

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel



Rapportnummer : 218-LMB56-wl-v1

Datum : 18 april 2018

Project : Mgr. Berkvensstraat 56 te Liessel

Opdrachtgever : AROM

Datum rapport : 18 april 2018

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2020

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	4
3.1	Wegverkeer	4
4.	Resultaten	5
4.1	Wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	6

Bijlagen

Bijlage 1	: Luchtfoto + situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de realisatie van een nieuwe woning aan de Mgr. Berkvensstraat 56 te Liessel. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De nieuwe woning wordt geprojecteerd in het invloedsgebied van de Mgr. Berkvensstraat en de Molenweg. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woning, waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder. De Mgr. Berkvensstraat en de Molenweg zijn 30 km/h wegen en worden in het kader van de ruimtelijke procedure in beeld gebracht.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De Mgr. Berkvensstraat en de Molenweg zijn 30 km/h wegen en deze hebben geen wettelijke geluidzone.

2.2 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Deurne.

Het college van de gemeente Deurne mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Deurne heeft gegevens van de maatgevende wegen uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 doorgegeven. De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2030

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Mgr. Berkvensstraat	4.939	DAB klinkers in keper- verband	30
	3.191		30
Molenweg	2.291	klinkers in keper- verband	30
	1.614		30

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaaï

De nieuwe woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Mgr. Berkvensstraat en de Molenweg. Deze wegen gelden als 30 km/h wegen.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5, 5.0 en 7.5 m overeenkomend met de begane grond, eerste en tweede verdieping van de woning.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.31). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.2, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk en gecumuleerd (allen exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) zijn weergegeven.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} nieuwe woning

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2030		
	Mgr. Berkvensstraat	Molenweg	Cumulatief
Voorgevel	60	39	60
Linker zijgevel	56	41	56
Rechter zijgevel	57	36	57
Achtergevel	44	41	46

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarde voor de waarneemhoogten

Geconcludeerd kan worden dat gezien de geluidsbelastingen er sprake is van een geluidsluwe achtergevel. Daarom mag worden gesteld dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van wegverkeerslawaaï.

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de hoogste geluidsbelasting plaatsvindt op de voorgevel. Deze bedraagt 60 dB. Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is hier niet van toepassing, omdat de wegen 30 km/h wegen betreffen.

Aangezien zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar worden aangemerkt, kan uit ruimtelijk oogpunt worden ingestemd met de bouw van de woning. Gezien de geluidsbelastingen is er sprake van een geluidsluwe achtergevel. Daarom mag worden gesteld dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van wegverkeerslawaaai.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

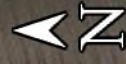
Legenda

 Monseigneur Berkvensstraat 56

Google Earth

© 2009 GeoBasis-DE/BKG

© 2018 Google



100 m

Moerwijk

Gildepad

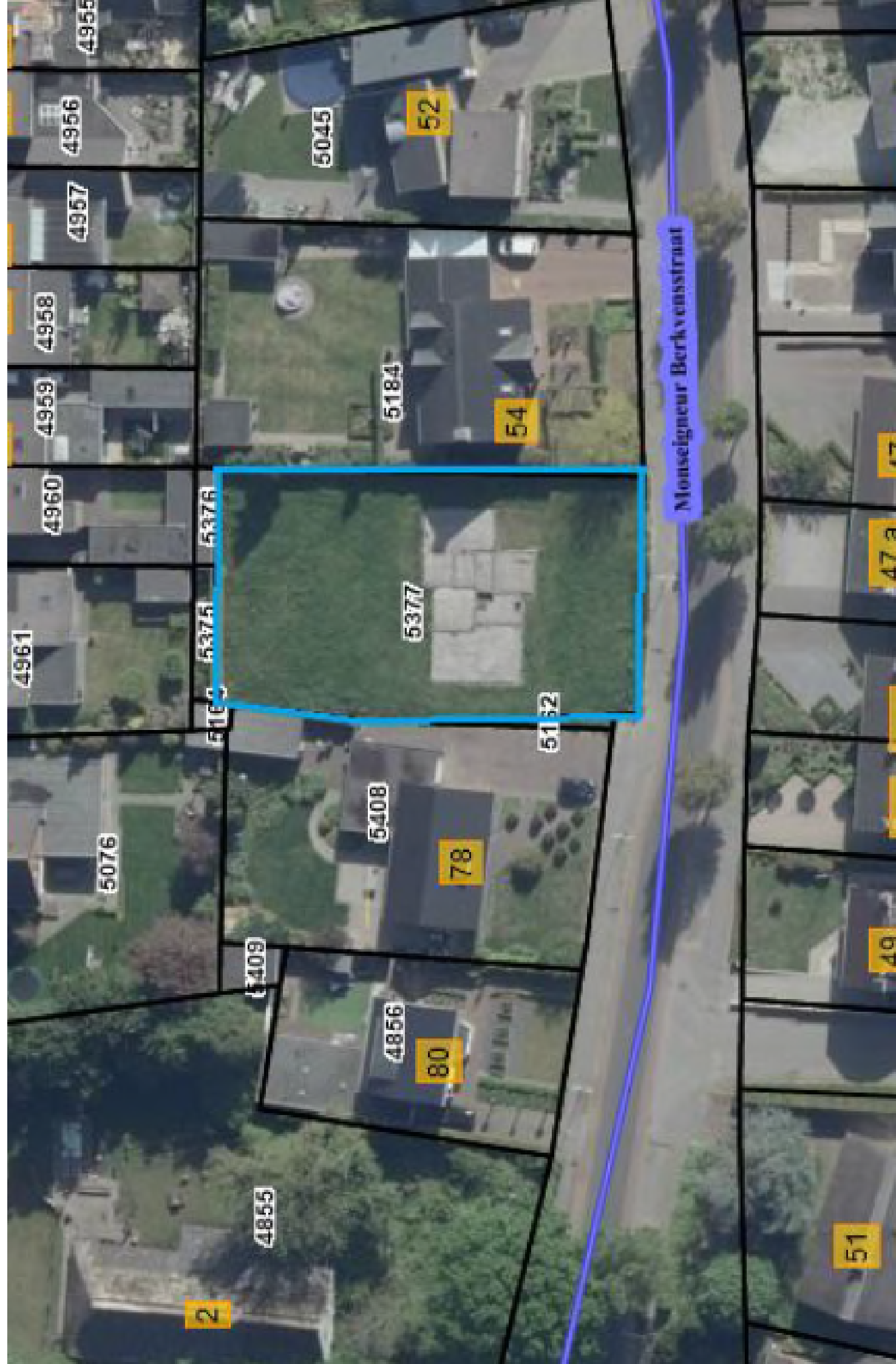
Banerveld

Kieboom

Hulsbos

Monseigneur Berkvensstraat 56

Monseigneur Berkvensstraat



4955
4956
4957
4958
4959
4960
4961
5076
4855
2
5375
5376
5377
5378
5132

5045
52
5184
54
5408
78
4856
80
5132

Monsieur Berkenstraat
49
51
47
47 a

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2028

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2028
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wil op 17-4-2018
Laatst ingezien door	Wil op 18-4-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
MgrBerkvensstraat	428	1	08:02, 18 apr 2018	-855	2	Mgr Berkve	Mgr Berkvensstraat	Polylijn	184307,00	380609,00	184738,00
MgrBerkvensstraat	431	1	08:02, 18 apr 2018	-861	2	Mgr Berkve	Mgr Berkvensstraat	Polylijn	184738,00	380514,00	184961,58
MgrBerkvensstraat	433	1	08:02, 18 apr 2018	-865	2	Mgr Berkve	Mgr Berkvensstraat	Polylijn	184961,58	380516,34	185233,73
Molenweg	432	2	08:02, 18 apr 2018	-863	2	Molenweg	Molenweg	Polylijn	184738,00	380514,00	184749,05
Molenweg	559	2	08:02, 18 apr 2018	-1117	2	Molenweg	Molenweg	Polylijn	184852,67	380871,66	184749,05

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min. RH	Max. RH	Min. AH	Max. AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
MgrBerkvensstraat	380514,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	447,01
MgrBerkvensstraat	380516,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	226,74
MgrBerkvensstraat	380582,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	284,10
Molenweg	380595,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	82,22
Molenweg	380595,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	304,47

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))
MgrBerkvensstraat	447,01	5,83	187,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	30	30
MgrBerkvensstraat	226,74	11,42	53,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
MgrBerkvensstraat	284,10	10,42	186,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Molenweg	82,22	13,13	69,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Molenweg	304,47	5,75	137,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mgr. Berkvensstraat 56, Liesel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liesel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
MgrBerkvensstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
MgrBerkvensstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
MgrBerkvensstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Molenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Molenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Mgr. Berkvensstraat 56, Liesel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liesel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
MgrBerkvensstraat	4939,00	6,78	3,21	0,72	--	--	--	--	--	--	85,65	90,41	88,36	--	9,83	6,94	4,52	--	4,52
MgrBerkvensstraat	3191,00	6,78	3,79	0,44	--	--	--	--	--	--	83,90	92,03	86,59	--	10,77	6,24	5,32	--	5,32
MgrBerkvensstraat	3191,00	6,78	3,79	0,44	--	--	--	--	--	--	83,90	92,03	86,59	--	10,77	6,24	5,32	--	5,32
Molenweg	2291,00	6,74	3,89	0,45	--	--	--	--	--	--	89,38	94,93	91,29	--	7,03	3,95	3,60	--	3,60
Molenweg	1614,00	6,75	3,87	0,45	--	--	--	--	--	--	88,25	94,32	90,26	--	7,91	4,47	3,83	--	3,83

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
 April 2018

Model: Planjaar 2028
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
MgrBerkvensstraat	2,65	3,50	--	--	--	--	--	286,81	143,34	31,42	--	32,92	11,00	1,61	--	15,14	4,20
MgrBerkvensstraat	1,72	2,00	--	--	--	--	--	181,52	111,30	12,16	--	23,30	7,55	0,75	--	11,51	2,08
MgrBerkvensstraat	1,72	2,00	--	--	--	--	--	181,52	111,30	12,16	--	23,30	7,55	0,75	--	11,51	2,08
Molenweg	1,13	1,34	--	--	--	--	--	138,01	84,60	9,41	--	10,86	3,52	0,37	--	5,56	1,01
Molenweg	1,21	1,43	--	--	--	--	--	96,14	58,91	6,56	--	8,62	2,79	0,28	--	4,17	0,76

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
MgrBerkvensstraat	1,24	--	83,95	88,53	98,62	98,53	101,45	98,98	92,89	89,36	106,03	79,71	83,80	93,73
MgrBerkvensstraat	0,28	--	89,31	94,92	104,06	100,16	102,53	96,58	91,73	88,89	108,10	84,75	89,80	98,60
MgrBerkvensstraat	0,28	--	89,31	94,92	104,06	100,16	102,53	96,58	91,73	88,89	108,10	84,75	89,80	98,60
Molenweg	0,14	--	86,61	92,02	100,89	97,82	100,45	94,27	89,36	85,85	105,49	82,43	87,21	95,52
Molenweg	0,10	--	85,37	90,82	99,77	96,47	99,05	92,93	88,03	84,69	104,22	81,11	85,95	94,40

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
MgrBerkvensstraat	94,58	97,43	94,65	88,56	84,49		101,77	72,79	76,98	86,60	88,09	90,83	87,92	81,88	77,58
MgrBerkvensstraat	95,91	98,89	92,59	87,58	83,53		103,57	75,09	80,22	88,92	86,41	89,32	83,00	78,01	73,93
MgrBerkvensstraat	95,91	98,89	92,59	87,58	83,53		103,57	75,09	80,22	88,92	86,41	89,32	83,00	78,01	73,93
Molenweg	94,03	97,22	90,71	85,65	80,70		101,38	72,93	77,78	86,05	84,61	87,73	81,23	76,18	71,27
Molenweg	92,59	95,74	89,28	84,23	79,50		100,02	71,52	76,42	84,77	83,14	86,23	79,76	74,71	69,95

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mgr. Berkvensstraat 56, Liesel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liesel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
MgrBerkvensstraat		95,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MgrBerkvensstraat		93,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MgrBerkvensstraat		93,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg		91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg		90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	1247	0	07:53, 18 apr 2018	-1119	3	W1	Voorgevel	Punt	184823,93	380516,71	0,00	Relatief	1,50	5,00
	1248	0	07:53, 18 apr 2018	-1125	3	W2	Linker zijgevel	Punt	184817,01	380519,93	0,00	Relatief	1,50	5,00
	1249	0	07:54, 18 apr 2018	-1131	3	W3	Rechter zijgevel	Punt	184830,69	380517,86	0,00	Relatief	1,50	5,00
	1250	0	07:54, 18 apr 2018	-1137	3	W4	Achtergevel	Punt	184823,05	380525,85	0,00	Relatief	1,50	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlakt
	1251	0	07:55, 18 apr 2018	Berkvensst	Mgr. Berkvensstraat	Polygoon	185032, 85	380523, 48	19	728, 38	4163, 96
	1252	0	07:56, 18 apr 2018	Berkvensst	Mgr. Berkvensstraat	Polygoon	185052, 46	380524, 53	15	477, 10	3657, 63
	1253	0	07:57, 18 apr 2018	Berkvensst	Mgr. Berkvensstraat	Polygoon	184709, 75	380526, 88	13	726, 14	2820, 87
	1254	0	07:57, 18 apr 2018	Berkvensst	Mgr. Berkvensstraat	Polygoon	184370, 18	380622, 29	11	149, 54	512, 72
	1255	0	07:58, 18 apr 2018	Molenweg	Molenweg	Polygoon	184729, 62	380523, 22	14	378, 14	1550, 90
	1256	0	07:59, 18 apr 2018	Molenweg	Molenweg	Polygoon	184766, 22	380691, 57	16	432, 37	1803, 84

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mgr. Berkvensstraat 56, Liesse

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liesse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	10,23	70,45	0,00
	11,06	86,61	0,00
	2,63	231,93	0,00
	4,51	23,02	0,00
	2,41	82,55	0,00
	6,47	99,01	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiaveld	Hdef.
951	951	0	22:36, 17 apr 2018	61	07621000000028980	Polygoon	184654, 83	380507, 84	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	185051, 57	380600,08	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184998, 52	380490, 62	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184968, 24	380616,88	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	185015, 57	380591,96	7,00	7,00	0,00	Relatief
958	958	0	22:36, 17 apr 2018	24	07621000000015126	Polygoon	184851, 60	380608,64	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184949, 60	380497,28	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184957, 94	380583,67	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184995, 61	380550,52	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	185024,02	380552,42	7,00	7,00	0,00	Relatief
968	968	0	22:36, 17 apr 2018	20	07621000000015187	Polygoon	185020,43	380552,11	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184953,36	380651,04	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184953,67	380658,85	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184937,84	380592,28	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184621,45	380521,49	7,00	7,00	0,00	Relatief
983	983	0	22:36, 17 apr 2018	2	07621000000015086	Polygoon	184964,91	380560,72	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184974,28	380490,59	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	185064,76	380507,05	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184847,81	380585,12	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	185068,46	380460,85	7,00	7,00	0,00	Relatief
994	994	0	22:36, 17 apr 2018	8	07621000000015178	Polygoon	184958,89	380578,07	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184717,15	380638,70	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184919,52	380552,90	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184621,91	380523,14	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184891,25	380593,63	7,00	7,00	0,00	Relatief
999	999	0	22:36, 17 apr 2018	30a	07621000000015127	Polygoon	184851,60	380608,64	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	185020,43	380552,11	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184621,45	380521,49	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	185024,02	380552,42	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	185015,57	380591,96	7,00	7,00	0,00	Relatief
1004	1004	0	22:36, 17 apr 2018	6	07621000000015183	Polygoon	185053,94	380590,78	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184736,91	380623,66	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184642,12	380603,58	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184882,54	380637,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
						Polygoon	184853,80	380585,03	7,00	7,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	6	42,74	110,80	4,26	8,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	45,18	110,59	0,41	10,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11	51,78	109,09	2,00	8,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	32,32	63,36	0,96	9,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	48,45	117,22	0,15	14,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	35,10	61,31	1,75	8,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16	78,27	198,72	0,14	13,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	31,88	55,50	0,14	8,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	30,67	53,81	5,41	9,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18	39,71	77,95	0,10	6,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	10,48	6,87	0,10	2,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	50,23	118,25	0,83	9,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	43,90	98,72	0,83	9,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	87,61	14,01	1,10	14,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11	33,51	42,47	0,26	6,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	30,95	57,28	0,72	9,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	38,53	79,89	0,80	11,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11	49,51	116,28	0,31	11,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	35,20	70,16	2,39	11,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13	50,19	129,28	0,01	11,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13	39,28	74,78	0,31	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	39,98	85,69	6,23	13,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	13,63	11,39	2,94	3,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13	61,90	139,49	0,67	9,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	32,14	62,99	6,78	9,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	24,18	26,82	0,16	6,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16	55,13	107,73	0,09	7,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11	33,51	42,47	0,26	6,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18	39,71	77,95	0,10	6,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11	48,45	117,22	0,15	14,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15	48,01	117,94	0,54	5,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	51,85	144,11	2,58	11,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	44,76	99,26	0,63	10,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	31,78	61,25	6,57	9,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	35,00	68,92	0,17	11,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.30

18-4-2018 8:10:20

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiaveld	Hdef.
	1016	0	22:36, 17 apr 2018	8	07621000000015148	Polygoon	184781, 19	380625,95	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1017	0	22:36, 17 apr 2018	39	07621000000015147	Polygoon	184823, 69	380611,86	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1018	0	22:36, 17 apr 2018		000000000000000000	Polygoon	184919, 02	380555,79	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1019	0	22:36, 17 apr 2018	11	07621000000015175	Polygoon	184997, 74	380588,91	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1022	0	22:36, 17 apr 2018		076210000000000000	Polygoon	184919, 02	380555,79	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1024	0	22:36, 17 apr 2018	43	07621000000015286	Polygoon	184860, 27	380467,88	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1025	0	22:36, 17 apr 2018	80	07621000000015310	Polygoon	184787, 16	380526,48	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1026	0	22:36, 17 apr 2018	1	07621000000015187	Polygoon	185024, 02	380552,42	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1028	0	22:36, 17 apr 2018	57	07621000000015308	Polygoon	184717, 81	380491,82	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1029	0	22:36, 17 apr 2018	24	07621000000015126	Polygoon	184850, 13	380615,13	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1032	0	22:36, 17 apr 2018	78	07621000000004309	Polygoon	184806, 38	380524,24	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1033	0	22:36, 17 apr 2018		07621000000027458	Polygoon	184672, 98	380390,47	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1036	0	22:36, 17 apr 2018	37	07621000000015277	Polygoon	184903, 81	380488,65	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1037	0	22:36, 17 apr 2018	47a	07621000000015301	Polygoon	184831, 61	380477,18	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1039	0	22:36, 17 apr 2018	19	07621000000015106	Polygoon	184872, 08	380567,99	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1043	0	22:36, 17 apr 2018	43	07621000000015140	Polygoon	184817, 17	380622,14	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1044	0	22:36, 17 apr 2018	61a	07621000000016839	Polygoon	184646, 32	380510,26	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1045	0	22:36, 17 apr 2018	4	07621000000015085	Polygoon	184963, 90	380566,54	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1046	0	22:36, 17 apr 2018	18	07621000000013575	Polygoon	184971, 34	380650,35	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1048	0	22:36, 17 apr 2018	16	07621000000015080	Polygoon	184937, 84	380592,28	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1049	0	22:36, 17 apr 2018	17	07621000000015172	Polygoon	184981, 95	380574,44	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1050	0	22:36, 17 apr 2018	15	07621000000015108	Polygoon	184889, 62	380568,14	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1051	0	22:36, 17 apr 2018	28	07621000000015129	Polygoon	184843, 54	380628,46	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1052	0	22:36, 17 apr 2018	2	07621000000004322	Polygoon	184763, 05	380533,21	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1053	0	22:36, 17 apr 2018	11	07621000000015076	Polygoon	184907, 37	380571,15	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1054	0	22:36, 17 apr 2018	18	07621000000015123	Polygoon	184853, 97	380596,53	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1055	0	22:36, 17 apr 2018	4	07621000000004242	Polygoon	184795, 33	380588,52	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1057	0	22:36, 17 apr 2018		07621000000015125	Polygoon	184860, 18	380607,18	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1059	0	22:36, 17 apr 2018	65	07621000000016840	Polygoon	184617, 98	380520,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1061	0	22:36, 17 apr 2018	9	07621000000015111	Polygoon	184889, 39	380622,42	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1063	0	22:36, 17 apr 2018	21	07621000000015105	Polygoon	184872, 08	380567,99	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1064	0	22:36, 17 apr 2018	47d	07621000000015309	Polygoon	184784, 41	380415,55	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1066	0	22:36, 17 apr 2018	26	07621000000015128	Polygoon	184842, 52	380622,55	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1067	0	22:36, 17 apr 2018	40	07621000000015189	Polygoon	184981, 78	380538,12	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1068	0	22:36, 17 apr 2018	29	07621000000015270	Polygoon	184965, 52	380477,10	7,00	7,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15	7	80,40	222,00	0,10	12,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	35,21	62,43	2,79	8,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	26,05	33,29	0,13	9,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	47,78	85,73	2,56	10,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	26,05	33,29	0,13	9,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	56,31	113,68	0,29	6,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	57,63	132,39	0,33	6,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	39,71	77,95	0,10	6,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	49,48	117,11	0,62	10,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	35,10	61,31	1,75	8,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	56,55	143,20	2,88	11,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	108,25	682,75	20,02	34,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	76,22	175,45	0,25	12,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	42,95	87,71	0,12	13,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	55,87	104,08	0,18	10,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	61,05	165,73	0,50	9,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	66,30	241,95	0,83	21,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	30,51	55,22	5,91	9,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	43,67	97,56	2,63	9,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	41,54	77,51	2,96	14,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	57,83	134,95	0,05	13,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	33,98	55,73	2,84	10,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	34,96	68,98	0,16	8,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	70,75	236,14	2,50	23,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	40,39	99,58	0,16	10,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	35,22	60,41	0,17	11,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	47,90	117,01	0,48	8,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	29,49	36,85	0,46	6,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	43,44	97,02	0,26	9,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	65,96	119,54	0,38	10,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	38,29	60,61	0,47	10,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	214,29	1877,28	0,28	74,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	34,92	67,77	0,16	8,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	30,34	52,03	5,24	9,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	77,67	172,46	0,14	12,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.30

18-4-2018 8:10:20

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiaveld	Hdef.
1069	1069	0	22:36, 17 apr 2018	38	07621000000015190	Polygoon	184980, 11	380547, 90	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1070	0	22:36, 17 apr 2018	3	07621000000015180	Polygoon	185013, 46	380551, 30	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1072	0	22:36, 17 apr 2018	34	07621000000015188	Polygoon	184995, 61	380550, 52	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1075	0	22:36, 17 apr 2018	42	07621000000015087	Polygoon	184974, 95	380547, 03	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
1076	1076	0	22:36, 17 apr 2018	6	07621000000015090	Polygoon	184921, 68	380620, 68	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1077	0	22:36, 17 apr 2018	3	07621000000015077	Polygoon	184920, 53	380534, 78	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1078	0	22:36, 17 apr 2018	28	07621000000004262	Polygoon	185068, 12	380543, 27	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1079	0	22:36, 17 apr 2018	26	07621000000013577	Polygoon	185083, 98	380545, 02	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
1080	1080	0	22:36, 17 apr 2018	33	07621000000015114	Polygoon	184863, 49	380649, 04	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1081	0	22:36, 17 apr 2018	24	07621000000015162	Polygoon	184944, 16	380646, 22	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
1082	1082	0	22:36, 17 apr 2018		07621000000015261	Polygoon	185104, 02	380484, 76	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1084	0	22:36, 17 apr 2018	50	07621000000015284	Polygoon	184889, 40	380520, 49	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1088	0	22:36, 17 apr 2018	1	07621000000015078	Polygoon	184925, 33	380535, 59	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1092	0	22:36, 17 apr 2018	12	07621000000015139	Polygoon	184790, 55	380655, 82	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
1093	1093	0	22:36, 17 apr 2018	26	07621000000015104	Polygoon	184930, 59	380659, 91	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1094	0	22:36, 17 apr 2018	41	07621000000015149	Polygoon	184815, 17	380613, 36	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1095	0	22:36, 17 apr 2018		07621000000015125	Polygoon	184859, 58	380603, 72	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1096	0	22:36, 17 apr 2018	65	07621000000016840	Polygoon	184616, 70	380534, 32	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
1097	1097	0	22:36, 17 apr 2018	44	07621000000015268	Polygoon	184971, 45	380536, 36	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1098	0	22:36, 17 apr 2018	25	07621000000015264	Polygoon	184974, 28	380490, 59	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1099	0	22:36, 17 apr 2018	12	07621000000015168	Polygoon	184941, 91	380607, 38	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1100	0	22:36, 17 apr 2018	21	07621000000015170	Polygoon	184960, 20	380608, 64	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
1102	1102	0	22:36, 17 apr 2018	33	07621000000015280	Polygoon	184926, 32	380492, 89	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1103	0	22:36, 17 apr 2018	19	07621000000015171	Polygoon	184970, 48	380603, 73	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1107	0	22:36, 17 apr 2018	25	07621000000015295	Polygoon	184853, 95	380557, 74	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1110	0	22:36, 17 apr 2018	2	07621000000015081	Polygoon	184922, 78	380614, 21	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
1111	1111	0	22:36, 17 apr 2018	48	07621000000004956	Polygoon	184909, 07	380523, 70	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1112	0	22:36, 17 apr 2018	9	07621000000015075	Polygoon	184926, 70	380564, 52	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1114	0	22:36, 17 apr 2018	46	07621000000015275	Polygoon	184925, 33	380535, 59	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1115	0	22:36, 17 apr 2018	7	07621000000015099	Polygoon	184879, 90	380605, 05	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
1117	1117	0	22:36, 17 apr 2018	30	07621000000015117	Polygoon	184855, 97	380640, 64	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1118	0	22:36, 17 apr 2018		07621000000028006	Polygoon	184761, 24	380588, 87	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1119	0	22:36, 17 apr 2018	29	07621000000015293	Polygoon	184835, 87	380559, 23	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
	1120	0	22:36, 17 apr 2018	47c	07621000000016835	Polygoon	184810, 28	380473, 29	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief
1121	1121	0	22:36, 17 apr 2018	49	07621000000015299	Polygoon	184793, 51	380472, 18	7, 00	7, 00	0, 00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	4	30,33	51,99	5,24	9,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19	55,07	127,69	0,10	14,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	30,30	51,91	5,24	9,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	30,35	52,06	5,24	9,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	49,96	76,26	0,14	14,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15	67,91	124,16	0,92	10,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	51,84	149,53	1,20	10,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17	111,11	223,26	0,07	20,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	36,31	58,28	1,78	11,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11	50,20	93,50	0,33	12,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	81,91	352,38	0,60	17,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18	69,26	166,99	0,23	8,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13	46,38	114,95	0,21	8,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21	83,24	208,26	0,62	9,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13	49,35	108,30	0,40	12,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	34,95	60,57	0,01	8,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	20,33	22,90	0,46	6,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	43,44	97,01	2,53	11,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	30,76	54,07	0,20	9,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	38,53	80,05	0,26	11,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	41,91	77,50	2,85	14,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	31,75	61,13	6,57	9,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22	77,64	175,87	0,24	11,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	32,15	63,00	6,77	9,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	40,54	81,24	0,08	10,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	41,33	74,96	0,13	13,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	42,88	107,13	1,00	10,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	42,12	80,63	0,17	10,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13	45,29	96,83	0,45	6,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	57,17	94,67	0,24	9,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	36,34	58,03	1,80	12,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	5,88	2,16	0,06	1,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	36,09	63,37	0,10	9,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	37,65	85,99	3,48	11,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15	66,88	168,66	0,21	11,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.30

18-4-2018 8:10:20

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiaveld	Hdef.
	1126	0	22:36, 17 apr 2018	35	07621000000015115	Polygoon	184857, 27	380648, 28	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1127	0	22:36, 17 apr 2018	23	07621000000015296	Polygoon	184854, 08	380568, 28	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1128	0	22:36, 17 apr 2018	17	07621000000015107	Polygoon	184891, 44	380557, 46	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1129	0	22:36, 17 apr 2018	52	07621000000004305	Polygoon	184873, 16	380530, 92	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1130	0	22:36, 17 apr 2018	10	07621000000015138	Polygoon	184781, 52	380634, 85	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1131	0	22:36, 17 apr 2018	45	07621000000015131	Polygoon	184829, 22	380651, 54	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1136	0	22:36, 17 apr 2018	25	07621000000015094	Polygoon	184956, 52	380631, 48	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1137	0	22:36, 17 apr 2018	16	07621000000013574	Polygoon	184980, 15	380644, 85	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1139	0	22:36, 17 apr 2018	1	07621000000004310	Polygoon	184814, 56	380569, 44	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1140	0	22:36, 17 apr 2018	9	07621000000015111	Polygoon	184889, 39	380622, 42	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1142	0	22:36, 17 apr 2018		07621000000015142	Polygoon	184846, 68	380634, 98	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1146	0	22:36, 17 apr 2018	55	07621000000015304	Polygoon	184730, 83	380485, 56	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1147	0	22:36, 17 apr 2018	57a	07621000000015307	Polygoon	184703, 51	380500, 67	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1148	0	22:36, 17 apr 2018	47	07621000000015290	Polygoon	184832, 24	380485, 67	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1149	0	22:36, 17 apr 2018	41	07621000000015282	Polygoon	184892, 31	380452, 67	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1151	0	22:36, 17 apr 2018		07621000000015141	Polygoon	184845, 52	380628, 28	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1152	0	22:36, 17 apr 2018	25	07621000000015295	Polygoon	184853, 95	380557, 74	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1153	0	22:36, 17 apr 2018	11	07621000000015088	Polygoon	184889, 39	380622, 42	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1158	0	22:36, 17 apr 2018	41a	07621000000015289	Polygoon	184873, 44	380468, 34	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1162	0	22:36, 17 apr 2018		07621000000026635	Polygoon	184671, 44	380445, 11	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1164	0	22:36, 17 apr 2018	6	07621000000004243	Polygoon	184773, 23	380602, 09	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1165	0	22:36, 17 apr 2018	51	07621000000015297	Polygoon	184775, 00	380485, 95	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1169	0	22:36, 17 apr 2018		07621000000016846	Polygoon	184694, 66	380462, 06	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1170	0	22:36, 17 apr 2018	59	07621000000016836	Polygoon	184663, 34	380508, 18	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1171	0	22:36, 17 apr 2018	54	07621000000015291	Polygoon	184846, 70	380515, 04	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1176	0	22:36, 17 apr 2018	15	07621000000015258	Polygoon	185058, 08	380495, 20	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1177	0	22:36, 17 apr 2018	5	07621000000015074	Polygoon	184925, 53	380544, 79	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1179	0	22:36, 17 apr 2018	7	07621000000015079	Polygoon	184924, 91	380574, 93	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1180	0	22:36, 17 apr 2018	6	07621000000015084	Polygoon	184954, 71	380564, 92	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1181	0	22:36, 17 apr 2018	35	07621000000015279	Polygoon	184928, 22	380481, 21	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1182	0	22:36, 17 apr 2018	47b	07621000000015300	Polygoon	184811, 00	380484, 29	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1184	0	22:36, 17 apr 2018	4	07621000000004246	Polygoon	184765, 31	380596, 11	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1186	0	22:36, 17 apr 2018	11	07621000000015262	Polygoon	185084, 28	380512, 78	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1187	0	22:36, 17 apr 2018	15b	07621000000015256	Polygoon	185071, 88	380482, 05	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1189	0	22:36, 17 apr 2018		07621000000027761	Polygoon	184822, 61	380598, 89	7,00	7,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	8	35,90	56,44	1,82	11,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	34,72	60,14	0,08	10,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	42,32	89,63	0,05	10,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15	67,15	151,59	1,14	11,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15	57,52	144,65	0,11	7,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14	50,20	118,32	0,61	6,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	31,93	62,94	1,91	9,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	49,68	107,11	2,64	12,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	47,28	105,12	2,59	8,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13	58,37	98,09	0,04	9,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	23,62	29,12	3,19	8,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15	48,24	107,29	0,42	8,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14	59,37	142,58	0,66	7,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	49,58	117,87	0,28	11,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14	87,04	230,42	1,54	17,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	23,07	27,10	3,27	8,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	40,24	77,79	0,54	10,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	31,78	61,25	6,57	9,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	44,92	109,50	1,48	8,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	86,99	432,41	0,27	27,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	51,96	135,00	3,70	9,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	49,08	139,92	1,02	15,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	65,65	249,86	5,25	15,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29	128,89	348,16	0,12	26,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15	54,79	142,62	0,43	8,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	48,97	119,58	0,60	8,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18	58,50	104,98	0,13	10,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	44,26	76,31	2,06	10,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	38,14	71,13	0,31	9,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	38,70	71,54	0,57	11,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	36,30	78,51	2,54	11,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13	48,85	116,32	0,06	9,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	53,52	129,80	0,91	10,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11	41,96	95,61	0,23	11,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	36,82	66,93	0,77	12,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.30

18-4-2018 8:10:20

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiaveld	Hdef.
1190	1190	0	22:36, 17 apr 2018	5	07621000000015098	Polygoon	184889,06	380506,60	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1192	0	22:36, 17 apr 2018	3	07621000000015097	Polygoon	184880,99	380598,56	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1193	0	22:36, 17 apr 2018	1a	07621000000016838	Polygoon	184650,89	380595,07	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1197	0	22:36, 17 apr 2018	27	07621000000015294	Polygoon	184836,09	380568,57	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1198	0	22:36, 17 apr 2018		07621000000030074	Polygoon	185020,43	380552,11	7,00	7,00	0,00	Relatief
1199	1199	0	22:36, 17 apr 2018	13	07621000000015109	Polygoon	184909,16	380560,45	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1202	0	22:36, 17 apr 2018		07621000000029318	Polygoon	184736,91	380623,66	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1207	0	22:36, 17 apr 2018	5	07621000000015181	Polygoon	185019,32	380570,01	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1208	0	22:36, 17 apr 2018	17	07621000000015263	Polygoon	185035,46	380509,68	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1210	0	22:36, 17 apr 2018	15c	07621000000015255	Polygoon	185068,46	380460,85	7,00	7,00	0,00	Relatief
1211	1211	0	22:36, 17 apr 2018	53	07621000000015303	Polygoon	184745,85	380489,58	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1214	0	22:36, 17 apr 2018	3	07621000000015151	Polygoon	184801,41	380569,68	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1215	0	22:36, 17 apr 2018	14	07621000000013576	Polygoon	184989,38	380649,67	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1216	0	22:36, 17 apr 2018	21	07621000000015274	Polygoon	185016,64	380499,71	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1218	0	22:36, 17 apr 2018	14	07621000000015130	Polygoon	184937,84	380592,28	7,00	7,00	0,00	Relatief
1220	1220	0	22:36, 17 apr 2018	30	07621000000015185	Polygoon	185055,49	380543,71	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1222	0	22:36, 17 apr 2018	22	07621000000015092	Polygoon	184953,36	380651,04	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1223	0	22:36, 17 apr 2018	13	07621000000015174	Polygoon	184990,38	380578,55	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1224	0	22:36, 17 apr 2018	27-29	07621000000015093	Polygoon	184957,40	380624,42	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1225	0	22:36, 17 apr 2018	4	07621000000015182	Polygoon	185063,56	380584,30	7,00	7,00	0,00	Relatief
1226	1226	0	22:36, 17 apr 2018	36	07621000000015191	Polygoon	184985,28	380548,78	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1227	0	22:36, 17 apr 2018	9	07621000000015176	Polygoon	185018,02	380577,64	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1230	0	22:36, 17 apr 2018	4	07621000000015091	Polygoon	184921,68	380620,68	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1233	0	22:36, 17 apr 2018	15a	07621000000015257	Polygoon	185059,25	380489,61	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1234	0	22:36, 17 apr 2018	24	07621000000015192	Polygoon	185081,87	380564,98	7,00	7,00	0,00	Relatief
1235	1235	0	22:36, 17 apr 2018	15	07621000000015173	Polygoon	184979,75	380587,39	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1237	0	22:36, 17 apr 2018	15	07621000000015100	Polygoon	184882,54	380637,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1238	0	22:36, 17 apr 2018	37	07621000000004241	Polygoon	184815,08	380599,09	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1241	0	22:36, 17 apr 2018	39	07621000000015283	Polygoon	184905,00	380481,80	7,00	7,00	0,00	Relatief
	1243	0	22:36, 17 apr 2018	13	07621000000015259	Polygoon	185062,44	380518,30	7,00	7,00	0,00	Relatief
1246		0	07:52, 18 apr 2018	Woning-N Nieuwe woning Mgr. Berkvensstraat 56		Polygoon	184816,80	380517,66	8,00	8,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Mgr. Berkvensstraat 56, Liessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
4	4	31,74	61,13	6,58	9,30	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	4	61,13	61,13	6,58	9,30	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	18	92,95	283,24	0,10	12,61	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	8	36,08	63,37	0,10	9,35	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	5	10,48	6,87	0,10	2,63	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	6	33,98	55,79	2,84	10,85	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	8	51,85	144,11	2,58	11,69	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	14	49,63	103,50	0,13	14,36	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	8	51,80	159,88	0,29	15,30	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	10	50,19	129,28	0,59	11,69	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	11	49,49	97,40	0,45	8,01	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	14	55,67	135,32	0,32	8,30	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	10	50,20	86,51	0,19	12,77	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	12	52,09	158,49	0,34	9,99	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	7	41,50	87,45	1,52	14,19	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	13	44,56	93,65	0,10	8,98	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	7	43,99	99,44	0,17	12,98	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	16	56,73	99,13	0,07	10,65	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	6	44,94	122,00	1,99	13,50	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	21	74,77	163,87	0,25	8,09	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	4	30,31	51,95	5,24	9,92	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	10	60,82	130,05	0,30	14,52	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	6	41,11	90,11	0,51	13,99	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	11	41,15	95,66	0,31	8,02	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	10	54,29	103,52	0,10	20,07	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	10	52,78	103,56	2,51	13,14	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	4	32,18	63,11	6,77	9,32	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	7	53,32	144,07	2,54	15,59	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	6	32,26	60,07	1,28	9,17	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	11	49,55	116,31	0,32	11,48	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	4	44,86	119,92	8,67	13,64	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	60,6	56,1	46,5	59,7
W1_B	Voorgevel	5,00	61,2	56,7	47,1	60,3
W1_C	Voorgevel	7,50	61,1	56,6	47,1	60,2
W2_A	Linker zijgevel	1,50	56,6	52,1	42,5	55,7
W2_B	Linker zijgevel	5,00	57,4	52,9	43,3	56,5
W2_C	Linker zijgevel	7,50	57,5	53,0	43,5	56,6
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	57,5	53,0	43,4	56,6
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	58,2	53,7	44,1	57,4
W3_C	Rechter zijgevel	7,50	58,3	53,8	44,2	57,4
W4_A	Achtergevel	1,50	42,2	37,8	28,6	41,4
W4_B	Achtergevel	5,00	44,4	39,9	30,7	43,6
W4_C	Achtergevel	7,50	46,2	41,8	32,9	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: MgrBerkvensstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	60,6	56,1	46,5	59,7
W1_B	Voorgevel	5,00	61,2	56,7	47,1	60,3
W1_C	Voorgevel	7,50	61,1	56,6	47,0	60,2
W2_A	Linker zijgevel	1,50	56,5	52,0	42,5	55,6
W2_B	Linker zijgevel	5,00	57,3	52,8	43,3	56,4
W2_C	Linker zijgevel	7,50	57,4	52,9	43,4	56,5
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	57,5	53,0	43,4	56,6
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	58,2	53,7	44,1	57,3
W3_C	Rechter zijgevel	7,50	58,3	53,7	44,2	57,4
W4_A	Achtergevel	1,50	39,6	35,0	26,0	38,8
W4_B	Achtergevel	5,00	42,1	37,4	28,4	41,3
W4_C	Achtergevel	7,50	44,3	39,7	31,1	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	37,6	33,5	24,0	36,9
W1_B	Voorgevel	5,00	39,1	35,0	25,5	38,4
W1_C	Voorgevel	7,50	40,1	36,0	26,5	39,4
W2_A	Linker zijgevel	1,50	37,4	33,2	23,7	36,7
W2_B	Linker zijgevel	5,00	39,3	35,1	25,6	38,6
W2_C	Linker zijgevel	7,50	41,4	37,2	27,7	40,7
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	34,5	30,4	21,0	33,8
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	36,3	32,1	22,6	35,5
W3_C	Rechter zijgevel	7,50	37,2	33,1	23,6	36,5
W4_A	Achtergevel	1,50	38,8	34,7	25,2	38,1
W4_B	Achtergevel	5,00	40,5	36,3	26,9	39,8
W4_C	Achtergevel	7,50	41,7	37,5	28,1	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen