

prinszen en bus raadgevende ingenieurs b.v.

adviesbureau voor akoestiek, elektro-akoestiek, lawaaibeheersing, bouwfysica en theatertechniek

Ir. W.C.J.M. Prinssen
Ing. G.T.A.J. Bus

Postbus 705, 5400 AS
Runmolen 3, 5404 KP
Uden, Nederland
tel. (0413)264344
fax (0413)252260
E-mail: pbri@pbri.nl
www.pbri.nl

Bank nr. 17.15.36.037
BTW nr. NL 8041.65.750.B01
K.v.K. nr. 160.54045

GEBR. VAN VIJFEIJKEN BV

te

DEURNE

Onderzoek naar de geluidemissie

Datum : 3 mei 2006

Rapport nr.: E18IL008.R01.3



Oprachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens de
Regeling van de Verhouding tussen Opdrachtgever en adviserend ingenieursbureau RVOI-2001
laatstelijk gedeponerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's Gravenhage





INHOUDSOPGAVE

	pagina
I. INLEIDING	4
II. UITGANGSPUNTEN	5
II.1. GRENSWAARDEN	5
II.2. OMGEVING	6
II.3. UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	6
II.4. BEREKENINGSMETHODE	10
III. GELUIDBELASTINGEN.....	12
IV. CONCLUSIE	16



I. INLEIDING

In opdracht van Van de Langerijt Biotechnologie te Biezenmortel is, in het kader van een vergunningaanvraag op grond van de Wet milieubeheer, een onderzoek ingesteld naar de geluiduitstraling van de composteringsinrichting 'Gebroeders Van Vijfeijken BV aan de Helmondsingel 131 te Deurne.

In voorliggend rapport zijn de geluidbelastingen berekend voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de in de directe omgeving van het bedrijf van Van Vijfeijken gelegen woningen.

De geluidproductie als gevolg van de totale bedrijfsvoering op het terrein, en als gevolg van de verkeersaantrekkende werking op de openbare weg, zijn elk afzonderlijk onderzocht.

Het voorliggende rapport omvat een beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie, de geluidbronnen en de berekeningen.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie op basis van de milieuvergunningaanvraag, bestaande onderzoeken, alsmede gegevens over verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein en de openbare weg
- kadastrale situatie
- aan het archief van Prinssen en Bus Raadgevende Ingenieurs B.V. ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten.



II. UITGANGSPUNTEN

II.1. Grenswaarden

Op basis van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* wordt uitgegaan van de in onderstaande tabel weergegeven normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, ter plaatse van de gevel van aangegeven woningen van derden:

Tabel II.1 : normstelling langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Waarneempunt woning	Hoogte (m)	$L_{A,LT,dag}$ [dB(A)]	$L_{A,LT,avond}$ [dB(A)]	$L_{A,LT,nacht}$ [dB(A)]
Biesdeel 16	1,5	40	35	30
Biesdeel 20	1,5	47	45	35
Helmondsingel 160	1,5	50	45	40
Helmondsingel 129	1,5	50	45	40

De in de tabel genoemde waarden worden onderbouwd door een onderzoek naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid door de provincie Noord Brabant gerapporteerd in rapport met kenmerk 2005-0216-G-V d.d. 10 november 2005.

Voor het piekniveau (L_{max}), bedraagt de grenswaarde ter plaatse van de gevel van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00-19.00 uur)
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00-23.00 uur)
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00-07.00 uur).

De berekeningen van de geluidbelastingen moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999 (HMRI 1999)*.

Onder gevels van woningen wordt verstaan de gevels met te openen delen (ramen of deuren) waarachter zich geluidgevoelige ruimten (zoals woon of slaapkamers) bevinden. In het algemeen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op een waarneemhoogte van 1,5 meter aangezien de buitenruimten en de woonkamers dan voornamelijk de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode is deze hoogte 5,0 meter, ter bescherming van slaapruidten.

De voorkeursgrenswaarde voor de verkeersaantrekkende werking (mits akoestisch herkenbaar afkomstig van het bedrijf) bedraagt volgens de ministeriële circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996, 50 dB(A) voor het equivalente geluidniveau ter plaatse van geluidgevoelige objecten. Een hogere waarde dan de grenswaarde is toegestaan tot maximaal 65 dB(A), indien het binnengeluidniveau in de betreffende woning van 35 dB(A) gewaarborgd is. De verkeersaantrekkende werking is in dit onderzoek berekend als industrielawaai overeenkomstig de HMRI 1999.



II.2. Omgeving

Het bedrijf is gelegen aan de Helmondsingel 131 in de gemeente Deurne. De dichtstbijzijnde woningen, welke niet tot het bedrijf behoren, liggen in noord-oostelijk, oostelijke en zuidoostelijke richting van het bedrijfsterrein op een afstand van 100 tot 150 meter. In bijlage 1, figuur 1, "situatie met waarneempunten", is dit aangegeven.

II.3. Uitgangspunten onderzoek

Algemeen:

Het terrein is gelegen in het buitengebied van de gemeente Deurne. Aan de noordzijde van het terrein is een 3,0 meter hoge aarden wal aanwezig, en aan de oostzijde is de aarden wal 6 meter hoog. Aan de zuidzijde is een percolaatvijver aanwezig met daaromheen een 2 meter hoge wal. Het terrein grenst aan de zuidzijde aan de spoorlijn Helmond – Deurne.

Op het terrein is een kantoorunit en een weegbrug aanwezig. Dit is aangegeven in bijlage 1, figuur 1.

Geluidbronnen

Voor het bedrijf is groencompostering de hoofdactiviteit. De geluidproductie van het bedrijf wordt veroorzaakt door een aantal geluidbronnen:

- vrachtwagens die groenafval en grond brengen en producten en reststoffen afvoeren,
- het rondrijden van de voertuigen op het terrein,
- verkleinen en zeven van materiaal, waarbij een loader wordt ingezet,
- het zeven van grond,
- het sorteren van aangeboden grof snoeihout
- het knippen van stronken met een kraan
- het opzetten en mengen van composthoppen
- ventilator voor het beluchten van de percolaatvijver
- ventilator voor het beluchten van de composthoop.

De geluidbronnen zijn, behoudens de ventilatoren, alleen in de dagperiode (07.00 tot 19.00) in werking. Omdat bij het verkleinen en zeven vaak gedurende de gehele dag op een bepaalde plaats verkleind en gezeefd wordt, worden drie representatieve bedrijfssituaties (RBS) onderscheiden:

RBS 1: Verkleinen achter

De situatie "verkleinen achter" komt zeer vaak voor en wordt gebruikt bij het verkleinen van groenafval, berm- en slootmaaisel na inkuilen en verwerken van fijn snoeihout. De werkzaamheden worden met een loader uitgevoerd. Het verkleinde materiaal wordt vervolgens klaargelegd voor de compostering.



Op het terrein voor kan een loader in gebruik zijn voor diverse werkzaamheden en een kraan voor het knippen van de stronken. Een tweede kraan wordt gebruikt voor het sorteren van snoeihout of stronken.

RBS 2: Verkleinen midden

In de situatie waarbij de verkleiner en zeef in het midden van het terrein opgesteld staat wordt grof snoeihout verkleind ten behoeve van de productie van biobrandstof. Ook hier is een loader in bedrijf voor de aan- en afvoer van materiaal.

Op het voorterrein is een kraan in werking voor knippen of sorteren van stronken en snoeihout en is tevens een tweede laadschop aanwezig voor diverse werkzaamheden.

RBS 3: Verkleinen voor

De situatie "verkleinen voor" komt minder vaak voor. Deze situatie doet zich voor als de geknipte stronken verkleind moeten worden. Naast de laadschop is ook een kraan aanwezig voor sorteren en eventueel het knippen van stronken.

Ventilatoren

De ventilatoren zijn vast opgesteld. De ventilator voor het beluchten van de percolaatvijver is voorzien van een geluiddemper aan de aanzuigzijde en voorzien van een kast. Deze ventilator is continu in bedrijf en staat op de wal van de percolaatvijver (ongeveer 2 meter hoog).

De ventilator voor het beluchten van de compost staat opgesteld tegen de geluidwal en is voorzien van een geluiddemper op de aanzuigzijde van de ventilator. In de avond- en nachtperiode is deze ventilator maximaal voor 50 % van de beoordelingsperiode in werking.

Een bronnenoverzicht van de puntbronnen met bedrijfsduur is weergegeven in onderstaande tabel II.2.

Tabel II.2: Overzicht met bedrijfstijd van de vaste geluidbronnen in dB(A) per periode en bedrijfsituatie

Bronnr.	Omschrijving	L _{wreq} [dB(A)]	Cb(D)[uur]	Cb(A)[uur]	Cb(N)[uur]
	RBS 1				
1-1	Verkleiner Jenz AZ 660	115	8,0	0	0
2-1	Zeef TIM	110,6	8,0	0	0
3-1/4	Loader Volvo L120E	104,6	4 x 2,0	0	0
4-1/4	Wiellader Werklust 45D	102,4	4 x 2,0	0	0
5-1	Kraan Atlas 1504 L	100,6	8,0	0	0
6-1	Kraan Atlas 1504 L	100,6	8,0	0	0
7-1	Compressor Atlas XAS 40D	97,7	0,25	0	0



Vervolg tabel II.2: Overzicht met bedrijfstijd van de vaste geluidbronnen in dB(A) per periode en bedrijfssituatie

Bronnr.	Omschrijving	Lwr _{eq} [dB(A)]	Cb(D)	Cb(A)[Cb(N)
8-1	Ventilator vijver	86,8	12,0	4,0	8,0
9-1	Ventilator, compostering, CAL 630	95,5	12,0	2,0	4,0
10-1	Vrachtauto (weegbrug)	100,0	1,5	0	0
11-1	Vrachtauto (laden/lossen)	100,0	1,5	0	0
11-2	Vrachtauto (laden/lossen)	100,0	1,5	0	0
11-3	Vrachtauto (laden/lossen)	100,0	4,5	0	0
	RBS 2				
1-1	Verkleiner Jenz AZ 660	115,0	8,0	0	0
2-1	Zeef TIM	110,6	8,0	0	0
3-1/4	Loader Volvo L120E	104,6	4 x 2,0	0	0
4-1/4	Wiellader Werklust	102,4	4 x 2,0	0	0
5-1	Kraan Atlas	100,6	8,0	0	0
6-1	Kraan Atlas	100,6	8,0	0	0
7-1	Compressor	97,7	0,25	0	0
8-1	Ventilator	86,8	12,0	4	8
9-1	Ventilator, compostering, CAL 630	95,5	12,0	2	4
10-1	Vrachtauto (weegbrug)	100,0	1,5	0	0
11-1	Vrachtauto (laden/lossen)	100,0	1,5	0	0
11-2	Vrachtauto (laden/lossen)	100,0	1,5	0	0
11-3	Vrachtauto (laden/lossen)	100,0	4,5	0	0
	RBS 3				
1-1	Verkleiner Jenz AZ 660	115,0	8,0	0	0
2-1	Zeef TIM	110,6	8,0	0	0
3-1/4	Loader Volvo L120E	104,6	4 x 2,0	0	0
4-1/4	Wiellader Werklust	102,4	4 x 2,0	0	0
5-1	Kraan Atlas	100,6	8,0	0	0
6-1	Kraan Atlas	100,6	8,0	0	0
7-1	Compressor	97,7	0,25	0	0
8-1	Ventilator	86,8	12	4	8
9-1	Ventilator, compostering, CAL 630	95,5	12,0	2	4
10-1	Vrachtauto (weegbrug)	100,0	1,5	0	0



Vervolg tabel II.2: Overzicht met bedrijfstijd van de vaste geluidbronnen in dB(A) per periode en bedrijfssituatie

Bronnr.	Omschrijving	Lwr _{eq} [dB(A)]	Cb(D)	Cb(A)[Cb(N)
11-1	Vrachtauto (laden/lossen)	100,0	1,5	0	0
11-2	Vrachtauto (laden/lossen)	100,0	1,5	0	0
11-3	Vrachtauto (laden/lossen)	100,0	4,5	0	0

De piekgeluiden worden in dit bedrijf veroorzaakt door de verkleiner, de vrachtwagenbewegingen, de laadschop, de zeven en de kraan. Voor deze bronnen geldt een piekbronvermogen gelijk aan het equivalente bronvermogen plus een correctie van 5 dB(A), voor de verkleiner wordt een correctie van 8 dB(A) toegepast.

Voor de herkomst en spectrale verdeling van de in de bovenstaande tabellen vermelde niveaus wordt verwezen naar de bij dit rapport behorende bijlage 2 met invoergegevens.

Mobiele geluidbronnen

Alle voertuigen komen aan en vertrekken van de inrichting tussen 07.00 en 19.00 uur. Ongeveer 70 % van de voertuigen komt via de Helmondsingel uit de richting Deurne, 30% is afkomstig uit de richting Helmond. De voertuigen nemen ter hoogte van de Raktseweg de ventweg en rijden vervolgens naar de ingang van de groencompostering.

Het groenafval (takhout, groenafval, berm- en slootmaaisel) en de grond worden met vrachtwagens en in mindere mate met pick-up of aanhangers van personenauto's. aan- en afgevoerd. Ook de verontreinigingen (puin en overige afval) worden met vrachtwagens afgevoerd.

Per vrachtwagenbeweging (90 stuks) wordt bij aankomst en vertrek gerekend met 1 minuut stationair draaien op de weegbrug. Omdat het bronvermogen van een pick-up en personenwagen lager is dan van een vrachtwagen, wordt voor aanvoer en afvoer van groenafval, producten en grond uitsluitend met vrachtwagens gerekend.

De route van het vrachtverkeer op het bedrijfsterrein kan opgedeeld worden in een drietal veel voorkomende routes. Deze zijn aangegeven in de figuren in de bijlage. De snelheid van de voertuigen wordt gesteld op 20 km / uur op het bedrijfsterrein en 35 km / uur op de (vent)weg. Na circa 100 meter (links en rechts) op de Helmondsingel wordt de snelheid van de vrachtwagens op 50 km/uur gesteld.

In tabel II.2 is het aantal voertuigbewegingen aangegeven. Wegens het geringe aantal bewegingen en relatief lage bronvermogen wordt met personenauto's op het terrein geen rekening gehouden.

Per route wordt een mobiele geluidbron in het computermodel ingevoerd. De bedrijfsduur is bepaald volgens de volgende formule:



Bedrijfsduur (BD) = $(L \cdot I) / (v \cdot 1000)$ (uur).

Hierin is:

- L: lengte van de rijlijn van de mobiele bron, in m
- I: het aantal mobiele bronnen dat de rijlijn passeert (m)
- v: de gemiddelde snelheid van de mobiele bron, in km/uur.

De bedrijfsduurcorrectie (C_b) wordt berekend in dB per lijnstuk:

$$C_b = 10 \log * BD/T \text{ (dB)}.$$

Hierin is T de lengte van de beoordelingsperiode in uren.

De berekeningen zijn weergegeven in onderstaande tabel II.3.

Tabel II.3: *Overzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van de mobiele geluidbronnen*

Bron:	Omschrijving:	v	L	I(D)	I(A)	I(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	L_{wr} [dB(A)]
	Bedrijfsterrein:									
M03-1	Vrachtauto terrein	20,0	10,0	15	-	-	32,2	--	--	103,0
M03-2	Vrachtauto terrein	20,0	10,0	60	-	-	26,1	--	--	103,0
M03-3	Vrachtauto terrein	20,0	10,0	15	-	-	32,1	--	--	103,0
	Openbare weg:									
M01	vrachtauto (openbare weg)	35	25	63	--	--	24	--	--	103
M02	vrachtauto (openbare weg)	35	25	27	--	--	28	--	--	103

De geluidbelasting van het verkeer van en naar het bedrijf op de openbare weg (verkeers-aantrekkende werking) wordt beoordeeld volgens de circulaire van de minister van VROM "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996. De verkeersaantrekkende werking is in dit onderzoek berekend als industrielawaai, volgens de HMRI 1999.. Er wordt vanuit gegaan dat het verkeer op de Helmondsingel niet meer als akoestisch herkenbaar afkomstig van het bedrijf is. Uitsluitend het verkeer van en naar het bedrijf op de ventweg wordt relevant geacht voor de geluidbelasting van de verkeersaantrekkende werking.

II.4. Berekeningsmethode

De geluidbelasting in de waarneempunten op een waarneemhoogte van 1,5 en 5,0 meter, is berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*.

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch zacht ingevoerd (bodemfactor 1,0), behalve de harde bodemgebieden zoals het bedrijfsterrein en wegdekken (factor 0,0). Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende



schermen. Het overdrachtsmodel rekt in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geonoise V5.2 gebruikt.



III. GELUIDBELASTINGEN

Voor de situering van de waarneempunten, de ingevoerde objecten en de geluidbronnen wordt verwezen naar de figuur in bijlage 1.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, vanwege de activiteiten in de drie te onderscheiden representatieve bedrijfssituaties op het terrein van Van Vijfeijken, zijn samengevat in de onderstaande tabel III.1.

Tabel III.1: *Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) bij woningen van derden*

Puntnr.	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{A,LT,dag}	L _{A,LT,avond}	L _{A,LT,nacht}	L _{A,LT,etm}	Norm, [dagperiode]
RBS 1							
01 A	Biesdeel 16	1,5	40,1	18,9	18,9	40	40
01 B	Biesdeel 16	5,0	41,1	21,6	21,6	41	
02 A	Biesdeel 20	1,5	38,9	17,0	17,0	39	47
02 B	Biesdeel 20	5,0	40,8	20,4	20,4	41	
03 A	Helmondsingel 160	1,5	45,2	19,9	19,9	45	50
03 B	Helmondsingel 160	5,0	46,8	19,6	19,6	47	
04 A	Helmondsingel 129	1,5	33,3	2,0	2,0	33	50
04 B	Helmondsingel 129	5,0	36,7	13,6	13,6	37	
RBS 2							
01 A	Biesdeel 16	1,5	38,6	19,2	19,2	39	40
01 B	Biesdeel 16	5,0	39,9	21,9	21,9	40	
02 A	Biesdeel 20	1,5	40,6	17,4	17,4	41	47
02 B	Biesdeel 20	5,0	42,4	20,8	20,8	42	
03 A	Helmondsingel 160	1,5	45,9	20,5	20,5	46	50
03 B	Helmondsingel 160	5,0	47,4	20,1	20,1	47	
04 A	Helmondsingel 129	1,5	34,1	2,3	2,3	34	50
04 B	Helmondsingel 129	5,0	37,6	14,0	14,0	38	
RBS 3							
01 A	Biesdeel 16	1,5	36,5	19,2	19,2	36	40
01 B	Biesdeel 16	5,0	38,5	21,9	21,9	38	
02 A	Biesdeel 20	1,5	40,5	17,4	17,4	40	47
02 B	Biesdeel 20	5,0	42,3	20,8	20,8	42	
03 A	Helmondsingel 160	1,5	47,1	20,5	20,5	47	50
03 B	Helmondsingel 160	5,0	48,5	20,1	20,1	48	



Vervolg tabel III.1: Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) bij woningen van derden

Puntnr.	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{A,LT,dag}	L _{A,LT,avond}	L _{A,LT,nacht}	L _{A,LT,etm}	Norm, [etmaal]
04_A	Helmondsingel 129	1,5	34,9	2,3	2,3	35	50
04_B	Helmondsingel 129	5,0	38,0	14,0	14,0	38	

Uit voorgaande tabel blijkt, dat de geluidbelasting vanwege de bedrijfsactiviteiten in de (maatgevende) dagperiode in geen van de waarneempunten bij woningen van derden hoger is dan de normstelling in die betreffende waarneempunten gelegen op 1,5 meter.

In bijlage 3 worden de geluidbelastingen op een waarneempunt uitgesplitst naar de bijdrage van de verschillende geluidbronnen.

De geluidbelastingen voor het piekgeluidniveau L_{Amax} worden berekend door het hoogste geluidniveau L_i op een waarneempunt van de vrachtwagenbewegingen, de laadschop, de zeven en de kraan, met daarbij de correctie voor het verschil in bronvermogen verminderd met de metecorrectie (Cm). (correctie piekgeluid = +5 dB, m.u.v. verkleiner = +8 dB).

Voor alle overige niet bovengenoemde bronnen wordt geen correctie toegepast, omdat het geluidniveau daarvan geen of slechts geringe pieken kent. De rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 4.

In de volgende tabel wordt de geluidbelasting aangegeven voor het piekgeluidniveau op de waarneempunten.

Tabel III.2: Berekend piekgeluidniveau (L_{Amax}) in dB(A) bij woningen van derden

Puntnr.	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{Amax, dag}	L _{Amax, avond}	L _{Amax, nacht}	Maatgeven de bron
	RBS 1					
01_A	Biesdeel 16	1,5	48	-	-	1/1
01_B	Biesdeel 16	5,0	49	-	-	1/1
02_A	Biesdeel 20	1,5	45	-	-	1/1
02_B	Biesdeel 20	5,0	45	-	-	1/1
03_A	Helmondsingel 160	1,5	51	-	-	3/1
03_B	Helmondsingel 160	5,0	53	-	-	3/1
04_A	Helmondsingel 129	1,5	43	-	-	3/1
04_B	Helmondsingel 129	5,0	43	-	-	3/1



Vervolg tabel III.2: *Berekend piekgeluidniveau (L_{Amax}) in dB(A) bij woningen van derden*

Puntnr.	Omschrijving	Hoogte (m)	L_{Amax} , dag	L_{Amax} , avond	L_{Amax} , nacht	Maatgeven de bron
	RBS 2					
01_A	Biesdeel 16	1,5	46	-	-	1/1
01_B	Biesdeel 16	5,0	47	-	-	1/1
02_A	Biesdeel 20	1,5	47	-	-	1/1
02_B	Biesdeel 20	5,0	48	-	-	3/1
03_A	Helmondsingel 160	1,5	52	-	-	3/1
03_B	Helmondsingel 160	5,0	53	-	-	3/1
04_A	Helmondsingel 129	1,5	44	-	-	3/1
04_B	Helmondsingel 129	5,0	45	-	-	3/1
	RBS 3					
01_A	Biesdeel 16	1,5	43	-	-	1/1
01_B	Biesdeel 16	5,0	44	-	-	1/1
02_A	Biesdeel 20	1,5	48	-	-	1/1
02_B	Biesdeel 20	5,0	49	-	-	1/1
03_A	Helmondsingel 160	1,5	49	-	-	1/1
03_B	Helmondsingel 160	5,0	52	-	-	1/1
04_A	Helmondsingel 129	1,5	44	-	-	3/1
04_B	Helmondsingel 129	5,0	45	-	-	3/1

Uit de bovenstaande tabel volgt dat de hoogste piekgeluidbelasting in waarneempunt 03 voorkomt, nl. 53 dB(A) in de dagperiode. Dit wordt veroorzaakt tijdens het gebruik van de loader en/of de verkleiner. Er wordt voldaan aan de voor deze periode geldende grenswaarde van 70 dB(A).

In onderstaande tabel III.3. is het berekeningsresultaat weergegeven van de equivalente geluidbelasting veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting in alle representatieve bedrijfssituaties. De berekeningen zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport.



Tabel III.3: Berekend equivalent geluidniveau verkeersaantrekkende werking in dB(A)

Puntnr.	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{A,LT,dag}	L _{A,LT,avond}	L _{A,LT,nacht}	L _{A,LT,etm}	Norm, [etmaal]
01 A	Biesdeel 16	1,5	14,0	--	--	14	50
01 B	Biesdeel 16	5,0	13,8	--	--	14	
02 A	Biesdeel 20	1,5	24,1	--	--	24	50
02 B	Biesdeel 20	5,0	25,6	--	--	26	
03 A	Helmondsingel 160	1,5	45,4	--	--	45	50
03 B	Helmondsingel 160	5,0	45,9	--	--	46	
04 A	Helmondsingel 129	1,5	50,8	--	--	51	50
04 B	Helmondsingel 129	5,0	50,8	--	--	51	

Uit voorgaande tabel volgt dat voorkeursgrenswaarde voor de verkeersaantrekkende werking van 50 dB(A) voor het equivalente geluidniveau aan de gevels van de woningen wordt overschreden met 1 dB(A) in punt 04.

Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is toegestaan tot maximaal 65 dB(A), indien het binnengeluidniveau in de betreffende woning van 35 dB(A) gewaarborgd is. Gelet op het feit dat betreffende woning in de normale staat van bouwkundig onderhoud verkeerd, de geluidisolatie van de gevels daardoor tenminste 20 dB(A) bedragen, en de geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is het aannemelijk dat er in deze situatie aan de grenswaarde voor het binnengeluidniveau wordt voldaan. Een hogere waarde is derhalve in principe vergunbaar.



IV. CONCLUSIE

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:

De geluidbelasting voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de activiteiten op het bedrijf van Van Vijfeijken, zal in de representatieve bedrijfssituatie, op de waarneempunten op geluidgevoelige gevels van woningen van derden op een waarneemhoogte van 1,5 meter ten hoogste 47 dB(A)-etmaalwaarde bedragen.

Geconcludeerd kan worden dat er wordt voldaan aan de in hoofdstuk II genoemde grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Piekgeluidniveau:

De door de bedrijfsactiviteiten veroorzaakte geluidbelasting voor het piekgeluidniveau, bedraagt in de dagperiode op waarneempunt 03 ter plaatse van de geluidgevoelige gevels van woningen maximaal 53 dB(A), op een hoogte van 1,5 meter, als gevolg van het gebruik van de loader en/of de verkleiner. Er wordt voldaan aan de voor deze periode geldende grenswaarde van 70 dB(A).

Verkeersaantrekkende werking:

De geluidbelasting van het verkeer van en naar het bedrijf op de openbare weg (verkeersaantrekkende werking) als bedoeld is in de circulaire van de minister van VROM "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996 bedraagt – uitgaande van de in dit rapport beschreven verkeerssituatie - op de waarneempunten bij de gevels van de in de omgeving gelegen relevante woningen 51 dB(A) in punt 04 en wordt overschreden met 1 dB(A).

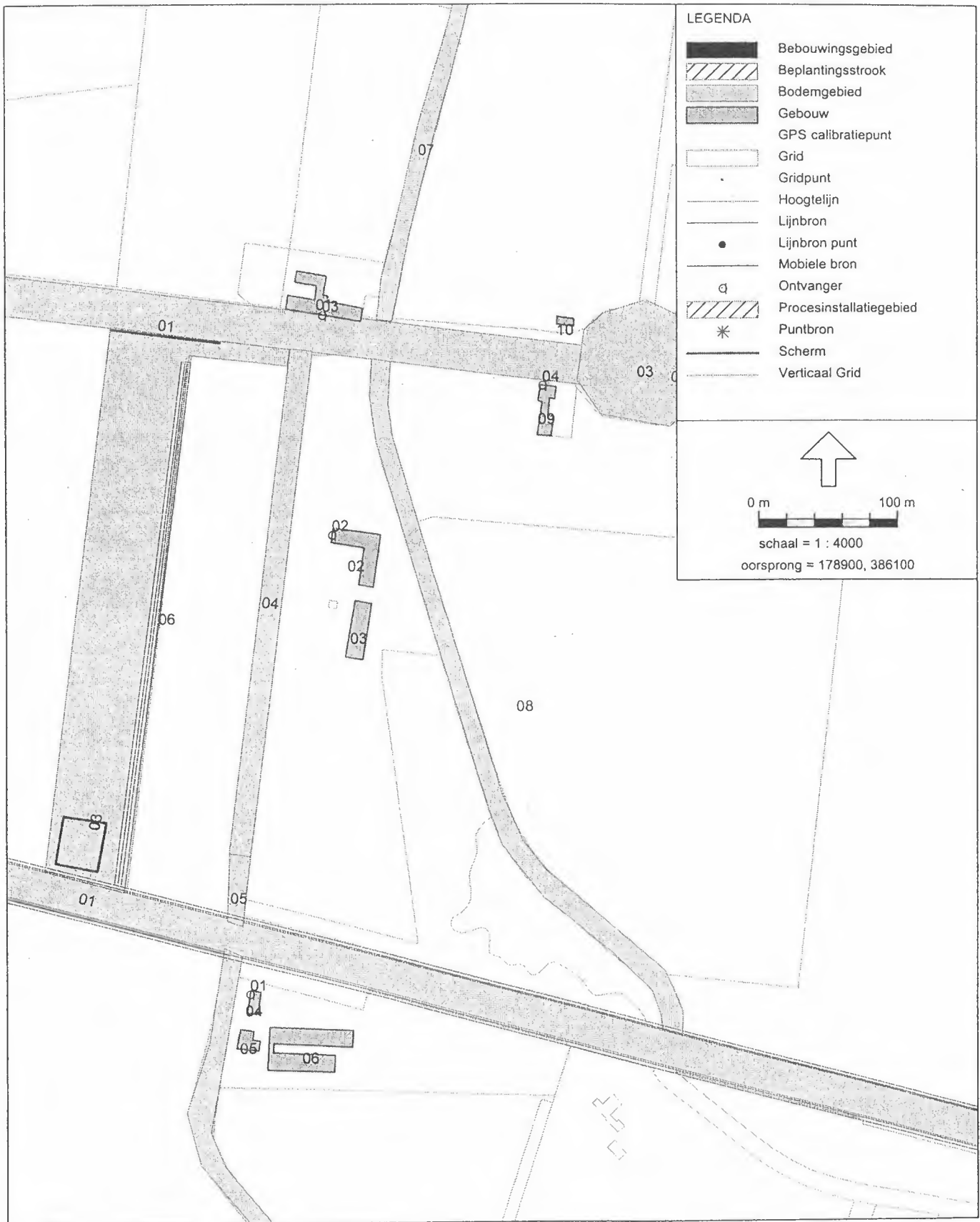
Een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde is toegestaan tot maximaal 65 dB(A), indien het binnengeluidniveau in de betreffende woning van 35 dB(A) gewaarborgd is. Gelet op het feit dat betreffende woning in de normale staat van bouwkundig onderhoud verkeerd, de geluidisolatie van de gevels daardoor tenminste 20 dB(A) bedragen, en de geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is het aannemelijk dat er in deze situatie aan de grenswaarde voor het binnengeluidniveau wordt voldaan. Een hogere waarde is derhalve in principe vergunbaar

Dit rapport bestaat uit:

- 16 pagina's
- 4 bijlagen

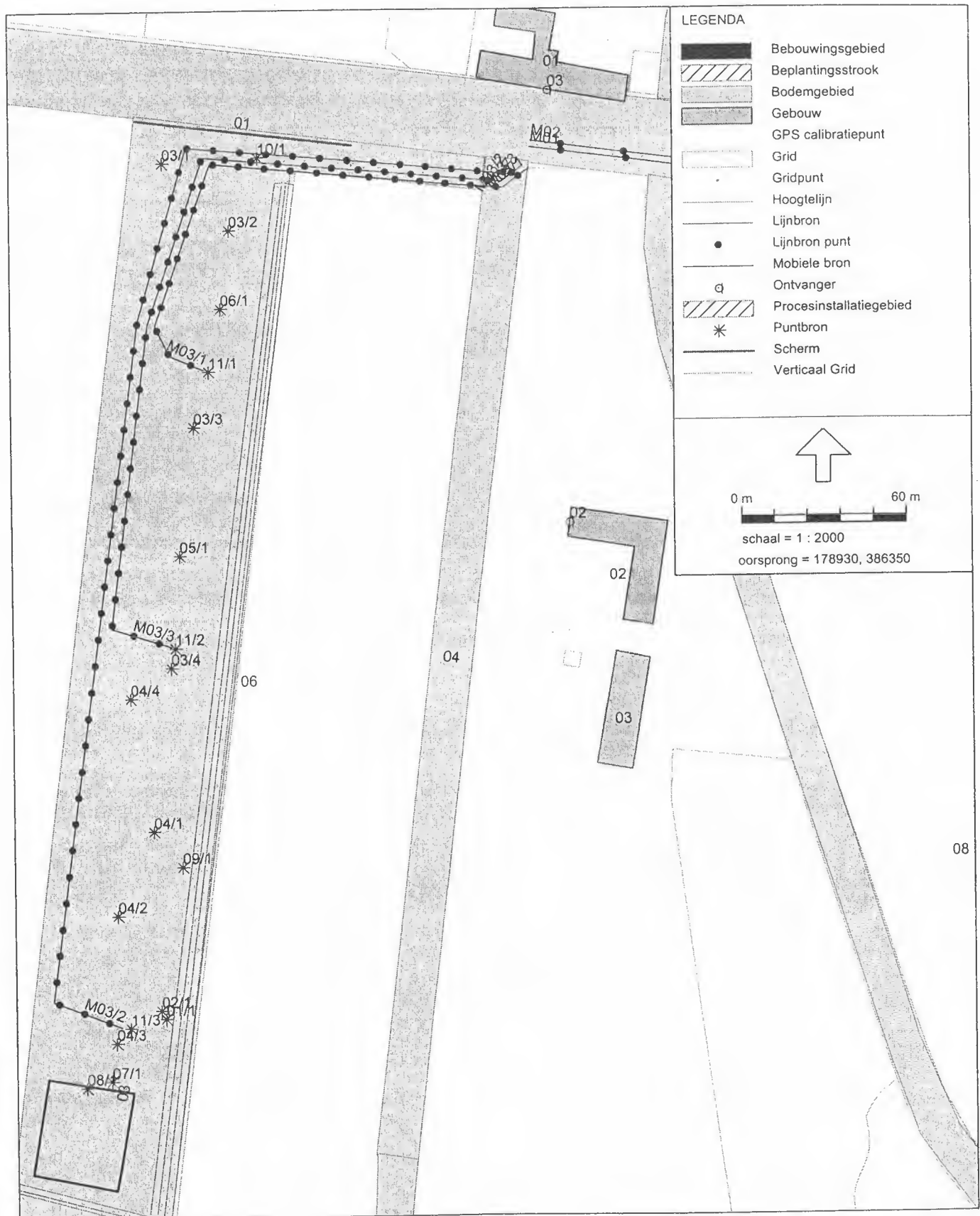


BIJLAGE 1. Situatie en ingevoerd model



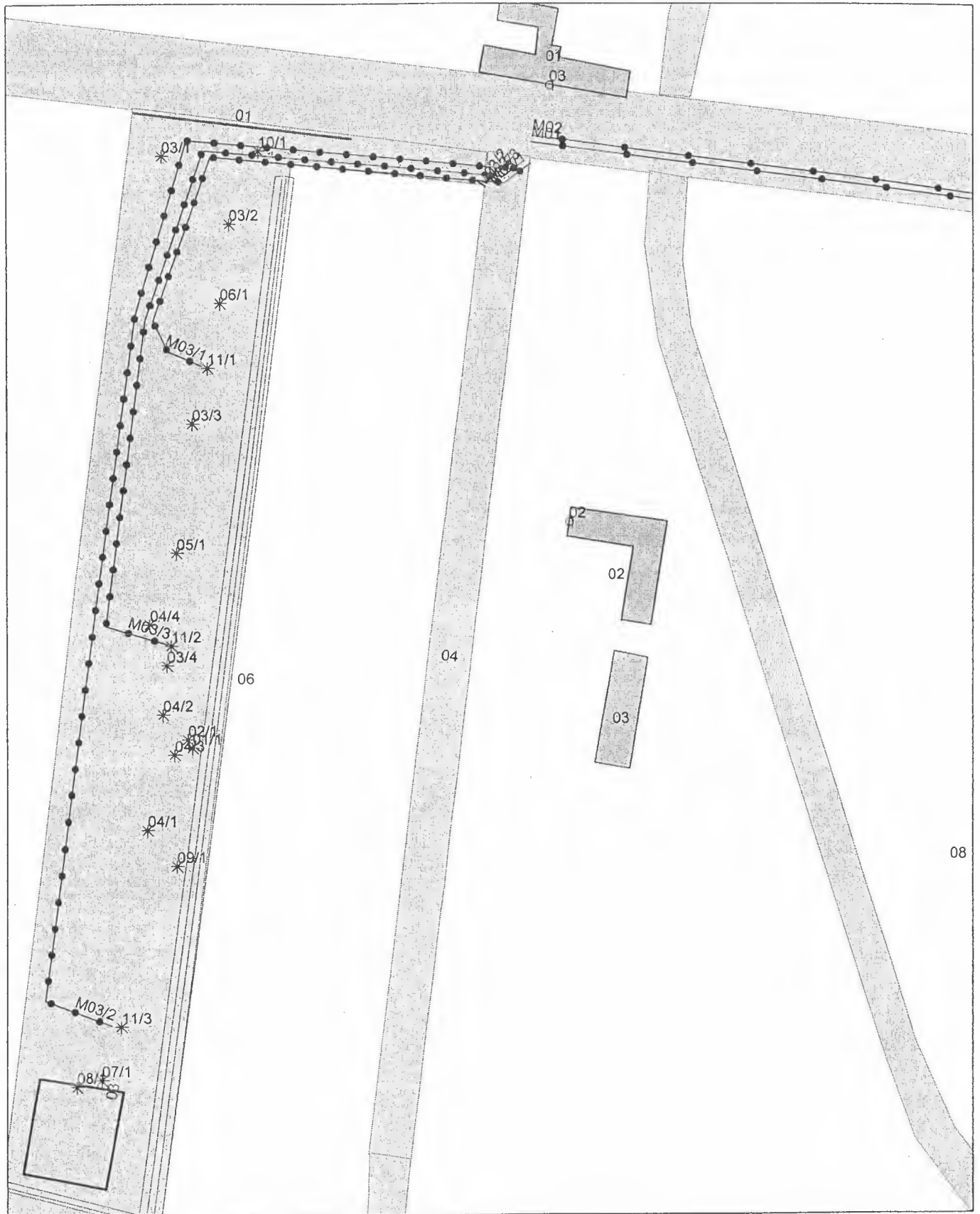
Industrielaai - IL, E18IL008 - De Vijfeyken, Deurne - geluidemissie n/d omgeving (RBS1) [C:\Geonoise proj lokaal\E18IL008_v5.1] , Geonoise V5.20

Situatie met waarneempunten



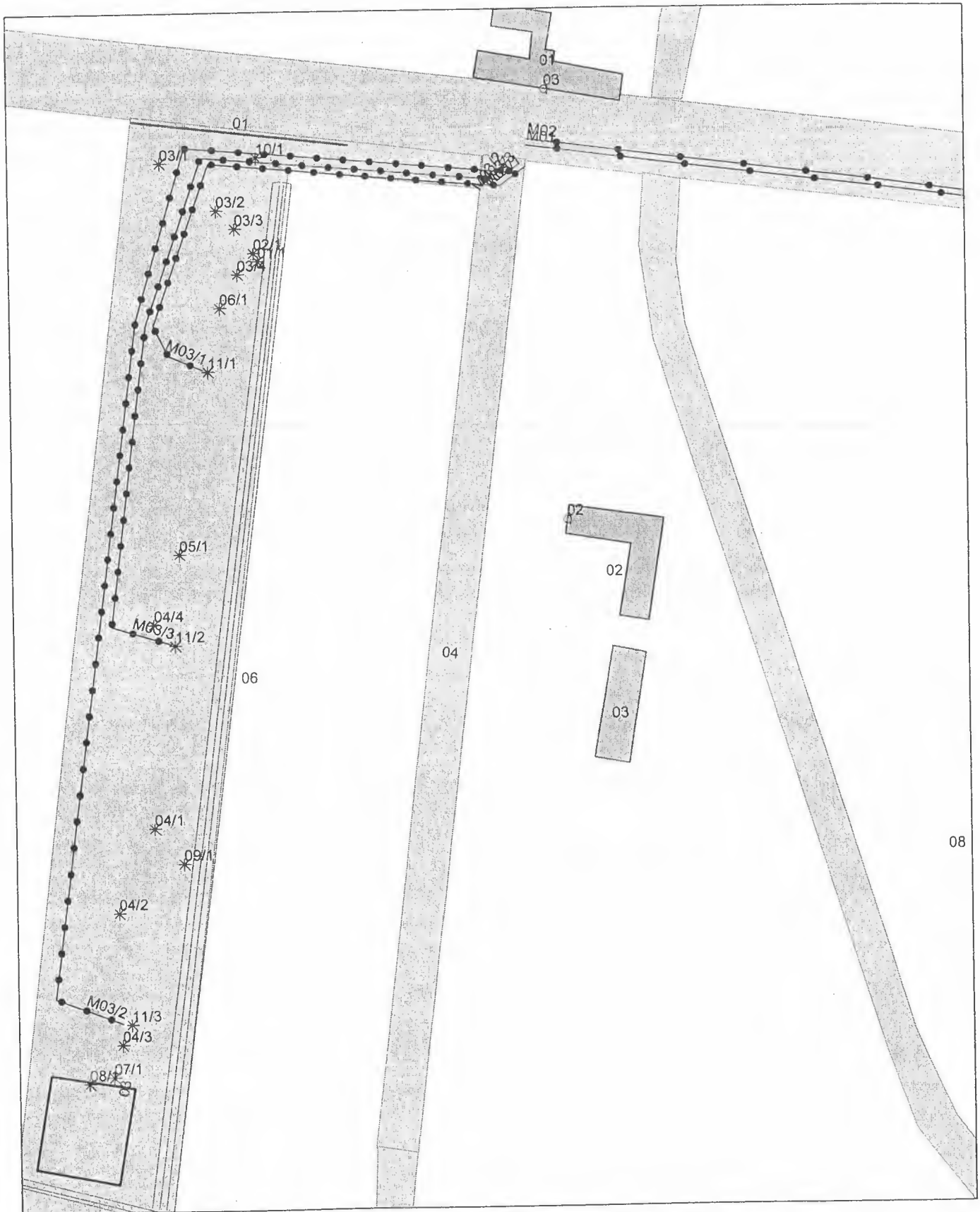
Industrielaai - IL, E181L008 - De Vijfeyken, Deurne - geluidemissie n/d omgeving (RBS1) [C:\Geonose proj lokaal\E181L008_v5.1], Geonose V5.20

Geluidbronnen RBS1



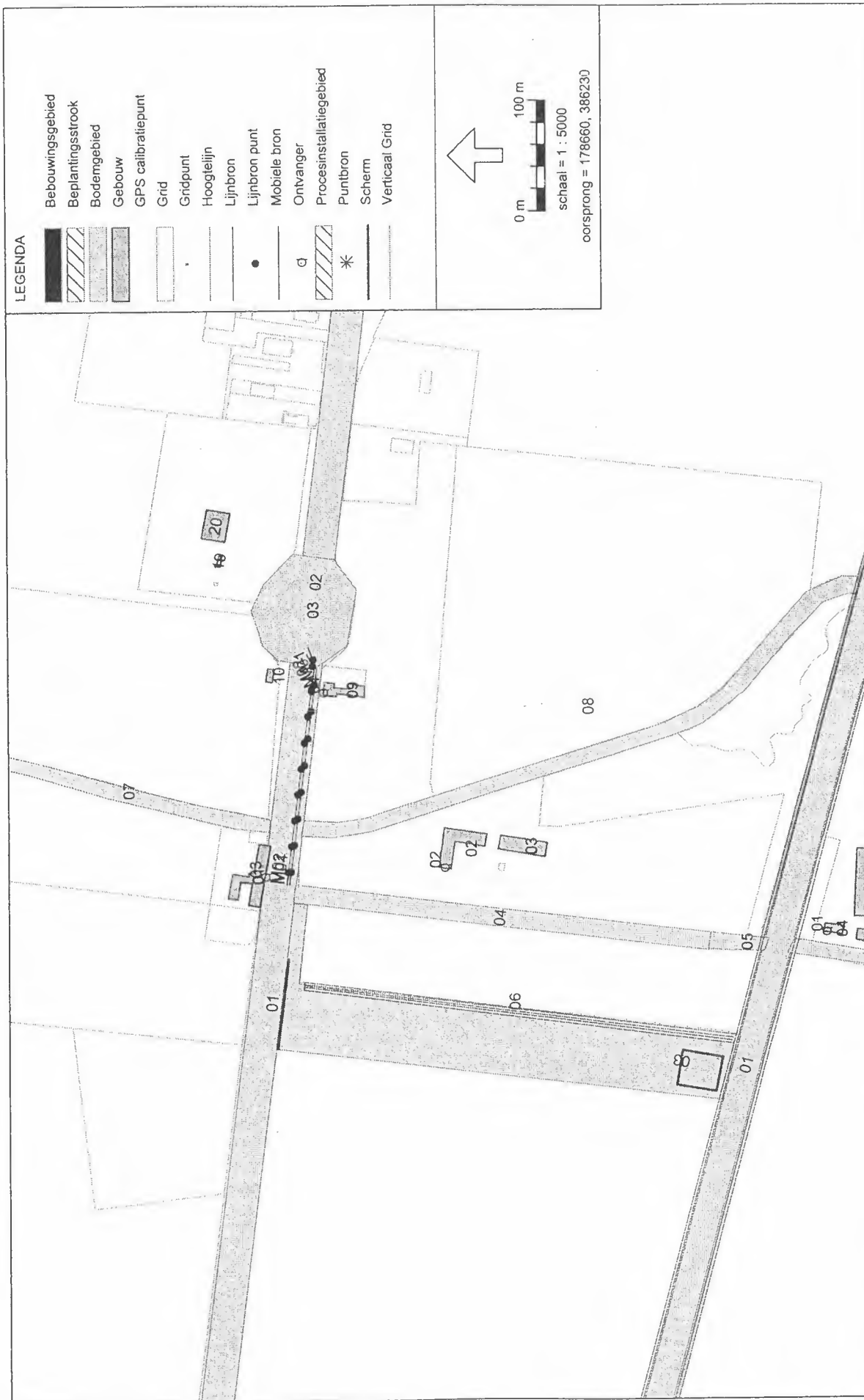
Industrielawaai - IL, E18IL008 - De Vijfeyken, Deurne - geluidemissie n/d omgeving (RBS2) [C:\Geonoise proj lokaa\E18IL008_v5.1\], Geonoise V5.20

geluidbronnen RBS 2



Industrielaan - IL, E18IL008 - De Vijfeyken, Deurne - geluidemissie n/d omgeving (RBS3) [C:\Geonose proj lokaal\E18IL008_v5.11] . Geonose V5.20

geluidbronnen RBS 3



Industrielaan - IL, E18L008 - De Vijfeyken, Deume - geluidemissie n/d omgeving (RGS1) [C:\Geonaise proj\lokaal\E18L008_v5.1\], Geonaise V5.20

geluidbronnen openbare weg



BIJLAGE 2. Akoestische gegevens geluidbronnen



fax 0411 - 642 825

006



Report on assessment of conformity
to Directive 2000/14/EC



Manufacturer: Volvo Wheel Loaders AB, SE-631 85 Eskilstuna
Certificate holder: Volvo Wheel Loaders AB, SE-631 85 Eskilstuna
Evaluated by: SMP Svensk Maskinprovning AB Notified body No: 0404

Equipment: Wheel loader

Type designation: Volvo L120E

Noise related value: 165/1500 kW/rpm

Type of energy: Diesel

Noise-measuring standard: ISO 6395 Permissible sound-power level: 109 dB(A)


Guaranteed sound-power level: 106 dB(A) Measured sound-power level: 104,5 dB(A)

We hereby confirm that the specified equipment has been assessed in accordance with
Directive 2000/14/EC, annex VI.

Issued by: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB (The Swedish Machinery Testing Institute)

Certificate valid until: December 31, 2002

Uppsala, December 17, 2001


/Mats Linder/

SMP SVENSK MASKINPROVNING AB
(THE SWEDISH MACHINERY TESTING INSTITUTE)

Fyrisborgsgatan 3
SE-754 50 Uppsala, Sweden

Telephone: +46 18-56 15 00
Telefax: +46 18-12 72 44

0411 642025

voor veiligheid
van mens en materieel

Aboma

Aboma+Keboma B.V.
Galvanisstraat 1
Postbus 141
6710 BC Ede
tel: 0318 691920
fax: 0318 691921
e-mail: info@aboma.nl
internet: www.aboma.nl

RAPPORT GELUIDSMETING
HOUTVERSNIPPERAAR
volgens Richtlijn 2000/14/EG bijlage III punt 50

Oprachtgever	Van Bommel Machine-import B.V.
Adres	Lorentzstraat 14
Postcode en plaats	3401 MX IJsselstein
Contactpersoon	de heer P.J.N. Kieff
Telefoon	030-6868100
Fabrikant	Jenz Maschinen- und Fahrzeugbau GmbH
Adres	Wegholmerstrasse 14 D- 32469 Petershagen
Fabrikaat	Jenz
Type	AZ 660
Fabrieksnummer	1689-03-04
Bouwjaar	2004
Datum meting	26 april 2004
Uitgevoerd door	J.H. van Empel / J.A. Wolbers
Rapportnummer	NL-0399/04/0-17/HV

Samenvatting:

Grenswaarde Vamil en Mia 2004 code B5110

L_{WA}: 115 dB (tijdens takken snipperen)
 L_{WA}: 0 dB (alleen trekker)
 L_{PA}: - dB (tijdens takken snipperen)

120 dB

Gemeten waarde
107/848/04

Grenswaarde van de Vamil te voldoen

Handwritten notes:
01-MAR-05 10:06
F:\a-TIM ENVIPRO A/S
+4586747510
T-837 S.02/10 F-160

DELTA Acoustics & Vibration

DANAK 1801
KAP 873134
Page 1 of 9 incl.
6 enclosures



TEST REPORT



Reg. no. 116

COPY

DELTA
Acoustics & Vibration

Kongevang Allé 33
DK-8000 Aarhus C
Denmark

Tel. (+45) 86 11 48 22
Fax (+45) 86 11 45 77
email: aroe@delta.dk
www.delta.dk

*This report is issued
under the rules of
DANAK (The Danish
Accreditation Scheme)
- see overleaf.*

*The report must not
be reproduced,
except in full
without the written
approval of DELTA*

DANAK 1801
Noise emission from TIM Envipro TS-2000
Client: Tim Environment Products A/S
4. June 1998

DELTA Danish Electronics, Light & Acoustics is an independent organization, affiliated to the Danish Academy of Technical Sciences (ATV).

Title
Noise emission from TIM Envipro TS-2000

Report	J.no	Our ref.	Measuring date
DANAK 1801	KAP 873134	KDM-BYS/lan	1998-05-07

Client
Tim Environment Products A/S
Fabrikvej 13
DK-6980 Tim

Client ref.
Birger Pedersen

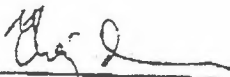
Testing conditions
DS/ISO 3744, 2nd edition 1994

Results
The emitted A-weighted sound power level of the drum screen, measured at maximum capacity without material, is 111.0 dB re. 1 pW. (Results rounded to nearest half dB).

The sound power levels in one-third octave bands is listed in enclosure 4.

Remarks
The test result applies only to the tested specimen.

Aarhus, 1998-06-04
DELTA Acoustics & Vibration


Kaj Dam Madsen
M.Sc.



Test object

Make : TIM Envipro
Machine : Drum screen
Type : TS-2000
Vin code : 808000
Ident. no. : 1029
Year : 1998

Dimension

- Total length : 10840 mm
- Total width : 2500 mm
- Total height : 3900 mm

Engine

Make : Iveco
Type : Iveco Aifo 7450
Maximum Power (at 2200 rpm) : 79 hp

Operation conditions

Maximum capacity without material

Acoustic environment

Testing site : Local centre for private garden waste
Ringkøbing Station, Ringkøbing DK
Ground surface : Hard compressed earth
Extent : Approx. 50 m x 50 m, surrounded by banks
of earth



Environmental Correction : Environmental correction determined from measurements on reference sound source (See enclosure 3)

Acoustic data, measuring surface

Machine

Shape : Parallelepiped
Dimension : (13 x 6.5 x 4.9) m
Reference box : (9 x 2.5 x 2.9) m
Microphone positions : High position 4.9 m
Low position 2.45 m
(See enclosure 1)

10 log(S/S₀) : 24.4 dB

Reference sound source

Shape : Hemisphere
Dimension, radius : 3 m
Microphone positions : See enclosure 2
10 log(S/S₀) : 17.5 dB

Meteorological conditions

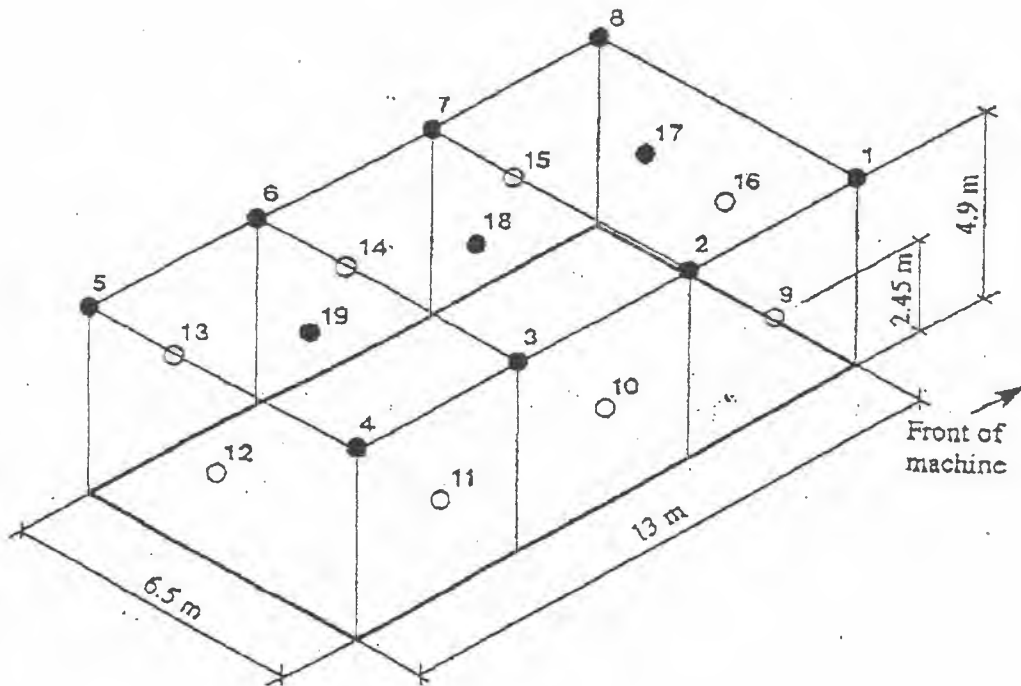
Temperature : 14°C
Barometric pressure : 1018 mbar
Wind velocity : 2-5 m/s
Humidity : 80% RH

Instrumentation

See enclosure 5



Measuring Points on Surface used for Measurement on Machine



Microphone height 4.9 m ● : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 17, 18, 19
Microphone height 2.45 m ○ : 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16



Determination of Environmental Correction, K_2

Frequency, Hz	Sound pressure level in measurement point, L_p dB											L_{p1} dB re. 20 μ Pa	L_{Wref} dB re. 1 pW	L_{Wnom} dB re. 1 pW	K_2 dB	K_2^{max} dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
100	60.0	58.9	58.7	58.4	58.1	59.9	55.9	55.5	52.8	57.9	75.4	74.6	0.8	0.8		
125	59.0	58.7	58.8	58.1	57.5	58.0	55.4	55.0	51.9	57.3	74.8	74.3	0.5	0.5		
160	58.7	59.3	59.0	58.6	57.0	57.7	54.5	53.9	56.4	57.3	74.8	74.8	0.0	0.0		
200	58.9	59.7	59.6	58.7	57.5	58.5	56.3	54.9	56.0	57.7	75.2	75.6	-0.4	-0.4		
250	58.7	59.5	59.7	58.3	57.2	58.4	55.6	55.8	53.9	57.6	75.1	75.6	-0.5	-0.5		
315	59.0	59.9	59.6	58.0	56.9	58.4	54.7	54.4	53.8	57.5	75.1	75.9	-0.8	-0.8		
400	59.1	60.3	59.9	57.0	56.6	58.8	54.2	54.0	54.0	57.5	75.0	75.0	-1.0	-1.0		
500	58.1	60.4	59.7	55.9	55.7	57.1	53.9	54.2	58.0	57.1	74.6	76.1	-1.5	-1.5		
630	58.8	60.5	59.0	54.4	54.1	55.7	58.7	57.5	59.8	57.8	75.3	76.7	-1.4	-1.4		
800	59.0	60.8	59.8	55.6	54.3	54.6	60.3	61.2	62.0	59.6	77.1	78.4	-1.3	-1.3		
1000	58.9	60.7	58.5	60.3	57.6	62.4	64.3	63.3	60.3	61.0	78.5	79.3	-0.8	-0.8		
1250	56.8	54.1	57.3	65.7	63.9	62.4	64.3	63.3	64.2	63.8	80.5	81.2	-0.7	-0.7		
1600	54.0	58.2	55.0	65.8	65.5	64.0	60.8	62.4	65.4	62.6	79.8	81.2	-1.4	-1.4		
2000	58.6	60.6	59.0	61.6	62.9	63.2	63.3	63.7	59.0	61.9	79.4	80.3	-0.9	-0.8		
2500	62.1	63.4	62.3	61.0	59.8	59.2	60.7	61.1	58.8	61.2	78.7	78.6	0.1	0.1		
3150	62.8	63.1	62.4	61.4	61.1	60.5	59.3	59.8	54.8	61.0	78.5	78.4	0.1	0.1		
4000	56.7	59.3	59.1	60.7	60.8	59.7	59.7	59.9	54.8	59.5	77.0	78.0	-1.0	-1.0		
5000	57.1	56.9	56.9	58.0	57.7	57.3	57.2	57.7	51.8	57.0	74.5	77.1	-2.6	-2.0		
6300	55.5	56.7	57.0	56.8	56.5	54.8	54.0	53.6	48.4	55.2	72.7	75.8	-3.1	-2.0		
8000	53.1	53.7	53.8	54.0	53.5	52.4	52.7	52.2	45.9	52.8	70.3	74.1	-3.8	-2.0		
10000	49.3	49.6	50.7	50.3	49.0	48.2	48.5	47.8	41.4	48.8	66.3	72.0	-5.7	-2.0		
Linear	72.0	72.7	72.2	73.2	72.5	72.4	72.1	72.4	71.2	72.3	89.8	91.0	-1.2	-1.2		
A-weighted	70.7	71.8	71.2	73.1	72.6	71.9	72.1	72.4	71.1	71.9	89.5	90.4	-0.9	-0.9		

L_p Sound pressure level in measurement point determined as equivalent sound pressure level with a measurement period of 30 seconds

L_{p1} Average sound pressure over measuring surface, dB re. 20 μ Pa

L_{Wref} Sound power level measured for reference sound source, dB re. 1 pW

L_{Wnom} Nominal sound power level for reference sound source, dB re. 1 pW

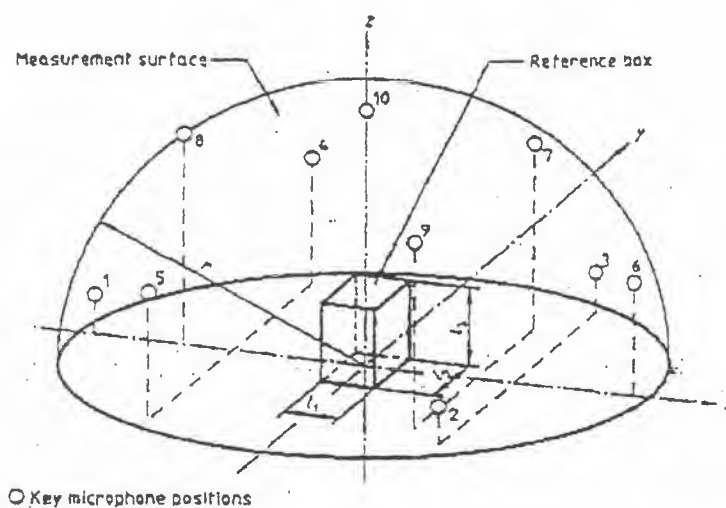
K_2 Environmental correction, dB

K_2^{max} Maximum environmental correction allowed according to ISO 3744, dB

No correction has been made for background noise as background noise was more than 15 dB below the measured sound pressure levels



Measuring Points on Surface used for Measurement on Reference Sound Source



Radius of hemisphere : 3m





Sound Power Level of TIM Envipro TS-2000

Frequency, Hz	Sound pressure level in measurement point, L _p /dB																			L _w dB re. 1 pW	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
100	69.4	72.2	72.9	71.3	72.5	70.7	69.5	89.6	75.2	77.6	76.7	75.4	76.4	74.0	71.6	67.9	75.1	74.9	73.9	0.7	97.6
125	66.3	73.2	72.9	68.7	70.3	71.2	71.4	70.7	74.6	70.3	76.0	75.4	77.0	77.1	71.1	68.2	72.7	72.7	73.7	0.4	97.7
160	69.0	75.2	77.1	70.3	69.4	74.4	71.1	77.1	75.9	75.0	73.5	75.3	77.4	75.9	73.1	77.6	71.5	73.3	72.8	-0.1	99.2
200	68.4	72.7	74.3	72.1	67.8	70.9	71.2	70.0	73.7	74.8	73.3	76.4	73.8	76.1	72.5	74.0	67.6	73.9	74.4	-0.4	98.0
250	68.9	72.4	74.1	70.7	69.1	71.9	71.4	69.9	73.5	74.6	72.9	74.6	73.1	73.9	73.2	76.2	70.2	72.3	72.5	-0.9	98.1
315	75.2	76.6	79.8	75.0	74.7	76.7	71.9	77.3	79.7	82.4	73.7	72.3	75.3	76.5	81.5	83.1	72.1	74.6	74.3	-0.9	103.2
400	76.5	75.8	75.0	72.1	71.9	73.0	73.7	80.4	80.0	79.3	76.0	75.4	76.1	81.6	83.1	78.9	73.1	75.8	76.0	-1.1	103.2
500	75.2	78.0	76.2	72.1	71.5	74.2	76.0	74.5	77.8	76.8	78.0	78.6	76.0	79.5	79.6	79.1	73.5	76.6	76.6	-1.6	102.7
630	75.8	79.6	77.7	74.6	73.9	75.0	77.8	75.6	80.8	81.1	78.1	77.5	77.1	80.6	78.8	83.8	75.1	78.9	79.0	-1.4	104.6
800	76.7	77.0	76.7	74.5	73.6	75.7	76.3	74.6	79.8	79.8	75.6	79.6	75.1	77.5	79.1	79.8	75.5	78.2	78.3	-1.3	103.2
1000	74.8	78.3	74.4	71.2	70.7	74.6	74.0	73.0	77.2	72.7	72.7	75.2	72.3	77.7	77.4	78.9	73.0	74.9	75.1	-0.8	100.8
1250	75.6	78.1	73.5	68.6	68.7	72.7	72.6	73.6	78.9	76.4	71.0	68.8	71.1	76.8	77.1	79.8	71.2	73.3	73.4	-0.7	98.7
1600	74.7	74.5	73.4	68.9	68.9	72.4	72.2	72.7	76.7	75.9	70.6	72.0	71.1	77.4	78.3	77.5	71.3	73.3	73.8	-1.4	100.1
2000	72.4	73.8	73.8	68.7	68.6	72.5	71.8	75.7	75.5	69.7	72.4	70.9	76.3	75.7	76.7	71.0	73.6	73.8	73.5	-0.9	98.8
2500	70.3	72.1	70.7	66.9	67.7	70.7	70.7	69.8	74.8	73.5	67.8	69.9	69.5	74.3	74.2	74.6	69.2	71.9	72.2	0.1	98.0
3150	87.3	69.8	69.0	65.7	65.0	68.2	69.6	67.1	71.7	71.9	66.6	70.0	68.9	73.0	72.7	72.4	67.7	70.5	70.9	0.1	94.3
4000	68.3	69.1	69.5	65.8	64.8	69.6	68.3	65.1	70.4	70.9	68.7	70.1	68.3	72.2	70.5	72.4	67.8	70.4	70.6	-1.0	94.8
5000	66.0	69.3	69.5	65.8	65.5	70.2	68.3	64.7	69.3	71.1	66.8	70.3	68.0	71.5	68.9	69.5	68.6	70.6	70.8	-2.0	95.5
6300	61.6	65.2	65.6	62.8	62.5	66.0	65.2	62.4	67.4	69.9	65.2	67.7	66.3	70.3	66.1	67.6	65.6	67.7	67.9	-2.0	93.1
8000	66.2	68.2	66.5	62.0	60.0	66.3	66.7	64.9	71.5	71.0	64.9	66.1	60.6	73.1	73.3	70.4	65.6	68.2	68.4	-2.0	94.8
10000	64.1	66.5	65.3	60.5	58.2	64.7	65.2	64.1	70.8	70.4	63.6	67.5	68.8	73.1	73.1	68.9	63.7	64.7	65.0	-2.0	94.2
Linear	95.0	95.9	93.7	88.7	93.3	92.8	91.6	94.6	102.5	100.2	101.0	97.5	98.0	101.9	100.2	93.4	87.3	87.6	88.0	-1.2	123.6
A-weighted	84.6	85.0	85.0	81.2	81.0	84.0	83.8	84.0	88.5	86.1	84.4	85.0	84.0	88.2	88.5	89.1	82.8	85.6	85.8	-0.9	111.2

L_p Sound pressure level in measurement point determined as equivalent sound pressure level with a measurement period of 30 seconds

L_w Average sound pressure over measuring surface, dB re. 20 u Pa

K₁ Environmental correction constant, dB

L_w Sound power level, dB re. 1 pW

No correction has been made for background noise as background noise was more than 15 dB below the measured sound pressure levels from the test object



Instrumentation

No.	Equipment	Make	Type	Calibration	
				latest	next
06L036	1/2" microphone	Brüel & Kjaer	4189	13.05.97	05.98
06L042	1/2" Microphone	Brüel & Kjaer	4189	13.05.97	05.98
09L019	Preamplifier	Brüel & Kjaer	2639	14.04.97	04.99
09L025	Preamplifier	Brüel & Kjaer	2639	14.05.97	05.99
08L029	Sound level meter	Brüel & Kjaer	2236	07.11.96	11.98
06L033	1/2" microphone	Brüel & Kjaer	4188	30.03.98	03.99
02L016	Calibrator	Brüel & Kjaer	4231	18.02.98	08.98
08L006	Sound level meter	Brüel & Kjaer	2230-1	10.02.97	02.99
06L021	1/2" microphone	Brüel & Kjaer	4155	13.05.97	05.98
11L015	Digital taperecorder	Sony	PC216A	31.07.95	07.98
10L009	Frequency analyzer	Brüel & Kjaer	2144	14.02.98	02.99
17L024	Anemometer	Wilh. Lambrecht	640H418	17.09.96	09.98
04L008	Ref. sound source	Brüel & Kjaer	4204	03.08.95	08.98

Calibrating laboratory:

Reference sound source: PTB, Braunschweig, Germany

Remaining equipment: DELTA Acoustics & Vibration,
with traceability to Danish
Primary Laboratory of Acoustics,
Nærum, Denmark

voor veiligheid
van mens en materieel

Ex v. dhr. Langrijck

Aboma
Keboma

Aboma - Keboma
Generaal De Groot
Postbus 114
6710 BC Apeldoorn
tel. 0310 533436
fax 0310 533433
e-mail info@aboma.nl

**RAPPORT GELUIDSMETING
WIELLADER**

volgens de richtlijnen 86/662/EEG, 89/514/EEG en 95/27/EG

Opdrachtgever : Machinefabriek Werklust B.V.
Adres : Kanaal Zuid 114, 7332 BD Apeldoorn
Contactpersoon : de heer A. de Groot
Telefoon : 055-5334363

Naam fabrikant : Machinefabriek werklust B.V.
Adres : Kanaal Zuid 114, 7332 BD Apeldoorn

Fabrikaat : Werklust
Type : WG 45 D
Fabrieksnummer : 15245004
Bouwjaar : 2000
Motorvermogen : 157 kW

Datum meting : 19 april 2000
Uitgevoerd door : de heren J.H. van Empel en J.A. Wolbers
Opdrachtnummer : NL-01/00039/WL

Samenvatting:	Grenswaarden volgens 95/27/EG		Grenswaarden	
	vanaf 30-12-1996	vanaf 30-12-2001	vanaf 2000	vanaf 2001
L_{wa} : 102 dB (89/514/EEG, bijlage II)	109	106	105	105
L_{pk} : 76 dB (89/514/EEG, bijlage II)				

Noise levels of excavators sorted on noise level.

produced on 20 May 2001 Look here if you want them sorted by manufacturer name.

Datum	Merk	Type	Vermogen in kW	LWA: 89/514/EEG	LpA: dynamisch
03-dec-97	FUCHS	MHL320SPEK	76.0	100.2	70.6
07-mei-98	HYUNDAI	170W-B-ROBEX	94.0	100.3	77.5
25-maa-98	FUCHS	MHL340A-SPEK	103.0	100.3	70.3
28-okt-97	HITACHI	EX60-5M	40.5	100.3	75.9
09-okt-96	KOMATSU	PC240-6	118.0	100.3	75.5
08-dec-99	JCB	JS160W-NL	72.0	100.3	77.2
24-apr-97	KOMATSU	PW130-6K	62.5	100.4	73.3
21-apr-99	KATO	HD820ELC-KEMP	99.0	100.4	76.4
06-dec-99	KOBELCO	SK210LC6SPEK	107.0	100.5	73.9
10-maa-97	VOLVO	EW130C	67.0	100.5	76.2
05-nov-97	CATERPILLAR	320BL-GEVEKE	95.5	100.5	71.7
18-jul-97	TAKEUCHI	TB070	41.0	100.5	77.3
09-okt-97	FKI	PC75-1	51.0	100.6	85.4
10-jun-97	KOMATSU	PC200EL6B&N	88.0	100.6	78.6
24-feb-00	HITACHI	EX215LOMMERS	99.0	100.9	73.2
03-feb-00	LIEBHERR	R924HD-MSMN	112.0	100.9	73.2
23-apr-96	CASE	788P	68.0	100.9	79.2
21-okt-99	CATERPILLAR	M320MH-STEENBERGEN	98.0	100.9	74.5
19-feb-96	AKERMAN	EC230B-KUIKEN	122.0	100.9	72.0
13-dec-96	ATLAS	1504R	90.0	101.0	
X 13-dec-96	ATLAS	1504M	90.0	101.0	X
25-jul-	ATLAS	1604M	90.0	101.0	

COMPRESSOR								
datum	soort	merk	type	mod.	vermogen	rpm	L _{wa}	Air flow l/s
12-9-1984	verbranding	AIRMAN	PDS125S		30,5	3000	97,0	
12-9-1984	verbranding	AIRMAN	PDS125S		30,5	3000	97,4	
28-10-1986	verbranding	AIRMAN	PDS125S	1	26,1	3450	99,0	
19-5-1988	verbranding	AIRMAN	PDS125S	E	26,1	3450	97,3	58
21-10-1987	verbranding	AIRMAN	PDS125S-BOX	E	25,7	3450	95,4	58
12-9-1984	verbranding	AIRMAN	PDS175S		36,7	3000	100,0	
12-9-1984	verbranding	AIRMAN	PDS175S		36,8	3000	99,7	
28-10-1986	verbranding	AIRMAN	PDS175S	1	37,9	3000	102,0	
19-5-1988	verbranding	AIRMAN	PDS175S	E	38,3	3000	98,8	85
2-12-1992	verbranding	AIRMAN		E	36,6	3000	96,9	
26-4-1996	verbranding	AIRMAN			36,6		99,1	
27-1-1988	verbranding	AIRMAN			38,2		97,5	
21-6-1994	verbranding	AIRMAN			36,6	3000	95,1	
12-9-1984	verbranding	AIRMAN				2800	101,0	
17-11-1988	verbranding	AIRMAN				2495	99,5	125
17-11-1988	verbranding	AIRMAN	PDS265S-BOX	E	60,3			125
29-11-1989	verbranding	AIRMAN	PDS265S-BOX	E	56,9			
21-10-1987	verbranding	AIRMAN		E	77,2	3000	100,4	
21-6-1994	verbranding	AIRMAN		E	11,4			
2-12-1992	verbranding	AIRMAN		E	135,1			
21-6-1994	verbranding	AIRMAN	PDS655S	E	135,1	2500	99,7	
21-10-1987	verbranding	AIRMAN	PDS70S-BOX	E	15,4	3500	96,6	
27-1-1988	verbranding	AIRMAN	PDS750S	E	150,8	2700	103,2	
29-11-1989	verbranding	AIRMAN	PDS750S	E	145,8	2500	102,4	
29-11-1989	verbranding	AIRMAN	PDS750S	E	145,8	2500	102,4	
25-9-1985	verbranding	AIRMAN	PDS90S	E	18,4	3400	97,0	
2-12-1992	verbranding	AIRMAN	PDS90S	E	18,8	3400		40
21-10-1987	verbranding	AIRMAN	PDS90S-BOX	E	19,1	3500	95,8	42
9-9-1981	verbranding	ATLAS COPCO	PTS1200DD		257,0	2300	103,2	
2-4-1981	verbranding	ATLAS COPCO	XAS120DD		54,4	2500	102,9	
15-6-1984	verbranding	ATLAS COPCO	XAS125DD		56,0	2300	99,0	
15-6-1984	verbranding	ATLAS COPCO	XAS175DD		84,0	2300	99,0	
15-2-1983	verbranding	ATLAS COPCO	XAS30DD		12,5	2800	100,1	
9-9-1981	verbranding	ATLAS COPCO	XAS350DD		165,0	2300	101,1	
23-4-1981	verbranding	ATLAS COPCO	XAS40DD		19,5	2000	97,9	
23-4-1981	verbranding	ATLAS COPCO	XAS50DD		21,0	2200	98,7	
2-4-1982	verbranding	ATLAS COPCO	XAS60DD		25,0	2800	100,5	
26-4-1989	verbranding	ATLAS COPCO	XAS75	E	36,0	3450	96,2	75
2-4-1981	verbranding	ATLAS COPCO	XAS80DD		38,5	2500	101,0	
15-6-1984	verbranding	ATLAS COPCO	XAS85DD		38,0	2500	99,0	
26-4-1989	verbranding	ATLAS COPCO	XAS90	E	39,5	3900	98,3	87
10-9-1981	verbranding	ATLAS COPCO	XASS120DD		54,5	2500	95,4	
23-4-1981	verbranding	ATLAS COPCO	XASS160DD		82,4	2500	98,1	
23-4-1981	verbranding	ATLAS COPCO						
23-1-1984	verbranding	BAUER						
5-3-1984	verbranding	BAUER	B30-7SS					
5-3-1984	verbranding	BAUER	B40-7SS					
23-1-1984	verbranding	BAUER	B50-7SS					
15-10-1986	verbranding	BAUER	B70					
15-10-1986	verbranding	BAUER	B70	1				
2-4-1987	verbranding	BAUER	B70	2				116
9-2-1984	electro	BERKO	KOMPAKT2PK					
17-11-1981	electro	BERKO	VT135TR20				81,4	
17-11-1981	electro	BERKO	VT1400AES					
17-11-1981	electro		VT1400KZ					
17-11-1981	electro		VT1400KZS					
5-3-1984	electro		VT500BFTR					
29-8-1985	verbranding	COMPAIR	750S		201,0	1925	101,0	
15-7-1982	verbranding	COMPAIR	CR175S		51,0	2050	101,2	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	compostering									
Bronnaam	:	ventilator, beluchting vijver									
MeetDatum	:	1-5-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,20									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	0,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,1	57,2	67,1	74,2	73,3	68,0	61,3	--	77,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu+R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	54,1	66,2	76,1	83,2	82,3	77,0	70,3	--	86,8



BIJLAGE 3. Invoergegevens rekenmodel

Model:geluidemissie n/d omgeving (RRS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte C	X-1	Y-1	Refl	Refl	Refl	Refl
01	gebouwen derden	8,00 0	179104,53	386772,84	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouwen derden	8,00 0	179138,34	386612,20	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouwen derden	5,00 0	179166,40	386556,67	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouwen derden	8,00 0	179085,31	386270,19	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouwen derden	5,00 0	179070,48	386243,36	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouwen derden	5,00 0	179152,20	386241,77	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouwen derden	5,00 0	178499,56	386796,32	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouwen derden	5,00 0	178417,12	386816,02	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouwen derden	5,00 0	179292,16	386716,46	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouwen derden	5,00 0	179303,76	386761,17	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen derden	5,00 0	178661,10	387125,93	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen derden	5,00 0	178707,99	387094,75	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen derden	5,00 0	178745,61	387127,73	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen derden	5,00 0	178755,40	387142,68	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen derden	5,00 0	178705,93	387146,03	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouwen derden	5,00 0	178668,31	387154,01	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen derden	5,00 0	178701,81	387172,31	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen derden	5,00 0	178779,62	387183,13	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen derden	5,00 0	179408,03	386806,06	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen derden	5,00 0	179430,28	386801,75	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl	Refl	Refl	Koppel1	Koppel2	Maaiveld
01	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
02	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
03	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
04	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
05	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
06	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
07	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
08	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
09	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
10	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
11	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
12	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
13	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
14	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
15	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
16	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
17	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
18	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
19	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00
20	0,80	0,80	0,80	--	--	0,00

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf	X-1	Y-1
01	spoorlijn	0,50	179921,10	386096,73
02	helmondsingel	0,00	180402,54	386582,88
03	helmondsingel	0,00	179318,56	386719,99
04	biesdeel	0,00	179107,82	386743,71
05	biesdeel	0,00	179078,35	386370,98
06	bedrijfsterrein	0,25	179105,58	386731,25
07	de oude aa	0,00	179235,73	387027,61
08	de oude aa	0,00	179167,32	386736,37
09	biesdeel	0,00	179059,39	386303,05

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H
01		0,50
02		0,50
03		0,00
04		0,00
05	grondwal	0,00
06	grondwal	6,00
07	grondwal	6,00
08	grondwal	0,00

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	H	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Biesdeel 16	0,00	R	1,50	5,00	--	--
02	Biesdeel 20	0,00	R	1,50	5,00	--	--
03	Helmondsingel 160	0,00	R	1,50	5,00	--	--
04	Helmondsingel 129	0,00	R	1,50	5,00	--	--

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
01	--	--	04	gebouwen derden
02	--	--	02	gebouwen derden
03	--	--	01	gebouwen derden
04	--	--	09	gebouwen derden

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maa	H	C	Z	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl
01	aardenwal	3,00	0,00	R	0	F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	vijver	2,00	0,00	R	0	F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Groep:bedrijfsterrein
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	X	Y	Maaiveld	T	Richt.
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,00	178985,78	386423,90	0,00	N	0,00
02/1	zeef TIM	1,00	178984,15	386426,99	0,00	N	0,00
03/1	loader Volvo L120E	1,00	178987,08	386742,22	0,00	N	0,00
04/1	Wiellader Werklust	1,00	178981,90	386493,50	0,00	N	0,00
05/1	Kraan Atlas	1,00	178992,37	386595,70	0,00	N	0,00
06/1	Kraan Atlas	1,00	179008,32	386687,68	0,00	N	0,00
07/1	compressor	1,00	178965,40	386400,90	0,00	N	0,00
08/1	ventilator, beluchting	2,20	178956,10	386398,51	0,00	N	0,00
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,00	179022,62	386744,02	0,00	N	0,00
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,00	179003,77	386664,13	0,00	N	0,00
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,00	178990,50	386561,55	0,00	N	0,00
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,00	178972,55	386420,58	0,00	N	0,00
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,50	178992,48	386480,26	0,00	N	0,00
03/2	loader Volvo L120E	1,00	179011,73	386716,99	0,00	N	0,00
03/3	loader Volvo L120E	1,00	178998,09	386643,50	0,00	N	0,00
03/4	loader Volvo L120E	1,00	178988,92	386554,26	0,00	N	0,00
04/2	Wiellader Werklust	1,00	178968,21	386462,31	0,00	N	0,00
04/3	Wiellader Werklust	1,00	178967,27	386415,00	0,00	N	0,00
04/4	Wiellader Werklust	1,00	178973,58	386542,89	0,00	N	0,00

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Groep:bedrijfsterrein
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Tot	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500
01/1	360,00	96,00	108,00	108,00	107,00	107,00	106,00	106,00	115,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02/1	360,00	80,00	87,00	97,00	105,00	106,00	104,00	101,00	110,60	0,00	0,00	0,00	0,00
03/1	360,00	85,00	91,00	95,00	96,00	100,00	99,00	93,00	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00
04/1	360,00	83,00	89,00	93,00	94,00	98,00	96,00	91,00	102,38	0,00	0,00	0,00	0,00
05/1	360,00	77,00	86,00	96,00	95,00	95,00	87,00	84,00	100,61	0,00	0,00	0,00	0,00
06/1	360,00	77,00	86,00	96,00	95,00	95,00	87,00	84,00	100,61	0,00	0,00	0,00	0,00
07/1	360,00	81,00	84,00	90,00	90,00	94,00	89,00	82,00	97,67	0,00	0,00	0,00	0,00
08/1	360,00	54,09	66,19	76,09	83,19	82,29	76,99	70,29	86,85	0,00	0,00	0,00	0,00
10/1	360,00	80,00	87,00	90,00	90,00	96,00	94,00	89,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00
11/1	360,00	80,00	87,00	90,00	90,00	96,00	94,00	89,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00
11/2	360,00	80,00	87,00	90,00	90,00	96,00	94,00	89,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00
11/3	360,00	80,00	87,00	90,00	90,00	96,00	94,00	89,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00
09/1	360,00	74,00	86,00	86,00	88,00	90,00	88,00	87,00	95,54	0,00	0,00	0,00	0,00
03/2	360,00	85,00	91,00	95,00	96,00	100,00	99,00	93,00	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00
03/3	360,00	85,00	91,00	95,00	96,00	100,00	99,00	93,00	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00
03/4	360,00	85,00	91,00	95,00	96,00	100,00	99,00	93,00	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00
04/2	360,00	83,00	89,00	93,00	94,00	98,00	96,00	91,00	102,38	0,00	0,00	0,00	0,00
04/3	360,00	83,00	89,00	93,00	94,00	98,00	96,00	91,00	102,38	0,00	0,00	0,00	0,00
04/4	360,00	83,00	89,00	93,00	94,00	98,00	96,00	91,00	102,38	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18T1.008
 Groep:bedrijfsterrein
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Lwr Tot	Pb(u) (Pb(u) (Pb(u) (
01/1	0,00	0,00	0,00	115,00	8,002	--	--
02/1	0,00	0,00	0,00	110,60	8,002	--	--
03/1	0,00	0,00	0,00	104,63	2,001	--	--
04/1	0,00	0,00	0,00	102,38	2,001	--	--
05/1	0,00	0,00	0,00	100,61	8,002	--	--
06/1	0,00	0,00	0,00	100,61	8,002	--	--
07/1	0,00	0,00	0,00	97,67	0,250	--	--
08/1	0,00	0,00	0,00	86,85	12,000	4,000	8,000
10/1	0,00	0,00	0,00	100,01	1,500	--	--
11/1	0,00	0,00	0,00	100,01	1,500	--	--
11/2	0,00	0,00	0,00	100,01	1,500	--	--
11/3	0,00	0,00	0,00	100,01	4,500	--	--
09/1	0,00	0,00	0,00	95,54	12,000	2,000	4,000
03/2	0,00	0,00	0,00	104,63	2,001	--	--
03/3	0,00	0,00	0,00	104,63	2,001	--	--
03/4	0,00	0,00	0,00	104,63	2,001	--	--
04/2	0,00	0,00	0,00	102,38	2,001	--	--
04/3	0,00	0,00	0,00	102,38	2,001	--	--
04/4	0,00	0,00	0,00	102,38	2,001	--	--

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
Groep:bedrijfsterrein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Gem	Max.af	Aanta	Aanta	Aanta	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M03/2	vrachtauto terrein	20	10,00	60	--	--	26,09	--	--
M03/3	vrachtauto terrein	20	10,00	15	--	--	32,11	--	--
M03/1	vrachtauto terrein	20	10,00	15	--	--	32,22	--	--

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
Groep:bedrijfsterrein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. Tot
M03/2	103,01
M03/3	103,01
M03/1	103,01

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS2) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Groep:bedrijfsterrein
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	X	Y	Maaiveld	T	Richt.
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,00	178998,10	386523,66	0,00	N	0,00
02/1	zeef TIM	1,00	178996,47	386526,75	0,00	N	0,00
03/1	loader Volvo L120E	1,00	178987,08	386742,22	0,00	N	0,00
04/1	Wiellader Werklust	1,00	178981,90	386493,50	0,00	N	0,00
05/1	Kraan Atlas	1,00	178992,37	386595,70	0,00	N	0,00
07/1	compressor	1,00	178965,40	386400,90	0,00	N	0,00
08/1	ventilator, beluchting	2,20	178956,10	386398,51	0,00	N	0,00
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,00	179022,62	386744,02	0,00	N	0,00
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,00	179003,77	386664,13	0,00	N	0,00
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,00	178990,50	386561,55	0,00	N	0,00
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,00	178972,55	386420,58	0,00	N	0,00
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,50	178992,48	386480,26	0,00	N	0,00
03/2	loader Volvo L120E	1,00	179011,73	386716,99	0,00	N	0,00
03/3	loader Volvo L120E	1,00	178998,09	386643,50	0,00	N	0,00
03/4	loader Volvo L120E	1,00	178988,92	386554,26	0,00	N	0,00
04/2	Wiellader Werklust	1,00	178987,48	386535,95	0,00	N	0,00
04/3	Wiellader Werklust	1,00	178991,67	386521,17	0,00	N	0,00
04/4	Wiellader Werklust	1,00	178982,73	386569,32	0,00	N	0,00

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS2) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Groep:bedrijfsterrein
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Tot	Red. 63	Red. 12	Red. 25	Red. 50
01/1	360,00	96,00	108,00	108,00	107,00	107,00	106,00	106,00	115,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02/1	360,00	80,00	87,00	97,00	105,00	106,00	104,00	101,00	110,60	0,00	0,00	0,00	0,00
03/1	360,00	85,00	91,00	95,00	96,00	100,00	99,00	93,00	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00
04/1	360,00	83,00	89,00	93,00	94,00	98,00	96,00	91,00	102,38	0,00	0,00	0,00	0,00
05/1	360,00	77,00	86,00	96,00	95,00	95,00	87,00	84,00	100,61	0,00	0,00	0,00	0,00
07/1	360,00	81,00	84,00	90,00	90,00	94,00	89,00	82,00	97,67	0,00	0,00	0,00	0,00
08/1	360,00	54,09	66,19	76,09	83,19	82,29	76,99	70,29	86,85	0,00	0,00	0,00	0,00
10/1	360,00	80,00	87,00	90,00	90,00	96,00	94,00	89,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00
11/1	360,00	80,00	87,00	90,00	90,00	96,00	94,00	89,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00
11/2	360,00	80,00	87,00	90,00	90,00	96,00	94,00	89,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00
11/3	360,00	80,00	87,00	90,00	90,00	96,00	94,00	89,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00
09/1	360,00	74,00	86,00	86,00	88,00	90,00	88,00	87,00	95,54	0,00	0,00	0,00	0,00
03/2	360,00	85,00	91,00	95,00	96,00	100,00	99,00	93,00	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00
03/3	360,00	85,00	91,00	95,00	96,00	100,00	99,00	93,00	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00
03/4	360,00	85,00	91,00	95,00	96,00	100,00	99,00	93,00	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00
04/2	360,00	83,00	89,00	93,00	94,00	98,00	96,00	91,00	102,38	0,00	0,00	0,00	0,00
04/3	360,00	83,00	89,00	93,00	94,00	98,00	96,00	91,00	102,38	0,00	0,00	0,00	0,00
04/4	360,00	83,00	89,00	93,00	94,00	98,00	96,00	91,00	102,38	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS2) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Groep:bedrijfsterrein
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Lwr Tot	Pb(u) {	Pb(u) {	Pb(u) {
01/1	0,00	0,00	0,00	115,00	8,002	--	--
02/1	0,00	0,00	0,00	110,60	8,002	--	--
03/1	0,00	0,00	0,00	104,63	2,001	--	--
04/1	0,00	0,00	0,00	102,38	2,001	--	--
05/1	0,00	0,00	0,00	100,61	8,002	--	--
07/1	0,00	0,00	0,00	97,67	0,250	--	--
08/1	0,00	0,00	0,00	86,85	12,000	4,000	8,000
10/1	0,00	0,00	0,00	100,01	1,500	--	--
11/1	0,00	0,00	0,00	100,01	1,500	--	--
11/2	0,00	0,00	0,00	100,01	1,500	--	--
11/3	0,00	0,00	0,00	100,01	4,500	--	--
09/1	0,00	0,00	0,00	95,54	12,000	2,000	4,000
03/2	0,00	0,00	0,00	104,63	2,001	--	--
03/3	0,00	0,00	0,00	104,63	2,001	--	--
03/4	0,00	0,00	0,00	104,63	2,001	--	--
04/2	0,00	0,00	0,00	102,38	2,001	--	--
04/3	0,00	0,00	0,00	102,38	2,001	--	--
04/4	0,00	0,00	0,00	102,38	2,001	--	--

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS2) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
Groep:bedrijfsterrein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Gem	Max.af	Aanta	Aanta	Aanta	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M03/2	vrachtauto terrein	20	10,00	60	--	--	26,09	--	--
M03/3	vrachtauto terrein	20	10,00	15	--	--	32,11	--	--
M03/1	vrachtauto terrein	20	10,00	15	--	--	32,22	--	--

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS2) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
Groep:bedrijfsterrein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. Tot
M03/2	103,01
M03/3	103,01
M03/1	103,01

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS3) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
Groep:bedrijfsterrein
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	X	Y	Maaiveld	T	Richt.
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,00	179022,83	386705,09	0,00	N	0,00
02/1	zeef TIM	1,00	179021,20	386708,18	0,00	N	0,00
03/1	loader Volvo L120E	1,00	178987,08	386742,22	0,00	N	0,00
04/1	Wiellader Werklust	1,00	178981,90	386493,50	0,00	N	0,00
05/1	Kraan Atlas	1,00	178992,37	386595,70	0,00	N	0,00
07/1	compressor	1,00	178965,40	386400,90	0,00	N	0,00
08/1	ventilator, beluchting	2,20	178956,10	386398,51	0,00	N	0,00
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,00	179022,62	386744,02	0,00	N	0,00
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,00	179003,77	386664,13	0,00	N	0,00
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,00	178990,50	386561,55	0,00	N	0,00
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,00	178972,55	386420,58	0,00	N	0,00
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,50	178992,48	386480,26	0,00	N	0,00
03/2	loader Volvo L120E	1,00	179007,49	386724,31	0,00	N	0,00
03/3	loader Volvo L120E	1,00	179014,27	386717,47	0,00	N	0,00
03/4	loader Volvo L120E	1,00	179015,12	386700,27	0,00	N	0,00
04/2	Wiellader Werklust	1,00	178968,21	386462,31	0,00	N	0,00
04/3	Wiellader Werklust	1,00	178968,89	386412,89	0,00	N	0,00
04/4	Wiellader Werklust	1,00	178982,73	386569,32	0,00	N	0,00

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS3) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Groep:bedrijfsterrein
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Tot	Red. 63	Red. 12	Red. 25	Red. 50
01/1	360,00	96,00	108,00	108,00	107,00	107,00	106,00	106,00	115,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02/1	360,00	80,00	87,00	97,00	105,00	106,00	104,00	101,00	110,60	0,00	0,00	0,00	0,00
03/1	360,00	85,00	91,00	95,00	96,00	100,00	99,00	93,00	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00
04/1	360,00	83,00	89,00	93,00	94,00	98,00	96,00	91,00	102,38	0,00	0,00	0,00	0,00
05/1	360,00	77,00	86,00	96,00	95,00	95,00	87,00	84,00	100,61	0,00	0,00	0,00	0,00
07/1	360,00	81,00	84,00	90,00	90,00	94,00	89,00	82,00	97,67	0,00	0,00	0,00	0,00
08/1	360,00	54,09	66,19	76,09	83,19	82,29	76,99	70,29	86,85	0,00	0,00	0,00	0,00
10/1	360,00	80,00	87,00	90,00	90,00	96,00	94,00	89,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00
11/1	360,00	80,00	87,00	90,00	90,00	96,00	94,00	89,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00
11/2	360,00	80,00	87,00	90,00	90,00	96,00	94,00	89,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00
11/3	360,00	80,00	87,00	90,00	90,00	96,00	94,00	89,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00
09/1	360,00	74,00	86,00	86,00	88,00	90,00	88,00	87,00	95,54	0,00	0,00	0,00	0,00
03/2	360,00	85,00	91,00	95,00	96,00	100,00	99,00	93,00	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00
03/3	360,00	85,00	91,00	95,00	96,00	100,00	99,00	93,00	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00
03/4	360,00	85,00	91,00	95,00	96,00	100,00	99,00	93,00	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00
04/2	360,00	83,00	89,00	93,00	94,00	98,00	96,00	91,00	102,38	0,00	0,00	0,00	0,00
04/3	360,00	83,00	89,00	93,00	94,00	98,00	96,00	91,00	102,38	0,00	0,00	0,00	0,00
04/4	360,00	83,00	89,00	93,00	94,00	98,00	96,00	91,00	102,38	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS3) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Groep:bedrijfsterrein
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Lwr Tot	Pb(u) (Pb(u) (Pb(u) (
01/1	0,00	0,00	0,00	115,00	8,002	--	--
02/1	0,00	0,00	0,00	110,60	8,002	--	--
03/1	0,00	0,00	0,00	104,63	2,001	--	--
04/1	0,00	0,00	0,00	102,38	2,001	--	--
05/1	0,00	0,00	0,00	100,61	8,002	--	--
07/1	0,00	0,00	0,00	97,67	0,250	--	--
08/1	0,00	0,00	0,00	86,85	12,000	4,000	8,000
10/1	0,00	0,00	0,00	100,01	1,500	--	--
11/1	0,00	0,00	0,00	100,01	1,500	--	--
11/2	0,00	0,00	0,00	100,01	1,500	--	--
11/3	0,00	0,00	0,00	100,01	4,500	--	--
09/1	0,00	0,00	0,00	95,54	12,000	2,000	4,000
03/2	0,00	0,00	0,00	104,63	2,001	--	--
03/3	0,00	0,00	0,00	104,63	2,001	--	--
03/4	0,00	0,00	0,00	104,63	2,001	--	--
04/2	0,00	0,00	0,00	102,38	2,001	--	--
04/3	0,00	0,00	0,00	102,38	2,001	--	--
04/4	0,00	0,00	0,00	102,38	2,001	--	--

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS3) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Groep:bedrijfsterrein
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Gem	Max.af	Aanta	Aanta	Aanta	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M03/2	vrachtauto terrein	20	10,00	60	--	--	26,09	--	--
M03/3	vrachtauto terrein	20	10,00	15	--	--	32,11	--	--
M03/1	vrachtauto terrein	20	10,00	15	--	--	32,22	--	--

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS3) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
Groep:bedrijfsterrein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. Tot
M03/2	103,01
M03/3	103,01
M03/1	103,01

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Groep:openbare weg
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Gem	Max.af	Aanta	Aanta	Aanta	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	vrachtauto (openbare weg) (35 km/u)	35	25,00	63	--	--	24,46	--	--
M02	vrachtauto (openbare weg) (35 km/u)	35	25,00	27	--	--	28,28	--	--

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
Groep:openbare weg
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. Tot
M01	103,01
M02	103,01

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
Groep:openbare weg
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Gem	Max.af	Aanta	Aanta	Aanta	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	vrachtauto (openbare weg) (35 km/u)	35	25,00	63	--	--	24,46	--	--
M02	vrachtauto (openbare weg) (35 km/u)	35	25,00	27	--	--	28,28	--	--

Model:geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
Groep:openbare weg
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. Tot
M01	103,01
M02	103,01



BIJLAGE 4. Berekeningsresultaten

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Biesdeel 16	1,5	40,1	18,9	18,9	40,1	57,1
01_B	Biesdeel 16	5,0	41,1	21,6	21,6	41,1	58,5
02_A	Biesdeel 20	1,5	38,9	17,0	17,0	38,9	63,5
02_B	Biesdeel 20	5,0	40,8	20,4	20,4	40,8	63,9
03_A	Helmondsingel 160	1,5	45,2	19,9	19,9	45,2	73,8
03_B	Helmondsingel 160	5,0	46,8	19,6	19,6	46,8	73,8
04_A	Helmondsingel 129	1,5	33,3	2,0	2,0	33,3	59,8
04_B	Helmondsingel 129	5,0	36,7	13,6	13,6	36,7	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 01_A - Biesdeel 16
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01/1	verkleiner Jenz A2 660	1,0	38,3	--	--	38,3	44,4	4,3
02/1	zeef TIM	1,0	31,1	--	--	31,1	37,1	4,3
08/1	ventilator, beluchting	2,2	16,8	16,8	16,8	26,8	20,8	4,0
03/1	loader Volvo L120E	1,0	25,6	--	--	25,6	38,1	4,7
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	17,6	14,6	14,6	24,6	22,1	4,6
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	22,9	--	--	22,9	31,4	4,3
05/1	Kraan Atlas	1,0	22,8	--	--	22,8	29,2	4,6
04/3	Wiellader Werklust	1,0	22,7	--	--	22,7	34,8	4,3
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	22,5	--	--	22,5	53,3	4,7
04/2	Wiellader Werklust	1,0	22,4	--	--	22,4	34,6	4,4
04/4	Wiellader Werklust	1,0	21,3	--	--	21,3	33,6	4,6
03/4	loader Volvo L120E	1,0	21,2	--	--	21,2	33,6	4,6
06/1	Kraan Atlas	1,0	20,7	--	--	20,7	27,1	4,7
04/1	Wiellader Werklust	1,0	20,3	--	--	20,3	32,6	4,5
03/3	loader Volvo L120E	1,0	20,3	--	--	20,3	32,8	4,7
03/2	loader Volvo L120E	1,0	18,8	--	--	18,8	31,3	4,7
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	15,0	--	--	15,0	28,6	4,6
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	14,7	--	--	14,7	51,6	4,7
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	13,6	--	--	13,6	27,3	4,7
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	12,7	--	--	12,7	49,7	4,8
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	10,4	--	--	10,4	24,2	4,7
07/1	compressor	1,0	10,4	--	--	10,4	31,5	4,3
Totalen			40,1	18,9	18,9	40,1	57,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 01_B - Biesdeel 16
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	38,8	--	--	38,8	43,9	3,3
02/1	zeef TIM	1,0	32,6	--	--	32,6	37,8	3,4
08/1	ventilator, beluchting	2,2	20,4	20,4	20,4	30,4	23,4	3,0
03/1	loader Volvo L120E	1,0	26,8	--	--	26,8	38,9	4,4
05/1	Kraan Atlas	1,0	25,8	--	--	25,8	31,7	4,1
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	18,3	15,3	15,3	25,3	22,1	3,8
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	24,9	--	--	24,9	55,2	4,1
04/3	Wiellader Werklust	1,0	24,2	--	--	24,2	35,3	3,4
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	24,1	--	--	24,1	31,8	3,4
06/1	Kraan Atlas	1,0	24,1	--	--	24,1	30,1	4,3
04/2	Wiellader Werklust	1,0	24,0	--	--	24,0	35,4	3,7
04/4	Wiellader Werklust	1,0	23,7	--	--	23,7	35,4	4,0
03/4	loader Volvo L120E	1,0	22,8	--	--	22,8	34,6	4,0
03/3	loader Volvo L120E	1,0	22,6	--	--	22,6	34,6	4,2
04/1	Wiellader Werklust	1,0	21,7	--	--	21,7	33,2	3,8
03/2	loader Volvo L120E	1,0	21,0	--	--	21,0	33,1	4,3
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	16,8	--	--	16,8	53,2	4,3
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	16,5	--	--	16,5	29,6	4,0
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	15,6	--	--	15,6	28,8	4,3
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	13,9	--	--	13,9	50,5	4,4
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	12,1	--	--	12,1	25,5	4,4
07/1	compressor	1,0	12,0	--	--	12,0	32,0	3,3
Totalen			41,1	21,6	21,6	41,1	58,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt O2_A - Biesdeel 20
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	35,1	--	--	35,1	41,4	4,5
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	28,5	--	--	28,5	58,8	4,3
02/1	zeef TIM	1,0	27,7	--	--	27,7	33,9	4,5
05/1	Kraan Atlas	1,0	26,9	--	--	26,9	32,8	4,1
06/1	Kraan Atlas	1,0	25,8	--	--	25,8	31,7	4,2
03/1	loader Volvo L120E	1,0	25,2	--	--	25,2	37,4	4,4
03/3	loader Volvo L120E	1,0	25,0	--	--	25,0	36,9	4,1
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	17,6	14,6	14,6	24,6	22,1	4,5
03/4	loader Volvo L120E	1,0	24,1	--	--	24,1	36,1	4,2
03/2	loader Volvo L120E	1,0	23,5	--	--	23,5	35,5	4,3
08/1	ventilator, beluchting	2,2	13,4	13,4	13,4	23,4	17,7	4,3
04/4	Wiellader Werklust	1,0	23,1	--	--	23,1	35,1	4,3
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	22,3	--	--	22,3	58,6	4,2
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	22,1	--	--	22,1	58,5	4,2
04/2	Wiellader Werklust	1,0	21,1	--	--	21,1	33,3	4,4
04/1	Wiellader Werklust	1,0	20,7	--	--	20,7	32,8	4,3
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	20,0	--	--	20,0	28,8	4,5
04/3	Wiellader Werklust	1,0	19,6	--	--	19,6	31,9	4,5
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	18,5	--	--	18,5	31,7	4,1
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	18,2	--	--	18,2	31,4	4,2
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	15,2	--	--	15,2	28,6	4,3
07/1	compressor	1,0	7,0	--	--	7,0	28,3	4,5
Totalen			38,9	17,0	17,0	38,9	63,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 02_B - Biesdeel 20
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	36,5	--	--	36,5	42,0	3,7
02/1	zeef TIM	1,0	30,4	--	--	30,4	35,8	3,7
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	30,1	--	--	30,1	59,3	3,1
05/1	Kraan Atlas	1,0	30,1	--	--	30,1	34,8	2,9
06/1	Kraan Atlas	1,0	28,9	--	--	28,9	33,7	3,0
08/1	ventilator, beluchting	2,2	18,4	18,4	18,4	28,4	22,1	3,7
03/1	loader Volvo L120E	1,0	27,9	--	--	27,9	39,2	3,5
03/3	loader Volvo L120E	1,0	27,1	--	--	27,1	37,8	2,9
03/4	loader Volvo L120E	1,0	26,0	--	--	26,0	36,9	3,1
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	19,0	16,0	16,0	26,0	22,6	3,6
03/2	loader Volvo L120E	1,0	25,2	--	--	25,2	36,2	3,2
04/4	Wiellader Werklust	1,0	25,2	--	--	25,2	36,2	3,3
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	23,9	--	--	23,9	59,0	3,0
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	23,6	--	--	23,6	58,7	2,9
04/2	Wiellader Werklust	1,0	23,3	--	--	23,3	34,7	3,7
04/1	Wiellader Werklust	1,0	22,5	--	--	22,5	33,7	3,4
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	21,8	--	--	21,8	29,8	3,8
04/3	Wiellader Werklust	1,0	21,7	--	--	21,7	33,3	3,8
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	20,4	--	--	20,4	32,3	2,9
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	20,0	--	--	20,0	32,0	3,1
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	16,6	--	--	16,6	28,9	3,3
07/1	compressor	1,0	8,9	--	--	8,9	29,6	3,9
Totalen			40,8	20,4	20,4	40,8	63,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 03_A - Helmondsingel 160
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	40,2	--	--	40,2	68,8	2,6
03/1	loader Volvo L120E	1,0	38,7	--	--	38,7	50,6	4,1
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	36,3	--	--	36,3	42,7	4,7
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	34,5	--	--	34,5	69,1	2,5
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	34,4	--	--	34,4	69,2	2,5
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	30,1	--	--	30,1	43,0	3,9
06/1	Kraan Atlas	1,0	29,8	--	--	29,8	35,7	4,2
02/1	zeef TIM	1,0	29,1	--	--	29,1	35,5	4,7
08/1	ventilator, beluchting	2,2	18,4	18,4	18,4	28,4	23,0	4,6
05/1	Kraan Atlas	1,0	27,9	--	--	27,9	34,1	4,4
03/2	loader Volvo L120E	1,0	27,6	--	--	27,6	39,4	4,0
03/3	loader Volvo L120E	1,0	25,9	--	--	25,9	38,0	4,3
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	17,6	14,6	14,6	24,6	22,3	4,7
03/4	loader Volvo L120E	1,0	23,8	--	--	23,8	36,1	4,5
04/4	Wiellader Werklust	1,0	23,1	--	--	23,1	35,5	4,5
04/2	Wiellader Werklust	1,0	22,0	--	--	22,0	34,5	4,6
04/3	Wiellader Werklust	1,0	20,9	--	--	20,9	33,3	4,7
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	20,8	--	--	20,8	29,7	4,7
04/1	Wiellader Werklust	1,0	20,8	--	--	20,8	33,1	4,6
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	20,1	--	--	20,1	33,4	4,2
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	17,8	--	--	17,8	31,3	4,5
07/1	compressor	1,0	8,1	--	--	8,1	29,6	4,7
Totalen			45,2	19,9	19,9	45,2	73,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 03 B - Helmondsingel 160
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	42,3	--	--	42,3	68,8	0,4
03/1	loader Volvo L120E	1,0	39,8	--	--	39,8	50,5	2,9
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	36,6	--	--	36,6	69,1	0,4
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	36,5	--	--	36,5	69,1	0,4
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	35,5	--	--	35,5	41,5	4,2
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	34,9	--	--	34,9	46,2	2,3
06/1	Kraan Atlas	1,0	30,7	--	--	30,7	35,5	3,0
02/1	zeef TIM	1,0	29,2	--	--	29,2	35,1	4,2
05/1	Kraan Atlas	1,0	28,7	--	--	28,7	34,1	3,6
03/2	loader Volvo L120E	1,0	28,6	--	--	28,6	39,0	2,7
08/1	ventilator, beluchting	2,2	18,2	18,2	18,2	28,2	22,3	4,1
03/3	loader Volvo L120E	1,0	26,7	--	--	26,7	37,8	3,4
04/4	Wielclader Werklust	1,0	24,7	--	--	24,7	36,4	3,9
03/4	loader Volvo L120E	1,0	24,3	--	--	24,3	35,9	3,8
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	17,0	14,0	14,0	24,0	21,1	4,1
04/2	Wielclader Werklust	1,0	23,7	--	--	23,7	35,6	4,1
04/3	Wielclader Werklust	1,0	22,0	--	--	22,0	34,0	4,2
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	21,2	--	--	21,2	29,7	4,2
04/1	Wielclader Werklust	1,0	21,1	--	--	21,1	32,9	4,0
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	20,9	--	--	20,9	33,1	3,2
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	18,3	--	--	18,3	31,1	3,8
07/1	compressor	1,0	9,2	--	--	9,2	30,2	4,3
Totalen			46,8	19,6	19,6	46,8	73,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 04_A - Helmondsingel 129
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03/1	loader Volvo L120E	1,0	30,1	--	--	30,1	42,5	4,6
10/i	vrachtauto (weegbrug)	1,0	25,7	--	--	25,7	39,3	4,5
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	24,4	--	--	24,4	55,0	4,5
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	21,7	--	--	21,7	28,2	4,7
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	18,3	--	--	18,3	54,9	4,5
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	18,1	--	--	18,1	54,8	4,5
06/1	Kraan Atlas	1,0	16,3	--	--	16,3	22,7	4,6
03/2	loader Volvo L120E	1,0	14,4	--	--	14,4	26,8	4,6
05/1	Kraan Atlas	1,0	14,0	--	--	14,0	20,4	4,6
03/3	loader Volvo L120E	1,0	13,1	--	--	13,1	25,4	4,6
02/1	zeef TIM	1,0	10,9	--	--	10,9	17,3	4,7
03/4	loader Volvo L120E	1,0	10,3	--	--	10,3	22,8	4,6
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	3,0	-0,1	-0,1	9,9	7,7	4,7
04/4	Wiellader Werklust	1,0	9,5	--	--	9,5	21,9	4,7
08/1	ventilator, beluchting	2,2	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,2	4,6
04/2	Wiellader Werklust	1,0	7,3	--	--	7,3	19,8	4,7
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	7,0	--	--	7,0	20,7	4,6
04/1	Wiellader Werklust	1,0	6,9	--	--	6,9	19,3	4,7
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	6,1	--	--	6,1	15,0	4,7
04/3	Wiellader Werklust	1,0	5,9	--	--	5,9	18,4	4,7
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	4,2	--	--	4,2	17,9	4,6
07/1	compressor	1,0	-5,9	--	--	-5,9	15,7	4,7
Totalen			33,3	2,0	2,0	33,3	59,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 04_B - Helmondsingel 129
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03/1	loader Volvo L120E	1,0	31,5	--	--	31,5	43,3	4,0
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	30,3	--	--	30,3	36,3	4,3
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	27,0	--	--	27,0	39,9	3,9
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	26,1	--	--	26,1	55,9	3,8
02/1	zeef TIM	1,0	23,7	--	--	23,7	29,7	4,3
05/1	Kraan Atlas	1,0	22,3	--	--	22,3	28,1	4,1
06/1	Kraan Atlas	1,0	22,0	--	--	22,0	27,7	4,0
08/1	ventilator, beluchting	2,2	11,8	11,8	11,8	21,8	16,0	4,2
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	19,8	--	--	19,8	55,6	3,7
03/3	loader Volvo L120E	1,0	19,6	--	--	19,6	31,4	4,0
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	19,5	--	--	19,5	55,4	3,7
03/2	loader Volvo L120E	1,0	19,2	--	--	19,2	30,9	3,9
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	12,0	9,0	9,0	19,0	16,3	4,3
03/4	loader Volvo L120E	1,0	18,5	--	--	18,5	30,4	4,1
04/4	Wiellader Werklust	1,0	18,2	--	--	18,2	30,2	4,2
04/2	Wiellader Werklust	1,0	16,9	--	--	16,9	28,9	4,3
04/1	Wiellader Werklust	1,0	15,7	--	--	15,7	27,7	4,2
04/3	Wiellader Werklust	1,0	15,6	--	--	15,6	27,7	4,3
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	15,6	--	--	15,6	24,2	4,3
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	13,1	--	--	13,1	26,1	4,0
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	12,3	--	--	12,3	25,5	4,1
07/1	compressor	1,0	3,1	--	--	3,1	24,3	4,3
Totalen			36,7	13,6	13,6	36,7	60,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS2) - De Vijfeyken, Deurne - E181L008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Biesdeel 16	1,5	38,6	19,2	19,2	38,6	57,5
01_B	Biesdeel 16	5,0	39,9	21,9	21,9	39,9	59,4
02_A	Biesdeel 20	1,5	40,6	17,4	17,4	40,6	63,7
02_B	Biesdeel 20	5,0	42,4	20,8	20,8	42,4	64,1
03_A	Helmondsingel 160	1,5	45,9	20,5	20,5	45,9	74,2
03_B	Helmondsingel 160	5,0	47,4	20,1	20,1	47,4	74,2
04_A	Helmondsingel 129	1,5	34,1	2,3	2,3	34,1	60,4
04_B	Helmondsingel 129	5,0	37,6	14,0	14,0	37,6	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS2) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 01_A - Biesdeel 16
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	36,4	--	--	36,4	42,6	4,5
02/1	zeef TIM	1,0	28,8	--	--	28,8	35,1	4,5
08/1	ventilator, beluchting	2,2	17,0	17,0	17,0	27,0	21,0	4,0
03/1	loader Volvo L120E	1,0	26,5	--	--	26,5	39,0	4,7
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	18,1	15,1	15,1	25,1	22,6	4,6
05/1	Kraan Atlas	1,0	23,5	--	--	23,5	29,9	4,6
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	23,2	--	--	23,2	31,8	4,3
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	23,2	--	--	23,2	54,0	4,7
03/4	loader Volvo L120E	1,0	21,6	--	--	21,6	34,0	4,6
03/3	loader Volvo L120E	1,0	20,8	--	--	20,8	33,2	4,7
04/1	Wiellader Werklust	1,0	20,7	--	--	20,7	33,0	4,5
04/4	Wiellader Werklust	1,0	20,7	--	--	20,7	33,0	4,6
04/2	Wiellader Werklust	1,0	19,7	--	--	19,7	32,1	4,6
03/2	loader Volvo L120E	1,0	19,3	--	--	19,3	31,8	4,7
04/3	Wiellader Werklust	1,0	18,7	--	--	18,7	31,0	4,5
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	15,4	--	--	15,4	29,0	4,6
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	15,3	--	--	15,3	52,2	4,7
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	14,0	--	--	14,0	27,7	4,7
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	13,1	--	--	13,1	50,0	4,8
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	10,8	--	--	10,8	24,6	4,7
07/1	compressor	1,0	10,7	--	--	10,7	31,8	4,3
Totalen			38,6	19,2	19,2	38,6	57,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS2) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 01_B - Biesdeel 16
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	37,1	--	--	37,1	42,7	3,9
02/1	zeef TIM	1,0	30,8	--	--	30,8	36,5	3,9
08/1	ventilator, beluchting	2,2	20,7	20,7	20,7	30,7	23,7	3,0
03/1	loader Volvo L120E	1,0	28,0	--	--	28,0	40,2	4,4
05/1	Kraan Atlas	1,0	26,9	--	--	26,9	32,7	4,1
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	26,0	--	--	26,0	56,2	4,1
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	18,8	15,8	15,8	25,8	22,6	3,8
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	24,5	--	--	24,5	32,2	3,4
03/4	loader Volvo L120E	1,0	23,4	--	--	23,4	35,1	4,0
03/3	loader Volvo L120E	1,0	23,3	--	--	23,3	35,3	4,2
04/4	Wiellader Werklust	1,0	23,1	--	--	23,1	34,9	4,1
04/1	Wiellader Werklust	1,0	22,1	--	--	22,1	33,7	3,8
03/2	loader Volvo L120E	1,0	21,8	--	--	21,8	33,9	4,3
04/2	Wiellader Werklust	1,0	21,3	--	--	21,3	33,1	3,9
04/3	Wiellader Werklust	1,0	20,0	--	--	20,0	31,6	3,9
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	17,8	--	--	17,8	54,2	4,3
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	17,0	--	--	17,0	30,1	4,0
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	16,2	--	--	16,2	29,5	4,3
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	14,6	--	--	14,6	51,2	4,4
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	12,6	--	--	12,6	26,0	4,4
07/1	compressor	1,0	12,4	--	--	12,4	32,5	3,3
Totalen			39,9	21,9	21,9	39,9	59,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS2) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 02_A - Biesdeel 20
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	38,2	--	--	38,2	44,1	4,2
02/1	zeef TIM	1,0	30,8	--	--	30,8	36,8	4,2
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	28,7	--	--	28,7	59,1	4,3
05/1	Kraan Atlas	1,0	27,3	--	--	27,3	33,2	4,1
03/1	loader Volvo L120E	1,0	25,7	--	--	25,7	37,8	4,4
03/3	loader Volvo L120E	1,0	25,3	--	--	25,3	37,2	4,1
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	18,0	15,0	15,0	25,0	22,5	4,5
03/4	loader Volvo L120E	1,0	24,4	--	--	24,4	36,4	4,2
03/2	loader Volvo L120E	1,0	23,7	--	--	23,7	35,7	4,3
08/1	ventilator, beluchting	2,2	13,7	13,7	13,7	23,7	18,0	4,3
04/4	Wiellader Werklust	1,0	23,5	--	--	23,5	35,5	4,2
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	22,4	--	--	22,4	58,7	4,2
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	22,1	--	--	22,1	58,5	4,2
04/2	Wiellader Werklust	1,0	21,8	--	--	21,8	33,9	4,3
04/1	Wiellader Werklust	1,0	21,0	--	--	21,0	33,1	4,3
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	20,3	--	--	20,3	29,1	4,5
04/3	Wiellader Werklust	1,0	20,2	--	--	20,2	32,3	4,3
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	18,7	--	--	18,7	31,9	4,1
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	18,4	--	--	18,4	31,6	4,2
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	15,4	--	--	15,4	28,7	4,3
07/1	compressor	1,0	7,2	--	--	7,2	28,6	4,5
Totalen			40,6	17,4	17,4	40,6	63,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS2) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 02_R - Biesdeel 20
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	39,4	--	--	39,4	44,3	3,2
02/1	zeef TIM	1,0	33,3	--	--	33,3	38,2	3,2
05/1	Kraan Atlas	1,0	30,6	--	--	30,6	35,3	2,9
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	30,5	--	--	30,5	59,7	3,1
08/1	ventilator, beluchting	2,2	18,9	18,9	18,9	28,9	22,6	3,7
03/1	loader Volvo L120E	1,0	28,6	--	--	28,6	39,9	3,5
03/3	loader Volvo L120E	1,0	27,4	--	--	27,4	38,1	2,9
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	19,4	16,4	16,4	26,4	23,0	3,6
03/4	loader Volvo L120E	1,0	26,3	--	--	26,3	37,2	3,1
04/4	Wiellader Werklust	1,0	25,7	--	--	25,7	36,6	3,1
03/2	loader Volvo L120E	1,0	25,5	--	--	25,5	36,5	3,2
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	24,0	--	--	24,0	59,1	3,0
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	23,7	--	--	23,7	58,9	2,9
04/2	Wiellader Werklust	1,0	23,7	--	--	23,7	34,7	3,2
04/1	Wiellader Werklust	1,0	22,8	--	--	22,8	34,1	3,4
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	22,2	--	--	22,2	30,3	3,8
04/3	Wiellader Werklust	1,0	21,8	--	--	21,8	32,8	3,2
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	20,7	--	--	20,7	32,7	2,9
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	20,3	--	--	20,3	32,4	3,1
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	16,8	--	--	16,8	29,1	3,3
07/1	compressor	1,0	9,4	--	--	9,4	30,1	3,9
Totalen			42,4	20,8	20,8	42,4	64,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS2) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt O3_A - Helmondsingel 160
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	40,5	--	--	40,5	69,2	2,6
03/1	loader Volvo L120E	1,0	39,5	--	--	39,5	51,4	4,1
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	38,6	--	--	38,6	45,0	4,6
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	34,8	--	--	34,8	69,4	2,6
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	34,7	--	--	34,7	69,5	2,6
02/1	zeef TIM	1,0	31,2	--	--	31,2	37,5	4,6
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	30,8	--	--	30,8	43,7	3,9
08/1	ventilator, beluchting	2,2	19,0	19,0	19,0	29,0	23,5	4,6
05/1	Kraan Atlas	1,0	28,8	--	--	28,8	35,0	4,4
03/2	loader Volvo L120E	1,0	28,0	--	--	28,0	39,8	4,0
03/3	loader Volvo L120E	1,0	26,5	--	--	26,5	38,6	4,3
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	18,1	15,1	15,1	25,1	22,8	4,7
03/4	loader Volvo L120E	1,0	24,3	--	--	24,3	36,6	4,5
04/4	Wiellader Werklust	1,0	23,6	--	--	23,6	35,9	4,5
04/2	Wiellader Werklust	1,0	21,9	--	--	21,9	34,2	4,5
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	21,4	--	--	21,4	30,4	4,7
04/1	Wiellader Werklust	1,0	21,3	--	--	21,3	33,7	4,6
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	20,6	--	--	20,6	33,9	4,2
04/3	Wiellader Werklust	1,0	20,3	--	--	20,3	32,7	4,6
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	18,3	--	--	18,3	31,8	4,5
07/1	compressor	1,0	8,9	--	--	8,9	30,4	4,7
Totalen			45,9	20,5	20,5	45,9	74,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS2) - De Vijfeyken, Deurne - E18II008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrain op ontvangerpunt 03_B - Helmondsingel 160
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	42,6	--	--	42,6	69,1	0,5
03/1	loader Volvo L120E	1,0	40,7	--	--	40,7	51,5	2,9
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	37,9	--	--	37,9	43,6	3,9
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	36,9	--	--	36,9	69,4	0,4
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	36,9	--	--	36,9	69,5	0,4
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	35,6	--	--	35,6	47,0	2,3
02/1	zeef TIM	1,0	31,5	--	--	31,5	37,1	3,9
05/1	Kraan Atlas	1,0	29,6	--	--	29,6	35,0	3,6
03/2	loader Volvo L120E	1,0	29,0	--	--	29,0	39,5	2,7
08/1	ventilator, beluchting	2,2	18,7	18,7	18,7	28,7	22,9	4,1
03/3	loader Volvo L120E	1,0	27,2	--	--	27,2	38,3	3,4
03/4	loader Volvo L120E	1,0	24,8	--	--	24,8	36,4	3,8
04/4	Wiellader Werklust	1,0	24,7	--	--	24,7	36,2	3,8
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	17,5	14,5	14,5	24,5	21,6	4,1
04/2	Wiellader Werklust	1,0	22,3	--	--	22,3	33,9	3,9
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	22,0	--	--	22,0	30,4	4,2
04/1	Wiellader Werklust	1,0	21,7	--	--	21,7	33,6	4,0
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	21,4	--	--	21,4	33,6	3,2
04/3	Wiellader Werklust	1,0	20,3	--	--	20,3	32,1	3,9
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	18,8	--	--	18,8	31,6	3,8
07/1	compressor	1,0	10,3	--	--	10,3	31,3	4,3
Totalen			47,4	20,1	20,1	47,4	74,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS2) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 04_A - Helmondsingel 129
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03/1	loader Volvo L120E	1,0	30,9	--	--	30,9	43,2	4,6
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	26,5	--	--	26,5	40,0	4,5
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	25,0	--	--	25,0	55,6	4,5
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	24,1	--	--	24,1	30,5	4,7
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	18,8	--	--	18,8	55,5	4,5
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	18,6	--	--	18,6	55,3	4,5
03/2	loader Volvo L120E	1,0	14,6	--	--	14,6	26,9	4,6
05/1	Kraan Atlas	1,0	14,5	--	--	14,5	20,8	4,6
02/1	zeef TIM	1,0	13,7	--	--	13,7	20,2	4,7
03/3	loader Volvo L120E	1,0	13,3	--	--	13,3	25,7	4,6
03/4	loader Volvo L120E	1,0	10,6	--	--	10,6	23,0	4,6
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	3,3	0,3	0,3	10,3	8,0	4,7
04/4	Wiellader Werklust	1,0	10,0	--	--	10,0	22,4	4,6
08/1	ventilator, beluchting	2,2	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,6	4,6
04/2	Wiellader Werklust	1,0	8,0	--	--	8,0	20,4	4,7
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	7,2	--	--	7,2	20,9	4,6
04/1	Wiellader Werklust	1,0	7,1	--	--	7,1	19,6	4,7
04/3	Wiellader Werklust	1,0	6,3	--	--	6,3	18,8	4,7
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	6,3	--	--	6,3	15,3	4,7
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	4,5	--	--	4,5	18,1	4,6
07/1	compressor	1,0	-5,7	--	--	-5,7	15,9	4,7
Totalen			34,1	2,3	2,3	34,1	60,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS2) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 04_B - Helmondsingel 129
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03/1	loader Volvo L120E	1,0	32,5	--	--	32,5	44,3	4,0
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	31,9	--	--	31,9	37,8	4,2
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	28,0	--	--	28,0	40,9	3,9
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	26,9	--	--	26,9	56,8	3,8
02/1	zeef TIM	1,0	25,3	--	--	25,3	31,2	4,2
05/1	Kraan Atlas	1,0	22,8	--	--	22,8	28,6	4,1
08/1	ventilator, beluchting	2,2	12,1	12,1	12,1	22,1	16,4	4,2
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	20,6	--	--	20,6	56,4	3,7
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	20,1	--	--	20,1	56,1	3,7
03/3	loader Volvo L120E	1,0	19,9	--	--	19,9	31,7	4,0
03/2	loader Volvo L120E	1,0	19,4	--	--	19,4	31,1	3,9
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	12,4	9,4	9,4	19,4	16,6	4,3
03/4	loader Volvo L120E	1,0	18,8	--	--	18,8	30,7	4,1
04/4	Wiellader Werklust	1,0	18,2	--	--	18,2	30,1	4,1
04/2	Wiellader Werklust	1,0	16,4	--	--	16,4	28,3	4,2
04/1	Wiellader Werklust	1,0	16,0	--	--	16,0	28,0	4,2
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	16,0	--	--	16,0	24,6	4,3
04/3	Wiellader Werklust	1,0	14,6	--	--	14,6	26,5	4,2
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	13,3	--	--	13,3	26,3	4,0
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	12,6	--	--	12,6	25,8	4,1
07/1	compressor	1,0	3,5	--	--	3,5	24,7	4,3
Totalen			37,6	14,0	14,0	37,6	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS3) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Biesdeel 16	1,5	36,5	19,2	19,2	36,5	57,4
01_B	Biesdeel 16	5,0	38,5	21,9	21,9	38,5	59,4
02_A	Biesdeel 20	1,5	40,5	17,4	17,4	40,5	63,7
02_B	Biesdeel 20	5,0	42,3	20,8	20,8	42,3	64,1
03_A	Helmondsingel 160	1,5	47,1	20,5	20,5	47,1	74,2
03_B	Helmondsingel 160	5,0	48,5	20,1	20,1	48,5	74,2
04_A	Helmondsingel 129	1,5	34,9	2,3	2,3	34,9	60,4
04_B	Helmondsingel 129	5,0	38,0	14,0	14,0	38,0	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS3) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 01_A - Biesdeel 16
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	32,8	--	--	32,8	39,3	4,7
08/1	ventilator, beluchting	2,2	17,0	17,0	17,0	27,0	21,0	4,0
03/1	loader Volvo L120E	1,0	26,5	--	--	26,5	39,0	4,7
02/1	zeef TIM	1,0	25,4	--	--	25,4	31,8	4,7
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	18,1	15,1	15,1	25,1	22,6	4,6
05/1	Kraan Atlas	1,0	23,5	--	--	23,5	29,9	4,6
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	23,2	--	--	23,2	31,8	4,3
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	23,2	--	--	23,2	54,0	4,7
04/3	Wiellader Werklust	1,0	22,8	--	--	22,8	34,9	4,3
04/2	Wiellader Werklust	1,0	22,8	--	--	22,8	35,0	4,4
03/2	loader Volvo L120E	1,0	20,8	--	--	20,8	33,3	4,7
04/1	Wiellader Werklust	1,0	20,7	--	--	20,7	33,0	4,5
04/4	Wiellader Werklust	1,0	20,7	--	--	20,7	33,0	4,6
03/3	loader Volvo L120E	1,0	18,6	--	--	18,6	31,1	4,7
03/4	loader Volvo L120E	1,0	17,8	--	--	17,8	30,3	4,7
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	15,4	--	--	15,4	29,0	4,6
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	15,3	--	--	15,3	52,2	4,7
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	14,0	--	--	14,0	27,7	4,7
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	13,1	--	--	13,1	50,0	4,8
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	10,8	--	--	10,8	24,6	4,7
07/1	compressor	1,0	10,7	--	--	10,7	31,8	4,3
Totalen			36,5	19,2	19,2	36,5	57,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS3) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 01_B - Biesdeel 16
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	34,5	--	--	34,5	40,6	4,3
08/1	ventilator, beluchting	2,2	20,7	20,7	20,7	30,7	23,7	3,0
03/1	loader Volvo L120E	1,0	28,0	--	--	28,0	40,2	4,4
02/1	zeef TIM	1,0	27,8	--	--	27,8	33,9	4,3
05/1	Kraan Atlas	1,0	26,9	--	--	26,9	32,7	4,1
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	26,0	--	--	26,0	56,2	4,1
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	18,8	15,8	15,8	25,8	22,6	3,8
03/2	loader Volvo L120E	1,0	24,7	--	--	24,7	36,9	4,3
04/2	Wiellader Werklust	1,0	24,5	--	--	24,5	36,0	3,7
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	24,5	--	--	24,5	32,2	3,4
04/3	Wiellader Werklust	1,0	24,4	--	--	24,4	35,5	3,3
04/4	Wiellader Werklust	1,0	23,1	--	--	23,1	34,9	4,1
04/1	Wiellader Werklust	1,0	22,1	--	--	22,1	33,7	3,8
03/3	loader Volvo L120E	1,0	20,8	--	--	20,8	32,9	4,3
03/4	loader Volvo L120E	1,0	19,7	--	--	19,7	31,8	4,3
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	17,8	--	--	17,8	54,2	4,3
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	17,0	--	--	17,0	30,1	4,0
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	16,2	--	--	16,2	29,5	4,3
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	14,6	--	--	14,6	51,2	4,4
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	12,6	--	--	12,6	26,0	4,4
07/1	compressor	1,0	12,4	--	--	12,4	32,5	3,3
Totalen			38,5	21,9	21,9	38,5	59,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS3) - De Vijfeyken, Deurne - E181L008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt O2_A - Biesdeel 20
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	38,1	--	--	38,1	44,0	4,2
02/1	zeef TIM	1,0	30,7	--	--	30,7	36,7	4,2
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	28,7	--	--	28,7	59,1	4,3
05/1	Kraan Atlas	1,0	27,3	--	--	27,3	33,2	4,1
03/1	loader Volvo L120E	1,0	25,7	--	--	25,7	37,8	4,4
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	18,0	15,0	15,0	25,0	22,5	4,5
03/2	loader Volvo L120E	1,0	24,4	--	--	24,4	36,4	4,3
08/1	ventilator, beluchting	2,2	13,7	13,7	13,7	23,7	18,0	4,3
04/4	Wiellader Werklust	1,0	23,5	--	--	23,5	35,5	4,2
03/3	loader Volvo L120E	1,0	23,2	--	--	23,2	35,2	4,2
03/4	loader Volvo L120E	1,0	22,9	--	--	22,9	34,8	4,2
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	22,4	--	--	22,4	58,7	4,2
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	22,1	--	--	22,1	58,5	4,2
04/2	Wiellader Werklust	1,0	21,4	--	--	21,4	33,6	4,4
04/1	Wiellader Werklust	1,0	21,0	--	--	21,0	33,1	4,3
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	20,3	--	--	20,3	29,1	4,5
04/3	Wiellader Werklust	1,0	19,7	--	--	19,7	32,0	4,5
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	18,7	--	--	18,7	31,9	4,1
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	18,4	--	--	18,4	31,6	4,2
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	15,4	--	--	15,4	28,7	4,3
07/1	compressor	1,0	7,2	--	--	7,2	28,6	4,5
Totalen			40,5	17,4	17,4	40,5	63,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidmissie n/d omgeving (RBS3) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrrein op ontvangerpunt 02_B - Biesdeel 20
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	39,4	--	--	39,4	44,2	3,0
02/1	zeef TIM	1,0	33,3	--	--	33,3	38,1	3,1
05/1	Kraan Atlas	1,0	30,6	--	--	30,6	35,3	2,9
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	30,5	--	--	30,5	59,7	3,1
08/1	ventilator, beluchting	2,2	18,9	18,9	18,9	28,9	22,6	3,7
03/1	loader Volvo L120E	1,0	28,6	--	--	28,6	39,9	3,5
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	19,4	16,4	16,4	26,4	23,0	3,6
03/2	loader Volvo L120E	1,0	26,3	--	--	26,3	37,4	3,3
04/4	Wiellader Werklust	1,0	25,7	--	--	25,7	36,6	3,1
03/3	loader Volvo L120E	1,0	24,9	--	--	24,9	35,9	3,2
03/4	loader Volvo L120E	1,0	24,5	--	--	24,5	35,4	3,1
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	24,0	--	--	24,0	59,1	3,0
04/2	Wiellader Werklust	1,0	23,8	--	--	23,8	35,2	3,7
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	23,7	--	--	23,7	58,9	2,9
04/1	Wiellader Werklust	1,0	22,8	--	--	22,8	34,1	3,4
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	22,2	--	--	22,2	30,3	3,8
04/3	Wiellader Werklust	1,0	21,8	--	--	21,8	33,4	3,8
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	20,7	--	--	20,7	32,7	2,9
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	20,3	--	--	20,3	32,4	3,1
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	16,8	--	--	16,8	29,1	3,3
07/1	compressor	1,0	9,4	--	--	9,4	30,1	3,9
Totalen			42,3	20,8	20,8	42,3	64,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS3) - De Vijfeyken, Deurne - E181L008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 03_A - Helmondsingel 160
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	42,2	--	--	42,2	48,0	4,0
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	40,5	--	--	40,5	69,2	2,6
03/1	loader Volvo L120E	1,0	39,5	--	--	39,5	51,4	4,1
02/1	zeef TIM	1,0	35,5	--	--	35,5	41,3	4,0
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	34,8	--	--	34,8	69,4	2,6
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	34,7	--	--	34,7	69,5	2,6
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	30,8	--	--	30,8	43,7	3,9
03/2	loader Volvo L120E	1,0	29,5	--	--	29,5	41,3	4,0
08/1	ventilator, beluchting	2,2	19,0	19,0	19,0	29,0	23,5	4,6
05/1	Kraan Atlas	1,0	28,8	--	--	28,8	35,0	4,4
03/3	loader Volvo L120E	1,0	27,6	--	--	27,6	39,4	4,0
03/4	loader Volvo L120E	1,0	26,3	--	--	26,3	38,1	4,1
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	18,1	15,1	15,1	25,1	22,8	4,7
04/4	Wiellader Werklust	1,0	23,6	--	--	23,6	35,9	4,5
04/2	Wiellader Werklust	1,0	22,9	--	--	22,9	35,3	4,6
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	21,4	--	--	21,4	30,4	4,7
04/1	Wiellader Werklust	1,0	21,3	--	--	21,3	33,7	4,6
04/3	Wiellader Werklust	1,0	21,2	--	--	21,2	33,7	4,7
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	20,6	--	--	20,6	33,9	4,2
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	18,3	--	--	18,3	31,8	4,5
07/1	compressor	1,0	8,9	--	--	8,9	30,4	4,7
Totalen			47,1	20,5	20,5	47,1	74,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS3) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 03_B - Helmondsingel 160
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	42,6	--	--	42,6	69,1	0,5
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	42,5	--	--	42,5	46,8	2,6
03/1	loader Volvo L120E	1,0	40,7	--	--	40,7	51,5	2,9
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	36,9	--	--	36,9	69,4	0,4
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	36,9	--	--	36,9	69,5	0,4
02/1	zeef TIM	1,0	36,3	--	--	36,3	40,6	2,6
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	35,6	--	--	35,6	47,0	2,3
03/2	loader Volvo L120E	1,0	30,7	--	--	30,7	41,2	2,7
05/1	Kraan Atlas	1,0	29,6	--	--	29,6	35,0	3,6
08/1	ventilator, beluchting	2,2	18,7	18,7	18,7	28,7	22,9	4,1
03/3	loader Volvo L120E	1,0	28,5	--	--	28,5	38,9	2,6
03/4	loader Volvo L120E	1,0	27,0	--	--	27,0	37,6	2,8
04/2	Wiellader Werklust	1,0	24,8	--	--	24,8	36,7	4,1
04/4	Wiellader Werklust	1,0	24,7	--	--	24,7	36,2	3,8
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	17,5	14,5	14,5	24,5	21,6	4,1
04/3	Wiellader Werklust	1,0	22,1	--	--	22,1	34,2	4,2
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	22,0	--	--	22,0	30,4	4,2
04/1	Wiellader Werklust	1,0	21,7	--	--	21,7	33,6	4,0
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	21,4	--	--	21,4	33,6	3,2
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	18,8	--	--	18,8	31,6	3,8
07/1	compressor	1,0	10,3	--	--	10,3	31,3	4,3
Totalen			48,5	20,1	20,1	48,5	74,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS3) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 04_A - Helmondsingel 129
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03/1	loader Volvo L120E	1,0	30,9	--	--	30,9	43,2	4,6
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	28,1	--	--	28,1	34,4	4,5
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	26,5	--	--	26,5	40,0	4,5
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	25,0	--	--	25,0	55,6	4,5
02/1	zeef TIM	1,0	21,1	--	--	21,1	27,4	4,5
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	18,8	--	--	18,8	55,5	4,5
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	18,6	--	--	18,6	55,3	4,5
03/2	loader Volvo L120E	1,0	15,6	--	--	15,6	27,9	4,6
05/1	Kraan Atlas	1,0	14,5	--	--	14,5	20,8	4,6
03/3	loader Volvo L120E	1,0	14,1	--	--	14,1	26,4	4,6
03/4	loader Volvo L120E	1,0	13,0	--	--	13,0	25,3	4,6
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	3,3	0,3	0,3	10,3	8,0	4,7
04/4	Wielklader Werklust	1,0	10,0	--	--	10,0	22,4	4,6
08/1	ventilator, beluchting	2,2	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,6	4,6
04/2	Wielklader Werklust	1,0	7,6	--	--	7,6	20,1	4,7
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	7,2	--	--	7,2	20,9	4,6
04/1	Wielklader Werklust	1,0	7,1	--	--	7,1	19,6	4,7
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	6,3	--	--	6,3	15,3	4,7
04/3	Wielklader Werklust	1,0	5,9	--	--	5,9	18,4	4,7
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	4,5	--	--	4,5	18,1	4,6
07/1	compressor	1,0	-5,7	--	--	-5,7	15,9	4,7
Totalen			34,9	2,3	2,3	34,9	60,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS3) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep bedrijfsterrein op ontvangerpunt 04_B - Helmondsingel 129
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01/1	verkleiner Jenz AZ 660	1,0	33,0	--	--	33,0	38,6	3,9
03/1	loader Volvo L120E	1,0	32,5	--	--	32,5	44,3	4,0
10/1	vrachtauto (weegbrug)	1,0	28,0	--	--	28,0	40,9	3,9
M03/2	vrachtauto terrein	0,7	26,9	--	--	26,9	56,8	3,8
02/1	zeef TIM	1,0	26,6	--	--	26,6	32,3	3,9
05/1	Kraan Atlas	1,0	22,8	--	--	22,8	28,6	4,1
08/1	ventilator, beluchting	2,2	12,1	12,1	12,1	22,1	16,4	4,2
M03/3	vrachtauto terrein	0,7	20,6	--	--	20,6	56,4	3,7
03/2	loader Volvo L120E	1,0	20,4	--	--	20,4	32,1	4,0
M03/1	vrachtauto terrein	0,7	20,1	--	--	20,1	56,1	3,7
09/1	ventilator, compostering, CAL 630	0,5	12,4	9,4	9,4	19,4	16,6	4,3
03/3	loader Volvo L120E	1,0	18,8	--	--	18,8	30,5	3,9
04/4	Wiellader Werklust	1,0	10,2	--	--	18,2	30,1	4,1
03/4	loader Volvo L120E	1,0	18,0	--	--	18,0	29,7	3,9
04/2	Wiellader Werklust	1,0	17,3	--	--	17,3	29,3	4,3
04/1	Wiellader Werklust	1,0	16,0	--	--	16,0	28,0	4,2
11/3	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	16,0	--	--	16,0	24,6	4,3
04/3	Wiellader Werklust	1,0	15,7	--	--	15,7	27,8	4,3
11/1	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	13,3	--	--	13,3	26,3	4,0
11/2	vrachtauto (laden/lossen)	1,0	12,6	--	--	12,6	25,8	4,1
07/1	compressor	1,0	3,5	--	--	3,5	24,7	4,3
Totalen			38,0	14,0	14,0	38,0	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: geluidemissie n/d omgeving (RBS1) - De Vijfeyken, Deurne - E18IL008
 Bijdrage van Groep openbare weg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Biesdeel 16	1,5	14,0	--	--	14,0	44,8
01_B	Biesdeel 16	5,0	13,8	--	--	13,8	44,5
02_A	Biesdeel 20	1,5	24,1	--	--	24,1	54,5
02_B	Biesdeel 20	5,0	25,6	--	--	25,6	54,8
03_A	Helmondsingel 160	1,5	45,4	--	--	45,4	72,5
03_B	Helmondsingel 160	5,0	45,9	--	--	45,9	72,3
04_A	Helmondsingel 129	1,5	50,8	--	--	50,8	77,1
04_B	Helmondsingel 129	5,0	50,8	--	--	50,8	76,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen