

Projectnummer

20170373

Projectnaam:

Nieuwbouw Derpsestraat te Deurne

Opdrachtgever : Bots Bouwgroep
Omschrijving rapport : Weg- en railverkeerslawaai
Projectplaats : Deurne
Documentnummer : 20170373-R01
Datum : 14 december 2017
Status : Definitief
Versie : 2
Opgesteld door : de heer ir. K. (Koen) Gommans
Projectverantwoordelijke : de heer drs. R.J.A. (Roy) Savelkoul

CHANGE THE PERSPECTIVE

Volantis Venlo
Sint Jansweg 20c
Postbus 470
5900 AL Venlo
T 077 351 55 51

Volantis Eindhoven
Fellenoord 25
Postbus 6484
5600 HL Eindhoven
T 040 850 70 20

Volantis Chemelot
Brightlands Campus
Urmonderbaan 20E
6167 RD Geleen
T 043 362 54 44

Volantis Consultants BV
IBAN NL07RABO0155992031
BIC RABONL2U
BTW NL822605740B01
KVK 50199218

mail@volantis.nl
www.volantis.nl



LID
NLINGENIEURS

Wij voeren uw opdrachten met zorg uit overeenkomstig DNR 2011.

Inhoudsopgave

1.	Algemeen	1
1.1.	Inleiding	1
1.2.	Uitgangspunten	1
1.2.1.	Situatie	1
2.	Verkeerslawaaï	2
2.1.	Toetsingskader	2
2.1.1.	Wegverkeerslawaaï	2
2.1.2.	Spoorwegverkeerslawaaï	3
2.2.	Normstelling Wet geluidhinder	4
2.2.1.	Wegverkeer	4
2.2.2.	Railverkeer	4
2.3.	Geluidbeleid gemeente Deurne	4
3.	Rekenmodel	5
3.1.	Verkeersgegevens	5
3.1.1.	Wegverkeer	5
3.1.2.	Railverkeer	6
3.2.	Objecten, bodemgebieden & toetspunten	6
4.	Rekenresultaten & toetsing	7
4.1.	Geluidluwe gevels	7
4.2.	Wegverkeerslawaaï	8
4.2.1.	Toon Kortoomslaan	8
4.2.2.	Amstel / Tramstraat	10
4.3.	Railverkeerslawaaï	12
4.3.1.	Venlo – Eindhoven	12
5.	Overweging maatregelen	14
5.1.	Wegverkeer	14
5.1.1.	Bronmaatregelen	14

5.1.2. Overdrachtsmaatregelen.....	14
5.2. Hogere waarden.....	15
5.3. Railverkeer.....	15
6. Geluidwering gevels.....	16
6.1. Cumulatieve geluidbelasting.....	16
6.1.1. Rekenmethode.....	16
6.2. Karakteristieke gevelgeluidwering.....	17
7. Conclusies en samenvatting.....	18
Bijlage 1. Invoergegevens.....	2
Bijlage 2. Rekenresultaten wegverkeer.....	3
Bijlage 3. Rekenresultaten railverkeer.....	4

1. Algemeen

1.1. Inleiding

Volantis Consultants heeft in opdracht van Bots Bouwgroep een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï voor het plan van de nieuwbouw van een aantal woningen Derpsestraat te Deurne uitgevoerd. In dit rapport is de beoordeling en toetsing inzake weg- en railverkeerslawaaï uitgewerkt conform de Wet geluidhinder.

Bij de bouw van nieuwe woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen een zone van een weg dient voldaan te worden aan een voorkeursgrenswaarde betreffende geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Onder bepaalde voorwaarden kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen, en een hogere grenswaarde vaststellen. Hierbij gelden de regels overeenkomstig het Besluit geluidhinder en de beleidsregels conform de Wet geluidhinder.

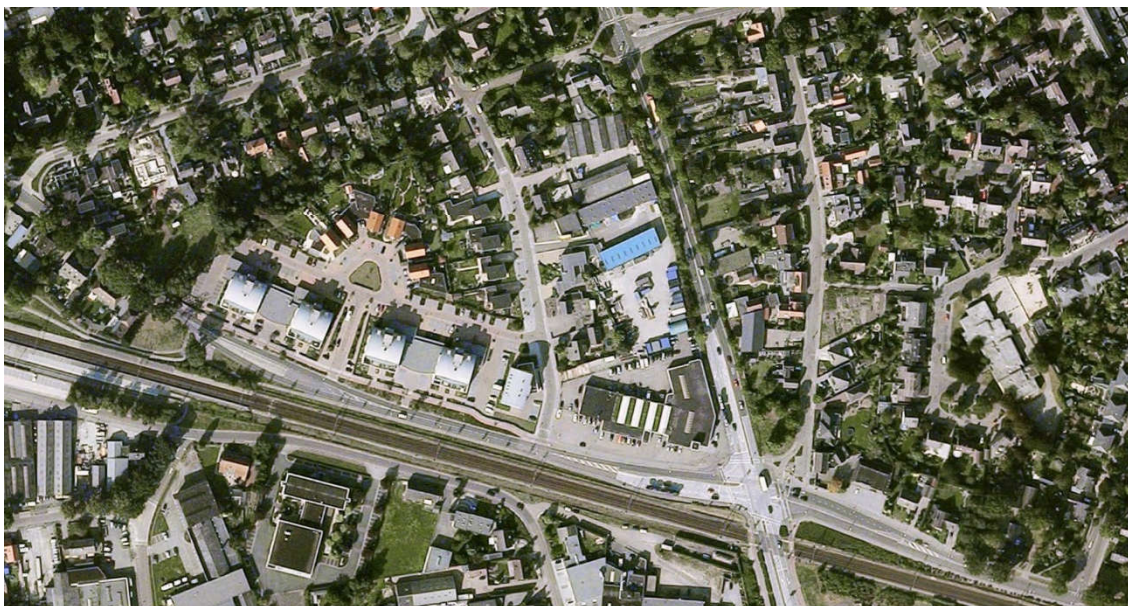
Het plan van de nieuwbouw van een aantal woningen Derpsestraat te Deurne betreft grondgebonden rijwoningen, tweekappers en patiowoningen. Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

1.2. Uitgangspunten

De toetsing is gebaseerd op ondergenoemde tekening(en) van More For You. De geluidgevoelige bestemmingen binnen het beschouwde bouwplan betreffen woonfuncties.

1.2.1. Situatie

Het plan van de nieuwbouw van een aantal woningen Derpsestraat te Deurne is gelegen in de directe nabijheid van zoneplichtige wegen en railwegen, zie onderstaande figuur.



Figuur 1. Situatie ter plaatse van de nieuwbouw van een aantal woningen Derpsestraat te Deurne.

2. Verkeerslawaai

Het hoofdstuk verkeerslawaai is uitgewerkt conform de Wet geluidhinder inzake de vaststelling van de geluidbelasting, vanwege weg- en railverkeer.

Met betrekking tot weg- en railverkeerslawaai dient de gevelgeluidbelasting van de nabij gelegen gezoneerde wegen- en railwegen in beeld te worden gebracht. Voor de beoordeling dient de gevelgeluidbelasting te worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

2.1. Toetsingskader

De maatgevende dosismaat L_{den} wordt bepaald op basis van de energetische middeling van de geluidbelastingen per etmaalperiode inclusief de verrekening van een etmaaltoeslag (avondperiode +5 dB; nachtperiode +10 dB).

De Wet geluidhinder maakt onderscheidt tussen drie geluidsbronnen: wegverkeerslawaai, spoorwegverkeerslawaai en industrielawaai. Binnen het beschouwde plan gelden weg- en railverkeerslawaai als geluidsbronnen.

2.1.1. Wegverkeerslawaai

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidzones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk).

Tabel 1 - Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied, artikel 74 Wet geluidhinder

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor stedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepaling:

Buitenstedelijk gebied

Gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Stedelijk gebied

Gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Binnen deze geluidzones is aandacht vereist voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. Het plan van de nieuwbouw van een aantal woningen Derpsestraat te Deurne is gesitueerd in de directe nabijheid van de zoneplichtige weg(en):

- Toon Kortoomslaan;
- Amstel / Tramstraat.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden tot een reductie van de geluidsproductie van motorvoertuigen van maximaal 5 dB. Conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012) wordt op de bepaalde waarde van de gevelgeluidbelasting ten gevolge van een weg, een aftrek toegepast:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.1.2. Spoorwegverkeerslawaaï

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle landelijke spoorwegen geluidzones. De breedte van de geluidzone is bepaald na overleg met de betrokken spoorwegexploitant en de betrokken gemeenteraden en colleges van burgemeester en wethouders op een bij ministeriële regeling vastgestelde kaart. De omvang van de geluidzone langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Binnen deze geluidzones is aandacht vereist voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. Het plan van de nieuwbouw van een aantal woningen Derpsestraat te Deurne is gesitueerd in de directe nabijheid van het zoneplichtige railweg(en):

- Venlo – Eindhoven.

De zonebreedte bedraagt 600 meter aan weerszijden van traject Venlo – Eindhoven, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf.

2.2. Normstelling Wet geluidhinder

2.2.1. Wegverkeer

De Wet geluidhinder, artikel 82 kent een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing.

Afhankelijk van de ligging in stedelijk of een buitenstedelijk gebied, is na het volgen van een procedure "hogere grenswaarden" een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB in stedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied.

In de beschouwde situatie is sprake van woonfuncties gesitueerd in binnenstedelijk gebied en is de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB van toepassing. Na overweging van geluidbeperkende maatregelen en/ of het volgen van een procedure "hogere grenswaarden" is een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB.

2.2.2. Railverkeer

Het Besluit geluidhinder, artikel 4.9 kent een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 55$ dB voor woningen en $L_{den} \leq 53$ dB voor andere geluidgevoelige bestemmingen. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing. Na het volgen van een procedure "hogere grenswaarden" is een maximale geluidbelasting mogelijk van 68 dB.

In de beschouwde situatie is sprake van woonfuncties en is de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 55$ dB van toepassing. Na overweging van geluidbeperkende maatregelen en/ of het volgen van een procedure "hogere grenswaarden" is een maximale geluidbelasting mogelijk van 68 dB.

2.3. Geluidbeleid gemeente Deurne

Naast de hoofdcriteria uit de Wgh en het Bouwbesluit hanteert de gemeente Deurne voor de verlening van hogere waarden in nieuwe situaties een aantal aanvullende voorwaarden.

Een en ander is beschreven in het "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure". De in dit document genoemde voorwaarden gelden niet voor andere geluidgevoelige bestemmingen dan woningen. Deze aanvullende voorwaarden zijn als volgt:

- Voor iedere woonfunctie geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde. Geluidluw betekent hierbij: ten hoogste de voorkeursgrenswaarde voor zowel weg- als railverkeer. Hierbij mag rekening worden gehouden met de correctie conform artikel 110g Wgh. Aan deze geluidluwe zijde moet(en) minimaal één verblijfsruimte(n) zijn gesitueerd. Deze geluidsluwe zijde dient minimaal één te openen deel te hebben.

3. Rekenmodel

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor de nieuwbouw van een aantal woningen Derpsestraat te Deurne de gevelgeluidbelasting vanwege weg- en railverkeer berekend conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu V4.20.

3.1. Verkeersgegevens

3.1.1. Wegverkeer

Ten behoeve van dit onderzoek zijn ons door de gemeente Deurne, d.d. 5 september 2017 verkeersgegevens beschikbaar gesteld van de omliggende wegen in de vorm van een export van een akoestisch model. Deze verkeersgegevens zijn als uitgangspunt gebruikt ten behoeve van dit akoestisch onderzoek. In onderstaande tabel(len) zijn de maatgevende verkeersgegevens ter plaatse van het bouwplan samengevat.

Tabel 2 - Verkeersintensiteiten en verkeersverdeling

Parameter	Toon Kortoomslaan		
Verharding	DAB		
Snelheid [km/u]	50		
Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	9.612		
Daguurpercentage	6,69		
Avonduurpercentage	3,63		
Nachtuurpercentage	0,65		
	Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Lichte motorvoertuigen	84,72	90,73	85,15
Middelzware motorvoertuigen	7,79	5,11	9,03
Zware motorvoertuigen	7,49	4,17	5,83
Parameter	Amstel / Tramstraat		
Verharding	DAB		
Snelheid [km/u]	50		
Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	5.503		
Daguurpercentage	6,64		
Avonduurpercentage	3,78		
Nachtuurpercentage	0,65		
	Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Lichte motorvoertuigen	94,59	96,73	94,49
Middelzware motorvoertuigen	3,58	2,30	4,09
Zware motorvoertuigen	1,83	0,97	1,42

Deze gegevens zijn als uitgangspunt gebruikt ten behoeve van dit akoestisch onderzoek, waarbij de resultaten voor prognosejaar 2027 zijn bepaald.

3.1.2. Railverkeer

De verkeersintensiteiten bij railverkeer worden uitgedrukt in het aantal bakken dat gemiddeld per uur gedurende dag-, avond- dan wel nachtperiode over het beschouwde traject rijdt. Hierbij wordt voor een bak, afhankelijk van de spoorvoertuigcategorie, een locomotief, rytuig of een wagon bedoeld.

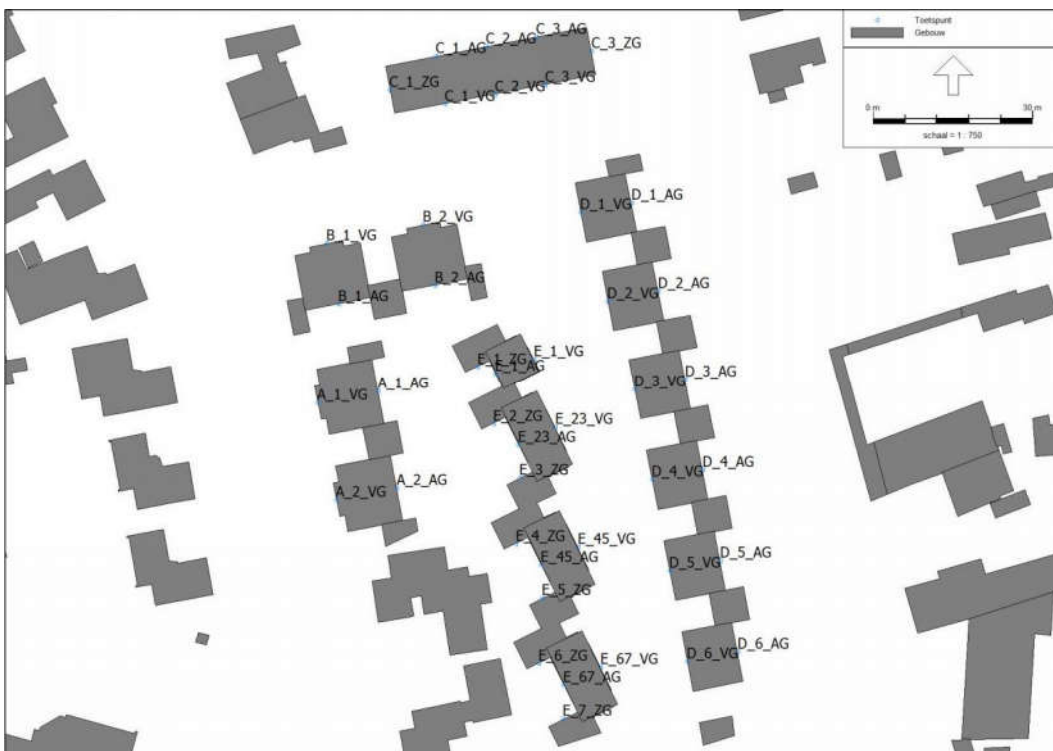
Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van spoorwegverkeer zijn de brongegevens zoals vastgelegd in het geluidregister gehanteerd. Deze brongegevens zijn de basis voor de geldende geluidproductieplafonds en bevatten onder andere de ligging van de infrastructuur, verkeersgegevens, gegevens over de bovenbouwconstructie, de plafondcorrectiewaarde en gegevens over afschermdende objecten.

Hierin zijn maatregelen conform 'Ontwerpsaneringsprogramma railverkeerslawaaï Deurne' opgenomen.

3.2. Objecten, bodemgebieden & toetspunten

Er is gerekend met een standaard bodemfactor $B_f = 0$ (harde bodem). Er is een relevant maaiveldverschil tussen het plangebied en de omliggende wegen, dit is middels hoogtelijnen in het model verwerkt. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen meegenomen. De gebouwen kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend.

Ter beoordeling van het geluidsniveau zijn beoordelingspunten gesitueerd op de gevels van de beschouwde woonfuncties, op beoordelingshoogten van 1,5 meter en 5,0 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Dit representeert respectievelijk de beganegrond en de verdieping.



Figuur 2 – Toetspunten ter plaatse van de nieuwbouw van een aantal woningen Derpsestraat te Deurne.

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

4. Rekenresultaten & toetsing

4.1. Geluidluwe gevels

Voor iedere woonfunctie geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde. Geluidluw betekent hierbij: ten hoogste de voorkeursgrenswaarde voor zowel weg- als railverkeer. Aan deze geluidluwe zijde moet(en) minimaal één verblijfsruimte(n) zijn gesitueerd. Deze geluidluwe zijde dient minimaal één te openen deel te hebben.

Op basis van het ontwerp en de bepaalde geluidbelastingen ten gevolge van weg- en railverkeer wordt geconstateerd dat aan deze voorwaarde wordt voldaan voor blokken A, B, D en E. Van blok C, de rijwoningen, hebben de eerste drie woningen, gezien vanuit de Toon Kortoomslaan, geen geluidluwe gevel.

Derhalve wordt op de perceelgrens naar de Toon Kortoomslaan, vanuit de berging in de achtertuin tot aan de zijgevel, een scherm geplaatst ten einde een geluidluwe gevel te realiseren voor deze woningen. Een scherm in de vorm van een Kokowall met een minimale hoogte van 1,8 meter, zoals op onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 3 – Blok C, rijwoningen. De drie appartementen aan de rechterzijde (nabij de Toon Kortoomslaan) hebben op basis van het huidige ontwerp geen geluidluwe gevel. Derhalve wordt een afscherming voorzien in de vorm van een Kokowall van minimaal 1,8 meter hoog.

Deze maatregel in ogenschouw nemend wordt voor alle woningen binnen het plan voldaan aan de voorwaarde van een geluidluwe gevel, waaraan een verblijfsruimte gelegen is.

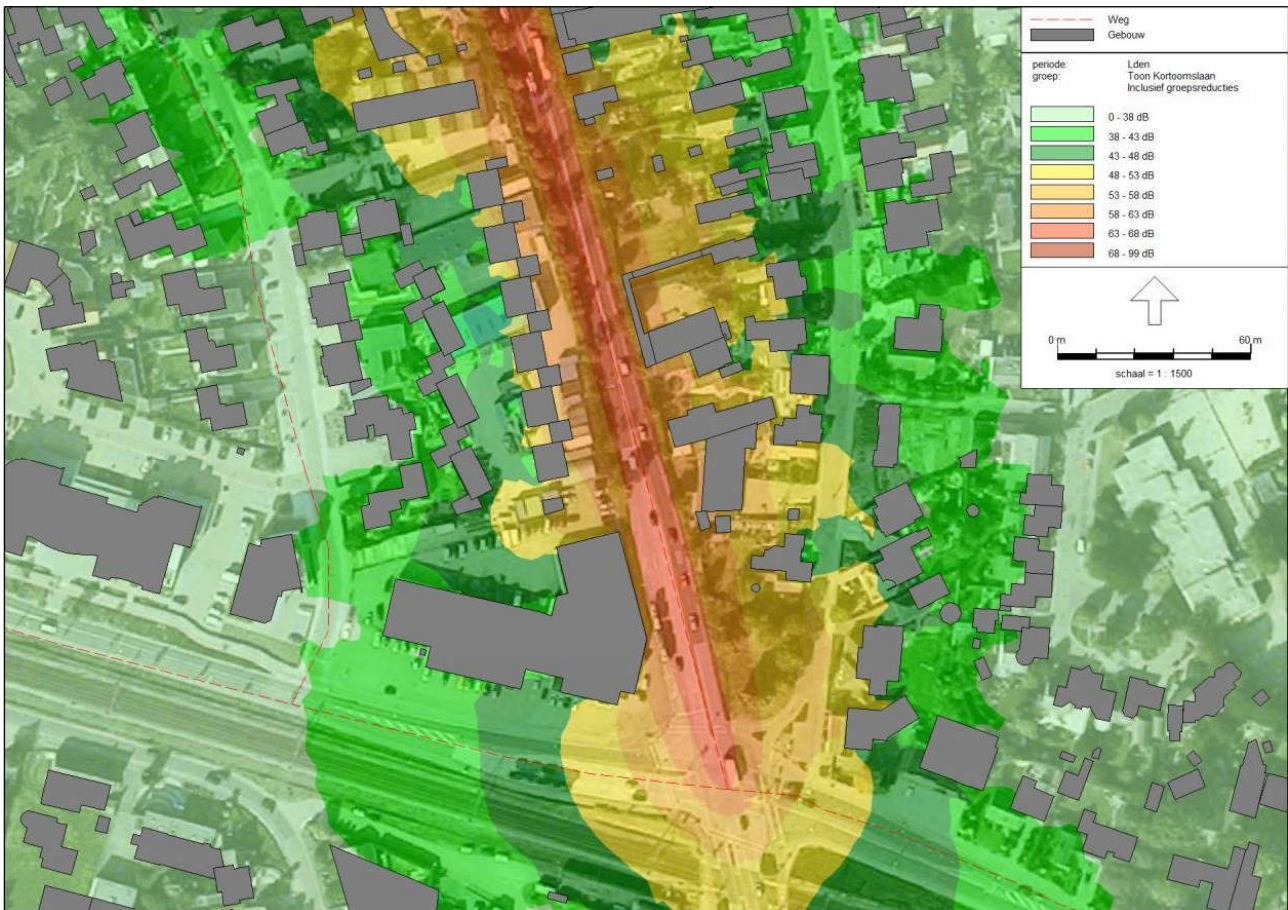
4.2. Wegverkeerslawaai

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het gestelde in bovenstaande paragrafen. Hierbij is rekening gehouden met het scherm zoals in voorgaande paragraaf beschreven. Als aanwezige geluidsbronnen zijn onderstaande weg(en) in het akoestisch onderzoek opgenomen:

- Toon Kortoomslaan;
- Amstel / Tramstraat;

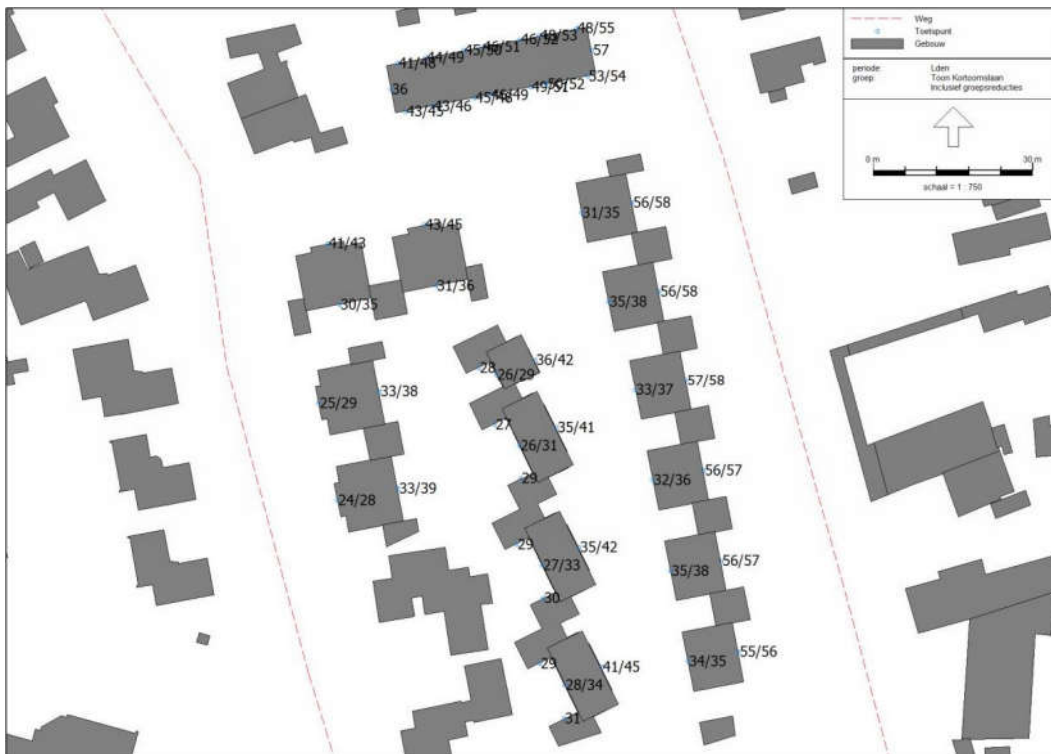
4.2.1. Toon Kortoomslaan

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Toon Kortoomslaan, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Figuur 4 – Akoestische situatie t.g.v. de Toon Kortoomslaan.

Om een goed beeld te krijgen van de geluidsbelastingen op verschillende beoordelingshoogten ter plaatse van de rand van het bebouwingsgebied zijn hiervoor specifiek de geluidsbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De resultaten daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Figuur 5 – Geluidbelastingen L_{den} [dB] op de beschouwde beoordelingshoogten.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 2.

Tabel 3 - Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van de Toon Kortoomslaan.

Toetspunt Omschrijving	Hoogte [m]	Maximale geluidbelasting		Toetsing	
		L_{den} [dB] t.g.v. Toon Kortoomslaan	L_{den} [dB]*	Overschrijding grenswaarde	
Blok A_Tweekappers_Achtergevel	1,5	37,9	33	--	
	5,0	43,9	39	--	
Blok B_Tweekappers_Voorgevel	1,5	47,7	43	--	
	5,0	50,1	45	--	
Blok C_Rijwoningen_Voorgevel	1,5	58,2	53	5	
	5,0	59,4	54	6	
Blok C_Rijwoningen_Achtergevel	1,5	52,6	48	--	
	5,0	60,4	55	7	
Blok C_Rijwoningen_Zijgevel	1,5	62,4	57	9	
	5,0	61,6	57	9	
Blok D_Tweekappers_Achtergevel	1,5	61,6	57	9	
	5,0	62,6	58	10	
Blok E_Patiowoningen_Voorgevel	1,5	46,1	41	--	
	5,0	50,3	45	--	

* L_{den} weergegeven inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. ten gevolge van de Toon Kortoomslaan. De hoogst optredende gevelbelasting bedraagt, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh, 58 dB.

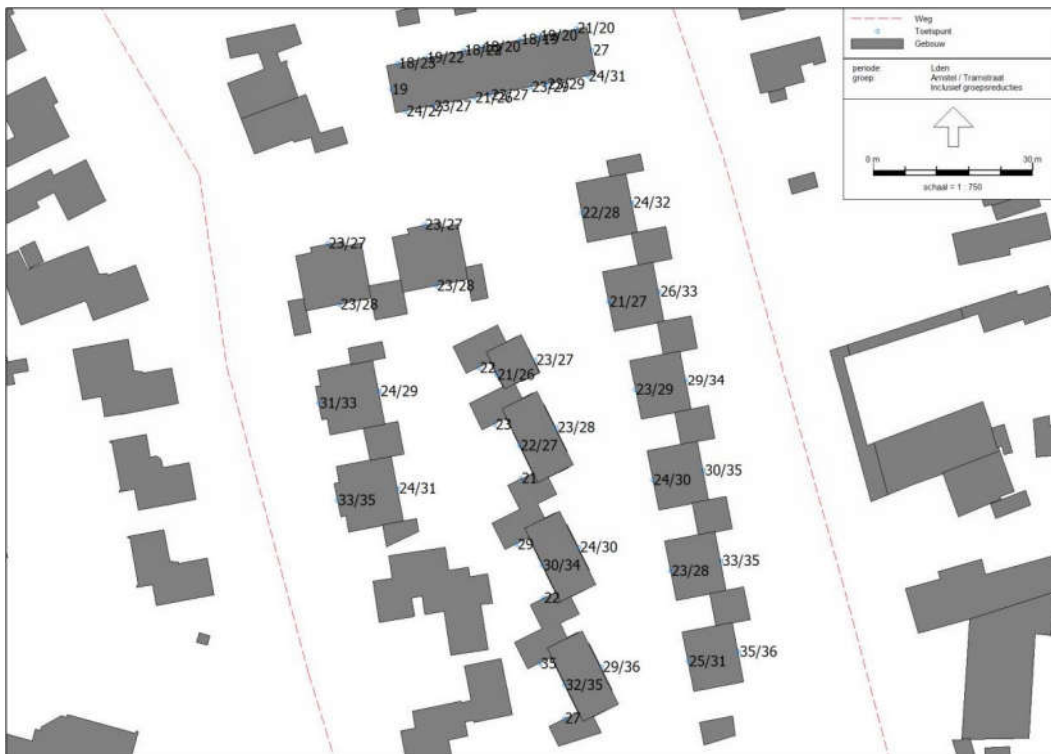
4.2.2. Amstel / Tramstraat

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Amstel / Tramstraat, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Figuur 6 – Akoestische situatie t.g.v. de Amstel / Tramstraat.

Om een goed beeld te krijgen van de geluidsbelastingen op verschillende beoordelingshoogten ter plaatse van de rand van het bebouwingsgebied zijn hiervoor specifiek de geluidsbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De resultaten daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Figuur 7 – Geluidbelastingen L_{den} [dB] op de beschouwde beoordelingshoogten.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 2.

Tabel 4 - Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van de Amstel / Tramstraat.

Toetspunt Omschrijving	Hoogte [m]	Maximale geluidbelasting	Toetsing	
		L_{den} [dB] t.g.v. Amstel / Tramstraat	L_{den} [dB]*	Overschrijding grenswaarde
Blok A_Tweekappers_Voorgevel	1,5	38,0	33	--
	5,0	40,2	35	--
Blok B_Tweekappers_Achtergevel	1,5	28,5	24	--
	5,0	32,9	28	--
Blok C_Rijwoningen_Voorgevel	1,5	29,1	24	--
	5,0	36,1	31	--
Blok D_Tweekappers_Achtergevel	1,5	30,1	25	--
	5,0	36,0	31	--
Blok E_Patiowoningen_Voorgevel	1,5	37,3	32	--
	5,0	39,7	35	--

* L_{den} weergegeven inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB niet wordt overschreden ten gevolge van de Amstel / Tramstraat. De hoogst optredende gevelbelasting bedraagt, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh, 36 dB.

4.3. Railverkeerslawaai

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het gestelde in bovenstaande paragrafen. Als aanwezige geluidsbronnen zijn onderstaande railwegtraject(en) in het akoestisch onderzoek opgenomen:

- Venlo – Eindhoven;

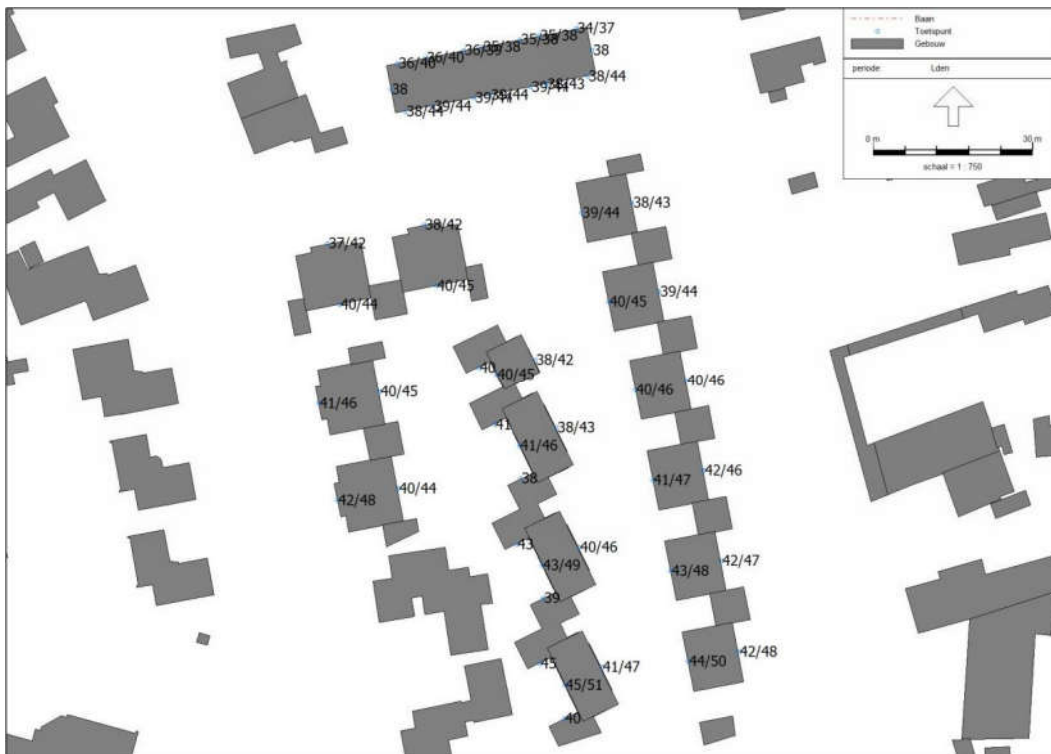
4.3.1. Venlo – Eindhoven

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van traject Venlo – Eindhoven, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld.



Figuur 8 – Akoestische situatie t.g.v. traject Venlo – Eindhoven.

Om een goed beeld te krijgen van de geluidsbelastingen op verschillende beoordelingshoogten ter plaatse van de rand van het bebouwingsgebied zijn hiervoor specifiek de geluidsbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De resultaten daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 9 – Geluidbelastingen L_{den} [dB] op de beschouwde beoordelingshoogten.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 3.

Tabel 5 - Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van traject Venlo – Eindhoven.

Toetspunt	Geluidbelasting		Toetsing
Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB] t.g.v. traject Venlo – Eindhoven	Overschrijding grenswaarde
Blok A_Tweekappers_Voorgevel	1,5	42	--
	5,0	48	--
Blok B_Tweekappers_Achtergevel	1,5	40	--
	5,0	45	--
Blok C_Rijwoningen_Voorgevel	1,5	39	--
	5,0	44	--
Blok D_Tweekappers_Voorgevel	1,5	44	--
	5,0	50	--
Blok E_Patiowoningen_Achtergevel	1,5	45	--
	5,0	51	--

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai $L_{den} \leq 55$ dB niet wordt overschreden ten gevolge van traject Venlo – Eindhoven. De hoogst optredende gevelbelasting bedraagt 51 dB.

5. Overweging maatregelen

Conform de Wet geluidhinder dienen, indien niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan wordt, geluidbeperkende maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan de gevel te worden onderzocht. Het gaat daarbij om een beoordeling op stedenbouwkundig, landschappelijk, verkeerstechnisch en financieel gebied. Indien maatregelen op genoemde gronden niet doelmatig, haalbaar en/of acceptabel zijn is het mogelijk om bij het college van Burgemeester en wethouders een hogere waarde te verzoeken.

5.1. Wegverkeer

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. ten gevolge van de Toon Kortoomslaan. Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB niet wordt overschreden ten gevolge van de Amstel / Tramstraat. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woonfuncties in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden.

5.1.1. Bronmaatregelen

In de basis zijn er twee oorzaken van geluidproductie door wegverkeer, namelijk (in mindere mate) het motorgeluid van de motorvoertuigen en (in meerder mate) het geluid dat de banden op het wegdek maken. In eerste instantie wordt uitgegaan van bronmaatregelen zoals minder verkeer, lagere snelheid en stillere voertuigen of wegdekverharding.

- Vanwege de aard en de functie van de Toon Kortoomslaan en de Amstel / Tramstraat is het niet mogelijk om de verkeersintensiteiten, het aandeel vrachtverkeer of de snelheid te verminderen. Deze maatregelen hebben invloed op het groter geheel van het verkeer in de omgeving. Bovendien kan de initiatiefnemer van het plan geen invloed uitoefenen op een verlaging van de intensiteit en het snelheidsregime op een weg;
- Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is derhalve binnen de scope van dit plan niet realistisch;
- Het aanbrengen van een geluidreducerende wegverharding is dit gelet op de planontwikkeling niet doelmatig. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen.

5.1.2. Overdrachtsmaatregelen

Naast bronmaatregelen is er ook onderzocht of er maatregelen in de overdracht mogelijk zijn, zoals afstandsvergroting, het situeren van niet geluidgevoelige afschermdende bebouwing en geluidwallen / schermen. Gezien de inrichting van het gebied en de beschikbare ruimte is het situeren van afschermdende, zoals niet geluidgevoelige bebouwing, geluidsschermen en wallen vanuit stedenbouwkundig oogpunt mogelijk. Ter plaatse van blok C is een afscherming ook al in het ontwerp opgenomen.

Uit oogpunt van privacy en kwaliteit van de woonomgeving zal ter plaatse van blok D een gelijksoortige afscherming voorzien worden. In welke vorm en exacte hoedanigheid ligt in dit stadium nog niet vast, vandaar dat hier rekenkundig geen rekening mee is gehouden. Derhalve wordt hier op dit moment in het kader van onderhavig onderzoek nog geen rekening mee gehouden.

5.2. Hogere waarden

Hierdoor is het noodzakelijk om een hogere waarde procedure te voeren, deze hogere waarde mag ten hoogste 63 dB bedragen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de aan te vragen hogere waarden ten gevolge van de Toon Kortoomslaan.

Tabel 6 – Aan te vragen hogere waarden ten gevolge van de Toon Kortoomslaan.

Woning	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]
Blok C_Woning 1_Zijgevel	1,5	57
Blok C_Woning 1_Voorgevel	1,5	53
	5,0	54
Blok C_Woning 1_Achtergevel	5,0	55
Blok C_Woning 2_Voorgevel	1,5	50
	5,0	52
Blok C_Woning 2_Achtergevel	5,0	53
Blok C_Woning 3_Voorgevel	1,5	49
	5,0	51
Blok C_Woning 3_Achtergevel	5,0	52
Blok C_Woning 4_Voorgevel	5,0	49
Blok C_Woning 4_Achtergevel	5,0	51
Blok C_Woning 5_Achtergevel	5,0	50
Blok C_Woning 6_Achtergevel	5,0	49
Blok D_Woning 1 t/m 4_Achtergevel	1,5	56
	5,0	58
Blok D_Woning 5 & 6_Achtergevel	1,5	57
	5,0	58
Blok D_Woning 7 t/m 10_Achtergevel	1,5	56
	5,0	57
Blok D_Woning 11 & 12_Achtergevel	1,5	55
	5,0	56

De aan te vragen hogere waarden zijn weergegeven in tabel 4.

5.3. Railverkeer

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai $L_{den} \leq 55$ dB niet wordt overschreden ten gevolge van traject Venlo – Eindhoven.

6. Geluidwering gevels

6.1. Cumulatieve geluidbelasting

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$, voor verblijfsgebieden van woonfuncties minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een nieuwbouwgevel, bij een bouwkundige opzet conform de huidige stand der techniek, aan de minimaal vereiste $G_{A,k} \geq 20$ dB(A) voldoet.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. ten gevolge van de Toon Kortoomslaan. Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB niet wordt overschreden ten gevolge van de Amstel / Tramstraat. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woonfuncties in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai $L_{den} \leq 55$ dB niet wordt overschreden ten gevolge van traject Venlo – Eindhoven.

Een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels is hiermee aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt hiervoor de gecumuleerde belasting ten gevolge van alle gezoneerde wegen en railwegen gehanteerd. Bij de bepaling van de karakteristieke gevelgeluidwering mag de correctie conform artikel 110g Wgh voor wegen niet toegepast worden.

Cumulatie van geluidniveaus wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosiseffect relaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

6.1.1. Rekenmethode

De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als L_{VL} en L_{RL} waarbij de indices respectievelijk staan voor weg- en railverkeer. Beide grootheden worden uitgedrukt in L_{den} .

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege railverkeer: $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} + 1,40$

L_{CUM} is de gecumuleerde waarde, waarbij gesommeerd wordt over alle n betrokken bronnen en de index n staat in dit geval voor RL en VL: $L_{CUM} = 10 \lg * (\sum 10^{L^*n/10})$

L_{CUM} wordt omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt, in dit geval wegverkeerslawaai: $L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$

6.2. Karakteristieke gevelgeluidwering

De cumulatie van de bovengenoemde geluidniveaus conform de rekenmethode resulteert in de maatgevende waarden weergegeven in onderstaande tabel(len).

Tabel 7 - Minimale vereiste karakteristieke geluidwering gevel $G_{A;k}$.

Toetspunt		Geluidbelasting L_{den}^* [dB]			Karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A;k}^{**}$ [dB(A)]
Omschrijving	Hoogte [m]	Wegen	Railwegen	Gecumuleerd	
Blok A_Voorgevel	1,5	41	42	43	20
	5,0	43	48	47	20
Blok A_Achtergevel	1,5	38	40	40	20
	5,0	44	45	46	20
Blok B_Voorgevel	1,5	48	38	48	20
	5,0	50	42	50	20
Blok B_Achtergevel	1,5	37	40	40	20
	5,0	41	45	44	20
Blok C_Voorgevel	1,5	58	39	58	25
	5,0	57	44	57	24
Blok C_Achtergevel	1,5	53	36	53	20
	5,0	58	39	58	25
Blok C_Zijgevel	1,5	62	38	62	29
Blok D_Voorgevel	1,5	40	44	43	20
	5,0	44	50	48	20
Blok D_Achtergevel	1,5	62	42	62	29
	5,0	63	48	63	30
Blok E_Voorgevel	1,5	46	41	47	20
	5,0	51	47	52	20
Blok E_Achtergevel	1,5	39	45	43	20
	5,0	43	51	48	20
Blok E_Achterzijgevel	1,5	41	45	44	20

* L_{den} [dB] weergegeven exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh voor wegverkeer.

** De karakteristieke gevelgeluidwering dient bepaald te worden op basis van het spectrum van de hoogste belasting.

7. Conclusies en samenvatting

Volantis Consultants heeft in opdracht van Bots Bouwgroep een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten gevelgeluidsbelasting vanwege weg- en railverkeer voor het plan van de nieuwbouw van een aantal woningen Derpsestraat te Deurne.

De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II welke als bijlage III onderdeel uitmaakt van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V4.20.

Ten behoeve van dit onderzoek zijn ons door de gemeente Deurne, d.d. 5 september 2017 verkeersgegevens beschikbaar gesteld van de omliggende wegen in de vorm van een export van een akoestisch model. Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van spoorwegverkeer zijn de brongegevens zoals vastgelegd in het geluidregister gehanteerd. Hierin zijn maatregelen conform 'Ontwerpsaneringsprogramma railverkeerslawaai Deurne' opgenomen. Deze verkeersgegevens zijn als uitgangspunt gebruikt ten behoeve van dit akoestisch onderzoek.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. ten gevolge van de Toon Kortoomslaan. Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB niet wordt overschreden ten gevolge van de Amstel / Tramstraat. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woonfuncties in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai $L_{den} \leq 55$ dB niet wordt overschreden ten gevolge van traject Venlo – Eindhoven.

Overwogen is of met bepaalde maatregelen de geluidsbelasting zou kunnen worden gereduceerd. Gebleken is dat dit redelijkerwijs niet mogelijk is. Hierdoor is het noodzakelijk om een hogere waarde procedure te voeren. Gezien het vorenstaande wordt derhalve onderbouwd verzocht hogere grenswaarden te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Deze grenswaarde kan worden verleend indien kan worden aangetoond dat wordt voldaan aan het Bouwbesluit, Afdeling 3.1 "Bescherming tegen geluid van buiten". Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$, voor verblijfsgebieden van woonfuncties, minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een scheidingsconstructie van een verblijfsruimte heeft een karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Volantis Consultants

Venlo

Bijlage 1. Invoergegevens

Invoergegevens

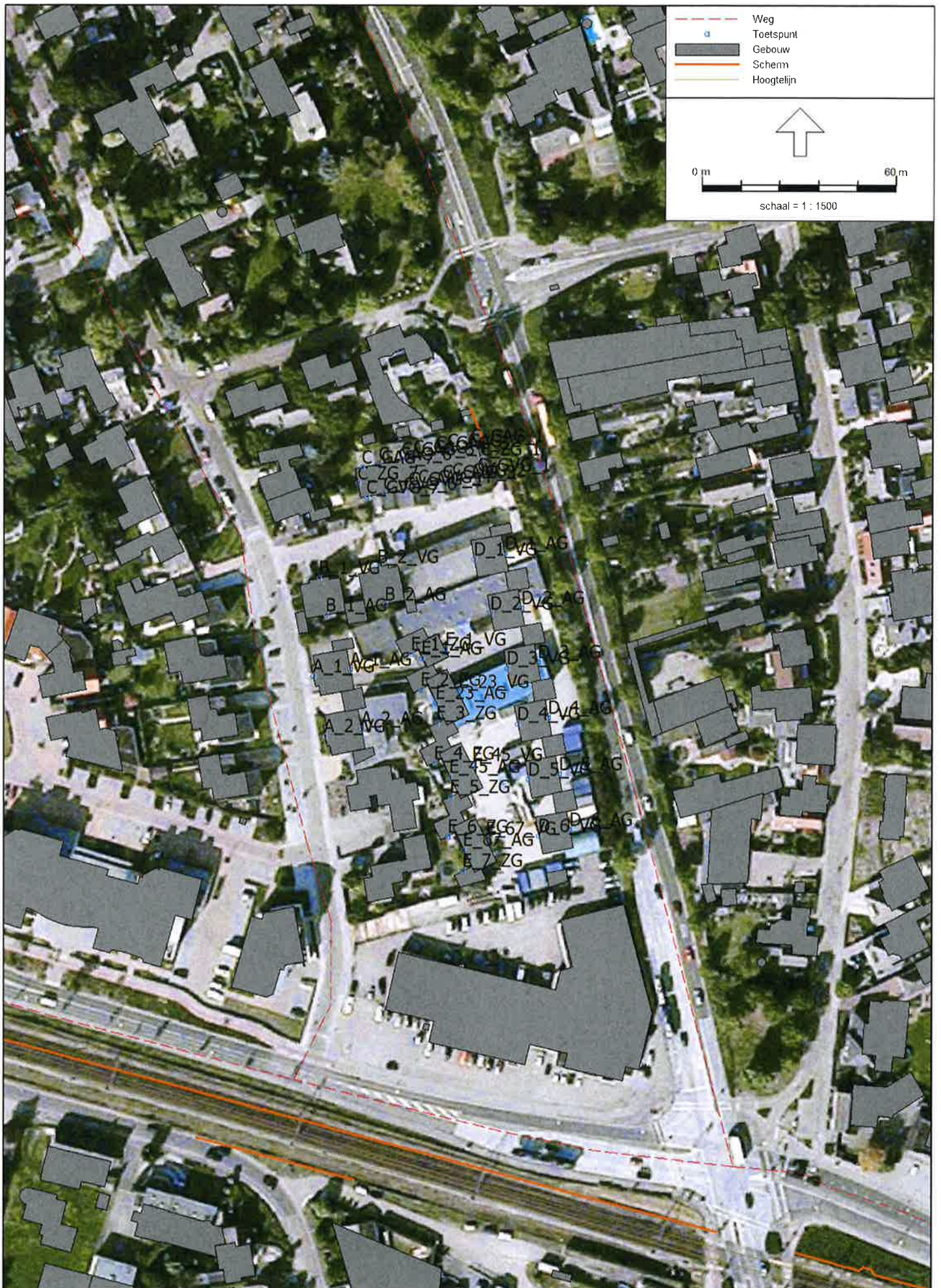
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RMW 2012

Model eigenschap

Omschrijving	RMW 2012
Verantwoordelijke	kxg
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	kxg op 5-9-2017
Laatst ingezien door	kxg op 14-12-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Commentaar

Invoergegevens



Invoergegevens



Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 63
new	150	23,14	Relatief	5,80	6,15		0 dB	0,80
new	455	20,49	Relatief	5,80	15,05		0 dB	0,80
new	472	23,21	Relatief	5,80	3,35		0 dB	0,80
new	532	25,85	Relatief	5,80	36,58		0 dB	0,80
new	578	25,40	Relatief	5,80	104,23		0 dB	0,80
new	670	21,44	Relatief	5,80	144,32		0 dB	0,80
new	803	20,56	Relatief	5,80	234,54		0 dB	0,80
new	909	24,37	Relatief	5,80	11,93		0 dB	0,80
new	982	20,18	Relatief	5,80	117,68		0 dB	0,80
new	987	20,96	Relatief	5,80	29,56		0 dB	0,80
new	1018	23,28	Relatief	5,80	9,05		0 dB	0,80
new	1034	22,18	Relatief	5,80	123,38		0 dB	0,80
new	1143	21,37	Relatief	5,80	148,00		0 dB	0,80
new	1162	20,71	Relatief	5,80	22,16		0 dB	0,80
new	1219	19,79	Relatief	5,80	114,56		0 dB	0,80
new	1390	21,07	Relatief	5,80	14,25		0 dB	0,80
new	1495	20,59	Relatief	5,80	11,37		0 dB	0,80
new	1605	20,61	Relatief	5,80	29,96		0 dB	0,80
new	1657	21,37	Relatief	5,80	100,59		0 dB	0,80
BB_006	Bestaande Bebouwing	23,55	Relatief	5,80	119,25		0 dB	0,80
new	1946	25,10	Relatief	5,80	31,93		0 dB	0,80
new	1967	21,06	Relatief	5,80	38,09		0 dB	0,80
new	1970	24,88	Relatief	5,80	20,32		0 dB	0,80
new	2143	22,32	Relatief	5,80	5,63		0 dB	0,80
new	2190	22,37	Relatief	5,80	31,11		0 dB	0,80
new	2238	24,44	Relatief	5,80	229,08		0 dB	0,80
new	2344	23,32	Relatief	5,80	102,50		0 dB	0,80
new	2388	20,92	Relatief	5,80	88,64		0 dB	0,80
new	2584	23,87	Relatief	5,80	103,07		0 dB	0,80
new	2611	20,64	Relatief	5,80	92,89		0 dB	0,80
new	2719	23,03	Relatief	5,80	156,10		0 dB	0,80
new	2796	22,10	Relatief	5,80	100,14		0 dB	0,80
new	2987	20,89	Relatief	5,80	5,55		0 dB	0,80
new	3074	22,11	Relatief	5,80	69,72		0 dB	0,80
new	3095	24,16	Relatief	5,80	44,47		0 dB	0,80
new	3224	20,67	Relatief	5,80	130,18		0 dB	0,80
new	3269	23,81	Relatief	5,80	160,37		0 dB	0,80
BB_009	Bestaande Bebouwing	25,29	Relatief	14,30	1615,28		0 dB	0,80
new	3462	21,28	Relatief	5,80	28,71		0 dB	0,80
new	3494	21,76	Relatief	5,80	42,50		0 dB	0,80
new	3557	25,16	Relatief	5,80	101,52		0 dB	0,80
new	3714	23,65	Relatief	5,80	44,90		0 dB	0,80
new	3852	21,87	Relatief	5,80	148,49		0 dB	0,80
new	3881	21,30	Relatief	5,80	6,96		0 dB	0,80
new	3922	21,49	Relatief	5,80	15,18		0 dB	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 63
new	3948	24,63	Relatief	5,80	76,85		0 dB	0,80
new	4260	20,94	Relatief	5,80	57,46		0 dB	0,80
new	4266	22,24	Relatief	5,80	219,93		0 dB	0,80
new	4319	23,32	Relatief	5,80	130,32		0 dB	0,80
new	4372	26,20	Relatief	5,80	166,08		0 dB	0,80
new	4482	23,05	Relatief	5,80	143,06		0 dB	0,80
new	4674	23,92	Relatief	5,80	98,40		0 dB	0,80
new	4806	21,13	Relatief	5,80	254,15		0 dB	0,80
new	4863	19,45	Relatief	5,80	81,89		0 dB	0,80
new	4968	24,20	Relatief	5,80	141,00		0 dB	0,80
new	5074	21,59	Relatief	5,80	77,80		0 dB	0,80
new	5123	24,24	Relatief	5,80	110,76		0 dB	0,80
new	5171	21,89	Relatief	5,80	71,90		0 dB	0,80
new	5218	24,19	Relatief	5,80	53,41		0 dB	0,80
new	5262	21,58	Relatief	5,80	101,45		0 dB	0,80
new	5313	20,45	Relatief	5,80	140,30		0 dB	0,80
new	5391	21,82	Relatief	5,80	6,97		0 dB	0,80
BB_015	Bestaande Bebouwing	24,17	Relatief	5,80	126,47		0 dB	0,80
new	5519	21,45	Relatief	5,80	280,47		0 dB	0,80
new	5650	23,00	Relatief	5,80	125,37		0 dB	0,80
new	5672	21,00	Relatief	5,80	112,39		0 dB	0,80
new	5697	22,05	Relatief	5,80	116,87		0 dB	0,80
new	5761	26,43	Relatief	5,80	358,96		0 dB	0,80
new	5808	23,24	Relatief	5,80	273,37		0 dB	0,80
new	5816	20,78	Relatief	5,80	43,41		0 dB	0,80
new	5891	23,71	Relatief	5,80	64,81		0 dB	0,80
new	5903	24,09	Relatief	5,80	196,09		0 dB	0,80
new	5930	22,66	Relatief	5,80	141,31		0 dB	0,80
new	5969	26,66	Relatief	5,80	222,34		0 dB	0,80
new	6029	23,64	Relatief	5,80	3,81		0 dB	0,80
new	6032	20,34	Relatief	5,80	36,93		0 dB	0,80
new	6055	22,85	Relatief	5,80	122,60		0 dB	0,80
BB_021	Bestaande Bebouwing	0,00	Eigen waarde	2,00	75,97		0 dB	0,80
BB_003	Bestaande Bebouwing	24,03	Relatief	5,80	114,93		0 dB	0,80
new	6190	24,74	Relatief	5,80	12,08		0 dB	0,80
new	6216	22,11	Relatief	5,80	22,26		0 dB	0,80
new	6265	22,47	Relatief	5,80	168,31		0 dB	0,80
new	6605	23,45	Relatief	5,80	25,38		0 dB	0,80
new	6729	22,59	Relatief	5,80	150,06		0 dB	0,80
new	6845	20,54	Relatief	5,80	92,89		0 dB	0,80
new	6890	26,37	Relatief	5,80	59,05		0 dB	0,80
new	6935	23,91	Relatief	5,80	108,55		0 dB	0,80
new	7106	20,07	Relatief	5,80	16,09		0 dB	0,80
new	7134	23,28	Relatief	5,80	119,52		0 dB	0,80
new	7198	22,53	Relatief	5,80	10,03		0 dB	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 63
new	7311	23,54	Relatief	5,80	90,97		0 dB	0,80
new	7393	21,94	Relatief	5,80	93,90		0 dB	0,80
new	7528	21,32	Relatief	5,80	18,20		0 dB	0,80
new	7631	22,91	Relatief	5,80	86,76		0 dB	0,80
new	7632	26,56	Relatief	5,80	160,95		0 dB	0,80
new	7704	21,08	Relatief	5,80	25,92		0 dB	0,80
new	7785	20,28	Relatief	5,80	95,45		0 dB	0,80
new	7897	20,60	Relatief	5,80	133,70		0 dB	0,80
new	7914	26,32	Relatief	5,80	26,64		0 dB	0,80
new	8147	22,48	Relatief	5,80	152,89		0 dB	0,80
new	8155	20,22	Relatief	5,80	146,62		0 dB	0,80
new	8186	25,00	Relatief	5,80	32,88		0 dB	0,80
new	8227	22,32	Relatief	5,80	207,60		0 dB	0,80
new	8232	22,11	Relatief	5,80	277,57		0 dB	0,80
BB_019	Bestaande Bebouwing	0,00	Eigen waarde	3,00	328,00		0 dB	0,80
new	8377	19,87	Relatief	5,80	97,84		0 dB	0,80
new	8394	22,26	Relatief	5,80	7,58		0 dB	0,80
BB_017	Bestaande Bebouwing	23,83	Relatief	5,80	128,50		0 dB	0,80
new	8608	25,22	Relatief	5,80	113,98		0 dB	0,80
new	8687	24,47	Relatief	5,80	85,08		0 dB	0,80
new	8719	23,39	Relatief	5,80	30,63		0 dB	0,80
new	8766	22,27	Relatief	5,80	128,46		0 dB	0,80
BB_012	Bestaande Bebouwing	0,00	Eigen waarde	7,50	133,51		0 dB	0,80
new	8881	23,80	Relatief	5,80	116,65		0 dB	0,80
new	8906	21,09	Relatief	5,80	25,87		0 dB	0,80
new	9008	21,11	Relatief	5,80	68,17		0 dB	0,80
new	8932	20,51	Relatief	5,80	8,38		0 dB	0,80
new	8947	20,48	Relatief	5,80	33,34		0 dB	0,80
new	8950	20,83	Relatief	5,80	101,58		0 dB	0,80
new	8957	22,54	Relatief	5,80	179,45		0 dB	0,80
new	8967	21,60	Relatief	5,80	378,23		0 dB	0,80
new	9203	20,03	Relatief	5,80	132,80		0 dB	0,80
new	9227	25,41	Relatief	5,80	11,52		0 dB	0,80
new	9259	22,36	Relatief	5,80	225,47		0 dB	0,80
BB_024	Bestaande Bebouwing	23,92	Relatief	5,80	86,92		0 dB	0,80
new	9344	22,16	Relatief	5,80	133,96		0 dB	0,80
new	9363	24,38	Relatief	5,80	28,70		0 dB	0,80
BB_002	Bestaande Bebouwing	0,00	Eigen waarde	4,90	189,12		0 dB	0,80
new	9487	24,26	Relatief	5,80	145,08		0 dB	0,80
new	9538	25,45	Relatief	5,80	23,73		0 dB	0,80
new	9774	25,06	Relatief	5,80	244,05		0 dB	0,80
new	9859	23,14	Relatief	5,80	31,37		0 dB	0,80
new	9863	25,24	Relatief	5,80	23,95		0 dB	0,80
new	9927	23,30	Relatief	5,80	173,16		0 dB	0,80
new	9937	22,13	Relatief	5,80	149,31		0 dB	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 63
BB_013	Bestaande Bebouwing	0,00	Eigen waarde	7,50	181,04		0 dB	0,80
new	10130	24,65	Relatief	5,80	141,23		0 dB	0,80
new	10142	23,05	Relatief	5,80	124,31		0 dB	0,80
new	10157	21,30	Relatief	5,80	96,88		0 dB	0,80
new	10252	22,74	Relatief	5,80	90,75		0 dB	0,80
new	10283	22,66	Relatief	5,80	9,32		0 dB	0,80
new	10335	26,55	Relatief	5,80	107,58		0 dB	0,80
new	10355	21,29	Relatief	5,80	143,99		0 dB	0,80
new	10556	23,20	Relatief	5,80	10,84		0 dB	0,80
new	10674	22,91	Relatief	5,80	21,90		0 dB	0,80
new	10769	22,96	Relatief	5,80	174,26		0 dB	0,80
new	10774	21,04	Relatief	5,80	21,20		0 dB	0,80
new	10777	24,31	Relatief	5,80	100,23		0 dB	0,80
new	10778	21,42	Relatief	5,80	153,84		0 dB	0,80
new	10782	26,16	Relatief	5,80	13,33		0 dB	0,80
new	10804	19,54	Relatief	5,80	168,73		0 dB	0,80
new	10817	22,61	Relatief	5,80	164,23		0 dB	0,80
new	10945	20,45	Relatief	5,80	21,16		0 dB	0,80
BB_001	Bestaande Bebouwing	26,08	Relatief	4,00	2324,90		0 dB	0,80
new	11058	22,50	Relatief	5,80	102,63		0 dB	0,80
new	11181	22,34	Relatief	5,80	7,08		0 dB	0,80
new	11185	24,95	Relatief	5,80	17,72		0 dB	0,80
new	11294	26,19	Relatief	5,80	182,41		0 dB	0,80
new	11318	23,40	Relatief	5,80	229,71		0 dB	0,80
new	11495	23,14	Relatief	5,80	112,05		0 dB	0,80
new	11496	26,27	Relatief	5,80	46,02		0 dB	0,80
BB_010	Bestaande Bebouwing	24,87	Relatief	14,30	1611,17		0 dB	0,80
new	11572	20,16	Relatief	5,80	19,33		0 dB	0,80
new	11811	23,53	Relatief	5,80	44,51		0 dB	0,80
new	11835	21,21	Relatief	5,80	40,84		0 dB	0,80
new	11921	20,93	Relatief	5,80	25,20		0 dB	0,80
new	11926	21,68	Relatief	5,80	87,91		0 dB	0,80
new	12012	22,65	Relatief	5,80	12,49		0 dB	0,80
new	11996	25,25	Relatief	5,80	23,93		0 dB	0,80
new	12062	23,51	Relatief	5,80	148,77		0 dB	0,80
new	12121	21,20	Relatief	5,80	133,76		0 dB	0,80
new	12186	25,42	Relatief	5,80	188,88		0 dB	0,80
new	12219	24,60	Relatief	5,80	40,36		0 dB	0,80
new	12289	23,53	Relatief	5,80	497,03		0 dB	0,80
new	12419	20,59	Relatief	5,80	145,11		0 dB	0,80
new	12450	21,05	Relatief	5,80	32,11		0 dB	0,80
new	12574	22,90	Relatief	5,80	122,84		0 dB	0,80
new	12589	23,21	Relatief	5,80	17,48		0 dB	0,80
BB_026	Bestaande Bebouwing	23,66	Relatief	5,80	39,35		0 dB	0,80
new	12655	22,15	Relatief	5,80	230,55		0 dB	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 63
new	12711	26,37	Relatief	5,80	12,46		0 dB	0,80
new	12786	24,47	Relatief	5,80	164,09		0 dB	0,80
new	12840	20,24	Relatief	5,80	7,79		0 dB	0,80
new	12856	23,06	Relatief	5,80	163,21		0 dB	0,80
new	12950	25,03	Relatief	5,80	87,71		0 dB	0,80
new	13261	21,06	Relatief	5,80	93,50		0 dB	0,80
new	13361	23,71	Relatief	5,80	12,62		0 dB	0,80
new	13465	25,69	Relatief	5,80	164,19		0 dB	0,80
new	13543	24,00	Relatief	5,80	67,75		0 dB	0,80
new	13768	22,56	Relatief	5,80	154,72		0 dB	0,80
new	13906	21,08	Relatief	5,80	93,12		0 dB	0,80
new	13985	21,08	Relatief	5,80	16,10		0 dB	0,80
new	14009	25,77	Relatief	5,80	5,40		0 dB	0,80
new	14030	26,34	Relatief	5,80	10,04		0 dB	0,80
new	14055	24,60	Relatief	5,80	170,56		0 dB	0,80
new	14150	21,51	Relatief	5,80	25,83		0 dB	0,80
new	14152	22,61	Relatief	5,80	428,45		0 dB	0,80
new	14294	23,17	Relatief	5,80	182,68		0 dB	0,80
new	14390	21,17	Relatief	5,80	508,39		0 dB	0,80
new	14449	20,05	Relatief	5,80	17,86		0 dB	0,80
new	14463	23,50	Relatief	5,80	37,87		0 dB	0,80
new	14515	22,69	Relatief	5,80	248,48		0 dB	0,80
new	14569	23,96	Relatief	5,80	18,86		0 dB	0,80
new	14646	23,11	Relatief	5,80	223,84		0 dB	0,80
new	14649	21,81	Relatief	5,80	56,15		0 dB	0,80
new	14811	24,27	Relatief	5,80	12,50		0 dB	0,80
new	14833	20,13	Relatief	5,80	158,35		0 dB	0,80
new	14859	24,14	Relatief	5,80	14,19		0 dB	0,80
new	14870	25,00	Relatief	5,80	135,22		0 dB	0,80
new	14894	22,83	Relatief	5,80	131,58		0 dB	0,80
new	14933	25,65	Relatief	5,80	158,73		0 dB	0,80
BB_004	Bestaande Bebouwing	23,95	Relatief	5,80	144,83		0 dB	0,80
new	15019	25,91	Relatief	5,80	6,75		0 dB	0,80
new	15053	23,83	Relatief	5,80	44,66		0 dB	0,80
new	15108	21,45	Relatief	5,80	11,07		0 dB	0,80
new	15115	25,23	Relatief	5,80	45,89		0 dB	0,80
new	15151	22,27	Relatief	5,80	5,88		0 dB	0,80
new	15254	24,62	Relatief	5,80	157,78		0 dB	0,80
new	15371	19,88	Relatief	5,80	137,65		0 dB	0,80
new	15377	23,45	Relatief	5,80	174,47		0 dB	0,80
new	15443	22,75	Relatief	5,80	133,33		0 dB	0,80
new	15507	22,91	Relatief	5,80	7,14		0 dB	0,80
new	15535	21,95	Relatief	5,80	12,93		0 dB	0,80
BB_023	Bestaande Bebouwing	0,00	Eigen waarde	5,00	14,79		0 dB	0,80
new	15646	21,71	Relatief	5,80	104,25		0 dB	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 63
new	15677	22,86	Relatief	5,80	46,91		0 dB	0,80
new	15867	22,53	Relatief	5,80	8,58		0 dB	0,80
new	15878	22,29	Relatief	5,80	10,68		0 dB	0,80
new	15893	21,04	Relatief	5,80	349,82		0 dB	0,80
new	15939	21,01	Relatief	5,80	27,48		0 dB	0,80
new	16046	24,18	Relatief	5,80	14,21		0 dB	0,80
new	16189	22,40	Relatief	5,80	106,79		0 dB	0,80
new	16273	25,50	Relatief	5,80	88,19		0 dB	0,80
new	16310	24,41	Relatief	5,80	14,37		0 dB	0,80
new	16348	20,78	Relatief	5,80	160,70		0 dB	0,80
BB_021	Bestaande Bebouwing	0,00	Eigen waarde	4,00	217,85		0 dB	0,80
new	16421	20,33	Relatief	5,80	222,85		0 dB	0,80
BB_011	Bestaande Bebouwing	0,00	Eigen waarde	7,50	130,52		0 dB	0,80
new	16536	24,47	Relatief	5,80	238,40		0 dB	0,80
new	16552	23,10	Relatief	5,80	37,81		0 dB	0,80
new	16597	20,61	Relatief	5,80	71,31		0 dB	0,80
new	16632	24,12	Relatief	5,80	15,24		0 dB	0,80
new	16716	22,08	Relatief	5,80	130,35		0 dB	0,80
new	16756	19,88	Relatief	5,80	44,77		0 dB	0,80
new	16760	23,44	Relatief	5,80	20,16		0 dB	0,80
new	16859	24,12	Relatief	5,80	126,05		0 dB	0,80
new	16863	26,48	Relatief	5,80	64,48		0 dB	0,80
new	16924	24,17	Relatief	5,80	192,91		0 dB	0,80
new	16974	24,59	Relatief	5,80	136,56		0 dB	0,80
new	16987	24,37	Relatief	5,80	79,96		0 dB	0,80
new	17128	24,91	Relatief	5,80	256,08		0 dB	0,80
new	17185	23,58	Relatief	5,80	128,56		0 dB	0,80
new	17226	21,65	Relatief	5,80	222,64		0 dB	0,80
new	17268	23,77	Relatief	5,80	164,78		0 dB	0,80
new	17284	23,93	Relatief	5,80	99,81		0 dB	0,80
new	17495	21,47	Relatief	5,80	34,58		0 dB	0,80
new	17548	22,18	Relatief	5,80	164,02		0 dB	0,80
new	17558	22,10	Relatief	5,80	26,75		0 dB	0,80
new	17569	25,42	Relatief	5,80	11,49		0 dB	0,80
new	17623	20,05	Relatief	5,80	151,63		0 dB	0,80
new	17676	23,72	Relatief	5,80	70,77		0 dB	0,80
new	17731	23,56	Relatief	5,80	19,47		0 dB	0,80
new	17800	22,05	Relatief	5,80	208,46		0 dB	0,80
new	17874	21,15	Relatief	5,80	254,67		0 dB	0,80
new	17900	21,05	Relatief	5,80	21,46		0 dB	0,80
new	17966	23,28	Relatief	5,80	127,82		0 dB	0,80
new	18076	20,44	Relatief	5,80	17,14		0 dB	0,80
new	18124	22,40	Relatief	5,80	135,65		0 dB	0,80
new	18146	24,97	Relatief	5,80	100,92		0 dB	0,80
new	18186	23,83	Relatief	5,80	171,06		0 dB	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 63
new	18316	20,76	Relatief	5,80	99,27		0 dB	0,80
new	18363	23,94	Relatief	5,80	6,37		0 dB	0,80
new	18492	24,41	Relatief	5,80	13,67		0 dB	0,80
new	18500	20,65	Relatief	5,80	84,48		0 dB	0,80
new	18584	20,34	Relatief	5,80	174,17		0 dB	0,80
new	18649	23,39	Relatief	5,80	16,43		0 dB	0,80
BB_025	Bestaande Bebouwing	23,75	Relatief	5,80	56,84		0 dB	0,80
new	18687	22,70	Relatief	5,80	10,08		0 dB	0,80
new	18701	25,88	Relatief	5,80	2,82		0 dB	0,80
new	18880	20,75	Relatief	5,80	32,47		0 dB	0,80
new	18888	24,73	Relatief	5,80	349,03		0 dB	0,80
BB_008	Bestaande Bebouwing	25,74	Relatief	14,30	383,79		0 dB	0,80
new	19036	22,30	Relatief	5,80	62,82		0 dB	0,80
new	19087	24,11	Relatief	5,80	701,59		0 dB	0,80
new	19187	25,68	Relatief	5,80	5,29		0 dB	0,80
new	19210	24,21	Relatief	5,80	94,94		0 dB	0,80
new	19446	20,78	Relatief	5,80	144,36		0 dB	0,80
new	19473	21,33	Relatief	5,80	189,44		0 dB	0,80
new	19545	25,97	Relatief	5,80	94,69		0 dB	0,80
new	19681	22,28	Relatief	5,80	95,73		0 dB	0,80
new	19717	24,12	Relatief	5,80	103,32		0 dB	0,80
new	19738	23,40	Relatief	5,80	141,20		0 dB	0,80
new	19776	24,55	Relatief	5,80	9,36		0 dB	0,80
new	19808	20,89	Relatief	5,80	39,73		0 dB	0,80
new	19906	25,37	Relatief	5,80	254,72		0 dB	0,80
new	19981	23,72	Relatief	5,80	195,18		0 dB	0,80
new	19991	23,97	Relatief	5,80	22,70		0 dB	0,80
new	20012	24,65	Relatief	5,80	135,23		0 dB	0,80
new	20091	22,49	Relatief	5,80	32,93		0 dB	0,80
new	20133	20,67	Relatief	5,80	58,88		0 dB	0,80
new	20193	21,91	Relatief	5,80	269,53		0 dB	0,80
new	20343	24,10	Relatief	5,80	20,90		0 dB	0,80
new	20412	24,48	Relatief	5,80	8,92		0 dB	0,80
new	20534	22,27	Relatief	5,80	230,58		0 dB	0,80
new	20537	20,85	Relatief	5,80	63,67		0 dB	0,80
new	20644	24,41	Relatief	5,80	103,18		0 dB	0,80
new	20676	24,96	Relatief	5,80	145,01		0 dB	0,80
new	20699	24,41	Relatief	5,80	16,25		0 dB	0,80
new	20847	20,50	Relatief	5,80	152,35		0 dB	0,80
new	20925	24,54	Relatief	5,80	113,81		0 dB	0,80
new	20941	19,45	Relatief	5,80	131,73		0 dB	0,80
new	20991	20,17	Relatief	5,80	307,01		0 dB	0,80
new	21012	20,72	Relatief	5,80	24,92		0 dB	0,80
new	21101	24,60	Relatief	5,80	106,96		0 dB	0,80
new	21116	21,44	Relatief	5,80	160,40		0 dB	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 63
new	21133	21,46	Relatief	5,80	160,40		0 dB	0,80
new	21311	26,15	Relatief	5,80	14,69		0 dB	0,80
new	21380	22,52	Relatief	5,80	51,26		0 dB	0,80
new	21390	23,84	Relatief	5,80	134,02		0 dB	0,80
new	21534	20,90	Relatief	5,80	128,16		0 dB	0,80
new	21598	24,41	Relatief	5,80	76,18		0 dB	0,80
new	21613	21,08	Relatief	5,80	13,73		0 dB	0,80
new	21636	23,61	Relatief	5,80	193,57		0 dB	0,80
new	21686	21,40	Relatief	5,80	7,04		0 dB	0,80
new	21864	23,99	Relatief	5,80	92,51		0 dB	0,80
new	21925	22,35	Relatief	5,80	317,38		0 dB	0,80
new	22018	26,03	Relatief	5,80	21,05		0 dB	0,80
new	22061	23,96	Relatief	5,80	224,09		0 dB	0,80
new	22073	24,38	Relatief	5,80	161,96		0 dB	0,80
BB_016	Bestaande Bebouwing	24,05	Relatief	5,80	130,42		0 dB	0,80
new	22313	24,06	Relatief	5,80	74,72		0 dB	0,80
new	22343	25,33	Relatief	5,80	194,87		0 dB	0,80
new	22499	21,89	Relatief	5,80	98,19		0 dB	0,80
new	22560	24,26	Relatief	5,80	25,41		0 dB	0,80
new	22804	23,04	Relatief	5,80	8,59		0 dB	0,80
new	22994	22,75	Relatief	5,80	8,91		0 dB	0,80
new	23030	22,75	Relatief	5,80	48,13		0 dB	0,80
new	23136	22,95	Relatief	5,80	49,49		0 dB	0,80
new	23209	22,30	Relatief	5,80	97,99		0 dB	0,80
new	23218	23,63	Relatief	5,80	180,17		0 dB	0,80
new	23277	19,51	Relatief	5,80	5,91		0 dB	0,80
new	23291	26,71	Relatief	5,80	154,32		0 dB	0,80
new	23314	20,90	Relatief	5,80	11,09		0 dB	0,80
BB_014	Bestaande Bebouwing	0,00	Eigen waarde	7,50	243,08		0 dB	0,80
new	23505	25,88	Relatief	5,80	531,98		0 dB	0,80
new	23433	20,33	Relatief	5,80	8,68		0 dB	0,80
new	23465	23,32	Relatief	5,80	30,50		0 dB	0,80
new	23608	21,80	Relatief	5,80	72,01		0 dB	0,80
new	23617	24,07	Relatief	5,80	10,92		0 dB	0,80
new	23651	21,00	Relatief	5,80	148,57		0 dB	0,80
new	23844	23,54	Relatief	5,80	145,01		0 dB	0,80
new	23887	21,13	Relatief	5,80	59,08		0 dB	0,80
new	24135	19,67	Relatief	5,80	9,50		0 dB	0,80
new	24247	24,60	Relatief	5,80	296,28		0 dB	0,80
new	24265	19,84	Relatief	5,80	509,74		0 dB	0,80
new	24301	20,44	Relatief	5,80	32,78		0 dB	0,80
new	24311	24,71	Relatief	5,80	145,04		0 dB	0,80
new	24363	21,47	Relatief	5,80	6,38		0 dB	0,80
new	24398	20,15	Relatief	5,80	109,98		0 dB	0,80
new	24560	20,74	Relatief	5,80	161,21		0 dB	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 63
new	24590	25,49	Relatief	5,80	158,90		0 dB	0,80
new	24598	25,06	Relatief	5,80	92,60		0 dB	0,80
BB_028	Bestaande Bebouwing	0,00	Eigen waarde	4,00	553,86		0 dB	0,80
new	24724	24,91	Relatief	5,80	201,69		0 dB	0,80
new	24734	26,55	Relatief	5,80	97,90		0 dB	0,80
new	24754	21,77	Relatief	5,80	5,70		0 dB	0,80
new	24762	23,34	Relatief	5,80	19,88		0 dB	0,80
new	24765	21,18	Relatief	5,80	29,18		0 dB	0,80
new	24792	22,28	Relatief	5,80	136,02		0 dB	0,80
new	24804	24,51	Relatief	5,80	185,24		0 dB	0,80
new	24818	21,63	Relatief	5,80	211,76		0 dB	0,80
new	24843	20,80	Relatief	5,80	138,85		0 dB	0,80
new	24986	26,53	Relatief	5,80	32,93		0 dB	0,80
new	25016	22,72	Relatief	5,80	24,19		0 dB	0,80
new	25064	26,93	Relatief	5,80	129,85		0 dB	0,80
new	25079	23,42	Relatief	5,80	145,51		0 dB	0,80
new	25097	23,10	Relatief	5,80	199,60		0 dB	0,80
new	25125	24,54	Relatief	5,80	26,03		0 dB	0,80
new	25212	21,23	Relatief	5,80	179,50		0 dB	0,80
new	25228	23,47	Relatief	5,80	122,62		0 dB	0,80
new	25235	26,27	Relatief	5,80	219,36		0 dB	0,80
new	25245	24,79	Relatief	5,80	150,94		0 dB	0,80
new	25269	21,74	Relatief	5,80	316,93		0 dB	0,80
new	25278	24,22	Relatief	5,80	25,13		0 dB	0,80
new	25325	24,34	Relatief	5,80	38,85		0 dB	0,80
new	25481	23,77	Relatief	5,80	96,16		0 dB	0,80
new	25485	23,74	Relatief	5,80	61,46		0 dB	0,80
new	25545	25,36	Relatief	5,80	16,84		0 dB	0,80
new	25596	20,73	Relatief	5,80	90,15		0 dB	0,80
new	25598	24,16	Relatief	5,80	9,38		0 dB	0,80
new	25605	22,67	Relatief	5,80	180,40		0 dB	0,80
new	25661	23,08	Relatief	5,80	143,06		0 dB	0,80
new	25735	23,57	Relatief	5,80	109,15		0 dB	0,80
new	25744	25,14	Relatief	5,80	128,86		0 dB	0,80
BB_007	Bestaande Bebouwing	23,64	Relatief	5,80	136,37		0 dB	0,80
new	25789	25,76	Relatief	5,80	113,29		0 dB	0,80
new	25998	23,45	Relatief	5,80	53,13		0 dB	0,80
new	26149	25,82	Relatief	5,80	32,77		0 dB	0,80
new	26161	23,89	Relatief	5,80	195,38		0 dB	0,80
new	26177	21,43	Relatief	5,80	306,12		0 dB	0,80
BB_005	Bestaande Bebouwing	0,00	Eigen waarde	3,00	307,18		0 dB	0,80
new	26209	22,85	Relatief	5,80	25,51		0 dB	0,80
new	26216	21,47	Relatief	5,80	27,81		0 dB	0,80
new	26263	23,17	Relatief	5,80	169,09		0 dB	0,80
new	26422	20,38	Relatief	5,80	147,02		0 dB	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 63
new	26426	24,24	Relatief	5,80	33,11		0 dB	0,80
new	26446	22,73	Relatief	5,80	32,98		0 dB	0,80
new	26469	23,68	Relatief	5,80	148,63		0 dB	0,80
new	26507	21,54	Relatief	5,80	54,70		0 dB	0,80
new	26558	21,21	Relatief	5,80	17,33		0 dB	0,80
new	26689	22,94	Relatief	5,80	113,84		0 dB	0,80
new	26848	24,24	Relatief	5,80	102,46		0 dB	0,80
new	26963	22,96	Relatief	5,80	30,08		0 dB	0,80
new	26995	23,65	Relatief	5,80	156,79		0 dB	0,80
new	27073	25,76	Relatief	5,80	76,70		0 dB	0,80
new	27215	22,33	Relatief	5,80	9,28		0 dB	0,80
new	27464	21,75	Relatief	5,80	257,01		0 dB	0,80
new	27493	21,28	Relatief	5,80	121,58		0 dB	0,80
new	27499	26,47	Relatief	5,80	18,13		0 dB	0,80
new	27500	21,75	Relatief	5,80	29,88		0 dB	0,80
new	27503	22,10	Relatief	5,80	51,11		0 dB	0,80
new	27535	26,32	Relatief	5,80	7,88		0 dB	0,80
new	27559	25,15	Relatief	5,80	155,44		0 dB	0,80
new	27570	22,60	Relatief	5,80	110,74		0 dB	0,80
BB_022	Bestaande Bebouwing	0,00	Eigen waarde	4,00	44,42		0 dB	0,80
new	27727	24,88	Relatief	5,80	97,61		0 dB	0,80
new	27762	24,77	Relatief	5,80	75,68		0 dB	0,80
new	27788	21,97	Relatief	5,80	199,55		0 dB	0,80
new	27826	22,91	Relatief	5,80	194,28		0 dB	0,80
new	27844	21,70	Relatief	5,80	222,06		0 dB	0,80
new	27885	23,16	Relatief	5,80	38,57		0 dB	0,80
new	27957	24,44	Relatief	5,80	179,11		0 dB	0,80
new	27984	20,82	Relatief	5,80	16,74		0 dB	0,80
new	28027	24,00	Relatief	5,80	95,48		0 dB	0,80
new	28071	24,04	Relatief	5,80	38,32		0 dB	0,80
new	28081	21,01	Relatief	5,80	17,85		0 dB	0,80
new	28131	26,18	Relatief	5,80	101,58		0 dB	0,80
new	28176	22,93	Relatief	5,80	56,01		0 dB	0,80
new	28194	21,67	Relatief	5,80	217,36		0 dB	0,80
new	28219	25,12	Relatief	5,80	3,79		0 dB	0,80
new	28241	23,34	Relatief	5,80	168,56		0 dB	0,80
new	28342	24,81	Relatief	5,80	172,87		0 dB	0,80
new	28396	20,40	Relatief	5,80	243,27		0 dB	0,80
new	28432	22,26	Relatief	5,80	32,26		0 dB	0,80
new	28546	25,25	Relatief	5,80	13,68		0 dB	0,80
new	28559	22,69	Relatief	5,80	324,68		0 dB	0,80
new	28713	23,17	Relatief	5,80	12,51		0 dB	0,80
BB_018	Bestaande Bebouwing	0,00	Eigen waarde	3,00	18,81		0 dB	0,80
BB_020	Bestaande Bebouwing	0,00	Eigen waarde	4,00	266,16		0 dB	0,80
new	28919	21,34	Relatief	5,80	7,08		0 dB	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB_020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 63
new	28933	23,65	Relatief	5,80	83,12		0 dB	0,80
new	28958	25,85	Relatief	5,80	50,77		0 dB	0,80
new	28986	21,73	Relatief	5,80	132,30		0 dB	0,80
new	29045	23,01	Relatief	5,80	78,15		0 dB	0,80
new	29119	25,09	Relatief	5,80	21,51		0 dB	0,80
new	29123	26,33	Relatief	5,80	6,92		0 dB	0,80
new	29253	20,95	Relatief	5,80	98,74		0 dB	0,80
new	29262	25,64	Relatief	5,80	102,68		0 dB	0,80
new	29459	22,91	Relatief	5,80	45,39		0 dB	0,80
new	29514	23,16	Relatief	5,80	82,63		0 dB	0,80
new	29570	26,07	Relatief	5,80	242,86		0 dB	0,80
new	29579	21,30	Relatief	5,80	224,26		0 dB	0,80
new	29792	20,21	Relatief	5,80	12,16		0 dB	0,80
new	29885	21,68	Relatief	5,80	10,00		0 dB	0,80
BB	GEBOUW	25,08	Relatief	7,50	253,71		0 dB	0,80
C_W	Blok C_Rijwoningen_3 bouwlagen	23,76	Relatief	7,50	342,79	Woonfunctie	0 dB	0,80
D_W1	Blok D_Tweekapper 1_3 bouwlagen	24,11	Relatief	7,50	107,92	Woonfunctie	0 dB	0,80
D_G	Blok D_Garage_1 bouwlaag	24,05	Relatief	3,00	20,17	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80
D_G	Blok D_Garage_1 bouwlaag	24,21	Relatief	3,00	40,30	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80
D_W2	Blok D_Tweekapper 2_3 bouwlagen	24,31	Relatief	7,50	107,92	Woonfunctie	0 dB	0,80
D_G	Blok D_Garage_1 bouwlaag	24,41	Relatief	3,00	40,30	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80
D_W3	Blok D_Tweekapper 3_3 bouwlagen	24,51	Relatief	7,50	107,92	Woonfunctie	0 dB	0,80
D_G	Blok D_Garage_1 bouwlaag	24,61	Relatief	3,00	40,30	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80
D_W4	Blok D_Tweekapper 4_3 bouwlagen	24,71	Relatief	7,50	107,92	Woonfunctie	0 dB	0,80
D_G	Blok D_Garage_1 bouwlaag	24,82	Relatief	3,00	40,30	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80
D_W5	Blok D_Tweekapper 5_3 bouwlagen	24,91	Relatief	7,50	107,92	Woonfunctie	0 dB	0,80
D_G	Blok D_Garage_1 bouwlaag	25,02	Relatief	3,00	40,30	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80
D_W6	Blok D_Tweekapper 6_3 bouwlagen	25,12	Relatief	7,50	107,92	Woonfunctie	0 dB	0,80
D_G	Blok D_Garage_1 bouwlaag	25,32	Relatief	3,00	24,69	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80
B_G	Blok B_Garage_1 bouwlaag	24,43	Relatief	3,00	20,16	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80
B_W1	Blok B_Tweekapper 1_3 bouwlagen	24,25	Relatief	7,50	137,00	Woonfunctie	0 dB	0,80
B_G	Blok B_Garage_1 bouwlaag	24,32	Relatief	3,00	40,30	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80
B_W2	Blok B_Tweekapper 2_3 bouwlagen	24,22	Relatief	7,50	137,00	Woonfunctie	0 dB	0,80
B_G	Blok B_Garage_1 bouwlaag	24,36	Relatief	3,00	20,16	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80
A_W2	Blok A_Tweekapper 2_3 bouwlagen	24,87	Relatief	7,50	137,00	Woonfunctie	0 dB	0,80
A_G	Blok A_Garage_1 bouwlaag	24,72	Relatief	3,00	40,30	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80
A_W1	Blok A_Tweekapper 1_3 bouwlagen	24,66	Relatief	7,50	137,00	Woonfunctie	0 dB	0,80
A_G	Blok A_Garage_1 bouwlaag	24,45	Relatief	3,00	20,15	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80
A_G	Blok A_Garage_1 bouwlaag	24,86	Relatief	3,00	21,64	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80
E_W	Blok E_Beganegrond Patio's_1 bouwlaag	24,46	Relatief	3,00	665,85	Woonfunctie	0 dB	0,80
E_W1	Blok E_Verdieping Patio 1_1 bouwlaag	27,46	Relatief aan onderliggend item	3,00	57,33	Woonfunctie	0 dB	0,80
E_W23	Blok E_Verdieping Patio 2-3_1 bouwlaag	27,46	Relatief aan onderliggend item	3,00	112,45	Woonfunctie	0 dB	0,80
E_W45	Blok E_Verdieping Patio 4-5_1 bouwlaag	27,46	Relatief aan onderliggend item	3,00	112,45	Woonfunctie	0 dB	0,80
E_W67	Blok E_Verdieping Patio 6-7_1 bouwlaag	27,46	Relatief aan onderliggend item	3,00	112,45	Woonfunctie	0 dB	0,80
C_B	Blok C_Berging_1 bouwlaag	23,75	Relatief	3,00	11,96	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
new	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C_W	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D_W1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D_G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D_G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D_W2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D_G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D_W3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D_G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D_W4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D_G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D_W5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D_G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D_W6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D_G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B_G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B_W1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B_G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B_W2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B_G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A_W2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A_G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A_W1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A_G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A_G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E_W	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E_W1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E_W23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E_W45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E_W67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C_B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 63
C_B	Blok C_Berging_1 bouwlaag	23,73	Relatief	3,00	11,96	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80
C_B	Blok C_Berging_1 bouwlaag	23,71	Relatief	3,00	11,96	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80
C_B	Blok C_Berging_1 bouwlaag	23,66	Relatief	3,00	6,00	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
C_B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C_B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C_B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Derpsestra	Derpsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Derpsestra	Derpsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Derpsestra	Derpsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Derpsestra	Derpsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Derpsestra	Derpsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Derpsestra	Derpsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Derpsestra	Derpsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Derpsestra	Derpsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Stadhouder	Stadhoudersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50
Stadhouder	Stadhoudersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50
Tramstraat	Tramstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50
Tramstraat	Tramstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50
Amstel	Amstel	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50
Tramstraat	Tramstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50
Amstel	Amstel	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50
Amstel	Amstel	0,00	--	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50
Amstel	Amstel	0,00	--	Relatief	Verdeling	W9a	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
Derpsestra	30	30	87,00	6,65	4,04	0,45	5,70	3,49	0,39	0,06	0,02	--	0,03	0,01
Derpsestra	30	30	114,00	6,72	4,05	0,45	7,44	4,56	0,50	0,14	0,05	0,01	0,08	0,01
Derpsestra	30	30	54,00	6,72	4,09	0,45	3,55	2,19	0,24	0,05	0,02	--	0,03	0,01
Derpsestra	30	30	53,00	6,73	4,09	0,45	3,49	2,15	0,23	0,05	0,02	--	0,03	--
Derpsestra	30	30	54,00	6,72	4,09	0,45	3,55	2,19	0,24	0,05	0,02	--	0,03	0,01
Derpsestra	30	30	53,00	6,73	4,09	0,45	3,49	2,15	0,23	0,05	0,02	--	0,03	--
Derpsestra	30	30	53,00	6,73	4,09	0,45	3,49	2,15	0,23	0,05	0,02	--	0,03	--
Stadhouder	50	50	11819,00	6,68	3,66	0,65	684,19	397,84	66,85	54,24	19,34	6,11	51,08	15,40
Stadhouder	50	50	9612,00	6,69	3,63	0,65	544,79	316,57	53,20	50,09	17,83	5,64	48,16	14,55
Tramstraat	50	50	3045,00	6,63	3,81	0,65	195,79	113,85	19,19	4,04	1,55	0,45	2,06	0,61
Tramstraat	50	50	3045,00	6,63	3,81	0,65	195,79	113,85	19,19	4,04	1,55	0,45	2,06	0,61
Amstel	50	50	5875,00	0,01	24,96	--	--	1465,96	--	0,59	0,44	--	--	--
Tramstraat	50	50	2660,00	6,63	3,81	0,65	170,96	99,41	16,76	3,60	1,40	0,40	1,78	0,54
Amstel	50	50	5138,00	6,64	3,78	0,65	322,02	187,61	31,49	12,73	4,66	1,43	6,41	1,94
Amstel	50	50	5503,00	6,64	3,78	0,65	345,63	201,21	33,80	13,08	4,78	1,46	6,69	2,02
Amstel	50	50	5138,00	6,64	3,78	0,65	322,02	187,61	31,49	12,73	4,66	1,43	6,41	1,94

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
Derpsestraat	--	68,93	73,09	79,63	81,44	84,90	78,08	72,92	65,83	88,17	66,23	69,98
Derpsestraat	--	70,83	75,36	82,81	83,04	86,33	79,63	74,53	68,49	89,98	67,78	71,76
Derpsestraat	--	67,25	71,63	78,68	79,62	82,98	76,23	71,10	64,59	86,45	64,39	68,26
Derpsestraat	--	67,17	71,55	78,60	79,55	82,91	76,15	71,03	64,51	86,38	64,31	68,18
Derpsestraat	--	67,25	71,63	78,68	79,62	82,98	76,23	71,10	64,59	86,45	64,39	68,26
Derpsestraat	--	67,17	71,55	78,60	79,55	82,91	76,15	71,03	64,51	86,38	64,31	68,18
Derpsestraat	--	67,17	71,55	78,60	79,55	82,91	76,15	71,03	64,51	86,38	64,31	68,18
Stadhouder	3,86	86,38	93,75	100,94	104,97	109,89	106,60	99,93	91,65	113,03	82,45	89,68
Stadhouder	3,64	85,88	93,28	100,55	104,43	109,16	105,89	99,24	91,15	112,37	81,85	89,13
Tramstraat	0,16	77,42	84,36	90,46	96,50	103,01	99,54	92,77	82,79	105,68	74,53	81,34
Tramstraat	0,16	77,42	84,36	90,46	96,50	103,01	99,54	92,77	82,79	105,68	74,53	81,34
Amstel	--	60,63	69,37	77,44	77,31	80,74	78,67	72,23	66,58	85,22	84,74	91,19
Tramstraat	0,13	76,84	83,79	89,90	95,91	102,43	98,96	92,18	82,21	105,10	73,96	80,77
Amstel	0,48	80,57	87,75	94,36	99,41	105,50	102,10	95,35	85,95	108,31	77,35	84,36
Amstel	0,51	80,81	87,97	94,56	99,67	105,78	102,38	95,63	86,19	108,58	77,61	84,59
Amstel	0,48	88,42	96,01	101,75	103,95	108,01	100,91	95,67	87,30	110,94	85,19	92,60

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Derpsestra	75,34	78,96	82,57	75,66	70,46	62,27	85,53	57,02	60,95	67,20	69,53	73,10
Derpsestra	78,07	80,30	83,84	76,99	71,82	64,38	87,01	58,77	62,98	70,22	70,93	74,41
Derpsestra	74,12	77,03	80,59	73,71	68,53	60,72	83,66	55,23	59,31	66,08	67,58	71,10
Derpsestra	74,03	76,94	80,51	73,63	68,44	60,63	83,57	55,14	59,22	66,00	67,49	71,01
Derpsestra	74,12	77,03	80,59	73,71	68,53	60,72	83,66	55,23	59,31	66,08	67,58	71,10
Derpsestra	74,03	76,94	80,51	73,63	68,44	60,63	83,57	55,14	59,22	66,00	67,49	71,01
Derpsestra	74,03	76,94	80,51	73,63	68,44	60,63	83,57	55,14	59,22	66,00	67,49	71,01
Stadhouder	96,55	101,20	106,80	103,43	96,72	87,76	109,73	76,00	83,47	90,67	94,52	99,63
Stadhouder	96,10	100,55	105,98	102,63	95,93	87,16	108,96	75,48	82,99	90,27	93,95	98,88
Tramstraat	87,07	93,73	100,50	97,00	90,21	79,91	103,10	67,28	74,25	80,37	86,33	92,90
Tramstraat	87,07	93,73	100,50	97,00	90,21	79,91	103,10	67,28	74,25	80,37	86,33	92,90
Amstel	95,86	104,22	111,37	107,81	101,00	90,10	113,86	--	--	--	--	--
Tramstraat	86,52	93,15	99,91	96,42	89,63	79,34	102,51	66,70	73,68	79,80	85,74	92,32
Amstel	90,56	96,37	102,86	99,41	92,63	82,74	105,55	70,41	77,65	84,29	89,20	95,37
Amstel	90,77	96,64	103,15	99,69	92,92	83,00	105,83	70,65	77,87	84,48	89,46	95,66
Amstel	97,93	100,90	105,36	98,21	92,94	84,08	108,05	78,26	85,92	91,68	93,73	97,88

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Derpsestraat	66,25	61,06	53,53	76,24
Derpsestraat	67,66	62,51	55,95	77,87
Derpsestraat	64,29	59,13	52,09	74,40
Derpsestraat	64,21	59,04	52,01	74,31
Derpsestraat	64,29	59,13	52,09	74,40
Derpsestraat	64,21	59,04	52,01	74,31
Derpsestraat	64,21	59,04	52,01	74,31
Derpsestraat	64,21	59,04	52,01	74,31
Stadhouders	96,36	89,69	81,36	102,75
Stadhouders	95,64	88,98	80,83	102,06
Tramstraat	89,44	82,66	72,68	95,57
Tramstraat	89,44	82,66	72,68	95,57
Amstel	--	--	--	--
Tramstraat	88,86	82,08	72,10	94,98
Amstel	91,98	85,23	75,83	98,17
Amstel	92,26	85,51	76,07	98,45
Amstel	90,80	85,55	77,19	100,81

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
A_1_VG	Voorgevel Blok A Tweekapper 1	24,59	Relatief	1,50	5,00	Ja
A_2_VG	Voorgevel Blok A Tweekapper 2	24,80	Relatief	1,50	5,00	Ja
A_1_AG	Achtergevel Blok A Tweekapper 1	24,56	Relatief	1,50	5,00	Ja
A_2_AG	Achtergevel Blok A Tweekapper 2	24,78	Relatief	1,50	5,00	Ja
B_1_AG	Achtergevel Blok B Tweekapper 1	24,37	Relatief	1,50	5,00	Ja
B_2_AG	Achtergevel Blok B Tweekapper 2	24,33	Relatief	1,50	5,00	Ja
D_1_AG	Achtergevel Blok D Tweekapper 1	24,15	Relatief	1,50	5,00	Ja
D_2_AG	Achtergevel Blok D Tweekapper 2	24,35	Relatief	1,50	5,00	Ja
D_3_AG	Achtergevel Blok D Tweekapper 3	24,55	Relatief	1,50	5,00	Ja
D_4_AG	Achtergevel Blok D Tweekapper 4	24,76	Relatief	1,50	5,00	Ja
D_5_AG	Achtergevel Blok D Tweekapper 5	24,96	Relatief	1,50	5,00	Ja
D_6_AG	Achtergevel Blok D Tweekapper 6	25,16	Relatief	1,50	5,00	Ja
E_1_AG	Achtergevel Blok E Patio 1	24,53	Relatief	1,50	5,00	Ja
E_23_AG	Achtergevel Blok E Patio 2-3	24,69	Relatief	1,50	5,00	Ja
E_45_AG	Achtergevel Blok E Patio 4-5	24,96	Relatief	1,50	5,00	Ja
E_67_AG	Achtergevel Blok E Patio 6-7	25,23	Relatief	1,50	5,00	Ja
E_1_ZG	Achterzijgevel Blok E Patio 1	24,51	Relatief	1,50	--	Ja
E_2_ZG	Achterzijgevel Blok E Patio 2	24,64	Relatief	1,50	--	Ja
E_3_ZG	Achterzijgevel Blok E Patio 3	24,76	Relatief	1,50	--	Ja
E_4_ZG	Achterzijgevel Blok E Patio 4	24,91	Relatief	1,50	--	Ja
E_5_ZG	Achterzijgevel Blok E Patio 5	25,03	Relatief	1,50	--	Ja
E_6_ZG	Achterzijgevel Blok E Patio 6	25,18	Relatief	1,50	--	Ja
E_7_ZG	Achterzijgevel Blok E Patio 7	25,30	Relatief	1,50	--	Ja
B_1_VG	Voorgevel Blok B Tweekapper 1	24,23	Relatief	1,50	5,00	Ja
B_2_VG	Voorgevel Blok B Tweekapper 2	24,19	Relatief	1,50	5,00	Ja
D_1_VG	Voorgevel Blok D Tweekapper 1	24,17	Relatief	1,50	5,00	Ja
D_2_VG	Voorgevel Blok D Tweekapper 2	24,37	Relatief	1,50	5,00	Ja
D_3_VG	Voorgevel Blok D Tweekapper 3	24,57	Relatief	1,50	5,00	Ja
D_4_VG	Voorgevel Blok D Tweekapper 4	24,78	Relatief	1,50	5,00	Ja
D_5_VG	Voorgevel Blok D Tweekapper 5	24,98	Relatief	1,50	5,00	Ja
D_6_VG	Voorgevel Blok D Tweekapper 6	25,18	Relatief	1,50	5,00	Ja
E_1_VG	Voorgevel Blok E Patio 1	24,50	Relatief	1,50	5,00	Ja
E_23_VG	Voorgevel Blok E Patio 2-3	24,65	Relatief	1,50	5,00	Ja
E_45_VG	Voorgevel Blok E Patio 4-5	24,92	Relatief	1,50	5,00	Ja
E_67_VG	Voorgevel Blok E Patio 6-7	25,19	Relatief	1,50	5,00	Ja
C_ZG_7	Zijgevel Blok C Woning 7	23,89	Relatief	1,50	--	Ja
C_ZG_1	Zijgevel Blok C Woning 1	23,81	Relatief	1,50	--	Ja
C_GVG_1	Voorgevel_Blok C_Woning 1	23,87	Relatief	1,50	5,00	Ja
C_GVG_3	Voorgevel_Blok C_Woning 3	23,89	Relatief	1,50	5,00	Ja
C_GVG_4	Voorgevel_Blok C_Woning 4	23,91	Relatief	1,50	5,00	Ja
C_GAG_1	Achtergevel_Blok C_Woning 1	23,76	Relatief	1,50	5,00	Ja
C_GAG_3	Achtergevel_Blok C_Woning 3	23,78	Relatief	1,50	5,00	Ja
C_GAG_4	Achtergevel_Blok C_Woning 4	23,80	Relatief	1,50	5,00	Ja
C_GAG_2	Achtergevel_Blok C_Woning 2	23,78	Relatief	1,50	5,00	Ja
C_GVG_2	Voorgevel_Blok C_Woning 2	23,88	Relatief	1,50	5,00	Ja

Invoergegevens

Model: RMW 2012
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
C_GVG_6	Voorgevel_Blok C_Woning 6	23,93	Relatief	1,50	5,00	Ja
C_GVG_5	Voorgevel_Blok C_Woning 5	23,91	Relatief	1,50	5,00	Ja
C_GVG_7	Voorgevel_Blok C_Woning 7	23,94	Relatief	1,50	5,00	Ja
C_GAG_6	Achtergevel_Blok C_Woning 6	23,82	Relatief	1,50	5,00	Ja
C_GAG_7	Achtergevel_Blok C_Woning 7	23,83	Relatief	1,50	5,00	Ja
C_GAG_5	Achtergevel_Blok C_Woning 5	23,81	Relatief	1,50	5,00	Ja

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k
GS1346920	s:055_27982000	1,50	27,98	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346923	s:055_28642000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346885	s:055__28813000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346932	s:055_29320000	2,00	25,17	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346926	s:055_28696000	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346917	s:055_27316000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346937	s:055_29515000	1,50	25,18	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346931	s:055_29156000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346941	s:055_30205000	--	25,66	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346929	s:055_28977000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346918	s:055_27951000	2,00	27,99	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346934	s:055_29408000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346933	s:055_29358000	2,50	25,17	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346924	s:055_28651000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346919	s:055_27966000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346922	s:055_28066000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346935	s:055_29503000	2,00	25,18	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346927	s:055_28704000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346939	s:055_29552000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346936	s:055_29511000	1,50	25,15	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346921	s:055_27992000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346928	s:055_28797000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346930	s:055_29049000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346938	s:055_29544000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346925	s:055_28686000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346940	s:055_29613000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351143	p:1042868735	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351130	p:1042868722	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351129	p:1042868721	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351142	p:1042868734	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351144	p:1042868736	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S_C	Scherm Blok C_Kokowall achtergevel	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346920	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346923	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346885	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346932	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346926	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346937	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346931	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346929	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346933	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346924	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346919	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346922	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346935	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346939	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346936	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346921	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346938	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346925	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346940	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351142	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S_C	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

Invoergegevens

Model: RMW 2012
 Versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	H-1	H-n	Lengte	Vormpunten
2392		--	33,12	25,47	9854,40	76
2411		25,49	25,49	25,49	13,88	2
2407		--	25,46	25,45	13,56	2
2406		--	25,45	25,46	32,20	2
2400		25,47	25,47	25,47	4,32	2
2405		--	25,44	25,45	13,84	2
2409		--	25,45	25,48	67,80	2
2404		--	25,52	25,53	13,83	2
2416		--	25,52	25,53	13,80	2
2395		--	33,12	25,43	9768,53	81
2403		--	25,47	25,52	130,81	3
2410		--	25,48	25,49	13,84	2
2415		25,52	25,52	25,52	4,14	2
2396		--	25,43	25,44	13,78	2
2402		25,47	25,47	25,47	13,56	2
2414		25,49	25,49	25,49	13,85	2
2423		--	25,53	25,54	13,78	2
2401		--	25,46	25,45	13,61	2
2397		--	25,52	25,43	377,13	10
2424		--	25,54	18,58	7754,31	77
2412		--	25,49	18,61	7754,07	69
2398		--	25,43	25,44	13,96	2
2408		25,45	25,45	25,45	13,55	2
2393		25,47	25,47	25,47	13,55	2
2399		25,47	25,47	25,47	13,59	2

Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RMR 2012

Model eigenschap

Omschrijving	RMR 2012
Verantwoordelijke	kxg
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	kxg op 5-9-2017
Laatst ingezien door	kxg op 14-12-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens

Commentaar

05-09-2017 15:59: Importeren geluidregister spoor

Invoergegevens



Bijlage 2. Rekenresultaten wegverkeer

Resultaten Toon Kortoomslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RMW 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Toon Kortoomslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A_1_AG_A	Achtergevel Blok A Tweekapper 1	1,50	33
A_1_AG_B	Achtergevel Blok A Tweekapper 1	5,00	38
A_1_VG_A	Voorgevel Blok A Tweekapper 1	1,50	25
A_1_VG_B	Voorgevel Blok A Tweekapper 1	5,00	29
A_2_AG_A	Achtergevel Blok A Tweekapper 2	1,50	33
A_2_AG_B	Achtergevel Blok A Tweekapper 2	5,00	39
A_2_VG_A	Voorgevel Blok A Tweekapper 2	1,50	24
A_2_VG_B	Voorgevel Blok A Tweekapper 2	5,00	28
B_1_AG_A	Achtergevel Blok B Tweekapper 1	1,50	30
B_1_AG_B	Achtergevel Blok B Tweekapper 1	5,00	35
B_1_VG_A	Voorgevel Blok B Tweekapper 1	1,50	41
B_1_VG_B	Voorgevel Blok B Tweekapper 1	5,00	43
B_2_AG_A	Achtergevel Blok B Tweekapper 2	1,50	31
B_2_AG_B	Achtergevel Blok B Tweekapper 2	5,00	36
B_2_VG_A	Voorgevel Blok B Tweekapper 2	1,50	43
B_2_VG_B	Voorgevel Blok B Tweekapper 2	5,00	45
C_GAG_1_A	Achtergevel_Blok C_Woning 1	1,50	48
C_GAG_1_B	Achtergevel_Blok C_Woning 1	5,00	55
C_GAG_2_A	Achtergevel_Blok C_Woning 2	1,50	48
C_GAG_2_B	Achtergevel_Blok C_Woning 2	5,00	53
C_GAG_3_A	Achtergevel_Blok C_Woning 3	1,50	46
C_GAG_3_B	Achtergevel_Blok C_Woning 3	5,00	52
C_GAG_4_A	Achtergevel_Blok C_Woning 4	1,50	46
C_GAG_4_B	Achtergevel_Blok C_Woning 4	5,00	51
C_GAG_5_A	Achtergevel_Blok C_Woning 5	1,50	45
C_GAG_5_B	Achtergevel_Blok C_Woning 5	5,00	50
C_GAG_6_A	Achtergevel_Blok C_Woning 6	1,50	44
C_GAG_6_B	Achtergevel_Blok C_Woning 6	5,00	49
C_GAG_7_A	Achtergevel_Blok C_Woning 7	1,50	41
C_GAG_7_B	Achtergevel_Blok C_Woning 7	5,00	48
C_GVG_1_A	Voorgevel_Blok C_Woning 1	1,50	53
C_GVG_1_B	Voorgevel_Blok C_Woning 1	5,00	54
C_GVG_2_A	Voorgevel_Blok C_Woning 2	1,50	50
C_GVG_2_B	Voorgevel_Blok C_Woning 2	5,00	52
C_GVG_3_A	Voorgevel_Blok C_Woning 3	1,50	49
C_GVG_3_B	Voorgevel_Blok C_Woning 3	5,00	51
C_GVG_4_A	Voorgevel_Blok C_Woning 4	1,50	46
C_GVG_4_B	Voorgevel_Blok C_Woning 4	5,00	49
C_GVG_5_A	Voorgevel_Blok C_Woning 5	1,50	45
C_GVG_5_B	Voorgevel_Blok C_Woning 5	5,00	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Toon Kortoomslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RMW 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Toon Kortoomslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C_GVG_6_A	Voorgevel_Blok C_Woning 6	1,50	43
C_GVG_6_B	Voorgevel_Blok C_Woning 6	5,00	46
C_GVG_7_A	Voorgevel_Blok C_Woning 7	1,50	43
C_GVG_7_B	Voorgevel_Blok C_Woning 7	5,00	45
C_ZG_1_A	Zijgevel Blok C Woning 1	1,50	57
C_ZG_7_A	Zijgevel Blok C Woning 7	1,50	36
D_1_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 1	1,50	56
D_1_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 1	5,00	58
D_1_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 1	1,50	31
D_1_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 1	5,00	35
D_2_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 2	1,50	56
D_2_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 2	5,00	58
D_2_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 2	1,50	35
D_2_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 2	5,00	38
D_3_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 3	1,50	57
D_3_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 3	5,00	58
D_3_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 3	1,50	33
D_3_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 3	5,00	37
D_4_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 4	1,50	56
D_4_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 4	5,00	57
D_4_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 4	1,50	32
D_4_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 4	5,00	36
D_5_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 5	1,50	56
D_5_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 5	5,00	57
D_5_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 5	1,50	35
D_5_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 5	5,00	38
D_6_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 6	1,50	55
D_6_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 6	5,00	56
D_6_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 6	1,50	34
D_6_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 6	5,00	35
E_1_AG_A	Achtergevel Blok E Patio 1	1,50	26
E_1_AG_B	Achtergevel Blok E Patio 1	5,00	29
E_1_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 1	1,50	36
E_1_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 1	5,00	42
E_1_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 1	1,50	28
E_2_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 2	1,50	27
E_23_AG_A	Achtergevel Blok E Patio 2-3	1,50	26
E_23_AG_B	Achtergevel Blok E Patio 2-3	5,00	31
E_23_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 2-3	1,50	35
E_23_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 2-3	5,00	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Toon Kortoomslaan

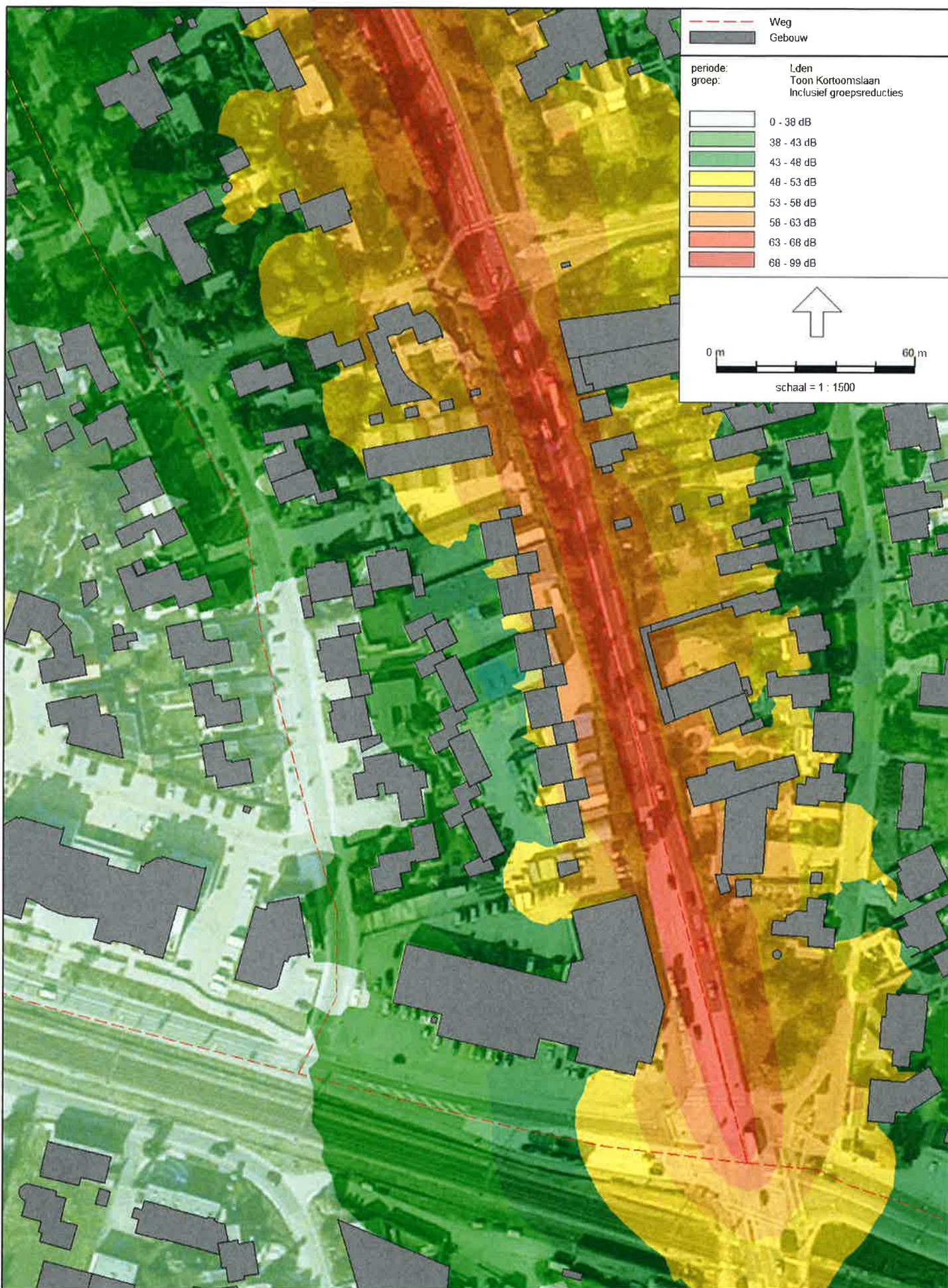
Rapport: Resultatentabel
Model: RMW 2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toon Kortoomslaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E_3_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 3	1,50	29
E_4_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 4	1,50	29
E_45_AG_A	Achteregevel Blok E Patio 4-5	1,50	27
E_45_AG_B	Achteregevel Blok E Patio 4-5	5,00	33
E_45_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 4-5	1,50	35
E_45_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 4-5	5,00	42
E_5_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 5	1,50	30
E_6_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 6	1,50	29
E_67_AG_A	Achteregevel Blok E Patio 6-7	1,50	28
E_67_AG_B	Achteregevel Blok E Patio 6-7	5,00	34
E_67_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 6-7	1,50	41
E_67_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 6-7	5,00	45
E_7_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 7	1,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Toon Kortoomslaan

Inclusief correctie artikel 110g Wgh



Resultaten Amstel / Tramstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: RMW 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstel / Tramstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A_1_AG_A	Achtergevel Blok A Tweekapper 1	1,50	24
A_1_AG_B	Achtergevel Blok A Tweekapper 1	5,00	29
A_1_VG_A	Voorgevel Blok A Tweekapper 1	1,50	31
A_1_VG_B	Voorgevel Blok A Tweekapper 1	5,00	33
A_2_AG_A	Achtergevel Blok A Tweekapper 2	1,50	24
A_2_AG_B	Achtergevel Blok A Tweekapper 2	5,00	31
A_2_VG_A	Voorgevel Blok A Tweekapper 2	1,50	33
A_2_VG_B	Voorgevel Blok A Tweekapper 2	5,00	35
B_1_AG_A	Achtergevel Blok B Tweekapper 1	1,50	23
B_1_AG_B	Achtergevel Blok B Tweekapper 1	5,00	28
B_1_VG_A	Voorgevel Blok B Tweekapper 1	1,50	23
B_1_VG_B	Voorgevel Blok B Tweekapper 1	5,00	27
B_2_AG_A	Achtergevel Blok B Tweekapper 2	1,50	23
B_2_AG_B	Achtergevel Blok B Tweekapper 2	5,00	28
B_2_VG_A	Voorgevel Blok B Tweekapper 2	1,50	23
B_2_VG_B	Voorgevel Blok B Tweekapper 2	5,00	27
C_GAG_1_A	Achtergevel_Blok C_Woning 1	1,50	21
C_GAG_1_B	Achtergevel_Blok C_Woning 1	5,00	20
C_GAG_2_A	Achtergevel_Blok C_Woning 2	1,50	19
C_GAG_2_B	Achtergevel_Blok C_Woning 2	5,00	20
C_GAG_3_A	Achtergevel_Blok C_Woning 3	1,50	18
C_GAG_3_B	Achtergevel_Blok C_Woning 3	5,00	19
C_GAG_4_A	Achtergevel_Blok C_Woning 4	1,50	18
C_GAG_4_B	Achtergevel_Blok C_Woning 4	5,00	20
C_GAG_5_A	Achtergevel_Blok C_Woning 5	1,50	18
C_GAG_5_B	Achtergevel_Blok C_Woning 5	5,00	22
C_GAG_6_A	Achtergevel_Blok C_Woning 6	1,50	19
C_GAG_6_B	Achtergevel_Blok C_Woning 6	5,00	22
C_GAG_7_A	Achtergevel_Blok C_Woning 7	1,50	18
C_GAG_7_B	Achtergevel_Blok C_Woning 7	5,00	23
C_GVG_1_A	Voorgevel_Blok C_Woning 1	1,50	24
C_GVG_1_B	Voorgevel_Blok C_Woning 1	5,00	31
C_GVG_2_A	Voorgevel_Blok C_Woning 2	1,50	23
C_GVG_2_B	Voorgevel_Blok C_Woning 2	5,00	29
C_GVG_3_A	Voorgevel_Blok C_Woning 3	1,50	23
C_GVG_3_B	Voorgevel_Blok C_Woning 3	5,00	29
C_GVG_4_A	Voorgevel_Blok C_Woning 4	1,50	22
C_GVG_4_B	Voorgevel_Blok C_Woning 4	5,00	27
C_GVG_5_A	Voorgevel_Blok C_Woning 5	1,50	21
C_GVG_5_B	Voorgevel_Blok C_Woning 5	5,00	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Amstel / Tramstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: RMW 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstel / Tramstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C_GVG_6_A	Voorgevel_Blok C_Woning 6	1,50	23
C_GVG_6_B	Voorgevel_Blok C_Woning 6	5,00	27
C_GVG_7_A	Voorgevel_Blok C_Woning 7	1,50	24
C_GVG_7_B	Voorgevel_Blok C_Woning 7	5,00	27
C_ZG_1_A	Zijgevel Blok C Woning 1	1,50	27
C_ZG_7_A	Zijgevel Blok C Woning 7	1,50	19
D_1_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 1	1,50	24
D_1_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 1	5,00	32
D_1_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 1	1,50	22
D_1_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 1	5,00	28
D_2_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 2	1,50	26
D_2_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 2	5,00	33
D_2_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 2	1,50	21
D_2_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 2	5,00	27
D_3_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 3	1,50	29
D_3_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 3	5,00	34
D_3_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 3	1,50	23
D_3_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 3	5,00	29
D_4_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 4	1,50	30
D_4_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 4	5,00	35
D_4_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 4	1,50	24
D_4_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 4	5,00	30
D_5_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 5	1,50	33
D_5_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 5	5,00	35
D_5_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 5	1,50	23
D_5_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 5	5,00	28
D_6_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 6	1,50	35
D_6_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 6	5,00	36
D_6_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 6	1,50	25
D_6_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 6	5,00	31
E_1_AG_A	Achtergevel Blok E Patio 1	1,50	21
E_1_AG_B	Achtergevel Blok E Patio 1	5,00	26
E_1_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 1	1,50	23
E_1_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 1	5,00	27
E_1_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 1	1,50	22
E_2_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 2	1,50	23
E_23_AG_A	Achtergevel Blok E Patio 2-3	1,50	22
E_23_AG_B	Achtergevel Blok E Patio 2-3	5,00	27
E_23_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 2-3	1,50	23
E_23_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 2-3	5,00	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

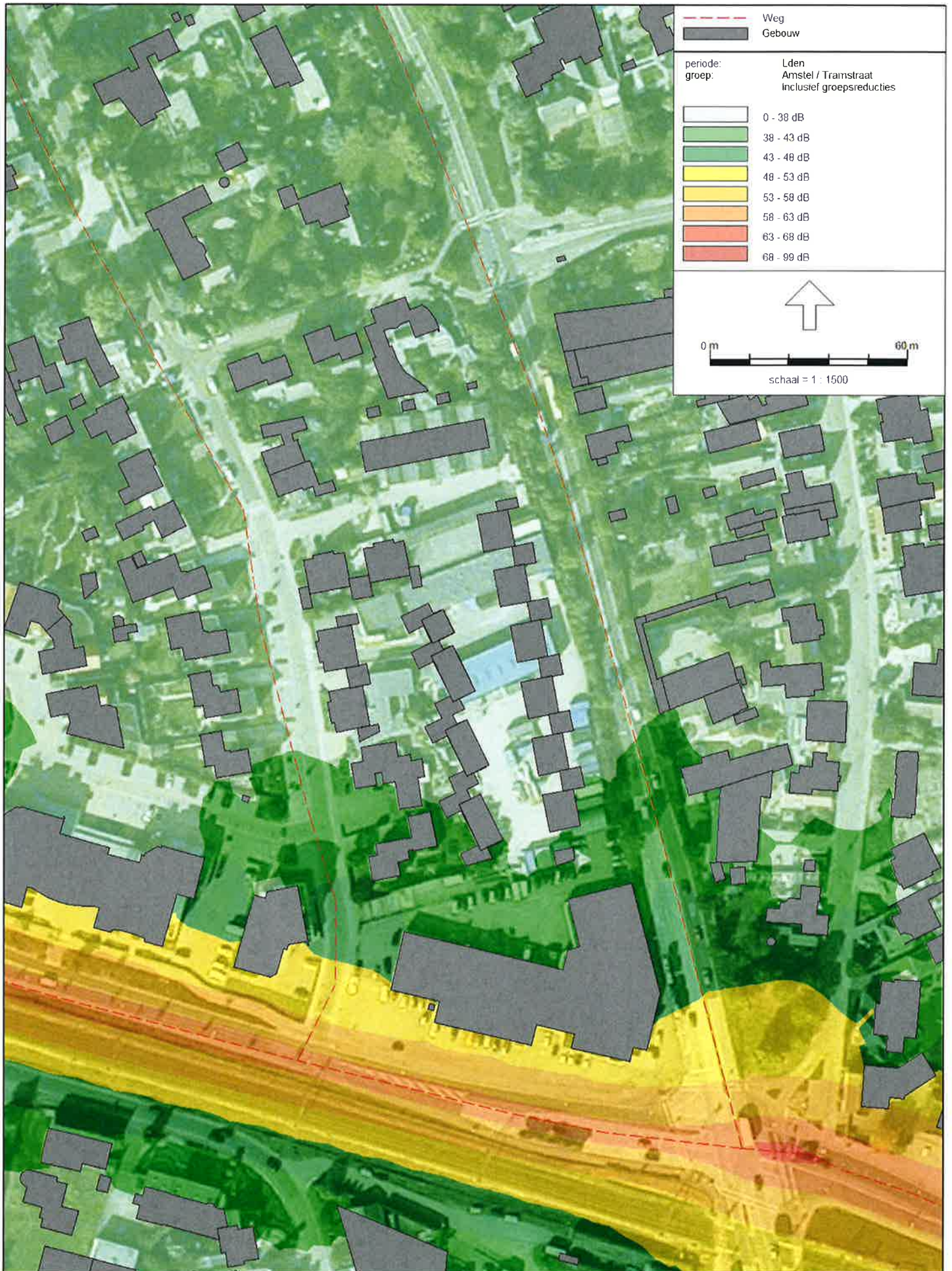
Rapport: Resultatentabel
Model: RMW 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amstel / Tramstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E_3_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 3	1,50	21
E_4_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 4	1,50	29
E_45_AG_A	Achteregevel Blok E Patio 4-5	1,50	30
E_45_AG_B	Achteregevel Blok E Patio 4-5	5,00	34
E_45_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 4-5	1,50	24
E_45_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 4-5	5,00	30
E_5_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 5	1,50	22
E_6_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 6	1,50	35
E_67_AG_A	Achteregevel Blok E Patio 6-7	1,50	32
E_67_AG_B	Achteregevel Blok E Patio 6-7	5,00	35
E_67_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 6-7	1,50	29
E_67_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 6-7	5,00	36
E_7_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 7	1,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Amstel / Tramstraat

Inclusief correctie artikel 110g Wgh



Rapport: Resultatentabel
 Model: RMW 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A_1_AG_A	Achtergevel Blok A Tweekapper 1	1,50	33
A_1_AG_B	Achtergevel Blok A Tweekapper 1	5,00	38
A_1_VG_A	Voorgevel Blok A Tweekapper 1	1,50	38
A_1_VG_B	Voorgevel Blok A Tweekapper 1	5,00	39
A_2_AG_A	Achtergevel Blok A Tweekapper 2	1,50	33
A_2_AG_B	Achtergevel Blok A Tweekapper 2	5,00	39
A_2_VG_A	Voorgevel Blok A Tweekapper 2	1,50	39
A_2_VG_B	Voorgevel Blok A Tweekapper 2	5,00	40
B_1_AG_A	Achtergevel Blok B Tweekapper 1	1,50	33
B_1_AG_B	Achtergevel Blok B Tweekapper 1	5,00	37
B_1_VG_A	Voorgevel Blok B Tweekapper 1	1,50	41
B_1_VG_B	Voorgevel Blok B Tweekapper 1	5,00	43
B_2_AG_A	Achtergevel Blok B Tweekapper 2	1,50	32
B_2_AG_B	Achtergevel Blok B Tweekapper 2	5,00	37
B_2_VG_A	Voorgevel Blok B Tweekapper 2	1,50	43
B_2_VG_B	Voorgevel Blok B Tweekapper 2	5,00	45
C_GAG_1_A	Achtergevel_Blok C_Woning 1	1,50	48
C_GAG_1_B	Achtergevel_Blok C_Woning 1	5,00	55
C_GAG_2_A	Achtergevel_Blok C_Woning 2	1,50	48
C_GAG_2_B	Achtergevel_Blok C_Woning 2	5,00	53
C_GAG_3_A	Achtergevel_Blok C_Woning 3	1,50	46
C_GAG_3_B	Achtergevel_Blok C_Woning 3	5,00	52
C_GAG_4_A	Achtergevel_Blok C_Woning 4	1,50	46
C_GAG_4_B	Achtergevel_Blok C_Woning 4	5,00	51
C_GAG_5_A	Achtergevel_Blok C_Woning 5	1,50	45
C_GAG_5_B	Achtergevel_Blok C_Woning 5	5,00	50
C_GAG_6_A	Achtergevel_Blok C_Woning 6	1,50	44
C_GAG_6_B	Achtergevel_Blok C_Woning 6	5,00	49
C_GAG_7_A	Achtergevel_Blok C_Woning 7	1,50	41
C_GAG_7_B	Achtergevel_Blok C_Woning 7	5,00	48
C_GVG_1_A	Voorgevel_Blok C_Woning 1	1,50	53
C_GVG_1_B	Voorgevel_Blok C_Woning 1	5,00	54
C_GVG_2_A	Voorgevel_Blok C_Woning 2	1,50	50
C_GVG_2_B	Voorgevel_Blok C_Woning 2	5,00	52
C_GVG_3_A	Voorgevel_Blok C_Woning 3	1,50	49
C_GVG_3_B	Voorgevel_Blok C_Woning 3	5,00	51
C_GVG_4_A	Voorgevel_Blok C_Woning 4	1,50	46
C_GVG_4_B	Voorgevel_Blok C_Woning 4	5,00	49
C_GVG_5_A	Voorgevel_Blok C_Woning 5	1,50	45
C_GVG_5_B	Voorgevel_Blok C_Woning 5	5,00	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatief Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: RMW 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C_GVG_6_A	Voorgevel_Blok C_Woning 6	1,50	43
C_GVG_6_B	Voorgevel_Blok C_Woning 6	5,00	46
C_GVG_7_A	Voorgevel_Blok C_Woning 7	1,50	43
C_GVG_7_B	Voorgevel_Blok C_Woning 7	5,00	45
C_ZG_1_A	Zijgevel Blok C Woning 1	1,50	57
C_ZG_7_A	Zijgevel Blok C Woning 7	1,50	36
D_1_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 1	1,50	56
D_1_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 1	5,00	58
D_1_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 1	1,50	32
D_1_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 1	5,00	36
D_2_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 2	1,50	56
D_2_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 2	5,00	58
D_2_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 2	1,50	35
D_2_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 2	5,00	39
D_3_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 3	1,50	57
D_3_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 3	5,00	58
D_3_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 3	1,50	34
D_3_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 3	5,00	37
D_4_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 4	1,50	56
D_4_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 4	5,00	57
D_4_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 4	1,50	32
D_4_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 4	5,00	37
D_5_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 5	1,50	56
D_5_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 5	5,00	57
D_5_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 5	1,50	35
D_5_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 5	5,00	39
D_6_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 6	1,50	55
D_6_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 6	5,00	56
D_6_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 6	1,50	35
D_6_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 6	5,00	36
E_1_AG_A	Achtergevel Blok E Patio 1	1,50	27
E_1_AG_B	Achtergevel Blok E Patio 1	5,00	31
E_1_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 1	1,50	36
E_1_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 1	5,00	42
E_1_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 1	1,50	29
E_2_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 2	1,50	29
E_23_AG_A	Achtergevel Blok E Patio 2-3	1,50	28
E_23_AG_B	Achtergevel Blok E Patio 2-3	5,00	33
E_23_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 2-3	1,50	35
E_23_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 2-3	5,00	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

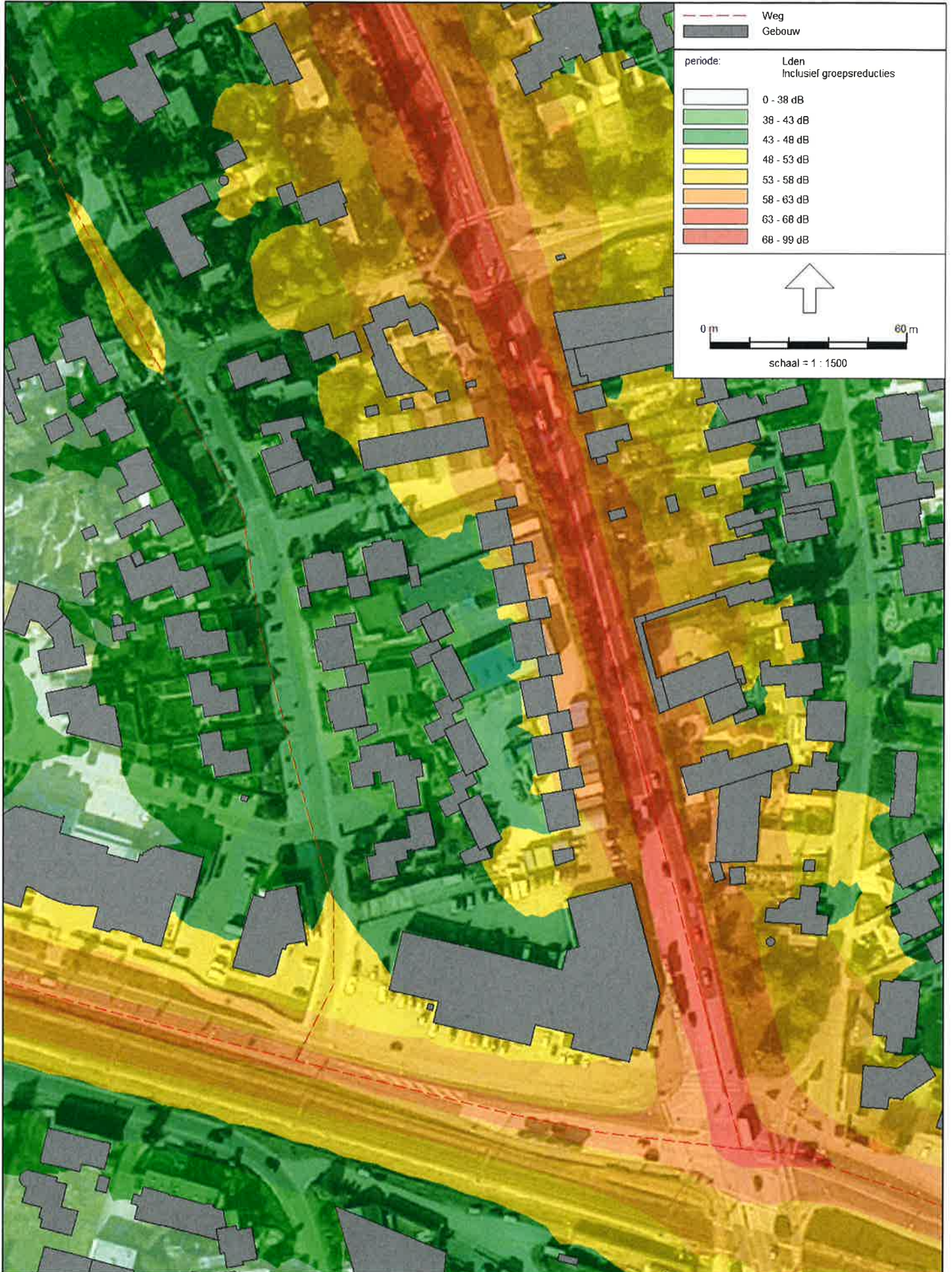
Rapport: Resultatentabel
Model: RMW 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E_3_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 3	1,50	30
E_4_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 4	1,50	32
E_45_AG_A	Achteregevel Blok E Patio 4-5	1,50	32
E_45_AG_B	Achteregevel Blok E Patio 4-5	5,00	36
E_45_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 4-5	1,50	35
E_45_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 4-5	5,00	42
E_5_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 5	1,50	31
E_6_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 6	1,50	36
E_67_AG_A	Achteregevel Blok E Patio 6-7	1,50	35
E_67_AG_B	Achteregevel Blok E Patio 6-7	5,00	38
E_67_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 6-7	1,50	41
E_67_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 6-7	5,00	46
E_7_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 7	1,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatief Wegverkeer

Inclusief correctie artikel 110g Wgh



Bijlage 3. Rekenresultaten railverkeer

Resultaten Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: RMR 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A_1_AG_A	Achtergevel Blok A Tweekapper 1	1,50	40
A_1_AG_B	Achtergevel Blok A Tweekapper 1	5,00	45
A_1_VG_A	Voorgevel Blok A Tweekapper 1	1,50	41
A_1_VG_B	Voorgevel Blok A Tweekapper 1	5,00	46
A_2_AG_A	Achtergevel Blok A Tweekapper 2	1,50	40
A_2_AG_B	Achtergevel Blok A Tweekapper 2	5,00	44
A_2_VG_A	Voorgevel Blok A Tweekapper 2	1,50	42
A_2_VG_B	Voorgevel Blok A Tweekapper 2	5,00	48
B_1_AG_A	Achtergevel Blok B Tweekapper 1	1,50	40
B_1_AG_B	Achtergevel Blok B Tweekapper 1	5,00	44
B_1_VG_A	Voorgevel Blok B Tweekapper 1	1,50	37
B_1_VG_B	Voorgevel Blok B Tweekapper 1	5,00	42
B_2_AG_A	Achtergevel Blok B Tweekapper 2	1,50	40
B_2_AG_B	Achtergevel Blok B Tweekapper 2	5,00	45
B_2_VG_A	Voorgevel Blok B Tweekapper 2	1,50	38
B_2_VG_B	Voorgevel Blok B Tweekapper 2	5,00	42
C_GAG_1_A	Achtergevel_Blok C_Woning 1	1,50	34
C_GAG_1_B	Achtergevel_Blok C_Woning 1	5,00	37
C_GAG_2_A	Achtergevel_Blok C_Woning 2	1,50	35
C_GAG_2_B	Achtergevel_Blok C_Woning 2	5,00	38
C_GAG_3_A	Achtergevel_Blok C_Woning 3	1,50	35
C_GAG_3_B	Achtergevel_Blok C_Woning 3	5,00	38
C_GAG_4_A	Achtergevel_Blok C_Woning 4	1,50	35
C_GAG_4_B	Achtergevel_Blok C_Woning 4	5,00	38
C_GAG_5_A	Achtergevel_Blok C_Woning 5	1,50	36
C_GAG_5_B	Achtergevel_Blok C_Woning 5	5,00	39
C_GAG_6_A	Achtergevel_Blok C_Woning 6	1,50	36
C_GAG_6_B	Achtergevel_Blok C_Woning 6	5,00	40
C_GAG_7_A	Achtergevel_Blok C_Woning 7	1,50	36
C_GAG_7_B	Achtergevel_Blok C_Woning 7	5,00	40
C_GVG_1_A	Voorgevel_Blok C_Woning 1	1,50	38
C_GVG_1_B	Voorgevel_Blok C_Woning 1	5,00	44
C_GVG_2_A	Voorgevel_Blok C_Woning 2	1,50	38
C_GVG_2_B	Voorgevel_Blok C_Woning 2	5,00	43
C_GVG_3_A	Voorgevel_Blok C_Woning 3	1,50	39
C_GVG_3_B	Voorgevel_Blok C_Woning 3	5,00	44
C_GVG_4_A	Voorgevel_Blok C_Woning 4	1,50	39
C_GVG_4_B	Voorgevel_Blok C_Woning 4	5,00	44
C_GVG_5_A	Voorgevel_Blok C_Woning 5	1,50	39
C_GVG_5_B	Voorgevel_Blok C_Woning 5	5,00	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: RMR 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C_GVG_6_A	Voorgevel_Blok C_Woning 6	1,50	39
C_GVG_6_B	Voorgevel_Blok C_Woning 6	5,00	44
C_GVG_7_A	Voorgevel_Blok C_Woning 7	1,50	38
C_GVG_7_B	Voorgevel_Blok C_Woning 7	5,00	44
C_ZG_1_A	Zijgevel Blok C Woning 1	1,50	38
C_ZG_7_A	Zijgevel Blok C Woning 7	1,50	38
D_1_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 1	1,50	38
D_1_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 1	5,00	43
D_1_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 1	1,50	39
D_1_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 1	5,00	44
D_2_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 2	1,50	39
D_2_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 2	5,00	44
D_2_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 2	1,50	40
D_2_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 2	5,00	45
D_3_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 3	1,50	40
D_3_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 3	5,00	46
D_3_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 3	1,50	40
D_3_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 3	5,00	46
D_4_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 4	1,50	42
D_4_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 4	5,00	46
D_4_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 4	1,50	41
D_4_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 4	5,00	47
D_5_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 5	1,50	42
D_5_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 5	5,00	47
D_5_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 5	1,50	43
D_5_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 5	5,00	48
D_6_AG_A	Achtergevel Blok D Tweekapper 6	1,50	42
D_6_AG_B	Achtergevel Blok D Tweekapper 6	5,00	48
D_6_VG_A	Voorgevel Blok D Tweekapper 6	1,50	44
D_6_VG_B	Voorgevel Blok D Tweekapper 6	5,00	50
E_1_AG_A	Achtergevel Blok E Patio 1	1,50	40
E_1_AG_B	Achtergevel Blok E Patio 1	5,00	45
E_1_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 1	1,50	38
E_1_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 1	5,00	42
E_1_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 1	1,50	40
E_2_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 2	1,50	41
E_23_AG_A	Achtergevel Blok E Patio 2-3	1,50	41
E_23_AG_B	Achtergevel Blok E Patio 2-3	5,00	46
E_23_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 2-3	1,50	38
E_23_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 2-3	5,00	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: RMR 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E_3_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 3	1,50	38
E_4_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 4	1,50	43
E_45_AG_A	Achteregevel Blok E Patio 4-5	1,50	43
E_45_AG_B	Achteregevel Blok E Patio 4-5	5,00	49
E_45_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 4-5	1,50	40
E_45_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 4-5	5,00	46
E_5_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 5	1,50	39
E_6_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 6	1,50	45
E_67_AG_A	Achteregevel Blok E Patio 6-7	1,50	45
E_67_AG_B	Achteregevel Blok E Patio 6-7	5,00	51
E_67_VG_A	Voorgevel Blok E Patio 6-7	1,50	41
E_67_VG_B	Voorgevel Blok E Patio 6-7	5,00	47
E_7_ZG_A	Achterzijgevel Blok E Patio 7	1,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Railverkeer

