

**Bouwplan 4 woningen bedrijventerrein Deurne
Akoestisch onderzoek**

Datum 12 december 2012
Referentie 20122268-03

Referentie 20122268-03
Rapporttitel Bouwplan 4 woningen bedrijventerrein Deurne
Akoestisch onderzoek

Datum 12 december 2012

Opdrachtgever Gemeente Deurne
Postbus 3
5750 AA DEURNE
Contactpersoon Mevrouw H. Sonnemans

Behandeld door Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano
De heer dr. F.L.H. Vanweert
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Parkweg 22A
6212 XN MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situatie	4
2.2	Rekenmethodes	5
3	Spoorweglawaai	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Spoorweggegevens	6
3.3	Normstelling Wgh	6
3.4	Geluidbeleid gemeente Deurne	6
3.5	Geluidbelastingen	7
3.6	Bron- en overdrachtsmaatregelen	9
3.7	Beleid voor het vaststellen van een hogere waarde	10
3.8	Bouwbesluit	10
4	Wegverkeerslawaai	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Wegverkeergegevens	11
4.3	Wettelijk kader	12
4.3.1	Binnen- en buitenstedelijk	12
4.3.2	Omvang geluidzones langs wegen	12
4.3.3	Maximaal toelaatbare geluidbelasting nieuwe situaties	12
4.4	Berekeningsresultaten	13
5	Cumulatie geluidbelastingen	14
6	Conclusie	15

Figuren

Figuur 1	Ligging van de bodemgebied
Figuur 2	Ligging van de gebouwen en hoogtelijnen
Figuur 3	Ligging van de waarneempunten
Figuur 4	Ligging van de spoorlijn
Figuur 5	Ligging van de wegen

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens rekenmodel algemeen
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel spoorweglawaai
Bijlage III	Berekeningsresultaten spoorweglawaai
Bijlage IV	Invoergegevens rekenmodel wegverkeer
Bijlage V	Berekeningsresultaten wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Deurne is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag voor een hogere grenswaarde in het kader van de realisatie van 4 woningen. In de voorliggende rapportage worden de volgende akoestische aspecten nader onderzocht.

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder (hierna Wgh) - spoorweglawaai

De geluidzone van de spoorlijn Eindhoven-Venlo overlapt het plangebied. Een toetsing aan de bepalingen uit de Wgh is daarom noodzakelijk. In dit kader worden de geluidbelastingen als gevolg van de spoorlijn bepaald ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen het plan en getoetst aan de normen uit de Wgh. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt een afweging gemaakt met betrekking tot het treffen van geluidreducerende maatregelen. Indien noodzakelijk wordt een onderbouwing conform het beleid van de gemeente Deurne opgesteld, ten behoeve van de procedure hogere grenswaarden.

Akoestisch onderzoek Wgh - wegverkeerslawaai

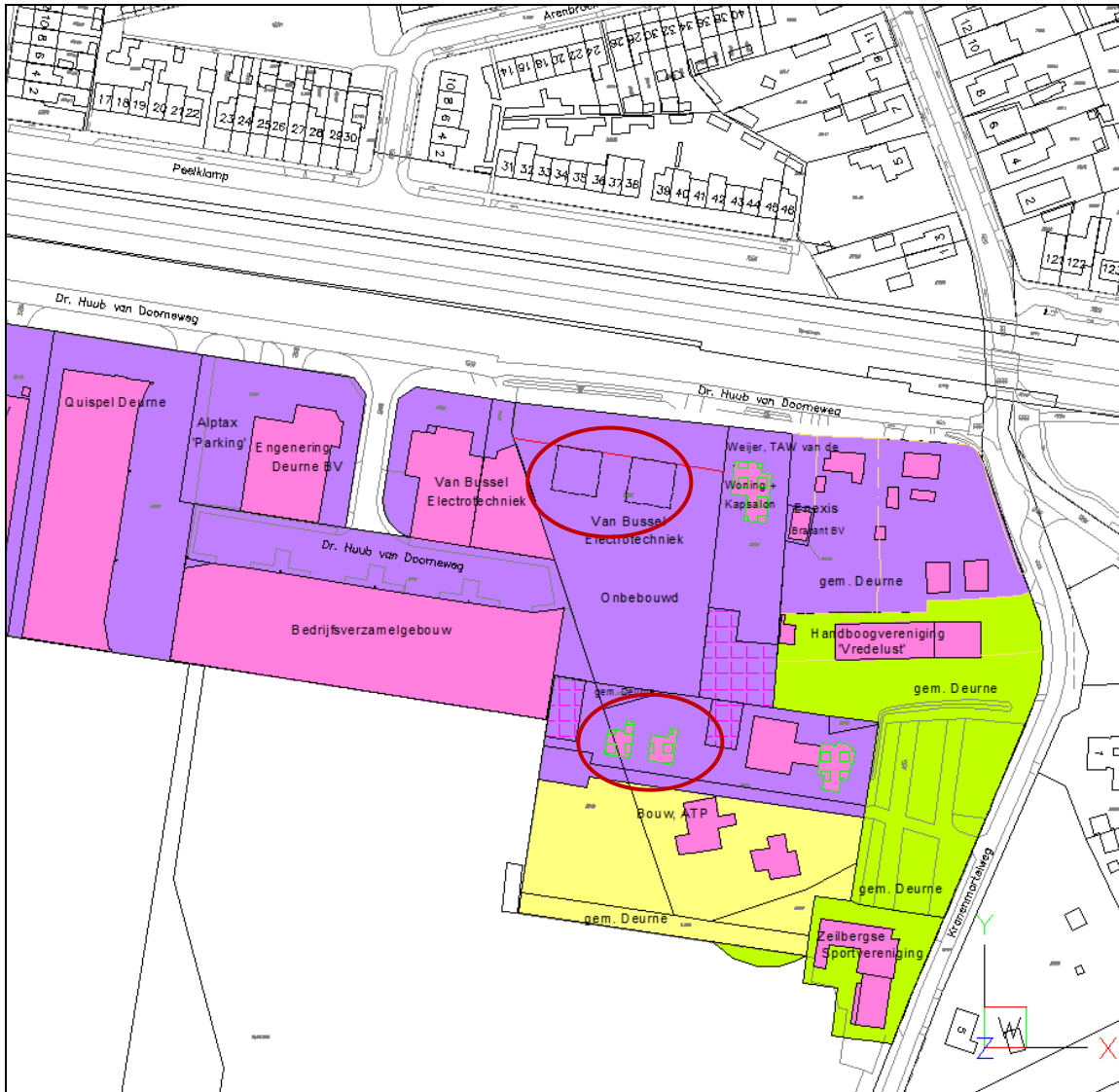
Bij de besluitvorming dienen onder andere de gevolgen voor de toekomstige woningen vanwege zoneplichtige wegen in acht genomen te worden. In dit kader zijn de geluidbelastingen als gevolg van alle zoneplichtige wegen, waarvan de geluidzone over de toekomstige woonbestemmingen is gelegen, bepaald ter plaatse van de nieuwe woningen. De geluidbelastingen worden getoetst aan de normen uit de Wgh.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek opgenomen.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In figuur 2.1 is de regionale ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1 Ligging plangebied

Bij het opstellen van het akoestisch rekenmodel is gebruikt gemaakt van een door de opdrachtgever beschikbaar gestelde tekening van het bouwvlak en de omgeving, zie figuur 2.1. Het bouwplan omvat de realisatie van 4 woningen op de aangegeven locaties.

2.2 Rekenmethodes

In het voorliggend onderzoek zijn de geluidbelastingen vanwege (spoor)wegverkeer bepaald conform Standaard Rekenmethode II (SRM2), zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012¹.

Er is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2.11.

¹ Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810.

3 Spoorweglawaai

3.1 Algemeen

Voor de toetsing aan de bepalingen uit de Wgh dienen alle zoneplichtige geluidbronnen te worden beschouwd waarvan de geluidzone het plangebied overlapt.

De geluidzone van de spoorlijn Eindhoven-Venlo overlapt het plangebied. De geluidbelastingen ter plaatse van de gevels van de geluidgevoelige bestemming ten gevolge van het verkeer op de spoorlijn, dienen daarom te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh.

3.2 Spoorweggegevens

Voor spoorwegen wordt voor de brongegevens uitgegaan van de gegevens uit het geluidregister (d.d. 18 oktober 2012).

3.3 Normstelling Wgh

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de spoorweg Eindhoven-Venlo. Het bouwplan voorziet in de realisatie van 4 woningen. Er is sprake van een nieuwe situatie. De van toepassing zijnde grenswaarden ten aanzien van de toetsing Wgh voor voorliggend plan zijn samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Grenswaarden Wgh nieuwe situatie

	Spoorlijn Eindhoven-Venlo
Voorkeursgrenswaarde	55 dB (art. 4.9, lid 1b Bgh)
Maximale ontheffingswaarde	68 dB (art. 4.10 Bgh)

3.4 Geluidbeleid gemeente Deurne

Door de gemeente Deurne is beleid met betrekking tot het verlenen van een hogere waarde opgesteld. Een hogere waarde kan alleen vastgesteld worden indien aan de voorwaarden uit het ontheffingenbeleid wordt voldaan. Navolgend zijn relevante passages uit het gemeentelijk beleid overgenomen.

De gemeente kan een hogere grenswaarde vaststellen in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting vanwege weg/spoorweg of industrie van de gevels van de betrokken woningen, onvoldoende doeltreffend zal zijn of er bezwaren zijn van stedenbouw- en verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De ontheffingscriteria zijn vaak een combinatie van de hoofdcriteria:

- bronmaatregelen zijn niet mogelijk;
- stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- landschappelijke bezwaren;
- financiële overwegingen.

Daarnaast is afwijken van de voorkeursgrenswaarde alleen mogelijk indien aan één van de voorge-
 noemde subcriteria voor railverkeerslawaai wordt voldaan. Voor niet geprojecteerde woningen binnen
 de bebouwde kom zijn dit:

- in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- de woningen zijn noodzakelijk vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
- er is sprake van vervangende nieuwbouw;
- de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een station of halte;
- de woningen vormen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische af-
 scherming voor andere woningen of andere geluidgevoelige gebouwen of terreinen.

De woningen moeten beschikken over tenminste een geluidluwe gevel en met de indeling van de wo-
 ningen moet rekening worden gehouden met de geluidbelaste zijde. Op deze wijze moet verzekerd
 worden dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte, niet wordt gesitueerd aan
 de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

3.5 Geluidbelastingen

In bijlage I en II is voor spoorweglawaai een overzicht van het opgestelde rekenmodel en de gehan-
 teerde invoergegevens opgenomen. Een grafische weergave van het akoestisch overdrachtsmodel is
 opgenomen in de figuren 1 t/m 4.

Uitgaande van de voorgenoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige geluidbelastingen
 bepaald op de gevels van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het plan, ten gevolge van de
 spoorlijn Eindhoven-Venlo. De resultaten van het rekenmodel zijn tevens weergegeven in bijlage III. In
 tabel 3.2 is een overzicht van de geluidbelastingen in de maatgevende rekenpunten gegeven.

Toelichting bij het overzicht van de resultaten in tabel 3.2:

<i>Rekenpunt</i>	De nummering van de rekenpunten is in figuur 2 van bijlage I weergegeven.
<i>Rekenhoogte</i>	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m].
<i>Geluidbelasting berekend</i>	De berekende L_{den} [dB] is voor onderhavige spoorweg inclusief toeslag 1,5 dB vanwege het geluidproductieplafond.
<i>Grijs gearceerd</i>	De voorkeursgrenswaarde conform de Wgh wordt overschreden.
<i>Rood gearceerd</i>	De maximale ontheffingswaarde conform de Wgh wordt overschreden.

Tabel 3.2: Geluidbelastingen spoorlijn Eindhoven-Venlo

Rekenpunt	Omschrijving	Geluidbelasting berekend op rekenhoogte in L _{den} [dB]		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Nieuwbouw 1 voorgevel	69	71	71
2	Nieuwbouw 1 zijgevel (1)	66	68	68
3	Nieuwbouw 1 zijgevel	65	66	67
4	Nieuwbouw 1 achtergevel	48	49	42
5	Nieuwbouw 2 voorgevel	69	71	71
6	Nieuwbouw 2 zijgevel	65	67	67
7	Nieuwbouw 2 zijgevel	65	67	67
8	Nieuwbouw 2 achtergevel	50	50	41
9	Nieuwbouw 3 voorgevel uitbouw	60	60	61
10	Nieuwbouw 3 voorgevel	59	60	61
11	Nieuwbouw 3 zijgevel	55	56	57
12	Nieuwbouw 3 achtergevel	36	34	-
13	Nieuwbouw 3 zijgevel	57	58	58
14	Nieuwbouw 4 voorgevel uitbouw	60	61	62
15	Nieuwbouw 4 voorgevel	59	59	61
16	Nieuwbouw 4 zijgevel	55	56	57
17	Nieuwbouw 4 achtergevel	36	34	-
18	Nieuwbouw 4 zijgevel	57	58	58

Uit de resultaten in tabel 3.2 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn maximaal 71 dB bedraagt ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB en de maximale ontheffingswaarde van 68 dB worden hiermee overschreden. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet onderzocht worden of maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde technisch en financieel mogelijk zijn. Daarnaast moet onderzocht worden welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de maximale ontheffingswaarde. Indien uit de afweging blijkt dat ook na het treffen van maatregelen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, moet beoordeeld worden of op basis van het gemeentelijk beleid een hogere grenswaarde vastgesteld kan worden. In paragraaf 3.6 wordt ingegaan op de mogelijkheid om maatregelen te treffen. Vervolgens wordt in paragraaf 3.7 getoetst aan het gemeentelijk beleid.

oplossingen zijn ons vak

3.6 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Navolgend worden mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht om het geluidniveau ter plaatse van de gevels van het plan te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Mogelijke maatregelen zijn:

1. Akoestische verbetering van de spoorlijn (bronmaatregel).
2. Afscherpende maatregelen (overdrachtsmaatregel).

Ad 1.

Mogelijk bronmaatregelen zijn: raildempers en/of akoestisch slijpen.

Raildempers

Door dempers tegen de zijkanten van de rails te plakken wordt maximaal ca. 3 dB van het passagegeluid van een trein gedempt.

Akoestisch slijpen

Rails met weinig oneffenheden zorgen voor minder geluidproductie. Door met een speciale slijpwagen over de rails te gaan ontstaat er opnieuw een glad bovenvlak. Dit levert een geluidreductie op van maximaal 2 dB.

Zowel bij afzonderlijke als gecombineerde toepassing van deze maatregelen wordt de voorkeursgrenswaarde nog ruim overschreden. De kosten voor het plaatsen van een raildemper bedragen ca. € 500,- per strekkende meter spoor, de kosten voor het akoestisch slijpen van het spoor bedragen € 80,- per strekkende meter spoor². De woningen bevindt zich op 50-140 meter vanaf de spoorlijn, het spoor ter plaatse bestaat uit 2 spoorlijnen. De maatregelen moeten minimaal over een afstand van 560 meter aangebracht worden. Dit betekent dat de kosten voor het plaatsen van raildempers € 560.000,- bedragen en voor het akoestisch slijpen € 89.600,-. De maatregelen worden zowel afzonderlijk als gezamenlijk vanuit financieel oogpunt voor 4 woningen niet doelmatig geacht.

Ad 2.

In voorliggende situatie is geen schermvariant kwantitatief onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Ook voor schermen geldt dat deze minimaal over een afstand van 560 meter geplaatst moeten worden. De kosten voor het realiseren van een afscherming bedragen ca. € 500,- per m² scherm. Dit betekent dat een scherm met een hoogte van 1 meter ca. € 280.000,- bedraagt. Een scherm van 1 meter hoog is akoestisch niet voldoende om de voorkeursgrenswaarde te bereiken en wordt vanuit financieel oogpunt voor 4 woningen niet doelmatig geacht. Hogere schermen zullen duurder zijn en worden daarom eveneens niet doelmatig geacht.

Omdat de voorgenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn voor bronmaatregelen dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard voor overdrachtsmaatregelen, wordt geadviseerd een hogere waarde procedure voor het plan te doorlopen.

² HSL Zuid Inventarisatie aanvullende geluidsmaatregelen, 7 januari 2011, M+P en Lloyd's Register Rail Europe BV.

Om de geluidbelasting te reduceren tot de maximale ontheffingswaarde is een reductie van 3 dB noodzakelijk. Met een raildemper kan een dergelijke reductie bereikt worden. De afstand van de woningen tot de spoorlijn bedraagt 50 meter, het spoor ter plaatse bestaat uit 2 spoorlijnen. Een raildemper moet minimaal over een afstand van 200 meter aangebracht worden. Dit betekent dat de kosten voor het plaatsen van raildempers € 200.000,-- bedragen. De maatregel wordt voor 2 woningen vanuit een financieel oogpunt niet doelmatig geacht.

3.7 **Beleid voor het vaststellen van een hogere waarde**

Aangezien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde stuiten op bezwaren van financiële aard, moet een hogere grenswaarde aangevraagd worden. De gemeente Deurne heeft beleid opgesteld met betrekking tot het verlenen van hogere grenswaarden waaraan moet worden voldaan.

De woningen zijn ter plaatse noodzakelijk wegens bedrijfsgebondenheid. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de zuidgevels van de woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Elke woning beschikt daarmee over een geluidluwe zijde. De indeling van de woningen is op dit moment nog niet bekend. Bij het ontwerp van de woningen moet rekening worden gehouden met de geluidbelasting op de gevels. Dit betekent dat de noordgevel van de meest noordelijk gelegen woningen (nieuwbouw 1 en 2) doof moet worden uitgevoerd. In het algemeen wordt aanbevolen om de geluidgevoelige ruimten zo veel mogelijk aan de zuidzijde van de woningen te situeren. Gezien de hoogte van de geluidbelasting moeten de woningen mechanisch geventileerd worden.

In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op de gecumuleerde geluidbelasting op de woningen.

3.8 **Bouwbesluit**

Bij de aanvraag voor een bouwvergunning moet aangetoond worden dat de woningen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Op basis van de vastgestelde hogere waarde moet aangetoond worden dat wordt voldaan aan de eisen met betrekking tot het binnenniveau uit het Bouwbesluit.

4 Wegverkeerslawaai

4.1 Algemeen

Voor de toetsing aan de bepalingen uit de Wgh worden alle zoneplichtige geluidbronnen beschouwd waarvan de geluidzone het plangebied overlapt.

De geluidzones van de Kranenmortelweg, Zeilbergsestraat, Hanenbergweg, Doctor Huub van Doorneweg en Peelklamp overlappen het plangebied. De geluidbelastingen ter plaatse van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van het wegverkeer op de wegen dienen daarom te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh.

4.2 Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente. In de omgeving van de woningen liggen eveneens de Doctor Huub van Doorneweg en de Peelklamp. De aangeleverde gegevens bevatten geen verkeersintensiteiten voor deze wegen. De wegen worden als akoestisch niet relevant beschouwd. In bijlage IV zijn de verstrekte verkeersgegevens weergegeven.

In bijlage IV is een overzicht opgenomen van de invoergegevens, in figuur 5 wordt de ligging van de wegen grafisch weergegeven. In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de in het rekenmodel opgenomen verkeersgegevens.

Tabel 4.1: Gehanteerde wegverkeersgegevens

Weg	Totale etmaalintensiteit*	Uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdektype	Snelheid [km/u]
			Q _{lv} [%]	Q _{mv} [%]	Q _{zv} [%]		
Kranenmortelweg links	394	6,7	90,7	3,5	5,8	Referentie	50
		3,5	95,7	1,7	2,6		
		0,8	91,7	3,3	5		
Kranenmortelweg rechts	428	6,6	92,9	2,7	4,3	Referentie	50
		3,5	96,8	1,3	1,9		
		0,8	93,7	2,6	3,7		
Zeilbergsestraat links	1120	6,6	65,8	14,1	20,1	Referentie	50
		3,5	78,5	10,1	11,4		
		0,8	62,8	15,0	22,3		
Zeilbergsestraat rechts	1.162	6,6	68,3	11,1	20,6	Referentie	50
		3,5	80,6	7,8	11,5		
		0,8	65,3	11,8	22,9		
Hanenbergweg links	725	6,9	51,6	20,3	28,2	Referentie	50
		2,8	70,9	12,7	16,4		
		0,8	54,4	20,2	25,4		
Hanenbergweg rechts	734	6,9	54,0	16,0	30,0	Referentie	50
		2,8	73,0	9,9	17,2		
		0,8	57,0	16,0	27,0		

Waarbij:

- Q_{lv}: gemiddeld uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten;
- Q_{mv}: gemiddeld uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten;
- Q_{zv}: gemiddeld uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten.

* Etmaalintensiteiten representatief voor het akoestisch maatgevend jaar (i.c. 2022).

4.3 Wettelijk kader

4.3.1 Binnen- en buitenstedelijk

Gebieden binnen de bebouwde kom - met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (indien het de beoordeling van een autoweg betreft) - worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het eerdergenoemde uitgezonderd gebied aangemerkt (art. 1 Wgh).

4.3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Omvang geluidzones

Krachtens de Wgh heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook (art. 74 en 75 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet-zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/u geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

4.3.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting nieuwe situaties

Voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting van woningen zijn vermeld in art. 82 en 83 van de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van art. 82, te weten 48 dB, niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde op basis van art. 83, te weten 63 dB, niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. Wil het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kunnen vaststellen dan dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouw- en verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek conform art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wgh is in art. 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek als bedoeld in art. 110g staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/u of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Aftrek conform art 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder

In art 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder is een aftrek opgenomen voor verschillende typen wegdekken. Deze aftrek is van toepassing op wegen met een snelheid van 70 km/u of hoger voor lichte motorvoertuigen. Aangezien de snelheid op de onderzochte wegen 50 km/u bedraagt is deze aftrek niet van toepassing

4.4 Berekeningsresultaten

Uit de berekeningsresultaten in bijlage V blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Kranenmortelweg ten hoogste 35 dB bedraagt inclusief aftrek conform art 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidbelasting als gevolg van de Zeilbergseweg bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek conform art 110g Wgh. Ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidbelasting als gevolg van de Hanenbergweg bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek conform art 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

5 Cumulatie geluidbelastingen

Art. 110f van de Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

In onderhavige situatie wordt alleen de voorkeursgrenswaarde als gevolg van spoorweglawaai overschreden. Er is daarmee geen sprake van een relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting is derhalve niet noodzakelijk.

6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Deurne is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag voor een hogere grenswaarde in het kader van de realisatie van 4 woningen. Navolgend worden de conclusies van het uitgevoerde onderzoek samengevat.

Akoestisch onderzoek Wgh - spoorweglawaai

De geluidzone van de spoorlijn Eindhoven-Venlo overlapt het plangebied. Een toetsing aan de bepalingen uit de Wgh is daarom uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van de woningen. De geluidbelasting vanwege spoorweglawaai bedraagt maximaal 71 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt hiermee niet gerespecteerd. Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwen verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard wordt geadviseerd een hogere waarde procedure voor het plan te doorlopen. Bij het ontwerp van de woningen moet rekening worden gehouden met de geluidbelasting op de gevels. Dit betekent dat de noordgevel van de meest noordelijk gelegen woningen (nieuwbouw 1 en 2) doof moet worden uitgevoerd. Het plan beschikt over een geluidluwe gevel en voldoet aan de eisen voor het vaststellen van een hogere grenswaarde van de gemeente Deurne.

Akoestisch onderzoek Wgh - wegverkeerslawaai

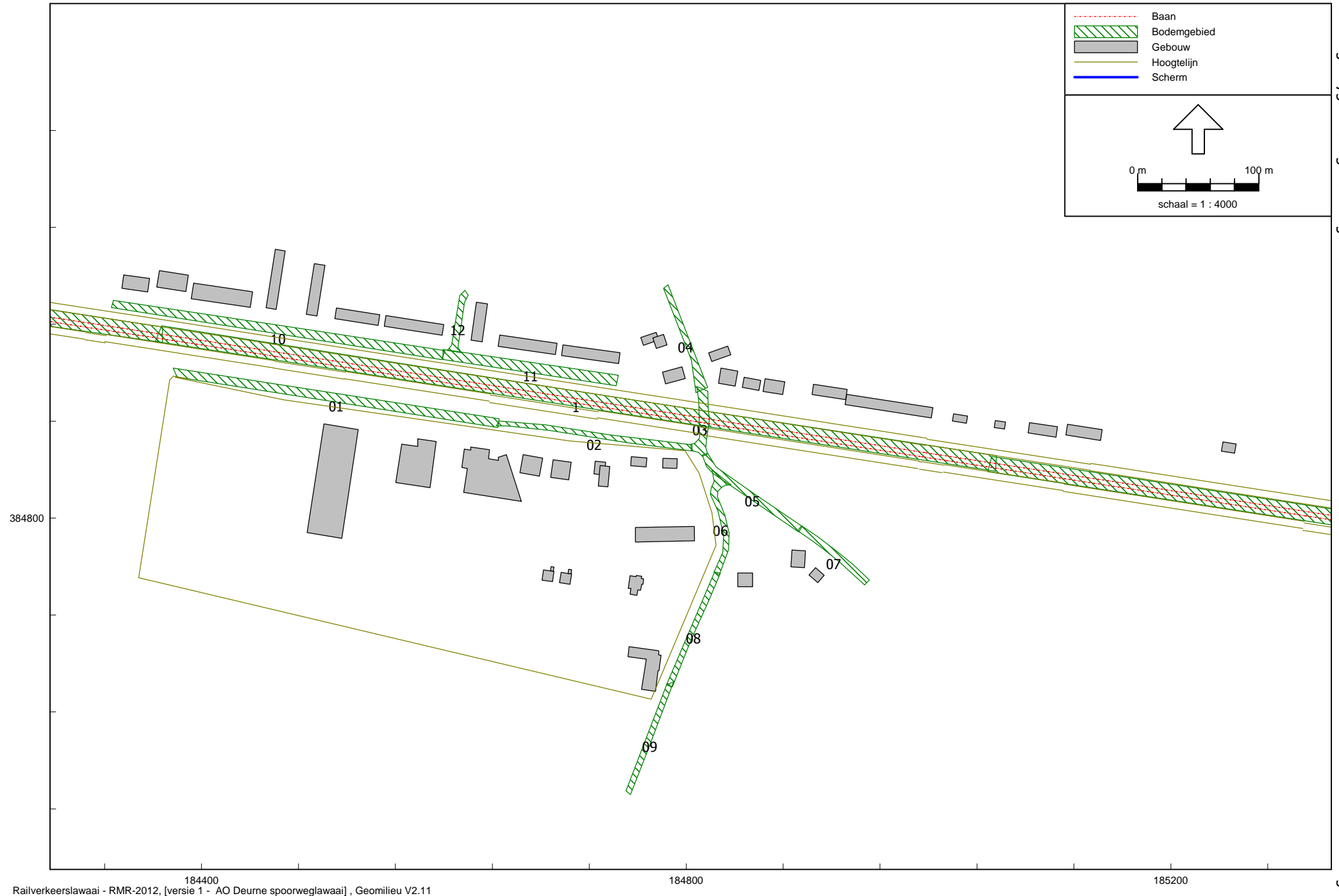
De geluidzone van de Kranenmortelweg, Zeilbergsestraat, Hanenbergweg, Doctor Huub van Doorneweg en Peelklamp overlappen het plangebied. Een toetsing aan de bepalingen uit de Wgh is daarom uitgevoerd. Hieruit is gebleken de geluidbelasting als gevolg van alle wegen lager is dan de voorkeursgrenswaarde.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano
 Projectleider

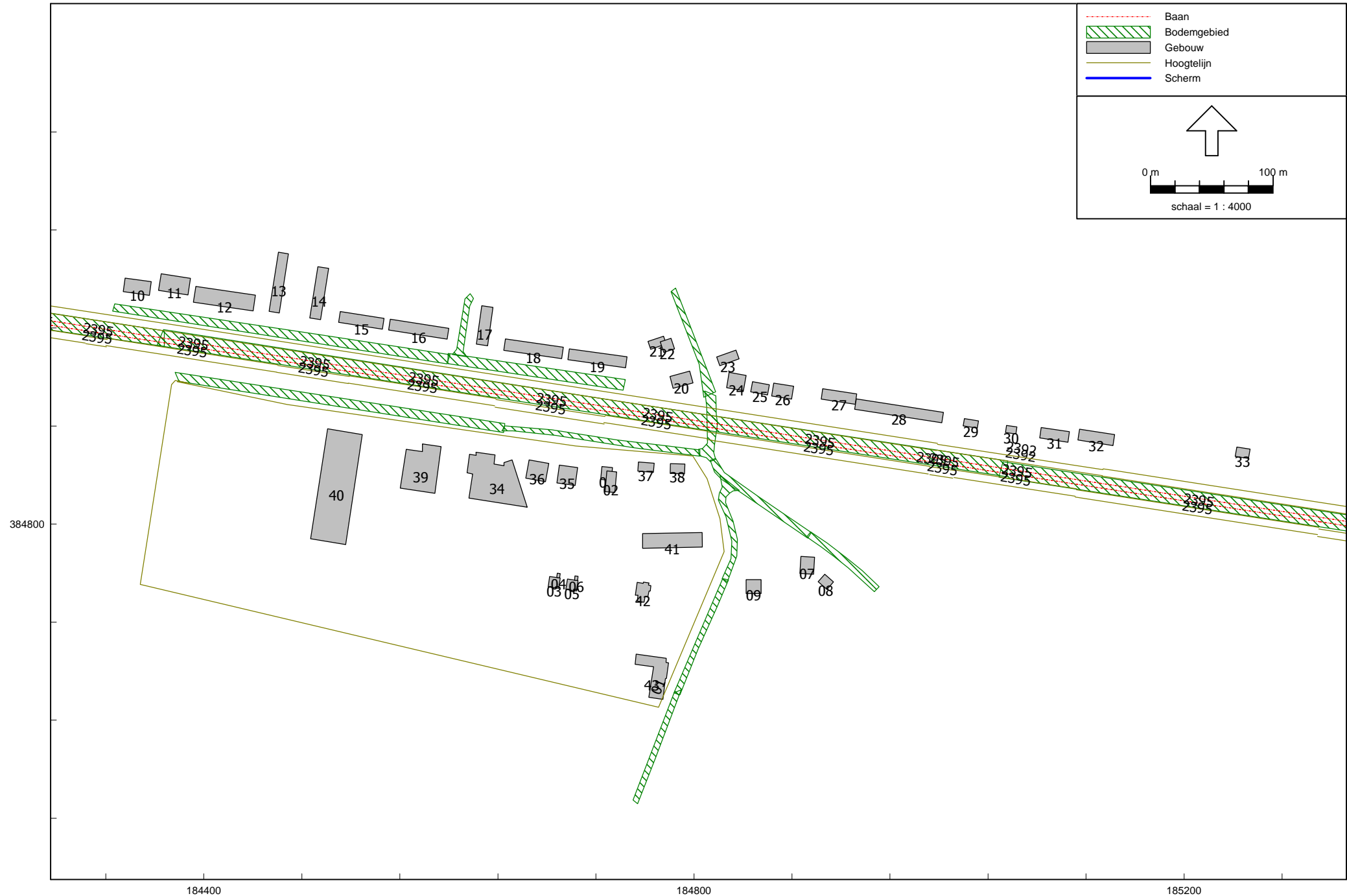
Figuren

- Figuur 1 Ligging van de bodemgebied
- Figuur 2 Ligging van de gebouwen en hoogtelijnen
- Figuur 3 Ligging van de waarneempunten
- Figuur 4 Ligging van de spoorlijn
- Figuur 5 Ligging van de wegen



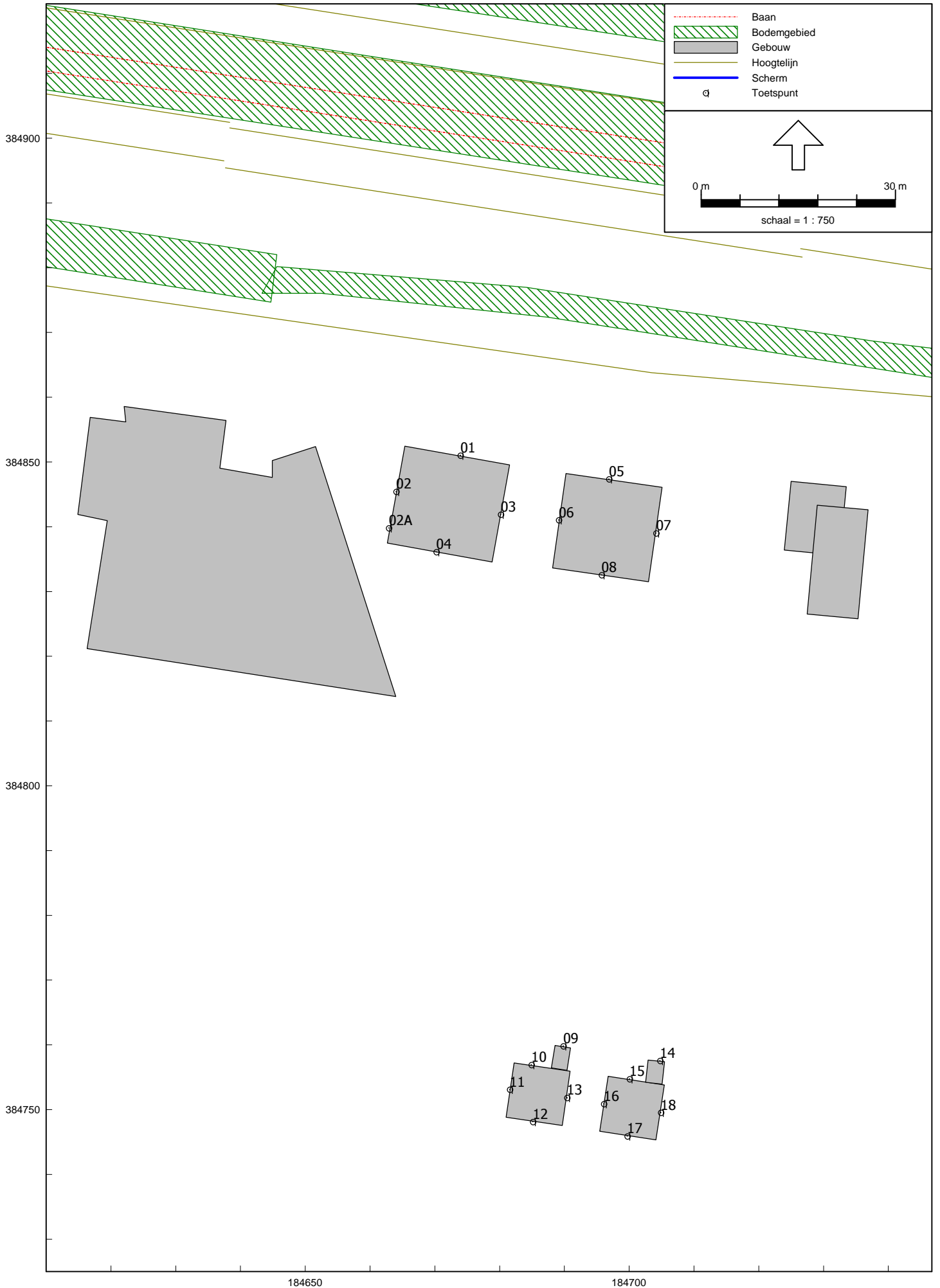
184400
Railverkeerslawaii - RMR-2012, [versie 1 - AO Deurne spoorweglawaii], Geomilieu V2.11

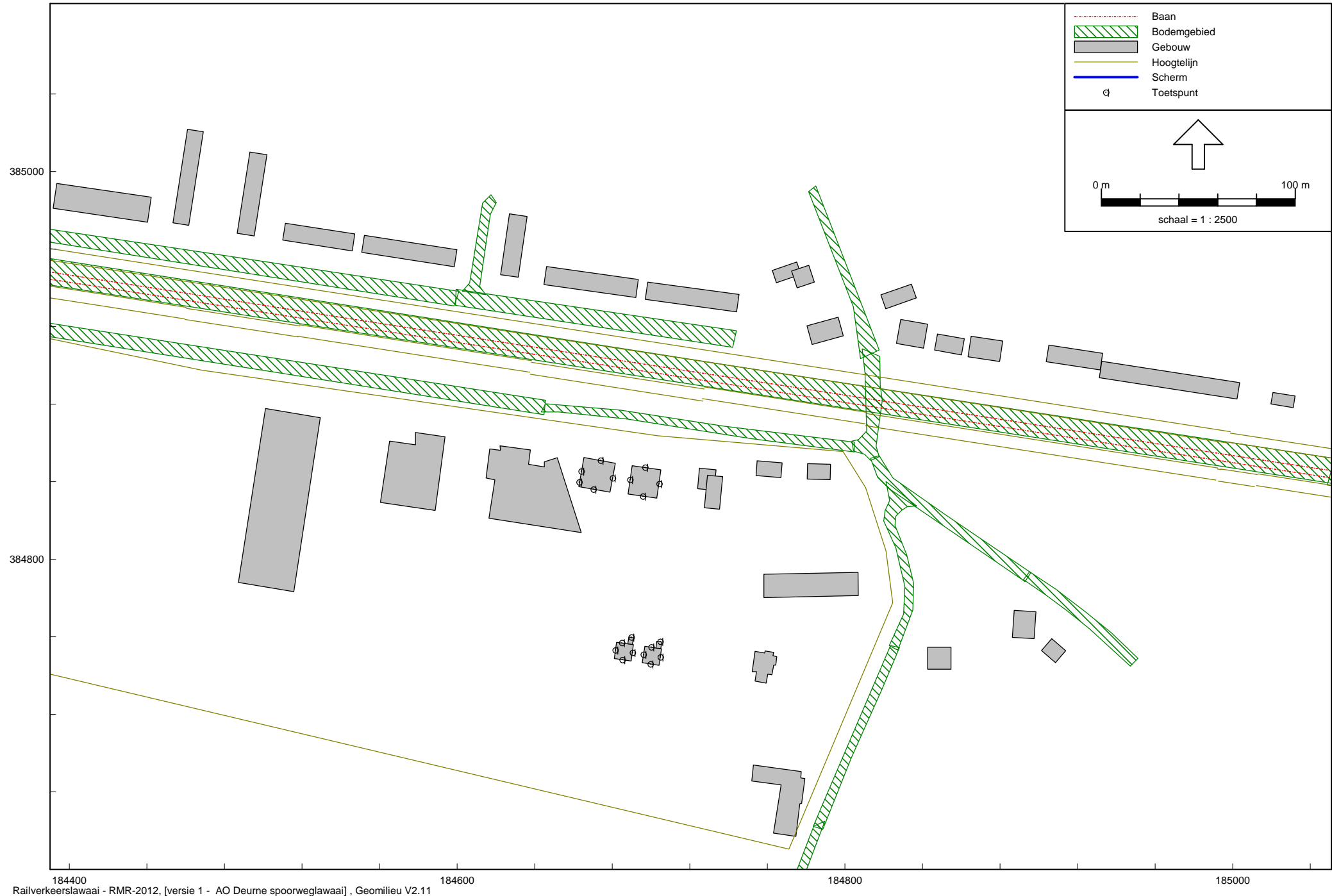
Ligging van de bodemgebieden



184400
Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [versie 1 - AO Deurne spoorweglawaaï], Geomilieu V2.11

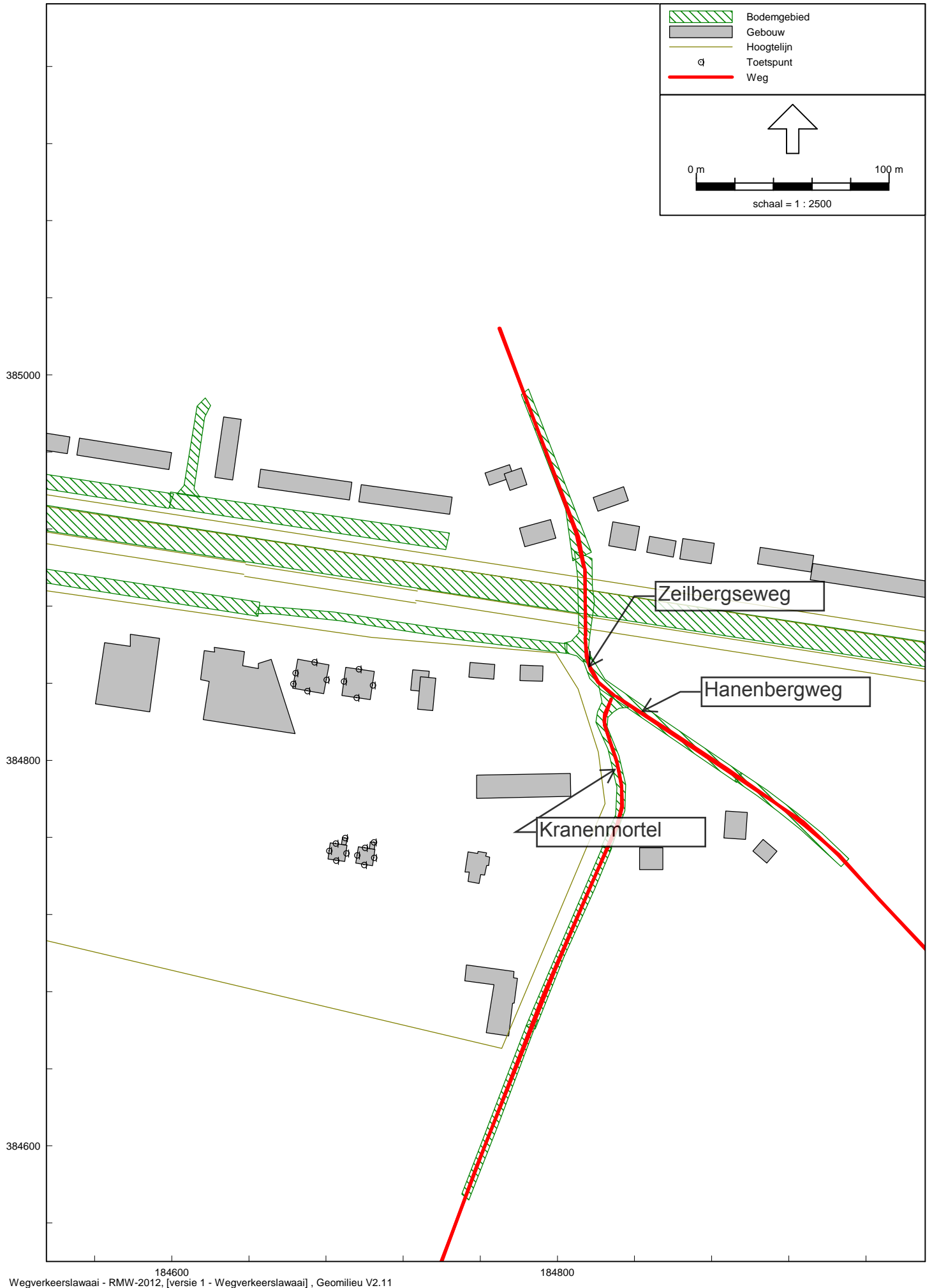
Ligging van de gebouwen en hoogtelijnen





184400 184600 184800 185000
Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [versie 1 - AO Deurne spoorweglawaaï], Geomilieu V2.11

Ligging van de spoorlijn



Bijlage I Invoergegevens rekenmodel algemeen

oplossingen zijn ons vak

Model: AO Deurne spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	verharde bodem	0,00
02	verharde bodem	0,00
03	verharde bodem	0,00
04	verharde bodem	0,00
05	verharde bodem	0,00
06	verharde bodem	0,00
07	verharde bodem	0,00
08	verharde bodem	0,00
09	verharde bodem	0,00
10	verharde bodem	0,00
11	verharde bodem	0,00
12	verharde bodem	0,00
	Ballastbed	1,00
1	Ballastbed	1,00
2	Ballastbed	1,00

Model: AO Deurne spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	woning	9,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning	9,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning	9,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning	9,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning	9,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning	9,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning	9,00	28,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning	9,00	28,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning	9,00	28,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning	9,00	28,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning	9,00	28,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning	9,00	28,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning	9,00	28,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woning	9,00	28,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woning	9,00	28,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woning	9,00	28,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woning	9,00	28,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woning	9,00	28,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woning	9,00	28,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woning	9,00	28,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woning	9,00	28,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woning	9,00	28,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woning	9,00	28,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woning	9,00	28,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woning	9,00	28,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woning	9,00	28,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woning	9,00	28,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woning	9,00	28,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woning	9,00	28,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woning	9,00	28,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woning	9,00	28,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woning	9,00	29,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woning	9,00	29,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		9,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		9,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		6,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		9,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		9,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		6,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		6,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80

Model: AO Deurne spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
2392	2392 - 28901278 - 28970000 (Rechts)	--	
2392	2392 - 26952512 - 26956700 (Rechts)	--	
2392	2392 - 26956700 - 26963000 (Rechts)	--	
2392	2392 - 29181639 - 29231000 (Rechts)	--	
2395	2395 - 24181000 - 24481000 (Links)	--	
2395	2395 - 24703856 - 24781000 (Links)	--	
2395	2395 - 24781000 - 24981000 (Links)	--	
2395	2395 - 25003575 - 25181000 (Links)	--	
2395	2395 - 25181000 - 25381000 (Links)	--	
2395	2395 - 25381000 - 25398000 (Links)	--	
2395	2395 - 25455969 - 25581000 (Links)	--	
2395	2395 - 25703194 - 25781000 (Links)	--	
2395	2395 - 25808034 - 25981000 (Links)	--	
2395	2395 - 26007133 - 26098000 (Links)	--	
2395	2395 - 26106682 - 26181000 (Links)	--	
2395	2395 - 26305781 - 26381000 (Links)	--	
2395	2395 - 26504879 - 26581000 (Links)	--	
2395	2395 - 26604429 - 26698000 (Links)	--	
2395	2395 - 26698000 - 26781000 (Links)	--	
2395	2395 - 26781000 - 26981000 (Links)	--	
2395	2395 - 26981000 - 27081000 (Links)	--	
2395	2395 - 27081000 - 27100000 (Links)	--	
2395	2395 - 27280735 - 27281000 (Links)	--	
2395	2395 - 27285000 - 27298000 (Links)	--	
2395	2395 - 27370016 - 27381000 (Links)	--	
2395	2395 - 27460040 - 27481000 (Links)	--	
2395	2395 - 27481000 - 27581000 (Links)	--	
2395	2395 - 27640090 - 27681000 (Links)	--	
2395	2395 - 27681000 - 27781000 (Links)	--	
2395	2395 - 27781000 - 27798000 (Links)	--	
2395	2395 - 27798000 - 27881000 (Links)	--	
2395	2395 - 27977725 - 27981000 (Links)	--	
2395	2395 - 28007929 - 28050000 (Links)	--	
2396	2396 - 29433000 - 29447000 (Links)	--	
2405	2405 - 29447000 - 29457000 (Links)	--	
2395	2395 - 28173025 - 28181000 (Links)	--	
2395	2395 - 28274139 - 28281000 (Links)	--	
2395	2395 - 28317705 - 28330000 (Links)	--	
2395	2395 - 28360472 - 28381000 (Links)	--	
2395	2395 - 28381000 - 28398000 (Links)	--	
2395	2395 - 28461994 - 28481000 (Links)	--	
2395	2395 - 28528443 - 28581000 (Links)	--	
2395	2395 - 28672432 - 28681000 (Links)	--	
2395	2395 - 28755168 - 28781000 (Links)	--	
2395	2395 - 28814120 - 28881000 (Links)	--	
2395	2395 - 28900658 - 28957000 (Links)	--	
2395	2395 - 28957000 - 28967000 (Links)	--	
2395	2395 - 28993259 - 29081000 (Links)	--	
2395	2395 - 29085859 - 29198000 (Links)	--	
2395	2395 - 29225020 - 29231000 (Links)	--	
2395	2395 - 29231000 - 29257000 (Links)	--	
2395	2395 - 29294601 - 29403200 (Links)	--	
2392	2392 - 28901278 - 28970000 (Rechts) (Rechts)	--	
2392	2392 - 26952512 - 26956700 (Rechts) (Rechts)	--	
2392	2392 - 26956700 - 26963000 (Rechts) (Rechts)	--	
2392	2392 - 29181639 - 29231000 (Rechts) (Rechts)	--	
2395	2395 - 24181000 - 24481000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 24703856 - 24781000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 24781000 - 24981000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 25003575 - 25181000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 25181000 - 25381000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 25381000 - 25398000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 25455969 - 25581000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 25703194 - 25781000 (Links) (Links)	--	

Model: AO Deurne spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
2395	2395 - 25808034 - 25981000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 26007133 - 26098000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 26106682 - 26181000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 26305781 - 26381000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 26504879 - 26581000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 26604429 - 26698000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 26698000 - 26781000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 26781000 - 26981000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 26981000 - 27081000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 27280735 - 27281000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 27285000 - 27298000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 27370016 - 27381000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 27460040 - 27481000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 27481000 - 27581000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 27640090 - 27681000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 27681000 - 27781000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 27781000 - 27798000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 27798000 - 27881000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 27977725 - 27981000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 28007929 - 28050000 (Links) (Links)	--	
2396	2396 - 29433000 - 29447000 (Links) (Links)	--	
2405	2405 - 29447000 - 29457000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 28173025 - 28181000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 28274139 - 28281000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 28317705 - 28330000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 28360472 - 28381000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 28381000 - 28398000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 28461994 - 28481000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 28528443 - 28581000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 28672432 - 28681000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 28755168 - 28781000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 28814120 - 28881000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 28900658 - 28957000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 28957000 - 28967000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 28993259 - 29081000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 29085859 - 29198000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 29225020 - 29231000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 29231000 - 29257000 (Links) (Links)	--	
2395	2395 - 29294601 - 29403200 (Links) (Links)	--	
01		28,00	

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwbouw 1	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	nieuwbouw 2	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouw 1	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouw 1	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	nieuwbouw 2	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	nieuwbouw 2	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouw 1	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	nieuwbouw 2	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Nieuwbouw 3	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Nieuwbouw 4	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Nieuwbouw 3	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Nieuwbouw 4	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Nieuwbouw 3	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Nieuwbouw 3	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Nieuwbouw 3	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Nieuwbouw 4	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Nieuwbouw 4	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Nieuwbouw 4	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02A	Nieuwbouw 1	28,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: AO Deurne spoorweglawaai

Model eigenschap

Omschrijving	AO Deurne spoorweglawaai
Verantwoordelijke	P.Kerckhoffs
Rekenmethode	RMR-2012
Modelgrenzen	(130084,89, 348341,01) - (218483,50, 420228,97)
Aangemaakt door	P.Kerckhoffs op 23-11-2012
Laatst ingezien door	n.pirovano op 6-12-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	28,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel spoorweglawaai

oplossingen zijn ons vak

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
2396	2396 - 29433000 - 29447000	0,00	--	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2396	2396 - 29433000 - 29447000	0,00	--	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2412	2412 - 29615000 - 29657000	0,00	28,50	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2412	2412 - 29615000 - 29657000	0,00	28,50	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2412	2412 - 29657000 - 29757000	0,00	28,50	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2412	2412 - 29757000 - 29857000	0,00	28,50	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2412	2412 - 29493000 - 29857000	0,00	28,50	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2406	2406 - 29461000 - 29493000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2406	2406 - 29461000 - 29493000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2405	2405 - 29447000 - 29457000	0,00	--	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2405	2405 - 29447000 - 29457000	0,00	--	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2407	2407 - 29493000 - 29506500	0,00	28,50	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2407	2407 - 29493000 - 29506500	0,00	28,50	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2393	2393 - 29462000 - 29475500	0,00	--	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2393	2393 - 29462000 - 29475500	0,00	--	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2408	2408 - 29506500 - 29520000	0,00	28,50	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2408	2408 - 29506500 - 29520000	0,00	28,50	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 24181000 - 24481000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 24181000 - 24481000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 24703856 - 24781000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 24703856 - 24781000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 24781000 - 24981000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 24781000 - 24981000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 25003575 - 25181000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 25003575 - 25181000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 25181000 - 25381000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 25181000 - 25381000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 25381000 - 25398000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 25381000 - 25398000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 25455969 - 25581000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 25455969 - 25581000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 25703194 - 25781000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 25703194 - 25781000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 25808034 - 25981000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 25808034 - 25981000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 26007133 - 26098000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 26007133 - 26098000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1
2396	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7,96		1,00	5,32		0,98		1,80		0,91		0,00	
2396	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7,96		1,00	5,32		0,98		1,80		0,91		0,00	
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7,96		1,00	5,32		0,98		1,80		0,91		0,00	
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2406	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7,96		1,00	5,32		0,98		1,80		0,91		0,00	
2406	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2405	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7,96		1,00	5,32		0,98		1,80		0,91		0,00	
2405	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2407	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7,96		1,00	5,32		0,98		1,80		0,91		0,00	
2407	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,06		1,00	5,04		0,97		1,74		0,89		0,00	
2393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2408	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7,96		1,00	5,32		0,98		1,80		0,91		0,00	
2408	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	1,70		0,94		1,00		0,84		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84		0,00	
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2
2396		0,00		140		40		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,00
2396		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		140		-54		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		140		-60		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		140		-66		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		140		-43		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,00
2406		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		140		40		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,00
2405		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		140		-43		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,00
2407		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89		0,00
2393		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408		0,00		140		-43		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,00
2408		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		132		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		130		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		129		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		127		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		125		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		123		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		123		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		121		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		120		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		117		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3
2396		0,00		148		40		0,00		1,21		0,93		1,20		0,89		0,25		0,68		0,00
2396		0,00		0		0		0,00		0,27		0,00		0,31		0,00		0,06		0,00		0,00
2412		0,00		148		-54		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2412		0,00		148		-60		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2412		0,00		148		-66		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2406		0,00		148		-43		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00		0,00
2406		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2405		0,00		148		40		0,00		1,21		0,93		1,20		0,89		0,25		0,68		0,00
2405		0,00		0		0		0,00		0,27		0,00		0,31		0,00		0,06		0,00		0,00
2407		0,00		148		-43		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00		0,00
2407		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2393		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,11		0,00		0,07		0,00		0,00
2393		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68		0,00
2408		0,00		148		-43		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00		0,00
2408		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2395		0,00		160		132		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2395		0,00		160		130		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2395		0,00		160		129		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2395		0,00		160		127		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2395		0,00		160		125		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2395		0,00		160		123		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2395		0,00		158		123		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2395		0,00		158		121		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2395		0,00		158		120		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2395		0,00		158		117		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4
2396		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00		0,00
2396		0,00		148		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00		0,00
2412		0,00		148		-54		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00		0,00
2412		0,00		148		-60		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00		0,00
2412		0,00		148		-66		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00		0,00
2406		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00		0,00
2405		0,00		148		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00		0,00
2407		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		90		40		0,00		27,94		0,00		22,68		0,00		25,97		0,00		0,00
2393		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00		0,00
2408		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		160		132		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		160		130		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		160		129		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		160		127		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		160		125		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		160		123		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		158		123		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		158		121		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		158		120		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		158		117		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5
2396		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2396		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2406		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2406		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2405		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2407		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,24		0,00		0,00
2393		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2408		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6
2396		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2396		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2406		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2406		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2405		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2407		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00		0,00
2393		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2408		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7		
2396		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2396		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8
2396		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78			0,00
2396		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2412		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78			0,00
2412		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2412		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78			0,00
2412		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2412		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78			0,00
2412		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2412		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78			0,00
2406		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78			0,00
2406		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2405		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78			0,00
2405		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2407		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78			0,00
2407		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2393		0,00		0		0		0,00	15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73			0,00
2393		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2408		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78			0,00
2408		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	FStop(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	FStop(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9	FStop(N)	Cat.9	Aantal(P4)	Cat.9		
2396		0,00		148		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2396		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		148		-54		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		148		-60		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		148		-66		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		148		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		160		132		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		160		130		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		160		129		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		160		127		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		160		125		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		160		123		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		158		123		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		158		121		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		158		120		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		158		117		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10	
2396	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2396	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11		
2396		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2396		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2396		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2396		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2412		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2412		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2412		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2412		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2412		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2412		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2406		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2406		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2405		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2405		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2407		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2407		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2393		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2393		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2408		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2408		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
2395	2395 - 26106682 - 26181000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 26106682 - 26181000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 26305781 - 26381000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 26305781 - 26381000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 26504879 - 26581000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 26504879 - 26581000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 26604429 - 26698000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 26604429 - 26698000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 26698000 - 26781000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 26698000 - 26781000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 26781000 - 26981000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 26781000 - 26981000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 26981000 - 27081000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 26981000 - 27081000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27081000 - 27100000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27081000 - 27100000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27280735 - 27281000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27280735 - 27281000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27285000 - 27298000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27285000 - 27298000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27370016 - 27381000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27370016 - 27381000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27460040 - 27481000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27460040 - 27481000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27481000 - 27581000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27481000 - 27581000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27640090 - 27681000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27640090 - 27681000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27681000 - 27781000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27681000 - 27781000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27781000 - 27798000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27781000 - 27798000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27798000 - 27881000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27798000 - 27881000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27798000 - 27881000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27977725 - 27981000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 27977725 - 27981000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28007929 - 28050000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28007929 - 28050000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00		1,70		0,94		1,00		0,84		0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2
2395		0,00		140		117		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		115		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		113		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		110		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		110		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		107		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		106		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		104		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		103		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		101		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		101		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		99		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		97		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		95		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		93		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		91		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		91		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		88		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		86		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3		
2395		0,00		157		117		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		157		115		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		157		113		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		157		110		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		155		110		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		155		107		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		155		106		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		155		104		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		155		103		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		155		101		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		153		101		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		153		99		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		153		97		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		153		95		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		153		93		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		153		91		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		152		91		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		152		88		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		152		86		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		157		117		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		157		115		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		157		113		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		157		110		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		155		110		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		155		107		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		155		106		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		155		104		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		155		103		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		155		101		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		153		101		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		153		99		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		153		97		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		153		95		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		153		93		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		153		91		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		152		91		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		152		88		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		152		86		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7		
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8
2395		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	FStop(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	FStop(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9	FStop(N)	Cat.9	Aantal(P4)	Cat.9		
2395		0,00		157		117		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		157		115		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		157		113		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		157		110		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		155		110		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		155		107		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		155		106		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		155		104		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		155		103		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		155		101		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		153		101		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		153		99		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		153		97		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		153		95		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		153		93		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		153		91		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		152		91		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		152		88		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		152		86		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11		
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	
2395		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	False	

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
2395	2395 - 28173025 - 28181000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28173025 - 28181000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28274139 - 28281000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28274139 - 28281000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28317705 - 28330000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28317705 - 28330000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28360472 - 28381000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28360472 - 28381000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28381000 - 28398000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28381000 - 28398000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28461994 - 28481000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28461994 - 28481000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28528443 - 28581000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28528443 - 28581000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28672432 - 28681000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28672432 - 28681000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28755168 - 28781000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28755168 - 28781000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28814120 - 28881000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28814120 - 28881000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28900658 - 28957000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28900658 - 28957000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28957000 - 28967000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28957000 - 28967000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28993259 - 29081000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 28993259 - 29081000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 29085859 - 29198000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 29085859 - 29198000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 29225020 - 29231000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 29225020 - 29231000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 29231000 - 29257000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 29231000 - 29257000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 29294601 - 29403200	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2395	2395 - 29294601 - 29403200	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2402	2402 - 29475500 - 29489000	0,00	--	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2402	2402 - 29475500 - 29489000	0,00	--	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2409	2409 - 29520000 - 29557000	0,00	28,50	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2409	2409 - 29520000 - 29557000	0,00	28,50	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,62		1,00	1,70		0,94		1,00		0,84			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7,96		1,00	5,32		0,98		1,80		0,91			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7,96		1,00	5,32		0,98		1,80		0,91			0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2402	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,06		1,00	5,04		0,97		1,74		0,89			0,00
2402	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2409	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7,96		1,00	5,32		0,98		1,80		0,91			0,00
2409	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00			0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2
2395		0,00		140		83		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		80		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		78		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		76		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		74		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		74		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		71		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		67		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		62		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		56		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		48		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		48		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		40		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		40		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		-40		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		140		40		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89		0,00
2402		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		140		-43		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,00
2409		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3		
2395		0,00		152		83		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		152		80		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		152		78		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		152		76		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		152		74		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		150		74		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		150		71		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		150		67		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		150		62		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		150		56		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		150		48		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		150		48		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		150		40		0,00		1,21		0,93		1,17		0,91		0,27		0,63		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,27		0,00		0,31		0,00		0,06		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		150		-40		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		148		-40		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		148		-40		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00
2395		0,00		148		40		0,00		1,21		0,93		1,20		0,89		0,25		0,68		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,27		0,00		0,31		0,00		0,06		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,11		0,00		0,07		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68		0,00		0,00
2409		0,00		148		-43		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		152		83		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		152		80		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		152		78		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		152		76		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		152		74		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		150		74		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		150		71		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		150		67		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		150		62		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		150		56		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		150		48		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		150		48		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		150		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		150		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00		0,00
2395		0,00		148		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00		0,00
2395		0,00		148		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00		0,00
2395		0,00		148		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		90		40		0,00		27,94		0,00		22,68		0,00		25,97		0,00		0,00
2402		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00		0,00
2409		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,24		0,00		0,00
2402		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2409		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00		0,00
2402		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2409		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7		
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78			0,00
2395		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2402		0,00		0		0		0,00	15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73			0,00
2402		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00
2409		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78			0,00
2409		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	FStop(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	FStop(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9	FStop(N)	Cat.9	Aantal(P4)	Cat.9		
2395		0,00		152		83		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		152		80		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		152		78		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		152		76		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		152		74		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		150		74		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		150		71		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		150		67		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		150		62		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		150		56		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		150		48		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		150		48		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		150		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		150		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		148		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		148		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2402	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2402	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2409	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2409	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11		
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2402		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2402		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2409		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2409		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
2409	2409 - 29557000 - 29582000	0,00	28,50	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2409	2409 - 29557000 - 29582000	0,00	28,50	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2410	2410 - 29588000 - 29601500	0,00	28,50	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2410	2410 - 29588000 - 29601500	0,00	28,50	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2423	2423 - 29633000 - 29647000	0,00	28,50	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2423	2423 - 29633000 - 29647000	0,00	28,50	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2404	2404 - 29619000 - 29633000	0,00	28,50	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2404	2404 - 29619000 - 29633000	0,00	28,50	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2411	2411 - 29601500 - 29615000	0,00	28,50	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2411	2411 - 29601500 - 29615000	0,00	28,50	Relatief	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	0,0	0,0	0,0
2392	2392 - 26952512 - 26956700	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2392	2392 - 26952512 - 26956700	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2392	2392 - 26956700 - 26963000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2392	2392 - 26956700 - 26963000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2392	2392 - 28901278 - 28970000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2392	2392 - 28901278 - 28970000	0,00	--	Relatief	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2392	2392 - 29181639 - 29231000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2392	2392 - 29181639 - 29231000	0,00	--	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2403	2403 - 29559962 - 29619000	0,00	28,50	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0
2403	2403 - 29559962 - 29619000	0,00	28,50	Relatief	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1
2409	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7,96		1,00	5,32		0,98		1,80		0,91		0,00	
2409	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2410	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7,96		1,00	5,32		0,98		1,80		0,91		0,00	
2410	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2423	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,06		1,00	5,04		0,97		1,74		0,89		0,00	
2423	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2404	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,06		1,00	5,04		0,97		1,74		0,89		0,00	
2404	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2411	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7,96		1,00	5,32		0,98		1,80		0,91		0,00	
2411	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,74		1,00	1,44		0,89		0,94		0,79		0,00	
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,74		1,00	1,44		0,89		0,94		0,79		0,00	
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,74		1,00	1,44		0,89		0,94		0,79		0,00	
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,74		1,00	1,44		0,89		0,94		0,79		0,00	
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2403	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,06		1,00	5,04		0,97		1,74		0,89		0,00	
2403	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2
2409		0,00		140		-52		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,00
2409		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		140		-54		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,00
2410		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89		0,00
2423		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89		0,00
2404		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		140		-54		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,00
2411		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89		0,00
2403		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89		0,00
2403		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3
2409		0,00		148		-52		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00		0,00
2409		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2410		0,00		148		-54		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00		0,00
2410		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2423		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,11		0,00		0,07		0,00		0,00
2423		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68		0,00
2404		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,11		0,00		0,07		0,00		0,00
2404		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68		0,00
2411		0,00		148		-54		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00		0,00
2411		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74		0,00
2392		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,12		0,00		0,06		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68		0,00
2392		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,12		0,00		0,06		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68		0,00
2392		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,12		0,00		0,06		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68		0,00
2392		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,12		0,00		0,06		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68		0,00
2403		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,11		0,00		0,07		0,00		0,00
2403		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4
2409		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00		0,00
2409		0,00		148		-52		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00		0,00
2410		0,00		148		-54		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		90		40		0,00		27,94		0,00		22,68		0,00		25,97		0,00		0,00
2423		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		90		40		0,00		27,94		0,00		22,68		0,00		25,97		0,00		0,00
2404		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00		0,00
2411		0,00		148		-54		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		27,99		0,00		22,55		0,00		25,88		0,00		0,00
2392		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		27,99		0,00		22,55		0,00		25,88		0,00		0,00
2392		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		27,99		0,00		22,55		0,00		25,88		0,00		0,00
2392		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		27,99		0,00		22,55		0,00		25,88		0,00		0,00
2392		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		90		40		0,00		27,94		0,00		22,68		0,00		25,97		0,00		0,00
2403		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5
2409		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2409		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2410		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,24		0,00		0,00
2423		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,24		0,00		0,00
2404		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2411		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,24		0,00		0,00
2403		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6
2409		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2409		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2410		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00		0,00
2423		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00		0,00
2404		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2411		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00		0,00
2403		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7		
2409		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	
2409		0,00		0		0		0,00		15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78		0,00	
2409		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2410		0,00		0		0		0,00		15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78		0,00	
2410		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2423		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,00	
2423		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2404		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,00	
2404		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2411		0,00		0		0		0,00		15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78		0,00	
2411		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,00	
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,00	
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,00	
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,00	
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2403		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,00	
2403		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	FStop(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	FStop(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9	FStop(N)	Cat.9	Aantal(P4)	Cat.9		
2409		0,00		148		-52		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		148		-54		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		148		-54		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10
2409	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2409	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2410	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2410	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2423	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2423	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2404	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2404	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2411	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2411	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2403	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2403	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11		
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: AO Deurne spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Brugcorrectie
2409		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2409		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2410		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2410		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2423		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2423		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2404		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2404		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2411		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2411		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2392		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2392		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2392		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2392		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2392		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2392		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2392		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2392		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2403		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False
2403		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00	False	False

Bijlage III Berekeningsresultaten spoorweglawaai

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Resultatentabel
 Model: AO Deurne spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Nieuwbouw 1	1,50	63,5	63,5	62,1	68,9
	01_B	Nieuwbouw 1	4,50	65,4	65,4	64,0	70,8
	01_C	Nieuwbouw 1	7,50	66,0	65,9	64,5	71,3
	02_A	Nieuwbouw 1	1,50	61,1	61,0	59,6	66,4
	02_B	Nieuwbouw 1	4,50	62,7	62,6	61,3	68,0
	02_C	Nieuwbouw 1	7,50	62,5	62,4	61,1	67,8
	02A_A	Nieuwbouw 1	1,50	60,9	60,8	59,4	66,2
	02A_B	Nieuwbouw 1	4,50	62,5	62,4	61,1	67,8
	02A_C	Nieuwbouw 1	7,50	61,9	61,9	60,5	67,3
	03_A	Nieuwbouw 1	1,50	59,3	59,2	57,8	64,6
	03_B	Nieuwbouw 1	4,50	60,9	60,8	59,5	66,2
	03_C	Nieuwbouw 1	7,50	61,8	61,7	60,3	67,1
	04_A	Nieuwbouw 1	1,50	42,7	42,6	41,2	48,0
	04_B	Nieuwbouw 1	4,50	43,2	43,1	41,8	48,5
	04_C	Nieuwbouw 1	7,50	36,3	36,2	34,8	41,6
	05_A	nieuwbouw 2	1,50	63,5	63,4	62,0	68,8
	05_B	nieuwbouw 2	4,50	65,4	65,3	64,0	70,7
	05_C	nieuwbouw 2	7,50	66,0	65,9	64,5	71,3
	06_A	nieuwbouw 2	1,50	59,6	59,5	58,1	64,9
	06_B	nieuwbouw 2	4,50	61,2	61,2	59,8	66,6
	06_C	nieuwbouw 2	7,50	62,1	62,0	60,6	67,4
	07_A	nieuwbouw 2	1,50	59,6	59,5	58,2	64,9
	07_B	nieuwbouw 2	4,50	61,3	61,2	59,9	66,6
	07_C	nieuwbouw 2	7,50	62,0	61,9	60,6	67,3
	08_A	nieuwbouw 2	1,50	44,6	44,5	43,2	49,9
	08_B	nieuwbouw 2	4,50	45,0	44,9	43,6	50,3
	08_C	nieuwbouw 2	7,50	35,5	35,4	34,1	40,9
	09_A	Nieuwbouw 3	1,50	54,5	54,4	53,0	59,8
	09_B	Nieuwbouw 3	4,50	55,0	54,9	53,6	60,4
	09_C	Nieuwbouw 3	7,50	56,1	56,0	54,6	61,4
	10_A	Nieuwbouw 3	1,50	53,7	53,6	52,3	59,0
	10_B	Nieuwbouw 3	4,50	54,2	54,1	52,8	59,6
	10_C	Nieuwbouw 3	7,50	55,5	55,4	54,1	60,8
	11_A	Nieuwbouw 3	1,50	49,3	49,2	47,9	54,6
	11_B	Nieuwbouw 3	4,50	50,2	50,0	48,7	55,5
	11_C	Nieuwbouw 3	7,50	52,0	51,9	50,6	57,3
	12_A	Nieuwbouw 3	1,50	31,0	30,9	29,5	36,3
	12_B	Nieuwbouw 3	4,50	29,0	28,8	27,0	33,9
	12_C	Nieuwbouw 3	7,50	--	--	--	--
	13_A	Nieuwbouw 3	1,50	51,8	51,7	50,3	57,1
	13_B	Nieuwbouw 3	4,50	52,2	52,1	50,7	57,5
	13_C	Nieuwbouw 3	7,50	52,7	52,6	51,3	58,0
	14_A	Nieuwbouw 4	1,50	54,6	54,5	53,2	59,9
	14_B	Nieuwbouw 4	4,50	55,4	55,2	53,9	60,7
	14_C	Nieuwbouw 4	7,50	56,2	56,1	54,8	61,5
	15_A	Nieuwbouw 4	1,50	53,7	53,6	52,2	59,0
	15_B	Nieuwbouw 4	4,50	54,1	54,0	52,7	59,4
	15_C	Nieuwbouw 4	7,50	55,3	55,2	53,9	60,6
	16_A	Nieuwbouw 4	1,50	49,7	49,6	48,3	55,0
	16_B	Nieuwbouw 4	4,50	50,5	50,4	49,0	55,8
	16_C	Nieuwbouw 4	7,50	51,2	51,1	49,8	56,6
	17_A	Nieuwbouw 4	1,50	30,9	30,9	29,5	36,2
	17_B	Nieuwbouw 4	4,50	29,1	29,0	27,2	34,1
	17_C	Nieuwbouw 4	7,50	--	--	--	--
	18_A	Nieuwbouw 4	1,50	51,3	51,2	49,8	56,6
	18_B	Nieuwbouw 4	4,50	52,5	52,4	51,1	57,8
	18_C	Nieuwbouw 4	7,50	53,0	52,9	51,5	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

oplossingen zijn ons vak

	KNOOPA	KNOOPB	NAAM	SNELPAD	INTENSR	INTENSL	PCTPADR	PCTPADL	PCTPAAR	PCTPAAL	PCTPANR
118	12892	13028	Zeilbergsestraat	50	1694	1668	74,8	73,4	85,0	83,9	72,1
207	13026	99691	Dr Huub van Doorneweg	50	0	0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
215	13028	99695	Zeilbergsestraat	50	1162	1120	68,3	65,8	80,6	78,5	65,3
240	13042	13357	Kranenmortelweg	50	394	428	90,7	92,9	95,7	96,8	91,7
241	13357	13358	Hanenbergweg	50	734	725	54,0	51,6	73,0	70,9	57,0
250	13358	13359	Hanenbergweg	60	734	725	54,0	51,6	73,0	70,9	57,0
259	99692	99696	Dr Huub van Doorneweg	50	0	0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

INTENSR	etmaal intensiteit rechts
INTENSL	etmaal intensiteit links
PCTPADR	percentage personen auto's dag rechts
PCTPADL	percentage personen auto's dag links
PCTPAAR	percentage personen auto's avond rechts
PCTPAAL	percentage personen auto's avond links
PCTPANR	percentage personen auto's nacht rechts
PCTPANL	percentage personen auto's nacht links
PCTMVDR	percentage midzwaar vrachtverkeer dag rechts
PCTMVDL	percentage midzwaar vrachtverkeer dag links
PCTMVAR	percentage midzwaar vrachtverkeer avond rechts
PCTMVAL	percentage midzwaar vrachtverkeer avond links
PCTMVNR	percentage midzwaar vrachtverkeer nacht rechts
PCTMVNL	percentage midzwaar vrachtverkeer nacht links
PCTZVDR	percentage zwaar vrachtverkeer dag rechts
PCTZVDL	percentage zwaar vrachtverkeer dag links
PCTZVAR	percentage zwaar vrachtverkeer avond rechts
PCTZVAL	percentage zwaar vrachtverkeer avond links
PCTZVNR	percentage zwaar vrachtverkeer nacht rechts
PCTZVNL	percentage zwaar vrachtverkeer nacht links
UURPCTDR	gem. uurpercentage dag rechts
UURPCTDL	gem. uurpercentage dag links
UURPCTAR	gem. uurpercentage avond rechts
UURPCTAL	gem. uurpercentage avond links
UURPCTNR	gem. uurpercentage nacht rechts
UURPCTNL	gem. uurpercentage nacht links
WEGDEK	referentie wegdek (=DAB) of gewone elementverharding

UURPCTDR	UURPCTDL	UURPCTAR	UURPCTAL	UURPCTNR	UURPCTNL	PCTMVETM	PCTZVETM	PCTBUETM	PCTVVETM	WEGDEK
6,6	6,6	3,6	3,6	0,8	0,8	10,3	14,3	0,0		24,6 referent
6,5	6,5	4,0	4,0	0,8	0,8	10,0	10,8	0,0		20,8 referent
6,6	6,6	3,5	3,5	0,8	0,8	12,1	19,3	0,0		31,4 referent
6,7	6,6	3,5	3,5	0,8	0,8	2,9	4,6	0,0		7,5 referent
6,9	6,9	2,8	2,8	0,8	0,8	17,4	27,5	0,0		44,9 referent
6,9	6,9	2,8	2,8	0,8	0,8	17,4	27,5	0,0		44,9 referent
6,5	6,5	4,0	4,0	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0		0,0 referent

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	
01	Kranenmortelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Kranenmortelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Hanenbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04	Hanenbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05	Hanenbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	Hanenbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07	Zeilbergsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	Zeilbergsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	Zeilbergsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	Zeilbergsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	50	50	50	394,00	--	--	--	23,94	13,20	2,89	0,92	0,23	0,10	1,53	0,36	0,16
02	50	50	50	428,00	--	--	--	26,24	14,50	3,21	0,76	0,19	0,09	1,21	0,28	0,13
03	50	50	50	1120,00	--	--	--	48,64	30,77	5,63	10,42	3,96	1,34	14,86	4,47	2,00
04	50	50	50	1162,00	--	--	--	52,38	32,78	6,07	8,51	3,17	1,10	15,80	4,68	2,13
05	50	50	50	734,00	--	--	--	27,35	15,00	3,35	8,10	2,03	0,94	15,19	3,53	1,59
06	50	50	50	725,00	--	--	--	25,81	14,39	3,16	10,16	2,58	1,17	14,11	3,33	1,47
07	50	50	50	1694,00	--	--	--	83,63	51,84	9,77	10,96	4,09	1,42	17,33	5,12	2,36
08	50	50	50	1668,00	--	--	--	80,80	50,38	9,45	12,99	4,86	1,68	16,29	4,80	2,22
09	50	50	50	1162,00	--	--	--	52,38	32,78	6,07	8,51	3,17	1,10	15,80	4,68	2,13
10	50	50	50	1120,00	--	--	--	48,64	30,77	5,63	10,42	3,96	1,34	14,86	4,47	2,00

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	70,91	78,05	84,98	89,73	94,92	91,53	84,84	76,11	97,93	66,50	73,42	79,78	85,54	91,58
02	70,54	77,60	84,33	89,44	94,97	91,56	84,84	75,76	97,88	66,41	73,26	79,39	85,53	91,82
03	79,31	86,78	94,33	97,74	101,22	98,08	91,54	84,47	104,86	74,85	82,30	89,71	93,33	97,53
04	79,33	86,72	94,22	97,85	101,34	98,16	91,60	84,44	104,94	74,80	82,15	89,49	93,37	97,62
05	78,90	86,33	93,94	97,36	100,39	97,27	90,76	83,99	104,17	73,03	80,41	87,87	91,57	95,29
06	78,89	86,42	94,06	97,24	100,30	97,24	90,74	84,04	104,12	73,07	80,55	88,06	91,51	95,24
07	80,11	87,50	94,94	98,64	102,48	99,27	92,69	85,26	105,96	75,74	83,07	90,31	94,35	99,00
08	80,09	87,56	95,04	98,54	102,41	99,23	92,65	85,29	105,91	75,75	83,16	90,45	94,28	98,93
09	79,33	86,72	94,22	97,85	101,34	98,16	91,60	84,44	104,94	74,80	82,15	89,49	93,37	97,62
10	79,31	86,78	94,33	97,74	101,22	98,08	91,54	84,47	104,86	74,85	82,30	89,71	93,33	97,53

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
01	88,12	81,36	71,75	94,34	61,38	68,50	75,36	80,22	85,57	82,18	75,47	66,60	88,53
02	88,33	81,57	71,69	94,52	61,12	68,17	74,83	80,04	85,73	82,30	75,57	66,36	88,59
03	94,32	87,71	80,08	100,92	70,48	77,95	85,53	88,91	92,26	89,14	82,60	75,63	95,94
04	94,36	87,75	79,97	100,96	70,51	77,90	85,43	89,02	92,39	89,21	82,67	75,61	96,03
05	92,08	85,51	78,16	98,80	69,24	76,69	84,29	87,67	90,81	87,70	81,18	74,35	94,56
06	92,08	85,51	78,26	98,79	69,24	76,79	84,44	87,57	90,74	87,68	81,17	74,42	94,53
07	95,71	89,06	80,96	102,21	71,30	78,70	86,17	89,82	93,51	90,32	83,75	76,44	97,04
08	95,67	89,03	81,01	102,17	71,28	78,74	86,25	89,72	93,43	90,27	83,71	76,46	96,98
09	94,36	87,75	79,97	100,96	70,51	77,90	85,43	89,02	92,39	89,21	82,67	75,61	96,03
10	94,32	87,71	80,08	100,92	70,48	77,95	85,53	88,91	92,26	89,14	82,60	75,63	95,94

Bijlage V Berekeningsresultaten wegverkeer

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hanenbergweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw 1	1,50	27,6	23,7	18,7	28,2
01_B	Nieuwbouw 1	4,50	28,3	24,4	19,4	28,9
01_C	Nieuwbouw 1	7,50	29,3	25,3	20,4	29,9
02_A	Nieuwbouw 1	1,50	25,8	20,6	16,2	25,9
02_B	Nieuwbouw 1	4,50	27,2	21,9	17,6	27,3
02_C	Nieuwbouw 1	7,50	24,0	19,2	14,6	24,3
02A_A	Nieuwbouw 1	1,50	26,6	21,4	17,1	26,8
02A_B	Nieuwbouw 1	4,50	27,8	22,5	18,2	27,9
02A_C	Nieuwbouw 1	7,50	24,0	19,2	14,6	24,2
03_A	Nieuwbouw 1	1,50	20,0	14,8	10,5	20,1
03_B	Nieuwbouw 1	4,50	21,4	16,2	11,9	21,5
03_C	Nieuwbouw 1	7,50	23,4	18,4	14,0	23,6
04_A	Nieuwbouw 1	1,50	32,1	26,8	22,5	32,2
04_B	Nieuwbouw 1	4,50	32,7	27,5	23,2	32,8
04_C	Nieuwbouw 1	7,50	30,4	25,1	20,8	30,5
05_A	nieuwbouw 2	1,50	26,8	22,9	17,8	27,4
05_B	nieuwbouw 2	4,50	28,2	24,3	19,3	28,8
05_C	nieuwbouw 2	7,50	29,4	25,4	20,4	29,9
06_A	nieuwbouw 2	1,50	28,7	23,4	19,1	28,8
06_B	nieuwbouw 2	4,50	29,4	24,1	19,8	29,5
06_C	nieuwbouw 2	7,50	23,4	18,4	14,0	23,6
07_A	nieuwbouw 2	1,50	29,6	25,1	20,4	30,0
07_B	nieuwbouw 2	4,50	30,6	26,0	21,3	30,9
07_C	nieuwbouw 2	7,50	28,6	23,4	19,1	28,7
08_A	nieuwbouw 2	1,50	32,5	27,5	23,0	32,7
08_B	nieuwbouw 2	4,50	33,2	28,2	23,7	33,4
08_C	nieuwbouw 2	7,50	32,5	27,2	22,9	32,6
09_A	Nieuwbouw 3	1,50	32,5	28,1	23,3	32,9
09_B	Nieuwbouw 3	4,50	33,8	29,2	24,5	34,1
09_C	Nieuwbouw 3	7,50	34,8	30,2	25,5	35,1
10_A	Nieuwbouw 3	1,50	20,9	15,7	11,4	21,0
10_B	Nieuwbouw 3	4,50	21,9	16,7	12,4	22,0
10_C	Nieuwbouw 3	7,50	24,0	18,8	14,5	24,1
11_A	Nieuwbouw 3	1,50	18,5	13,3	8,9	18,6
11_B	Nieuwbouw 3	4,50	20,3	15,1	10,7	20,4
11_C	Nieuwbouw 3	7,50	20,7	15,5	11,2	20,8
12_A	Nieuwbouw 3	1,50	25,3	20,1	15,7	25,4
12_B	Nieuwbouw 3	4,50	25,7	20,5	16,2	25,8
12_C	Nieuwbouw 3	7,50	23,4	18,1	13,8	23,5
13_A	Nieuwbouw 3	1,50	29,6	25,6	20,6	30,2
13_B	Nieuwbouw 3	4,50	30,5	26,4	21,5	31,0
13_C	Nieuwbouw 3	7,50	31,8	27,5	22,7	32,2
14_A	Nieuwbouw 4	1,50	32,3	27,8	23,1	32,6
14_B	Nieuwbouw 4	4,50	34,1	29,5	24,8	34,4
14_C	Nieuwbouw 4	7,50	35,5	30,8	26,2	35,8
15_A	Nieuwbouw 4	1,50	24,5	19,3	15,0	24,6
15_B	Nieuwbouw 4	4,50	25,1	19,9	15,6	25,2
15_C	Nieuwbouw 4	7,50	26,6	21,3	17,0	26,7
16_A	Nieuwbouw 4	1,50	28,4	24,3	19,3	28,9
16_B	Nieuwbouw 4	4,50	30,2	25,8	21,0	30,6
16_C	Nieuwbouw 4	7,50	32,0	27,4	22,7	32,3
17_A	Nieuwbouw 4	1,50	24,2	19,0	14,6	24,3
17_B	Nieuwbouw 4	4,50	24,6	19,4	15,1	24,7
17_C	Nieuwbouw 4	7,50	23,8	18,5	14,3	23,9
18_A	Nieuwbouw 4	1,50	32,6	28,0	23,3	32,9
18_B	Nieuwbouw 4	4,50	34,6	29,8	25,2	34,8
18_C	Nieuwbouw 4	7,50	35,9	31,1	26,5	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hanenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw 1	1,50	32,6	28,7	23,7	33,2
01_B	Nieuwbouw 1	4,50	33,3	29,4	24,4	33,9
01_C	Nieuwbouw 1	7,50	34,3	30,3	25,4	34,9
02_A	Nieuwbouw 1	1,50	30,8	25,6	21,2	30,9
02_B	Nieuwbouw 1	4,50	32,2	26,9	22,6	32,3
02_C	Nieuwbouw 1	7,50	29,0	24,2	19,6	29,3
02A_A	Nieuwbouw 1	1,50	31,6	26,4	22,1	31,8
02A_B	Nieuwbouw 1	4,50	32,8	27,5	23,2	32,9
02A_C	Nieuwbouw 1	7,50	29,0	24,2	19,6	29,2
03_A	Nieuwbouw 1	1,50	25,0	19,8	15,5	25,1
03_B	Nieuwbouw 1	4,50	26,4	21,2	16,9	26,5
03_C	Nieuwbouw 1	7,50	28,4	23,4	19,0	28,6
04_A	Nieuwbouw 1	1,50	37,1	31,8	27,5	37,2
04_B	Nieuwbouw 1	4,50	37,7	32,5	28,2	37,8
04_C	Nieuwbouw 1	7,50	35,4	30,1	25,8	35,5
05_A	nieuwbouw 2	1,50	31,8	27,9	22,8	32,4
05_B	nieuwbouw 2	4,50	33,2	29,3	24,3	33,8
05_C	nieuwbouw 2	7,50	34,4	30,4	25,4	34,9
06_A	nieuwbouw 2	1,50	33,7	28,4	24,1	33,8
06_B	nieuwbouw 2	4,50	34,4	29,1	24,8	34,5
06_C	nieuwbouw 2	7,50	28,4	23,4	19,0	28,6
07_A	nieuwbouw 2	1,50	34,6	30,1	25,4	35,0
07_B	nieuwbouw 2	4,50	35,6	31,0	26,3	35,9
07_C	nieuwbouw 2	7,50	33,6	28,4	24,1	33,7
08_A	nieuwbouw 2	1,50	37,5	32,5	28,0	37,7
08_B	nieuwbouw 2	4,50	38,2	33,2	28,7	38,4
08_C	nieuwbouw 2	7,50	37,5	32,2	27,9	37,6
09_A	Nieuwbouw 3	1,50	37,5	33,1	28,3	37,9
09_B	Nieuwbouw 3	4,50	38,8	34,2	29,5	39,1
09_C	Nieuwbouw 3	7,50	39,8	35,2	30,5	40,1
10_A	Nieuwbouw 3	1,50	25,9	20,7	16,4	26,0
10_B	Nieuwbouw 3	4,50	26,9	21,7	17,4	27,0
10_C	Nieuwbouw 3	7,50	29,0	23,8	19,5	29,1
11_A	Nieuwbouw 3	1,50	23,5	18,3	13,9	23,6
11_B	Nieuwbouw 3	4,50	25,3	20,1	15,7	25,4
11_C	Nieuwbouw 3	7,50	25,7	20,5	16,2	25,8
12_A	Nieuwbouw 3	1,50	30,3	25,1	20,7	30,4
12_B	Nieuwbouw 3	4,50	30,7	25,5	21,2	30,8
12_C	Nieuwbouw 3	7,50	28,4	23,1	18,8	28,5
13_A	Nieuwbouw 3	1,50	34,6	30,6	25,6	35,2
13_B	Nieuwbouw 3	4,50	35,5	31,4	26,5	36,0
13_C	Nieuwbouw 3	7,50	36,8	32,5	27,7	37,2
14_A	Nieuwbouw 4	1,50	37,3	32,8	28,1	37,6
14_B	Nieuwbouw 4	4,50	39,1	34,5	29,8	39,4
14_C	Nieuwbouw 4	7,50	40,5	35,8	31,2	40,8
15_A	Nieuwbouw 4	1,50	29,5	24,3	20,0	29,6
15_B	Nieuwbouw 4	4,50	30,1	24,9	20,6	30,2
15_C	Nieuwbouw 4	7,50	31,6	26,3	22,0	31,7
16_A	Nieuwbouw 4	1,50	33,4	29,3	24,3	33,9
16_B	Nieuwbouw 4	4,50	35,2	30,8	26,0	35,6
16_C	Nieuwbouw 4	7,50	37,0	32,4	27,7	37,3
17_A	Nieuwbouw 4	1,50	29,2	24,0	19,6	29,3
17_B	Nieuwbouw 4	4,50	29,6	24,4	20,1	29,7
17_C	Nieuwbouw 4	7,50	28,8	23,5	19,3	28,9
18_A	Nieuwbouw 4	1,50	37,6	33,0	28,3	37,9
18_B	Nieuwbouw 4	4,50	39,6	34,8	30,2	39,8
18_C	Nieuwbouw 4	7,50	40,9	36,1	31,5	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeilbergsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Nieuwbouw 1	1,50	33,4	29,7	24,5	34,0
	01_B	Nieuwbouw 1	4,50	34,3	30,5	25,4	34,9
	01_C	Nieuwbouw 1	7,50	34,9	31,2	26,0	35,5
	02_A	Nieuwbouw 1	1,50	23,1	19,4	14,2	23,7
	02_B	Nieuwbouw 1	4,50	24,1	20,4	15,2	24,7
	02_C	Nieuwbouw 1	7,50	--	--	--	--
	02A_A	Nieuwbouw 1	1,50	15,0	10,9	6,1	15,5
	02A_B	Nieuwbouw 1	4,50	18,8	14,7	9,9	19,3
	02A_C	Nieuwbouw 1	7,50	--	--	--	--
	03_A	Nieuwbouw 1	1,50	26,2	22,5	17,3	26,8
	03_B	Nieuwbouw 1	4,50	27,9	24,2	19,0	28,5
	03_C	Nieuwbouw 1	7,50	29,2	25,4	20,3	29,8
	04_A	Nieuwbouw 1	1,50	17,7	13,9	8,8	18,3
	04_B	Nieuwbouw 1	4,50	19,1	15,3	10,2	19,7
	04_C	Nieuwbouw 1	7,50	17,3	13,5	8,3	17,9
	05_A	nieuwbouw 2	1,50	34,6	30,8	25,7	35,2
	05_B	nieuwbouw 2	4,50	36,4	32,6	27,4	37,0
	05_C	nieuwbouw 2	7,50	37,1	33,3	28,2	37,7
	06_A	nieuwbouw 2	1,50	29,8	26,1	20,9	30,4
	06_B	nieuwbouw 2	4,50	30,1	26,3	21,1	30,7
	06_C	nieuwbouw 2	7,50	30,8	26,9	21,8	31,3
	07_A	nieuwbouw 2	1,50	33,6	29,9	24,7	34,2
	07_B	nieuwbouw 2	4,50	35,6	31,9	26,6	36,2
	07_C	nieuwbouw 2	7,50	36,4	32,7	27,5	37,0
	08_A	nieuwbouw 2	1,50	13,7	9,7	4,8	14,3
	08_B	nieuwbouw 2	4,50	15,9	11,9	7,0	16,5
	08_C	nieuwbouw 2	7,50	13,1	9,2	4,2	13,7
	09_A	Nieuwbouw 3	1,50	25,6	21,7	16,7	26,2
	09_B	Nieuwbouw 3	4,50	28,2	24,4	19,3	28,8
	09_C	Nieuwbouw 3	7,50	29,0	25,2	20,1	29,6
	10_A	Nieuwbouw 3	1,50	26,4	22,5	17,4	26,9
	10_B	Nieuwbouw 3	4,50	28,1	24,3	19,2	28,7
	10_C	Nieuwbouw 3	7,50	29,2	25,3	20,2	29,8
	11_A	Nieuwbouw 3	1,50	14,8	10,9	5,9	15,4
	11_B	Nieuwbouw 3	4,50	19,8	16,0	10,9	20,4
	11_C	Nieuwbouw 3	7,50	22,0	18,3	13,1	22,6
	12_A	Nieuwbouw 3	1,50	--	--	--	--
	12_B	Nieuwbouw 3	4,50	--	--	--	--
	12_C	Nieuwbouw 3	7,50	--	--	--	--
	13_A	Nieuwbouw 3	1,50	26,2	22,4	17,3	26,8
	13_B	Nieuwbouw 3	4,50	27,6	23,8	18,7	28,2
	13_C	Nieuwbouw 3	7,50	28,0	24,2	19,1	28,6
	14_A	Nieuwbouw 4	1,50	25,6	21,8	16,7	26,2
	14_B	Nieuwbouw 4	4,50	26,9	23,0	18,0	27,5
	14_C	Nieuwbouw 4	7,50	28,1	24,2	19,1	28,6
	15_A	Nieuwbouw 4	1,50	24,4	20,6	15,5	25,0
	15_B	Nieuwbouw 4	4,50	25,7	21,9	16,8	26,3
	15_C	Nieuwbouw 4	7,50	27,0	23,2	18,1	27,6
	16_A	Nieuwbouw 4	1,50	2,9	-1,1	-6,0	3,5
	16_B	Nieuwbouw 4	4,50	8,9	4,8	0,0	9,4
	16_C	Nieuwbouw 4	7,50	13,0	9,0	4,1	13,6
	17_A	Nieuwbouw 4	1,50	--	--	--	--
	17_B	Nieuwbouw 4	4,50	--	--	--	--
	17_C	Nieuwbouw 4	7,50	--	--	--	--
	18_A	Nieuwbouw 4	1,50	25,5	21,7	16,5	26,1
	18_B	Nieuwbouw 4	4,50	26,0	22,2	17,0	26,6
	18_C	Nieuwbouw 4	7,50	26,5	22,7	17,6	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeilbergsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw 1	1,50	38,4	34,7	29,5	39,0
01_B	Nieuwbouw 1	4,50	39,3	35,5	30,4	39,9
01_C	Nieuwbouw 1	7,50	39,9	36,2	31,0	40,5
02_A	Nieuwbouw 1	1,50	28,1	24,4	19,2	28,7
02_B	Nieuwbouw 1	4,50	29,1	25,4	20,2	29,7
02_C	Nieuwbouw 1	7,50	--	--	--	--
02A_A	Nieuwbouw 1	1,50	20,0	15,9	11,1	20,5
02A_B	Nieuwbouw 1	4,50	23,8	19,7	14,9	24,3
02A_C	Nieuwbouw 1	7,50	--	--	--	--
03_A	Nieuwbouw 1	1,50	31,2	27,5	22,3	31,8
03_B	Nieuwbouw 1	4,50	32,9	29,2	24,0	33,5
03_C	Nieuwbouw 1	7,50	34,2	30,4	25,3	34,8
04_A	Nieuwbouw 1	1,50	22,7	18,9	13,8	23,3
04_B	Nieuwbouw 1	4,50	24,1	20,3	15,2	24,7
04_C	Nieuwbouw 1	7,50	22,3	18,5	13,3	22,9
05_A	nieuwbouw 2	1,50	39,6	35,8	30,7	40,2
05_B	nieuwbouw 2	4,50	41,4	37,6	32,4	42,0
05_C	nieuwbouw 2	7,50	42,1	38,3	33,2	42,7
06_A	nieuwbouw 2	1,50	34,8	31,1	25,9	35,4
06_B	nieuwbouw 2	4,50	35,1	31,3	26,1	35,7
06_C	nieuwbouw 2	7,50	35,8	31,9	26,8	36,3
07_A	nieuwbouw 2	1,50	38,6	34,9	29,7	39,2
07_B	nieuwbouw 2	4,50	40,6	36,9	31,6	41,2
07_C	nieuwbouw 2	7,50	41,4	37,7	32,5	42,0
08_A	nieuwbouw 2	1,50	18,7	14,7	9,8	19,3
08_B	nieuwbouw 2	4,50	20,9	16,9	12,0	21,5
08_C	nieuwbouw 2	7,50	18,1	14,2	9,2	18,7
09_A	Nieuwbouw 3	1,50	30,6	26,7	21,7	31,2
09_B	Nieuwbouw 3	4,50	33,2	29,4	24,3	33,8
09_C	Nieuwbouw 3	7,50	34,0	30,2	25,1	34,6
10_A	Nieuwbouw 3	1,50	31,4	27,5	22,4	31,9
10_B	Nieuwbouw 3	4,50	33,1	29,3	24,2	33,7
10_C	Nieuwbouw 3	7,50	34,2	30,3	25,2	34,8
11_A	Nieuwbouw 3	1,50	19,8	15,9	10,9	20,4
11_B	Nieuwbouw 3	4,50	24,8	21,0	15,9	25,4
11_C	Nieuwbouw 3	7,50	27,0	23,3	18,1	27,6
12_A	Nieuwbouw 3	1,50	--	--	--	--
12_B	Nieuwbouw 3	4,50	--	--	--	--
12_C	Nieuwbouw 3	7,50	--	--	--	--
13_A	Nieuwbouw 3	1,50	31,2	27,4	22,3	31,8
13_B	Nieuwbouw 3	4,50	32,6	28,8	23,7	33,2
13_C	Nieuwbouw 3	7,50	33,0	29,2	24,1	33,6
14_A	Nieuwbouw 4	1,50	30,6	26,8	21,7	31,2
14_B	Nieuwbouw 4	4,50	31,9	28,0	23,0	32,5
14_C	Nieuwbouw 4	7,50	33,1	29,2	24,1	33,6
15_A	Nieuwbouw 4	1,50	29,4	25,6	20,5	30,0
15_B	Nieuwbouw 4	4,50	30,7	26,9	21,8	31,3
15_C	Nieuwbouw 4	7,50	32,0	28,2	23,1	32,6
16_A	Nieuwbouw 4	1,50	7,9	3,9	-1,0	8,5
16_B	Nieuwbouw 4	4,50	13,9	9,8	5,0	14,4
16_C	Nieuwbouw 4	7,50	18,0	14,0	9,1	18,6
17_A	Nieuwbouw 4	1,50	--	--	--	--
17_B	Nieuwbouw 4	4,50	--	--	--	--
17_C	Nieuwbouw 4	7,50	--	--	--	--
18_A	Nieuwbouw 4	1,50	30,5	26,7	21,5	31,1
18_B	Nieuwbouw 4	4,50	31,0	27,2	22,0	31,6
18_C	Nieuwbouw 4	7,50	31,5	27,7	22,6	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kranenmortelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Nieuwbouw 1	1,50	9,6	6,1	0,2	10,1
	01_B	Nieuwbouw 1	4,50	14,2	10,6	4,8	14,7
	01_C	Nieuwbouw 1	7,50	15,3	11,8	6,0	15,8
	02_A	Nieuwbouw 1	1,50	22,3	18,9	12,9	22,8
	02_B	Nieuwbouw 1	4,50	22,9	19,5	13,6	23,5
	02_C	Nieuwbouw 1	7,50	18,7	15,3	9,4	19,2
	02A_A	Nieuwbouw 1	1,50	22,2	18,8	12,9	22,7
	02A_B	Nieuwbouw 1	4,50	22,9	19,5	13,6	23,4
	02A_C	Nieuwbouw 1	7,50	17,7	14,3	8,4	18,2
	03_A	Nieuwbouw 1	1,50	22,5	19,1	13,2	23,0
	03_B	Nieuwbouw 1	4,50	23,4	19,9	14,1	23,9
	03_C	Nieuwbouw 1	7,50	25,1	21,7	15,8	25,7
	04_A	Nieuwbouw 1	1,50	28,6	25,3	19,3	29,2
	04_B	Nieuwbouw 1	4,50	29,2	25,8	19,9	29,8
	04_C	Nieuwbouw 1	7,50	29,2	25,8	19,9	29,8
	05_A	nieuwbouw 2	1,50	3,6	-0,1	-5,8	4,0
	05_B	nieuwbouw 2	4,50	7,3	3,6	-2,1	7,7
	05_C	nieuwbouw 2	7,50	9,6	6,0	0,2	10,1
	06_A	nieuwbouw 2	1,50	23,5	20,1	14,2	24,1
	06_B	nieuwbouw 2	4,50	24,0	20,6	14,7	24,5
	06_C	nieuwbouw 2	7,50	23,6	20,2	14,3	24,1
	07_A	nieuwbouw 2	1,50	25,5	22,1	16,2	26,1
	07_B	nieuwbouw 2	4,50	27,0	23,5	17,6	27,5
	07_C	nieuwbouw 2	7,50	29,1	25,6	19,7	29,6
	08_A	nieuwbouw 2	1,50	28,5	25,1	19,2	29,0
	08_B	nieuwbouw 2	4,50	29,2	25,8	19,9	29,8
	08_C	nieuwbouw 2	7,50	30,5	27,1	21,2	31,0
	09_A	Nieuwbouw 3	1,50	27,5	24,2	18,2	28,1
	09_B	Nieuwbouw 3	4,50	28,4	25,0	19,1	28,9
	09_C	Nieuwbouw 3	7,50	29,6	26,2	20,3	30,1
	10_A	Nieuwbouw 3	1,50	19,4	16,0	10,1	19,9
	10_B	Nieuwbouw 3	4,50	20,2	16,7	10,8	20,7
	10_C	Nieuwbouw 3	7,50	21,9	18,4	12,5	22,4
	11_A	Nieuwbouw 3	1,50	12,0	8,6	2,7	12,6
	11_B	Nieuwbouw 3	4,50	13,0	9,5	3,6	13,5
	11_C	Nieuwbouw 3	7,50	13,2	9,8	3,9	13,8
	12_A	Nieuwbouw 3	1,50	27,4	24,0	18,1	27,9
	12_B	Nieuwbouw 3	4,50	28,6	25,1	19,2	29,1
	12_C	Nieuwbouw 3	7,50	29,9	26,5	20,6	30,4
	13_A	Nieuwbouw 3	1,50	21,6	18,0	12,2	22,1
	13_B	Nieuwbouw 3	4,50	23,3	19,7	14,0	23,8
	13_C	Nieuwbouw 3	7,50	26,2	22,7	16,9	26,7
	14_A	Nieuwbouw 4	1,50	28,1	24,8	18,8	28,7
	14_B	Nieuwbouw 4	4,50	29,4	26,0	20,1	29,9
	14_C	Nieuwbouw 4	7,50	30,5	27,1	21,2	31,0
	15_A	Nieuwbouw 4	1,50	22,2	18,9	12,9	22,8
	15_B	Nieuwbouw 4	4,50	22,7	19,2	13,3	23,2
	15_C	Nieuwbouw 4	7,50	24,2	20,7	14,8	24,7
	16_A	Nieuwbouw 4	1,50	20,1	16,7	10,8	20,6
	16_B	Nieuwbouw 4	4,50	22,6	19,2	13,3	23,1
	16_C	Nieuwbouw 4	7,50	25,1	21,6	15,7	25,6
	17_A	Nieuwbouw 4	1,50	28,8	25,3	19,4	29,3
	17_B	Nieuwbouw 4	4,50	30,0	26,6	20,7	30,6
	17_C	Nieuwbouw 4	7,50	31,3	27,9	22,0	31,8
	18_A	Nieuwbouw 4	1,50	31,0	27,6	21,6	31,5
	18_B	Nieuwbouw 4	4,50	32,5	29,0	23,1	33,0
	18_C	Nieuwbouw 4	7,50	34,1	30,7	24,8	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kranenmortelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Nieuwbouw 1	1,50	14,6	11,1	5,2	15,1
	01_B	Nieuwbouw 1	4,50	19,2	15,6	9,8	19,7
	01_C	Nieuwbouw 1	7,50	20,3	16,8	11,0	20,8
	02_A	Nieuwbouw 1	1,50	27,3	23,9	17,9	27,8
	02_B	Nieuwbouw 1	4,50	27,9	24,5	18,6	28,5
	02_C	Nieuwbouw 1	7,50	23,7	20,3	14,4	24,2
	02A_A	Nieuwbouw 1	1,50	27,2	23,8	17,9	27,7
	02A_B	Nieuwbouw 1	4,50	27,9	24,5	18,6	28,4
	02A_C	Nieuwbouw 1	7,50	22,7	19,3	13,4	23,2
	03_A	Nieuwbouw 1	1,50	27,5	24,1	18,2	28,0
	03_B	Nieuwbouw 1	4,50	28,4	24,9	19,1	28,9
	03_C	Nieuwbouw 1	7,50	30,1	26,7	20,8	30,7
	04_A	Nieuwbouw 1	1,50	33,6	30,3	24,3	34,2
	04_B	Nieuwbouw 1	4,50	34,2	30,8	24,9	34,8
	04_C	Nieuwbouw 1	7,50	34,2	30,8	24,9	34,8
	05_A	nieuwbouw 2	1,50	8,6	4,9	-0,8	9,0
	05_B	nieuwbouw 2	4,50	12,3	8,6	2,9	12,7
	05_C	nieuwbouw 2	7,50	14,6	11,0	5,2	15,1
	06_A	nieuwbouw 2	1,50	28,5	25,1	19,2	29,1
	06_B	nieuwbouw 2	4,50	29,0	25,6	19,7	29,5
	06_C	nieuwbouw 2	7,50	28,6	25,2	19,3	29,1
	07_A	nieuwbouw 2	1,50	30,5	27,1	21,2	31,1
	07_B	nieuwbouw 2	4,50	32,0	28,5	22,6	32,5
	07_C	nieuwbouw 2	7,50	34,1	30,6	24,7	34,6
	08_A	nieuwbouw 2	1,50	33,5	30,1	24,2	34,0
	08_B	nieuwbouw 2	4,50	34,2	30,8	24,9	34,8
	08_C	nieuwbouw 2	7,50	35,5	32,1	26,2	36,0
	09_A	Nieuwbouw 3	1,50	32,5	29,2	23,2	33,1
	09_B	Nieuwbouw 3	4,50	33,4	30,0	24,1	33,9
	09_C	Nieuwbouw 3	7,50	34,6	31,2	25,3	35,1
	10_A	Nieuwbouw 3	1,50	24,4	21,0	15,1	24,9
	10_B	Nieuwbouw 3	4,50	25,2	21,7	15,8	25,7
	10_C	Nieuwbouw 3	7,50	26,9	23,4	17,5	27,4
	11_A	Nieuwbouw 3	1,50	17,0	13,6	7,7	17,6
	11_B	Nieuwbouw 3	4,50	18,0	14,5	8,6	18,5
	11_C	Nieuwbouw 3	7,50	18,2	14,8	8,9	18,8
	12_A	Nieuwbouw 3	1,50	32,4	29,0	23,1	32,9
	12_B	Nieuwbouw 3	4,50	33,6	30,1	24,2	34,1
	12_C	Nieuwbouw 3	7,50	34,9	31,5	25,6	35,4
	13_A	Nieuwbouw 3	1,50	26,6	23,0	17,2	27,1
	13_B	Nieuwbouw 3	4,50	28,3	24,7	19,0	28,8
	13_C	Nieuwbouw 3	7,50	31,2	27,7	21,9	31,7
	14_A	Nieuwbouw 4	1,50	33,1	29,8	23,8	33,7
	14_B	Nieuwbouw 4	4,50	34,4	31,0	25,1	34,9
	14_C	Nieuwbouw 4	7,50	35,5	32,1	26,2	36,0
	15_A	Nieuwbouw 4	1,50	27,2	23,9	17,9	27,8
	15_B	Nieuwbouw 4	4,50	27,7	24,2	18,3	28,2
	15_C	Nieuwbouw 4	7,50	29,2	25,7	19,8	29,7
	16_A	Nieuwbouw 4	1,50	25,1	21,7	15,8	25,6
	16_B	Nieuwbouw 4	4,50	27,6	24,2	18,3	28,1
	16_C	Nieuwbouw 4	7,50	30,1	26,6	20,7	30,6
	17_A	Nieuwbouw 4	1,50	33,8	30,3	24,4	34,3
	17_B	Nieuwbouw 4	4,50	35,0	31,6	25,7	35,6
	17_C	Nieuwbouw 4	7,50	36,3	32,9	27,0	36,8
	18_A	Nieuwbouw 4	1,50	36,0	32,6	26,6	36,5
	18_B	Nieuwbouw 4	4,50	37,5	34,0	28,1	38,0
	18_C	Nieuwbouw 4	7,50	39,1	35,7	29,8	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen