

Notitie 20130696-03

Akoestisch onderzoek 3 woningen bedrijventerrein Deurne

Datum	Referentie	Uw referentie	Behandeld door
10 juni 2013	20130696-03		P. Kerckhoffs

1 Inleiding

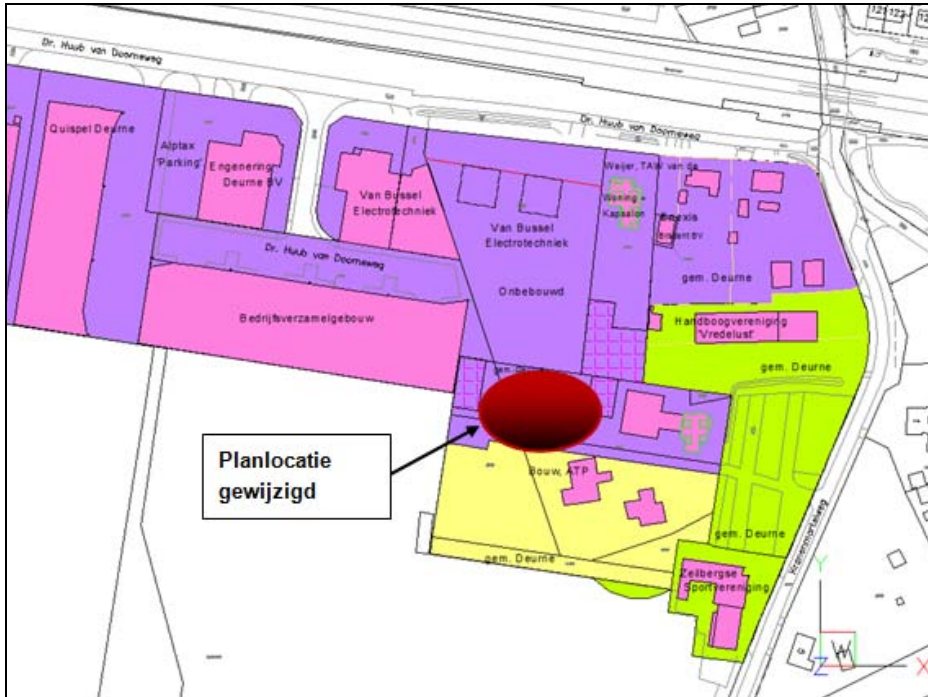
In december 2012 is door Cauberg-Huygen in opdracht van gemeente Deurne een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van een viertal woningen op het bedrijventerrein te Deurne (zie rapport 20122268-03, d.d. 12 december 2012). Het plan is ondertussen gedeeltelijk gewijzigd. De twee meest zuidelijke woningen worden vervangen door drie woningen met een andere situering. Als gevolg van deze wijziging dient het eerder verrichte akoestisch onderzoek gedeeltelijk te worden geactualiseerd. De eerder getrokken conclusies voor de twee meest noordelijke woningen (zie rapport 20122268-03, d.d. 12 december 2012) blijven geldig.

Ten behoeve van de noodzakelijke actualisatie worden in voorliggende notitie de geluidbelastingen vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai bepaald ter plaatse van de drie nieuwe woningen. De geluidbelastingen worden beoordeeld in het kader van de aanvraag voor een hogere grenswaarde.

In voorliggende notitie zijn de uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek beschreven.

2 Situatie

Het voorliggend onderzoek heeft alleen betrekking op de gewijzigde situatie waar de twee meest zuidelijke woningen zijn vervangen door drie woningen. In figuur 2.1 en 2.2 is de planlocatie en de gewijzigde situatie weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging planlocatie



Nieuw woningen

Figuur 2.2: Gewijzigde planindeling

oplossingen zijn ons vak

3 Uitgangspunten

Voor de toetsing aan de bepalingen uit de Wet geluidhinder (Wgh) dienen alle zoneplichtige geluidbronnen te worden beschouwd waarvan de geluidzone het plangebied overlapt. Het betreft hier:

- de Kranenmortelweg;
- de Zeilbergsestraat;
- de Hanenbergweg;
- de Spoorlijn Eindhoven-Venlo.

Het plan is eveneens gelegen binnen de geluidzone van de Doctor Huub van Doorneweg en de Peelklamp. Deze wegen worden als akoestisch niet relevant beschouwd (zie rapport 20122268-03, d.d. 12 december 2012).

Voor de brongegevens van de spoorweg wordt uitgegaan van de actuele gegevens uit het geluidregister (d.d. 23 april 2013).

Als basis voor de verkeersgegevens van de wegen wordt uitgegaan van de gegevens zoals gehanteerd in het eerder verricht onderzoek en zoals door de gemeente Deurne destijds is aangeleverd. Deze gegevens (prognosejaar 2022) worden opgehoogd met een autonoom groeipercentage van 2% voor het prognosejaar 2023. In tabel 3.1 is een overzicht van de gewijzigde etmaalintensiteiten weergegeven.

Tabel 3.1: Overzicht etmaalintensiteiten

Weg	Totale etmaalintensiteit* prognosejaar 2022	Totale etmaalintensiteit** prognosejaar 2023
Kranenmortelweg links	394	402
Kranenmortelweg rechts	428	437
Zeilbergsestraat links	1.120	1.142
Zeilbergsestraat rechts	1.162	1.185
Hanenbergweg links	725	740
Hanenbergweg rechts	734	749

* Intensiteiten conform rapport 20122268-03, d.d. 12 december 2012.

** Intensiteiten opgehoogd met 2% autonome groei ten opzichte van het prognosejaar 2022.

Overige omgevingskenmerken en algemene parameters wijzigen niet en worden overgenomen uit het eerder verricht onderzoek.

4 Berekeningen

4.1 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Op basis van de eerdergenoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen bepaald vanwege het wegverkeerslawaai (Kranenmortelweg, Zeilbergsestraat en de Hanenbergweg) ter plaatse van de drie nieuwe woningen. De geluidbelastingen zijn daarbij bepaald conform Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2.13. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III. De geluidbelastingen worden getoetst aan de normen uit de Wgh.

De relevante geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn gepresenteerd in tabel 4.1. Daarbij is per gevel de hoogst berekende geluidbelasting opgenomen. Het betreft hier de hoogste berekende geluidbelastingen vanwege een afzonderlijke weg (Kranenmortelweg, Zeilbergsestraat of de Hanenbergweg). Voor een gedetailleerd overzicht van de geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai wordt verwezen naar bijlage IV.

Toelichting bij tabel 4.1:

<i>Rekenpunt</i>	De nummering van de rekenpunten is in bijlage III weergegeven.
<i>Geluidbelasting L_{den} [dB] op gevel</i>	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, waarbij: <ul style="list-style-type: none"> - de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt; - de maximale ontheffingswaarde 63 dB bedraagt.

Tabel 4.1: Geluidbelastingen wegverkeerslawaai

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogst berekend geluidbelasting in L_{den} [dB] op gevel*			
		Noordgevel	Oostgevel	Westgevel	Zuidgevel
19 t/m 30	Nieuwbouw 3**	36	37	30	33
21 t/m 41, 54	Nieuwbouw 4	36	25	36	33
42 t/m 53	Nieuwbouw 5	35	26	36	33

* Geluidbelastingen inclusief aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh.

** Nr. 1 en 2 zijn ongewijzigd, zie rapport 20122268-03, d.d. 12 december 2012.

Ter plaatse van de noord-, oost- en westgevels wordt de hoogste geluidbelasting berekend vanwege de Hanenbergstraat. Ter plaatse van de zuidgevels wordt de hoogste geluidbelasting berekend vanwege de Kranenmortelweg.

Uit de resultaten in tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai (afzonderlijke geluidbelasting per weg) maximaal 37 dB bedraagt ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee gerespecteerd.

4.2 Rekenresultaten spoorweglawaai

Op basis van de eerdergenoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen bepaald vanwege het spoorweglawaai ter plaatse van de 3 nieuwe woningen. De geluidbelastingen zijn daarbij bepaald conform Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2.13. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage I. De geluidbelastingen worden getoetst aan de normen uit de Wgh.

De relevante geluidbelastingen vanwege spoorweglawaai zijn gepresenteerd in tabel 4.2. Daarbij is per gevel de hoogst berekende geluidbelasting opgenomen. Voor een gedetailleerd overzicht van de geluidbelastingen vanwege spoorweglawaai wordt verwezen naar bijlage II.

Toelichting bij tabel 4.2:

<i>Rekenpunt</i>	De nummering van de rekenpunten is in bijlage III weergegeven.
<i>Geluidbelasting L_{den} [dB] op gevel</i>	Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, waarbij: - de voorkeursgrenswaarde 55 dB bedraagt; - de maximale ontheffingswaarde 68 dB bedraagt. Indien de waarde tegen een lichtgrijze achtergrond is weergegeven, betekent dit dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Tabel 4.2: Geluidbelastingen spoorweglawaai

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogst berekend geluidbelasting in L_{den} [dB] op gevel			
		Noordgevel	Oostgevel	Westgevel	Zuidgevel
19 t/m 30	Nieuwbouw 3*	62	58	58	51
21 t/m 41, 54	Nieuwbouw 4	58	57	57	50
42 t/m 53	Nieuwbouw 5	58	56	57	44

* Nr. 1 en 2 zijn ongewijzigd, zie rapport 20122268-03, d.d. 12 december 2012.

Uit de resultaten in tabel 4.2 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn maximaal 62 dB bedraagt ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt hiermee overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet onderzocht worden of maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde technisch en financieel mogelijk zijn. Indien uit de afweging blijkt dat ook na het treffen van maatregelen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, moet beoordeeld worden of op basis van het gemeentelijk beleid een hogere grenswaarde vastgesteld kan worden. In paragraaf 4.3 wordt ingegaan op de mogelijkheid om maatregelen te treffen. Vervolgens wordt in paragraaf 4.4 getoetst aan het gemeentelijk beleid.

4.3 Bron- en overdrachtsmaatregelen spoorweglawaai

Navolgend worden mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht om het geluidniveau ter plaatse van de gevels van het plan te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Mogelijke maatregelen zijn:

1. Akoestische verbetering van de spoorlijn (bronmaatregel).
2. Afscherpende maatregelen (overdrachtsmaatregel).

Ad 1.

Mogelijk bronmaatregelen zijn raildempers en/of akoestisch slijpen.

Raildempers

Door dempers tegen de zijkanten van de rails te plakken wordt maximaal ca. 3 dB van het passagegeluid van een trein gedempt.

Akoestisch slijpen

Rails met weinig oneffenheden zorgen voor minder geluidproductie. Door met een speciale slijpwagen over de rails te gaan ontstaat er opnieuw een glad bovenvlak. Dit levert een geluidreductie op van maximaal 2 dB.

Bij toepassing van raildempers (al dan niet in combinatie met akoestisch slijpen) wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van ten minste 1 woning alsnog overschreden. Bij de overige 2 woningen neemt bij gecombineerde toepassing van de maatregelen, de geluidbelasting af tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. De kosten voor het plaatsen van een raildemper bedragen ca. € 500,- per strekkende meter spoor. De kosten voor het akoestisch slijpen van het spoor bedragen € 80,- per strekkende meter spoor¹. De woningen bevinden zich op 120-160 meter vanaf de spoorlijn, waarbij het spoor ter plaatse bestaat uit 2 spoorlijnen. De maatregelen moeten minimaal over een afstand van 560 meter aangebracht worden. Dit betekent dat de kosten voor het plaatsen van raildempers € 560.000,- bedragen en voor het akoestisch slijpen € 89.600,-. De maatregelen worden zowel afzonderlijk als gezamenlijk vanuit financieel oogpunt voor 3 woningen niet doelmatig geacht.

Ad 2.

In voorliggende situatie is geen schermvariant kwantitatief onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Ook voor schermen geldt dat deze minimaal over een afstand van 560 meter geplaatst moeten worden. De kosten voor het realiseren van een afscherming bedragen ca. € 500,- per m² scherm. Dit betekent dat een scherm met een hoogte van 1 meter ca. € 280.000,- bedraagt. Een scherm van 1 meter hoog is akoestisch niet voldoende om de voorkeursgrenswaarde te bereiken en wordt vanuit financieel oogpunt voor 3 woningen niet doelmatig geacht. Hogere schermen zullen duurder zijn en worden daarom eveneens niet doelmatig geacht.

Omdat de voorgenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn voor bronmaatregelen dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard voor overdrachtsmaatregelen, wordt geadviseerd een hogere waarde procedure voor het plan te doorlopen.

Opgemerkt wordt dat in onderhavige situatie alleen de voorkeursgrenswaarde als gevolg van spoorweglawaai wordt overschreden. Er is daarmee geen sprake van een relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting is derhalve niet noodzakelijk.

4.4 Beleid voor het vaststellen van een hogere waarde

Aangezien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde stuiten op bezwaren van financiële aard, dient een hogere grenswaarde te worden aangevraagd. De gemeente Deurne heeft beleid opgesteld met betrekking tot het verlenen van hogere grenswaarden waaraan moet worden voldaan.

De woningen zijn ter plaatse noodzakelijk wegens bedrijfsgebondenheid. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de zuidgevels van de woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Elke woning beschikt daarmee over een geluidluwe zijde. De indeling van de woningen is op dit moment nog niet bekend. Bij het ontwerp van de woningen moet rekening worden gehouden met de geluidbelasting op de gevels. In het algemeen wordt aanbevolen om de geluidgevoelige ruimten zo veel mogelijk aan de zuidzijde van de woningen te situeren.

¹ HSL Zuid Inventarisatie aanvullende geluidsmaatregelen, 7 januari 2011, M+P en Lloyd's Register Rail Europe BV.

4.5 **Bouwbesluit**

Bij de aanvraag van een Omgevingsvergunning voor het aspect bouwen moet aangetoond worden dat de woningen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Op basis van de vastgestelde hogere waarde moet aangetoond worden dat wordt voldaan aan de eisen met betrekking tot de karakteristieke gevelgeluidwering uit het Bouwbesluit.

5 **Conclusie**

In opdracht van de gemeente Deurne is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag van een hogere grenswaarde in het kader van de realisatie van drie woningen (actualisatie eerder onderzoek met referentie 20122268-03, d.d. 12 december 2012). Navolgend worden de conclusies van het uitgevoerde onderzoek samengevat.

Akoestisch onderzoek Wgh - wegverkeerslawaaï

De geluidzone van de Kranenmortelweg, Zeilbergsestraat, Hanenbergweg, Doctor Huub van Doorneweg en Peelklamp overlappen het plangebied. Een toetsing aan de bepalingen uit de Wgh is daarom uitgevoerd. Hieruit is gebleken de geluidbelasting als gevolg van alle wegen lager is dan de voorkeursgrenswaarde.

Akoestisch onderzoek Wgh - spoorweglawaaï

De geluidzone van de spoorlijn Eindhoven-Venlo overlapt het plangebied. Een toetsing aan de bepalingen uit de Wgh is daarom uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van de woningen. De geluidbelasting vanwege spoorweglawaaï bedraagt maximaal 62 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt hiermee gerespecteerd. Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouw- en verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard wordt geadviseerd een hogere waarde procedure voor het plan te doorlopen. Het plan beschikt over een geluidluwe gevel en voldoet aan de eisen voor het vaststellen van een hogere grenswaarde van de gemeente Deurne.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



mevrouw ing. L.H.J. Gelissen
 Projectleider

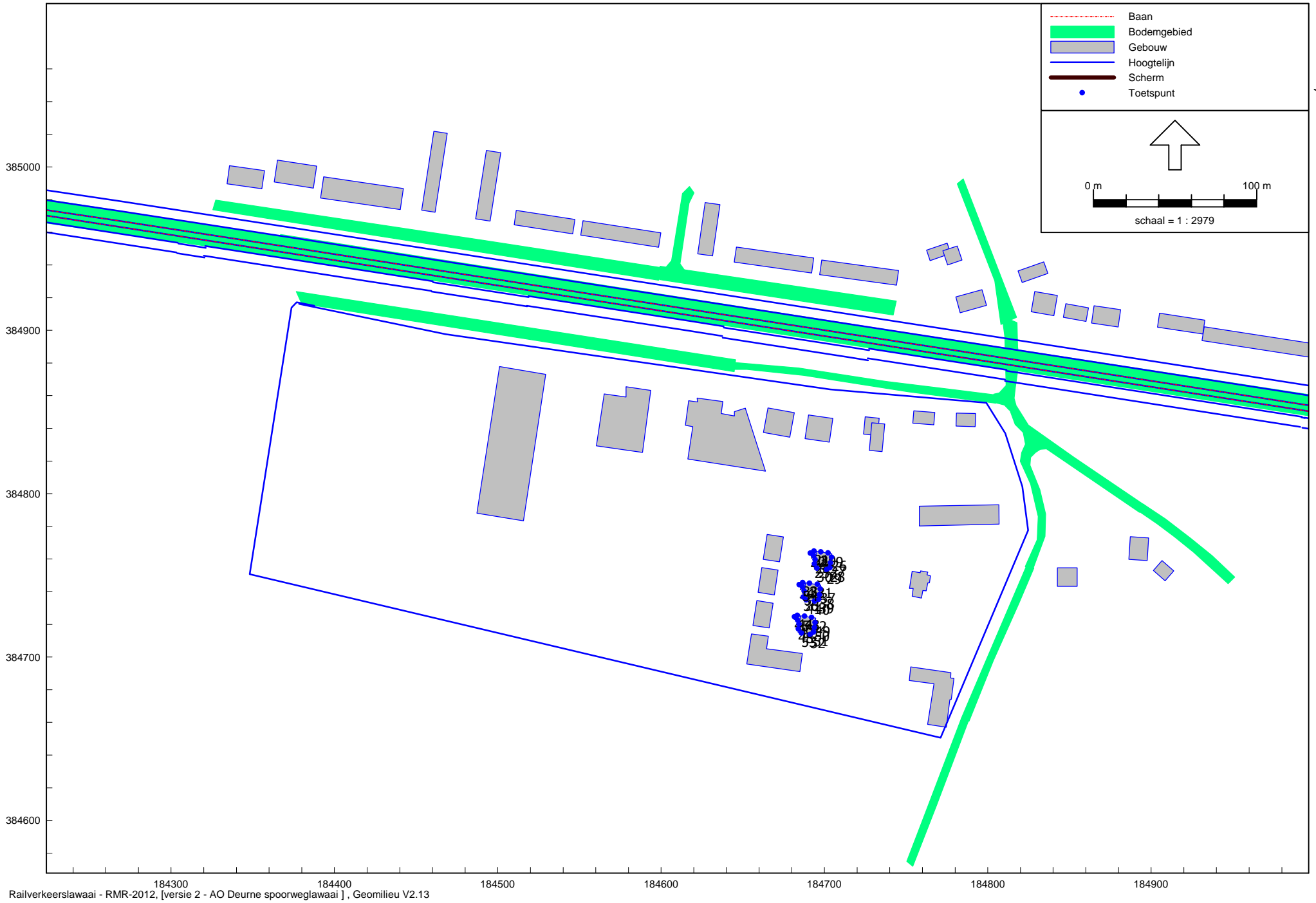
Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens rekenmodel spoorweglawaaï
Bijlage II	Rekenresultaten rekenmodel spoorweglawaaï
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
Bijlage IV	Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaaï

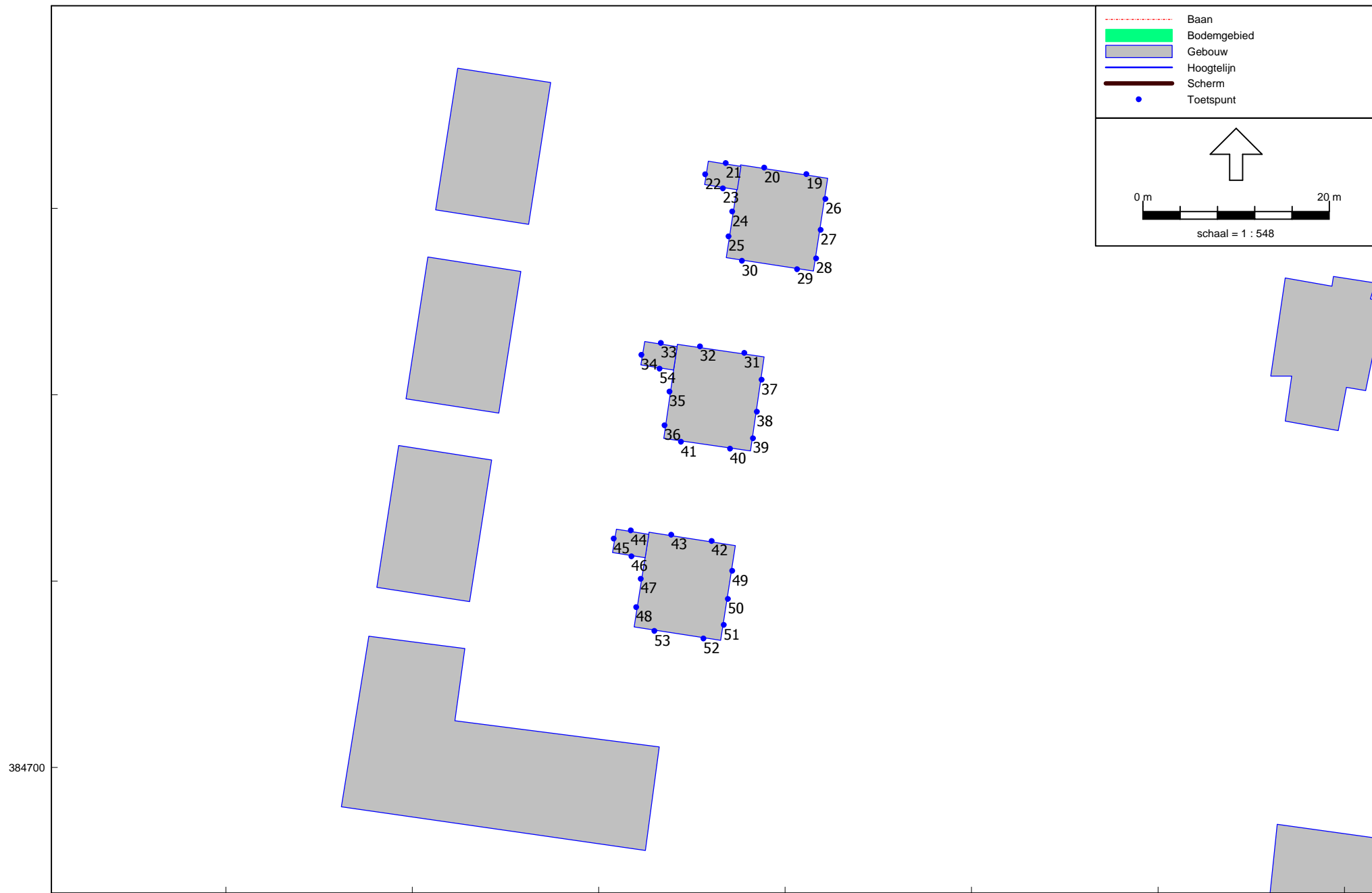
Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel spoorweglawaai

oplossingen zijn ons vak



Figuur 1: overzicht rekenmodel spoorweglawai



Railverkeerslawai - RMR-2012, [versie 2 - AO Deurne spoorweglawai] , Geomilieu V2.13

Figuur 2: overzicht rekenmodel spoorweglawai
Rekenpunten

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl.	lk
01	woning	184724,98	384847,02	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
02	woning	184735,33	384825,81	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
03	Nieuwe woning	184688,44	384745,41	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
05	Nieuwe woning	184693,68	384754,71	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
07	woning	184887,29	384773,66	9,00	28,29	0 dB	False	0,80	
08	woning	184906,70	384759,01	9,00	28,40	0 dB	False	0,80	
09	woning	184842,61	384754,62	9,00	28,12	0 dB	False	0,80	
10	woning	184334,25	384989,66	9,00	27,83	0 dB	False	0,80	
11	woning	184363,09	384990,78	9,00	27,84	0 dB	False	0,80	
12	woning	184391,57	384981,04	9,00	27,89	0 dB	False	0,80	
13	woning	184453,38	384973,55	9,00	27,95	0 dB	False	0,80	
14	woning	184486,51	384968,21	9,00	27,99	0 dB	False	0,80	
15	woning	184510,00	384964,64	9,00	28,02	0 dB	False	0,80	
16	woning	184550,80	384958,34	9,00	28,07	0 dB	False	0,80	
17	woning	184622,38	384946,81	9,00	28,16	0 dB	False	0,80	
18	woning	184644,77	384941,76	9,00	28,20	0 dB	False	0,80	
19	woning	184697,06	384934,08	9,00	28,27	0 dB	False	0,80	
20	woning	184783,05	384910,79	9,00	28,42	0 dB	False	0,80	
21	woning	184762,48	384949,04	9,00	28,25	0 dB	False	0,80	
22	woning	184775,34	384940,05	9,00	28,30	0 dB	False	0,80	
23	woning	184821,03	384929,28	9,00	28,37	0 dB	False	0,80	
24	woning	184826,59	384911,39	9,00	28,44	0 dB	False	0,80	
25	woning	184846,26	384907,95	9,00	28,47	0 dB	False	0,80	
26	woning	184879,75	384902,01	9,00	28,52	0 dB	False	0,80	
27	woning	184903,85	384901,95	9,00	28,53	0 dB	False	0,80	
28	woning	184931,17	384893,69	9,00	28,58	0 dB	False	0,80	
29	woning	185019,73	384880,10	9,00	28,68	0 dB	False	0,80	
30	woning	185054,26	384874,67	9,00	28,72	0 dB	False	0,80	
31	woning	185082,16	384870,34	9,00	28,75	0 dB	False	0,80	
32	woning	185113,34	384868,57	9,00	28,77	0 dB	False	0,80	
33	woning	185241,72	384855,29	9,00	28,87	0 dB	False	0,80	
36		184665,38	384852,46	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
35		184690,26	384848,22	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
34		184622,05	384858,57	6,00	28,00	0 dB	False	0,80	
37		184754,73	384850,77	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
38		184780,76	384849,38	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
39		184560,40	384829,31	6,00	28,00	0 dB	False	0,80	
40		184487,17	384788,10	6,00	28,00	0 dB	False	0,80	
41		184758,13	384792,33	4,00	28,00	0 dB	False	0,80	

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl.	lk
42		184764,86	384749,75	4,00	28,00	0 dB	False	0,80	
43		184774,68	384657,03	4,00	28,00	0 dB	False	0,80	
44	Nieuwe woning	184683,81	384715,09	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
45	nieuwe woning	184691,77	384765,04	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
46	nieuwe woning	184684,93	384745,71	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
47	nieuwe woning	184681,89	384725,57	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
50	bedrijfshal	184662,51	384759,83	6,50	28,00	0 dB	False	0,80	
51	bedrijfshal	184659,32	384739,56	6,50	28,00	0 dB	False	0,80	
52	bedrijfshal	184656,19	384719,33	6,50	28,00	0 dB	False	0,80	
52	bedrijfshal	184655,34	384714,09	6,50	28,00	0 dB	False	0,80	

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
19	rekenpunt	184702,29	384763,66	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
20	rekenpunt	184697,76	384764,36	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
21	rekenpunt	184693,64	384764,85	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
22	rekenpunt	184691,44	384763,63	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
23	rekenpunt	184693,34	384762,12	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
24	rekenpunt	184694,34	384759,65	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
25	rekenpunt	184693,93	384756,97	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
26	rekenpunt	184704,32	384761,00	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
27	rekenpunt	184703,81	384757,68	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
28	rekenpunt	184703,34	384754,62	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
29	rekenpunt	184701,29	384753,44	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
30	rekenpunt	184695,37	384754,35	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
31	rekenpunt	184695,63	384744,47	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
32	rekenpunt	184690,87	384745,16	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
33	rekenpunt	184686,68	384745,53	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
34	rekenpunt	184684,60	384744,27	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
35	rekenpunt	184687,60	384740,31	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
36	rekenpunt	184687,08	384736,71	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
37	rekenpunt	184697,48	384741,60	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
38	rekenpunt	184696,98	384738,16	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
39	rekenpunt	184696,57	384735,31	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
40	rekenpunt	184694,09	384734,19	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
41	rekenpunt	184688,83	384734,95	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
42	rekenpunt	184692,12	384724,29	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
43	rekenpunt	184687,80	384724,97	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
44	rekenpunt	184683,45	384725,43	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
45	rekenpunt	184681,62	384724,55	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
46	rekenpunt	184683,52	384722,64	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
47	rekenpunt	184684,51	384720,22	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
48	rekenpunt	184684,04	384717,20	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
49	rekenpunt	184694,33	384721,10	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
50	rekenpunt	184693,86	384718,07	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
51	rekenpunt	184693,43	384715,28	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
52	rekenpunt	184691,26	384713,82	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
53	rekenpunt	184685,99	384714,65	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
54	rekenpunt	184686,54	384742,78	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: Bijlage
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
2395	26781000 - 26981000	185310,82	384801,84	185113,01	384832,39	0,00	0,00	29,46	29,30	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	26781000 - 26981000	185310,82	384801,84	185113,01	384832,39	0,00	0,00	29,46	29,30	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	26981000 - 27081000	185113,01	384832,39	185014,11	384847,67	0,00	0,00	29,30	29,22	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	26981000 - 27081000	185113,01	384832,39	185014,11	384847,67	0,00	0,00	29,30	29,22	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27081000 - 27100000	185014,11	384847,67	184995,32	384850,57	0,00	0,00	29,22	29,21	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27081000 - 27100000	185014,11	384847,67	184995,32	384850,57	0,00	0,00	29,22	29,21	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27280735 - 27281000	184995,32	384850,57	184816,32	384878,40	0,00	0,00	29,21	29,02	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27280735 - 27281000	184995,32	384850,57	184816,32	384878,40	0,00	0,00	29,21	29,02	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27285000 - 27298000	184816,32	384878,40	184799,51	384881,01	0,00	0,00	29,02	28,99	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27285000 - 27298000	184816,32	384878,40	184799,51	384881,01	0,00	0,00	29,02	28,99	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27370016 - 27381000	184799,51	384881,01	184717,43	384893,76	0,00	0,00	28,99	28,86	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27370016 - 27381000	184799,51	384881,01	184717,43	384893,76	0,00	0,00	28,99	28,86	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27460040 - 27481000	184717,43	384893,76	184618,54	384909,07	0,00	0,00	28,86	28,70	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27460040 - 27481000	184717,43	384893,76	184618,54	384909,07	0,00	0,00	28,86	28,70	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27481000 - 27581000	184618,54	384909,07	184519,64	384924,39	0,00	0,00	28,70	28,57	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27481000 - 27581000	184618,54	384909,07	184519,64	384924,39	0,00	0,00	28,70	28,57	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27640090 - 27681000	184519,64	384924,39	184420,74	384939,70	0,00	0,00	28,57	28,47	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27640090 - 27681000	184519,64	384924,39	184420,74	384939,70	0,00	0,00	28,57	28,47	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27681000 - 27781000	184420,74	384939,70	184321,84	384955,01	0,00	0,00	28,47	28,40	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27681000 - 27781000	184420,74	384939,70	184321,84	384955,01	0,00	0,00	28,47	28,40	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27781000 - 27798000	184321,84	384955,01	184305,03	384957,61	0,00	0,00	28,40	28,39	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27781000 - 27798000	184321,84	384955,01	184305,03	384957,61	0,00	0,00	28,40	28,39	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27798000 - 27881000	184305,03	384957,61	184222,94	384970,32	0,00	0,00	28,39	28,34	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2395	27798000 - 27881000	184305,03	384957,61	184222,94	384970,32	0,00	0,00	28,39	28,34	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2392	26952512 - 26956700	187905,91	384404,42	185138,27	384832,28	0,00	0,00	32,31	29,37	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2392	26952512 - 26956700	187905,91	384404,42	185138,27	384832,28	0,00	0,00	32,31	29,37	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2392	26956700 - 26963000	185138,27	384832,28	185132,04	384833,24	0,00	0,00	29,37	29,36	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2392	26956700 - 26963000	185138,27	384832,28	185132,04	384833,24	0,00	0,00	29,37	29,36	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2392	28901278 - 28970000	185132,04	384833,24	183164,18	385221,78	0,00	0,00	29,36	25,77	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2392	28901278 - 28970000	185132,04	384833,24	183164,18	385221,78	0,00	0,00	29,36	25,77	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: Bijlage
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2
2395	1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		140		107		0,00		0,63		0,98		0,54	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		140		106		0,00		0,63		0,98		0,54	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		140		104		0,00		0,63		0,98		0,54	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		140		103		0,00		0,63		0,98		0,54	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		140		101		0,00		0,63		0,98		0,54	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		140		101		0,00		0,63		0,98		0,54	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		140		99		0,00		0,63		0,98		0,54	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		140		97		0,00		0,63		0,98		0,54	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		140		95		0,00		0,63		0,98		0,54	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		140		93		0,00		0,63		0,98		0,54	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		140		91		0,00		0,63		0,98		0,54	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		140		91		0,00		0,63		0,98		0,54	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392	1,00		1,44		0,89		0,94		0,79		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54	
2392	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392	1,00		1,44		0,89		0,94		0,79		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54	
2392	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392	1,00		1,44		0,89		0,94		0,79		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54	
2392	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: Bijlage
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
2395	0,98		0,26		0,92		155		107		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10	
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23	
2395	0,98		0,26		0,92		155		106		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10	
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23	
2395	0,98		0,26		0,92		155		104		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10	
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23	
2395	0,98		0,26		0,92		155		103		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10	
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23	
2395	0,98		0,26		0,92		155		101		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10	
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23	
2395	0,98		0,26		0,92		153		101		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10	
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23	
2395	0,98		0,26		0,92		153		99		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10	
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23	
2395	0,98		0,26		0,92		153		97		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10	
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23	
2395	0,98		0,26		0,92		153		95		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10	
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23	
2395	0,98		0,26		0,92		153		93		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10	
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23	
2395	0,98		0,26		0,92		153		91		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10	
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23	
2395	0,98		0,26		0,92		152		91		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10	
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23	
2392	0,61		0,18		0,89		160		160		0,00		0,07		0,00		0,12		0,00		0,06	
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31	
2392	0,61		0,18		0,89		160		160		0,00		0,07		0,00		0,12		0,00		0,06	
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31	
2392	0,61		0,18		0,89		160		160		0,00		0,07		0,00		0,12		0,00		0,06	
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31	

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: Bijlage
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Vdoor	Cat.4
2395	0,00		90	90	40	0,00		0,00	24,88		0,00	30,22		0,00	24,50		0,00	0,00		90		90
2395	0,74		155	107	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0		0
2395	0,00		90	40	0,00		0,00	0,00	24,88		0,00	30,22		0,00	0,00		24,50	0,00		90		90
2395	0,74		155	106	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0		0
2395	0,00		90	40	0,00		0,00	0,00	24,88		0,00	30,22		0,00	0,00		24,50	0,00		90		90
2395	0,74		155	104	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0		0
2395	0,00		90	40	0,00		0,00	0,00	24,88		0,00	30,22		0,00	0,00		24,50	0,00		90		90
2395	0,74		155	103	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0		0
2395	0,00		90	40	0,00		0,00	0,00	24,88		0,00	30,22		0,00	0,00		24,50	0,00		90		90
2395	0,74		155	101	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0		0
2395	0,00		90	40	0,00		0,00	0,00	24,88		0,00	30,22		0,00	0,00		24,50	0,00		90		90
2395	0,74		153	101	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0		0
2395	0,00		90	40	0,00		0,00	0,00	24,88		0,00	30,22		0,00	0,00		24,50	0,00		90		90
2395	0,74		153	99	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0		0
2395	0,00		90	40	0,00		0,00	0,00	24,88		0,00	30,22		0,00	0,00		24,50	0,00		90		90
2395	0,74		153	97	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0		0
2395	0,00		90	40	0,00		0,00	0,00	24,88		0,00	30,22		0,00	0,00		24,50	0,00		90		90
2395	0,74		153	95	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0		0
2395	0,00		90	40	0,00		0,00	0,00	24,88		0,00	30,22		0,00	0,00		24,50	0,00		90		90
2395	0,74		153	93	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0		0
2395	0,00		90	40	0,00		0,00	0,00	24,88		0,00	30,22		0,00	0,00		24,50	0,00		90		90
2395	0,74		153	91	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0		0
2395	0,00		90	40	0,00		0,00	0,00	24,88		0,00	30,22		0,00	0,00		24,50	0,00		90		90
2395	0,74		152	91	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0		0
2392	0,00		90	40	0,00		0,00	0,00	27,99		0,00	22,55		0,00	0,00		25,88	0,00		90		90
2392	0,68		160	160	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0		0
2392	0,00		90	40	0,00		0,00	0,00	27,99		0,00	22,55		0,00	0,00		25,88	0,00		90		90
2392	0,68		160	160	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0		0
2392	0,00		90	40	0,00		0,00	0,00	27,99		0,00	22,55		0,00	0,00		25,88	0,00		90		90
2392	0,68		160	160	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0		0

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: Bijlage
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vstop	Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr. Cat.5
2395		40	0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00	90		40		0,00
2395		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00
2395		40	0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00	90		40		0,00
2395		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00
2395		40	0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00	90		40		0,00
2395		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00
2395		40	0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00	90		40		0,00
2395		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00
2395		40	0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00	90		40		0,00
2395		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00
2395		40	0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00	90		40		0,00
2395		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00
2395		40	0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00	90		40		0,00
2395		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00
2395		40	0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00	90		40		0,00
2395		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00
2395		40	0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00	90		40		0,00
2395		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00
2395		40	0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00	90		40		0,00
2395		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00
2395		40	0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00	90		40		0,00
2395		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00
2392		40	0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00	90		40		0,00
2392		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00
2392		40	0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00	90		40		0,00
2392		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00
2392		40	0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00	90		40		0,00
2392		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: Bijlage
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8
2395	0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		90		40		0,00		15,20		0,78	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2395	0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		90		40		0,00		15,20		0,78	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2395	0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		90		40		0,00		15,20		0,78	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2395	0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		90		40		0,00		15,20		0,78	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2395	0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		90		40		0,00		15,20		0,78	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2395	0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		90		40		0,00		15,20		0,78	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2395	0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		90		40		0,00		15,20		0,78	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2395	0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		90		40		0,00		15,20		0,78	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2395	0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		90		40		0,00		15,20		0,78	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2395	0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		90		40		0,00		15,20		0,78	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2395	0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		90		40		0,00		15,20		0,78	
2395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2392	0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00		90		40		0,00		15,18		0,79	
2392	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2392	0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00		90		40		0,00		15,18		0,79	
2392	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2392	0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00		90		40		0,00		15,18		0,79	
2392	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: Bijlage
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	RRgebr	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250
2395	14,87	0,77	0,77	2,84	0,78	155	107	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	14,87	0,77	0,77	2,84	0,78	155	106	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	14,87	0,77	0,77	2,84	0,78	155	104	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	14,87	0,77	0,77	2,84	0,78	155	103	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	14,87	0,77	0,77	2,84	0,78	155	101	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	14,87	0,77	0,77	2,84	0,78	153	101	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	14,87	0,77	0,77	2,84	0,78	153	99	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	14,87	0,77	0,77	2,84	0,78	153	97	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	14,87	0,77	0,77	2,84	0,78	153	95	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	14,87	0,77	0,77	2,84	0,78	153	93	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	14,87	0,77	0,77	2,84	0,78	153	91	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	14,87	0,77	0,77	2,84	0,78	152	91	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2392	13,94	0,75	0,75	3,31	0,73	160	160	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2392	13,94	0,75	0,75	3,31	0,73	160	160	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2392	13,94	0,75	0,75	3,31	0,73	160	160	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	False	False	0,00	0,00	0,00	

Bijlage II **Rekenresultaten rekenmodel spoorweglawaai**

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Resultatentabel
 Model: AO Deurne spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_A	rekenpunt	1,50	55,53	55,42	54,05	60,83
	19_B	rekenpunt	4,50	56,04	55,94	54,59	61,36
	19_C	rekenpunt	7,50	56,90	56,81	55,46	62,23
	20_A	rekenpunt	1,50	55,29	55,18	53,82	60,59
	20_B	rekenpunt	4,50	55,78	55,69	54,33	61,10
	20_C	rekenpunt	7,50	56,71	56,61	55,27	62,03
	21_A	rekenpunt	1,50	54,69	54,59	53,23	60,00
	21_B	rekenpunt	4,50	55,20	55,11	53,76	60,53
	21_C	rekenpunt	7,50	56,23	56,14	54,79	61,56
	22_A	rekenpunt	1,50	50,82	50,74	49,38	56,15
	22_B	rekenpunt	4,50	51,50	51,42	50,08	56,84
	22_C	rekenpunt	7,50	53,17	53,07	51,74	58,50
	23_A	rekenpunt	1,50	42,94	42,85	41,50	48,27
	23_B	rekenpunt	4,50	44,01	43,93	42,60	49,36
	23_C	rekenpunt	7,50	45,64	45,57	44,23	50,99
	24_A	rekenpunt	1,50	44,97	44,84	43,50	50,27
	24_B	rekenpunt	4,50	46,11	46,00	44,67	51,43
	24_C	rekenpunt	7,50	48,43	48,31	46,99	53,75
	25_A	rekenpunt	1,50	46,89	46,79	45,44	52,21
	25_B	rekenpunt	4,50	47,89	47,79	46,46	53,22
	25_C	rekenpunt	7,50	50,28	50,16	48,85	55,61
	26_A	rekenpunt	1,50	52,06	51,94	50,58	57,35
	26_B	rekenpunt	4,50	52,82	52,72	51,36	58,13
	26_C	rekenpunt	7,50	53,17	53,07	51,71	58,48
	27_A	rekenpunt	1,50	51,75	51,63	50,26	57,04
	27_B	rekenpunt	4,50	52,61	52,50	51,14	57,91
	27_C	rekenpunt	7,50	53,00	52,89	51,54	58,31
	28_A	rekenpunt	1,50	51,27	51,16	49,79	56,57
	28_B	rekenpunt	4,50	52,30	52,20	50,83	57,60
	28_C	rekenpunt	7,50	52,74	52,64	51,29	58,06
	29_A	rekenpunt	1,50	41,85	41,72	40,38	47,15
	29_B	rekenpunt	4,50	42,97	42,87	41,55	48,31
	29_C	rekenpunt	7,50	44,58	44,47	43,17	49,92
	30_A	rekenpunt	1,50	43,01	42,88	41,54	48,31
	30_B	rekenpunt	4,50	44,14	44,02	42,70	49,46
	30_C	rekenpunt	7,50	45,57	45,46	44,16	50,91
	31_A	rekenpunt	1,50	49,66	49,57	48,20	54,97
	31_B	rekenpunt	4,50	51,31	51,22	49,85	56,62
	31_C	rekenpunt	7,50	52,47	52,36	51,02	57,79
	32_A	rekenpunt	1,50	49,91	49,79	48,44	55,21
	32_B	rekenpunt	4,50	51,14	51,03	49,68	56,45
	32_C	rekenpunt	7,50	52,29	52,17	50,85	57,61
	33_A	rekenpunt	1,50	51,32	51,22	49,86	56,63
	33_B	rekenpunt	4,50	51,95	51,85	50,51	57,27
	33_C	rekenpunt	7,50	53,09	52,98	51,65	58,41
	34_A	rekenpunt	1,50	49,01	48,91	47,56	54,33
	34_B	rekenpunt	4,50	49,77	49,67	48,34	55,10
	34_C	rekenpunt	7,50	51,54	51,43	50,10	56,86
	35_A	rekenpunt	1,50	42,73	42,64	41,29	48,06
	35_B	rekenpunt	4,50	44,11	44,03	42,70	49,46
	35_C	rekenpunt	7,50	46,05	45,96	44,61	51,38
	36_A	rekenpunt	1,50	43,96	43,83	42,49	49,26
	36_B	rekenpunt	4,50	45,64	45,53	44,21	50,97
	36_C	rekenpunt	7,50	48,60	48,49	47,18	53,94
	37_A	rekenpunt	1,50	48,92	48,80	47,43	54,21
	37_B	rekenpunt	4,50	50,46	50,35	48,97	55,75
	37_C	rekenpunt	7,50	50,82	50,71	49,36	56,13
	38_A	rekenpunt	1,50	49,36	49,26	47,90	54,67
	38_B	rekenpunt	4,50	50,91	50,82	49,44	56,22
	38_C	rekenpunt	7,50	51,33	51,24	49,88	56,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

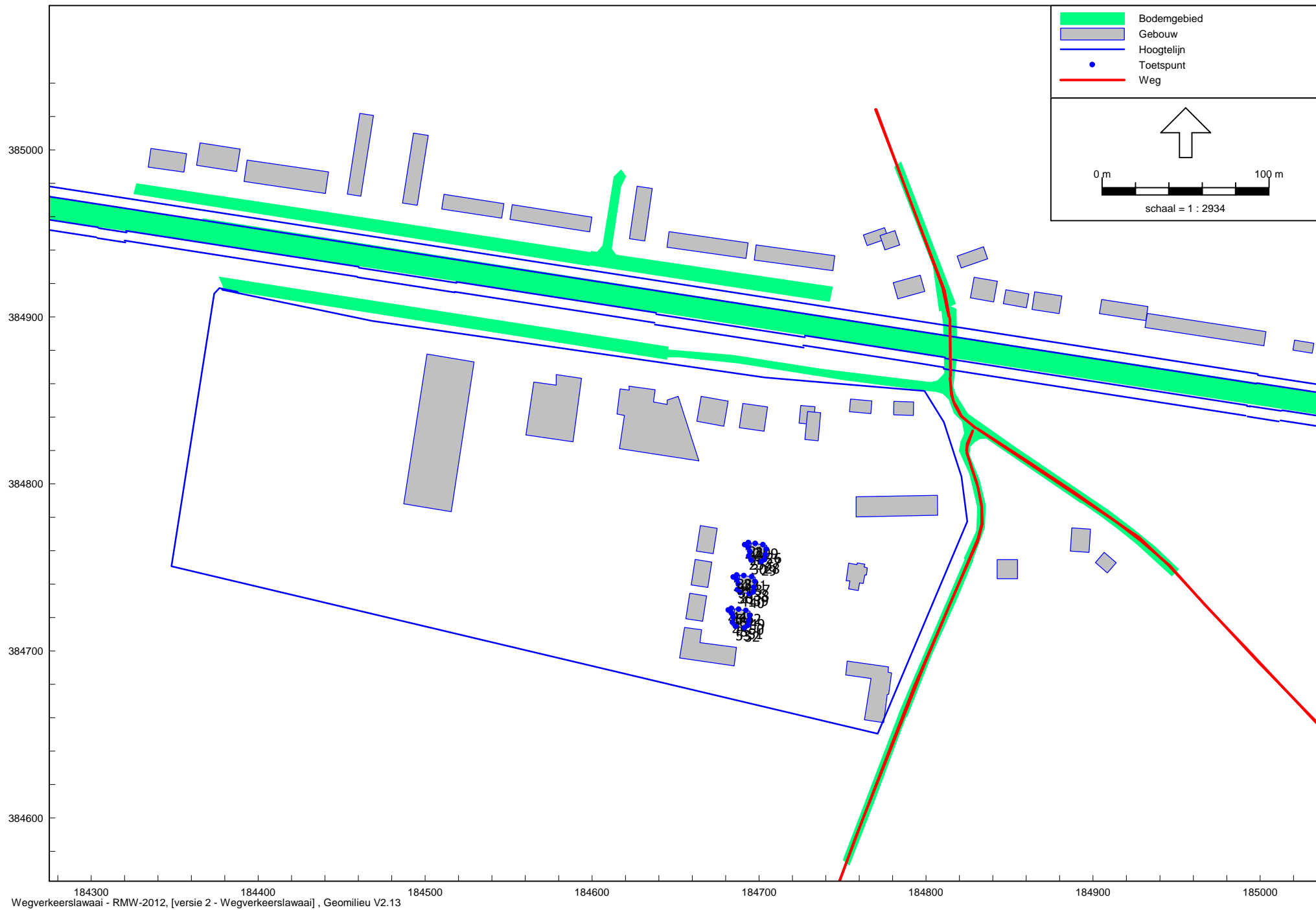
Rapport: Resultatentabel
 Model: AO Deurne spoorweglawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	39_A	rekenpunt	1,50	48,63	48,55	47,18	53,95
	39_B	rekenpunt	4,50	50,54	50,46	49,08	55,85
	39_C	rekenpunt	7,50	50,95	50,88	49,51	56,28
	40_A	rekenpunt	1,50	40,28	40,18	38,84	45,60
	40_B	rekenpunt	4,50	41,46	41,37	40,05	46,81
	40_C	rekenpunt	7,50	43,00	42,89	41,60	48,35
	41_A	rekenpunt	1,50	41,80	41,71	40,35	47,12
	41_B	rekenpunt	4,50	43,53	43,45	42,10	48,86
	41_C	rekenpunt	7,50	44,81	44,74	43,40	50,16
	42_A	rekenpunt	1,50	48,54	48,43	47,08	53,85
	42_B	rekenpunt	4,50	50,84	50,74	49,38	56,15
	42_C	rekenpunt	7,50	52,31	52,20	50,86	57,63
	43_A	rekenpunt	1,50	47,67	47,57	46,22	52,99
	43_B	rekenpunt	4,50	50,13	50,03	48,67	55,44
	43_C	rekenpunt	7,50	51,91	51,81	50,47	57,23
	44_A	rekenpunt	1,50	48,03	47,91	46,57	53,34
	44_B	rekenpunt	4,50	49,50	49,39	48,05	54,82
	44_C	rekenpunt	7,50	51,86	51,76	50,43	57,19
	45_A	rekenpunt	1,50	47,98	47,89	46,54	53,31
	45_B	rekenpunt	4,50	49,01	48,92	47,59	54,35
	45_C	rekenpunt	7,50	50,71	50,60	49,28	56,04
	46_A	rekenpunt	1,50	39,52	39,43	38,09	44,85
	46_B	rekenpunt	4,50	41,87	41,77	40,47	47,22
	46_C	rekenpunt	7,50	--	--	--	--
	47_A	rekenpunt	1,50	40,23	40,14	38,80	45,56
	47_B	rekenpunt	4,50	42,50	42,42	41,10	47,86
	47_C	rekenpunt	7,50	42,40	42,33	41,01	47,76
	48_A	rekenpunt	1,50	40,91	40,82	39,48	46,24
	48_B	rekenpunt	4,50	43,82	43,73	42,42	49,17
	48_C	rekenpunt	7,50	47,18	47,06	45,76	52,52
	49_A	rekenpunt	1,50	48,07	47,99	46,63	53,40
	49_B	rekenpunt	4,50	50,57	50,49	49,11	55,88
	49_C	rekenpunt	7,50	50,74	50,66	49,29	56,06
	50_A	rekenpunt	1,50	47,82	47,73	46,38	53,15
	50_B	rekenpunt	4,50	50,37	50,28	48,92	55,69
	50_C	rekenpunt	7,50	50,55	50,46	49,10	55,87
	51_A	rekenpunt	1,50	47,58	47,47	46,13	52,90
	51_B	rekenpunt	4,50	50,33	50,22	48,86	55,63
	51_C	rekenpunt	7,50	50,59	50,49	49,13	55,90
	52_A	rekenpunt	1,50	33,35	33,30	31,99	38,74
	52_B	rekenpunt	4,50	38,03	37,95	36,66	43,41
	52_C	rekenpunt	7,50	--	--	--	--
	53_A	rekenpunt	1,50	34,41	34,35	33,05	39,80
	53_B	rekenpunt	4,50	39,03	38,95	37,67	44,41
	53_C	rekenpunt	7,50	--	--	--	--
	54_A	rekenpunt	1,50	35,24	35,18	33,87	40,62
	54_B	rekenpunt	4,50	39,22	39,13	37,85	44,60
	54_C	rekenpunt	7,50	40,04	39,93	38,67	45,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

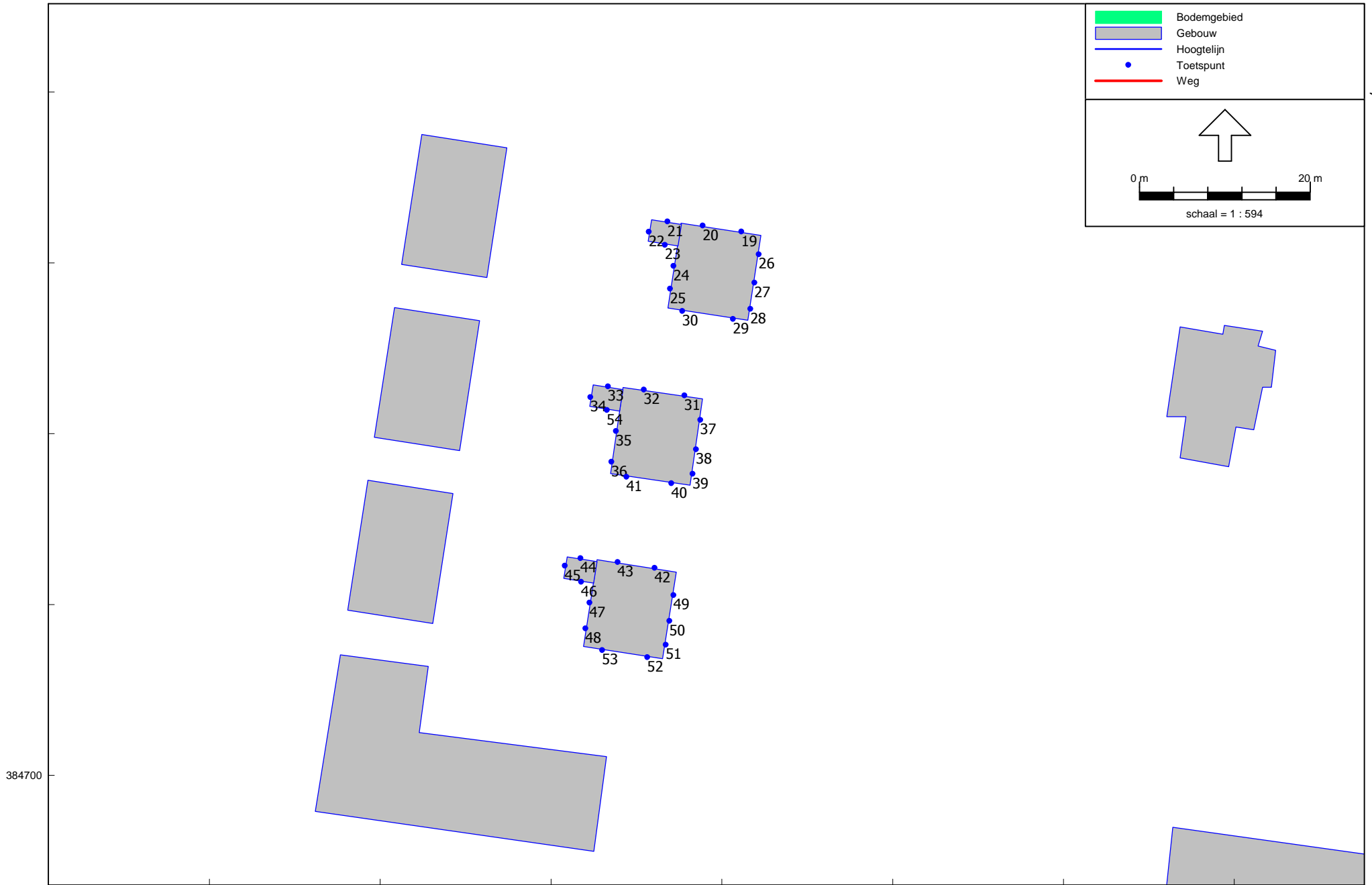
Bijlage III **Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai**

oplossingen zijn ons vak



Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [versie 2 - Wegverkeerlawaaï] , Geomilieu V2.13

Figuur 1: overzicht rekenmodel wegverkeerlawaaï



Wegverkeerlawai - RMW-2012, [versie 2 - Wegverkeerlawai] , Geomilieu V2.13

Figuur 2: overzicht rekenmodel wegverkeerlawai
Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl.	lk
01	woning	184724,98	384847,02	9,00	28,00	0 dB	False		0,80
02	woning	184735,33	384825,81	9,00	28,00	0 dB	False		0,80
07	woning	184887,29	384773,66	9,00	28,37	0 dB	False		0,80
08	woning	184906,70	384759,01	9,00	28,51	0 dB	False		0,80
09	woning	184842,61	384754,62	9,00	28,16	0 dB	False		0,80
10	woning	184334,25	384989,66	9,00	28,06	0 dB	False		0,80
11	woning	184363,09	384990,78	9,00	28,11	0 dB	False		0,80
12	woning	184391,57	384981,04	9,00	28,13	0 dB	False		0,80
13	woning	184453,38	384973,55	9,00	28,21	0 dB	False		0,80
14	woning	184486,51	384968,21	9,00	28,25	0 dB	False		0,80
15	woning	184510,00	384964,64	9,00	28,28	0 dB	False		0,80
16	woning	184550,80	384958,34	9,00	28,33	0 dB	False		0,80
17	woning	184622,38	384946,81	9,00	28,42	0 dB	False		0,80
18	woning	184644,77	384941,76	9,00	28,44	0 dB	False		0,80
19	woning	184697,06	384934,08	9,00	28,50	0 dB	False		0,80
20	woning	184783,05	384910,79	9,00	28,59	0 dB	False		0,80
21	woning	184762,48	384949,04	9,00	28,63	0 dB	False		0,80
22	woning	184775,34	384940,05	9,00	28,63	0 dB	False		0,80
23	woning	184821,03	384929,28	9,00	28,68	0 dB	False		0,80
24	woning	184826,59	384911,39	9,00	28,66	0 dB	False		0,80
25	woning	184846,26	384907,95	9,00	28,68	0 dB	False		0,80
26	woning	184879,75	384902,01	9,00	28,72	0 dB	False		0,80
27	woning	184903,85	384901,95	9,00	28,75	0 dB	False		0,80
28	woning	184931,17	384893,69	9,00	28,78	0 dB	False		0,80
29	woning	185019,73	384880,10	9,00	28,89	0 dB	False		0,80
30	woning	185054,26	384874,67	9,00	28,93	0 dB	False		0,80
31	woning	185082,16	384870,34	9,00	28,96	0 dB	False		0,80
32	woning	185113,34	384868,57	9,00	29,00	0 dB	False		0,80
33	woning	185241,72	384855,29	9,00	29,08	0 dB	False		0,80
36		184665,38	384852,46	9,00	28,00	0 dB	False		0,80
35		184690,26	384848,22	9,00	28,00	0 dB	False		0,80
34		184622,05	384858,57	6,00	28,00	0 dB	False		0,80
37		184754,73	384850,77	9,00	28,00	0 dB	False		0,80
38		184780,76	384849,38	9,00	28,00	0 dB	False		0,80
39		184560,40	384829,31	6,00	28,00	0 dB	False		0,80
40		184487,17	384788,10	6,00	28,00	0 dB	False		0,80
41		184758,13	384792,33	4,00	28,00	0 dB	False		0,80
42		184764,86	384749,75	4,00	28,00	0 dB	False		0,80
43		184774,68	384657,03	4,00	28,00	0 dB	False		0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl.	lk
03	Nieuwe woning	184688,44	384745,41	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
05	Nieuwe woning	184693,68	384754,71	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
44	Nieuwe woning	184683,81	384715,09	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
45	nieuwe woning	184691,77	384765,04	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
46	nieuwe woning	184684,93	384745,71	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
47	nieuwe woning	184681,89	384725,57	9,00	28,00	0 dB	False	0,80	
50	bedrijfshal	184662,51	384759,83	6,50	28,00	0 dB	False	0,80	
51	bedrijfshal	184659,32	384739,56	6,50	28,00	0 dB	False	0,80	
52	bedrijfshal	184656,19	384719,33	6,50	28,00	0 dB	False	0,80	
52	bedrijfshal	184655,34	384714,09	6,50	28,00	0 dB	False	0,80	

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
19	rekenpunt	184702,29	384763,66	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	rekenpunt	184697,76	384764,36	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	rekenpunt	184693,64	384764,85	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	rekenpunt	184691,44	384763,63	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	rekenpunt	184693,34	384762,12	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	rekenpunt	184694,34	384759,65	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	rekenpunt	184693,93	384756,97	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	rekenpunt	184704,32	384761,00	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	rekenpunt	184703,81	384757,68	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	rekenpunt	184703,34	384754,62	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	rekenpunt	184701,29	384753,44	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	rekenpunt	184695,37	384754,35	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	rekenpunt	184695,63	384744,47	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	rekenpunt	184690,87	384745,16	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	rekenpunt	184686,68	384745,53	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	rekenpunt	184684,60	384744,27	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	rekenpunt	184687,60	384740,31	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	rekenpunt	184687,08	384736,71	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	rekenpunt	184697,48	384741,60	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	rekenpunt	184696,98	384738,16	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	rekenpunt	184696,57	384735,31	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	rekenpunt	184694,09	384734,19	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	rekenpunt	184688,83	384734,95	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	rekenpunt	184692,12	384724,29	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	rekenpunt	184687,80	384724,97	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	rekenpunt	184683,45	384725,43	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	rekenpunt	184681,62	384724,55	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	rekenpunt	184683,52	384722,64	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	rekenpunt	184684,51	384720,22	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	rekenpunt	184684,04	384717,20	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	rekenpunt	184694,33	384721,10	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	rekenpunt	184693,86	384718,07	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	rekenpunt	184693,43	384715,28	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	rekenpunt	184691,26	384713,82	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	rekenpunt	184685,99	384714,65	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	rekenpunt	184686,54	384742,78	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaii
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))
01	Kranenmortelweg	184827,94	384831,65	184735,90	384478,87	0,00	0,00	28,45	28,12	0,75	0	Referentiewegdek	50
02	Kranenmortelweg	184827,92	384831,84	184735,73	384478,35	0,00	0,00	28,45	28,12	0,75	0	Referentiewegdek	50
03	Hanenbergweg	184829,73	384833,55	184814,45	384863,69	0,00	0,00	28,47	28,63	0,75	0	Referentiewegdek	50
04	Hanenbergweg	184814,31	384863,41	184829,45	384833,55	0,00	0,00	28,61	28,47	0,75	0	Referentiewegdek	50
05	Hanenbergweg	184830,61	384833,12	185040,11	384650,16	0,00	0,00	28,47	28,41	0,75	0	Referentiewegdek	50
06	Hanenbergweg	184831,21	384832,54	185040,99	384650,11	0,00	0,00	28,46	28,41	0,75	0	Referentiewegdek	50
07	Zeilbergsestraat	184813,98	384899,88	184769,71	385024,17	0,00	0,00	28,62	28,78	0,75	0	Referentiewegdek	50
08	Zeilbergsestraat	184813,55	384900,31	184770,14	385024,17	0,00	0,00	28,62	28,78	0,75	0	Referentiewegdek	50
09	Zeilbergsestraat	184814,37	384898,87	184814,53	384864,42	0,00	0,00	28,62	28,64	0,75	0	Referentiewegdek	50
10	Zeilbergsestraat	184814,22	384899,34	184814,69	384864,74	0,00	0,00	28,62	28,65	0,75	0	Referentiewegdek	50

Model: Wegverkeerslawaii
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	50	50	402,00	6,70	3,50	0,80	90,70	95,70	91,70	3,50	1,70	3,30	5,80	2,60	5,00
02	50	50	437,00	6,60	3,50	0,80	92,90	96,80	93,70	2,70	1,30	2,60	4,30	1,90	3,70
03	50	50	1142,00	6,60	3,50	0,80	65,80	78,50	62,80	14,10	10,10	15,00	20,10	11,40	22,30
04	50	50	1185,00	6,60	3,50	0,80	68,30	80,60	65,30	11,10	7,80	11,80	20,60	11,50	22,90
05	50	50	749,00	6,90	2,80	0,80	54,00	73,00	57,00	16,00	9,90	16,00	30,00	17,20	27,00
06	50	50	740,00	6,90	2,80	0,80	51,60	70,90	54,40	20,30	12,70	20,20	28,20	16,40	25,40
07	50	50	1728,00	6,60	3,60	0,80	74,80	85,00	72,10	9,80	6,70	10,50	15,50	8,40	17,40
08	50	50	1701,00	6,60	3,60	0,80	73,40	83,90	70,80	11,80	8,10	12,60	14,80	8,00	16,60
09	50	50	1185,00	6,60	3,50	0,80	68,30	80,60	65,30	11,10	7,80	11,80	20,60	11,50	22,90
10	50	50	1142,00	6,60	3,50	0,80	65,80	78,50	62,80	14,10	10,10	15,00	20,10	11,40	22,30

Bijlage IV **Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaaai**

oplossingen zijn ons vak

Geluidbelastingen Hanenbergweg
(Incl. aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hanenbergweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_A	rekenpunt	1,50	33,40	28,95	24,18	33,77
	19_B	rekenpunt	4,50	34,79	30,19	25,52	35,11
	19_C	rekenpunt	7,50	35,84	31,20	26,54	36,14
	20_A	rekenpunt	1,50	32,77	28,30	23,54	33,13
	20_B	rekenpunt	4,50	34,19	29,56	24,90	34,50
	20_C	rekenpunt	7,50	35,39	30,71	26,07	35,68
	21_A	rekenpunt	1,50	32,29	27,75	23,03	32,63
	21_B	rekenpunt	4,50	33,75	29,05	24,43	34,04
	21_C	rekenpunt	7,50	34,65	29,94	25,32	34,93
	22_A	rekenpunt	1,50	23,57	18,29	13,98	23,67
	22_B	rekenpunt	4,50	26,33	21,05	16,74	26,43
	22_C	rekenpunt	7,50	20,70	15,45	11,13	20,81
	23_A	rekenpunt	1,50	9,50	3,96	-0,12	9,55
	23_B	rekenpunt	4,50	12,49	6,97	2,87	12,54
	23_C	rekenpunt	7,50	14,54	9,17	4,94	14,62
	24_A	rekenpunt	1,50	26,91	21,66	17,33	27,02
	24_B	rekenpunt	4,50	28,62	23,34	19,02	28,71
	24_C	rekenpunt	7,50	20,59	15,34	11,02	20,70
	25_A	rekenpunt	1,50	28,01	23,02	18,54	28,20
	25_B	rekenpunt	4,50	29,40	24,33	19,91	29,57
	25_C	rekenpunt	7,50	19,84	14,60	10,28	19,95
	26_A	rekenpunt	1,50	34,01	29,47	24,74	34,34
	26_B	rekenpunt	4,50	35,61	30,91	26,29	35,90
	26_C	rekenpunt	7,50	36,54	31,81	27,20	36,82
	27_A	rekenpunt	1,50	33,31	28,75	24,04	33,64
	27_B	rekenpunt	4,50	35,23	30,52	25,90	35,51
	27_C	rekenpunt	7,50	36,25	31,52	26,91	36,53
	28_A	rekenpunt	1,50	33,22	28,60	23,92	33,53
	28_B	rekenpunt	4,50	35,10	30,36	25,75	35,37
	28_C	rekenpunt	7,50	36,10	31,36	26,76	36,37
	29_A	rekenpunt	1,50	17,65	12,31	8,05	17,73
	29_B	rekenpunt	4,50	24,79	19,54	15,20	24,89
	29_C	rekenpunt	7,50	25,36	20,10	15,78	25,46
	30_A	rekenpunt	1,50	21,76	16,49	12,18	21,86
	30_B	rekenpunt	4,50	25,96	20,70	16,36	26,06
	30_C	rekenpunt	7,50	25,15	19,90	15,57	25,26
	31_A	rekenpunt	1,50	33,83	29,21	24,53	34,14
	31_B	rekenpunt	4,50	35,38	30,66	26,04	35,66
	31_C	rekenpunt	7,50	35,35	30,62	26,01	35,63
	32_A	rekenpunt	1,50	31,68	26,88	22,30	31,93
	32_B	rekenpunt	4,50	33,40	28,47	23,97	33,61
	32_C	rekenpunt	7,50	32,87	27,65	23,31	32,99
	33_A	rekenpunt	1,50	31,18	26,38	21,80	31,43
	33_B	rekenpunt	4,50	32,40	27,49	22,98	32,62
	33_C	rekenpunt	7,50	31,58	26,37	22,02	31,70
	34_A	rekenpunt	1,50	22,79	18,50	13,66	23,22
	34_B	rekenpunt	4,50	24,84	20,24	15,58	25,17
	34_C	rekenpunt	7,50	19,76	14,53	10,20	19,88
	35_A	rekenpunt	1,50	20,08	14,80	10,50	20,18
	35_B	rekenpunt	4,50	21,38	16,06	11,80	21,47
	35_C	rekenpunt	7,50	19,61	14,38	10,05	19,73
	36_A	rekenpunt	1,50	23,76	18,50	14,18	23,86
	36_B	rekenpunt	4,50	24,68	19,38	15,10	24,78
	36_C	rekenpunt	7,50	19,68	14,45	10,12	19,80
	37_A	rekenpunt	1,50	33,28	28,46	23,89	33,52
	37_B	rekenpunt	4,50	34,74	29,90	25,35	34,98
	37_C	rekenpunt	7,50	35,55	30,75	26,18	35,80
	38_A	rekenpunt	1,50	33,15	28,29	23,74	33,38
	38_B	rekenpunt	4,50	34,56	29,69	25,16	34,79
	38_C	rekenpunt	7,50	35,33	30,52	25,95	35,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Hanenbergweg
(Incl. aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hanenbergweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	39_A	rekenpunt	1,50	32,73	27,83	23,30	32,94
	39_B	rekenpunt	4,50	34,34	29,46	24,93	34,57
	39_C	rekenpunt	7,50	35,15	30,34	25,77	35,40
	40_A	rekenpunt	1,50	25,78	20,54	16,20	25,89
	40_B	rekenpunt	4,50	26,25	20,96	16,66	26,35
	40_C	rekenpunt	7,50	22,90	17,60	13,31	22,99
	41_A	rekenpunt	1,50	26,57	21,83	17,21	26,84
	41_B	rekenpunt	4,50	27,39	22,68	18,06	27,67
	41_C	rekenpunt	7,50	26,39	21,95	17,19	26,77
	42_A	rekenpunt	1,50	32,25	27,37	22,83	32,47
	42_B	rekenpunt	4,50	34,06	29,18	24,65	34,29
	42_C	rekenpunt	7,50	34,71	29,91	25,33	34,96
	43_A	rekenpunt	1,50	32,20	27,29	22,77	32,41
	43_B	rekenpunt	4,50	33,91	29,00	24,48	34,12
	43_C	rekenpunt	7,50	34,36	29,54	24,98	34,61
	44_A	rekenpunt	1,50	30,73	25,49	21,16	30,84
	44_B	rekenpunt	4,50	32,13	26,87	22,55	32,23
	44_C	rekenpunt	7,50	31,97	26,75	22,41	32,09
	45_A	rekenpunt	1,50	24,69	19,48	15,13	24,81
	45_B	rekenpunt	4,50	25,41	20,18	15,86	25,53
	45_C	rekenpunt	7,50	18,00	12,79	8,45	18,12
	46_A	rekenpunt	1,50	3,23	-2,29	-6,38	3,28
	46_B	rekenpunt	4,50	5,84	0,30	-3,78	5,89
	46_C	rekenpunt	7,50	3,00	-2,57	-6,62	3,04
	47_A	rekenpunt	1,50	21,71	16,46	12,14	21,82
	47_B	rekenpunt	4,50	22,61	17,32	13,04	22,71
	47_C	rekenpunt	7,50	17,04	12,22	7,66	17,29
	48_A	rekenpunt	1,50	15,86	10,58	6,34	15,98
	48_B	rekenpunt	4,50	20,21	14,96	10,68	20,33
	48_C	rekenpunt	7,50	18,37	13,43	8,94	18,58
	49_A	rekenpunt	1,50	31,00	25,85	21,47	31,14
	49_B	rekenpunt	4,50	33,50	28,53	24,05	33,70
	49_C	rekenpunt	7,50	34,57	29,71	25,16	34,80
	50_A	rekenpunt	1,50	31,13	26,18	21,69	31,33
	50_B	rekenpunt	4,50	33,32	28,40	23,89	33,53
	50_C	rekenpunt	7,50	34,37	29,53	24,98	34,61
	51_A	rekenpunt	1,50	31,01	26,05	21,56	31,21
	51_B	rekenpunt	4,50	33,38	28,44	23,94	33,58
	51_C	rekenpunt	7,50	34,48	29,61	25,07	34,71
	52_A	rekenpunt	1,50	19,84	14,59	10,26	19,95
	52_B	rekenpunt	4,50	20,33	15,04	10,74	20,43
	52_C	rekenpunt	7,50	17,04	11,74	7,45	17,13
	53_A	rekenpunt	1,50	19,55	14,30	9,96	19,65
	53_B	rekenpunt	4,50	20,04	14,75	10,45	20,14
	53_C	rekenpunt	7,50	16,89	11,58	7,29	16,98
	54_A	rekenpunt	1,50	6,96	1,44	-2,65	7,01
	54_B	rekenpunt	4,50	9,58	4,04	-0,04	9,63
	54_C	rekenpunt	7,50	7,06	1,49	-2,56	7,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Kranenmortelweg
(Incl. aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kranenmortelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_A	rekenpunt	1,50	29,02	25,65	19,71	29,56
	19_B	rekenpunt	4,50	30,01	26,61	20,69	30,54
	19_C	rekenpunt	7,50	31,04	27,64	21,72	31,57
	20_A	rekenpunt	1,50	28,95	25,58	19,63	29,49
	20_B	rekenpunt	4,50	29,84	26,44	20,52	30,37
	20_C	rekenpunt	7,50	30,34	26,94	21,02	30,87
	21_A	rekenpunt	1,50	28,73	25,36	19,42	29,27
	21_B	rekenpunt	4,50	29,42	26,02	20,10	29,95
	21_C	rekenpunt	7,50	29,86	26,46	20,54	30,39
	22_A	rekenpunt	1,50	24,78	21,41	15,46	25,32
	22_B	rekenpunt	4,50	25,23	21,82	15,91	25,76
	22_C	rekenpunt	7,50	17,77	14,39	8,45	18,31
	23_A	rekenpunt	1,50	22,28	18,89	12,95	22,81
	23_B	rekenpunt	4,50	22,82	19,39	13,49	23,34
	23_C	rekenpunt	7,50	22,28	18,81	12,94	22,79
	24_A	rekenpunt	1,50	22,69	19,30	13,37	23,23
	24_B	rekenpunt	4,50	23,32	19,89	13,99	23,84
	24_C	rekenpunt	7,50	20,95	17,55	11,63	21,48
	25_A	rekenpunt	1,50	21,84	18,45	12,52	22,38
	25_B	rekenpunt	4,50	22,53	19,10	13,21	23,06
	25_C	rekenpunt	7,50	19,89	16,48	10,57	20,42
	26_A	rekenpunt	1,50	32,62	29,24	23,30	33,16
	26_B	rekenpunt	4,50	33,57	30,16	24,24	34,10
	26_C	rekenpunt	7,50	34,73	31,32	25,40	35,26
	27_A	rekenpunt	1,50	32,65	29,28	23,33	33,19
	27_B	rekenpunt	4,50	33,62	30,22	24,30	34,15
	27_C	rekenpunt	7,50	34,77	31,37	25,45	35,30
	28_A	rekenpunt	1,50	32,49	29,11	23,17	33,03
	28_B	rekenpunt	4,50	33,55	30,15	24,23	34,08
	28_C	rekenpunt	7,50	34,79	31,38	25,46	35,32
	29_A	rekenpunt	1,50	30,94	27,57	21,63	31,48
	29_B	rekenpunt	4,50	31,75	28,34	22,42	32,28
	29_C	rekenpunt	7,50	32,80	29,39	23,48	33,33
	30_A	rekenpunt	1,50	29,96	26,59	20,65	30,50
	30_B	rekenpunt	4,50	30,75	27,35	21,43	31,28
	30_C	rekenpunt	7,50	31,94	28,54	22,62	32,47
	31_A	rekenpunt	1,50	29,37	25,99	20,06	29,91
	31_B	rekenpunt	4,50	30,27	26,86	20,94	30,80
	31_C	rekenpunt	7,50	31,52	28,12	22,20	32,05
	32_A	rekenpunt	1,50	28,78	25,40	19,46	29,32
	32_B	rekenpunt	4,50	29,69	26,29	20,37	30,22
	32_C	rekenpunt	7,50	31,16	27,77	21,84	31,70
	33_A	rekenpunt	1,50	27,91	24,53	18,58	28,44
	33_B	rekenpunt	4,50	28,58	25,17	19,26	29,11
	33_C	rekenpunt	7,50	29,68	26,28	20,36	30,21
	34_A	rekenpunt	1,50	22,44	19,04	13,12	22,97
	34_B	rekenpunt	4,50	23,19	19,76	13,86	23,71
	34_C	rekenpunt	7,50	10,83	7,44	1,51	11,37
	35_A	rekenpunt	1,50	24,37	20,99	15,05	24,91
	35_B	rekenpunt	4,50	24,93	21,51	15,60	25,46
	35_C	rekenpunt	7,50	20,11	16,71	10,79	20,64
	36_A	rekenpunt	1,50	22,68	19,29	13,36	23,22
	36_B	rekenpunt	4,50	23,26	19,84	13,94	23,79
	36_C	rekenpunt	7,50	18,66	15,30	9,35	19,21
	37_A	rekenpunt	1,50	32,72	29,35	23,41	33,26
	37_B	rekenpunt	4,50	33,73	30,33	24,41	34,26
	37_C	rekenpunt	7,50	34,91	31,50	25,58	35,44
	38_A	rekenpunt	1,50	32,63	29,25	23,31	33,17
	38_B	rekenpunt	4,50	33,68	30,28	24,36	34,21
	38_C	rekenpunt	7,50	34,86	31,46	25,54	35,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Kranenmortelweg
(Incl. aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kranenmortelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	39_A	rekenpunt	1,50	32,68	29,30	23,36	33,22
	39_B	rekenpunt	4,50	33,70	30,30	24,38	34,23
	39_C	rekenpunt	7,50	34,88	31,48	25,56	35,41
	40_A	rekenpunt	1,50	31,28	27,91	21,96	31,82
	40_B	rekenpunt	4,50	32,07	28,66	22,75	32,60
	40_C	rekenpunt	7,50	32,88	29,48	23,56	33,41
	41_A	rekenpunt	1,50	29,41	26,04	20,09	29,95
	41_B	rekenpunt	4,50	30,38	26,98	21,06	30,91
	41_C	rekenpunt	7,50	31,05	27,65	21,73	31,58
	42_A	rekenpunt	1,50	28,86	25,49	19,55	29,40
	42_B	rekenpunt	4,50	30,17	26,77	20,85	30,70
	42_C	rekenpunt	7,50	31,36	27,96	22,03	31,89
	43_A	rekenpunt	1,50	29,84	26,46	20,52	30,38
	43_B	rekenpunt	4,50	30,76	27,36	21,44	31,29
	43_C	rekenpunt	7,50	31,62	28,22	22,29	32,15
	44_A	rekenpunt	1,50	29,45	26,08	20,13	29,99
	44_B	rekenpunt	4,50	30,27	26,87	20,95	30,80
	44_C	rekenpunt	7,50	30,98	27,57	21,65	31,51
	45_A	rekenpunt	1,50	23,24	19,86	13,92	23,78
	45_B	rekenpunt	4,50	23,76	20,34	14,43	24,29
	45_C	rekenpunt	7,50	9,72	6,33	0,40	10,26
	46_A	rekenpunt	1,50	16,09	12,64	6,76	16,61
	46_B	rekenpunt	4,50	17,35	13,85	8,01	17,86
	46_C	rekenpunt	7,50	15,55	11,85	6,17	16,00
	47_A	rekenpunt	1,50	19,41	16,00	10,08	19,94
	47_B	rekenpunt	4,50	20,36	16,91	11,03	20,88
	47_C	rekenpunt	7,50	8,35	4,98	-0,96	8,89
	48_A	rekenpunt	1,50	18,53	15,10	9,20	19,05
	48_B	rekenpunt	4,50	19,87	16,41	10,53	20,38
	48_C	rekenpunt	7,50	9,19	5,80	-0,13	9,73
	49_A	rekenpunt	1,50	33,01	29,63	23,69	33,55
	49_B	rekenpunt	4,50	34,03	30,63	24,71	34,56
	49_C	rekenpunt	7,50	35,08	31,68	25,76	35,61
	50_A	rekenpunt	1,50	33,09	29,71	23,77	33,63
	50_B	rekenpunt	4,50	34,15	30,74	24,82	34,68
	50_C	rekenpunt	7,50	35,16	31,76	25,84	35,69
	51_A	rekenpunt	1,50	33,04	29,67	23,72	33,58
	51_B	rekenpunt	4,50	34,10	30,69	24,77	34,63
	51_C	rekenpunt	7,50	35,09	31,68	25,76	35,62
	52_A	rekenpunt	1,50	30,52	27,15	21,21	31,06
	52_B	rekenpunt	4,50	31,38	27,97	22,05	31,91
	52_C	rekenpunt	7,50	32,26	28,84	22,93	32,79
	53_A	rekenpunt	1,50	30,37	27,00	21,05	30,91
	53_B	rekenpunt	4,50	31,18	27,77	21,85	31,71
	53_C	rekenpunt	7,50	31,85	28,44	22,53	32,38
	54_A	rekenpunt	1,50	21,12	17,73	11,80	21,66
	54_B	rekenpunt	4,50	21,89	18,44	12,56	22,41
	54_C	rekenpunt	7,50	17,17	13,58	7,81	17,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeilbergsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_A	rekenpunt	1,50	26,87	23,00	17,95	27,45
	19_B	rekenpunt	4,50	28,17	24,30	19,25	28,75
	19_C	rekenpunt	7,50	29,13	25,26	20,21	29,71
	20_A	rekenpunt	1,50	29,03	25,26	20,10	29,63
	20_B	rekenpunt	4,50	30,16	26,38	21,24	30,76
	20_C	rekenpunt	7,50	30,78	26,99	21,86	31,38
	21_A	rekenpunt	1,50	27,26	23,54	18,33	27,87
	21_B	rekenpunt	4,50	28,63	24,89	19,71	29,24
	21_C	rekenpunt	7,50	29,40	25,64	20,48	30,00
	22_A	rekenpunt	1,50	15,17	11,29	6,27	15,76
	22_B	rekenpunt	4,50	21,52	17,82	12,59	22,13
	22_C	rekenpunt	7,50	24,02	20,32	15,08	24,63
	23_A	rekenpunt	1,50	8,71	4,74	-0,16	9,29
	23_B	rekenpunt	4,50	11,95	7,96	3,07	12,53
	23_C	rekenpunt	7,50	16,79	12,92	7,90	17,38
	24_A	rekenpunt	1,50	12,15	8,24	3,26	12,74
	24_B	rekenpunt	4,50	18,50	14,77	9,58	19,11
	24_C	rekenpunt	7,50	23,09	19,40	14,16	23,70
	25_A	rekenpunt	1,50	10,95	6,95	2,08	11,53
	25_B	rekenpunt	4,50	14,82	10,90	5,93	15,40
	25_C	rekenpunt	7,50	22,66	18,94	13,73	23,27
	26_A	rekenpunt	1,50	26,63	22,82	17,70	27,22
	26_B	rekenpunt	4,50	27,12	23,27	18,20	27,71
	26_C	rekenpunt	7,50	27,92	24,07	19,00	28,51
	27_A	rekenpunt	1,50	26,49	22,62	17,56	27,07
	27_B	rekenpunt	4,50	27,02	23,12	18,11	27,60
	27_C	rekenpunt	7,50	27,85	23,94	18,93	28,43
	28_A	rekenpunt	1,50	25,17	21,30	16,25	25,75
	28_B	rekenpunt	4,50	25,77	21,87	16,86	26,35
	28_C	rekenpunt	7,50	26,64	22,73	17,73	27,22
	29_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
	29_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
	29_C	rekenpunt	7,50	--	--	--	--
	30_A	rekenpunt	1,50	9,52	5,52	0,65	10,10
	30_B	rekenpunt	4,50	12,40	8,38	3,53	12,97
	30_C	rekenpunt	7,50	16,29	12,41	7,40	16,88
	31_A	rekenpunt	1,50	20,99	17,07	12,08	21,57
	31_B	rekenpunt	4,50	22,40	18,44	13,50	22,97
	31_C	rekenpunt	7,50	24,35	20,51	15,44	24,94
	32_A	rekenpunt	1,50	16,06	12,01	7,19	16,63
	32_B	rekenpunt	4,50	18,98	14,94	10,11	19,55
	32_C	rekenpunt	7,50	23,59	19,73	14,68	24,18
	33_A	rekenpunt	1,50	21,70	17,79	12,78	22,28
	33_B	rekenpunt	4,50	23,56	19,64	14,65	24,14
	33_C	rekenpunt	7,50	24,03	20,19	15,12	24,62
	34_A	rekenpunt	1,50	14,48	10,44	5,61	15,05
	34_B	rekenpunt	4,50	17,33	13,32	8,45	17,90
	34_C	rekenpunt	7,50	21,99	18,28	13,06	22,60
	35_A	rekenpunt	1,50	9,99	6,00	1,11	10,57
	35_B	rekenpunt	4,50	13,86	9,90	4,97	14,44
	35_C	rekenpunt	7,50	21,18	17,46	12,25	21,79
	36_A	rekenpunt	1,50	23,06	19,16	14,13	23,63
	36_B	rekenpunt	4,50	23,97	20,04	15,06	24,55
	36_C	rekenpunt	7,50	22,72	19,02	13,79	23,33
	37_A	rekenpunt	1,50	23,30	19,54	14,37	23,90
	37_B	rekenpunt	4,50	23,93	20,12	15,01	24,52
	37_C	rekenpunt	7,50	24,79	20,96	15,88	25,38
	38_A	rekenpunt	1,50	27,11	23,43	18,17	27,72
	38_B	rekenpunt	4,50	27,52	23,80	18,60	28,13
	38_C	rekenpunt	7,50	27,86	24,12	18,93	28,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zeilbergsestraat
(Incl. aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeilbergsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	39_A	rekenpunt	1,50	26,59	22,91	17,65	27,20
	39_B	rekenpunt	4,50	27,02	23,29	18,09	27,63
	39_C	rekenpunt	7,50	27,36	23,62	18,43	27,96
	40_A	rekenpunt	1,50	7,83	3,84	-1,05	8,41
	40_B	rekenpunt	4,50	10,01	6,02	1,14	10,59
	40_C	rekenpunt	7,50	13,38	9,50	4,49	13,97
	41_A	rekenpunt	1,50	23,72	19,99	14,79	24,33
	41_B	rekenpunt	4,50	24,23	20,45	15,31	24,83
	41_C	rekenpunt	7,50	24,77	20,97	15,85	25,37
	42_A	rekenpunt	1,50	26,59	22,85	17,66	27,19
	42_B	rekenpunt	4,50	27,18	23,40	18,27	27,78
	42_C	rekenpunt	7,50	27,86	24,07	18,94	28,46
	43_A	rekenpunt	1,50	24,38	20,57	15,45	24,97
	43_B	rekenpunt	4,50	25,24	21,37	16,33	25,83
	43_C	rekenpunt	7,50	24,06	20,25	15,16	24,66
	44_A	rekenpunt	1,50	16,64	12,61	7,76	17,21
	44_B	rekenpunt	4,50	19,40	15,37	10,52	19,97
	44_C	rekenpunt	7,50	22,08	18,19	13,18	22,67
	45_A	rekenpunt	1,50	20,92	17,02	12,01	21,50
	45_B	rekenpunt	4,50	22,10	18,16	13,20	22,68
	45_C	rekenpunt	7,50	20,06	16,29	11,14	20,66
	46_A	rekenpunt	1,50	5,18	1,20	-3,70	5,76
	46_B	rekenpunt	4,50	8,23	4,25	-0,65	8,81
	46_C	rekenpunt	7,50	--	--	--	--
	47_A	rekenpunt	1,50	10,25	6,26	1,37	10,83
	47_B	rekenpunt	4,50	13,51	9,50	4,63	14,08
	47_C	rekenpunt	7,50	19,21	15,45	10,29	19,81
	48_A	rekenpunt	1,50	13,96	9,91	5,08	14,52
	48_B	rekenpunt	4,50	16,98	12,96	8,11	17,55
	48_C	rekenpunt	7,50	20,23	16,48	11,31	20,84
	49_A	rekenpunt	1,50	25,55	21,83	16,62	26,16
	49_B	rekenpunt	4,50	26,04	22,28	17,12	26,64
	49_C	rekenpunt	7,50	26,44	22,66	17,52	27,04
	50_A	rekenpunt	1,50	26,77	23,08	17,84	27,38
	50_B	rekenpunt	4,50	27,24	23,50	18,32	27,85
	50_C	rekenpunt	7,50	27,53	23,78	18,61	28,14
	51_A	rekenpunt	1,50	26,41	22,70	17,47	27,02
	51_B	rekenpunt	4,50	26,89	23,14	17,97	27,50
	51_C	rekenpunt	7,50	27,21	23,44	18,29	27,81
	52_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
	52_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
	52_C	rekenpunt	7,50	--	--	--	--
	53_A	rekenpunt	1,50	2,57	-1,45	-6,30	3,14
	53_B	rekenpunt	4,50	6,04	2,07	-2,83	6,62
	53_C	rekenpunt	7,50	--	--	--	--
	54_A	rekenpunt	1,50	9,35	5,38	0,47	9,93
	54_B	rekenpunt	4,50	11,91	7,89	3,04	12,48
	54_C	rekenpunt	7,50	16,98	13,00	8,10	17,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen