



# MILIEU ADVIESBUREAU



**AKOESTISCH ONDERZOEK**



**WEGVERKEERSLAWAAI**

**Garst 6, Liessel**



Datum : 25 juni 2015

Rapportnummer : 215-LGa6-w1-v1

**Project** : **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
aan de Garst 6 te Liessel**

**Opdrachtgever** : **Dhr. H. en E. van Ooij**

**Datum rapport** : **25 juni 2015**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

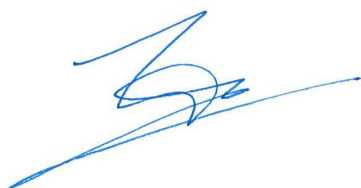
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



Voor akkoord:  
A. van der Vleuten



## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Wegverkeersgegevens	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	7

### **Bijlagen**

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 4 : Verkeersgegevens

## **1. Inleiding**

Aan M & A Milieuadviesbureau BV is opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de splitsing van een woning aan de Garst 6 te Liessel. In verband met de realisatie van een woongedeelte in het aanpandig stalgedeelte dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De woning is, conform de Wet geluidhinder, geprojecteerd in het invloedsgebied van de rijksweg A67 en de Garst / Zand. De woning is gesitueerd in het buitenstedelijk gebied (binnen zone autosnelweg als wel buiten de bebouwde kom). De overige wegen zijn, gezien de afstand tot de bouwlocatie niet relevant.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van het nieuwe woongedeelte worden bepaald ten gevolge van het wegverkeerslawaaï. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de vigerende wet- en regelgeving.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

## 2. Normstelling

In de Wet geluidhinder zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

**Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones**

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

**Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)**

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

**Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)**

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijksnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De Garst en Zand hebben (2 rijbanen) een geluidzone van 250 meter. De rijksweg A67 heeft (4 rijbanen) een geluidzone van 400 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor de rijksweg A67 -2 dB (120 / 80 km/h) en voor de Garst / Zand -5 dB (50 / 60 km/h).

### 3. Wegverkeersgegevens

Het bouwplan is gelegen in de zones van de Garst, Zand en rijksweg A67. De overige wegen zijn, gezien de afstand tot de bouwlocatie, niet relevant.

De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Deurne, te weten mevrouw H. Sonnemans. Van de Garst en Zand waren geen gegevens bekend, maar de verkeersintensiteit wordt als laag beschouwd. Van de rijksweg A67 zijn de verkeersgegevens ontleend uit het Geluidsregister van Rijkswaterstaat (zie bijlage 4). Voor de rijksweg A67 is, conform het Geluidsregister, rekening gehouden met een plafondcorrectie van 1,5 dB. De verkeersgegevens staan samengevat in tabel 3.1. Voor het planjaar 2025 wordt rekening gehouden met een autonome toename van 1,5% gemiddeld per jaar.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2025	Wegdektype / rijsnelheid	Etmaal- periode	Uurint. [%]	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
A67, wegvak westelijke richting	30.172	ZOAB 120 / 80 km/h	dag avond nacht	6,52 0,70 2,37	55,1 56,9 52,8	31,7 23,2 24,6	13,2 19,9 22,6
A67, wegvak oostelijke richting	30.344	ZOAB 120 / 80 km/h	dag avond nacht	6,46 0,71 2,46	56,3 55,8 50,6	32,1 27,9 31,5	11,6 16,3 17,9
Garst / Zand	250	Oppervlakte- bewerking 60 km/h	dag avond nacht	6,8 2,8 0,9	95	2,5	2,5

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

Er zijn voor onderhavige locatie geen drempels van toepassing.

#### 4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de verschillende wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5 en 5,0 meter, welke als maatgevend kan worden beschouwd voor de begane grond en 1<sup>e</sup> verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V3.00). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 1.0. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

In tabel 4.1 staan de geluidsbelastingen van alle wegen afzonderlijk en gecumuleerd. De geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen in tabel 4.1 zijn inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 en de gecumuleerde geluidbelastingen zijn exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

**Tabel 4.1 : Geluidbelastingen  $L_{den}$ , in- of exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012**

Rekenpunt	$L_{den}$ [dB]		
	A67	Garst / Zand	Cumulatief
1. Voorgevel	56 / 58	44 / 44	59 / 60
2. Rechter zijgevel	53 / 54	39 / 40	55 / 56
3. Achtergevel	44 / 48	22 / 24	46 / 50

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond en eerste verdieping, gescheiden door een ‘/’

Ten gevolge van de A67 wordt de voorkeursgrenswaarde op de voorgevel en de rechter zijgevel overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden op de voorgevel en op de verdieping van de rechter zijgevel.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de A67 zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 400,- excl. BTW per strekkende meter) en het feit dat hier reeds ZOAB is aangebracht. Maatregelen in de overdrachtsweg (scherm of wal) zijn niet reëel vanuit financieel oogpunt (100 meter afscherming ad. € 450,- excl. BTW per strekkende meter) of vanuit esthetisch oogpunt.



Vanwege voornoemde redenen is de aanvraag van een hogere grenswaarde bij de gemeente Deurne de enige doelmatige mogelijkheid om de woning te kunnen realiseren.

Een hogere waarde is alleen mogelijk als de voorgevel en de rechter zijgevel (alleen op de verdieping) als zogenaamde dove gevel worden uitgevoerd. Een dove gevel is een gevel waar geen te openen delen aanwezig zijn ter plaatse van verblijfsruimten die hieraan grenzen.

Een hogere waarde is dan mogelijk omdat de woning als vervanging van bestaande bebouwing geldt. De te verlenen hogere waarde bedraagt dan 53 dB voor de A67.

## **5. Conclusie en aanbevelingen**

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB mogelijk. Voor het buitenstedelijk gebied (buiten bebouwde kom of binnen zone langs autosnelwegen) is onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de A67 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de nieuwe woning met maximaal 10 dB wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 53 dB wordt eveneens overschreden op de voorgevel en op de verdieping van de rechter zijgevel.

Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde zijn maatregelen aan de bron en in de overdrachtsweg overwogen. Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet reëel zijn vanuit stedenbouwkundige en / of financiële redenen, dient een hogere grenswaarde te worden aangevraagd bij de gemeente Deurne om de splitsing van de woning uit akoestisch oogpunt mogelijk te maken.

Een hogere waarde is alleen mogelijk als de voorgevel en de rechter zijgevel (alleen op verdiepinghoogte) als zogenaamde dove gevel worden uitgevoerd. Een dove gevel is een gevel waar geen te openen delen aanwezig zijn ter plaatse van verblijfsruimten die hieraan grenzen.

Een hogere waarde is dan mogelijk omdat het nieuwe woongedeelte een vervanging van bestaande bebouwing betreft. De te verlenen hogere waarde bedraagt dan 53 dB t.g.v. de A67.

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle relevante wegen zonder aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012 is maximaal 60 dB. Aan de hand hiervan kan worden gesteld dat de minimale gevelwering 27 dB dient te bedragen. Dit kan in een later stadium, na verlening van de hogere waarde, worden aangetoond middels een akoestisch onderzoek (bepaling gevelwering) conform het Bouwbesluit.

Geconcludeerd wordt dat de splitsing van de woning niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt, mits de voorgevel en de verdieping van de rechter zijgevel als dove gevel worden uitgevoerd en een hogere waarde procedure wordt gevolgd bij de gemeente Deurne.

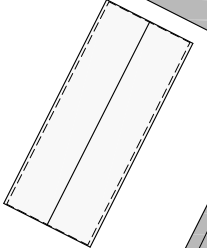
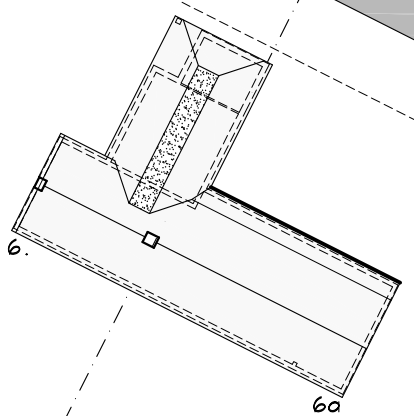
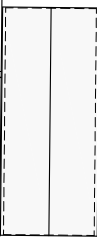
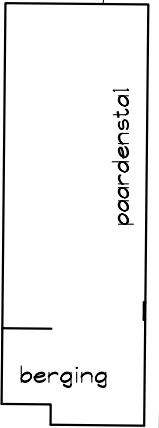
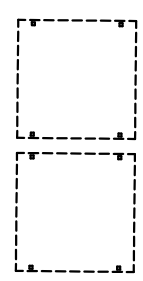
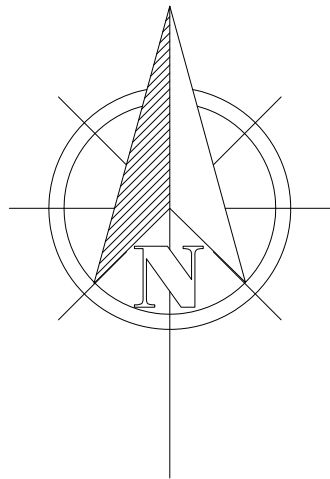
## **Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto**



Google earth

voet 1000  
meter 500



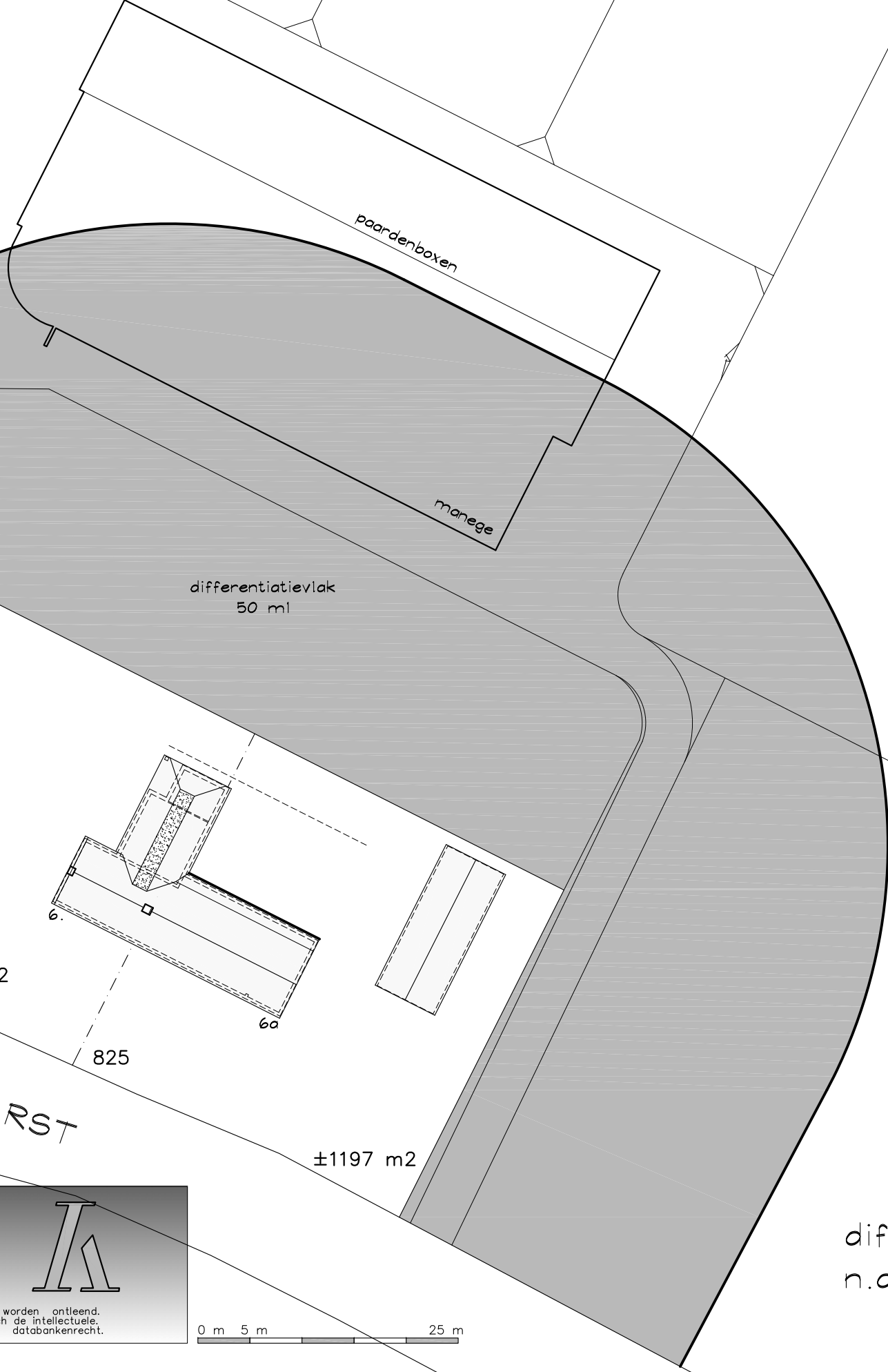


±1028 m<sup>2</sup>

825

±1197 m<sup>2</sup>

GARST




Deze kaart is altijd noordgericht  
 12345 Perceelnummer  
 25 Huisnummer  
 — Kadastrale grens  
 — Bebauwing  
 — Overige topografie

Voor een eensluitend uittreksel, Eindhoven 1 juli 2009  
 De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal: 1 : 500 (A3)

**Gemeente** Deurne  
**Sectie** T  
**Perceel** 825 (gesplitst!)



aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.  
 de dienst v.h. kadaster en openbare registers behoudt zich de intellectuele.  
 eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



differentiatievlak Garst 8  
 n.a.v. overleg Gemeente  
 28 januari 2015

## **Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa**



379200

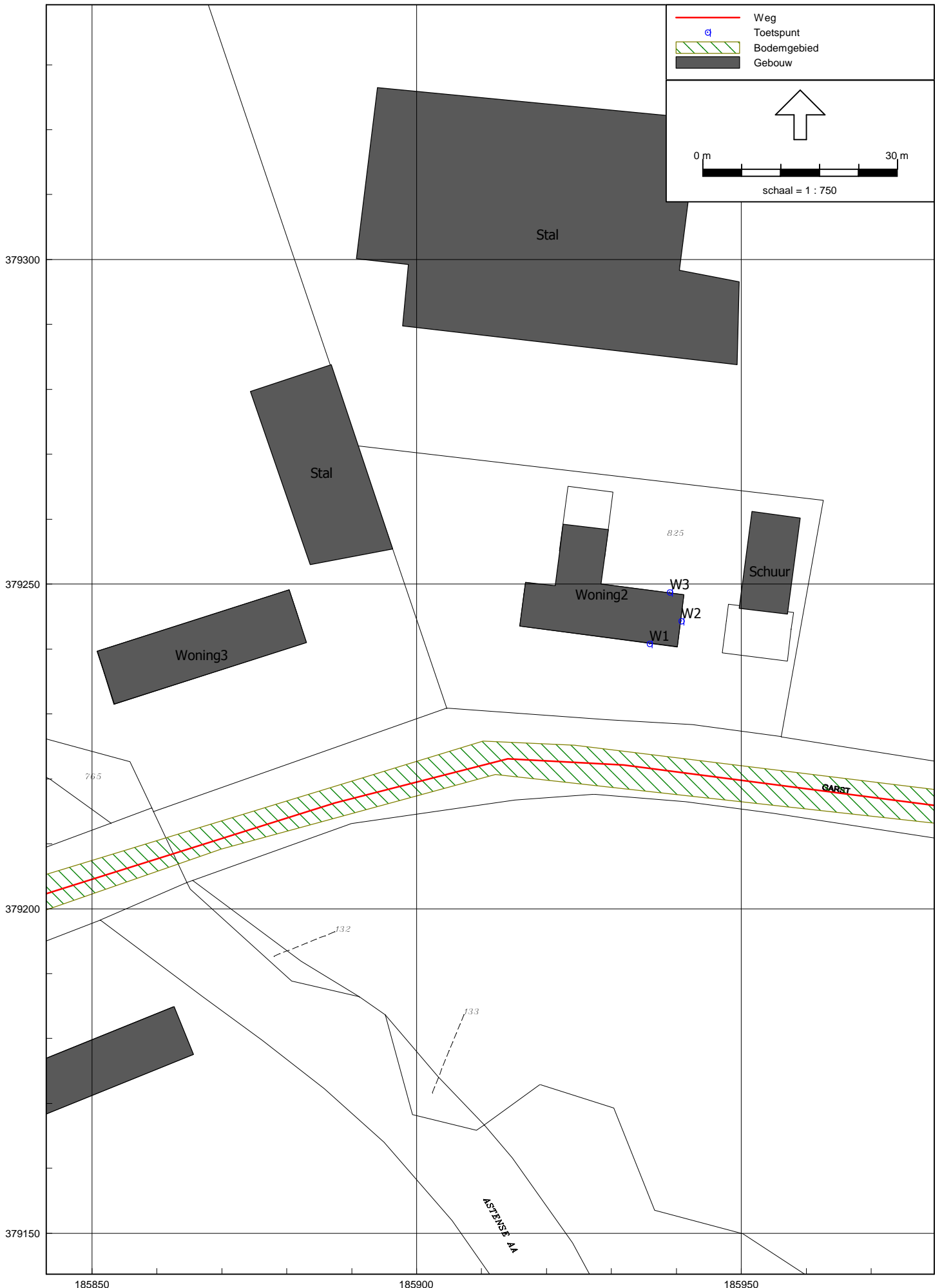
379000

186200

186000







Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Planjaar 2025

Model eigenschap

---

Omschrijving	Planjaar 2025
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wil op 25-6-2015
Laatst ingezien door	Wil op 25-6-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Rapport: Groepsreducties  
Model: Planjaar 2025

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A67	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Garst-Zand	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

M&A Milieuviesbureau BV  
Juni 2015

## Garst 6, Liesseï

Model: Planjaar 2025  
Wegverkeerslawaaï ivm splitsing woning - Garst 6, Liesseï  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
A67	3	1	09:03, 25 jun 2015	-1	2	A67-L	Wegvak links Rijksweg A67	Polylijn	186453,32	378814,33	185511,09
A67	4	1	09:03, 25 jun 2015	-3	2	A67-R	Wegvak rechts Rijksweg A67	Polylijn	185515,04	379161,84	186459,64
Garst-Zand	5	2	08:53, 25 jun 2015	-5	2	Garst-Zand	Garst / Zand	Polylijn	186182,08	379187,34	185798,59

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

M&A Milieudviesbureau BV

Garst 6, Liesseel

Juni 2015

Model: Planjaar 2025  
 Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Garst 6, Liesseel  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
A67	379181,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	1011,27
A67	378795,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	1013,24
Garst-Zand	379187,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	391,39

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Garst 6, Liessel

M&A Milieuadviesbureau BV  
Juni 2015

Model: Planjaar 2025  
Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Garst 6, Liessel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
A67	1011,27	181,28	319,30	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	80	120	120	--
A67	1013,24	132,88	225,00	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	ZOAB	80	120	120	--
Garst-Zand	391,39	11,31	150,82	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

M&A Milieuadviesbureau BV

Garst 6, Liesseel

Juni 2015

Model: Planjaar 2025  
 Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Garst 6, Liesseel  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
A67	120	120	120	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	30172,00	6,52	0,70
A67	120	120	120	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	30344,00	6,46	0,71
Garst-Zand	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	250,00	6,80	2,80



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Garst 6, Liesseel

M&A Milieuadviesbureau BV  
Juni 2015

Model: Planjaar 2025  
Wegverkeerslawaaai ivm splitsing woning - Garst 6, Liesseel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
A67	2,37	--	--	--	--	--	55,13	56,87	52,80	--	31,71	23,22	24,65	--	13,16	19,91	22,55	--	--	--	--
A67	2,46	--	--	--	--	--	56,25	55,81	50,60	--	32,11	27,91	31,46	--	11,64	16,28	17,94	--	--	--	--
Garst-Zand	0,90	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

M&A Milieuanviesbureau BV

Garst 6, Liesel

Juni 2015

Model: Planjaar 2025  
 Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Garst 6, Liesel  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MR (P4)	IV (D)	IV (A)	IV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
A67	--	1085,00	120,00	377,00	--	624,00	49,00	176,00	--	259,00	42,00	161,00	--	94,11	105,38	110,93
A67	--	1102,00	120,00	378,00	--	629,00	60,00	235,00	--	228,00	35,00	134,00	--	93,86	105,29	110,82
Garst-Zand	--	16,15	6,65	2,14	--	0,42	0,18	0,06	--	0,42	0,18	0,06	--	68,09	76,79	83,36

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

M&A Milieuviesbureau BV

Garst 6, Liessel

Juni 2015

Model: Planjaar 2025  
 Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Garst 6, Liessel  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
A67	115,89	117,36	112,18	106,54	98,27	121,17	101,20	106,61	107,86	102,62	96,95	88,67	85,04	95,57	101,31	106,61	107,86	102,62	96,95	88,67
A67	115,73	117,36	112,14	106,50	98,22	121,11	101,31	106,47	107,83	102,63	96,98	88,70	84,80	95,72	101,31	106,47	107,83	102,63	96,98	88,70
Garst-Zand	90,79	97,68	90,32	82,53	72,30	99,35	79,51	86,94	93,82	86,46	78,68	68,44	64,24	72,94	79,51	86,94	93,82	86,46	78,68	68,44

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
 Garst 6, Liessel

M&A Milieuviesbureau BV  
 Juni 2015

Model: Planjaar 2025  
 Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Garst 6, Liessel  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
A67	111,70	90,74	101,11	106,78	112,14	113,05	107,92	102,29	94,04	117,06	--	--	--	--
A67	111,66	90,61	101,44	107,06	112,09	113,07	108,01	102,41	94,18	117,11	--	--	--	--
Garst-Zand	95,49	59,31	68,01	74,58	82,01	88,89	81,53	73,75	63,52	90,56	--	--	--	--