

Retouradres, Postbus 242, 5600 AE Eindhoven

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Deurne
Economie, mevrouw H. Sonnemans
Postbus 3
5750 AA DEURNE

Geacht college,

Op 13 december 2012 heeft u de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost om advies gevraagd inzake het ontwerpbestemmingsplan 'Deurne Bedrijventerreinen Zuid en West'. Hierbij ontvangt u onze reactie.

Adviesgrondslag

De grondslag van dit advies is gelegen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bebv) en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (circulaire Rnvg). Het plangebied ligt in of in de nabijheid van het invloedsgebied van risicovolle bedrijven, enkele buisleidingen en het spoortraject Eindhoven-Venlo. Het uitgangspunt van ons advies is een beoordeling van deze risicobronnen.

De volgende risico-informatie is gebruikt om tot een inschatting te komen van de aanwezige risico's:

- de milieuparagraaf van het bestemmingsplan, december 2012;
- de risicorapportage van de firma Cauberg-Huygen, 5 november 2012;
- de professionele risicokaart.

Risicoprofiel

Met het voorliggende bestemmingsplan worden de geldende, verouderde bestemmingsplannen voor verschillende bedrijventerreinen geactualiseerd. Het bestemmingsplan is gericht op het beheer en de conservering van de bestaande ruimtelijke situatie en maakt op beperkte schaal nieuwe ontwikkelingen mogelijk (verdichting en revitalisering).

In of in de nabijheid van het plangebied is een viertal LPG tankstations en vier overige risicovolle bedrijven gevestigd. Voor de LPG tankstations geldt dat het plaatsgebonden risico in geen van de gevallen tot knelpunten leidt. De effectafstand '1% letaal' van de LPG tankstations bedraagt circa 300 meter en valt in alle gevallen deels samen met het plangebied. Tot op deze afstand kunnen dus nog dodelijke slachtoffers vallen.

Ook voor de vier overige risicovolle bedrijven (Driessen Vlieden Transport, Metabel, Habek Snacks en Altero Zuid) geldt dat het plaatsgebonden risico geen knelpunten oplevert en de beoogde herontwikkelingen in het plangebied buiten de verschillende invloedsgebieden zijn gelegen.

GEMEENTE DEURNE

24 JAN 2013

Versecon:

Afdeling:

Proactie

Onderwerp
Het ontwerpbestemmingsplan "
Bedrijventerreinen Deurne, Zuid
en West"

Datum
22 januari 2013
Uw brief van
17 december 2012

Uw kenmerk
365079

Behandeld door
dhr. P.M.F. van der Vleuten
Telefoon

Ons kenmerk
13.U.00315
Aantal bijlagen

In afschrift aan
Hoofd Brandweerzorg gemeente
Deurne, de heer J. van den
Broek

Bezoekadres
Deken van Somerenstraat 2
5611 KX Eindhoven
Telefoon (040) 2 608 608
info@vrbzo.nl
www.veiligheidsregiobzo.nl

Postadres
Postbus 242
5600 AE Eindhoven

De relevante ondergrondse hogedruk gasleidingen (Z-541-13, Z-541-05) kennen in geen geval een plaatsgebonden risico. De beoogde ontwikkelingen binnen het plangebied zijn ruim buiten de invloedsgebieden van deze buisleidingen gesitueerd.

Over de spoorlijn Eindhoven-Venlo worden volgens de vervoersgegevens alleen brandbare gassen vervoerd en daarmee is ook het spoor een relevante risicobron. Het plaatsgebonden risico van deze spoorlijn bedraagt niettemin 0 meter.

Groepsrisico

In de milieuparagraaf van het bestemmingsplan wordt geconcludeerd dat het groepsrisico nergens boven de oriëntatiewaarde uitkomt. Gelet op de beperkte ontwikkelingsruimte die het bestemmingsplan biedt, zal de eventuele toename van het groepsrisico dan ook beperkt blijven. We onderschrijven de stelling dat een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk is. Op moment van advisering ontbreekt de beperkte verantwoording van het groepsrisico van het spoor en die van de buisleidingen. Het is gezien de beperkte ontwikkelingsruimte in het bestemmingsplan echter aannemelijk dat ook in deze gevallen het toekomstige groepsrisico aanvaardbaar is.

Bestrijdbaarheid

Weliswaar verandert het groepsrisico nauwelijks en vormt het plaatsgebonden risico bij alle relevante risicobronnen geen belemmering, toch is een beoordeling van de bestrijdbaarheid en inzetmogelijkheden van de hulpdiensten noodzakelijk. Deze beoordeling heeft plaatsgevonden ondermeer op basis van de risicobronnen en de bijbehorende maatgevende ongevalsscenario's.

Bij de LPG tankstations gaat het dan om de zogeheten 'Bleve' (boiling liquid expanding vapour explosion) met een bijkomende effectafstand '1% letaal' van circa 300 meter. De lokale brandweer heeft geen knelpunten in de bereikbaarheid en bluswatervoorziening opgegeven.

Als gevolg van het convenant 'warme-Bleve-vrij samenstellen en rijden van treinen' (2012) is de 'warme Bleve' niet langer het maatgevende ongevalsscenario bij het spoor, maar dient rekening gehouden te worden met de scenario's plasbrand en toxische wolk¹. Bij een plasbrand bedraagt de effectafstand '1% letaal' 30 tot circa 50 meter. Op de verschillende bedrijventerreinen bevinden zich binnen deze afstanden weinig bedrijven, hooguit een deel van de gevel. De invloed van een toxische wolk is uiteraard sterk afhankelijk van de vrijgekomen hoeveelheid, de stoffeïenschappen en de weersgesteldheid. Daar is op voorhand weinig over te zeggen.

Als het gaat om de bestrijdbaarheid vormt het spoor vrijwel altijd een knelpunt. Ook in Deurne. De bereikbaarheid van het spoor bij de verschillende bedrijventerreinen is voldoende, maar de bluswatervoorziening niet.

1

De vervoersgegevens laten zien dat nu alleen brandbare gassen worden vervoerd. In dat geval is de 'Bleve' als scenario maatgevend. Mogelijk wijzigt het vervoer en verandert de samenstelling van de wagons.

Proactie

Onderwerp
Het ontwerpbestemmingsplan "
Bedrijventerreinen Deurne, Zuid
en West"

Ons kenmerk
13.U.00315

Op basis van de nieuwe Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid (2012) van Brandweer Nederland moet bij de verschillende relevante scenario's een totale wateropbrengst van 2000 tot 4500 liter per minuut gerealiseerd worden. Een dergelijke bluswatervoorziening kan momenteel nergens langs het spoor worden geleverd.

Voor de ondergrondse hogedruk gasleidingen geldt het maatgevende ongevalsscenario 'fakkelbrand'. Uit de risicoberekening blijkt dat de effectafstand '1% letaal' in alle gevallen 70 meter bedraagt. Alle bedrijventerreinen binnen het plangebied liggen veel verder dan 70 meter van de buisleidingen.

Uit overleg met de lokale brandweer blijkt dat de bereikbaarheid van de verschillende bedrijventerreinen in het plangebied voldoende is. De bedrijventerreinen zijn via meerdere toegangswegen te bereiken. Ook de afzonderlijke bebouwing is goed bereikbaar en er zijn in de regel genoeg opstelmogelijkheden beschikbaar. De bluswatervoorziening is vrijwel overal op orde. Er is voldoende dekking met brandkranen, behalve op bedrijventerrein De Bottel. Als de eerder geadviseerde (advies Bedrijventerrein Industrieweg Noord) geboorde put op de hoek Fabriekstraat / Grote Bottel wordt gerealiseerd voldoet de bluswatervoorziening ook hier aan de landelijke richtlijn.

De opkomsttijden van de eerste en tweede tankautospuiter in de verschillende bedrijventerreinen voldoen zowel binnen als buiten werktijd aan de zorgnorm zoals deze door het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio in de leidraad 'Basis brandweezorg' is vastgelegd.

Zelfredzaamheid

Met zelfredzaamheid wordt bedoeld de mate waarin personen zich in veiligheid kunnen brengen bij een incident. Groepen mensen zoals die in een bejaardenhuis of kinderdagverblijf worden gezien als beperkt dan wel niet zelfredzaam. De zelfredzaamheid in het plangebied waar het gaat om bezoekers en werknemers van bedrijven mag in de regel als voldoende beschouwd worden.

Geadviseerde maatregelen

We kunnen instemmen met het bestemmingsplan 'Deurne Bedrijventerreinen Zuid en West'. Niettemin verzoeken we de gemeente om bij het invullen van de ontwikkelingsruimte die het bestemmingsplan biedt of wanneer langs het spoor de openbare ruimte of de infrastructuur wordt aangepast het aspect bluswatervoorziening te betrekken. Langs het spoor is een betere bluswatervoorziening wenselijk.

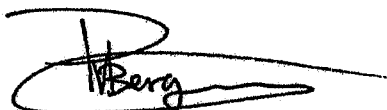
Proactie

Onderwerp
Het ontwerpbestemmingsplan "
Bedrijventerreinen Deurne, Zuid
en West"

Ons kenmerk
13.U.00315

We vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Als u nog vragen hebt, kunt u contact opnemen met onze adviseur, Pieter van der Vleuten (040-2608638).

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,
namens deze,



P.P. van Bergen
Afdelingshoofd Proactie

Proactie

Onderwerp
Het ontwerpbestemmingsplan "
Bedrijventerreinen Deurne, Zuid
en West"

Ons kenmerk
13.U.00315