

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor het woningbouwplan gelegen aan de

VOSSENWEG 4 TE LIESSEL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Vossenweg 4 te Liessel

Rapportnummer: 3413ao0617

Status: definitief

Datum: 17 januari 2018

Opdrachtgever

Verbruggen Juridisch Advies
Peellandsingel 6
5754 GC Deurne

Contactpersoon

De heer A. Verbruggen
06 - 38 32 67 10

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©JANUARI 2018

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens.....	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Buitenruimte	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten.....	16
6.2	Conclusies.....	16
Bijlage 1:	berekeningen uitstraling gebouwen + geluidbronnen	
Bijlage 2:	figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	resultaten directe hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de heer A. Verbruggen van Verbruggen Juridisch Advies is door G&O Consult een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van nieuwe woningbestemmingen aan (achter) Vossenweg 4 te Liessel in de nabijheid van een bouwbedrijf gelegen aan Loon 3 te Liessel.

Op basis van het voornemen om nieuwe woningen te realiseren is een inventarisatie van de activiteiten van het bouwbedrijf gemaakt. Dit op basis van de bij de gemeente vergunde/gemelde bedrijfssituatie. Een akoestisch onderzoek is voor deze activiteiten in het verleden opgesteld. Met de vergunde/gemelde gegevens is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau zijn berekend op de nieuw beoogde woningen. De nieuwe woningen liggen niet binnen de invloedssfeer van de indirecte hinder waardoor dit aspect buiten beschouwing is gelaten.

Ten aanzien van de nieuw te realiseren woningen is vooralsnog uitgegaan van een streefwaarde zoals neergelegd in de publicatie bedrijven en milieuzonering van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 65 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de streefwaarden op de nieuwe woningen niet worden overschreden. Ter hoogte van de bestaande vinden wel overschrijdingen plaats.

De realisatie van de nieuwe woningen wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht en behoeft een goede ruimtelijke ordening niet in de weg te staan. De inrichtinghouder wordt met de voorgenomen plannen niet gehinderd in zijn bedrijfsvoering.

Figuur 1

Luchtfoto

Bron: BAG-Viewer



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer A. Verbruggen van Verbruggen Juridisch Advies is door G&O Consult een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van nieuwe woningbestemmingen aan (achter) Vossenweg 4 te Liessel in de nabijheid van een bouwbedrijf gelegen aan Loon 3 te Liessel.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting van het naastgelegen bouwbedrijf op de nieuwe woonbestemmingen, als gevolg van de bestaande bedrijfsactiviteiten.

Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op de nieuwe en bestaande omliggende woning de relatie met een goede ruimtelijke ordening. In figuur 2 is een schets van het plangebied opgenomen.

Figuur 2

Situatieschets

inrichtingsplan

Niet op schaal



2.1 TOETSINGSKADER

Voor de ruimtelijke inpassing van woningen worden de resultaten van het geluidsonderzoek in zijn algemeenheid getoetst aan de waarden uit de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”. Volgens deze publicatie geldt, indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is, dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie bedrijven en milieuzonering gaat voor Stap 1 en 2 uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stille gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Met stap 1 worden de richtafstanden behorende bij de diverse hinderaspecten beschouwd van een nieuwe of bestaande inrichting ten opzichte van nieuwe of bestaande gevoelige objecten.

Indien de gewenste ontwikkelingen plaatsvinden binnen de richtafstanden kan middels stap 2 een aanvullend (geluid)onderzoek noodzakelijk zijn waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden in onderstaande tabel 2.2 (stap 3):

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

*exclusief piekgeluiden door as- en afrijdend verkeer

Het bevoegd gezag dient hierbij nader te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot realisatie van de voorgenomen ontwikkeling wenst over te gaan dan dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Dit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering betreft echter een richtlijn waarvan zoals in de publicatie zelf is omschreven gemotiveerd kan worden afgeweken. Op basis van jurisprudentie is het niet ongebruikelijk om aansluiting te zoeken bij de voorschriften welke zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit indien deze van toepassing zijn op de inrichting.

Uit figuur 2 blijkt dat de woningen zijn gelegen binnen de op de inrichting van toepassing zijnde richtafstanden van stap 1. Waardoor hiervoor een aanvullend onderzoek dient te worden uitgevoerd.

Voor de toetsing wordt gelet op het hiervoor gestelde uitgegaan van de richtwaarde zoals opgenomen in Artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 65 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

HOOFDSTUK **3** BEDRIJFSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Bij de gemeente zijn geen plannen bekend voor een uitbreiding of afname van activiteiten dan wel wijziging van activiteiten binnen de inrichting.

Voor de inrichting gelegen aan Loon 3 te Liessel is sedert 1988 een Hinderwet van toepassing voor een inrichting met timmerwerkplaats, betonwerkplaats en opslag van bouwmaterialen. In de tussentijd is de inrichting onder de voormalige AMvB Bouw- en houtbesluit gevallen, welke thans is overgegaan in het Activiteitenbesluit.

Voor de inrichting is medio 2004 een akoestisch onderzoek verricht door Van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau te Asten, aangezien aan de zuidzijde van de inrichting een aantal nieuwbouwwoningen werden voorzien (rapportnummer V04.236/JT d.d. 21-09-2004). In dit onderzoek is uitgebreide aandacht geschonken aan de plaatsvindende activiteiten binnen de inrichting. Aangezien het milieudossier bij de gemeente Deurne geen wijzigingen van de destijds beschouwde situatie omvat, is deze situatie leidend met het huidig onderzoek beschouwd.

De werkzaamheden vinden enkel in de dagperiode plaats. In de avond- of nachtperiode vinden er geen activiteiten binnen de inrichting plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE

Transport

Binnen de inrichting vinden de volgende transportbewegingen plaats:

Tabel 3.1

Gemelde transportbewegingen

	Aantal rijbewegingen in de		
	Dag	Avond	Nacht
Personenauto met aanhanger	40	--	--
Bestelbus / middelzware vrachtwagen	3	--	--
Zware vrachtwagen	2	--	--
Zware vrachtwagen tbv containertransport	2	--	--
Mobiele kraan	6	--	--

Heftruck

Binnen de inrichting zijn 2 heftrucks aanwezig, welke elk 6 uur in de dagperiode in bedrijf zijn.

Productiehal, timmerwerkplaats en onderhoudsafdeling.

In de productiehal, timmerwerkplaats en in de loods alwaar onderhoudswerkzaamheden plaats vinden, vinden 8 uur in de dagperiode werkzaamheden plaats. Eventuele deuren zijn ten hoogste 24 minuten geopend voor het passeren van personen, voertuigen en/of materieel.

Overige bronnen op de locatie:

- Een motcontainer nabij de timmerwerkplaats is 8 uur in de dag in bedrijf voor het afzuigen van houtmot.
- Een hogedrukreiniger is 2 uur in de dagperiode op de binnenplaats in bedrijf;
- Een steenzaagmachine is 2 uur in de dagperiode in bedrijf;
- Een betonmolen is 4 uur in de dagperiode in bedrijf
- In de dagperiode bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden de inrichting voor het laden en lossen van containers, hetgeen 2 minuten in de dagperiode duurt.

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times \log \left(\frac{l \times n}{v \times T \times N} \right)$$

Waarin: C_b = bedrijfsduurcorrectie;
 l = routelengte (m);
 n = aantal bewegingen;
 v = snelheid (m/s);
 T = tijdsduur beoordelingsperiode (s);
 N = aantal puntbronnen.

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0
Standaard bodemfactor:	0,8 (akoestisch zacht)
Overige bodemfactoren:	0,2 (erf) 0,0 (wegen)
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8
Luchtabsorptie:	
frequentie (Hz):	31,5 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k
absorptie (dB/km):	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig vanuit het eerder uitgevoerde onderzoek, waaraan geluidmetingen zijn verricht (zie bijlage 1).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)
Bestelauto / middelzware vrachtwagen	101	105
Zware vrachtwagen	105	110
Halniveau productieruimten	88	--
Betonmolen	100	105
LPG heftruck	96	105
Diesel heftruck	98	105
Motcontainer	90	95
Steenzaagmachine	111	121
Hogedrukreiniger	100	111
Personenauto	93	97
Mobiele kraan	103	114
Laden/lossen container	102	115

HOOFDSTUK **5** RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid omdat stationaire installaties niet zijn aangegeven in de milieustukken van de inrichting.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op nieuwe geluidsgevoelige objecten welke het bouwplan omhelst. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en volledigheidshalve op 5,0 m in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn ongeacht dat in deze tijd geen activiteiten plaatsvinden binnen de inrichting.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende resultaten per beoogde woning vermeld. In de bijlagen is een uitgebreide lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

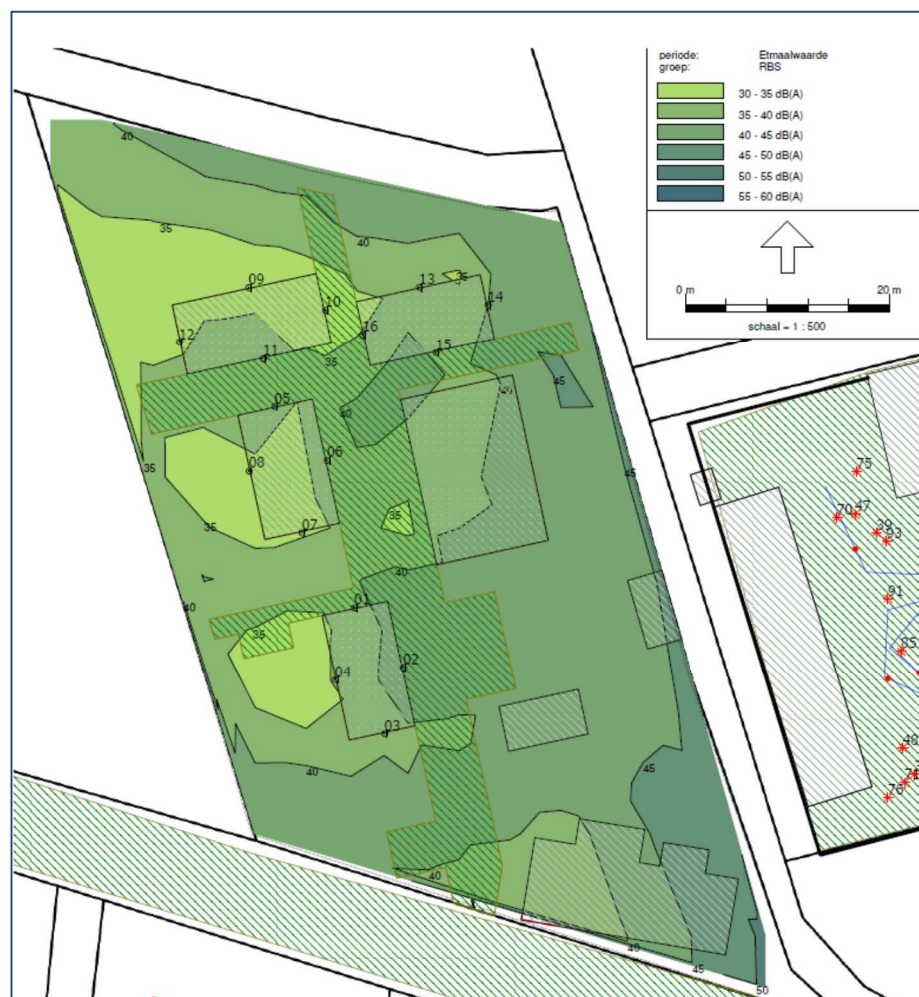
Toetspunt	dag		avond		nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Toetswaarde	50	65	45	60	40	55
Kavel 4a oostgevel	41	55	--	--	--	--
Kavel 4b, oostgevel	41	54	--	--	--	--
Kavel 4c, zuidgevel	37	52	--	--	--	--
Kavel 4d, zuidgevel	44	57	--	--	--	--

5.4 BUITENRUIMTE

Om de geluidbelasting inzichtelijk te maken ter hoogte van terrassen van omliggende woningen is een rekengrid gebruikt waarbij de ontvangerpunten op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld zijn gelegen.

Figuur 3

Geluidcontouren 1,5 m hoogte
Representatieve bedrijfssituatie
Niet op schaal



Opgemerkt dient te worden dat met de weergegeven contouren geen invallend geluidniveau wordt weergegeven ter hoogte van de woningen. Hierdoor ontstaat een verklaarbaar verschil met de berekende waarden in tabel 5.1.

Uit de afbeelding blijkt dat ter hoogte van het plangebied voor het grootste deel de geluidbelasting lager ligt dan 40 dB(A). In het noorden heerst een geluidbelasting welke tussen de 40 en 50 dB(A) is gelegen. De milieukwaliteit kan hiermee als “Redelijk” tot “Goed” worden gekwalificeerd.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer A. Verbruggen van Verbruggen Juridisch Advies is door G&O Consult een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van nieuwe woningbestemmingen aan (achter) Vossenweg 4 te Liessel in de nabijheid van een bouwbedrijf gelegen aan Loon 3 te Liessel.

Op basis van het voornemen om nieuwe woningen te realiseren is een inventarisatie van de activiteiten van het bouwbedrijf gemaakt. Dit op basis van de bij de gemeente vergunde/gemelde bedrijfssituatie. Een akoestisch onderzoek is voor deze activiteiten in het verleden niet opgesteld. Met de vergunde/gemelde gegevens is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau zijn berekend.

Bij het bevoegd gezag zijn geen plannen bekend ten aanzien van wijziging van activiteiten (uitbreiding dan wel krimp). De uitgangspunten zijn derhalve gebaseerd op de vigerende bedrijfssituatie welke is overlegd door de gemeente.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de gemelde activiteiten op de nieuwe woningen niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. De indirecte hinder is niet getoetst omdat bestaande woningen indien aan de orde maatgevend zullen zijn.

De milieukwaliteit ter hoogte van het grootste deel van het plangebied kan voor het aspect geluid als “Redelijk” tot “Goed” worden gekwalificeerd.

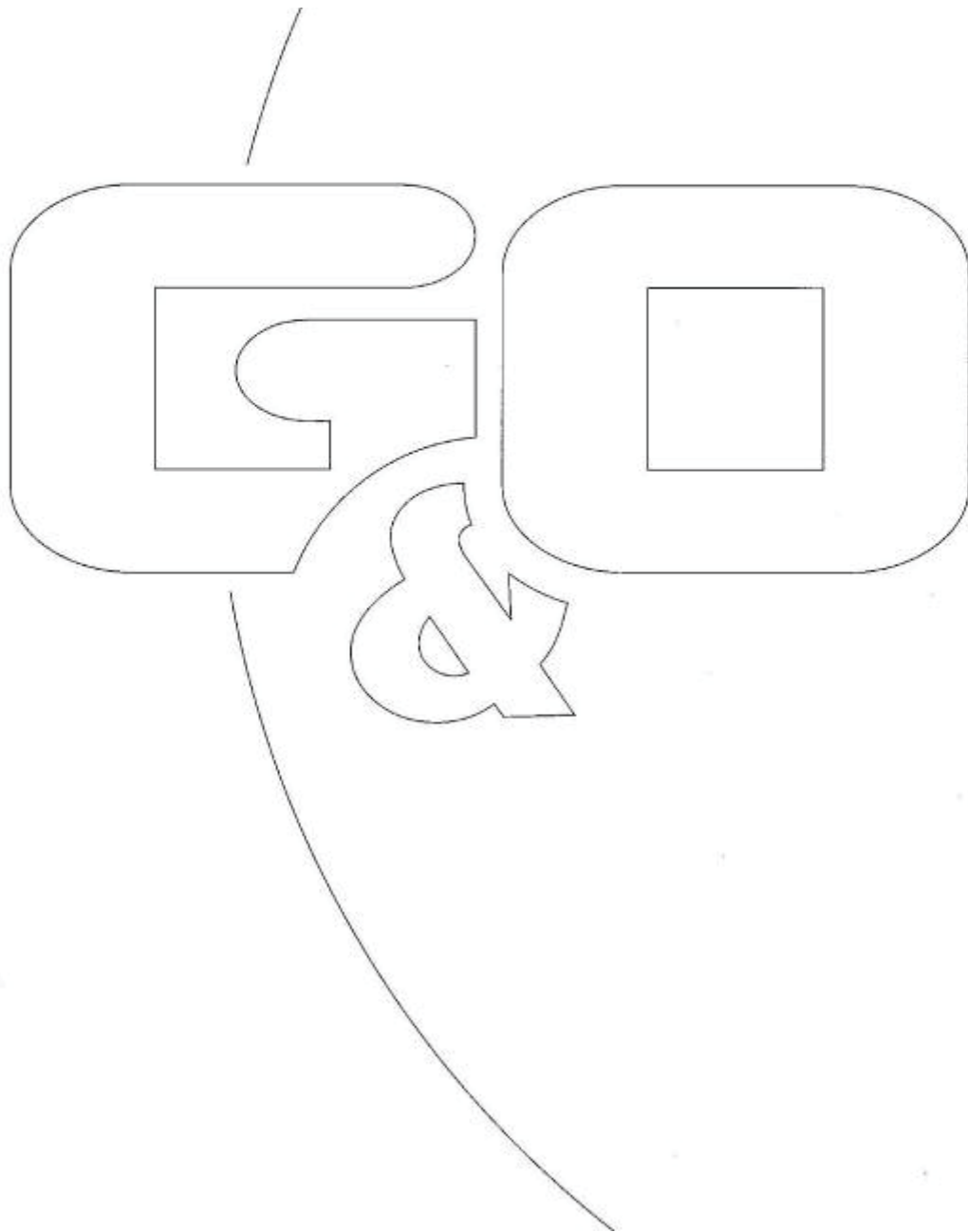
6.2 CONCLUSIES

De gemelde en besproken bedrijfssituatie situatie voor de inrichting aan Loon 3 te Liessel behoeft met in acht name van het gestelde onder 6.2 een goed woon- en leefklimaat ter hoogte van de te realiseren woningen niet in de weg te staan en wordt op het aspect akoestiek realiseerbaar geacht.

De inrichting wordt door de realisatie van de woningen niet beperkt in haar activiteiten.

Bijlage 1

Berekening uitstraling gebouwen
+ geluidmetingen



II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	: <Onderdeel>										
Bronnaam	: LAr, Lt productie prefab beton; oostgevel gesloten overheaddeur										
MeetDatum	: 17-1-2018										
Meetduur	: : :										
Type geluid	: Continu										
Temperatuur [°C]	: --										
Windsnelheid [m/s]	: --										
Hoek windricht [°]	: --										
RV [%]	: --										
Opp. meetv [m²]	: 23,00										
Cd [dB]	: 3										
Frequentie [Hz]	: 31.5	: 63	: 125	: 250	: 500	: 1000	: 2000	: 4000	: 8000	dB (A)	
Lp [dB(A)]	: 55,6	: 73,9	: 77,4	: 79,7	: 82,0	: 82,4	: 80,4	: 73,9	: 64,5	88,1	
Achtergr [dB(A)]	: --	: --	: --	: --	: --	: --	: --	: --	: --	--	
10log(S) [dB]	: 13,6	: 13,6	: 13,6	: 13,6	: 13,6	: 13,6	: 13,6	: 13,6	: 13,6	13,6	
Isolatie [dB]	: 14,0	: 15,0	: 17,0	: 22,0	: 30,0	: 34,0	: 40,0	: 41,0	: 42,0	42,0	
DI [dB]	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	3,0	
Cd [dB]	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	: 55,2	: 72,5	: 74,0	: 71,3	: 65,6	: 62,0	: 54,0	: 46,5	: 36,1	78,0	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	: <Onderdeel>										
Bronnaam	: LAr, LT productie prefab beton; oostgevel glas										
MeetDatum	: 17-1-2018										
Meetduur	: : :										
Type geluid	: Continu										
Temperatuur [°C]	: --										
Windsnelheid [m/s]	: --										
Hoek windricht [°]	: --										
RV [%]	: --										
Opp. meetv [m²]	: 12,00										
Cd [dB]	: 3										
Frequentie [Hz]	: 31.5	: 63	: 125	: 250	: 500	: 1000	: 2000	: 4000	: 8000	dB (A)	
Lp [dB(A)]	: 55,6	: 73,9	: 77,4	: 76,7	: 82,0	: 82,4	: 80,4	: 73,9	: 64,5	87,8	
Achtergr [dB(A)]	: --	: --	: --	: --	: --	: --	: --	: --	: --	--	
10log(S) [dB]	: 10,8	: 10,8	: 10,8	: 10,8	: 10,8	: 10,8	: 10,8	: 10,8	: 10,8	10,8	
Isolatie [dB]	: 17,0	: 18,0	: 22,0	: 22,0	: 29,0	: 37,0	: 36,0	: 38,0	: 39,0	39,0	
DI [dB]	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	3,0	
Cd [dB]	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	: 49,4	: 66,7	: 66,2	: 65,5	: 63,8	: 56,2	: 55,2	: 46,7	: 36,3	71,9	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	: <Onderdeel>										
Bronnaam	: LAr, LT productie prefab beton; oostgevel paneel										
MeetDatum	: 17-1-2018										
Meetduur	: : :										
Type geluid	: Continu										
Temperatuur [°C]	: --										
Windsnelheid [m/s]	: --										
Hoek windricht [°]	: --										
RV [%]	: --										
Opp. meetv [m²]	: 78,00										
Cd [dB]	: 3										
Frequentie [Hz]	: 31.5	: 63	: 125	: 250	: 500	: 1000	: 2000	: 4000	: 8000	dB (A)	
Lp [dB(A)]	: 55,6	: 73,9	: 77,4	: 76,7	: 82,0	: 82,4	: 80,4	: 73,9	: 64,5	87,8	
Achtergr [dB(A)]	: --	: --	: --	: --	: --	: --	: --	: --	: --	--	
10log(S) [dB]	: 18,9	: 18,9	: 18,9	: 18,9	: 18,9	: 18,9	: 18,9	: 18,9	: 18,9	18,9	
Isolatie [dB]	: 19,0	: 20,0	: 22,0	: 26,0	: 30,0	: 31,0	: 26,0	: 28,0	: 30,0	30,0	
DI [dB]	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	3,0	
Cd [dB]	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	: 3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	: 55,5	: 72,8	: 74,3	: 69,6	: 70,9	: 70,3	: 73,3	: 64,8	: 53,4	80,2	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; oostgevel plint										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	17,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	
Isolatie [dB]	:	35,0	36,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	67,0	68,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Lw [dB (A)]	:	32,9	50,2	48,7	43,0	42,3	35,7	28,7	19,2	8,8	53,5
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel plint										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	17,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	
Isolatie [dB]	:	35,0	36,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	67,0	68,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Lw [dB (A)]	:	32,9	50,2	48,7	43,0	42,3	35,7	28,7	19,2	8,8	53,5
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel glas										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	14,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	
Isolatie [dB]	:	17,0	18,0	22,0	22,0	29,0	37,0	36,0	38,0	39,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Lw [dB (A)]	:	50,1	67,4	66,9	66,2	64,5	56,9	55,9	47,4	37,0	72,6
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel gesloten deur										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	2,00										
Cd [dB]	:	3										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Isolatie [dB]	:	14,0	15,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	41,0	42,0		
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw [dB (A)]	:	44,6	61,9	63,4	57,7	55,0	51,4	43,4	35,9	25,5	66,9	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel open deur										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	2,00										
Cd [dB]	:	3										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw [dB (A)]	:	58,6	76,9	80,4	79,7	85,0	85,4	83,4	76,9	67,5	90,8	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel gesloten paneel										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	130,00										
Cd [dB]	:	3										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1		
Isolatie [dB]	:	19,0	20,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	28,0	30,0		
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw [dB (A)]	:	57,7	75,0	76,5	71,8	73,1	72,5	75,5	67,0	55,6	82,4	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; paneel									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	65,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	--
Isolatie [dB]	:	19,0	20,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	28,0	30,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	54,7	72,0	73,5	68,8	70,1	69,5	72,5	64,0	52,6	79,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT productie prefab beton; westgevel paneel									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	90,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	--
Isolatie [dB]	:	19,0	20,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	28,0	30,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	56,1	73,4	74,9	70,2	71,5	70,9	73,9	65,4	54,0	80,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; lichtstraat									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	78,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	--
Isolatie [dB]	:	15,0	17,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	31,0	32,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	50,9	53,1	59,2	62,8	64,2	63,4	66,9	70,8	59,9	74,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; dak										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	260,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	--
Isolatie [dB]	:	11,0	12,4	13,2	9,3	16,2	24,7	23,4	20,2	21,4	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--

Lw [dB (A)]	:	60,1	62,9	70,2	81,7	79,2	73,9	80,7	86,8	75,7	89,6
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; zuidgevel glas										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	34,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	--
Isolatie [dB]	:	15,3	17,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	31,0	32,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--

Lw [dB (A)]	:	50,0	52,5	56,6	60,2	61,6	60,8	64,3	68,2	57,3	71,6
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; zuidgevel muur										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	34,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	--
Isolatie [dB]	:	35,0	36,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	67,0	68,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--

Lw [dB (A)]	:	30,3	33,5	34,6	37,2	35,6	31,8	32,3	32,2	21,3	43,0
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; westgevel glas										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	20,00										
Cd [dB]	:	3										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0		
Isolatie [dB]	:	15,0	17,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	31,0	32,0		
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw [dB (A)]	:	48,0	50,2	54,3	57,9	59,3	58,5	62,0	65,9	55,0	69,3	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; westgevel muur										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	60,00										
Cd [dB]	:	3										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8		
Isolatie [dB]	:	35,0	36,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	67,0	68,0		
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw [dB (A)]	:	32,8	36,0	37,1	39,7	38,1	34,3	34,8	34,7	23,8	45,5	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel muur										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	56,00										
Cd [dB]	:	3										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5		
Isolatie [dB]	:	35,0	36,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	67,0	68,0		
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw [dB (A)]	:	32,5	35,7	36,8	39,4	37,8	34,0	34,5	34,4	23,5	45,2	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel gesloten deur										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	12,00										
Cd [dB]	:	3										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8		
Isolatie [dB]	:	14,0	15,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	41,0	42,0		
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw [dB (A)]	:	46,8	50,0	54,1	56,7	53,1	52,3	51,8	53,7	42,8	62,2	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	12,00										
Cd [dB]	:	3										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,2	60,3	67,9	72,3	75,5	81,0	83,9	74,0	86,6	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8		
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw [dB (A)]	:	60,8	65,0	71,1	78,7	83,1	86,3	91,8	94,7	84,8	97,4	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; lichtstraat										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	18,00										
Cd [dB]	:	3										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6		
Isolatie [dB]	:	15,0	17,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	31,0	32,0		
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw [dB (A)]	:	44,6	43,9	60,8	56,7	60,5	65,0	62,4	58,2	45,2	69,2	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; zuidgevel glas										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	6,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	
Isolatie [dB]	:	15,0	17,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	31,0	32,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Lw [dB (A)]	:	42,8	42,1	57,0	52,9	56,7	61,2	58,6	54,4	41,4	65,5
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; zuidgevel muur										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	42,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	
Isolatie [dB]	:	35,0	36,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	67,0	68,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Lw [dB (A)]	:	31,2	31,5	43,4	38,3	39,1	40,6	35,0	26,8	13,8	47,4
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel muur										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	18,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
Isolatie [dB]	:	35,0	36,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	67,0	68,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Lw [dB (A)]	:	27,6	27,9	39,8	34,7	35,5	37,0	31,4	23,2	10,2	43,7
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel glas										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	2,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Isolatie [dB]	:	15,0	17,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	31,0	32,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Lw [dB (A)]	:	38,0	37,3	52,2	48,1	51,9	56,4	53,8	49,6	36,6	60,7
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel gesloten deur										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	32,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Isolatie [dB]	:	14,0	15,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	41,0	42,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Lw [dB (A)]	:	51,1	51,4	66,3	61,2	60,0	64,5	57,9	51,7	38,7	70,1
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open deur										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	32,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Lw [dB (A)]	:	65,1	66,4	83,3	83,2	90,0	98,5	97,9	92,7	80,7	102,2
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT Productie prefab beton; lichstraat										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	50,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Isolatie [dB]	:	15,0	17,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	31,0	32,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Lw [dB (A)]	:	54,6	70,9	74,4	69,7	72,0	68,4	64,4	58,9	48,5	78,8
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructie										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	450,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	
Isolatie [dB]	:	13,0	14,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0	41,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Lw [dB (A)]	:	66,1	83,4	85,9	80,2	77,5	73,9	65,9	59,4	49,0	89,1
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT Productie prefab beton; oostgevel open overheaddeur										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	23,00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,6	73,9	77,4	76,7	82,0	82,4	80,4	73,9	64,5	87,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Lw [dB (A)]	:	69,2	87,5	91,0	90,3	95,6	96,0	94,0	87,5	78,1	101,4
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT Onderhoudsafdeling; dak										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	268,00										
Cd [dB]	:	3										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	50,0	51,3	68,2	68,1	74,9	83,4	82,8	77,6	65,6	87,1	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3		
Isolatie [dB]	:	13,0	14,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0	41,0		
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw [dB (A)]	:	58,3	58,6	74,5	69,4	68,2	72,7	66,1	60,9	47,9	78,4	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	LAr, LT diesel heftruck										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,50										
Meetafstand [m]	:	5,00										
Meethoogte [m]	:	1,80										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	36,6	46,5	54,6	58,7	68,2	70,5	69,4	63,9	53,2	74,8	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB (A)]	:	55,6	65,5	77,6	81,7	91,2	93,5	92,4	86,9	76,2	97,8	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Lmax diesel heftruck										
MeetDatum	:	17-1-2018										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,50										
Meetafstand [m]	:	5,00										
Meethoogte [m]	:	1,80										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	41,1	50,5	61,2	64,6	74,3	77,4	76,6	70,6	59,9	81,6	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB (A)]	:	60,1	69,5	84,2	87,6	97,3	100,4	99,6	93,6	82,9	104,6	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT LPG heftruck									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	34,6	44,5	52,6	56,7	66,2	68,5	67,4	61,9	51,2	72,8
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	53,6	63,5	75,6	79,7	89,2	91,5	90,4	84,9	74,2	95,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax LPG heftruck									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	39,1	48,5	59,2	62,7	72,3	75,4	74,6	68,6	57,9	79,6
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	58,1	67,5	82,2	85,7	95,3	98,4	97,6	91,6	80,9	102,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT kraan									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	54,2	56,3	63,8	68,2	72,0	76,9	74,5	67,7	62,1	80,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	73,2	75,3	86,8	91,2	95,0	99,9	97,5	90,7	85,1	103,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax kraan									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	64,0	68,0	77,7	82,7	86,2	84,7	83,5	76,7	72,6	91,0
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	83,0	87,0	100,7	105,7	109,2	107,7	106,5	99,7	95,6	113,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT laden en lossen container									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	48,9	50,9	52,5	54,5	62,8	68,0	68,8	65,7	56,6	73,1
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	73,9	75,9	81,5	83,5	91,8	97,0	97,8	94,7	85,6	102,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax laden en lossen container									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	58,0	63,0	68,1	67,8	76,8	79,2	82,1	77,7	71,9	85,8
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	83,0	88,0	97,1	96,8	105,8	108,2	111,1	106,7	100,9	114,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT motcontainer									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	50,0	50,5	58,7	60,3	59,5	59,4	58,1	60,4	50,2	67,5
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	69,0	69,5	81,7	83,3	82,5	82,4	81,1	83,4	73,2	90,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax motcontainer									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	50,0	50,5	61,1	62,1	63,4	65,8	66,5	66,0	55,7	72,5
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	69,0	69,5	84,1	85,1	86,4	88,8	89,5	89,0	78,7	95,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT hogedrukreiniger									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	50,0	52,7	61,4	63,2	67,5	68,1	70,0	71,8	70,1	77,1
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	69,0	71,7	84,4	86,2	90,5	91,1	93,0	94,8	93,1	100,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax hogedrukreiniger									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	50,0	55,3	50,1	53,4	68,4	71,6	78,1	85,0	83,8	88,1
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	69,0	74,3	73,1	76,4	91,4	94,6	101,1	108,0	106,8	111,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT steenzaagmachine									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	50,0	50,0	50,1	53,4	68,4	71,6	78,1	85,0	83,8	88,1
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	69,0	69,0	73,1	76,4	91,4	94,6	101,1	108,0	106,8	111,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax steenzaagmachine									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	50,0	50,0	55,9	61,4	77,7	80,7	93,7	92,8	92,9	98,0
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	69,0	69,0	78,9	84,4	100,7	103,7	116,7	115,8	115,9	121,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT betonmolen									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	52,0	60,6	60,3	61,7	65,7	71,3	73,8	68,6	59,1	77,3
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	71,0	79,6	83,3	84,7	88,7	94,3	96,8	91,6	82,1	100,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax betonmolen									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	60,3	71,7	65,6	65,6	70,2	75,7	78,2	72,0	62,1	81,9
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	79,3	90,7	88,6	88,6	93,2	98,7	101,2	95,0	85,1	104,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	53,0	56,0	56,1	57,6	64,8	64,0	63,6	59,2	58,0	70,4
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	72,0	75,0	79,1	80,6	87,8	87,0	86,6	82,2	81,0	93,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax personenwagen (+aanhanger)									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,1	56,2	56,3	58,9	63,8	69,2	68,4	63,3	61,4	73,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	74,1	75,2	79,3	81,9	86,8	92,2	91,4	86,3	84,4	96,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT zware vrachtwagen									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,60									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	48,1	60,2	62,4	63,3	69,4	71,7	69,9	64,3	52,6	76,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	73,1	85,2	91,4	92,3	98,4	100,7	98,9	93,3	81,6	105,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax zware vrachtwagen									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,60									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	57,3	67,7	67,6	67,2	76,4	76,0	73,6	72,9	59,1	81,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	82,3	92,7	96,6	96,2	105,4	105,0	102,6	101,9	88,1	110,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAr, LT middelzware vrachtwagen									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	46,8	48,5	57,3	63,9	68,6	74,2	73,4	68,1	67,0	78,5
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	65,8	67,5	80,3	86,9	91,6	97,2	96,4	91,1	90,0	101,4

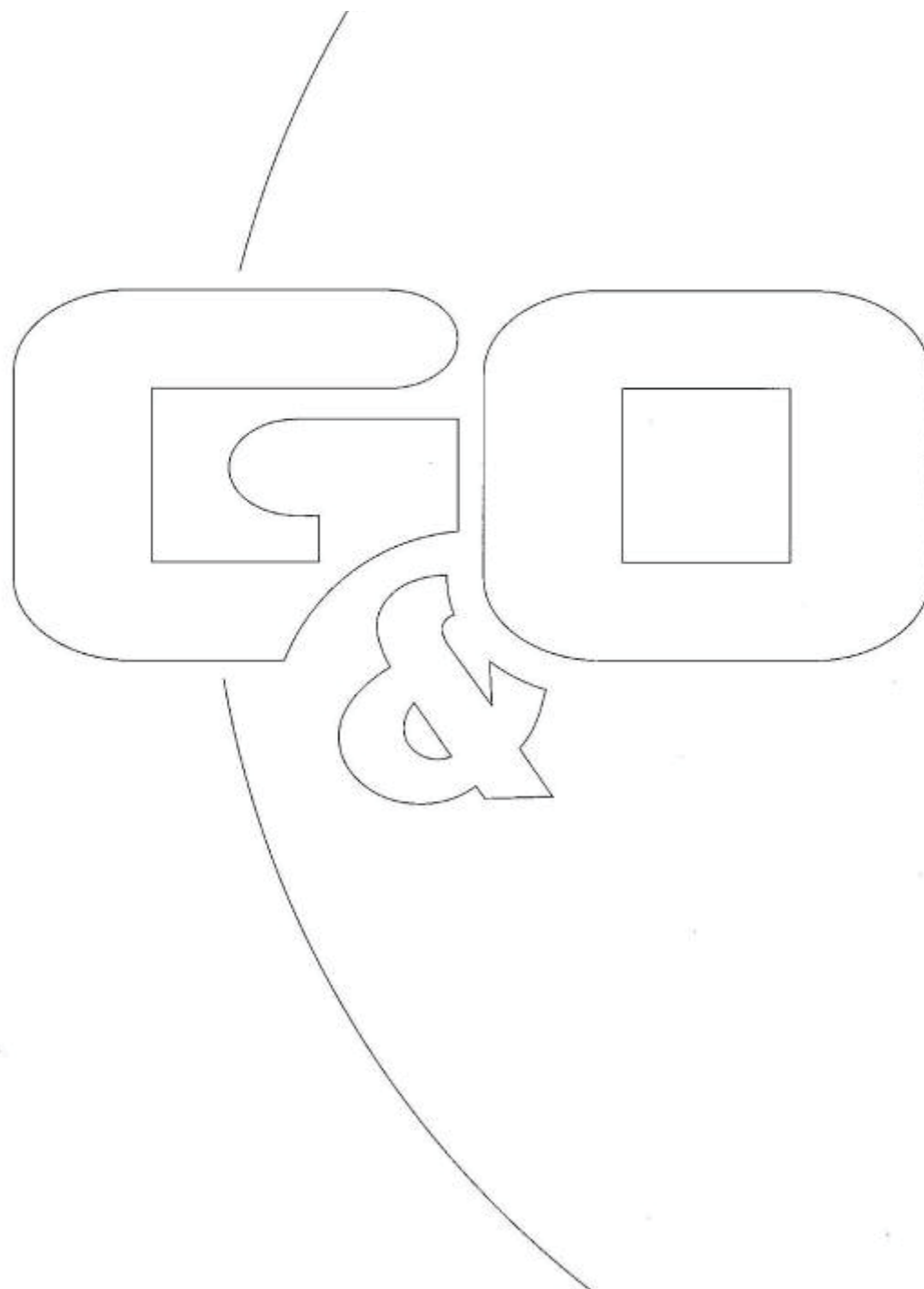
II2 GECONCENTREERDE BRON

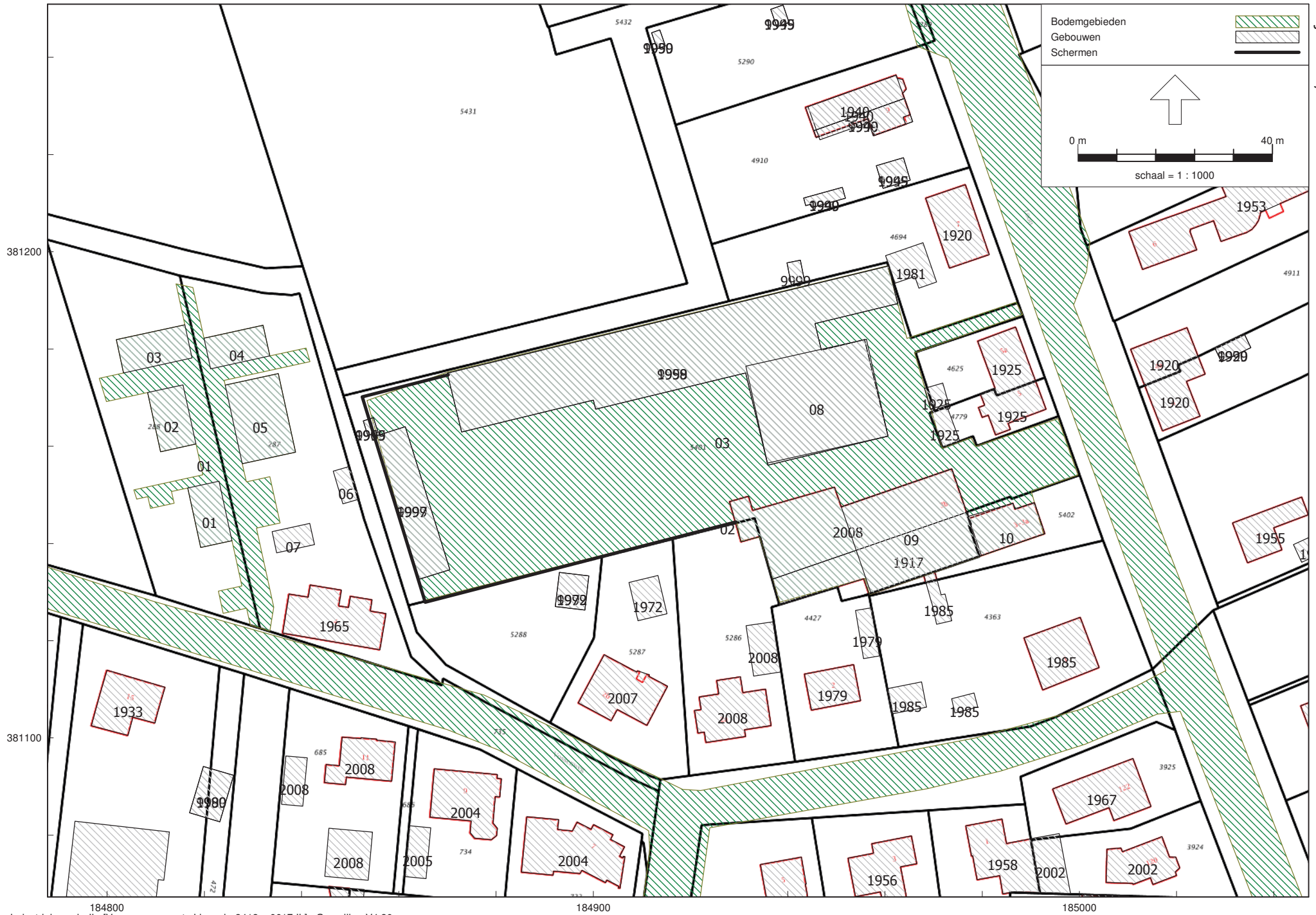
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lmax middelzware vrachtwagen									
MeetDatum	:	17-1-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	53,0	55,3	61,5	69,0	72,5	78,0	76,8	71,2	69,0	82,0
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	72,0	74,3	84,5	92,0	95,5	101,0	99,8	94,2	92,0	105,0

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





3413ao0617

G&O Consult

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding plangebied	0,00
02	Openbare weg	0,00
03	Erfverharding inrichting	0,00

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Woning kavel 4a	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woning kavel 4b	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woning kavel 4c	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woning kavel 4d	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gemeenschappelijke berging	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Bestaande schuur	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Bestaande schuur	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Productiehal	8,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	kantoor/magazijn/loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Woning loon 3a	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1952	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	4,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Sloopvergunning verleend	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Sloopvergunning verleend	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1971	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand gesloopt	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	opslagloods	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL

Groep: (hoofdgroep)

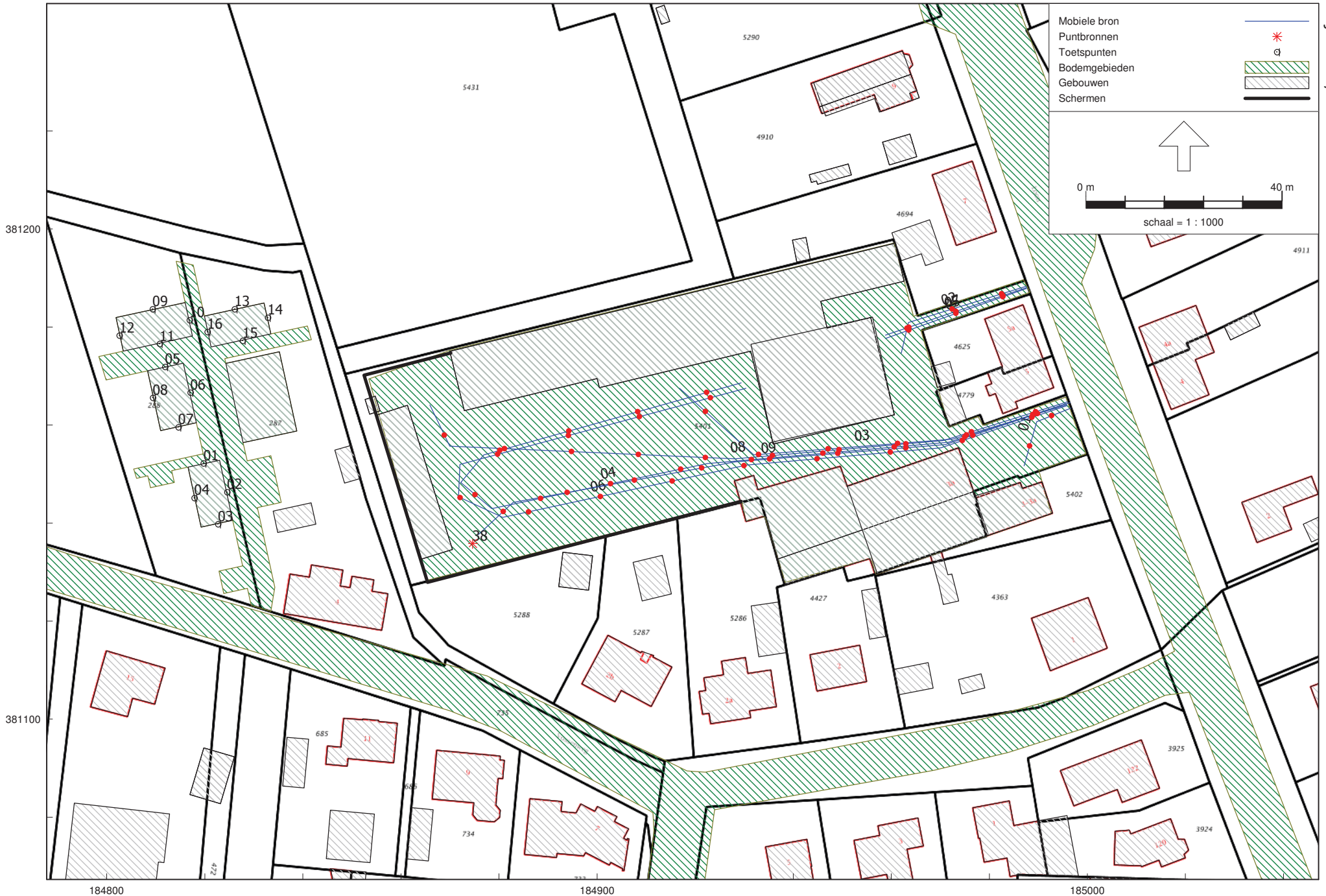
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2001	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand gesloopt	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

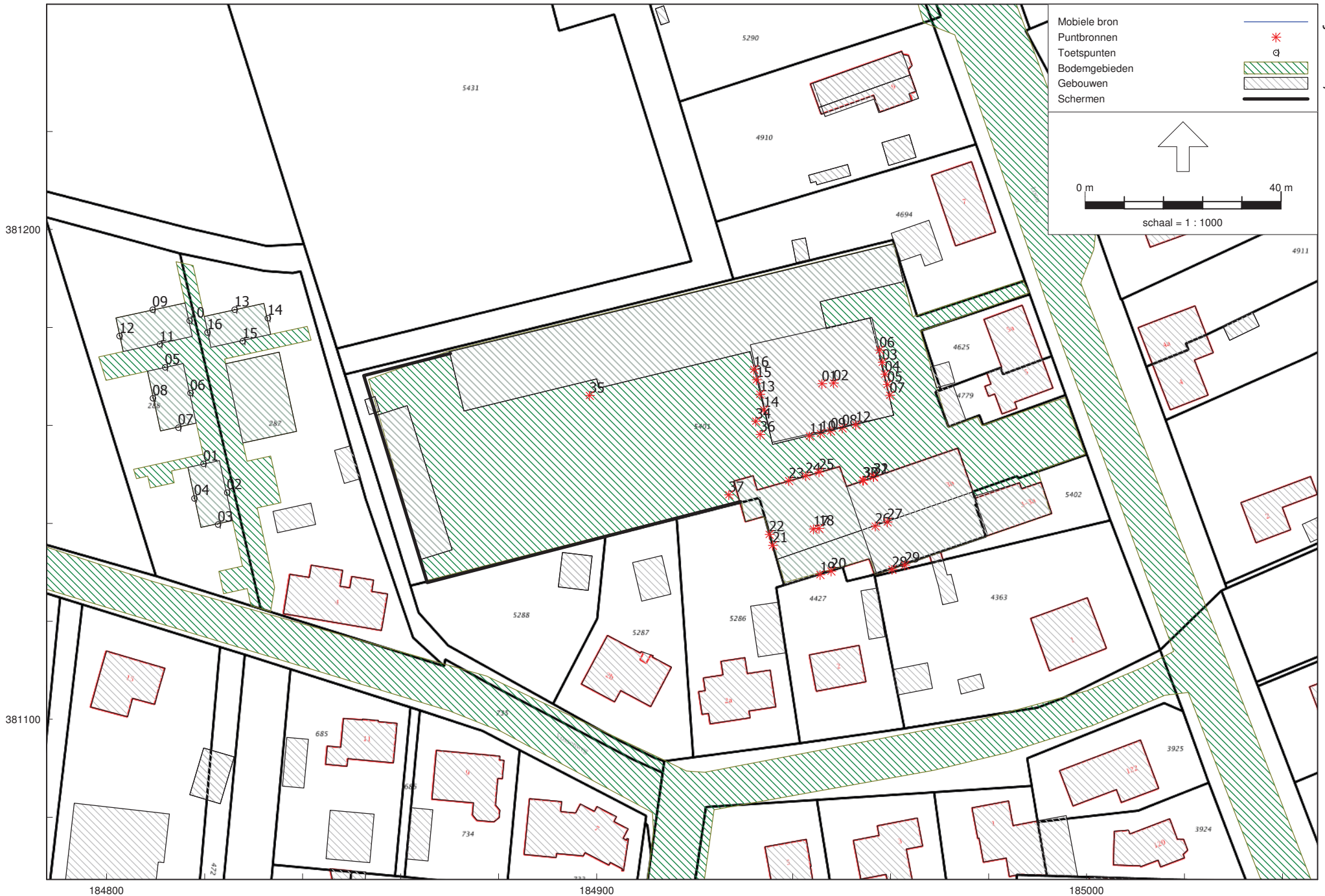


184800
Industrielaai - IL, [Vossenweg ong te Liessel - 3413ao0617 IL], Geomilieu V4.30

184900

185000

Groep directe hinder - RBS: transport

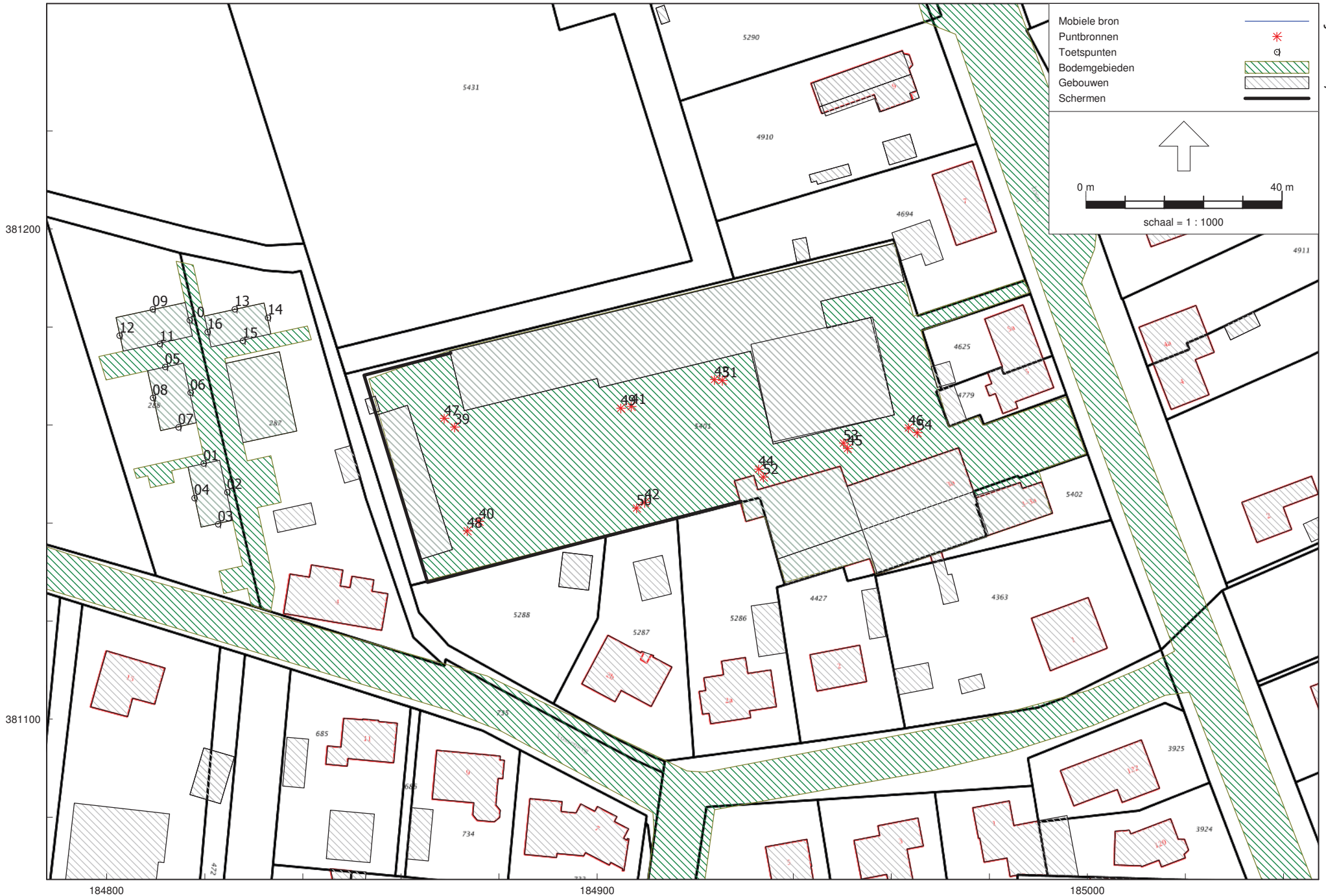


184800
Industrielawaai - IL, [Vossenweg ong te Liessel - 3413ao0617 IL], Geomilieu V4.30

184900

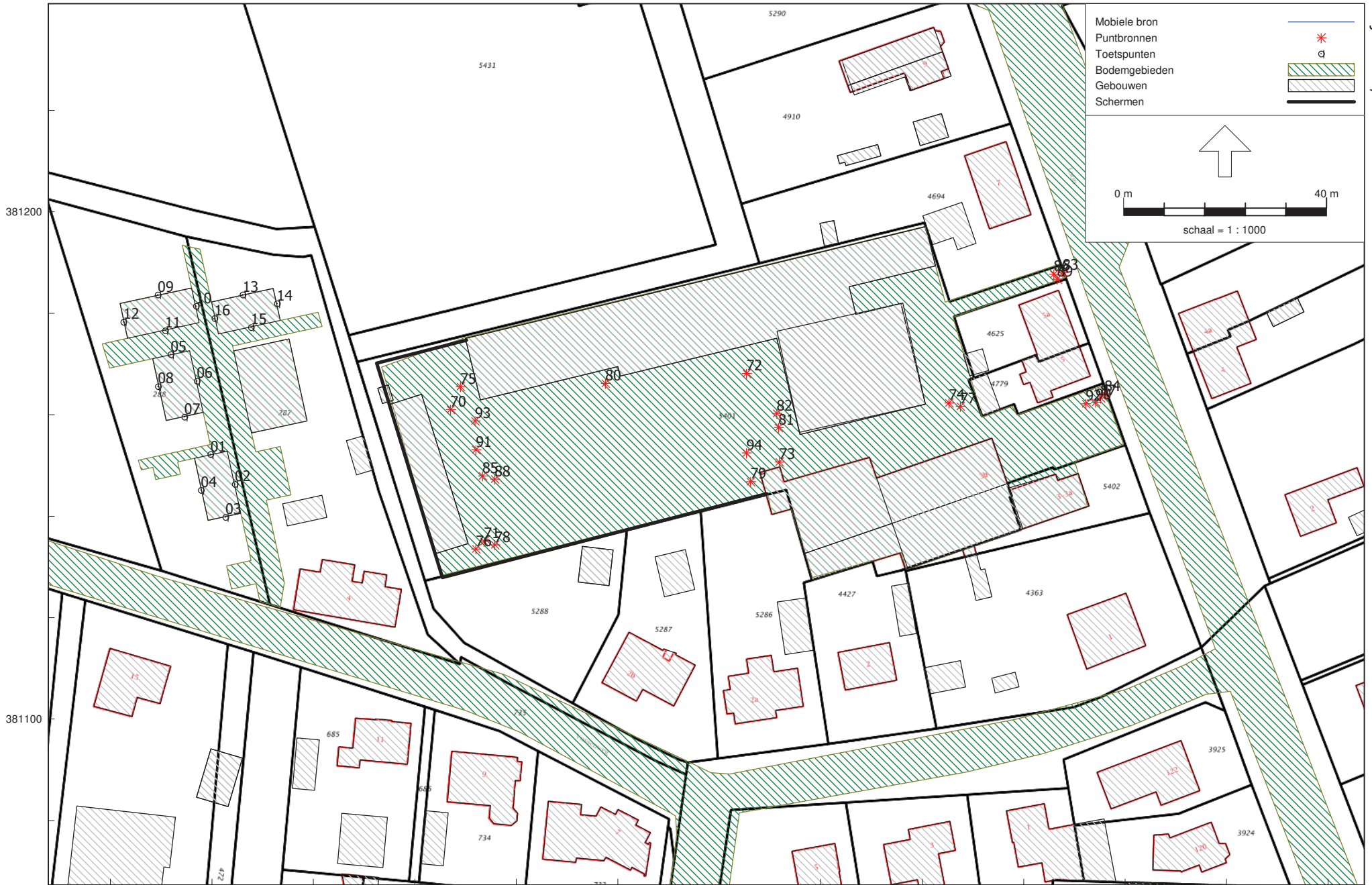
185000

Groep directe hinder - RBS: stationaire bronnen



184800
Industrielawaai - IL, [Vossenweg ong te Liessel - 3413ao0617 IL], Geomilieu V4.30

Groep directe hinder - RBS: heftruck



184800
Industrielaan - IL, [Vossenweg ong te Liessel - 3413ao0617 IL], Geomilieu V4.30

184900

185000

Groep directe hinder - RBS: Lamax

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	184996,63	381163,45	0,75	16,88	24	--	--	27,73	--	--	10	15,00	71,97	74,97
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	184987,58	381188,33	0,75	31,67	12	--	--	29,77	--	--	10	15,00	71,97	74,97
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	184995,82	381164,09	0,75	85,34	4	--	--	33,24	--	--	10	15,00	71,97	74,97
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	184995,82	381164,41	1,00	189,87	3	--	--	34,38	--	--	10	15,00	65,77	67,47
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	184958,81	381177,67	1,00	30,51	3	--	--	35,95	--	--	10	15,00	65,77	67,47
06	LAr, LT zware vrachtwagen	184995,82	381163,93	1,50	194,70	2	--	--	36,03	--	--	10	15,00	73,09	85,19
07	LAr, LT zware vrachtwagen	184958,81	381178,31	1,50	30,35	2	--	--	37,73	--	--	10	15,00	73,09	85,19
08	LAr, LT kraan	184995,98	381164,74	1,50	136,79	6	--	--	31,65	--	--	10	15,00	73,17	75,27
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	184996,47	381164,58	1,50	125,61	2	--	--	36,33	--	--	10	15,00	73,09	85,19

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	79,07	80,57	87,77	86,97	86,57	82,17	80,97	93,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,18
02	79,07	80,57	87,77	86,97	86,57	82,17	80,97	93,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,18
03	79,07	80,57	87,77	86,97	86,57	82,17	80,97	93,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,18
04	80,27	86,87	91,57	97,17	96,37	91,07	89,97	101,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,42
05	80,27	86,87	91,57	97,17	96,37	91,07	89,97	101,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,42
06	91,39	92,29	98,39	100,69	98,89	93,29	81,59	105,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,06
07	91,39	92,29	98,39	100,69	98,89	93,29	81,59	105,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,06
08	86,77	91,17	94,97	99,87	97,47	90,67	85,07	103,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,38
09	91,39	92,29	98,39	100,69	98,89	93,29	81,59	105,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,06

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	LAr, LT Productie prefab beton; lichtstraat	184945,99	381168,50	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	184948,34	381168,65	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
03	LAr, LT Productie prefab beton; oostgevel ope	184958,32	381172,87	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	14,77	--	--
04	LAr, Lt productie prefab beton; oostgevel ges	184958,85	381170,47	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,606	--	--	1,98	--	--
05	LAr, LT productie prefab beton; oostgevel gla	184959,32	381168,36	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
06	LAr, LT productie prefab beton; oostgevel pan	184957,75	381175,39	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
07	LAr, LT productie prefab beton; oostgevel pli	184959,81	381166,15	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
08	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel pli	184950,14	381159,44	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
09	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel gla	184947,74	381158,85	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
10	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel ges	184945,67	381158,35	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,606	--	--	1,98	--	--
11	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel ope	184943,45	381157,81	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	14,77	--	--
12	LAr, LT productie prefab beton; zuidgevel ges	184952,87	381160,10	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
13	LAr, LT productie prefab beton; paneel	184933,33	381166,36	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
14	LAr, LT productie prefab beton; westgevel pan	184934,11	381163,14	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
15	LAr, LT productie prefab beton; westgevel ges	184932,62	381169,30	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,571	--	--	2,00	--	--
16	LAr, LT productie prefab beton; westgevel ope	184932,11	381171,41	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	14,77	--	--
17	LAr, Timmerwerkplaats; lichtstraat	184944,23	381138,83	4,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
18	LAr, Timmerwerkplaats; dak	184945,40	381138,97	4,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
19	LAr, Timmerwerkplaats; zuidgevel glas	184945,58	381129,54	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
20	LAr, Timmerwerkplaats; zuidgevel muur	184947,85	381130,24	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
21	LAr, Timmerwerkplaats; westgevel glas	184935,91	381135,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
22	LAr, Timmerwerkplaats; westgevel muur	184935,24	381137,73	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
23	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel muur	184939,20	381148,72	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
24	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel gesloten de	184942,67	381149,71	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,606	--	--	1,98	--	--
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	184945,41	381150,49	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	14,77	--	--
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	184956,85	381139,45	5,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	184959,30	381140,29	5,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
28	LAr, LT Onderhoudsafdeling; zuidgevel glas	184960,29	381130,56	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
29	LAr, LT Onderhoudsafdeling; zuidgevel muur	184962,93	381131,47	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
30	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel muur	184954,43	381148,79	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
31	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel glas	184956,54	381149,52	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
32	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel geslot	184956,46	381149,59	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,606	--	--	1,98	--	--
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	184954,33	381148,77	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	14,77	--	--
34	LAr, LT betonmolen	184932,48	381160,86	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	4,77	--	--
35	LAr, LT hogedrukreiniger	184898,52	381166,10	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--
36	LAr, LT steenzaagmachine	184933,37	381158,12	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--
37	LAr, LT motcontainer	184926,98	381145,83	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
38	LAr, LT laden en lossen container	184874,63	381135,81	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	25,61	--	--
39	LAr, LT LPG heftruck	184870,91	381159,57	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
40	LAr, LT LPG heftruck	184875,92	381140,34	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
41	LAr, LT LPG heftruck	184906,94	381163,77	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
42	LAr, LT LPG heftruck	184909,69	381144,22	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
43	LAr, LT LPG heftruck	184923,91	381169,26	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
44	LAr, LT LPG heftruck	184932,96	381151,00	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
45	LAr, LT LPG heftruck	184951,06	381155,20	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
46	LAr, LT LPG heftruck	184963,50	381159,41	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRef1.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	Nee	Nee	54,59	70,89	74,39	69,69	71,99	68,39	64,39	58,89	48,49	78,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	Nee	66,13	83,43	85,93	80,23	77,53	73,93	65,93	59,43	49,03	89,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Ja	Nee	69,22	87,52	91,02	90,32	95,62	96,02	94,02	87,52	78,12	101,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Ja	Nee	55,22	72,52	74,02	71,32	65,62	62,02	54,02	46,52	36,12	77,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Ja	Nee	49,39	66,69	66,19	65,49	63,79	62,19	55,19	46,69	36,29	71,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Ja	Nee	55,52	72,82	74,32	69,62	70,92	70,32	73,32	64,82	53,42	80,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Ja	Nee	32,90	50,20	48,70	43,00	42,30	35,70	28,70	19,20	8,80	53,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Ja	Nee	32,90	50,20	48,70	43,00	42,30	35,70	28,70	19,20	8,80	53,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Ja	Nee	50,06	67,36	66,86	66,16	64,46	56,86	55,86	47,36	36,96	72,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Ja	Nee	44,61	61,91	63,41	57,71	55,01	51,41	43,41	35,91	25,51	66,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Ja	Nee	58,61	76,91	80,41	79,71	85,01	85,41	83,41	76,91	67,51	90,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Ja	Nee	57,74	75,04	76,54	71,84	73,14	72,54	75,54	67,04	55,64	82,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Ja	Nee	54,73	72,03	73,53	68,83	70,13	69,53	72,53	64,03	52,63	79,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Ja	Nee	56,14	73,44	74,94	70,24	71,54	70,94	73,94	65,44	54,04	80,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Ja	Nee	44,61	61,91	63,41	57,71	55,01	51,41	43,41	35,91	25,51	66,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Ja	Nee	58,61	76,91	80,41	79,71	85,01	85,41	83,41	76,91	67,51	90,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	Nee	50,92	53,12	59,22	62,82	64,22	63,42	66,92	70,82	59,92	74,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	Nee	60,15	62,95	70,25	81,75	79,25	73,95	80,75	86,85	75,75	89,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Ja	Nee	50,01	52,51	56,61	60,21	61,61	60,81	64,31	68,21	57,31	71,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Ja	Nee	30,31	33,51	34,61	37,21	35,61	31,81	32,31	32,21	21,31	43,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Ja	Nee	48,01	50,21	54,31	57,91	59,31	58,51	62,01	65,91	55,01	69,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Ja	Nee	32,78	35,98	37,08	39,68	38,08	34,28	34,78	34,68	23,78	45,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Ja	Nee	32,48	35,68	36,78	39,38	37,78	33,98	34,48	34,38	23,48	45,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Ja	Nee	46,79	49,99	54,09	56,69	53,09	52,29	51,79	53,69	42,79	62,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Ja	Nee	60,79	64,99	71,09	78,69	83,09	86,29	91,79	94,69	84,79	97,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	Nee	60,79	64,99	71,09	78,69	83,09	86,29	91,79	94,69	84,79	97,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	Nee	60,79	64,99	71,09	78,69	83,09	86,29	91,79	94,69	84,79	97,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Ja	Nee	42,78	42,08	56,98	52,88	56,68	61,18	58,58	54,38	41,38	65,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Ja	Nee	31,23	31,53	43,43	38,33	39,13	40,63	35,03	26,83	13,83	47,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Ja	Nee	27,55	27,85	39,75	34,65	35,45	36,95	31,35	23,15	10,15	43,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Ja	Nee	38,01	37,31	52,21	48,11	51,91	56,41	53,81	49,61	36,61	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Ja	Nee	51,05	51,35	66,25	61,15	59,95	64,45	57,85	51,65	38,65	70,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Ja	Nee	65,05	66,35	83,25	83,15	89,95	98,45	97,85	92,65	80,65	102,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Ja	Nee	70,97	79,57	83,27	84,67	88,67	94,27	96,77	91,57	82,07	100,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Ja	Nee	68,97	71,67	84,37	86,17	90,47	91,07	92,97	94,77	93,07	100,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Ja	Nee	68,97	68,97	73,07	76,37	91,37	94,57	101,07	107,97	106,77	111,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Ja	Nee	68,97	69,47	81,67	83,27	82,47	82,37	81,07	83,37	73,17	90,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	Nee	73,89	75,89	81,49	83,49	91,79	96,99	97,79	94,69	85,59	102,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	Nee	53,57	63,47	75,57	79,67	89,17	91,47	90,37	84,87	74,17	95,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	78,79
02	0,00	89,07
03	0,00	101,37
04	0,00	77,96
05	0,00	71,94
06	0,00	80,15
07	0,00	53,47
08	0,00	53,47
09	0,00	72,61
10	0,00	66,85
11	0,00	90,76
12	0,00	82,37
13	0,00	79,36
14	0,00	80,77
15	0,00	66,85
16	0,00	90,76
17	0,00	74,13
18	0,00	89,60
19	0,00	71,55
20	0,00	43,04
21	0,00	69,25
22	0,00	45,51
23	0,00	45,21
24	0,00	62,17
25	0,00	97,38
26	0,00	97,38
27	0,00	97,38
28	0,00	65,46
29	0,00	47,41
30	0,00	43,73
31	0,00	60,69
32	0,00	70,14
33	0,00	102,17
34	0,00	100,16
35	0,00	100,05
36	0,00	111,05
37	0,00	90,38
38	0,00	102,11
39	0,00	95,78
40	0,00	95,78
41	0,00	95,78
42	0,00	95,78
43	0,00	95,78
44	0,00	95,78
45	0,00	95,78
46	0,00	95,78

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
47	LAr, LT diesel heftruck	184868,81	381161,34	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
48	LAr, LT diesel heftruck	184873,50	381138,40	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
49	LAr, LT diesel heftruck	184904,84	381163,45	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
50	LAr, LT diesel heftruck	184908,08	381143,09	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
51	LAr, LT diesel heftruck	184925,53	381169,10	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
52	LAr, LT diesel heftruck	184933,93	381149,39	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
53	LAr, LT diesel heftruck	184950,25	381156,34	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
54	LAr, LT diesel heftruck	184965,28	381158,44	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
70	Lmax diesel heftruck	184867,03	381161,02	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
71	Lmax diesel heftruck	184873,66	381135,01	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
72	Lmax diesel heftruck	184925,37	381168,13	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
73	Lmax diesel heftruck	184931,83	381150,68	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
74	Lmax diesel heftruck	184965,28	381162,31	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
75	Lmax diesel heftruck	184868,97	381165,55	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
76	Lmax diesel heftruck	184872,04	381133,55	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
77	Lmax diesel heftruck	184967,54	381161,67	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
78	Lmax laden en lossen container	184875,76	381134,36	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
79	Lmax motcontainer	184926,17	381146,80	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
80	Lmax hogedrukreiniger	184897,57	381166,19	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
81	Lmax steenzaagmachine	184931,67	381157,47	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
82	Lmax betonmolen	184931,32	381160,28	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	184987,74	381188,01	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
84	Lmax personenwagen (+aanhanger)	184995,98	381164,09	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	184873,33	381147,93	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
86	Lmax middelzware vrachtwagen	184985,96	381187,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
87	Lmax middelzware vrachtwagen	184995,17	381163,28	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
88	Lmax middelzware vrachtwagen	184875,76	381147,29	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
89	Lmax zware vrachtwagen	184986,61	381186,71	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
90	Lmax zware vrachtwagen	184994,20	381162,48	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
91	Lmax zware vrachtwagen	184872,04	381153,10	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
92	Lmax kraan	184992,26	381162,15	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
93	Lmax kraan	184871,88	381158,76	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--
94	Lmax kraan	184925,37	381152,46	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRef1.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
47	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Nee	Nee	55,57	65,47	77,57	81,67	91,17	93,47	92,37	86,87	76,17	97,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	Nee	Nee	60,07	69,47	84,17	87,57	97,27	100,37	99,57	93,57	82,87	104,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	Nee	Nee	82,99	87,99	97,09	96,79	105,79	108,19	111,09	106,69	100,89	114,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	Nee	Nee	68,97	69,47	84,07	85,07	86,37	88,77	89,47	88,97	78,67	95,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Nee	Nee	68,97	74,27	73,07	76,37	91,37	94,57	101,07	107,97	106,77	111,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	Nee	Nee	68,97	68,97	78,87	84,37	100,67	103,67	116,67	115,77	115,87	121,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	Nee	Nee	79,27	90,67	88,57	88,57	93,17	98,67	101,17	94,97	85,07	104,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	Nee	Nee	74,07	75,17	79,27	81,87	86,77	92,17	91,37	86,27	84,37	96,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	Nee	Nee	74,07	75,17	79,27	81,87	86,77	92,17	91,37	86,27	84,37	96,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	Nee	Nee	74,07	75,17	79,27	81,87	86,77	92,17	91,37	86,27	84,37	96,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	Nee	Nee	71,97	74,27	84,47	91,97	95,47	100,97	99,77	94,17	91,97	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	Nee	Nee	71,97	74,27	84,47	91,97	95,47	100,97	99,77	94,17	91,97	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	Nee	Nee	71,97	74,27	84,47	91,97	95,47	100,97	99,77	94,17	91,97	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	Nee	Nee	82,29	92,69	96,59	96,19	105,39	104,99	102,59	101,89	88,09	110,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	Nee	Nee	82,29	92,69	96,59	96,19	105,39	104,99	102,59	101,89	88,09	110,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	Nee	Nee	82,29	92,69	96,59	96,19	105,39	104,99	102,59	101,89	88,09	110,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	Nee	Nee	82,97	86,97	100,67	105,67	109,17	107,67	106,47	99,67	95,57	113,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	Nee	Nee	82,97	86,97	100,67	105,67	109,17	107,67	106,47	99,67	95,57	113,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	Nee	Nee	82,97	86,97	100,67	105,67	109,17	107,67	106,47	99,67	95,57	113,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr Totaal
47	0,00	97,78
48	0,00	97,78
49	0,00	97,78
50	0,00	97,78
51	0,00	97,78
52	0,00	97,78
53	0,00	97,78
54	0,00	97,78
70	0,00	104,56
71	0,00	104,56
72	0,00	104,56
73	0,00	104,56
74	0,00	104,56
75	0,00	104,56
76	0,00	104,56
77	0,00	104,56
78	0,00	114,80
79	0,00	95,48
80	0,00	111,05
81	0,00	121,02
82	0,00	104,58
83	0,00	96,52
84	0,00	96,52
85	0,00	96,52
86	0,00	105,00
87	0,00	105,00
88	0,00	105,00
89	0,00	110,46
90	0,00	110,46
91	0,00	110,46
92	0,00	113,94
93	0,00	113,94
94	0,00	113,94



Verbruggen Juridisch Advies

Model: 3413ao0617 IL

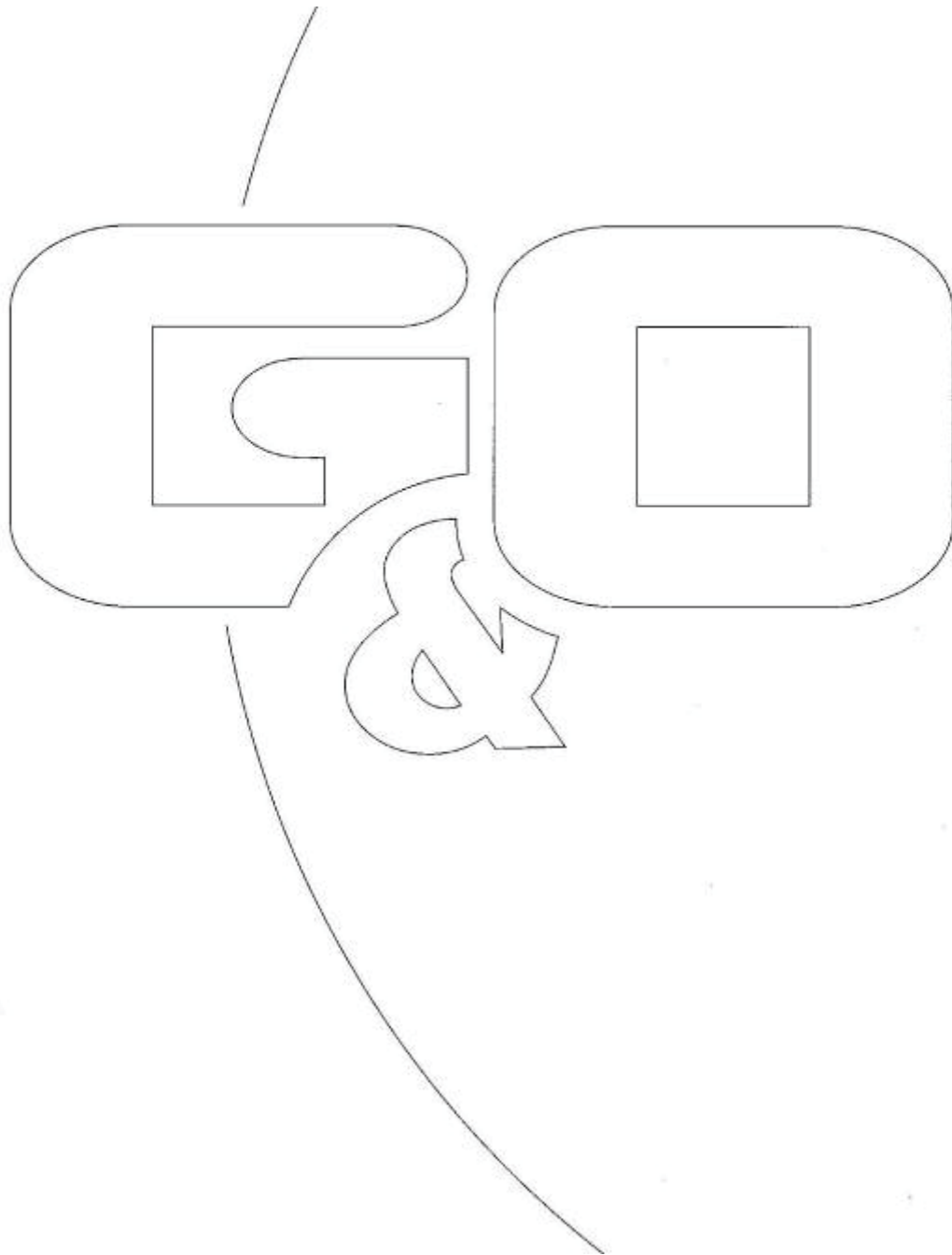
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kavel 4a, noordgevel	184819,73	381152,21	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Kavel 4a, oostgevel	184824,52	381146,31	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Kavel 4a, zuidgevele	184822,68	381139,81	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Kavel 4a, westgevel	184817,84	381145,14	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Kavel 4b, noordgevel	184811,89	381171,92	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Kavel 4b, oostgevel	184817,03	381166,63	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Kavel 4b, zuidgevel	184814,59	381159,56	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Kavel 4b, westgevel	184809,40	381165,59	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Kavel 4c, noordgevel	184809,35	381183,65	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Kavel 4c, oostgevel	184816,86	381181,42	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Kavel 4c, zuidgevel	184810,78	381176,60	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Kavel 4c, westgevel	184802,56	381178,27	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Kavel 4d, noordgevel	184826,07	381183,69	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Kavel 4d, oostgevel	184832,82	381181,93	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Kavel 4d, zuidgevel	184827,70	381177,22	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Kavel 4d, westgevel	184820,51	381179,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	Kavel 4a, noordgevel	1,50	38	--	--	38	64
	01_B	Kavel 4a, noordgevel	5,00	43	--	--	43	68
	02_A	Kavel 4a, oostgevel	1,50	41	--	--	41	67
	02_B	Kavel 4a, oostgevel	5,00	52	--	--	52	75
	03_A	Kavel 4a, zuidgevele	1,50	38	--	--	38	66
	03_B	Kavel 4a, zuidgevele	5,00	51	--	--	51	75
	04_A	Kavel 4a, westgevel	1,50	32	--	--	32	58
	04_B	Kavel 4a, westgevel	5,00	33	--	--	33	58
	05_A	Kavel 4b, noordgevel	1,50	33	--	--	33	60
	05_B	Kavel 4b, noordgevel	5,00	37	--	--	37	63
	06_A	Kavel 4b, oostgevel	1,50	41	--	--	41	65
	06_B	Kavel 4b, oostgevel	5,00	52	--	--	52	75
	07_A	Kavel 4b, zuidgevel	1,50	37	--	--	37	65
	07_B	Kavel 4b, zuidgevel	5,00	50	--	--	50	74
	08_A	Kavel 4b, westgevel	1,50	32	--	--	32	57
	08_B	Kavel 4b, westgevel	5,00	34	--	--	34	58
	09_A	Kavel 4c, noordgevel	1,50	32	--	--	32	57
	09_B	Kavel 4c, noordgevel	5,00	34	--	--	34	59
	10_A	Kavel 4c, oostgevel	1,50	33	--	--	33	59
	10_B	Kavel 4c, oostgevel	5,00	36	--	--	36	61
	11_A	Kavel 4c, zuidgevel	1,50	37	--	--	37	64
	11_B	Kavel 4c, zuidgevel	5,00	51	--	--	51	74
	12_A	Kavel 4c, westgevel	1,50	30	--	--	30	57
	12_B	Kavel 4c, westgevel	5,00	33	--	--	33	57
	13_A	Kavel 4d, noordgevel	1,50	33	--	--	33	59
	13_B	Kavel 4d, noordgevel	5,00	35	--	--	35	60
	14_A	Kavel 4d, oostgevel	1,50	43	--	--	43	69
	14_B	Kavel 4d, oostgevel	5,00	52	--	--	52	76
	15_A	Kavel 4d, zuidgevel	1,50	44	--	--	44	68
	15_B	Kavel 4d, zuidgevel	5,00	54	--	--	54	76
	16_A	Kavel 4d, westgevel	1,50	33	--	--	33	59
	16_B	Kavel 4d, westgevel	5,00	35	--	--	35	59

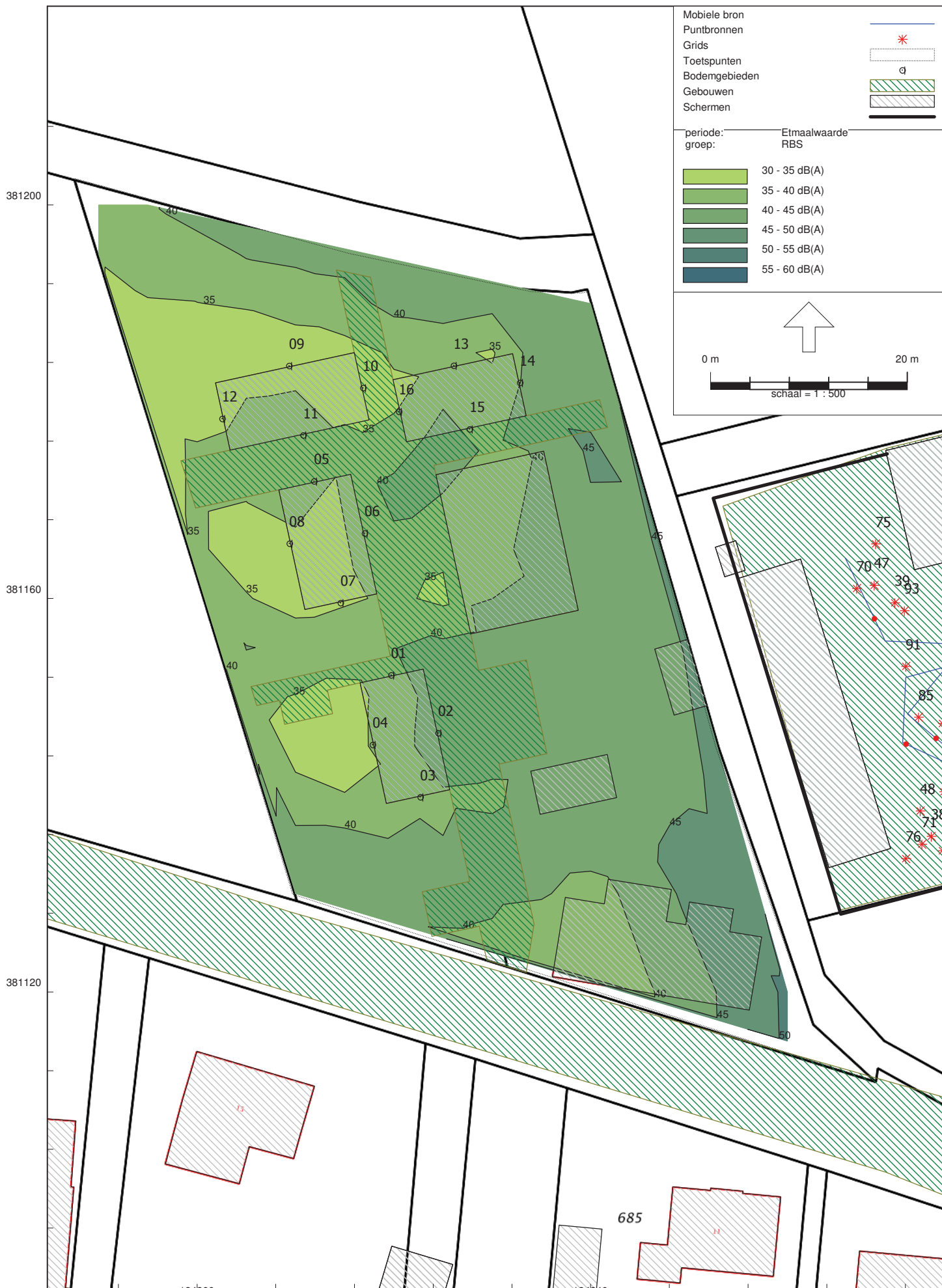
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Kavel 4a, noordgevel	1,50	54	--	--	
01_B	Kavel 4a, noordgevel	5,00	60	--	--	
02_A	Kavel 4a, oostgevel	1,50	55	--	--	
02_B	Kavel 4a, oostgevel	5,00	69	--	--	
03_A	Kavel 4a, zuidgevele	1,50	57	--	--	
03_B	Kavel 4a, zuidgevele	5,00	69	--	--	
04_A	Kavel 4a, westgevel	1,50	47	--	--	
04_B	Kavel 4a, westgevel	5,00	48	--	--	
05_A	Kavel 4b, noordgevel	1,50	48	--	--	
05_B	Kavel 4b, noordgevel	5,00	53	--	--	
06_A	Kavel 4b, oostgevel	1,50	54	--	--	
06_B	Kavel 4b, oostgevel	5,00	69	--	--	
07_A	Kavel 4b, zuidgevel	1,50	54	--	--	
07_B	Kavel 4b, zuidgevel	5,00	68	--	--	
08_A	Kavel 4b, westgevel	1,50	48	--	--	
08_B	Kavel 4b, westgevel	5,00	49	--	--	
09_A	Kavel 4c, noordgevel	1,50	48	--	--	
09_B	Kavel 4c, noordgevel	5,00	49	--	--	
10_A	Kavel 4c, oostgevel	1,50	48	--	--	
10_B	Kavel 4c, oostgevel	5,00	52	--	--	
11_A	Kavel 4c, zuidgevel	1,50	52	--	--	
11_B	Kavel 4c, zuidgevel	5,00	69	--	--	
12_A	Kavel 4c, westgevel	1,50	47	--	--	
12_B	Kavel 4c, westgevel	5,00	48	--	--	
13_A	Kavel 4d, noordgevel	1,50	49	--	--	
13_B	Kavel 4d, noordgevel	5,00	52	--	--	
14_A	Kavel 4d, oostgevel	1,50	59	--	--	
14_B	Kavel 4d, oostgevel	5,00	69	--	--	
15_A	Kavel 4d, zuidgevel	1,50	57	--	--	
15_B	Kavel 4d, zuidgevel	5,00	71	--	--	
16_A	Kavel 4d, westgevel	1,50	49	--	--	
16_B	Kavel 4d, westgevel	5,00	50	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Kavel 4a, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
01_A	Kavel 4a, noordgevel	1,50	38	--	--	38	64	
93	Lmax kraan	1,50	-45	--	--	-45	56	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	16	--	--	16	55	3
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-47	--	--	-47	55	4
94	Lmax kraan	1,50	-48	--	--	-48	55	4
08	LAr, LT kraan	1,50	18	--	--	18	52	3
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	12	--	--	12	52	4
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	52	2
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	13	--	--	13	50	4
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-52	--	--	-52	49	2
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-52	--	--	-52	49	2
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-56	--	--	-56	47	4
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-56	--	--	-56	47	3
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	4	--	--	4	46	4
92	Lmax kraan	1,50	-58	--	--	-58	45	4
82	Lmax betonmolen	2,00	-58	--	--	-58	44	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	44	4
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	32	--	--	32	43	4
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-61	--	--	-61	42	4
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	41	2
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	41	2
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	41	2
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	41	3
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	0	--	--	0	40	4
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	3	--	--	3	40	4
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	29	--	--	29	40	3
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-64	--	--	-64	39	4
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	38	4
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	38	4
34	LAr, LT betonmolen	2,00	30	--	--	30	38	3
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	38	4
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-64	--	--	-64	37	3
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	22	--	--	22	37	4
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	23	--	--	23	37	2
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	37	4
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	8	--	--	8	37	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	20	--	--	20	36	4
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	36	2
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	20	--	--	20	36	4
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	36	3
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-68	--	--	-68	35	4
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	18	--	--	18	33	4
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-1	--	--	-1	33	4
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	1	--	--	1	33	4
16	LAr, LT productie prefab beton; westgevel ope	0,50	14	--	--	14	33	4
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	32	3
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-70	--	--	-70	32	3
46	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	32	4
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	32	2
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-73	--	--	-73	31	4
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	30	3
Rest			29	--	--	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Kavel 4a, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Kavel 4a, noordgevel	5,00	43	--	--	43	68	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-40	--	--	-40	61	2
93	Lmax kraan	1,50	-39	--	--	-39	60	0
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	22	--	--	22	59	1
94	Lmax kraan	1,50	-42	--	--	-42	59	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	18	--	--	18	56	2
08	LAr, LT kraan	1,50	23	--	--	23	56	1
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-43	--	--	-43	56	0
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	19	--	--	19	55	1
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-45	--	--	-45	54	0
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-49	--	--	-49	53	3
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-47	--	--	-47	52	0
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-50	--	--	-50	51	2
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	10	--	--	10	51	3
82	Lmax betonmolen	2,00	-51	--	--	-51	50	2
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-51	--	--	-51	49	1
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	8	--	--	8	47	3
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	37	--	--	37	47	2
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	46	2
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-56	--	--	-56	46	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	45	1
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	31	--	--	31	45	2
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	44	0
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-55	--	--	-55	44	0
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	43	0
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	7	--	--	7	43	3
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	30	--	--	30	43	1
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	43	0
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	43	2
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	33	--	--	33	42	1
34	LAr, LT betonmolen	2,00	35	--	--	35	42	2
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	42	3
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	41	0
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	16	--	--	16	41	0
92	Lmax kraan	1,50	-61	--	--	-61	41	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	27	--	--	27	41	1
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	25	--	--	25	39	1
79	Lmax motcontainer	2,00	-62	--	--	-62	39	2
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	6	--	--	6	39	3
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	38	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	38	3
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	24	--	--	24	38	2
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	26	--	--	26	38	0
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-65	--	--	-65	38	3
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	23	--	--	23	37	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	37	0
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	25	--	--	25	37	0
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-63	--	--	-63	36	0
16	LAr, LT productie prefab beton; westgevel ope	0,50	18	--	--	18	36	3
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	35	3
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	20	--	--	20	34	3
Rest			35	--	--	35	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kavel 4a, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Kavel 4a, oostgevel	1,50	41	--	--	41	67	
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	20	--	--	20	59	3
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-45	--	--	-45	58	4
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	18	--	--	18	58	3
94	Lmax kraan	1,50	-45	--	--	-45	57	4
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-45	--	--	-45	57	2
93	Lmax kraan	1,50	-45	--	--	-45	56	2
08	LAr, LT kraan	1,50	20	--	--	20	54	3
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	16	--	--	16	54	3
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-48	--	--	-48	53	2
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-50	--	--	-50	50	2
92	Lmax kraan	1,50	-55	--	--	-55	48	4
82	Lmax betonmolen	2,00	-54	--	--	-54	48	3
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-54	--	--	-54	48	3
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-55	--	--	-55	47	3
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	47	2
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-54	--	--	-54	46	2
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	46	2
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-57	--	--	-57	46	4
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-58	--	--	-58	45	4
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	34	--	--	34	45	4
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	45	4
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	3	--	--	3	45	4
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	45	4
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	16	--	--	16	44	3
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	6	--	--	6	43	4
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	31	--	--	31	42	3
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	42	4
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	28	--	--	28	42	2
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	26	--	--	26	41	3
34	LAr, LT betonmolen	2,00	33	--	--	33	41	3
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	40	4
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	26	--	--	26	40	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-62	--	--	-62	40	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	26	--	--	26	40	2
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	39	3
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	24	--	--	24	39	3
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-1	--	--	-1	39	4
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	39	4
79	Lmax motcontainer	2,00	-64	--	--	-64	38	3
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-65	--	--	-65	38	4
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	22	--	--	22	37	3
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	23	--	--	23	37	2
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	21	--	--	21	37	4
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	37	4
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	36	4
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	20	--	--	20	36	4
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-67	--	--	-67	36	4
46	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	35	4
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	18	--	--	18	34	4
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	30	--	--	30	34	3
Rest			34	--	--	34	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kavel 4a, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
02_B	Kavel 4a, oostgevel	5,00	52	--	--	52	75	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-30	--	--	-30	71	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	29	--	--	29	66	1
94	Lmax kraan	1,50	-36	--	--	-36	65	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	27	--	--	27	65	1
08	LAr, LT kraan	1,50	29	--	--	29	63	2
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	26	--	--	26	62	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-37	--	--	-37	62	0
93	Lmax kraan	1,50	-38	--	--	-38	61	0
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	48	--	--	48	58	2
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-44	--	--	-44	57	2
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-42	--	--	-42	57	0
82	Lmax betonmolen	2,00	-44	--	--	-44	57	2
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-45	--	--	-45	56	2
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-44	--	--	-44	56	1
92	Lmax kraan	1,50	-48	--	--	-48	54	3
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-47	--	--	-47	52	0
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-47	--	--	-47	52	0
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-50	--	--	-50	52	3
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-47	--	--	-47	52	0
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	11	--	--	11	51	3
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-50	--	--	-50	51	3
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-51	--	--	-51	51	3
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-48	--	--	-48	51	0
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-48	--	--	-48	51	0
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	14	--	--	14	50	3
34	LAr, LT betonmolen	2,00	43	--	--	43	49	2
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	35	--	--	35	49	2
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	23	--	--	23	49	0
79	Lmax motcontainer	2,00	-52	--	--	-52	49	2
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-53	--	--	-53	48	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	35	--	--	35	48	1
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	34	--	--	34	48	2
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	34	--	--	34	48	1
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	38	--	--	38	47	1
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	8	--	--	8	47	3
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	33	--	--	33	47	2
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	33	--	--	33	47	1
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-56	--	--	-56	46	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	46	2
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	33	--	--	33	46	1
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	34	--	--	34	46	0
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	33	--	--	33	45	0
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	31	--	--	31	45	3
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	28	--	--	28	45	2
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	30	--	--	30	44	2
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	44	0
46	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	44	3
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	40	--	--	40	43	1
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-56	--	--	-56	43	0
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	39	--	--	39	42	1
Rest			41	--	--	41	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kavel 4a, zuidgevele
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Kavel 4a, zuidgevele	1,50	38	--	--	38	66	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-42	--	--	-42	59	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	19	--	--	19	58	3
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	17	--	--	17	57	3
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-47	--	--	-47	55	4
93	Lmax kraan	1,50	-46	--	--	-46	55	2
94	Lmax kraan	1,50	-48	--	--	-48	54	4
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	16	--	--	16	53	3
08	LAr, LT kraan	1,50	18	--	--	18	53	3
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	52	2
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	52	2
92	Lmax kraan	1,50	-52	--	--	-52	51	4
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-50	--	--	-50	51	2
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	21	--	--	21	49	3
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-55	--	--	-55	48	4
82	Lmax betonmolen	2,00	-56	--	--	-56	46	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	45	4
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-57	--	--	-57	45	3
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	43	4
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-59	--	--	-59	43	3
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	43	2
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-61	--	--	-61	43	4
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	42	4
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	30	--	--	30	41	4
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	4	--	--	4	41	4
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	41	4
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-1	--	--	-1	41	4
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	39	3
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	39	2
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-64	--	--	-64	39	4
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	27	--	--	27	38	3
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	23	--	--	23	38	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	38	3
34	LAr, LT betonmolen	2,00	30	--	--	30	38	3
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	37	4
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	37	2
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-67	--	--	-67	36	4
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	22	--	--	22	36	2
79	Lmax motcontainer	2,00	-66	--	--	-66	36	3
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-66	--	--	-66	36	3
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	36	4
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	36	3
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-5	--	--	-5	35	4
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	35	4
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	34	4
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	34	4
46	LAr, LT LPG heftruck	1,50	18	--	--	18	34	4
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	33	2
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	33	2
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	1	--	--	1	33	4
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	17	--	--	17	33	4
Rest			33	--	--	33	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kavel 4a, zuidgevele
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Kavel 4a, zuidgevele	5,00	51	--	--	51	75	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-30	--	--	-30	71	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	28	--	--	28	65	1
94	Lmax kraan	1,50	-37	--	--	-37	64	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	26	--	--	26	64	1
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-36	--	--	-36	63	0
08	LAr, LT kraan	1,50	28	--	--	28	61	2
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	25	--	--	25	61	2
92	Lmax kraan	1,50	-44	--	--	-44	58	3
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	48	--	--	48	58	2
82	Lmax betonmolen	2,00	-45	--	--	-45	56	2
93	Lmax kraan	1,50	-43	--	--	-43	56	0
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-44	--	--	-44	55	0
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-46	--	--	-46	55	2
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-47	--	--	-47	55	3
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-45	--	--	-45	54	0
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-45	--	--	-45	54	0
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	52	2
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-51	--	--	-51	51	3
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	24	--	--	24	50	0
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	14	--	--	14	50	3
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-51	--	--	-51	49	1
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-50	--	--	-50	49	0
34	LAr, LT betonmolen	2,00	42	--	--	42	49	2
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-53	--	--	-53	49	3
79	Lmax motcontainer	2,00	-53	--	--	-53	48	2
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	33	--	--	33	47	2
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	34	--	--	34	47	1
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-56	--	--	-56	46	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	46	1
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	46	2
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	32	--	--	32	45	1
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	30	--	--	30	45	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	30	--	--	30	45	2
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	44	0
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	44	0
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	30	--	--	30	44	2
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	30	--	--	30	44	1
46	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	44	3
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	43	2
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	31	--	--	31	43	0
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	39	--	--	39	43	1
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	39	--	--	39	42	1
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-60	--	--	-60	42	3
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	42	0
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	32	--	--	32	41	1
37	LAr, LT motcontainer	2,00	38	--	--	38	41	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-58	--	--	-58	41	0
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	24	--	--	24	41	2
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-1	--	--	-1	40	3
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	8	--	--	8	39	3
Rest			38	--	--	38	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kavel 4a, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
04_A	Kavel 4a, westgevel	1,50	32	--	--	32	58	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-52	--	--	-52	51	4
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	11	--	--	11	50	3
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	8	--	--	8	48	3
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-54	--	--	-54	47	2
93	Lmax kraan	1,50	-55	--	--	-55	46	2
94	Lmax kraan	1,50	-56	--	--	-56	46	4
08	LAr, LT kraan	1,50	11	--	--	11	45	3
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	7	--	--	7	45	4
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-57	--	--	-57	44	2
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-60	--	--	-60	43	3
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	41	4
82	Lmax betonmolen	2,00	-65	--	--	-65	38	3
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	38	2
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	38	2
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	26	--	--	26	38	4
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	37	2
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-66	--	--	-66	37	4
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	37	4
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	36	4
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	7	--	--	7	35	3
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-68	--	--	-68	35	4
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-7	--	--	-7	34	4
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	22	--	--	22	33	4
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-4	--	--	-4	33	4
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	32	4
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-70	--	--	-70	32	3
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	32	4
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	31	3
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-70	--	--	-70	31	2
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	30	3
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	30	4
34	LAr, LT betonmolen	2,00	21	--	--	21	30	3
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-72	--	--	-72	30	3
79	Lmax motcontainer	2,00	-73	--	--	-73	29	3
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	29	3
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-12	--	--	-12	28	4
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	28	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	28	2
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-76	--	--	-76	28	4
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	11	--	--	11	27	4
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-77	--	--	-77	27	4
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	27	2
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	26	4
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	10	--	--	10	26	4
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	21	--	--	21	25	3
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	21	--	--	21	25	3
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	7	--	--	7	25	3
46	LAr, LT LPG heftruck	1,50	9	--	--	9	25	4
Rest			23	--	--	23	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kavel 4a, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
04_B	Kavel 4a, westgevel	5,00	33	--	--	33	58	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-51	--	--	-51	51	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	12	--	--	12	50	1
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-51	--	--	-51	48	0
94	Lmax kraan	1,50	-54	--	--	-54	47	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	9	--	--	9	47	2
08	LAr, LT kraan	1,50	12	--	--	12	45	1
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	9	--	--	9	45	1
93	Lmax kraan	1,50	-56	--	--	-56	43	0
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-58	--	--	-58	42	1
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-58	--	--	-58	41	0
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	40	3
82	Lmax betonmolen	2,00	-61	--	--	-61	40	2
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	38	0
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	27	--	--	27	37	2
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	37	2
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	36	2
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-66	--	--	-66	36	3
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	10	--	--	10	36	0
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	35	0
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-68	--	--	-68	35	3
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	34	0
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-7	--	--	-7	34	3
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-2	--	--	-2	34	3
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	24	--	--	24	33	1
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-67	--	--	-67	32	0
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-70	--	--	-70	32	3
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-70	--	--	-70	31	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	31	1
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	31	1
79	Lmax motcontainer	2,00	-70	--	--	-70	31	2
34	LAr, LT betonmolen	2,00	24	--	--	24	31	2
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-69	--	--	-69	30	0
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	30	1
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	29	1
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	28	2
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-11	--	--	-11	28	3
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	28	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-72	--	--	-72	27	0
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-75	--	--	-75	27	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	27	3
37	LAr, LT motcontainer	2,00	23	--	--	23	26	2
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-77	--	--	-77	26	3
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	11	--	--	11	26	3
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	9	--	--	9	25	2
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	11	--	--	11	25	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	24	0
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	24	0
46	LAr, LT LPG heftruck	1,50	9	--	--	9	24	3
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-9	--	--	-9	24	3
Rest			26	--	--	26	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kavel 4b, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Kavel 4b, noordgevel	1,50	33	--	--	33	60	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-51	--	--	-51	52	4
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	11	--	--	11	51	3
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	10	--	--	10	49	4
94	Lmax kraan	1,50	-54	--	--	-54	49	4
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-53	--	--	-53	49	3
93	Lmax kraan	1,50	-53	--	--	-53	48	3
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-54	--	--	-54	48	3
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	8	--	--	8	46	4
08	LAr, LT kraan	1,50	11	--	--	11	46	4
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-57	--	--	-57	46	4
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	1	--	--	1	43	4
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	41	2
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	41	4
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	41	3
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	28	--	--	28	40	4
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	39	3
82	Lmax betonmolen	2,00	-64	--	--	-64	39	4
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	39	2
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-65	--	--	-65	38	4
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	38	3
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-66	--	--	-66	37	4
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	37	4
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-4	--	--	-4	37	4
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-67	--	--	-67	36	4
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	7	--	--	7	36	3
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-68	--	--	-68	35	4
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-2	--	--	-2	35	4
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-69	--	--	-69	34	4
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	33	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-70	--	--	-70	32	3
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	32	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	32	4
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-71	--	--	-71	32	4
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	31	3
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	31	3
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-3	--	--	-3	31	4
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	30	4
34	LAr, LT betonmolen	2,00	22	--	--	22	30	4
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-73	--	--	-73	30	4
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	30	4
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-74	--	--	-74	29	4
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	29	4
79	Lmax motcontainer	2,00	-74	--	--	-74	29	4
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	29	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	9	--	--	9	28	4
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	27	4
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	27	4
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	23	--	--	23	27	2
Rest			27	--	--	27	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kavel 4b, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
05_B	Kavel 4b, noordgevel	5,00	37	--	--	37	63	
94	Lmax kraan	1,50	-46	--	--	-46	55	2
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-46	--	--	-46	55	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	16	--	--	16	54	1
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	15	--	--	15	53	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-48	--	--	-48	52	1
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-52	--	--	-52	50	3
08	LAr, LT kraan	1,50	16	--	--	16	50	2
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-50	--	--	-50	49	0
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	12	--	--	12	48	2
93	Lmax kraan	1,50	-51	--	--	-51	48	0
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	5	--	--	5	46	3
82	Lmax betonmolen	2,00	-56	--	--	-56	46	2
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-56	--	--	-56	44	1
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-60	--	--	-60	42	3
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	42	0
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	42	2
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	42	0
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	31	--	--	31	41	2
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	41	0
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-62	--	--	-62	41	3
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	1	--	--	1	40	3
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	40	3
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	39	0
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	12	--	--	12	39	1
34	LAr, LT betonmolen	2,00	30	--	--	30	37	2
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	37	2
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	1	--	--	1	37	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	36	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-64	--	--	-64	36	1
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	36	0
79	Lmax motcontainer	2,00	-66	--	--	-66	35	2
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	21	--	--	21	35	2
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	22	--	--	22	35	0
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-68	--	--	-68	34	3
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-68	--	--	-68	34	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	34	0
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-69	--	--	-69	33	3
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	33	2
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	33	2
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	32	3
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-2	--	--	-2	31	3
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	31	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	31	2
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-72	--	--	-72	31	3
37	LAr, LT motcontainer	2,00	27	--	--	27	31	2
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-71	--	--	-71	30	2
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	29	2
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	12	--	--	12	29	2
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	29	2
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	25	--	--	25	27	1
Rest			29	--	--	29	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kavel 4b, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Kavel 4b, oostgevel	1,50	41	--	--	41	65	
94	Lmax kraan	1,50	-46	--	--	-46	57	4
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	18	--	--	18	57	3
93	Lmax kraan	1,50	-45	--	--	-45	56	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	16	--	--	16	56	3
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-49	--	--	-49	54	4
08	LAr, LT kraan	1,50	19	--	--	19	53	3
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	14	--	--	14	51	3
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-51	--	--	-51	51	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-52	--	--	-52	50	3
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-52	--	--	-52	50	2
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	46	2
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	45	4
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-58	--	--	-58	44	3
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	43	3
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	43	3
82	Lmax betonmolen	2,00	-60	--	--	-60	42	3
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-62	--	--	-62	42	4
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	30	--	--	30	41	4
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	27	--	--	27	41	2
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	36	--	--	36	41	3
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	11	--	--	11	40	3
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	36	--	--	36	40	3
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-63	--	--	-63	40	3
92	Lmax kraan	1,50	-64	--	--	-64	40	4
79	Lmax motcontainer	2,00	-63	--	--	-63	39	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	39	3
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	1	--	--	1	38	4
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-65	--	--	-65	38	4
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	22	--	--	22	38	3
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-4	--	--	-4	38	4
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	37	4
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	23	--	--	23	37	2
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	37	4
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	37	3
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	21	--	--	21	36	4
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	21	--	--	21	35	3
37	LAr, LT motcontainer	2,00	30	--	--	30	35	3
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-67	--	--	-67	35	3
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	23	--	--	23	34	3
18	LAr, Timmerwerkplaats; dak	4,10	29	--	--	29	34	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	33	3
34	LAr, LT betonmolen	2,00	25	--	--	25	33	3
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	14	--	--	14	32	3
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-71	--	--	-71	32	4
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-10	--	--	-10	31	4
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	30	4
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-73	--	--	-73	30	4
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	12	--	--	12	30	4
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	30	3
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	30	4
Rest			26	--	--	26	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kavel 4b, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Kavel 4b, oostgevel	5,00	52	--	--	52	75	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-30	--	--	-30	71	2
94	Lmax kraan	1,50	-35	--	--	-35	66	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	27	--	--	27	65	1
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	26	--	--	26	64	2
08	LAr, LT kraan	1,50	29	--	--	29	62	2
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	24	--	--	24	60	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-40	--	--	-40	59	0
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-41	--	--	-41	58	0
93	Lmax kraan	1,50	-41	--	--	-41	58	0
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	48	--	--	48	58	2
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-45	--	--	-45	56	2
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-43	--	--	-43	56	0
82	Lmax betonmolen	2,00	-46	--	--	-46	55	2
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-46	--	--	-46	53	0
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-49	--	--	-49	53	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	38	--	--	38	52	2
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-48	--	--	-48	51	0
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	50	0
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	50	0
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	36	--	--	36	49	2
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	8	--	--	8	49	3
92	Lmax kraan	1,50	-54	--	--	-54	48	3
79	Lmax motcontainer	2,00	-52	--	--	-52	48	2
34	LAr, LT betonmolen	2,00	41	--	--	41	48	2
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	36	--	--	36	48	0
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-53	--	--	-53	47	1
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	33	--	--	33	47	2
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	11	--	--	11	47	3
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	21	--	--	21	47	0
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	29	--	--	29	46	2
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	34	--	--	34	46	0
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	46	2
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57	45	3
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-57	--	--	-57	45	3
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	42	--	--	42	45	2
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	30	--	--	30	45	2
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	5	--	--	5	44	3
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	41	--	--	41	44	1
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	44	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	29	--	--	29	44	3
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	31	--	--	31	43	0
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	28	--	--	28	43	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	29	--	--	29	42	1
37	LAr, LT motcontainer	2,00	38	--	--	38	42	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-58	--	--	-58	41	0
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	31	--	--	31	40	1
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	26	--	--	26	39	1
18	LAr, Timmerwerkplaats; dak	4,10	36	--	--	36	39	2
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	22	--	--	22	39	2
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	27	--	--	27	39	0
Rest			35	--	--	35	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kavel 4b, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Kavel 4b, zuidgevel	1,50	37	--	--	37	65	
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-45	--	--	-45	57	3
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	17	--	--	17	56	3
94	Lmax kraan	1,50	-47	--	--	-47	56	4
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	16	--	--	16	55	3
93	Lmax kraan	1,50	-48	--	--	-48	53	2
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-50	--	--	-50	53	4
08	LAr, LT kraan	1,50	16	--	--	16	51	3
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	12	--	--	12	50	4
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-52	--	--	-52	49	2
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	47	3
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	47	3
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	46	2
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	45	2
82	Lmax betonmolen	2,00	-58	--	--	-58	44	4
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	15	--	--	15	44	3
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	42	4
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-61	--	--	-61	42	4
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-60	--	--	-60	42	3
92	Lmax kraan	1,50	-61	--	--	-61	42	4
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-61	--	--	-61	41	4
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-2	--	--	-2	40	4
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	40	3
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-63	--	--	-63	40	4
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	40	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	40	4
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	2	--	--	2	39	4
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	28	--	--	28	39	4
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	24	--	--	24	39	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	38	2
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	22	--	--	22	37	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	37	3
79	Lmax motcontainer	2,00	-67	--	--	-67	36	3
34	LAr, LT betonmolen	2,00	27	--	--	27	35	4
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	35	4
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-67	--	--	-67	35	3
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	35	3
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-69	--	--	-69	34	4
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	18	--	--	18	34	4
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	34	2
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	17	--	--	17	33	4
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	22	--	--	22	33	4
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-70	--	--	-70	33	4
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	17	--	--	17	33	4
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-72	--	--	-72	32	4
37	LAr, LT motcontainer	2,00	26	--	--	26	31	3
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-9	--	--	-9	31	4
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	30	4
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-74	--	--	-74	29	4
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-3	--	--	-3	29	4
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	13	--	--	13	29	4
Rest			31	--	--	31	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kavel 4b, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
07_B	Kavel 4b, zuidgevel	5,00	50	--	--	50	74	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-31	--	--	-31	70	2
94	Lmax kraan	1,50	-36	--	--	-36	66	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	27	--	--	27	65	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	25	--	--	25	63	2
08	LAr, LT kraan	1,50	28	--	--	28	61	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-38	--	--	-38	61	0
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	23	--	--	23	59	2
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	47	--	--	47	57	2
93	Lmax kraan	1,50	-43	--	--	-43	56	0
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-44	--	--	-44	55	0
82	Lmax betonmolen	2,00	-46	--	--	-46	55	2
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-46	--	--	-46	55	2
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-47	--	--	-47	52	0
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-50	--	--	-50	52	3
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-48	--	--	-48	51	0
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-48	--	--	-48	51	0
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	10	--	--	10	51	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-50	--	--	-50	51	2
92	Lmax kraan	1,50	-53	--	--	-53	49	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	36	--	--	36	49	2
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-50	--	--	-50	49	0
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	23	--	--	23	49	0
34	LAr, LT betonmolen	2,00	41	--	--	41	48	2
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-51	--	--	-51	48	0
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	12	--	--	12	48	3
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	34	--	--	34	48	2
79	Lmax motcontainer	2,00	-53	--	--	-53	48	2
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	33	--	--	33	47	1
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	7	--	--	7	46	3
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	32	--	--	32	46	2
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	34	--	--	34	46	0
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-56	--	--	-56	46	3
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-56	--	--	-56	46	3
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	32	--	--	32	45	1
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	30	--	--	30	45	3
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	44	3
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	27	--	--	27	44	2
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	44	0
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	28	--	--	28	43	2
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	39	--	--	39	42	2
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-58	--	--	-58	42	1
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	30	--	--	30	42	0
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	38	--	--	38	42	1
37	LAr, LT motcontainer	2,00	37	--	--	37	41	2
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	26	--	--	26	41	3
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-59	--	--	-59	40	0
43	LAr, LT LPG heftruck	1,50	26	--	--	26	40	2
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	39	3
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	5	--	--	5	38	3
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	38	3
Rest			38	--	--	38	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kavel 4b, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
08_A	Kavel 4b, westgevel	1,50	32	--	--	32	57	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-51	--	--	-51	52	4
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	10	--	--	10	49	3
94	Lmax kraan	1,50	-54	--	--	-54	49	4
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	7	--	--	7	47	4
08	LAr, LT kraan	1,50	10	--	--	10	45	4
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	7	--	--	7	45	4
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-59	--	--	-59	43	3
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	42	2
93	Lmax kraan	1,50	-61	--	--	-61	41	3
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-61	--	--	-61	40	3
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	28	--	--	28	40	4
82	Lmax betonmolen	2,00	-64	--	--	-64	39	4
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-65	--	--	-65	38	4
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	38	4
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	37	2
92	Lmax kraan	1,50	-66	--	--	-66	37	4
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	36	4
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	36	3
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	36	3
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-8	--	--	-8	34	4
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	5	--	--	5	34	3
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-71	--	--	-71	32	4
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-5	--	--	-5	32	4
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-70	--	--	-70	32	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	32	4
34	LAr, LT betonmolen	2,00	23	--	--	23	31	4
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-72	--	--	-72	31	4
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	30	3
79	Lmax motcontainer	2,00	-72	--	--	-72	30	4
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	29	4
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-11	--	--	-11	29	4
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	29	3
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	29	4
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	28	3
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	27	3
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	9	--	--	9	27	4
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-77	--	--	-77	26	4
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-76	--	--	-76	26	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	26	4
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	25	4
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	20	--	--	20	25	3
37	LAr, LT motcontainer	2,00	20	--	--	20	25	4
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	9	--	--	9	25	4
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-78	--	--	-78	25	4
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	20	--	--	20	25	3
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-80	--	--	-80	24	4
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-9	--	--	-9	23	4
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-81	--	--	-81	23	4
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-12	--	--	-12	22	4
Rest			21	--	--	21	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Kavel 4b, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
08_B	Kavel 4b, westgevel	5,00	34	--	--	34	58	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-50	--	--	-50	51	2
94	Lmax kraan	1,50	-51	--	--	-51	50	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	11	--	--	11	49	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	9	--	--	9	47	2
08	LAr, LT kraan	1,50	12	--	--	12	45	2
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	8	--	--	8	44	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-57	--	--	-57	43	1
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	43	0
93	Lmax kraan	1,50	-58	--	--	-58	41	0
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-58	--	--	-58	41	0
82	Lmax betonmolen	2,00	-61	--	--	-61	40	2
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	29	--	--	29	39	2
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-65	--	--	-65	38	3
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	37	2
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	37	0
92	Lmax kraan	1,50	-66	--	--	-66	36	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	36	2
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-7	--	--	-7	34	3
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	34	0
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	33	0
34	LAr, LT betonmolen	2,00	25	--	--	25	32	2
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	6	--	--	6	32	1
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-4	--	--	-4	32	3
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-70	--	--	-70	32	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	32	2
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-68	--	--	-68	31	1
79	Lmax motcontainer	2,00	-70	--	--	-70	31	2
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	30	0
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-72	--	--	-72	30	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	29	2
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-11	--	--	-11	28	3
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	28	2
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	27	0
37	LAr, LT motcontainer	2,00	23	--	--	23	27	2
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	10	--	--	10	27	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-73	--	--	-73	27	1
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	27	0
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-76	--	--	-76	26	3
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	11	--	--	11	26	2
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	22	--	--	22	25	2
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	11	--	--	11	25	3
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	22	--	--	22	25	2
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-76	--	--	-76	25	2
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	10	--	--	10	25	3
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-80	--	--	-80	23	3
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-80	--	--	-80	22	3
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-11	--	--	-11	22	3
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-9	--	--	-9	22	3
Rest			23	--	--	23	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Kavel 4c, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
09_A	Kavel 4c, noordgevel	1,50	32	--	--	32	57	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-51	--	--	-51	52	4
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	9	--	--	9	48	4
94	Lmax kraan	1,50	-55	--	--	-55	48	4
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	7	--	--	7	47	4
93	Lmax kraan	1,50	-56	--	--	-56	46	3
08	LAr, LT kraan	1,50	9	--	--	9	44	4
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	6	--	--	6	44	4
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-60	--	--	-60	42	3
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	42	4
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	40	3
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-62	--	--	-62	40	3
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	28	--	--	28	39	4
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	39	4
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	39	4
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	38	3
82	Lmax betonmolen	2,00	-65	--	--	-65	37	4
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-5	--	--	-5	37	4
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-67	--	--	-67	36	4
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-67	--	--	-67	35	3
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-69	--	--	-69	34	4
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-4	--	--	-4	34	4
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	33	3
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-71	--	--	-71	32	4
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	32	4
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	32	4
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	31	3
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	31	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-72	--	--	-72	31	4
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	1	--	--	1	30	3
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	29	4
34	LAr, LT betonmolen	2,00	21	--	--	21	29	4
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-74	--	--	-74	29	4
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-11	--	--	-11	29	4
79	Lmax motcontainer	2,00	-74	--	--	-74	29	4
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	11	--	--	11	27	4
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-7	--	--	-7	27	4
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	8	--	--	8	27	4
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	11	--	--	11	26	4
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-77	--	--	-77	26	4
37	LAr, LT motcontainer	2,00	20	--	--	20	26	4
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	21	--	--	21	25	2
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	9	--	--	9	25	4
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-77	--	--	-77	25	3
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	10	--	--	10	25	3
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	25	3
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-77	--	--	-77	25	4
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-8	--	--	-8	24	4
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	8	--	--	8	24	4
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	5	--	--	5	24	4
Rest			25	--	--	25	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Kavel 4c, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_B	Kavel 4c, noordgevel	5,00	34	--	--	34	59	
94	Lmax kraan	1,50	-50	--	--	-50	52	2
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-50	--	--	-50	51	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	12	--	--	12	50	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	11	--	--	11	49	2
93	Lmax kraan	1,50	-53	--	--	-53	46	0
08	LAr, LT kraan	1,50	12	--	--	12	45	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-56	--	--	-56	44	1
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	8	--	--	8	44	2
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-58	--	--	-58	44	3
82	Lmax betonmolen	2,00	-60	--	--	-60	41	2
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	41	0
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-59	--	--	-59	41	0
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	41	3
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	28	--	--	28	39	2
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	38	2
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	38	0
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	38	3
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-4	--	--	-4	37	3
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	36	3
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-65	--	--	-65	35	1
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	34	1
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	34	1
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	34	0
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-3	--	--	-3	34	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	33	2
34	LAr, LT betonmolen	2,00	26	--	--	26	33	2
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	5	--	--	5	32	1
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-71	--	--	-71	32	3
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	17	--	--	17	31	2
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	31	3
79	Lmax motcontainer	2,00	-71	--	--	-71	31	2
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	30	2
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	30	3
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	29	2
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	29	2
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	28	1
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-11	--	--	-11	28	3
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-75	--	--	-75	28	3
37	LAr, LT motcontainer	2,00	24	--	--	24	28	2
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	13	--	--	13	27	3
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	27	1
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	9	--	--	9	26	2
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-7	--	--	-7	26	3
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	11	--	--	11	26	3
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	23	--	--	23	26	1
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	25	0
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-75	--	--	-75	25	1
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-76	--	--	-76	25	2
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	8	--	--	8	25	2
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-77	--	--	-77	25	3
Rest			27	--	--	27	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Kavel 4c, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Kavel 4c, oostgevel	1,50	33	--	--	33	59	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-51	--	--	-51	52	4
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	11	--	--	11	51	3
94	Lmax kraan	1,50	-52	--	--	-52	51	4
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	10	--	--	10	50	3
93	Lmax kraan	1,50	-52	--	--	-52	49	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-54	--	--	-54	48	3
08	LAr, LT kraan	1,50	11	--	--	11	46	3
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	8	--	--	8	46	4
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-57	--	--	-57	44	3
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	42	2
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	41	4
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-63	--	--	-63	40	4
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	40	2
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	28	--	--	28	40	4
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	40	3
82	Lmax betonmolen	2,00	-63	--	--	-63	40	4
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	39	4
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	39	3
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	38	3
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	37	4
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-6	--	--	-6	36	4
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	7	--	--	7	36	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	36	2
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-2	--	--	-2	35	4
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-68	--	--	-68	35	4
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	34	3
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	33	3
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-70	--	--	-70	32	3
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	17	--	--	17	32	3
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	32	4
79	Lmax motcontainer	2,00	-72	--	--	-72	31	3
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-72	--	--	-72	31	4
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-72	--	--	-72	31	4
34	LAr, LT betonmolen	2,00	22	--	--	22	31	4
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-73	--	--	-73	30	4
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-11	--	--	-11	29	4
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-74	--	--	-74	29	4
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	13	--	--	13	29	4
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	28	2
37	LAr, LT motcontainer	2,00	23	--	--	23	28	3
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	9	--	--	9	27	4
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	26	4
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-8	--	--	-8	26	4
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-77	--	--	-77	26	3
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	22	--	--	22	25	2
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-78	--	--	-78	25	4
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	6	--	--	6	24	3
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	9	--	--	9	24	4
Rest			26	--	--	26	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Kavel 4c, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
10_B	Kavel 4c, oostgevel	5,00	36	--	--	36	61	
94	Lmax kraan	1,50	-48	--	--	-48	53	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	15	--	--	15	52	1
93	Lmax kraan	1,50	-47	--	--	-47	52	0
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-49	--	--	-49	52	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	13	--	--	13	51	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-51	--	--	-51	48	1
08	LAr, LT kraan	1,50	15	--	--	15	48	1
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-52	--	--	-52	47	0
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	11	--	--	11	47	2
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	44	0
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-58	--	--	-58	44	3
82	Lmax betonmolen	2,00	-59	--	--	-59	42	2
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	41	0
92	Lmax kraan	1,50	-62	--	--	-62	41	3
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-59	--	--	-59	40	1
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	30	--	--	30	40	2
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	39	2
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	39	1
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	39	1
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	38	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	37	0
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	36	3
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	10	--	--	10	36	1
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	36	0
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-5	--	--	-5	36	3
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	0	--	--	0	36	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	36	2
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	33	2
34	LAr, LT betonmolen	2,00	27	--	--	27	33	2
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	21	--	--	21	33	0
79	Lmax motcontainer	2,00	-69	--	--	-69	32	2
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	32	0
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-68	--	--	-68	32	1
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	31	3
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-72	--	--	-72	30	3
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	30	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	30	2
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	30	2
37	LAr, LT motcontainer	2,00	26	--	--	26	29	2
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-10	--	--	-10	29	3
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-74	--	--	-74	28	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	13	--	--	13	28	3
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	10	--	--	10	27	2
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	11	--	--	11	26	3
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	24	--	--	24	26	1
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-74	--	--	-74	26	1
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	9	--	--	9	26	2
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-8	--	--	-8	25	3
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-78	--	--	-78	25	3
Rest			28	--	--	28	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Kavel 4c, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
11_A	Kavel 4c, zuidgevel	1,50	37	--	--	37	64	
94	Lmax kraan	1,50	-47	--	--	-47	56	4
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	16	--	--	16	55	3
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-48	--	--	-48	55	4
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	14	--	--	14	54	4
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-50	--	--	-50	52	3
93	Lmax kraan	1,50	-49	--	--	-49	52	3
08	LAr, LT kraan	1,50	16	--	--	16	51	4
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	12	--	--	12	50	4
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-54	--	--	-54	48	2
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-54	--	--	-54	47	3
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	46	2
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-58	--	--	-58	45	4
82	Lmax betonmolen	2,00	-58	--	--	-58	45	4
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	45	3
92	Lmax kraan	1,50	-59	--	--	-59	44	4
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-59	--	--	-59	44	4
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	43	3
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-59	--	--	-59	43	3
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	43	4
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-60	--	--	-60	43	4
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	30	--	--	30	41	4
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	12	--	--	12	41	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	40	4
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	2	--	--	2	40	4
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-2	--	--	-2	40	4
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	40	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	38	4
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	37	4
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	37	3
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-67	--	--	-67	36	4
34	LAr, LT betonmolen	2,00	27	--	--	27	36	4
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	36	4
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-68	--	--	-68	35	4
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	35	4
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	34	4
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	34	3
79	Lmax motcontainer	2,00	-68	--	--	-68	34	4
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-69	--	--	-69	33	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	33	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	33	4
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	33	4
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	18	--	--	18	33	3
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-8	--	--	-8	33	4
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-71	--	--	-71	32	4
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	21	--	--	21	32	4
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	32	4
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	31	3
37	LAr, LT motcontainer	2,00	25	--	--	25	31	4
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	31	4
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	12	--	--	12	30	4
Rest			31	--	--	31	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Kavel 4c, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_B	Kavel 4c, zuidgevel	5,00	51	--	--	51	74	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-30	--	--	-30	71	2
94	Lmax kraan	1,50	-36	--	--	-36	65	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	25	--	--	25	63	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	24	--	--	24	63	2
08	LAr, LT kraan	1,50	27	--	--	27	61	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-41	--	--	-41	59	1
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	48	--	--	48	59	2
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	22	--	--	22	59	2
93	Lmax kraan	1,50	-43	--	--	-43	56	0
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-46	--	--	-46	55	2
82	Lmax betonmolen	2,00	-46	--	--	-46	55	2
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-46	--	--	-46	53	0
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-48	--	--	-48	51	0
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-48	--	--	-48	51	0
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-49	--	--	-49	51	1
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	36	--	--	36	50	2
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-50	--	--	-50	50	1
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-51	--	--	-51	49	1
92	Lmax kraan	1,50	-54	--	--	-54	49	3
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	34	--	--	34	48	2
34	LAr, LT betonmolen	2,00	41	--	--	41	48	2
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-55	--	--	-55	47	3
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	20	--	--	20	46	1
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	10	--	--	10	46	3
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	32	--	--	32	46	2
79	Lmax motcontainer	2,00	-56	--	--	-56	45	2
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	31	--	--	31	45	2
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-57	--	--	-57	45	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	33	--	--	33	45	0
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	44	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	29	--	--	29	44	3
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	26	--	--	26	44	2
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	43	3
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-58	--	--	-58	43	2
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	42	2
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	38	--	--	38	42	2
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	27	--	--	27	42	3
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	38	--	--	38	41	2
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	0	--	--	0	41	3
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	28	--	--	28	41	1
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	27	--	--	27	40	1
37	LAr, LT motcontainer	2,00	36	--	--	36	40	2
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-64	--	--	-64	38	3
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	20	--	--	20	38	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-63	--	--	-63	37	1
18	LAr, Timmerwerkplaats; dak	4,10	34	--	--	34	37	2
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	37	2
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	37	3
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	24	--	--	24	36	0
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-66	--	--	-66	36	3
Rest			33	--	--	33	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 4c, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	Kavel 4c, westgevel	1,50	30	--	--	30	57	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-52	--	--	-52	51	4
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	8	--	--	8	48	4
94	Lmax kraan	1,50	-56	--	--	-56	47	4
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	6	--	--	6	46	4
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-58	--	--	-58	45	3
08	LAr, LT kraan	1,50	8	--	--	8	44	4
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	5	--	--	5	43	4
93	Lmax kraan	1,50	-59	--	--	-59	43	3
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	40	3
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-62	--	--	-62	40	3
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	27	--	--	27	39	4
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-66	--	--	-66	37	4
92	Lmax kraan	1,50	-67	--	--	-67	37	4
82	Lmax betonmolen	2,00	-66	--	--	-66	37	4
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	36	3
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-67	--	--	-67	36	4
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-68	--	--	-68	35	4
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-67	--	--	-67	35	3
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-67	--	--	-67	35	3
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-68	--	--	-68	35	3
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-9	--	--	-9	33	4
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-5	--	--	-5	32	4
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	2	--	--	2	31	4
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	15	--	--	15	31	4
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	30	3
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-73	--	--	-73	30	4
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	29	4
34	LAr, LT betonmolen	2,00	20	--	--	20	29	4
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	13	--	--	13	28	3
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-13	--	--	-13	28	4
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-76	--	--	-76	27	4
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-76	--	--	-76	27	4
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-76	--	--	-76	27	4
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	11	--	--	11	27	4
79	Lmax motcontainer	2,00	-76	--	--	-76	27	4
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-77	--	--	-77	26	4
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	26	4
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	8	--	--	8	26	4
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	10	--	--	10	25	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	9	--	--	9	25	4
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-79	--	--	-79	24	4
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	5	--	--	5	24	4
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	7	--	--	7	23	4
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-80	--	--	-80	23	4
37	LAr, LT motcontainer	2,00	17	--	--	17	22	4
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-12	--	--	-12	22	4
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-10	--	--	-10	22	4
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	17	--	--	17	22	3
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-81	--	--	-81	22	4
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	17	--	--	17	22	3
Rest			22	--	--	22	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 4c, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
12_B	Kavel 4c, westgevel	5,00	33	--	--	33	57	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-51	--	--	-51	51	3
94	Lmax kraan	1,50	-52	--	--	-52	50	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	11	--	--	11	49	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	9	--	--	9	47	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-56	--	--	-56	45	1
08	LAr, LT kraan	1,50	11	--	--	11	44	2
93	Lmax kraan	1,50	-56	--	--	-56	43	0
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	7	--	--	7	43	2
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	40	0
82	Lmax betonmolen	2,00	-61	--	--	-61	40	2
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-60	--	--	-60	40	1
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	28	--	--	28	38	3
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-65	--	--	-65	38	3
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	36	0
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	36	3
92	Lmax kraan	1,50	-67	--	--	-67	36	3
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	35	1
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	34	1
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-68	--	--	-68	34	3
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-8	--	--	-8	33	3
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-3	--	--	-3	33	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	32	2
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-68	--	--	-68	32	1
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	4	--	--	4	31	1
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	31	0
34	LAr, LT betonmolen	2,00	23	--	--	23	30	2
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	30	1
79	Lmax motcontainer	2,00	-72	--	--	-72	29	2
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-73	--	--	-73	29	3
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-73	--	--	-73	27	1
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	27	3
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	27	3
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-75	--	--	-75	27	3
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-12	--	--	-12	27	3
37	LAr, LT motcontainer	2,00	23	--	--	23	27	2
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-75	--	--	-75	27	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-75	--	--	-75	26	2
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	25	1
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	25	3
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	8	--	--	8	25	3
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	7	--	--	7	24	2
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-77	--	--	-77	24	2
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	8	--	--	8	23	3
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	19	--	--	19	23	2
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	19	--	--	19	23	2
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	19	--	--	19	22	1
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-80	--	--	-80	22	3
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	9	--	--	9	21	0
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-12	--	--	-12	21	3
Rest			22	--	--	22	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Kavel 4d, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_A	Kavel 4d, noordgevel	1,50	33	--	--	33	59	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-50	--	--	-50	53	4
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	11	--	--	11	50	3
94	Lmax kraan	1,50	-53	--	--	-53	50	4
93	Lmax kraan	1,50	-52	--	--	-52	49	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	9	--	--	9	48	3
08	LAr, LT kraan	1,50	12	--	--	12	46	3
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	8	--	--	8	45	3
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-56	--	--	-56	45	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-59	--	--	-59	43	3
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	43	2
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-58	--	--	-58	43	2
92	Lmax kraan	1,50	-61	--	--	-61	42	4
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	40	3
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	29	--	--	29	40	4
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-63	--	--	-63	40	4
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	39	4
82	Lmax betonmolen	2,00	-64	--	--	-64	38	3
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-5	--	--	-5	37	4
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	37	4
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	36	2
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-2	--	--	-2	35	4
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-68	--	--	-68	35	4
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	18	--	--	18	34	3
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-70	--	--	-70	33	4
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-70	--	--	-70	33	4
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	32	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	32	4
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-70	--	--	-70	31	3
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	17	--	--	17	31	2
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-71	--	--	-71	31	3
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	2	--	--	2	31	3
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-72	--	--	-72	30	3
34	LAr, LT betonmolen	2,00	22	--	--	22	30	3
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-10	--	--	-10	30	4
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-74	--	--	-74	30	4
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4
79	Lmax motcontainer	2,00	-75	--	--	-75	28	3
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-6	--	--	-6	28	4
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	27	4
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	9	--	--	9	27	4
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-76	--	--	-76	26	3
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	23	--	--	23	26	2
16	LAr, LT productie prefab beton; westgevel ope	0,50	7	--	--	7	26	4
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	26	4
01	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-6	--	--	-6	26	4
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	11	--	--	11	26	3
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	10	--	--	10	25	3
51	LAr, LT diesel heftruck	1,50	9	--	--	9	25	4
83	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-79	--	--	-79	25	4
Rest			26	--	--	26	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Kavel 4d, noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_B	Kavel 4d, noordgevel	5,00	35	--	--	35	60	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-49	--	--	-49	52	2
93	Lmax kraan	1,50	-47	--	--	-47	52	0
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	14	--	--	14	51	1
94	Lmax kraan	1,50	-50	--	--	-50	51	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	12	--	--	12	50	1
08	LAr, LT kraan	1,50	15	--	--	15	47	1
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-54	--	--	-54	46	0
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	10	--	--	10	46	1
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-54	--	--	-54	45	0
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-57	--	--	-57	45	3
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	44	0
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	44	0
92	Lmax kraan	1,50	-61	--	--	-61	41	3
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	30	--	--	30	40	2
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	39	2
82	Lmax betonmolen	2,00	-62	--	--	-62	39	2
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-60	--	--	-60	39	0
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-64	--	--	-64	38	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	37	0
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-65	--	--	-65	37	3
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-4	--	--	-4	37	3
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	35	0
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	35	0
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-1	--	--	-1	35	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	35	1
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	7	--	--	7	33	1
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	33	1
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	20	--	--	20	32	0
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-70	--	--	-70	32	3
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-70	--	--	-70	32	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-69	--	--	-69	32	2
79	Lmax motcontainer	2,00	-69	--	--	-69	32	2
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	31	3
34	LAr, LT betonmolen	2,00	24	--	--	24	30	2
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	30	2
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-9	--	--	-9	29	3
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	29	0
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-73	--	--	-73	29	3
37	LAr, LT motcontainer	2,00	25	--	--	25	29	2
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	28	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-71	--	--	-71	28	0
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	27	0
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	10	--	--	10	27	2
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-73	--	--	-73	27	1
02	LAr, LT Productie prefab beton; dakconstructi	6,70	25	--	--	25	27	0
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	26	2
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	9	--	--	9	26	2
02	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-7	--	--	-7	26	3
16	LAr, LT productie prefab beton; westgevel ope	0,50	8	--	--	8	25	2
Rest			28	--	--	28	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 4d, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14_A	Kavel 4d, oostgevel	1,50	43	--	--	43	69	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-42	--	--	-42	61	4
93	Lmax kraan	1,50	-40	--	--	-40	61	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	21	--	--	21	60	3
94	Lmax kraan	1,50	-44	--	--	-44	59	3
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	18	--	--	18	58	3
08	LAr, LT kraan	1,50	23	--	--	23	57	3
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-45	--	--	-45	55	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-46	--	--	-46	55	3
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	17	--	--	17	54	3
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-47	--	--	-47	53	1
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-47	--	--	-47	53	1
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-54	--	--	-54	49	4
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	38	--	--	38	49	4
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-54	--	--	-54	48	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	33	--	--	33	46	1
82	Lmax betonmolen	2,00	-56	--	--	-56	46	3
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	46	4
92	Lmax kraan	1,50	-58	--	--	-58	45	4
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	45	3
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-57	--	--	-57	45	3
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-59	--	--	-59	45	4
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	3	--	--	3	45	4
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	44	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	29	--	--	29	44	3
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	44	4
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	14	--	--	14	42	3
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	5	--	--	5	42	4
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	27	--	--	27	42	3
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	28	--	--	28	42	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-61	--	--	-61	41	3
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-63	--	--	-63	41	4
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	40	3
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-63	--	--	-63	40	4
79	Lmax motcontainer	2,00	-63	--	--	-63	40	3
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	39	2
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-1	--	--	-1	39	4
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	23	--	--	23	38	3
34	LAr, LT betonmolen	2,00	29	--	--	29	37	3
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	37	4
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	33	--	--	33	37	2
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	21	--	--	21	37	4
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	37	4
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-67	--	--	-67	37	4
37	LAr, LT motcontainer	2,00	31	--	--	31	36	3
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	25	--	--	25	36	3
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	31	--	--	31	35	3
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	17	--	--	17	35	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	19	--	--	19	35	4
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	20	--	--	20	35	3
16	LAr, LT productie prefab beton; westgevel ope	0,50	15	--	--	15	34	4
Rest			33	--	--	33	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 4d, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14_B	Kavel 4d, oostgevel	5,00	52	--	--	52	76	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-32	--	--	-32	69	2
93	Lmax kraan	1,50	-30	--	--	-30	69	0
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	29	--	--	29	66	1
94	Lmax kraan	1,50	-35	--	--	-35	66	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	28	--	--	28	65	1
08	LAr, LT kraan	1,50	32	--	--	32	64	1
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-36	--	--	-36	63	0
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-36	--	--	-36	63	0
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	27	--	--	27	62	1
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-38	--	--	-38	61	0
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-41	--	--	-41	58	0
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	48	--	--	48	57	2
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	44	--	--	44	56	0
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-45	--	--	-45	56	2
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-48	--	--	-48	54	3
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-48	--	--	-48	54	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	39	--	--	39	53	1
82	Lmax betonmolen	2,00	-48	--	--	-48	52	2
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	40	--	--	40	52	0
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-48	--	--	-48	51	0
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	37	--	--	37	50	1
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	50	0
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	10	--	--	10	50	3
92	Lmax kraan	1,50	-53	--	--	-53	49	3
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-50	--	--	-50	49	0
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	22	--	--	22	48	0
79	Lmax motcontainer	2,00	-53	--	--	-53	47	1
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-55	--	--	-55	47	3
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	47	3
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	11	--	--	11	47	2
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	33	--	--	33	47	2
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	46	2
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-54	--	--	-54	45	1
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	29	--	--	29	45	2
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	31	--	--	31	45	2
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	45	3
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	33	--	--	33	45	0
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	44	2
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	5	--	--	5	44	3
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	41	--	--	41	44	1
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-58	--	--	-58	44	3
34	LAr, LT betonmolen	2,00	37	--	--	37	43	2
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	40	--	--	40	43	1
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	43	2
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	30	--	--	30	42	0
37	LAr, LT motcontainer	2,00	39	--	--	39	42	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-59	--	--	-59	40	0
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	23	--	--	23	39	2
18	LAr, Timmerwerkplaats; dak	4,10	36	--	--	36	39	1
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-63	--	--	-63	39	3
Rest			37	--	--	37	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 4d, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15_A	Kavel 4d, zuidgevel	1,50	44	--	--	44	68	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-42	--	--	-42	61	4
94	Lmax kraan	1,50	-43	--	--	-43	59	4
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	20	--	--	20	59	3
93	Lmax kraan	1,50	-42	--	--	-42	58	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	17	--	--	17	57	3
08	LAr, LT kraan	1,50	21	--	--	21	55	3
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	16	--	--	16	53	3
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-47	--	--	-47	53	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-51	--	--	-51	51	3
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	51	1
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-51	--	--	-51	50	2
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-54	--	--	-54	49	4
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	37	--	--	37	49	4
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	48	4
82	Lmax betonmolen	2,00	-55	--	--	-55	48	3
92	Lmax kraan	1,50	-56	--	--	-56	47	4
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-57	--	--	-57	46	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	45	2
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	3	--	--	3	45	4
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57	45	3
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-59	--	--	-59	44	4
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	5	--	--	5	43	4
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	37	--	--	37	42	3
79	Lmax motcontainer	2,00	-61	--	--	-61	41	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	41	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	41	3
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-63	--	--	-63	41	4
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	41	4
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	41	4
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	36	--	--	36	40	3
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	40	3
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	40	3
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	26	--	--	26	40	2
34	LAr, LT betonmolen	2,00	32	--	--	32	40	3
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	24	--	--	24	39	3
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-1	--	--	-1	39	4
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	24	--	--	24	39	4
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	24	--	--	24	39	4
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	23	--	--	23	39	4
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	10	--	--	10	38	3
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	37	4
37	LAr, LT motcontainer	2,00	32	--	--	32	37	3
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-65	--	--	-65	37	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	36	3
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-68	--	--	-68	36	4
35	LAr, LT hogedrukreiniger	1,00	24	--	--	24	35	3
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	19	--	--	19	35	4
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	17	--	--	17	35	3
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	20	--	--	20	35	3
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	17	--	--	17	35	3
Rest			34	--	--	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 4d, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
15_B	Kavel 4d, zuidgevel	5,00	54	--	--	54	76	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-28	--	--	-28	73	2
94	Lmax kraan	1,50	-34	--	--	-34	67	2
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	29	--	--	29	66	1
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	27	--	--	27	65	1
08	LAr, LT kraan	1,50	30	--	--	30	63	1
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-36	--	--	-36	63	0
93	Lmax kraan	1,50	-38	--	--	-38	61	0
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	25	--	--	25	61	1
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	51	--	--	51	61	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-39	--	--	-39	60	0
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-40	--	--	-40	59	0
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-43	--	--	-43	58	2
82	Lmax betonmolen	2,00	-44	--	--	-44	57	2
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-48	--	--	-48	54	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	42	--	--	42	54	0
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-45	--	--	-45	54	0
92	Lmax kraan	1,50	-51	--	--	-51	51	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	38	--	--	38	51	1
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-48	--	--	-48	51	0
34	LAr, LT betonmolen	2,00	44	--	--	44	51	2
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	50	0
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	10	--	--	10	50	3
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-49	--	--	-49	50	0
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	36	--	--	36	49	1
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	35	--	--	35	49	2
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	34	--	--	34	49	2
79	Lmax motcontainer	2,00	-53	--	--	-53	48	2
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	12	--	--	12	48	2
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-55	--	--	-55	48	3
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	47	3
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	21	--	--	21	47	0
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	30	--	--	30	47	2
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-54	--	--	-54	46	1
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-55	--	--	-55	46	2
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	31	--	--	31	45	2
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	45	3
27	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	42	--	--	42	45	1
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57	45	3
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-57	--	--	-57	45	3
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	41	--	--	41	44	1
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	5	--	--	5	44	3
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	44	2
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	32	--	--	32	44	0
37	LAr, LT motcontainer	2,00	39	--	--	39	43	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-57	--	--	-57	42	0
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	30	--	--	30	42	0
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	29	--	--	29	41	0
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	28	--	--	28	41	1
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	23	--	--	23	40	2
18	LAr, Timmerwerkplaats; dak	4,10	37	--	--	37	40	1
Rest			37	--	--	37	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 4d, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16_A	Kavel 4d, westgevel	1,50	33	--	--	33	59	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-50	--	--	-50	52	4
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	10	--	--	10	49	3
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-53	--	--	-53	49	3
94	Lmax kraan	1,50	-54	--	--	-54	48	4
93	Lmax kraan	1,50	-53	--	--	-53	48	2
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	8	--	--	8	48	3
08	LAr, LT kraan	1,50	10	--	--	10	45	3
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	7	--	--	7	45	4
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-58	--	--	-58	43	2
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	42	2
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	40	3
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	29	--	--	29	40	4
92	Lmax kraan	1,50	-64	--	--	-64	40	4
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-62	--	--	-62	39	2
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	38	3
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-65	--	--	-65	38	4
82	Lmax betonmolen	2,00	-65	--	--	-65	38	3
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	38	3
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-66	--	--	-66	36	4
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-67	--	--	-67	36	4
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	7	--	--	7	36	3
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	35	2
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-8	--	--	-8	34	4
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-4	--	--	-4	33	4
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	33	3
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	17	--	--	17	32	3
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	17	--	--	17	32	3
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-71	--	--	-71	32	3
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-73	--	--	-73	31	4
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	31	3
34	LAr, LT betonmolen	2,00	21	--	--	21	30	3
79	Lmax motcontainer	2,00	-73	--	--	-73	29	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	29	3
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-74	--	--	-74	29	4
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-12	--	--	-12	28	4
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-75	--	--	-75	28	4
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-75	--	--	-75	28	4
37	LAr, LT motcontainer	2,00	23	--	--	23	28	3
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	28	4
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-75	--	--	-75	28	4
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	12	--	--	12	27	3
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	13	--	--	13	27	2
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	11	--	--	11	27	4
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	8	--	--	8	27	4
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	10	--	--	10	26	4
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-77	--	--	-77	25	3
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	6	--	--	6	24	3
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	8	--	--	8	24	4
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	19	--	--	19	24	3
Rest			24	--	--	24	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verbruggen Juridisch Advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3413ao0617 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 4d, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16_B	Kavel 4d, westgevel	5,00	35	--	--	35	59	
81	Lmax steenzaagmachine	1,50	-49	--	--	-49	52	2
94	Lmax kraan	1,50	-50	--	--	-50	51	2
78	Lmax laden en lossen container	1,50	-49	--	--	-49	51	0
06	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	13	--	--	13	50	1
09	LAr, LT zware vrachtwagen container	1,50	11	--	--	11	49	2
93	Lmax kraan	1,50	-51	--	--	-51	48	0
08	LAr, LT kraan	1,50	13	--	--	13	46	1
04	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	9	--	--	9	44	1
91	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-56	--	--	-56	43	0
75	Lmax diesel heftruck	1,50	-56	--	--	-56	43	0
82	Lmax betonmolen	2,00	-59	--	--	-59	41	2
70	Lmax diesel heftruck	1,50	-59	--	--	-59	40	0
36	LAr, LT steenzaagmachine	1,50	30	--	--	30	40	2
71	Lmax diesel heftruck	1,50	-60	--	--	-60	40	0
88	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-60	--	--	-60	39	0
92	Lmax kraan	1,50	-63	--	--	-63	39	3
89	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-63	--	--	-63	39	3
76	Lmax diesel heftruck	1,50	-61	--	--	-61	38	0
73	Lmax diesel heftruck	1,50	-64	--	--	-64	38	2
38	LAr, LT laden en lossen container	1,00	11	--	--	11	37	1
47	LAr, LT diesel heftruck	1,50	25	--	--	25	37	0
90	Lmax zware vrachtwagen	1,50	-67	--	--	-67	36	3
07	LAr, LT zware vrachtwagen	1,50	-6	--	--	-6	34	3
50	LAr, LT diesel heftruck	1,50	21	--	--	21	34	2
48	LAr, LT diesel heftruck	1,50	22	--	--	22	34	0
03	LAr, LT personenwagen (+aanhanger)	0,75	-2	--	--	-2	33	3
40	LAr, LT LPG heftruck	1,50	21	--	--	21	33	0
42	LAr, LT LPG heftruck	1,50	18	--	--	18	32	2
34	LAr, LT betonmolen	2,00	25	--	--	25	32	2
79	Lmax motcontainer	2,00	-70	--	--	-70	31	2
86	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-72	--	--	-72	30	3
49	LAr, LT diesel heftruck	1,50	16	--	--	16	29	1
44	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	29	2
52	LAr, LT diesel heftruck	1,50	14	--	--	14	28	2
85	Lmax personenwagen (+aanhanger)	0,75	-71	--	--	-71	28	0
54	LAr, LT diesel heftruck	1,50	13	--	--	13	28	3
74	Lmax diesel heftruck	1,50	-74	--	--	-74	28	3
37	LAr, LT motcontainer	2,00	24	--	--	24	28	2
77	Lmax diesel heftruck	1,50	-74	--	--	-74	28	3
05	LAr, LT middelzware vrachtwagen	1,00	-11	--	--	-11	28	3
72	Lmax diesel heftruck	1,50	-73	--	--	-73	28	2
41	LAr, LT LPG heftruck	1,50	14	--	--	14	27	1
87	Lmax middelzware vrachtwagen	1,00	-75	--	--	-75	27	3
39	LAr, LT LPG heftruck	1,50	15	--	--	15	27	0
53	LAr, LT diesel heftruck	1,50	12	--	--	12	26	3
33	LAr, LT Onderhoudsafdeling; noordgevel open d	2,50	9	--	--	9	26	2
80	Lmax hogedrukreiniger	1,00	-75	--	--	-75	26	1
25	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	2,50	8	--	--	8	25	2
45	LAr, LT LPG heftruck	1,50	10	--	--	10	24	3
26	LAr, Timmerwerkplaats; noordgevel open deur	5,10	21	--	--	21	24	1
Rest			27	--	--	27	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen