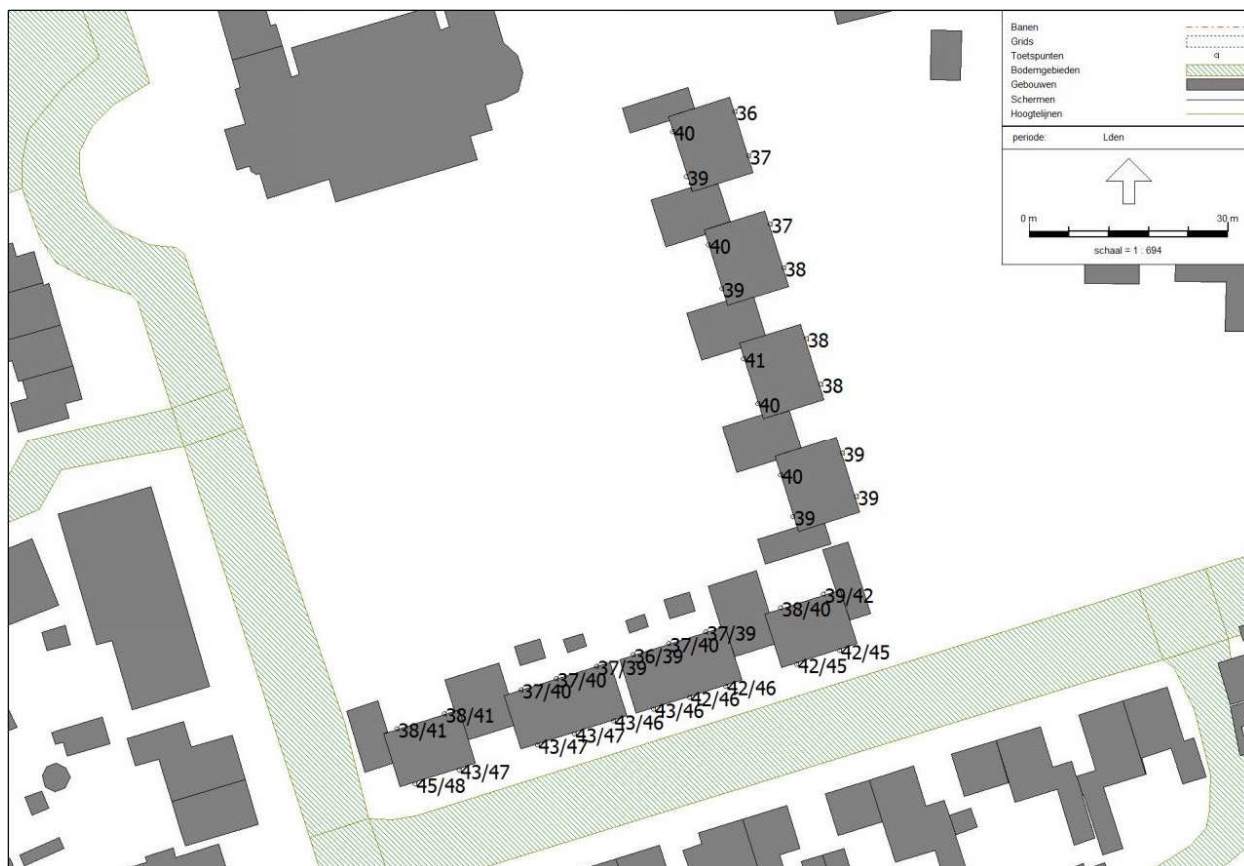
4.2.2. Venlo – Eindhoven

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van traject Venlo – Eindhoven, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld.



Afbeelding 4.2.1. Afbeelding 4.1.2. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van het traject Venlo - Eindhoven.

Om een goed beeld te krijgen van de geluidsbelastingen op verschillende beoordelingshoogten ter plaatse van de rand van het bebouwingsgebied zijn hiervoor specifiek de geluidsbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De resultaten daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven.



Afbeelding 4.2.2. Geluidbelastingen L_{den} [dB] op de beschouwde beoordelingshoogten.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 3.

Tabel 4.2.1. Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van het traject Venlo – Eindhoven

Toetspunt		Maximale geluidbelasting	Toetsing
Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB] t.g.v. Venlo – Eindhoven	Overschrijding grenswaarde
Voorgevel woning kavel 1	1,5	45	--
	5,0	48	--
Achtergevel woning kavel 1	1,5	38	--
	5,0	41	--
Voorgevel woning kavel 16	1,5	37	--
Achtergevel woning kavel 16	1,5	40	--

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaai $L_{den} \leq 55$ dB niet wordt overschreden. Ten gevolge van het traject Venlo – Eindhoven bedraagt de hoogst optredende gevelgeluidbelasting 47 dB.

5. Conclusies en samenvatting

Volantis Consultants heeft in opdracht van Bots Bouwgroep een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten gevelgeluidsbelasting vanwege weg- en railverkeer voor het plan van de nieuwbouw van 18 woningen aan de Irenestraat te Deurne.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB niet wordt overschreden.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai $L_{den} \leq 55$ dB niet wordt overschreden.

Derhalve is er vanwege weg- en railverkeerslawaai geen belemmering onderhavig plan ten uitvoer te brengen. Bij toepassing van materialen en maatregelen conform het huidige nieuwbouwniveau is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Volantis Consultants

Venlo

Bijlage 1. Invoergegevens

Modelgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen

Model: Model RMW_Versie B

Model eigenschap

Omschrijving	Model RMW_Versie B
Verantwoordelijke	KXG
Rekenmethode	#2[Wegverkeerslawaaï RMW-2012]
Aangemaakt door	KXG op 13-4-2018
Laatst ingezien door	kxg op 6-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modelgegevens

Commentaar

Invoergegevens



Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: Woningen Irenestraat
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
GB	Garagebox	29,28	Relatief	3,00	95,39	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Kavel 1 & 2	29,49	Relatief	7,50	100,01		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Kavel 3, 4 & 5	29,47	Relatief	7,50	140,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Kavels 6, 7 & 8	<-->	Relatief	7,50	140,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Kavels 9 & 10	<-->	Relatief	7,50	100,01		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Kavels 11 & 12	<-->	Relatief	6,50	114,29		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Kavels 13 & 14	<-->	Relatief	6,50	114,29		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Kavels 15 & 16	<-->	Relatief	6,50	114,29		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Kavels 17 & 18	<-->	Relatief	6,50	114,29		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Bijgebouw Kavel 11	<-->	Relatief	3,00	37,92		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Bijgebouw Kavel 12 & 13	<-->	Relatief	3,00	70,67		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Bijgebouw Kavel 14 & 15	<-->	Relatief	3,00	70,67		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Bijgebouw Kavel 16 & 17	<-->	Relatief	3,00	70,67		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Bijgebouw Kavel 18	<-->	Relatief	3,00	37,92		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Bijgebouw Kavel 7	<-->	Relatief	3,00	12,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Bijgebouw Kavel 6	<-->	Relatief	3,00	5,94		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Bijgebouw Kavel 5	29,46	Relatief	3,00	6,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Bijgebouw Kavel 4	29,47	Relatief	3,00	12,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Bijgebouw Kavels 8 & 9	<-->	Relatief	3,00	79,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Bijgebouw Kavel 10	<-->	Relatief	3,00	41,89		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Bijgebouw Kavels 2 & 3	29,48	Relatief	3,00	76,15		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Bijgebouw Kavel 1	29,49	Relatief	3,00	45,76		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model RMW_Versie B
Versie A - Gebied
Groep: Woningen Irenestraat
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
K1 VG	Voorgevel Kavel 1	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K2 VG	Voorgevel Kavel 2	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K3 VG	Voorgevel Kavel 3	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K4 VG	Voorgevel Kavel 4	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K5 VG	Voorgevel Kavel 5	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K6 VG	Voorgevel Kavel 6	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K7 VG	Voorgevel Kavel 7	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K8 VG	Voorgevel Kavel 8	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K8 AG	Achtergevel Kavel 8	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K7 AG	Achtergevel Kavel 7	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K6 AG	Achtergevel Kavel 6	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K5 AG	Achtergevel Kavel 5	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K4 AG	Achtergevel Kavel 4	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K3 AG	Achtergevel Kavel 3	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K1 AG	Achtergevel Kavel 1	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K2 AG	Achtergevel Kavel 2	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K9 VG	Voorgevel Kavel 9	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K10 VG	Voorgevel Kavel 10	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K11 VG	Voorgevel Kavel 11	<-->	Relatief	1,50	--	Ja
K12 VG	Voorgevel Kavel 12	<-->	Relatief	1,50	--	Ja
K13 VG	Voorgevel Kavel 13	<-->	Relatief	1,50	--	Ja
K14 VG	Voorgevel Kavel 14	<-->	Relatief	1,50	--	Ja
K15 VG	Voorgevel Kavel 15	<-->	Relatief	1,50	--	Ja
K9 AG	Achtergevel Kavel 9	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K10 AG	Achtergevel Kavel 10	<-->	Relatief	1,50	5,00	Ja
K11 AG	Achtergevel Kavel 11	<-->	Relatief	1,50	--	Ja
K12 AG	Achtergevel Kavel 12	<-->	Relatief	1,50	--	Ja
K13 AG	Achtergevel Kavel 13	<-->	Relatief	1,50	--	Ja
K14 AG	Achtergevel Kavel 14	<-->	Relatief	1,50	--	Ja
K15 AG	Achtergevel Kavel 15	<-->	Relatief	1,50	--	Ja
K16 VG	Voorgevel Kavel 16	<-->	Relatief	1,50	--	Ja
K16 AG	Achtergevel Kavel 16	<-->	Relatief	1,50	--	Ja
K17 VG	Voorgevel Kavel 17	<-->	Relatief	1,50	--	Ja
K17 AG	Achtergevel Kavel 17	<-->	Relatief	1,50	--	Ja
K18 VG	Voorgevel Kavel 18	<-->	Relatief	1,50	--	Ja
K18 AG	Achtergevel Kavel 18	<-->	Relatief	1,50	--	Ja

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Kulertsewe	Kulertseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30
Deltasinge	Deltasingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30
Deltasinge	Deltasingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30
Deltasinge	Deltasingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30
Deltasinge	Deltasingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30
Deltasinge	Deltasingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30
Deltasinge	Deltasingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30
Deltasinge	Deltasingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30
Deltasinge	Deltasingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30
Beatrixstr	Beatrixstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30
Wittedijk	Wittedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30
Griendtsve	Griendtsveenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60
Beatrixstr	Beatrixstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30
Kranenmort	Kranenmortelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30
Griendtsve	Griendtsveenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60
Hanenbergw	Hanenbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50
Hanenbergw	Hanenbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30
Kranenmort	Kranenmortelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30
Wittedijk	Wittedijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	60	60	60	60	60	60
Wittedijk	Wittedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60
Wittedijk	Wittedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60
Wittedijk	Wittedijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	60	60	60	60	60	60
Wittedijk	Wittedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60
Griendtsve	Griendtsveenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60
Zeilbergse	Zeilbergsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50
Zeilbergse	Zeilbergsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50
Zeilbergse	Zeilbergsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50
Zeilbergse	Zeilbergsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50
Zeilbergse	Zeilbergsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50
Zeilbergse	Zeilbergsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30
Hagelkruis	Hagelkruisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50
Hagelkruis	Hagelkruisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50
Blasiusstr	Blasiusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30
Blasiusstr	Blasiusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W4b	30	30	30	30	30	30
Blasiusstr	Blasiusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W4b	30	30	30	30	30	30
Blasiusstr	Blasiusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W4b	30	30	30	30	30	30
Blasiusstr	Blasiusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W4b	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
Kulertsewe	30	30	30	90,00	6,67	4,04	0,45	5,89	3,61	0,40	0,03	0,01	--	0,08
Deltasinge	30	30	30	1098,00	6,70	4,02	0,45	70,89	43,42	4,80	1,67	0,54	0,12	1,02
Deltasinge	30	30	30	18,00	6,66	4,09	0,45	1,20	0,74	0,08	--	--	--	--
Deltasinge	30	30	30	18,00	6,66	4,09	0,45	1,20	0,74	0,08	--	--	--	--
Deltasinge	30	30	30	795,00	6,68	4,06	0,45	52,31	32,08	3,54	0,38	0,13	0,03	0,41
Deltasinge	30	30	30	777,00	6,68	4,06	0,45	51,11	31,35	3,46	0,38	0,12	0,03	0,41
Deltasinge	30	30	30	18,00	6,66	4,09	0,45	1,20	0,74	0,08	--	--	--	--
Deltasinge	30	30	30	777,00	6,68	4,06	0,45	51,11	31,35	3,46	0,38	0,12	0,03	0,41
Beatrixstr	30	30	30	336,00	6,71	3,53	0,66	17,59	10,18	1,72	3,45	1,23	0,39	1,51
Wittedijk	30	30	30	450,00	6,75	3,27	0,73	28,04	14,01	3,09	0,95	0,32	0,08	1,39
Griendtsve	60	60	60	2796,00	6,76	3,27	0,73	172,30	86,22	18,97	10,07	3,36	0,89	6,63
Beatrixstr	30	30	30	336,00	6,71	3,53	0,66	17,59	10,18	1,72	3,45	1,23	0,39	1,51
Parallelwe	30	30	30	336,00	6,71	3,53	0,66	17,59	10,18	1,72	3,45	1,23	0,39	1,51
Kranenmort	30	30	30	718,00	6,79	3,20	0,72	41,23	20,60	4,52	5,12	1,71	0,45	2,40
Griendtsve	60	60	60	2796,00	6,76	3,27	0,73	172,30	86,22	18,97	10,07	3,36	0,89	6,63
Hanenbergw	50	50	50	2974,00	6,76	3,27	0,73	183,67	91,86	20,22	9,85	3,29	0,87	7,52
Hanenbergw	30	30	30	3692,00	6,66	3,70	0,65	221,35	128,42	21,60	14,65	5,20	1,65	9,88
Kranenmort	30	30	30	3692,00	6,66	3,70	0,65	221,35	128,42	21,60	14,65	5,20	1,65	9,88
Wittedijk	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wittedijk	60	60	60	450,00	6,75	3,27	0,73	28,04	14,01	3,09	0,95	0,32	0,08	1,39
Wittedijk	60	60	60	450,00	6,75	3,27	0,73	28,04	14,01	3,09	0,95	0,32	0,08	1,39
Wittedijk	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wittedijk	60	60	60	450,00	6,75	3,27	0,73	28,04	14,01	3,09	0,95	0,32	0,08	1,39
Griendtsve	60	60	60	2796,00	6,76	3,27	0,73	172,30	86,22	18,97	10,07	3,36	0,89	6,63
Zeilbergse	50	50	50	4298,00	6,66	3,71	0,65	259,65	150,69	25,40	14,14	5,02	1,60	12,45
Zeilbergse	50	50	50	4387,00	6,66	3,71	0,65	265,47	153,95	25,97	14,17	5,03	1,60	12,53
Zeilbergse	50	50	50	3965,00	6,66	3,71	0,65	239,51	138,98	23,42	13,18	4,68	1,48	11,41
Zeilbergse	50	50	50	3356,00	6,66	3,72	0,65	203,91	118,33	19,92	11,22	3,98	1,26	8,38
Zeilbergse	50	50	50	3965,00	6,66	3,71	0,65	239,51	138,98	23,42	13,18	4,68	1,48	11,41
Zeilbergse	50	50	50	3356,00	6,66	3,72	0,65	203,91	118,33	19,92	11,22	3,98	1,26	8,38
Zeilbergse	30	30	30	3692,00	6,66	3,70	0,65	221,35	128,42	21,60	14,65	5,20	1,65	9,88
Hagelkruis	50	50	50	3531,00	6,64	3,79	0,65	225,69	130,88	22,08	5,60	1,99	0,63	3,17
Hagelkruis	50	50	50	3357,00	6,64	3,79	0,65	214,77	124,51	21,01	5,15	1,83	0,58	2,99
Blasiusstr	30	30	30	3794,00	6,65	3,74	0,65	233,73	135,74	22,87	10,50	3,73	1,18	8,05
Blasiusstr	30	30	30	2866,00	6,65	3,74	0,65	177,51	102,87	17,37	7,13	2,53	0,80	5,97
Blasiusstr	30	30	30	2866,00	6,65	3,74	0,65	177,51	102,87	17,37	7,13	2,53	0,80	5,97
Blasiusstr	30	30	30	3794,00	6,65	3,74	0,65	233,73	135,74	22,87	10,50	3,73	1,18	8,05
Blasiusstr	30	30	30	3794,00	6,65	3,74	0,65	233,73	135,74	22,87	10,50	3,73	1,18	8,05

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
Kulertsewe	0,01	--	69,29	73,81	80,43	81,99	85,23	78,44	73,34	66,70	88,64	66,38	70,24
Deltasinge	0,18	0,02	73,75	78,06	86,68	89,15	94,34	91,40	84,83	78,23	97,67	70,52	74,21
Deltasinge	--	--	53,86	56,85	61,02	70,17	75,85	72,56	65,84	55,46	78,64	51,74	54,74
Deltasinge	--	--	53,86	56,85	61,02	70,17	75,85	72,56	65,84	55,46	78,64	51,74	54,74
Deltasinge	0,07	0,01	71,27	75,10	82,37	87,21	92,61	89,49	82,84	74,72	95,66	68,57	71,93
Deltasinge	0,07	0,01	71,19	75,04	82,34	87,12	92,52	89,40	82,76	74,68	95,57	68,47	71,83
Deltasinge	--	--	53,86	56,85	61,02	70,17	75,85	72,56	65,84	55,46	78,64	51,74	54,74
Deltasinge	0,07	0,01	71,19	75,04	82,34	87,12	92,52	89,40	82,76	74,68	95,57	68,47	71,83
Beatrixstr	0,45	0,11	80,50	86,21	95,53	91,03	93,23	87,47	82,66	80,27	99,20	76,27	81,73
Wittedijk	0,39	0,11	71,46	76,59	85,79	86,78	91,33	88,65	82,25	77,15	95,09	67,27	71,97
Griendtsve	1,85	0,55	78,80	86,98	93,17	98,81	104,73	101,18	94,40	84,53	107,49	74,74	82,87
Beatrixstr	0,45	0,11	80,50	86,21	95,53	91,03	93,23	87,47	82,66	80,27	99,20	76,27	81,73
Parallelwe	0,45	0,11	80,50	86,21	95,53	91,03	93,23	87,47	82,66	80,27	99,20	76,27	81,73
Kranenmort	0,67	0,20	75,35	80,51	90,53	89,53	93,96	91,67	85,31	81,37	98,20	70,91	75,80
Griendtsve	1,85	0,55	78,80	86,98	93,17	98,81	104,73	101,18	94,40	84,53	107,49	74,74	82,87
Hanenbergw	2,09	0,62	79,26	86,54	93,46	97,99	103,52	100,16	93,45	84,59	106,48	75,16	82,30
Hanenbergw	2,98	0,75	81,15	86,20	95,82	95,90	100,50	97,96	91,55	86,88	104,42	77,36	82,01
Kranenmort	2,98	0,75	81,15	86,20	95,82	95,90	100,50	97,96	91,55	86,88	104,42	77,36	82,01
Wittedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wittedijk	0,39	0,11	70,92	78,79	84,91	91,01	96,83	93,24	86,45	76,49	99,58	66,79	74,67
Wittedijk	0,39	0,11	70,92	78,79	84,91	91,01	96,83	93,24	86,45	76,49	99,58	66,79	74,67
Wittedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wittedijk	0,39	0,11	70,92	78,79	84,91	91,01	96,83	93,24	86,45	76,49	99,58	66,79	74,67
Griendtsve	1,85	0,55	78,80	86,98	93,17	98,81	104,73	101,18	94,40	84,53	107,49	74,74	82,87
Zeilbergse	3,75	0,94	81,02	88,29	95,25	99,74	105,14	101,78	95,08	86,32	108,13	77,35	84,46
Zeilbergse	3,78	0,95	81,07	88,33	95,29	99,80	105,21	101,86	95,16	86,37	108,19	77,41	84,51
Zeilbergse	3,43	0,86	80,67	87,94	94,91	99,38	104,78	101,43	94,73	85,97	107,77	76,99	84,11
Zeilbergse	2,52	0,63	79,75	87,03	93,97	98,46	103,98	100,63	93,92	85,08	106,94	76,14	83,26
Zeilbergse	3,43	0,86	80,67	87,94	94,91	99,38	104,78	101,43	94,73	85,97	107,77	76,99	84,11
Zeilbergse	2,52	0,63	79,75	87,03	93,97	98,46	103,98	100,63	93,92	85,08	106,94	76,14	83,26
Zeilbergse	2,98	0,75	81,15	86,20	95,82	95,90	100,50	97,96	91,55	86,88	104,42	77,36	82,01
Hagelkruis	0,95	0,24	78,36	85,36	91,64	97,36	103,73	100,28	93,51	83,72	106,44	75,31	82,15
Hagelkruis	0,90	0,23	78,11	85,10	91,36	97,13	103,51	100,05	93,28	83,47	106,21	75,08	81,91
Blasiusstr	2,43	0,61	87,82	93,13	101,59	99,53	102,27	95,90	90,96	86,79	106,86	84,20	89,08
Blasiusstr	1,79	0,45	79,47	84,13	93,29	94,44	98,83	95,79	89,64	84,45	102,53	75,99	80,16
Blasiusstr	1,79	0,45	79,47	84,13	93,29	94,44	98,83	95,79	89,64	84,45	102,53	75,99	80,16
Blasiusstr	2,43	0,61	80,82	85,51	94,76	95,72	100,10	97,10	90,95	85,88	103,84	77,32	81,53
Blasiusstr	2,43	0,61	80,82	85,51	94,76	95,72	100,10	97,10	90,95	85,88	103,84	77,32	81,53

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Kulertsewe	75,50	79,22	82,76	75,85	70,66	62,56	85,74	57,06	61,06	66,91	69,78	73,28
Deltasinge	81,72	86,26	91,76	88,64	81,98	73,86	94,80	61,61	65,56	73,98	76,96	82,38
Deltasinge	58,90	68,05	73,74	70,45	63,72	53,34	76,53	42,15	45,15	49,31	58,46	64,15
Deltasinge	58,90	68,05	73,74	70,45	63,72	53,34	76,53	42,15	45,15	49,31	58,46	64,15
Deltasinge	77,99	84,67	90,26	87,04	80,35	71,07	93,15	59,26	62,76	69,55	75,20	80,76
Deltasinge	77,89	84,57	90,16	86,94	80,25	70,97	93,05	59,18	62,69	69,50	75,11	80,66
Deltasinge	58,90	68,05	73,74	70,45	63,72	53,34	76,53	42,15	45,15	49,31	58,46	64,15
Deltasinge	77,89	84,57	90,16	86,94	80,25	70,97	93,05	59,18	62,69	69,50	75,11	80,66
Beatrixstr	90,88	87,03	89,59	83,59	78,69	75,67	95,01	70,49	76,07	85,54	80,68	83,02
Wittedijk	80,76	82,75	87,65	84,80	78,30	72,30	91,13	61,24	66,17	75,17	76,65	81,38
Griendtsve	88,81	94,89	101,35	97,77	90,97	80,74	103,99	68,65	76,80	82,86	88,73	94,93
Beatrixstr	90,88	87,03	89,59	83,59	78,69	75,67	95,01	70,49	76,07	85,54	80,68	83,02
Parallelwe	90,88	87,03	89,59	83,59	78,69	75,67	95,01	70,49	76,07	85,54	80,68	83,02
Kranenmort	85,60	85,31	90,07	87,57	81,12	76,52	94,01	64,98	70,01	79,93	79,28	83,88
Griendtsve	88,81	94,89	101,35	97,77	90,97	80,74	103,99	68,65	76,80	82,86	88,73	94,93
Hanenbergw	88,89	94,04	100,07	96,66	89,92	80,51	102,88	69,09	76,29	83,05	87,89	93,69
Hanenbergw	91,22	92,40	97,36	94,60	88,09	82,46	100,94	71,01	75,93	85,66	85,53	90,26
Kranenmort	91,22	92,40	97,36	94,60	88,09	82,46	100,94	71,01	75,93	85,66	85,53	90,26
Wittedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wittedijk	80,52	87,01	93,43	89,82	83,01	72,70	96,05	60,74	68,61	74,59	80,89	87,03
Wittedijk	80,52	87,01	93,43	89,82	83,01	72,70	96,05	60,74	68,61	74,59	80,89	87,03
Wittedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wittedijk	80,52	87,01	93,43	89,82	83,01	72,70	96,05	60,74	68,61	74,59	80,89	87,03
Griendtsve	88,81	94,89	101,35	97,77	90,97	80,74	103,99	68,65	76,80	82,86	88,73	94,93
Zeilbergse	91,04	96,24	102,24	98,82	92,08	82,68	105,05	70,71	78,05	85,03	89,36	94,93
Zeilbergse	91,08	96,31	102,32	98,90	92,16	82,74	105,13	70,76	78,10	85,06	89,43	95,01
Zeilbergse	90,69	95,89	101,89	98,47	91,73	82,33	104,70	70,36	77,71	84,69	89,01	94,58
Zeilbergse	89,80	95,04	101,13	97,71	90,96	81,50	103,92	69,48	76,84	83,79	88,13	93,80
Zeilbergse	90,69	95,89	101,89	98,47	91,73	82,33	104,70	70,36	77,71	84,69	89,01	94,58
Zeilbergse	89,80	95,04	101,13	97,71	90,96	81,50	103,92	69,48	76,84	83,79	88,13	93,80
Zeilbergse	91,22	92,40	97,36	94,60	88,09	82,46	100,94	71,01	75,93	85,66	85,53	90,26
Hagelkruis	88,00	94,47	101,16	97,66	90,88	80,68	103,78	68,20	75,25	81,55	87,17	93,61
Hagelkruis	87,74	94,25	100,93	97,44	90,65	80,44	103,55	67,95	74,99	81,27	86,94	93,39
Blasiusstr	97,04	96,19	99,27	92,70	87,66	82,47	103,30	77,67	82,84	91,40	89,19	92,05
Blasiusstr	88,76	91,18	95,83	92,51	86,33	80,11	99,22	69,30	73,82	83,06	84,11	88,61
Blasiusstr	88,76	91,18	95,83	92,51	86,33	80,11	99,22	69,30	73,82	83,06	84,11	88,61
Blasiusstr	90,24	92,45	97,09	93,80	87,62	81,53	100,51	70,67	75,23	84,57	85,39	89,88
Blasiusstr	90,24	92,45	97,09	93,80	87,62	81,53	100,51	70,67	75,23	84,57	85,39	89,88

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Kulertsewe	66,40	61,23	53,57	76,38
Deltasinge	79,38	72,74	65,56	85,58
Deltasinge	60,86	54,13	43,76	66,94
Deltasinge	60,86	54,13	43,76	66,94
Deltasinge	77,58	70,90	62,14	83,71
Deltasinge	77,49	70,81	62,07	83,62
Deltasinge	60,86	54,13	43,76	66,94
Deltasinge	77,49	70,81	62,07	83,62
Beatrixstr	77,31	72,47	70,16	89,08
Wittedijk	78,61	72,16	66,61	84,99
Griendtsve	91,37	84,58	74,52	97,63
Beatrixstr	77,31	72,47	70,16	89,08
Parallelwe	77,31	72,47	70,16	89,08
Kranenmort	81,48	75,07	70,80	87,96
Griendtsve	91,37	84,58	74,52	97,63
Hanenbergw	90,30	83,57	74,42	96,56
Hanenbergw	87,74	81,30	76,63	94,17
Kranenmort	87,74	81,30	76,63	94,17
Wittedijk	--	--	--	--
Wittedijk	83,43	76,63	66,48	89,71
Wittedijk	83,43	76,63	66,48	89,71
Wittedijk	--	--	--	--
Wittedijk	83,43	76,63	66,48	89,71
Griendtsve	91,37	84,58	74,52	97,63
Zeilbergse	91,60	84,89	76,07	97,90
Zeilbergse	91,67	84,96	76,12	97,97
Zeilbergse	91,25	84,54	75,73	97,55
Zeilbergse	90,46	83,75	74,87	96,74
Zeilbergse	91,25	84,54	75,73	97,55
Zeilbergse	90,46	83,75	74,87	96,74
Zeilbergse	87,74	81,30	76,63	94,17
Hagelkruis	90,16	83,40	73,60	96,31
Hagelkruis	89,94	83,17	73,35	96,09
Blasiusstr	85,69	80,71	76,51	96,63
Blasiusstr	85,55	79,38	74,13	92,28
Blasiusstr	85,55	79,38	74,13	92,28
Blasiusstr	86,87	80,70	75,59	93,60
Blasiusstr	86,87	80,70	75,59	93,60

Invoergegevens



Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2392	26952512 - 26955000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2392	26955000 - 26956700	29,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2392	26956700 - 26963000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2392	27099641 - 27200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2392	29181639 - 29231000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2395	26781000 - 26810000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2395	26810000 - 26981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2395	26981000 - 27081000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2395	27081000 - 27100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2395	27280735 - 27281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2395	27285000 - 27298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2395	27370016 - 27381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2395	27460040 - 27481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2395	27481000 - 27581000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2395	27640090 - 27681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2395	27681000 - 27781000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2395	27781000 - 27798000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2395	27798000 - 27881000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
2392	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2392	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2392	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2392	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2392	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
2395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
2392	0,160	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,740	1,280	0,740
2392	0,160	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,740	1,280	0,740
2392	0,160	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,740	1,280	0,740
2392	0,160	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,740	1,280	0,740
2392	0,160	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,740	1,280	0,740
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840
2395	0,100	0,160	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,620	1,600	0,840

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
2392	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	160	160
2392	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	160	160
2392	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	160	160
2392	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	160	160
2392	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	160	160
2395	0,000	107	107	107	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	155	155
2395	0,000	107	107	107	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	155	155
2395	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	155	155
2395	0,000	104	104	104	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	155	155
2395	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	155	155
2395	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	155	155
2395	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	153	153
2395	0,000	99	99	99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	153	153
2395	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	153	153
2395	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	153	153
2395	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	153	153
2395	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	153	153
2395	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	152	152

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
2392	160	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	160	160	160	0	0,00
2392	160	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	160	160	160	0	0,00
2392	160	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	160	160	160	0	0,00
2392	160	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	160	160	160	0	0,00
2392	160	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	160	160	160	0	0,00
2395	155	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	107	107	107	0	0,00
2395	155	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	107	107	107	0	0,00
2395	155	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	106	106	106	0	0,00
2395	155	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	104	104	104	0	0,00
2395	155	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	103	103	103	0	0,00
2395	155	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	101	101	101	0	0,00
2395	153	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	101	101	101	0	0,00
2395	153	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	99	99	99	0	0,00
2395	153	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	97	97	97	0	0,00
2395	153	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	95	95	95	0	0,00
2395	153	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	93	93	93	0	0,00
2395	153	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	91	91	91	0	0,00
2395	152	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	91	91	91	0	0,00

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
2392	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2392	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2392	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2392	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2392	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
2395	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
2392	0,260	0,320	0,100	0,000	160	160	160	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850
2392	0,260	0,320	0,100	0,000	160	160	160	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850
2392	0,260	0,320	0,100	0,000	160	160	160	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850
2392	0,260	0,320	0,100	0,000	160	160	160	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850
2392	0,260	0,320	0,100	0,000	160	160	160	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,160	0,850
2395	0,270	0,310	0,060	0,000	155	155	155	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070
2395	0,270	0,310	0,060	0,000	155	155	155	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070
2395	0,270	0,310	0,060	0,000	155	155	155	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070
2395	0,270	0,310	0,060	0,000	155	155	155	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070
2395	0,270	0,310	0,060	0,000	155	155	155	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070
2395	0,270	0,310	0,060	0,000	155	155	155	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070
2395	0,270	0,310	0,060	0,000	153	153	153	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070
2395	0,270	0,310	0,060	0,000	153	153	153	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070
2395	0,270	0,310	0,060	0,000	153	153	153	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070
2395	0,270	0,310	0,060	0,000	153	153	153	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070
2395	0,270	0,310	0,060	0,000	153	153	153	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070
2395	0,270	0,310	0,060	0,000	153	153	153	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070
2395	0,270	0,310	0,060	0,000	152	152	152	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
2392	0,210	0,000	160	160	160	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000
2392	0,210	0,000	160	160	160	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000
2392	0,210	0,000	160	160	160	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000
2392	0,210	0,000	160	160	160	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000
2392	0,210	0,000	160	160	160	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000
2395	0,170	0,000	107	107	107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000
2395	0,170	0,000	107	107	107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000
2395	0,170	0,000	106	106	106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000
2395	0,170	0,000	104	104	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000
2395	0,170	0,000	103	103	103	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000
2395	0,170	0,000	101	101	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000
2395	0,170	0,000	101	101	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000
2395	0,170	0,000	99	99	99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000
2395	0,170	0,000	97	97	97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000
2395	0,170	0,000	95	95	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000
2395	0,170	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000
2395	0,170	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000
2395	0,170	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
2392	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2392	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2392	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2392	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2392	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2395	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2395	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2395	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2395	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2395	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2395	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2395	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2395	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2395	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2395	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2395	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2395	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2395	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10
2392	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	0,00
2392	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	0,00
2392	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	0,00
2392	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	0,00
2392	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	0,00
2395	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	0,00
2395	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	0,00
2395	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	0,00
2395	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	0,00
2395	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	0,00
2395	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	0,00
2395	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	0,00
2395	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	0,00
2395	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	0,00
2395	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	0,00
2395	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	0,00
2395	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	0,00
2395	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90	90	0	0,00

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12
2392	IC-R-SR	Doorgaand	2,000	2,380	0,760	0,000	160	160	160	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2392	IC-R-SR	Doorgaand	2,000	2,380	0,760	0,000	160	160	160	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2392	IC-R-SR	Doorgaand	2,000	2,380	0,760	0,000	160	160	160	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2392	IC-R-SR	Doorgaand	2,000	2,380	0,760	0,000	160	160	160	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2392	IC-R-SR	Doorgaand	2,000	2,380	0,760	0,000	160	160	160	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2395	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	155	155	155	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2395	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	155	155	155	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2395	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	155	155	155	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2395	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	155	155	155	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2395	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	155	155	155	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2395	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	155	155	155	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2395	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	155	155	155	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2395	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	153	153	153	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2395	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	153	153	153	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2395	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	153	153	153	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2395	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	153	153	153	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2395	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	153	153	153	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2395	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	153	153	153	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
2395	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	152	152	152	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
2392	9,630	7,160	1,630	0,000	160	160	160	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
2392	9,630	7,160	1,630	0,000	160	160	160	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
2392	9,630	7,160	1,630	0,000	160	160	160	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
2392	9,630	7,160	1,630	0,000	160	160	160	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
2392	9,630	7,160	1,630	0,000	160	160	160	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
2395	9,380	8,980	1,200	0,000	107	107	107	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
2395	9,380	8,980	1,200	0,000	107	107	107	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
2395	9,380	8,980	1,200	0,000	106	106	106	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
2395	9,380	8,980	1,200	0,000	104	104	104	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
2395	9,380	8,980	1,200	0,000	103	103	103	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
2395	9,380	8,980	1,200	0,000	101	101	101	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
2395	9,380	8,980	1,200	0,000	101	101	101	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
2395	9,380	8,980	1,200	0,000	99	99	99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
2395	9,380	8,980	1,200	0,000	97	97	97	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
2395	9,380	8,980	1,200	0,000	95	95	95	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
2395	9,380	8,980	1,200	0,000	93	93	93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
2395	9,380	8,980	1,200	0,000	91	91	91	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
2395	9,380	8,980	1,200	0,000	91	91	91	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
2392	0,000	0,000	0,000	160	160	160	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,160	1,080
2392	0,000	0,000	0,000	160	160	160	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,160	1,080
2392	0,000	0,000	0,000	160	160	160	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,160	1,080
2392	0,000	0,000	0,000	160	160	160	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,160	1,080
2392	0,000	0,000	0,000	160	160	160	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,160	1,080
2395	0,020	0,000	0,000	155	155	155	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2395	0,020	0,000	0,000	155	155	155	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2395	0,020	0,000	0,000	155	155	155	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2395	0,020	0,000	0,000	155	155	155	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2395	0,020	0,000	0,000	155	155	155	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2395	0,020	0,000	0,000	155	155	155	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2395	0,020	0,000	0,000	153	153	153	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2395	0,020	0,000	0,000	153	153	153	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2395	0,020	0,000	0,000	153	153	153	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2395	0,020	0,000	0,000	153	153	153	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2395	0,020	0,000	0,000	153	153	153	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2395	0,020	0,000	0,000	153	153	153	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2395	0,020	0,000	0,000	152	152	152	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
2392	0,120	0,000	160	160	160	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,600	2,480	0,560
2392	0,120	0,000	160	160	160	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,600	2,480	0,560
2392	0,120	0,000	160	160	160	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,600	2,480	0,560
2392	0,120	0,000	160	160	160	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,600	2,480	0,560
2392	0,120	0,000	160	160	160	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,600	2,480	0,560
2395	0,160	0,000	155	155	155	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,840	0,720
2395	0,160	0,000	155	155	155	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,840	0,720
2395	0,160	0,000	155	155	155	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,840	0,720
2395	0,160	0,000	155	155	155	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,840	0,720
2395	0,160	0,000	155	155	155	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,840	0,720
2395	0,160	0,000	155	155	155	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,840	0,720
2395	0,160	0,000	153	153	153	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,840	0,720
2395	0,160	0,000	153	153	153	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,840	0,720
2395	0,160	0,000	153	153	153	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,840	0,720
2395	0,160	0,000	153	153	153	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,840	0,720
2395	0,160	0,000	153	153	153	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,840	0,720
2395	0,160	0,000	153	153	153	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,840	0,720
2395	0,160	0,000	152	152	152	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,840	0,720

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
2392	0,000	160	160	160	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	160
2392	0,000	160	160	160	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	160
2392	0,000	160	160	160	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	160
2392	0,000	160	160	160	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	160
2392	0,000	160	160	160	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	160
2395	0,000	107	107	107	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	155
2395	0,000	107	107	107	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	155
2395	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	155
2395	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	155
2395	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	155
2395	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	155
2395	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	153
2395	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	153
2395	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	153
2395	0,000	95	95	95	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	153
2395	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	153
2395	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	153
2395	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	152

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
2392	160	160	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2392	160	160	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2392	160	160	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2392	160	160	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2392	160	160	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2395	155	155	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	107	107	107
2395	155	155	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	107	107	107
2395	155	155	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	106	106	106
2395	155	155	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	104	104	104
2395	155	155	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	103	103	103
2395	155	155	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	101	101	101
2395	153	153	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	101	101	101
2395	153	153	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	99	99	99
2395	153	153	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	97	97	97
2395	153	153	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	95	95	95
2395	153	153	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	93	93	93
2395	153	153	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	91	91	91
2395	152	152	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	91	91	91

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
2392	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2392	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2392	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2392	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2392	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
2392	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2392	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2392	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2392	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2392	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
2392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
2392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
2392	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2392	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2392	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2392	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2392	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
2392	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2392	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2392	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2392	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2392	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
2392	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2392	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2392	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2392	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2392	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
2392	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2392	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2392	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2392	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2392	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
2392	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2392	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2392	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2392	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2392	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29
2392	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2392	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2392	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2392	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2392	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
2392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Ltrr;feit[1]	Ltrr;feit[2]	Ltrr;feit[3]	Ltrr;feit[4]
2392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
2395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[5]	Ltrr;feit[6]	Ltrr;feit[7]	Ltrr;feit[8]	Ltrr;feit[9]	Ltrr;feit[10]	Ltrr;feit[11]	Ltrr;feit[12]	Ltrr;feit[13]	Ltrr;feit[14]	Ltrr;feit[15]	Ltrr;feit[16]
2392	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2392	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2392	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2392	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2392	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2395	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Model RMR_Versie B
Versie A - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
2392	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2392	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2392	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2392	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2392	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2395	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2395	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2395	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2395	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2395	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2395	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2395	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2395	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2395	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2395	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2395	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2395	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2395	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Ltr;feit[28]	Ltr;feit[29]	Ltr;feit[30]	Ltr;feit[31]	Ltr;feit[32]	Ltr;feit[33]	Ltr;feit[34]	Ltr;feit[35]	Ltr;feit[36]	Brugcorrectie	Le;brug,63
2392	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2392	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2392	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2392	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2392	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
2395	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Le;brug,125	Le;brug,250	Le;brug,500	Le;brug,1k	Le;brug,2k	Le;brug,4k	Le;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	78,15	90,54	104,64	109,04	110,08	110,64	105,25
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	78,15	90,54	105,64	111,04	114,08	113,64	107,25
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	79,15	91,54	106,64	116,04	116,08	114,64	108,25
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	78,15	90,54	105,64	111,04	114,08	113,64	107,25
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	78,15	90,54	104,64	109,04	110,08	110,64	105,25
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	76,64	89,51	105,24	110,36	112,51	111,37	105,52
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	76,64	89,51	104,24	108,36	108,51	108,37	103,52
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	76,61	89,50	104,24	108,35	108,48	108,33	103,49
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	76,55	89,47	104,24	108,34	108,43	108,26	103,44
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	76,52	89,46	104,24	108,33	108,41	108,23	103,42
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	76,47	89,43	104,24	108,31	108,36	108,17	103,37
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	76,45	89,43	104,24	108,31	108,35	108,15	103,36
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	76,40	89,40	104,24	108,29	108,30	108,08	103,31
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34	89,38	104,24	108,28	108,25	108,02	103,26
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	76,28	89,35	104,24	108,26	108,20	107,96	103,22
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	76,23	89,33	104,23	108,24	108,16	107,91	103,17
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	76,17	89,31	104,23	108,22	108,11	107,85	103,13
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	76,16	89,30	104,23	108,22	108,11	107,84	103,12

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
2392	93,96	75,05	89,36	104,55	107,53	108,64	108,37	104,40	92,98	--	--
2392	94,96	75,05	89,36	105,35	109,43	112,22	111,20	105,97	93,65	--	--
2392	95,96	75,97	90,14	106,18	114,31	114,11	112,16	106,81	94,37	--	--
2392	94,96	75,05	89,36	105,35	109,43	112,22	111,20	105,97	93,65	--	--
2392	93,96	75,05	89,36	104,55	107,53	108,64	108,37	104,40	92,98	--	--
2395	93,03	73,94	88,31	104,59	108,82	111,13	109,96	104,54	91,73	--	--
2395	92,03	73,94	88,31	103,74	106,91	107,33	107,13	102,76	90,92	--	--
2395	92,00	73,93	88,30	103,73	106,90	107,32	107,12	102,75	90,89	--	--
2395	91,94	73,90	88,28	103,72	106,89	107,29	107,10	102,72	90,85	--	--
2395	91,91	73,89	88,27	103,71	106,89	107,28	107,08	102,70	90,83	--	--
2395	91,85	73,87	88,25	103,70	106,88	107,26	107,06	102,67	90,78	--	--
2395	91,83	73,86	88,24	103,69	106,88	107,25	107,05	102,65	90,76	--	--
2395	91,77	73,83	88,22	103,68	106,87	107,22	107,03	102,62	90,71	--	--
2395	91,71	73,81	88,20	103,67	106,87	107,20	107,00	102,60	90,67	--	--
2395	91,66	73,78	88,18	103,66	106,86	107,18	106,98	102,57	90,63	--	--
2395	91,60	73,76	88,16	103,65	106,85	107,15	106,96	102,54	90,60	--	--
2395	91,55	73,74	88,14	103,63	106,84	107,13	106,94	102,52	90,56	--	--
2395	91,54	73,73	88,13	103,63	106,84	107,13	106,94	102,51	90,55	--	--

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	77,60	89,81	103,85
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	77,60	89,81	104,85
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	78,60	90,81	105,85
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	77,60	89,81	104,85
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	77,60	89,81	103,85
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	76,90	89,94	105,80
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	76,90	89,94	104,80
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88	89,93	104,80
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	76,83	89,91	104,80
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	89,90	104,80
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75	89,88	104,80
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	76,74	89,87	104,80
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	76,69	89,85	104,80
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	76,64	89,83	104,80
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59	89,80	104,80
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53	89,78	104,79
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	76,48	89,76	104,79
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	76,48	89,76	104,79

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
2392	108,31	109,35	109,93	104,51	93,23	74,16	88,50	103,67	106,65	107,79	107,54
2392	110,31	113,35	112,93	106,51	94,23	74,16	88,50	104,46	108,55	111,36	110,36
2392	115,31	115,35	113,93	107,51	95,23	75,12	89,28	105,30	113,44	113,25	111,32
2392	110,31	113,35	112,93	106,51	94,23	74,16	88,50	104,46	108,55	111,36	110,36
2392	108,31	109,35	109,93	104,51	93,23	74,16	88,50	103,67	106,65	107,79	107,54
2395	110,83	113,05	111,91	106,09	93,51	74,65	88,95	105,29	109,54	111,86	110,68
2395	108,83	109,05	108,91	104,09	92,51	74,65	88,95	104,42	107,62	108,05	107,84
2395	108,82	109,03	108,88	104,07	92,48	74,64	88,94	104,41	107,62	108,04	107,83
2395	108,81	108,99	108,83	104,03	92,43	74,62	88,92	104,40	107,61	108,02	107,81
2395	108,80	108,96	108,80	104,01	92,41	74,61	88,91	104,40	107,61	108,01	107,80
2395	108,79	108,92	108,75	103,97	92,36	74,59	88,89	104,39	107,60	107,99	107,78
2395	108,78	108,91	108,73	103,96	92,34	74,59	88,88	104,38	107,60	107,98	107,77
2395	108,77	108,87	108,68	103,92	92,29	74,57	88,87	104,37	107,59	107,96	107,75
2395	108,76	108,83	108,62	103,88	92,24	74,55	88,85	104,37	107,59	107,94	107,74
2395	108,74	108,79	108,58	103,84	92,19	74,53	88,83	104,36	107,58	107,92	107,72
2395	108,73	108,75	108,53	103,81	92,15	74,51	88,82	104,35	107,58	107,91	107,70
2395	108,71	108,72	108,48	103,77	92,10	74,49	88,80	104,34	107,57	107,89	107,68
2395	108,71	108,71	108,47	103,76	92,09	74,49	88,80	104,33	107,57	107,88	107,68

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
2392	103,54	92,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	105,11	92,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	105,95	93,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	105,11	92,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	103,54	92,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	105,26	92,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	103,46	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	103,45	91,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	103,42	91,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	103,41	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	103,39	91,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	103,37	91,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	103,35	91,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	103,32	91,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	103,30	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	103,28	91,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	103,26	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	103,25	91,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B

Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
2392	--	74,38	87,98	103,20	106,98	107,84	108,01	103,00	91,04	73,32	87,64
2392	--	74,38	87,98	104,20	108,98	111,84	111,01	105,00	92,04	73,32	87,64
2392	--	75,38	88,98	105,20	113,98	113,84	112,01	106,00	93,04	74,20	88,52
2392	--	74,38	87,98	104,20	108,98	111,84	111,01	105,00	92,04	73,32	87,64
2392	--	74,38	87,98	103,20	106,98	107,84	108,01	103,00	91,04	73,32	87,64
2395	--	73,40	87,43	103,94	108,62	111,10	109,95	104,23	91,07	72,91	87,16
2395	--	73,40	87,43	102,94	106,62	107,10	106,95	102,23	90,07	72,91	87,16
2395	--	73,38	87,43	102,94	106,62	107,09	106,94	102,22	90,06	72,90	87,16
2395	--	73,36	87,42	102,94	106,61	107,07	106,91	102,20	90,04	72,90	87,16
2395	--	73,35	87,42	102,94	106,61	107,06	106,89	102,19	90,03	72,89	87,15
2395	--	73,32	87,41	102,94	106,60	107,04	106,86	102,17	90,01	72,89	87,15
2395	--	73,31	87,40	102,94	106,60	107,04	106,86	102,17	90,00	72,88	87,15
2395	--	73,29	87,40	102,94	106,59	107,02	106,83	102,15	89,98	72,88	87,14
2395	--	73,26	87,39	102,94	106,59	107,00	106,81	102,13	89,96	72,87	87,14
2395	--	73,24	87,38	102,94	106,58	106,98	106,78	102,11	89,94	72,86	87,13
2395	--	73,22	87,38	102,94	106,58	106,96	106,76	102,10	89,92	72,86	87,13
2395	--	73,19	87,37	102,94	106,57	106,94	106,73	102,08	89,90	72,85	87,13
2395	--	73,19	87,37	102,94	106,57	106,94	106,73	102,08	89,90	72,85	87,12

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
2392	103,27	106,53	107,16	106,97	102,56	90,46	--	--	--	--	--
2392	104,18	108,46	111,00	109,87	104,39	91,31	--	--	--	--	--
2392	105,10	113,38	112,96	110,85	105,33	92,19	--	--	--	--	--
2392	104,18	108,46	111,00	109,87	104,39	91,31	--	--	--	--	--
2392	103,27	106,53	107,16	106,97	102,56	90,46	--	--	--	--	--
2395	103,83	108,18	110,55	109,36	103,84	90,51	--	--	--	--	--
2395	102,90	106,24	106,64	106,45	101,92	89,59	--	--	--	--	--
2395	102,90	106,24	106,63	106,44	101,91	89,58	--	--	--	--	--
2395	102,90	106,24	106,63	106,43	101,91	89,57	--	--	--	--	--
2395	102,89	106,24	106,62	106,43	101,90	89,56	--	--	--	--	--
2395	102,89	106,24	106,62	106,42	101,89	89,55	--	--	--	--	--
2395	102,89	106,24	106,61	106,42	101,89	89,55	--	--	--	--	--
2395	102,89	106,24	106,61	106,41	101,88	89,53	--	--	--	--	--
2395	102,89	106,23	106,60	106,40	101,87	89,52	--	--	--	--	--
2395	102,88	106,23	106,59	106,40	101,87	89,52	--	--	--	--	--
2395	102,88	106,23	106,59	106,39	101,86	89,51	--	--	--	--	--
2395	102,88	106,23	106,58	106,38	101,85	89,50	--	--	--	--	--
2395	102,88	106,23	106,58	106,38	101,85	89,49	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model RMR_Versie B
Versie A - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
 Versie A - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model RMR_Versie B
Versie A - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
Versie A - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model RMR_Versie B
Versie A - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

[illegible]

Model: Model RMR_Versie B
Versie A - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: Model RMR_Versie B
Versie A - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 8k
2392	--
2392	--
2392	--
2392	--
2392	--
2395	--
2395	--
2395	--
2395	--
2395	--
2395	--
2395	--
2395	--
2395	--
2395	--
2395	--
2395	--
2395	--
2395	--
2395	--

Bijlage 2. Resultaten wegverkeerslawaa

20170372 - Nieuwbouw woningen Irenestraat te Deurne
Resultaten Zeilbergsestraat, exclusief correctie 110 Wgh

Volantis Consultants

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeilbergsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K1 AG_A	Achtergevel Kavel 1	1,50	31,4
K1 AG_B	Achtergevel Kavel 1	5,00	32,7
K1 VG_A	Voorgevel Kavel 1	1,50	30,5
K1 VG_B	Voorgevel Kavel 1	5,00	32,2
K10 AG_A	Achtergevel Kavel 10	1,50	27,1
K10 AG_B	Achtergevel Kavel 10	5,00	28,8
K10 VG_A	Voorgevel Kavel 10	1,50	28,8
K10 VG_B	Voorgevel Kavel 10	5,00	29,4
K11 AG_A	Achtergevel Kavel 11	1,50	30,5
K11 VG_A	Voorgevel Kavel 11	1,50	21,6
K12 AG_A	Achtergevel Kavel 12	1,50	29,7
K12 VG_A	Voorgevel Kavel 12	1,50	22,3
K13 AG_A	Achtergevel Kavel 13	1,50	29,8
K13 VG_A	Voorgevel Kavel 13	1,50	22,9
K14 AG_A	Achtergevel Kavel 14	1,50	31,5
K14 VG_A	Voorgevel Kavel 14	1,50	22,4
K15 AG_A	Achtergevel Kavel 15	1,50	33,3
K15 VG_A	Voorgevel Kavel 15	1,50	21,0
K16 AG_A	Achtergevel Kavel 16	1,50	34,6
K16 VG_A	Voorgevel Kavel 16	1,50	21,3
K17 AG_A	Achtergevel Kavel 17	1,50	33,3
K17 VG_A	Voorgevel Kavel 17	1,50	23,5
K18 AG_A	Achtergevel Kavel 18	1,50	33,3
K18 VG_A	Voorgevel Kavel 18	1,50	25,4
K2 AG_A	Achtergevel Kavel 2	1,50	32,1
K2 AG_B	Achtergevel Kavel 2	5,00	32,7
K2 VG_A	Voorgevel Kavel 2	1,50	30,4
K2 VG_B	Voorgevel Kavel 2	5,00	32,4
K3 AG_A	Achtergevel Kavel 3	1,50	30,6
K3 AG_B	Achtergevel Kavel 3	5,00	32,0
K3 VG_A	Voorgevel Kavel 3	1,50	29,9
K3 VG_B	Voorgevel Kavel 3	5,00	31,8
K4 AG_A	Achtergevel Kavel 4	1,50	30,2
K4 AG_B	Achtergevel Kavel 4	5,00	31,4
K4 VG_A	Voorgevel Kavel 4	1,50	30,1
K4 VG_B	Voorgevel Kavel 4	5,00	32,3
K5 AG_A	Achtergevel Kavel 5	1,50	29,7
K5 AG_B	Achtergevel Kavel 5	5,00	30,8
K5 VG_A	Voorgevel Kavel 5	1,50	30,1
K5 VG_B	Voorgevel Kavel 5	5,00	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeilbergsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K6 AG_A	Achtergevel Kavel 6	1,50	31,1
K6 AG_B	Achtergevel Kavel 6	5,00	31,8
K6 VG_A	Voorgevel Kavel 6	1,50	29,6
K6 VG_B	Voorgevel Kavel 6	5,00	31,2
K7 AG_A	Achtergevel Kavel 7	1,50	28,4
K7 AG_B	Achtergevel Kavel 7	5,00	28,8
K7 VG_A	Voorgevel Kavel 7	1,50	29,8
K7 VG_B	Voorgevel Kavel 7	5,00	30,0
K8 AG_A	Achtergevel Kavel 8	1,50	28,8
K8 AG_B	Achtergevel Kavel 8	5,00	30,2
K8 VG_A	Voorgevel Kavel 8	1,50	29,2
K8 VG_B	Voorgevel Kavel 8	5,00	29,5
K9 AG_A	Achtergevel Kavel 9	1,50	26,6
K9 AG_B	Achtergevel Kavel 9	5,00	28,8
K9 VG_A	Voorgevel Kavel 9	1,50	28,6
K9 VG_B	Voorgevel Kavel 9	5,00	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

20170372 - Nieuwbouw woningen Irenestraat te Deurne
Resultaten Zeilbergsestraat, inclusief correctie 110 Wgh

Volantis Consultants

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeilbergsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K1 AG_A	Achtergevel Kavel 1	1,50	26
K1 AG_B	Achtergevel Kavel 1	5,00	28
K1 VG_A	Voorgevel Kavel 1	1,50	26
K1 VG_B	Voorgevel Kavel 1	5,00	27
K10 AG_A	Achtergevel Kavel 10	1,50	22
K10 AG_B	Achtergevel Kavel 10	5,00	24
K10 VG_A	Voorgevel Kavel 10	1,50	24
K10 VG_B	Voorgevel Kavel 10	5,00	24
K11 AG_A	Achtergevel Kavel 11	1,50	26
K11 VG_A	Voorgevel Kavel 11	1,50	17
K12 AG_A	Achtergevel Kavel 12	1,50	25
K12 VG_A	Voorgevel Kavel 12	1,50	17
K13 AG_A	Achtergevel Kavel 13	1,50	25
K13 VG_A	Voorgevel Kavel 13	1,50	18
K14 AG_A	Achtergevel Kavel 14	1,50	27
K14 VG_A	Voorgevel Kavel 14	1,50	17
K15 AG_A	Achtergevel Kavel 15	1,50	28
K15 VG_A	Voorgevel Kavel 15	1,50	16
K16 AG_A	Achtergevel Kavel 16	1,50	30
K16 VG_A	Voorgevel Kavel 16	1,50	16
K17 AG_A	Achtergevel Kavel 17	1,50	28
K17 VG_A	Voorgevel Kavel 17	1,50	19
K18 AG_A	Achtergevel Kavel 18	1,50	28
K18 VG_A	Voorgevel Kavel 18	1,50	20
K2 AG_A	Achtergevel Kavel 2	1,50	27
K2 AG_B	Achtergevel Kavel 2	5,00	28
K2 VG_A	Voorgevel Kavel 2	1,50	25
K2 VG_B	Voorgevel Kavel 2	5,00	27
K3 AG_A	Achtergevel Kavel 3	1,50	26
K3 AG_B	Achtergevel Kavel 3	5,00	27
K3 VG_A	Voorgevel Kavel 3	1,50	25
K3 VG_B	Voorgevel Kavel 3	5,00	27
K4 AG_A	Achtergevel Kavel 4	1,50	25
K4 AG_B	Achtergevel Kavel 4	5,00	26
K4 VG_A	Voorgevel Kavel 4	1,50	25
K4 VG_B	Voorgevel Kavel 4	5,00	27
K5 AG_A	Achtergevel Kavel 5	1,50	25
K5 AG_B	Achtergevel Kavel 5	5,00	26
K5 VG_A	Voorgevel Kavel 5	1,50	25
K5 VG_B	Voorgevel Kavel 5	5,00	26

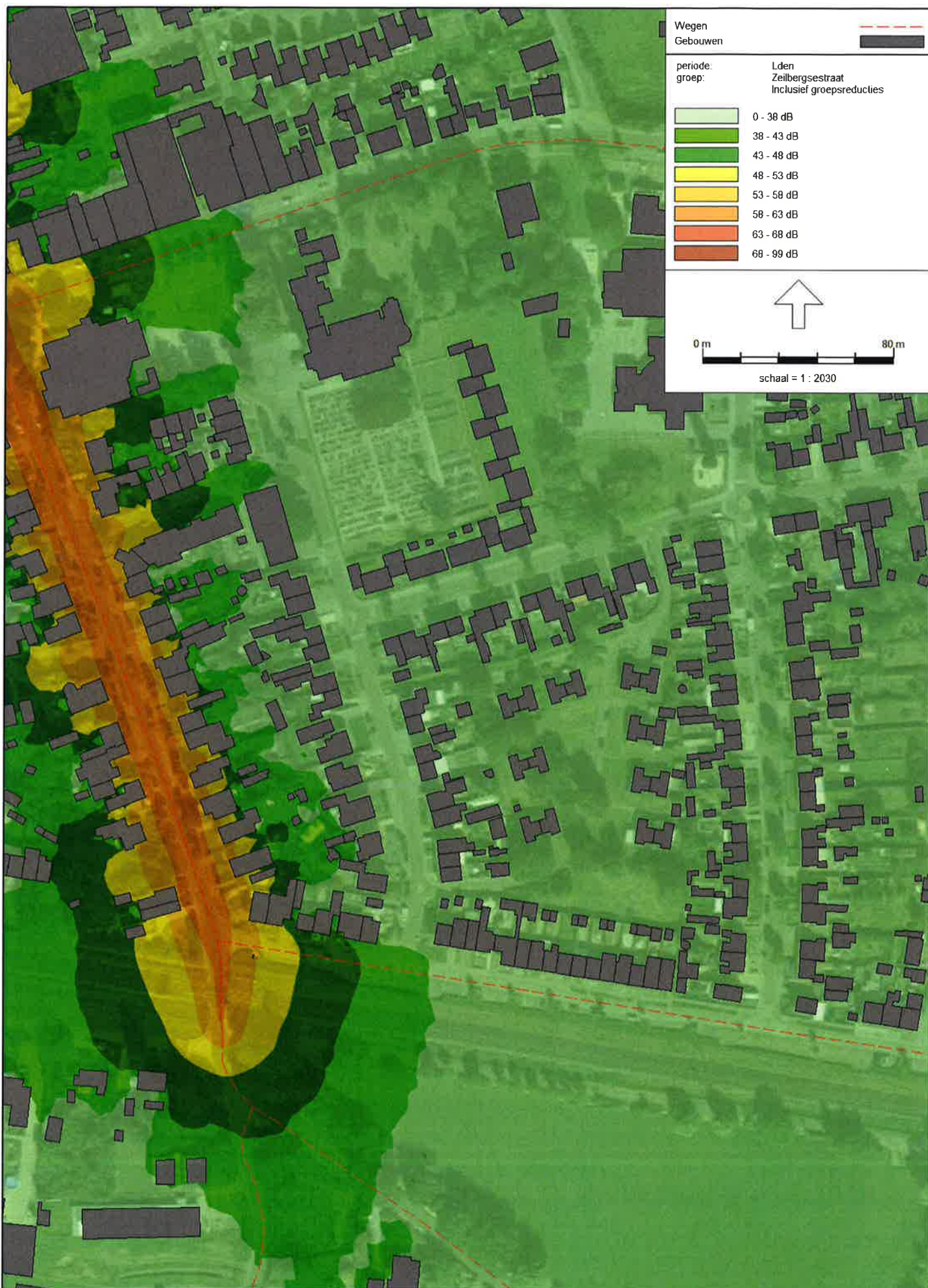
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeilbergsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K6 AG_A	Achtergevel Kavel 6	1,50	26
K6 AG_B	Achtergevel Kavel 6	5,00	27
K6 VG_A	Voorgevel Kavel 6	1,50	25
K6 VG_B	Voorgevel Kavel 6	5,00	26
K7 AG_A	Achtergevel Kavel 7	1,50	23
K7 AG_B	Achtergevel Kavel 7	5,00	24
K7 VG_A	Voorgevel Kavel 7	1,50	25
K7 VG_B	Voorgevel Kavel 7	5,00	25
K8 AG_A	Achtergevel Kavel 8	1,50	24
K8 AG_B	Achtergevel Kavel 8	5,00	25
K8 VG_A	Voorgevel Kavel 8	1,50	24
K8 VG_B	Voorgevel Kavel 8	5,00	25
K9 AG_A	Achtergevel Kavel 9	1,50	22
K9 AG_B	Achtergevel Kavel 9	5,00	24
K9 VG_A	Voorgevel Kavel 9	1,50	24
K9 VG_B	Voorgevel Kavel 9	5,00	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zeilbergsestraat, inclusief correctie 110 Wgh



20170372 - Nieuwbouw woningen Irenestraat te Deurne
Resultaten Hagelkruisweg, exclusief correctie 110 Wgh

Volantis Consultants

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hagelkruisweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K1 AG_A	Achtergevel Kavel 1	1,50	23,0
K1 AG_B	Achtergevel Kavel 1	5,00	24,1
K1 VG_A	Voorgevel Kavel 1	1,50	19,6
K1 VG_B	Voorgevel Kavel 1	5,00	19,8
K10 AG_A	Achtergevel Kavel 10	1,50	21,4
K10 AG_B	Achtergevel Kavel 10	5,00	20,7
K10 VG_A	Voorgevel Kavel 10	1,50	18,4
K10 VG_B	Voorgevel Kavel 10	5,00	18,5
K11 AG_A	Achtergevel Kavel 11	1,50	24,1
K11 VG_A	Voorgevel Kavel 11	1,50	6,3
K12 AG_A	Achtergevel Kavel 12	1,50	22,2
K12 VG_A	Voorgevel Kavel 12	1,50	4,5
K13 AG_A	Achtergevel Kavel 13	1,50	23,6
K13 VG_A	Voorgevel Kavel 13	1,50	12,5
K14 AG_A	Achtergevel Kavel 14	1,50	22,7
K14 VG_A	Voorgevel Kavel 14	1,50	14,1
K15 AG_A	Achtergevel Kavel 15	1,50	24,0
K15 VG_A	Voorgevel Kavel 15	1,50	17,2
K16 AG_A	Achtergevel Kavel 16	1,50	21,4
K16 VG_A	Voorgevel Kavel 16	1,50	16,0
K17 AG_A	Achtergevel Kavel 17	1,50	20,8
K17 VG_A	Voorgevel Kavel 17	1,50	14,3
K18 AG_A	Achtergevel Kavel 18	1,50	19,2
K18 VG_A	Voorgevel Kavel 18	1,50	8,3
K2 AG_A	Achtergevel Kavel 2	1,50	24,1
K2 AG_B	Achtergevel Kavel 2	5,00	23,8
K2 VG_A	Voorgevel Kavel 2	1,50	18,4
K2 VG_B	Voorgevel Kavel 2	5,00	18,3
K3 AG_A	Achtergevel Kavel 3	1,50	23,0
K3 AG_B	Achtergevel Kavel 3	5,00	23,3
K3 VG_A	Voorgevel Kavel 3	1,50	18,3
K3 VG_B	Voorgevel Kavel 3	5,00	18,5
K4 AG_A	Achtergevel Kavel 4	1,50	22,6
K4 AG_B	Achtergevel Kavel 4	5,00	23,3
K4 VG_A	Voorgevel Kavel 4	1,50	18,2
K4 VG_B	Voorgevel Kavel 4	5,00	18,2
K5 AG_A	Achtergevel Kavel 5	1,50	23,5
K5 AG_B	Achtergevel Kavel 5	5,00	23,5
K5 VG_A	Voorgevel Kavel 5	1,50	19,3
K5 VG_B	Voorgevel Kavel 5	5,00	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

20170372 - Nieuwbouw woningen Irenestraat te Deurne
Resultaten Hagelkruisweg, exclusief correctie 110 Wgh

Volantis Consultants

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hagelkruisweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K6 AG_A	Achtergevel Kavel 6	1,50	23,9
K6 AG_B	Achtergevel Kavel 6	5,00	23,9
K6 VG_A	Voorgevel Kavel 6	1,50	18,7
K6 VG_B	Voorgevel Kavel 6	5,00	18,9
K7 AG_A	Achtergevel Kavel 7	1,50	23,5
K7 AG_B	Achtergevel Kavel 7	5,00	23,3
K7 VG_A	Voorgevel Kavel 7	1,50	18,7
K7 VG_B	Voorgevel Kavel 7	5,00	19,4
K8 AG_A	Achtergevel Kavel 8	1,50	23,0
K8 AG_B	Achtergevel Kavel 8	5,00	22,3
K8 VG_A	Voorgevel Kavel 8	1,50	18,5
K8 VG_B	Voorgevel Kavel 8	5,00	18,3
K9 AG_A	Achtergevel Kavel 9	1,50	20,5
K9 AG_B	Achtergevel Kavel 9	5,00	20,4
K9 VG_A	Voorgevel Kavel 9	1,50	18,5
K9 VG_B	Voorgevel Kavel 9	5,00	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

20170372 - Nieuwbouw woningen Irenestraat te Deurne
Resultaten Hagelkruisweg, inclusief correctie 110 Wgh

Volantis Consultants

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hagelkruisweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K1 AG_A	Achtergevel Kavel 1	1,50	18
K1 AG_B	Achtergevel Kavel 1	5,00	19
K1 VG_A	Voorgevel Kavel 1	1,50	15
K1 VG_B	Voorgevel Kavel 1	5,00	15
K10 AG_A	Achtergevel Kavel 10	1,50	16
K10 AG_B	Achtergevel Kavel 10	5,00	16
K10 VG_A	Voorgevel Kavel 10	1,50	13
K10 VG_B	Voorgevel Kavel 10	5,00	14
K11 AG_A	Achtergevel Kavel 11	1,50	19
K11 VG_A	Voorgevel Kavel 11	1,50	1
K12 AG_A	Achtergevel Kavel 12	1,50	17
K12 VG_A	Voorgevel Kavel 12	1,50	-1
K13 AG_A	Achtergevel Kavel 13	1,50	19
K13 VG_A	Voorgevel Kavel 13	1,50	8
K14 AG_A	Achtergevel Kavel 14	1,50	18
K14 VG_A	Voorgevel Kavel 14	1,50	9
K15 AG_A	Achtergevel Kavel 15	1,50	19
K15 VG_A	Voorgevel Kavel 15	1,50	12
K16 AG_A	Achtergevel Kavel 16	1,50	16
K16 VG_A	Voorgevel Kavel 16	1,50	11
K17 AG_A	Achtergevel Kavel 17	1,50	16
K17 VG_A	Voorgevel Kavel 17	1,50	9
K18 AG_A	Achtergevel Kavel 18	1,50	14
K18 VG_A	Voorgevel Kavel 18	1,50	3
K2 AG_A	Achtergevel Kavel 2	1,50	19
K2 AG_B	Achtergevel Kavel 2	5,00	19
K2 VG_A	Voorgevel Kavel 2	1,50	13
K2 VG_B	Voorgevel Kavel 2	5,00	13
K3 AG_A	Achtergevel Kavel 3	1,50	18
K3 AG_B	Achtergevel Kavel 3	5,00	18
K3 VG_A	Voorgevel Kavel 3	1,50	13
K3 VG_B	Voorgevel Kavel 3	5,00	14
K4 AG_A	Achtergevel Kavel 4	1,50	18
K4 AG_B	Achtergevel Kavel 4	5,00	18
K4 VG_A	Voorgevel Kavel 4	1,50	13
K4 VG_B	Voorgevel Kavel 4	5,00	13
K5 AG_A	Achtergevel Kavel 5	1,50	19
K5 AG_B	Achtergevel Kavel 5	5,00	19
K5 VG_A	Voorgevel Kavel 5	1,50	14
K5 VG_B	Voorgevel Kavel 5	5,00	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hagelkruisweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K6 AG_A	Achtergevel Kavel 6	1,50	19
K6 AG_B	Achtergevel Kavel 6	5,00	19
K6 VG_A	Voorgevel Kavel 6	1,50	14
K6 VG_B	Voorgevel Kavel 6	5,00	14
K7 AG_A	Achtergevel Kavel 7	1,50	19
K7 AG_B	Achtergevel Kavel 7	5,00	18
K7 VG_A	Voorgevel Kavel 7	1,50	14
K7 VG_B	Voorgevel Kavel 7	5,00	14
K8 AG_A	Achtergevel Kavel 8	1,50	18
K8 AG_B	Achtergevel Kavel 8	5,00	17
K8 VG_A	Voorgevel Kavel 8	1,50	13
K8 VG_B	Voorgevel Kavel 8	5,00	13
K9 AG_A	Achtergevel Kavel 9	1,50	16
K9 AG_B	Achtergevel Kavel 9	5,00	15
K9 VG_A	Voorgevel Kavel 9	1,50	14
K9 VG_B	Voorgevel Kavel 9	5,00	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hagelkruisweg, inclusief correctie 110 Wgh



20170372 - Nieuwbouw woningen Irenestraat te Deurne
Resultaten Blasiusstraat, exclusief correctie 110 Wgh

Volantis Consultants

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blasiusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K1 AG_A	Achtergevel Kavel 1	1,50	37,8
K1 AG_B	Achtergevel Kavel 1	5,00	38,8
K1 VG_A	Voorgevel Kavel 1	1,50	22,5
K1 VG_B	Voorgevel Kavel 1	5,00	25,6
K10 AG_A	Achtergevel Kavel 10	1,50	29,5
K10 AG_B	Achtergevel Kavel 10	5,00	35,6
K10 VG_A	Voorgevel Kavel 10	1,50	24,9
K10 VG_B	Voorgevel Kavel 10	5,00	27,1
K11 AG_A	Achtergevel Kavel 11	1,50	34,3
K11 VG_A	Voorgevel Kavel 11	1,50	34,3
K12 AG_A	Achtergevel Kavel 12	1,50	31,4
K12 VG_A	Voorgevel Kavel 12	1,50	35,2
K13 AG_A	Achtergevel Kavel 13	1,50	34,3
K13 VG_A	Voorgevel Kavel 13	1,50	35,5
K14 AG_A	Achtergevel Kavel 14	1,50	29,9
K14 VG_A	Voorgevel Kavel 14	1,50	35,8
K15 AG_A	Achtergevel Kavel 15	1,50	31,5
K15 VG_A	Voorgevel Kavel 15	1,50	36,2
K16 AG_A	Achtergevel Kavel 16	1,50	30,3
K16 VG_A	Voorgevel Kavel 16	1,50	37,3
K17 AG_A	Achtergevel Kavel 17	1,50	31,7
K17 VG_A	Voorgevel Kavel 17	1,50	39,3
K18 AG_A	Achtergevel Kavel 18	1,50	31,6
K18 VG_A	Voorgevel Kavel 18	1,50	40,4
K2 AG_A	Achtergevel Kavel 2	1,50	38,1
K2 AG_B	Achtergevel Kavel 2	5,00	38,5
K2 VG_A	Voorgevel Kavel 2	1,50	24,4
K2 VG_B	Voorgevel Kavel 2	5,00	27,8
K3 AG_A	Achtergevel Kavel 3	1,50	35,7
K3 AG_B	Achtergevel Kavel 3	5,00	38,2
K3 VG_A	Voorgevel Kavel 3	1,50	25,1
K3 VG_B	Voorgevel Kavel 3	5,00	27,8
K4 AG_A	Achtergevel Kavel 4	1,50	34,3
K4 AG_B	Achtergevel Kavel 4	5,00	38,0
K4 VG_A	Voorgevel Kavel 4	1,50	25,8
K4 VG_B	Voorgevel Kavel 4	5,00	29,3
K5 AG_A	Achtergevel Kavel 5	1,50	33,6
K5 AG_B	Achtergevel Kavel 5	5,00	38,0
K5 VG_A	Voorgevel Kavel 5	1,50	25,7
K5 VG_B	Voorgevel Kavel 5	5,00	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blasiusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K6 AG_A	Achtergevel Kavel 6	1,50	35,8
K6 AG_B	Achtergevel Kavel 6	5,00	37,9
K6 VG_A	Voorgevel Kavel 6	1,50	25,0
K6 VG_B	Voorgevel Kavel 6	5,00	26,7
K7 AG_A	Achtergevel Kavel 7	1,50	32,7
K7 AG_B	Achtergevel Kavel 7	5,00	38,0
K7 VG_A	Voorgevel Kavel 7	1,50	25,5
K7 VG_B	Voorgevel Kavel 7	5,00	26,7
K8 AG_A	Achtergevel Kavel 8	1,50	35,3
K8 AG_B	Achtergevel Kavel 8	5,00	38,0
K8 VG_A	Voorgevel Kavel 8	1,50	26,3
K8 VG_B	Voorgevel Kavel 8	5,00	28,7
K9 AG_A	Achtergevel Kavel 9	1,50	31,1
K9 AG_B	Achtergevel Kavel 9	5,00	36,9
K9 VG_A	Voorgevel Kavel 9	1,50	27,0
K9 VG_B	Voorgevel Kavel 9	5,00	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

20170372 - Nieuwbouw woningen Irenestraat te Deurne
Resultaten Blasiusstraat, inclusief correctie 110 Wgh

Volantis Consultants

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blasiusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K1 AG_A	Achtergevel Kavel 1	1,50	33
K1 AG_B	Achtergevel Kavel 1	5,00	34
K1 VG_A	Voorgevel Kavel 1	1,50	18
K1 VG_B	Voorgevel Kavel 1	5,00	21
K10 AG_A	Achtergevel Kavel 10	1,50	24
K10 AG_B	Achtergevel Kavel 10	5,00	31
K10 VG_A	Voorgevel Kavel 10	1,50	20
K10 VG_B	Voorgevel Kavel 10	5,00	22
K11 AG_A	Achtergevel Kavel 11	1,50	29
K11 VG_A	Voorgevel Kavel 11	1,50	29
K12 AG_A	Achtergevel Kavel 12	1,50	26
K12 VG_A	Voorgevel Kavel 12	1,50	30
K13 AG_A	Achtergevel Kavel 13	1,50	29
K13 VG_A	Voorgevel Kavel 13	1,50	31
K14 AG_A	Achtergevel Kavel 14	1,50	25
K14 VG_A	Voorgevel Kavel 14	1,50	31
K15 AG_A	Achtergevel Kavel 15	1,50	27
K15 VG_A	Voorgevel Kavel 15	1,50	31
K16 AG_A	Achtergevel Kavel 16	1,50	25
K16 VG_A	Voorgevel Kavel 16	1,50	32
K17 AG_A	Achtergevel Kavel 17	1,50	27
K17 VG_A	Voorgevel Kavel 17	1,50	34
K18 AG_A	Achtergevel Kavel 18	1,50	27
K18 VG_A	Voorgevel Kavel 18	1,50	35
K2 AG_A	Achtergevel Kavel 2	1,50	33
K2 AG_B	Achtergevel Kavel 2	5,00	34
K2 VG_A	Voorgevel Kavel 2	1,50	19
K2 VG_B	Voorgevel Kavel 2	5,00	23
K3 AG_A	Achtergevel Kavel 3	1,50	31
K3 AG_B	Achtergevel Kavel 3	5,00	33
K3 VG_A	Voorgevel Kavel 3	1,50	20
K3 VG_B	Voorgevel Kavel 3	5,00	23
K4 AG_A	Achtergevel Kavel 4	1,50	29
K4 AG_B	Achtergevel Kavel 4	5,00	33
K4 VG_A	Voorgevel Kavel 4	1,50	21
K4 VG_B	Voorgevel Kavel 4	5,00	24
K5 AG_A	Achtergevel Kavel 5	1,50	29
K5 AG_B	Achtergevel Kavel 5	5,00	33
K5 VG_A	Voorgevel Kavel 5	1,50	21
K5 VG_B	Voorgevel Kavel 5	5,00	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

20170372 - Nieuwbouw woningen Irenestraat te Deurne
Resultaten Blasiusstraat, inclusief correctie 110 Wgh

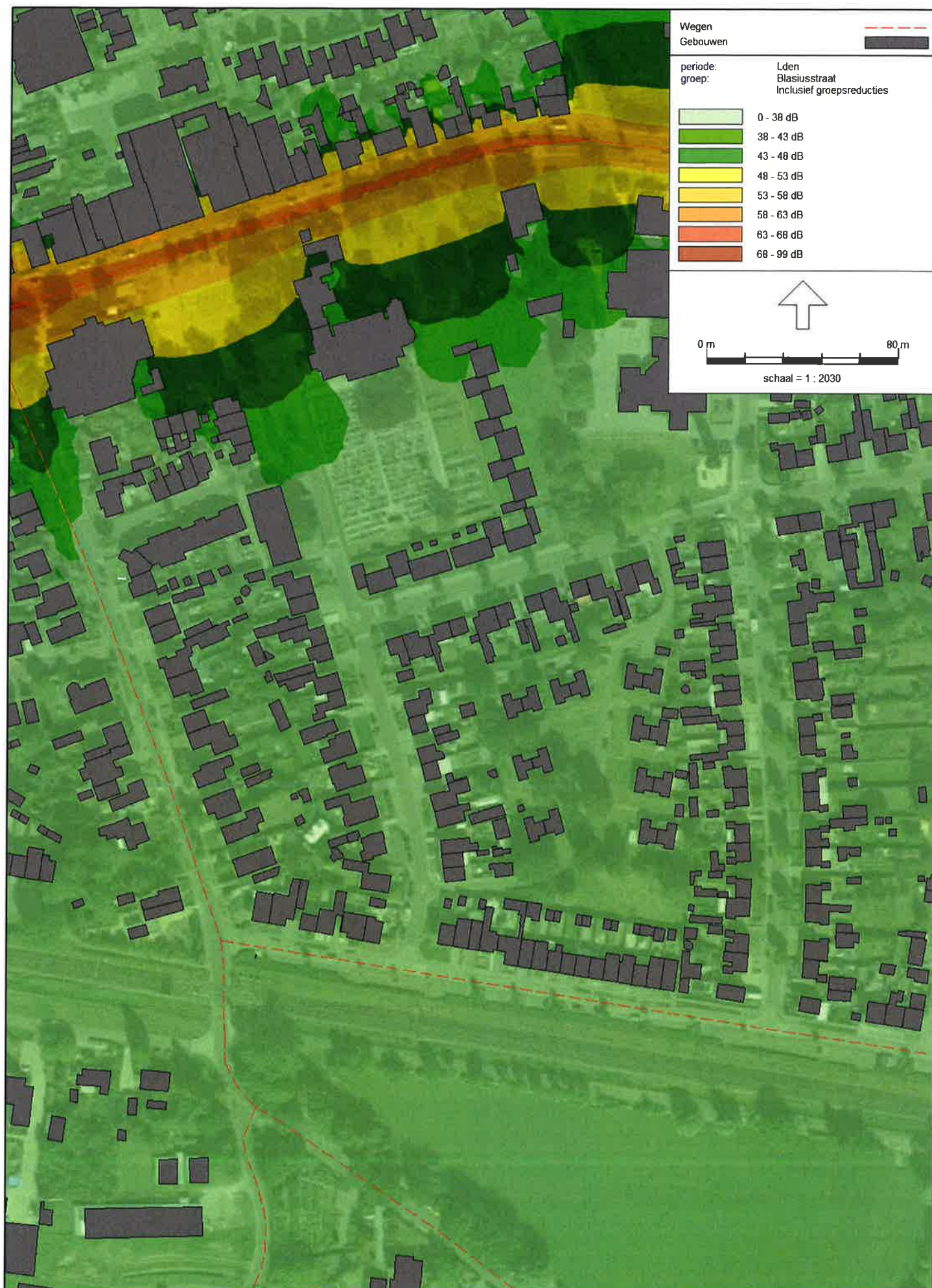
Volantis Consultants

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blasiusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K6 AG_A	Achtergevel Kavel 6	1,50	31
K6 AG_B	Achtergevel Kavel 6	5,00	33
K6 VG_A	Voorgevel Kavel 6	1,50	20
K6 VG_B	Voorgevel Kavel 6	5,00	22
K7 AG_A	Achtergevel Kavel 7	1,50	28
K7 AG_B	Achtergevel Kavel 7	5,00	33
K7 VG_A	Voorgevel Kavel 7	1,50	20
K7 VG_B	Voorgevel Kavel 7	5,00	22
K8 AG_A	Achtergevel Kavel 8	1,50	30
K8 AG_B	Achtergevel Kavel 8	5,00	33
K8 VG_A	Voorgevel Kavel 8	1,50	21
K8 VG_B	Voorgevel Kavel 8	5,00	24
K9 AG_A	Achtergevel Kavel 9	1,50	26
K9 AG_B	Achtergevel Kavel 9	5,00	32
K9 VG_A	Voorgevel Kavel 9	1,50	22
K9 VG_B	Voorgevel Kavel 9	5,00	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Balsiusstraat, inclusief correctie 110 Wgh



Bijlage 3. Resultaten railverkeerslawaa

20170372 - Nieuwbouw woningen Irenestraat te Deurne
Resultaten traject Venlo - Eindhoven

Volantis Consultants

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMR_Versie B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K1 AG_A	Achtergevel Kavel 1	1,50	38
K1 AG_B	Achtergevel Kavel 1	5,00	41
K1 VG_A	Voorgevel Kavel 1	1,50	45
K1 VG_B	Voorgevel Kavel 1	5,00	48
K10 AG_A	Achtergevel Kavel 10	1,50	39
K10 AG_B	Achtergevel Kavel 10	5,00	42
K10 VG_A	Voorgevel Kavel 10	1,50	42
K10 VG_B	Voorgevel Kavel 10	5,00	45
K11 AG_A	Achtergevel Kavel 11	1,50	39
K11 VG_A	Voorgevel Kavel 11	1,50	39
K12 AG_A	Achtergevel Kavel 12	1,50	40
K12 VG_A	Voorgevel Kavel 12	1,50	39
K13 AG_A	Achtergevel Kavel 13	1,50	40
K13 VG_A	Voorgevel Kavel 13	1,50	38
K14 AG_A	Achtergevel Kavel 14	1,50	41
K14 VG_A	Voorgevel Kavel 14	1,50	38
K15 AG_A	Achtergevel Kavel 15	1,50	39
K15 VG_A	Voorgevel Kavel 15	1,50	38
K16 AG_A	Achtergevel Kavel 16	1,50	40
K16 VG_A	Voorgevel Kavel 16	1,50	37
K17 AG_A	Achtergevel Kavel 17	1,50	39
K17 VG_A	Voorgevel Kavel 17	1,50	37
K18 AG_A	Achtergevel Kavel 18	1,50	40
K18 VG_A	Voorgevel Kavel 18	1,50	36
K2 AG_A	Achtergevel Kavel 2	1,50	38
K2 AG_B	Achtergevel Kavel 2	5,00	41
K2 VG_A	Voorgevel Kavel 2	1,50	43
K2 VG_B	Voorgevel Kavel 2	5,00	47
K3 AG_A	Achtergevel Kavel 3	1,50	37
K3 AG_B	Achtergevel Kavel 3	5,00	40
K3 VG_A	Voorgevel Kavel 3	1,50	43
K3 VG_B	Voorgevel Kavel 3	5,00	47
K4 AG_A	Achtergevel Kavel 4	1,50	37
K4 AG_B	Achtergevel Kavel 4	5,00	40
K4 VG_A	Voorgevel Kavel 4	1,50	43
K4 VG_B	Voorgevel Kavel 4	5,00	47
K5 AG_A	Achtergevel Kavel 5	1,50	37
K5 AG_B	Achtergevel Kavel 5	5,00	39
K5 VG_A	Voorgevel Kavel 5	1,50	43
K5 VG_B	Voorgevel Kavel 5	5,00	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMR_Versie B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K6 AG_A	Achtergevel Kavel 6	1,50	36
K6 AG_B	Achtergevel Kavel 6	5,00	39
K6 VG_A	Voorgevel Kavel 6	1,50	43
K6 VG_B	Voorgevel Kavel 6	5,00	46
K7 AG_A	Achtergevel Kavel 7	1,50	37
K7 AG_B	Achtergevel Kavel 7	5,00	40
K7 VG_A	Voorgevel Kavel 7	1,50	42
K7 VG_B	Voorgevel Kavel 7	5,00	46
K8 AG_A	Achtergevel Kavel 8	1,50	37
K8 AG_B	Achtergevel Kavel 8	5,00	39
K8 VG_A	Voorgevel Kavel 8	1,50	42
K8 VG_B	Voorgevel Kavel 8	5,00	46
K9 AG_A	Achtergevel Kavel 9	1,50	38
K9 AG_B	Achtergevel Kavel 9	5,00	40
K9 VG_A	Voorgevel Kavel 9	1,50	42
K9 VG_B	Voorgevel Kavel 9	5,00	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten traject Venlo - Eindhoven



CHANGE THE PERSPECTIVE

Volantis Venlo

Sint Jansweg 20c
Postbus 470
5900 AL Venlo
T 077 351 55 51

Volantis Eindhoven

Fellenoord 25
Postbus 6484
5600 HL Eindhoven
T 040 850 70 20

Volantis Chemelot

Brightlands Campus
Urmonderbaan 20E
6167 RD Geleen
T 043 362 54 44

Volantis Consultants BV

IBAN NL07RABO0155992031
BIC RABONL2U
BTW NL822605740B01
KVK 50199218

mail@volantis.nl
www.volantis.nl



NL LID
INGENIEURS

Wij voeren uw opdrachten met zorg uit overeenkomstig DNR 2011.