

Retouradres, Postbus 242, 5600 AE Eindhoven

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Deurne  
Beleidsondersteuner, mevrouw H. Sonnemans  
Postbus 3  
5750 AA DEURNE

Geacht college,

Op 28 februari 2018 heeft u Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost om advies gevraagd over de bestrijdbaarheid en de zelfredzaamheid van 34 nieuwe woningen aan de Derpsestraat in Deurne. Het plangebied ligt in twee invloedsgebieden van gevaarlijke stoffen. Namelijk, het spoortraject Eindhoven – Venlo en de risicovolle inrichting aan de Voltastraat. Hierbij ontvangt u ons advies.

## Dit is ons advies

Wij adviseren om:

- Bewoners te informeren en een handelingsperspectief mee te geven  
De bewoners te informeren over de risico's van het spoor en de risicovolle inrichting aan de Voltastraat. Daarnaast moeten de bewoners geïnformeerd worden hoe ze moeten handelen als er een calamiteit zou plaatsvinden op het spoor of in de risicovolle inrichting. Dit houdt in dat bewoners moeten gaan schuilen bij een toxische wolk die vrijkomt of moeten gaan vluchten bij een dreigende explosie
- Vluchtroutes  
De vluchtroutes zodanig te situeren dat van de risicobronnen af wordt gevlucht. De mogelijkheden om op eigen kracht te kunnen vluchten nemen toe door vluchtroutes zoveel mogelijk loodrecht van de risicobron af te richten. Dus weg van het spoor en de risicovolle inrichting.
- Bouwkundige maatregelen  
Wij onderschrijven de bouwkundige oplossingen zoals beschreven in de paragraaf 'Verantwoorde groepsrisico' van het bestemmingsplan. Dit houdt in dat de gevels aan de spoorzijde dusdanig uit te voeren dat bewoners beschermt zijn tegen de hitte en krachten die vrijkomen bij een explosie. Dit vergroot de kans op minder slachtoffers.  
Het plangebied ligt op ongeveer 90 meter van het spoortraject. Volgens het [www.evscenarioboek.nl](http://www.evscenarioboek.nl) is op die afstand de hittestraling 110 kW/m<sup>2</sup> en de druk 0,17 tot 0,03 bar.  
Voor meer informatie over hoe de gevels hitte- en drukwerend kunnen worden uitgevoerd: <https://relevant.nl/display/DOC/Catalogus+Bouwkundige+Maatregelen+Externe+Veiligheid>

## Omgevingsadvisering

### Onderwerp

Advies voorontwerp  
'Derpsestraat, Deurne'

### Datum

4 april 2018

### Uw brief van

28 februari 2018

### Uw kenmerk

### Behandeld door

dhr. PMF van der Vleuten

### Telefoon

(040) 2 203 638

### Ons kenmerk

P095830

### Aantal bijlagen

0

### In afschrift aan

Afdelingshoofd brandweezorg,  
de heer J. van den Broek

### Bezoekadres

Deken van Somerenstraat 2  
5611 KX Eindhoven  
Telefoon (040) 2 203 203  
info@vrbzo.nl  
www.veiligheidsregiobzo.nl

### Postadres

Postbus 242  
5600 AE Eindhoven



## **Toelichting**

In de eindrapportage 'Onderzoek Externe veiligheid – Derpsestraat –te Deurne' zijn de risico's beschreven. Dit rapport is gemaakt door adviesbureau Econsultancy op 23 mei 2017. Hierin is uitgelegd dat voor het spoortraject een volledige verantwoording geldt en een beperkte verantwoording voor de risicovolle inrichting aan de Voltastraat. In de bijlage staat het risicoprofiel van de twee risicobronnen beschreven. Hieronder geven wij ons beeld van de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

### Zelfredzaamheid

Met zelfredzaamheid wordt bedoeld de mate waarin personen zich in veiligheid kunnen brengen bij een incident. Groepen mensen zoals die in een bejaardenhuis of kinderdagverblijf worden gezien als beperkt dan wel niet zelfredzaam. De zelfredzaamheid in het plangebied mag in de regel als voldoende beschouwd worden.

### Bestrijdbaarheid

Het plangebied is voor de hulpdiensten goed (tweezijdig) te bereiken en er zijn voldoende bluswatervoorzieningen. De hulpdiensten zijn binnen de gestelde opkomsttijden ter plaatsen.

Aan de hand van de beleidsregels Bereikbaarheid en bluswatervoorziening hebben we het bovenstaande als volgt beoordeeld: Wat betreft het bluswater valt het bestemmingsplan in bluswaterscenario 10 wat concreet betekent dat er binnen 15 minuten 60 m<sup>3</sup>/uur bluswater moet zijn. Dit kan geleverd worden door bijvoorbeeld een ondergrondse brandkraan gelegen op maximaal 200 meter. Door de aanwezige brandkranen gelegen in de Derpsestraat wordt aan deze eis voldaan en is het dus niet noodzakelijk om extra bluswatervoorzieningen aan te brengen.

Wat betreft de bereikbaarheid zijn er geen bezwaren tegen de voorgenomen plannen mits de weg voldoet aan de eisen die beschreven zijn op blz.9 van de Beleidsregels Bluswater en Bereikbaarheid.

Stuurt u ons het vastgestelde besluit? Dit kan naar [omgevingsadvisering@vrbzo.nl](mailto:omgevingsadvisering@vrbzo.nl)  
Heeft u vragen over ons advies? Neem dan gerust contact op met ons.

Hoogachtend,  
het Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,  
namens deze,

E.E.J.M. van Vliet  
Afdelingshoofd Omgevingsadvisering

## **Omgevingsadvisering**

### *Onderwerp*

Advies voorontwerp  
'Derpsestraat, Deurne'

### *Ons kenmerk*

P095830

## Bijlage Risicoprofiel

### Risicoprofiel

#### Het Spoortraject

##### *Gasexplosie/BLEVE*

Over de spoorlijn Eindhoven-Venlo (Basisnetroute) worden gevaarlijke stoffen vervoerd, vooral brandbare gassen. De kans is klein maar een mogelijk ongevalsscenario is daarom een gasexplosie. In vaktaal heet dit een BLEVE (boiling liquid expanding vapour explosion). Dit ongevalsscenario gaat uit van effecten als overdruk en brand die het plangebied zullen treffen. Als dit scenario op ongeveer 140 meter afstand plaatsvindt komt nagenoeg iedereen te overlijden. Het scenario kan ook verder dan 140 meter plaatsvinden. De kans op gewonden en slachtoffers is er nog steeds maar neemt af, zeker als de gevel hitte- en drukwerend zijn uitgevoerd.

##### *Toxisch incident*

Bij een toxisch incident scheurt de wand van de spoorwag met een gecompriëerd toxisch gas (ammoniak). Een groot deel van de toxische vloeistof stroomt in korte tijd uit. De toxische stof verdampt deels direct en wordt gedurende korte tijd meegevoerd door de wind. De resterende vloeistof vormt een plas. Zoals ook in de eindrapportage van Econsultancy terecht staat; afhankelijk van de dosis, de blootstellingsduur en de concentratie kunnen de bewoners slachtoffer worden. Concreter: tot op een afstand van 400 meter (benedenwinds) zullen alle personen die in de buitenlucht verblijven (bij een blootstellingsduur van 60 minuten), komen te overlijden. Het gehele plangebied ligt binnen deze afstand.

#### De risicovolle inrichting

Volgens de risicokaart ligt op de Voltastraat het risicovolle bedrijf 'Driessen United Blenders'. De inrichting slaat gevaarlijke stoffen op in een PGS 15 loods. Het ongevalsscenario bij deze inrichting is een toxische wolk die reikt 1536 meter en dus ook over het plangebied. Afhankelijk van de dosis, de blootstellingsduur en de concentratie kunnen de bewoners slachtoffer worden.

### Groepsrisico

Uit de eindrapportage blijkt dat het groepsrisico van het spoor niet toeneemt en boven de oriëntatiewaarde ligt. Voor het risicovolle inrichting is geen groepsrisico berekend omdat een beperkte verantwoording van toepassing is.

## Omgevingsadvisering

#### *Onderwerp*

Advies voorontwerp  
'Derpsestraat, Deurne'

#### *Ons kenmerk*

P095830