

Nieuwbouwlocatie Spoorzone Middengebied

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï

Definitief

In opdracht van:
Gemeente Deurne

Grontmij Nederland B.V.
De Bilt, 30 januari 2013

Verantwoording

Titel : Nieuwbouwlocatie Spoorzone Middengebied
Subtitel : Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Projectnummer : 314958
Referentienummer : GM-0089361
Revisie : D1
Datum : 30 januari 2013

Auteur(s) : ing. F. Oldewarris
E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ir. R. Cornelis
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Zoneplichtigheid	5
2.2	Grenswaarden	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Ruimtelijke situatie	6
3.3	Onderzochte situaties	6
3.4	Brongegevens railverkeer	6
3.5	Waarneemhoogten	7
3.6	Rekenmethodiek	7
4	Rekenresultaten	8
4.1	Algemeen	8
4.2	Resultaten volledig ingevuld bestemmingsplan.....	8
4.2.1	Maatregelonderzoek volledig ingevuld bestemmingsplan	8
4.3	Resultaten bestemmingsplan met wijzigingsbevoegdheid	9
5	Samenvatting en advies.....	10

Bijlage 1: Overzicht stedenbouwkundig plan

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Rekenresultaten nieuwbouw

Bijlage 4: Rekenresultaten na maatregelen

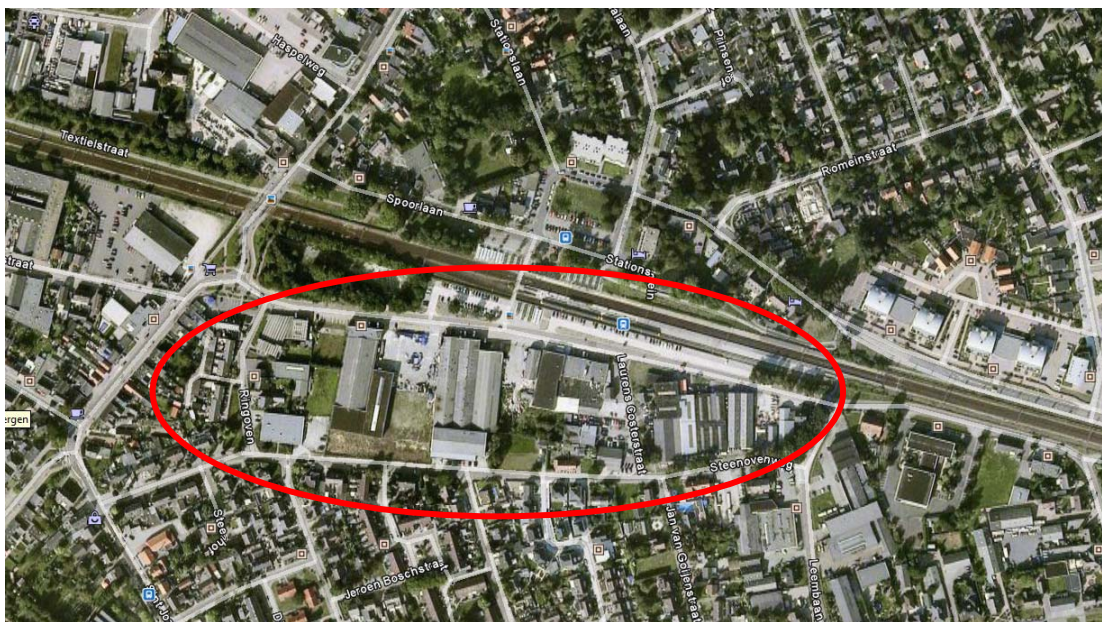
Bijlage 5: Resultaten situatie met wijzigingsbevoegdheid

Bijlage 6: Resultaten situatie met wijzigingsbevoegdheid met maatregelen

1 Inleiding

Gemeente Deurne is voornemens om het bestemmingsplan Spoorzone Middengebied te herontwikkelen. Het bestemmingsplan wordt begrensd door de spoorlijn, de Steenovenweg, de Ringoven en de Leembaan (zie figuur 1). De herontwikkeling bestaat uit de sloop van het bedrijventerrein en het realiseren van circa 170 nieuwbouwwoningen. Omdat het bedrijventerrein niet in een keer wordt gesloopt is een tussenvariant inbeeld gebracht waarbij het bedrijf 'Gebr. Nies Vouwkantronnage B.V.' gehandhaafd blijft. Voor dit deel van het bestemmingsplan wordt een wijzigingsbevoegdheid in het nieuwe bestemmingsplan opgenomen.

Grontmij Nederland B.V. is gevraagd om inzichtelijk te maken wat de geluidsbelastingen ten gevolge van railverkeerslawaai op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen zijn en deze geluidsbelastingen vervolgens te toetsten aan de wettelijke grenswaarden. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zijn geluidsreducerende maatregelen bepaald.



Figuur 1: Ligging plangebied

De woningbouwlocatie bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van onder andere een spoorlijn. Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) dienen de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen te worden onderzocht en getoetst. In voorliggend rapport wordt alleen verslag gedaan van het onderzoek naar geluid afkomstig van de spoorlijn.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangspunten en hoofdstuk 4 gaat in op de rekenresultaten. In hoofdstuk 5 is een samenvatting van het onderzoek opgenomen.

2 Wettelijk kader

2.1 Zoneplichtigheid

De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van het vastgestelde geluidsproductieplafond. De bepaling van de wettelijke zone staat beschreven in het Besluit geluidhinder artikel 1.4a.

2.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties. Het onderhavige onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande spoorweg. Zie tabel 2.1. De betreffende grenswaarden zijn opgenomen in het Besluit geluidhinder.

Tabel 2.1 Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande spoorwegen

Normering	Regime nieuwe situaties
Voorkeursgrenswaarde	55 dB
Maximale ontheffing (stedelijk)	68 dB
Binnenhuisbelasting	33 dB

In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de Wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden dan zijn verdere geluidsprocedures niet nodig.

Bij overschrijding van deze 55 dB voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In dien deze stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard is er de mogelijkheid van het volgen van een eventuele hogeregrenswaardeprocedure.

In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (bijv. raildempers, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (bijv. schermen/wallen);
3. maatregelen bij de ontvanger (bijv. gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien, via een ontheffingsverzoek aan B&W, een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Omdat het nieuwbouwplan binnen de geluidszones van een spoorweg wordt geprojecteerd, dient conform art. 76 van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden verricht. In het onderhavige geval gaat het om de toetsing van de geluidsbelastingen op de nieuwe woningen vanwege spoortraject Eindhoven - Venlo.

Ter hoogte van de locatie van bestemmingsplan Spoorzone-Middengebied is het geluidsp productieplafond vastgesteld tussen de 63,6 dB en 67,6 dB. Vanuit het Besluit geluidhinder behoort hierbij een zone van maximaal 600 meter. Het plangebied ligt binnen deze afstand van het spoor.

3.2 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld. Alle ruimtelijke gegevens die van belang zijn voor de geluidoverdracht (afschermende en reflecterende objecten) zijn hiervan overgenomen.

De ruimtelijke gegevens zijn van belang voor de geluidoverdracht (afschermende en reflecterende objecten). De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn betrokken van:

- Geluidregister spoor;
- S026_2012-11-20_gemeente.dwg (stedenbouwkundig plan);
- plankaart 078909-B-01_01 (bestemmingsplan met wijzigingsbevoegdheid);
- Basisregistratie Gebouwen en Adressen (BAG).

3.3 Onderzochte situaties

Omdat voor een deel van het nieuwe bestemmingsplan een wijzigingsbevoegdheid is opgenomen zijn twee varianten onderzocht te weten:

- Volledig ingevuld bestemmingsplan met 170 woningen (overzicht van het stedenbouwkundig plan is bijgevoegd in Bijlage 1);
- Het bestemmingsplan waarbij het bedrijf 'Gebr. Nies Vouwkanrtonnage B.V.' gehandhaafd blijft en binnen dat gebied geen woningen gerealiseerd worden (overzicht van het bestemmingsplan met wijzigingsbevoegdheid is bijgevoegd in Bijlage 1).

3.4 Brongegevens railverkeer

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidsemissie, zoals railverkeersintensiteiten, samenstelling van het railverkeer, snelheid en het type ballastbed. Deze gegevens zijn uit het Geluidregister spoor overgenomen en rechtstreeks in het rekenmodel ingelezen. Hierbij is rekening gehouden met een eventuele plafondcorrectie. De invoergegevens zijn in Bijlage 2 opgenomen.

3.5 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogtes zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. De gemeente Deurne heeft aangegeven dat de nieuwbouwwoningen 3 woonlagen hebben. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- begane grond : 1,5 meter;
- eerste verdieping : 4,5 meter;
- tweede verdieping : 7,5 meter (geluidgevoelige zolderverdieping).

Voor hogere gebouwen wordt de waarneemhoogte voor elke bouwlaag met 3 meter verhoogd.

3.6 Rekenmethodiek

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012) ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting van de toekomstige woningbouw.

4 Rekenresultaten

4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet onderzoek uitgevoerd worden per bron. Hieronder worden de rekenresultaten vanwege het railverkeer beschreven. Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn representatieve waarneempunten gekozen. Een overzicht van het rekenmodel met de gekozen waarneempunten is opgenomen in bijlage 2.

4.2 Resultaten volledig ingevuld bestemmingsplan

Het totale overzicht van de rekenresultaten vanwege railverkeerslawaai is in bijlage 3 opgenomen. Uit de resultaten blijkt dat op meerdere woningen de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 72 dB. Dat is hoger dan de uiterste grenswaarde van 68 dB. Hierdoor is nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk om te trachten de geluidsbelasting te reduceren tot minimaal de uiterste grenswaarde en ten hoogste aan te vragen hogere waarde, echter bij voorkeur tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2.1 Maatregelonderzoek volledig ingevuld bestemmingsplan

Uit de rekenresultaten in bijlage 3 blijkt dat overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde optreden ter plaatse van de eerstelijnsbebouwing en de bebouwing die in de directe nabijheid van de ontsluitingswegen van de woonwijk liggen. Gelet op de prioriteitsstelling in de Wet geluidhinder zijn eerst de effecten van bronmaatregelen onderzocht. Aangezien de hoogst optredende geluidsbelasting 72 dB bedraagt, zal de toepassing van een bronmaatregel alleen onvoldoende geluidsreductie teweegbrengen om overal aan de uiterste grenswaarde te kunnen voldoen. Daarom is een combinatie van bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht. De raildempers zijn over een lengte van 400 meter toegepast tussen de kilometers 28.91 en 29.31. De volgende combinaties zijn onderzocht:

Tabel 4.1 Overzicht onderzochte maatregelvarianten

Variant	Scherm	Locatie (kilometrerings)
1 met raildempers	Hoogte: 1 m Lengte: 300m	29.01 – 29.31
	Hoogte: 1 m Lengte: 230m	29.32 – 29.55
	Hoogte: 1 m Lengte: 110m	29.56 – 29.67
2 met raildempers	Hoogte: 2 m Lengte: 300m	29.01 – 29.31
	Hoogte: 2 m Lengte: 230m	29.32 – 29.55
	Hoogte: 2 m Lengte: 110m	29.56 – 29.67
3 met raildempers	Hoogte: 3 m Lengte: 300m	29.01 – 29.31
	Hoogte: 3 m Lengte: 230m	29.32 – 29.55
	Hoogte: 3 m Lengte: 110m	29.56 – 29.67
Optimale variant	Hoogte: 1m Lengte: 3m	29.30 – 29.30 (spoorwegovergang)
	Hoogte: 1m Lengte: 3m	29.32 – 29.32 (spoorwegovergang)
	Hoogte: 1m Lengte: 3m	29.54 – 29.54 (spoorwegovergang)
	Hoogte: 2m Lengte: 190m	29.35 - 29.54
	Hoogte: 3m Lengte: 20m	29.28 – 29.30
	Hoogte: 3m Lengte: 30m	29.32 – 29.35

De optimale variant is de optimale variant qua ruimtebeslag waar met zo weinig en laag mogelijke schermen op het maximum aantal woningen aan de uiterste grenswaarde kan worden voldaan. De resultaten van de optimale variant zijn opgenomen in bijlage 4. Voor de woningen waar na deze maatregelen de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, dient een hogere waarde aangevraagd te worden. Hiervan is een overzicht gegeven in bijlage 4.

Er blijven echter 2 woningen over waar de maximaal aan te vragen hogere waarde van 68 dB wordt overschreden na maatregelen. Deze overschrijding vindt plaats op de derde bouwlaag op een hoogte van 7,5 meter. Voor deze woningen dienen aanvullende maatregelen aan de ontvanger toegepast te worden in de vorm van bijvoorbeeld een dove gevel op de derde bouwlaag.

Gekoppeld aan de hogeregrenswaardeprocedure dient bij de aanvraag van de Omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen een aanvullend gevelweringsonderzoek aan te tonen dat de binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd wordt.

4.3 Resultaten bestemmingsplan met wijzigingsbevoegdheid

Naast de situatie met volledig gevuld bestemmingsplan is de situatie met wijzigingsbevoegdheid ook inzichtelijk gemaakt. Het totale overzicht van de rekenresultaten vanwege deze situatie is in bijlage 5 opgenomen. Uit de resultaten blijkt dat op meerdere woningen de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 72 dB. Dat is hoger dan de uiterste grenswaarde van 68 dB. Hierdoor zijn voor deze situatie ook maatregelen noodzakelijk. De situatie met wijzigingsbevoegdheid is hierdoor ook doorgerekend met de maatregelen uit de situatie met volledig ingevuld bestemmingsplan. Deze maatregelen zijn nodig om de geluidsbelasting te reduceren tot minimaal de uiterste grenswaarde en ten hoogste aan te vragen hogere waarde, echter bij voorkeur tot de voorkeursgrenswaarde. De resultaten van deze situatie zijn opgenomen in bijlage 6. Uit de resultaten blijkt dat na maatregelen op meerdere woningen de voorkeursgrenswaarde nog wordt overschreden en op twee woningen ook de uiterste grenswaarde van 68 dB. Hiervoor geldt hetzelfde als bij de situatie met volledig ingevuld bestemmingsplan. Het betreft de zolderetage van de woningen.

Gekoppeld aan de hogeregrenswaardeprocedure dient bij de aanvraag van de Omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen een aanvullend gevelweringsonderzoek aan te tonen dat de binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd wordt.

5 Samenvatting en advies

Gemeente Deurne is voornemens om het bestemmingsplan Spoorzone-Middengebied te herontwikkelen. De herontwikkeling bestaat uit de sloop van het bedrijventerrein en het realiseren van circa 170 nieuwbouwwoningen. Omdat het bedrijventerrein niet in een keer wordt gesloopt is een tussenvariant in beeld gebracht waarbij het bedrijf 'Gebr. Nies Vouwkanrtonnage B.V.' gehandhaafd blijft. Voor dit deel van het bestemmingsplan wordt een wijzigingsbevoegdheid in het nieuwe bestemmingsplan opgenomen.

Grontmij is gevraagd om inzichtelijk te maken wat de geluidsbelastingen op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen zijn en deze geluidsbelastingen vervolgens te toetsten aan de wettelijke grenswaarden. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zijn geluidsreducerende maatregelen bepaald. Op grond van dit onderzoek kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- Uit de resultaten blijkt dat op een aantal woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden.
- Op de eerstelijnsbebouwing wordt de maximaal aan te vragen hogere waarde van 68 dB overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 72 dB.
- Uit het maatregelenonderzoek blijkt dat de volgende maatregelen noodzakelijk zijn om aan de maximaal aan te vragen hogere waarde te voldoen:
 - raildempers over een lengte van 400 meter tussen de kilometers 28.91 en 29.31;
 - schermen

Tabel 5.1 Schermmaatregelen

Optimale variant	Hoogte: 1m Lengte: 3m	29.30 – 29.30 (spoorwegovergang)
	Hoogte: 1m Lengte: 3m	29.32 – 29.32 (spoorwegovergang)
	Hoogte: 1m Lengte: 3m	29.54 – 29.54 (spoorwegovergang)
	Hoogte: 2m Lengte: 190m	29.35 - 29.54
	Hoogte: 3m Lengte: 20m	29.28 – 29.30
	Hoogte: 3m Lengte: 30m	29.32 – 29.35

- Uit de resultaten van de situatie met wijzigingsbevoegdheid blijkt dat op een aantal woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. Daarnaast wordt op de eerstelijnsbebouwing wordt de maximaal aan te vragen hogere waarde van 68 dB overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 72 dB.
- Uit de resultaten van de situatie met wijzigingsbevoegdheid inclusief het maatregelpakket van de volledig ingevuld bestemmingsplan blijkt dat met de maatregelen op een aantal woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. Daarnaast wordt op de eerstelijnsbebouwing wordt de maximaal aan te vragen hogere waarde van 68 dB overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting met maatregelen bedraagt 69 dB.
- Voor de woningen waar, na maatregelen, de geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden dient een hogere waarde te worden aangevraagd.
- Alvorens hiertoe kan worden overgegaan, dient gemotiveerd te worden dat het treffen van de voorgestelde maatregelen of verdergaande maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard.
- Aanvullend onderzoek naar de gevelwering is noodzakelijk voor de woningen waar een hogere waarde voor moet worden aangevraagd.

Bijlage 1

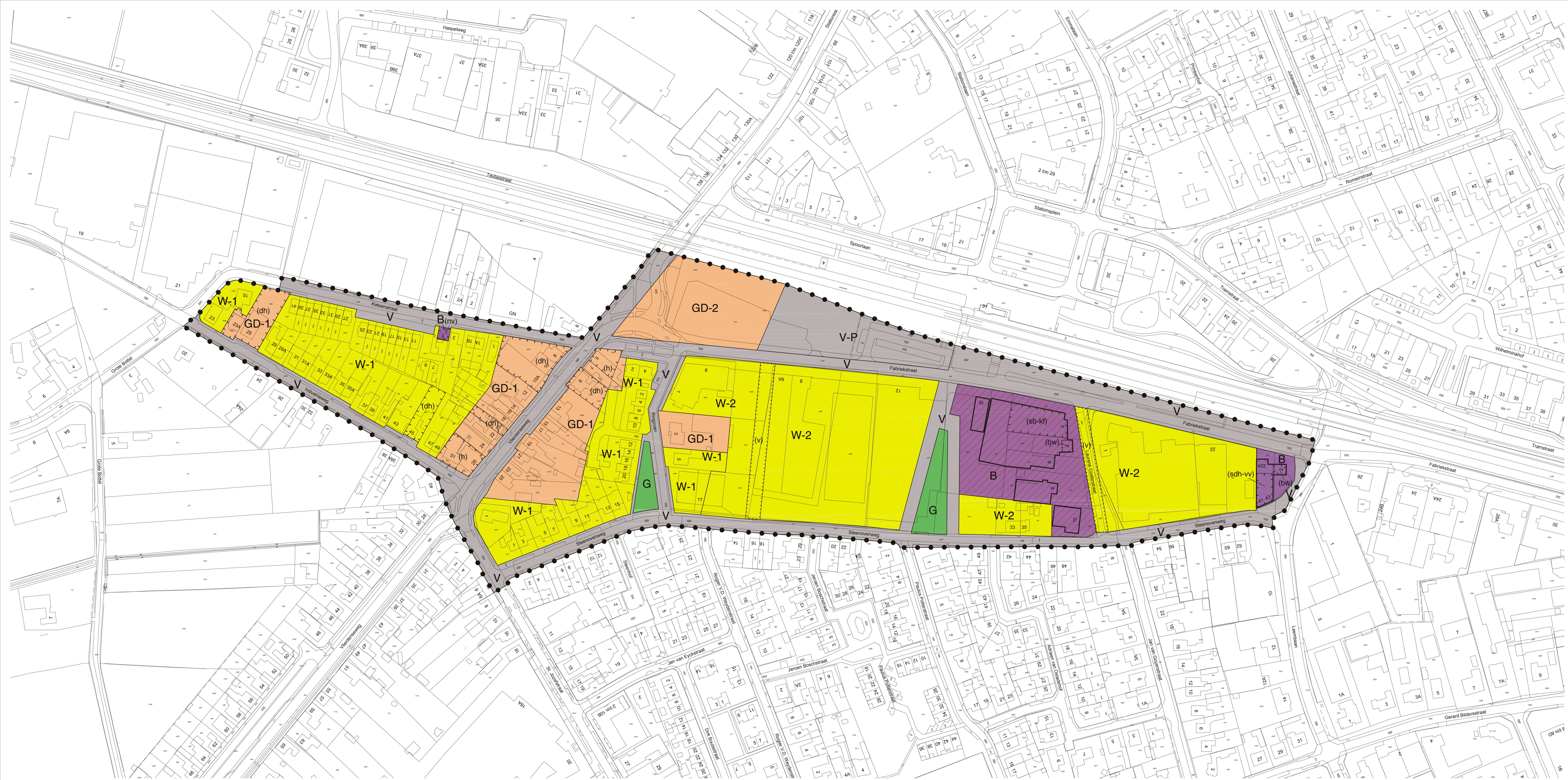
Overzicht stedenbouwkundig plan



TG10+TGB.4	= 44
T81	= 20
VG	= 8
PA	= 5
T57	= 16
TW	= 53
HW	= 22
TOTAAL	=168

AM Wonen	Oprachtgever	_____
Spoorzone Deurne Middengebied	Werk	_____
MODEL 3 SITUATIE	Onderwerp	_____

ELV architecten
 Greentbrugade 33 / 2083 EX Rijswijk
 t. 070 3992666 / f. 070 3992662
 architectenbureau@elv.nl / www.elv.nl



- Plangebied**
Plangrens
- Enkelbestemmingen**
- B Bedrijf
 - GD-1 Gemengd - 1
 - GD-2 Gemengd - 2
 - G Groen
 - V Verkeer
 - V-RV Verkeer - Parkeren
 - W-1 Wonen - 1
 - W-2 Wonen - 2

Gebiedsaanduidingen
Wro-zone - wijzigingsgebied

- Functieaanduidingen**
- (bw) Bedrijfswoning
 - (dh) Detailhandel
 - (h) Horeca
 - (nv) Nutsvoorziening
 - (sd-kt) Specifieke vorm van bedrijf - kartonfabriek
 - (sd-vv) Specifieke vorm van detailhandel - verkoopruimte
 - (sv-pgb) Specifieke vorm van verkeer - parkeergebouw
 - (v) Verkeer

Bouwvlakken
Bouwvlak

- Verklaringen**
- GD-1 bestaande bebouwing en topografische gegevens GBKN, november 2010, aangevuld november 2012
 - kadastrale gegevens LKI, januari 2011, aangevuld november 2012

**GEMEENTE DEURNE
BESTEMMINGSPAN
SPOORZONE - MIDDENGEBIED**

- ▶ Ontwerp
- ▶ NL.IMRO.0762.BP201014-

ruimtelijke denkers
WISSING

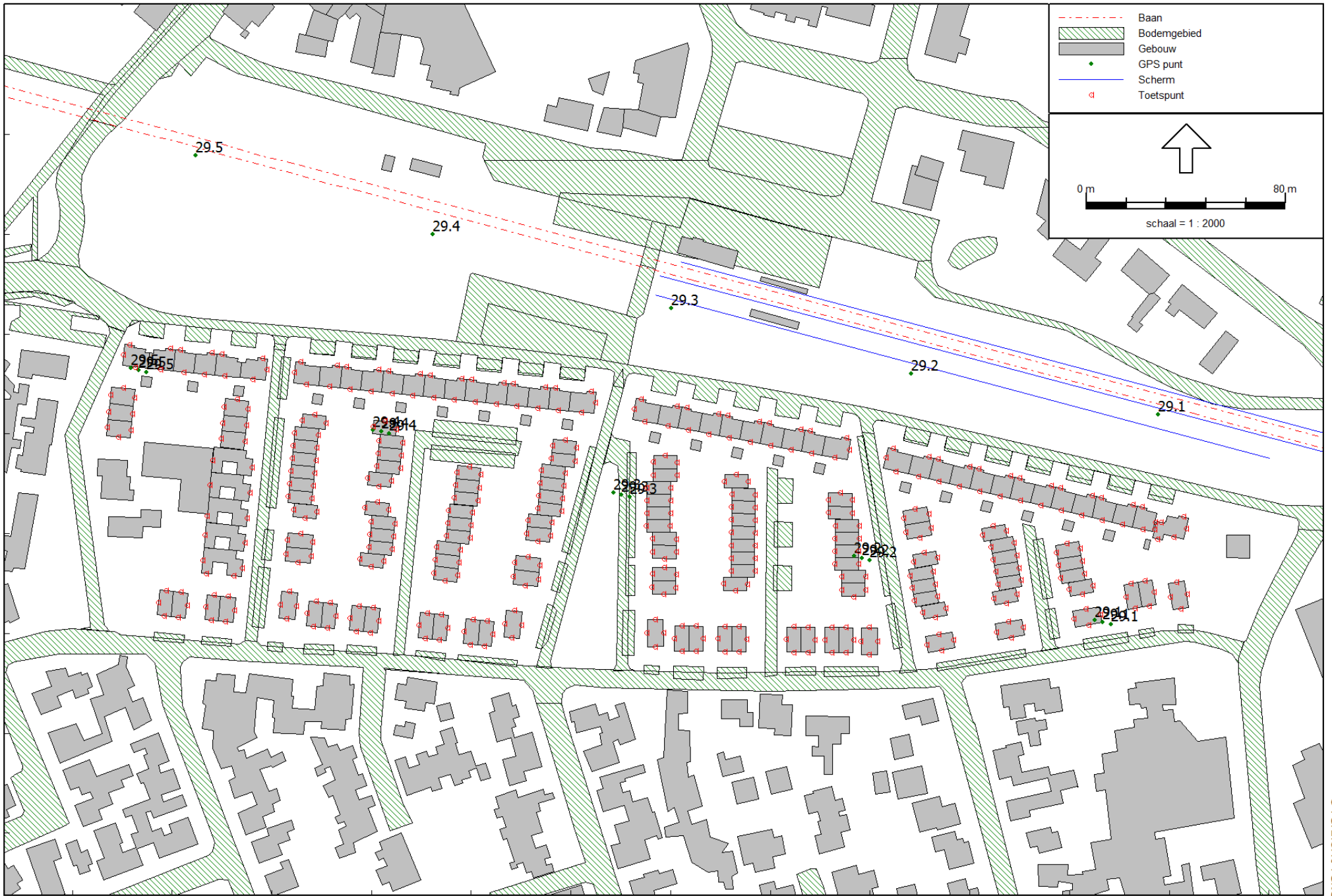
Koudekerk 5, 2801 RK Postbus 37, 2800 AA Barneveld
T +31(0)189613344 F +31(0)189613461 info@wissing.nl www.wissing.nl

tek 078909-B-01
blad 1 van 1
schaal 1:1.000
versie A001
gmk 15-01-2013 DRE
gpl 03-03-2009
pms Kim J.M. Hajmeriks-Schoulen

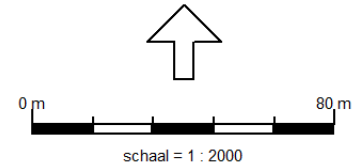
werkelijke maten zijn vastgelegd in het GML-bestand

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



- - - Baan
- ▨ Bodemgebied
- Gebouw
- GPS punt
- Scherm
- Toetspunt



385200

182600

Railverkeerslawaii - RMR-2012, [Spoorzone nieuwbouw - Deurne_BP_Spoorzone], Geomilieu V2.12

182800

183000

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Waarneempunten

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
[1]		25,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[4]		25,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[5]		25,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[6]		25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[9]		25,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[4]		25,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[4]		25,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[4]		25,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[4]		25,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[4]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[4]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[4]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[4]		25,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Waarneempunten

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	[2]	25,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[4]	25,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[4]	25,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[4]	25,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[9]	25,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[4]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[5]	25,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[9]	25,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[10]	25,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[4]	25,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Waarneempunten

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
[2]		25,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[4]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[4]		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[4]		25,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2]		25,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3]		25,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[1]		25,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek

Spoorzone Middengebied

Invoergegevens

Waarneempunten

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	[2]	25,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Waarneempunten

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Invoergegevens
Waarneempunten

Model: Deurne_BP_Sporzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Waarneempunten

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	[1]	25,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[1]	25,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[2]	25,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[3]	25,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[4]	25,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1		25,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		25,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		25,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Sporzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
2396	29433000 - 29447000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
2396	29433000 - 29447000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
2412	29615000 - 29657000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	29615000 - 29657000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	29657000 - 29757000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	29657000 - 29757000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	29757000 - 29857000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	29757000 - 29857000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	29857294 - 29957000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	29857294 - 29957000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	29957000 - 30000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	29957000 - 30000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	30038631 - 30098000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	30038631 - 30098000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	30697000 - 30757000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	30697000 - 30757000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	30819072 - 30857000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	30819072 - 30857000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	30892190 - 30957000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	30892190 - 30957000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	30965309 - 31057000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	30965309 - 31057000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31057000 - 31157000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31057000 - 31157000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31157000 - 31257000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31157000 - 31257000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31257000 - 31357000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31257000 - 31357000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31416613 - 31457000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31416613 - 31457000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31520067 - 31557000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31520067 - 31557000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31656436 - 31657000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31656436 - 31657000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31712683 - 31798000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31712683 - 31798000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31798000 - 31857000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31798000 - 31857000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2
2396		0,00		0,00		140		40		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2396		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		-54		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		-60		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		-66		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		-73		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		-78		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		80		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		80		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		-82		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		-87		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		-92		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		-97		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		-101		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		-106		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		-110		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		-114		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		115		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		113		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		113		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3
2396		0,00		0,00		148		40		0,00		1,21		0,93		1,20		0,89		0,25		0,68
2396		0,00		0,00		0		0		0,00		0,27		0,00		0,31		0,00		0,06		0,00
2412		0,00		0,00		148		-54		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		148		-60		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		148		-66		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		148		-73		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		148		-78		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		148		80		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		147		80		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		147		-82		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		147		-87		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		147		-92		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		147		-97		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		147		-101		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		147		-106		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		147		-110		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		147		-114		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		147		115		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		147		113		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		145		113		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4
2396		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2396		0,00		0,00		148		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		148		-54		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		148		-60		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		148		-66		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		148		-73		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		148		-78		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		148		80		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		147		80		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		147		-82		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		147		-87		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		147		-92		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		147		-97		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		147		-101		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		147		-106		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		147		-110		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		147		-114		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		147		115		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2412		0,00		0,00		147		113		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5
2396		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2396		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6
2396		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2396		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7
2396		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2396		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	FStop(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	FStop(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9	FStop(N)	Cat.9		
2396		0,00		0,00		148		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2396		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		148		-54		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		148		-60		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		148		-66		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		148		-73		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		148		-78		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		148		80		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		147		80		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		147		-82		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		147		-87		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		147		-92		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		147		-97		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		147		-101		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		147		-106		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		147		-110		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		147		-114		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		147		115		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		147		113		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		145		113		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.9	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10		
2396		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2396		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
2396		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2396		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		False	19	18	17

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
2396	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2396	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Sporzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
2396	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2396	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
2396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
2396	0,00	0,00	74,78	88,79	105,53	110,04	111,31	110,00	104,39	91,24	73,24	87,65	104,33
2396	0,00	0,00	52,52	74,92	82,52	84,52	89,22	89,22	86,92	80,92	49,33	75,34	89,45
2412	0,00	0,00	75,19	88,96	105,51	110,21	111,62	110,23	104,63	91,48	73,29	87,54	104,27
2412	0,00	0,00	56,95	75,74	86,53	88,95	90,99	90,99	87,80	81,80	58,05	77,34	91,60
2412	0,00	0,00	75,39	89,04	105,51	110,29	111,79	110,38	104,76	91,63	73,37	87,57	104,27
2412	0,00	0,00	56,81	75,94	86,81	88,81	91,46	91,46	87,94	81,94	57,69	77,34	91,83
2412	0,00	0,00	75,59	89,12	105,51	110,36	111,97	110,56	104,91	91,79	73,46	87,60	104,27
2412	0,00	0,00	57,08	76,25	87,08	89,08	91,82	91,82	88,25	82,25	57,46	77,70	92,18
2412	0,00	0,00	75,83	89,20	105,51	110,43	112,20	110,80	105,10	92,00	73,56	87,63	104,27
2412	0,00	0,00	57,37	76,65	87,37	89,37	92,24	92,24	88,65	82,65	57,24	78,12	92,60
2412	0,00	0,00	76,00	89,26	105,51	110,48	112,38	111,00	105,25	92,16	73,64	87,65	104,27
2412	0,00	0,00	57,57	76,96	87,57	89,57	92,55	92,55	88,96	82,96	57,11	78,42	92,89
2412	0,00	0,00	76,07	89,28	105,51	110,50	112,46	111,08	105,31	92,22	73,63	87,63	104,24
2412	0,00	0,00	57,64	77,09	87,64	89,64	92,67	92,67	89,09	83,09	57,02	78,53	93,00
2412	0,00	0,00	76,06	89,28	105,51	110,50	112,45	111,07	105,30	92,22	73,63	87,63	104,24
2412	0,00	0,00	57,63	77,04	87,63	89,63	92,64	92,64	89,04	83,04	57,02	78,50	92,97
2412	0,00	0,00	76,13	89,30	105,51	110,52	112,53	111,16	105,37	92,28	73,70	87,67	104,27
2412	0,00	0,00	57,71	77,17	87,71	89,71	92,76	92,76	89,17	83,17	57,02	78,64	93,10
2412	0,00	0,00	76,30	89,35	105,51	110,57	112,72	111,39	105,53	92,45	73,78	87,69	104,27
2412	0,00	0,00	57,89	77,52	87,89	89,89	93,06	93,06	89,52	83,52	56,92	78,95	93,39
2412	0,00	0,00	76,47	89,40	105,51	110,62	112,92	111,64	105,71	92,62	73,86	87,71	104,27
2412	0,00	0,00	58,07	77,88	88,07	90,07	93,36	93,36	89,88	83,88	56,84	79,26	93,68
2412	0,00	0,00	76,64	89,45	105,51	110,66	113,13	111,90	105,89	92,80	73,94	87,73	104,27
2412	0,00	0,00	58,23	78,24	88,23	90,23	93,65	93,65	90,24	84,24	56,77	79,57	93,97
2412	0,00	0,00	76,77	89,49	105,51	110,70	113,30	112,12	106,03	92,94	74,01	87,74	104,27
2412	0,00	0,00	58,36	78,54	88,36	90,36	93,88	93,88	90,54	84,54	56,73	79,81	94,19
2412	0,00	0,00	76,94	89,54	105,51	110,74	113,52	112,40	106,23	93,13	74,09	87,76	104,27
2412	0,00	0,00	58,52	78,92	88,52	90,52	94,17	94,17	90,92	84,92	56,68	80,12	94,47
2412	0,00	0,00	77,07	89,57	105,51	110,77	113,69	112,64	106,38	93,28	74,16	87,78	104,27
2412	0,00	0,00	58,64	79,22	88,64	90,64	94,39	94,39	91,22	85,22	56,65	80,36	94,68
2412	0,00	0,00	77,20	89,61	105,51	110,80	113,87	112,88	106,54	93,43	74,22	87,79	104,27
2412	0,00	0,00	58,76	79,52	88,76	90,76	94,61	94,61	91,52	85,52	56,62	80,60	94,90
2412	0,00	0,00	77,23	89,62	105,51	110,81	113,92	112,94	106,58	93,47	74,18	87,76	104,24
2412	0,00	0,00	58,79	79,60	88,79	90,79	94,67	94,67	91,60	85,60	56,55	80,63	94,94
2412	0,00	0,00	77,17	89,60	105,51	110,79	113,83	112,82	106,50	93,39	74,15	87,75	104,24
2412	0,00	0,00	58,73	79,45	88,73	90,73	94,56	94,56	91,45	85,45	56,56	80,51	94,84
2412	0,00	0,00	77,15	89,60	105,51	110,79	113,82	112,80	106,49	93,38	74,14	87,75	104,24

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
2396	108,64	110,63	109,42	103,86	90,44	--	--	--	--	--	--	--	--
2396	86,31	92,21	89,64	90,17	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	109,40	111,53	110,19	106,05	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	90,58	92,76	93,41	90,55	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	109,45	111,79	110,49	106,55	93,96	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	90,62	92,91	93,56	90,67	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	109,50	112,09	110,84	107,07	94,55	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	90,89	93,15	93,84	90,88	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	109,55	112,46	111,30	107,69	95,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	91,18	93,47	94,16	91,20	82,05	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	109,59	112,74	111,66	108,14	95,70	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	91,38	93,74	94,37	91,47	82,32	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,79	110,99	109,73	104,13	90,75	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	91,43	93,83	94,44	91,57	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,79	110,99	109,72	104,13	90,75	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	91,42	93,76	94,42	91,49	82,34	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	109,61	112,96	111,97	108,49	96,07	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	91,52	93,90	94,53	91,63	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	109,65	113,26	112,36	108,93	96,53	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	91,71	94,23	94,73	91,96	82,83	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	109,68	113,56	112,78	109,37	96,98	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	91,88	94,57	94,93	92,32	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	109,71	113,87	113,20	109,80	97,42	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	92,05	94,94	95,12	92,70	83,57	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	109,74	114,12	113,54	110,13	97,76	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	92,18	95,25	95,27	93,03	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	109,77	114,43	113,98	110,55	98,17	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	92,34	95,66	95,46	93,45	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	109,79	114,68	114,33	110,87	98,49	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	92,46	95,99	95,60	93,80	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	109,81	114,93	114,68	111,19	98,81	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	92,58	96,33	95,74	94,16	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,91	111,57	110,46	104,59	91,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	92,58	96,39	95,74	94,23	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,90	111,53	110,40	104,56	91,20	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	92,52	96,22	95,67	94,05	84,87	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,90	111,52	110,40	104,56	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,24
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,12
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,57
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,02
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,73
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,89
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,14
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,10
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,42
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,24
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,60
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,29
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,67
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,28
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,66
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,34
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,74
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,48
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,91
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,63
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,07
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,77
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,23
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,36
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,02
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,51
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,14
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,62
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,25
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,74
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,28
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,76
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,22
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,71
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,21

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Invoergegevens
Spor

Model: Deurne_BP_Sporzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
2396	89,24	105,96	110,47	112,06	110,80	105,17	91,96	74,10	88,38	105,07	109,40	111,49
2396	75,52	83,12	85,12	89,82	89,82	87,52	81,52	49,93	75,94	90,05	86,91	92,81
2412	89,37	105,94	110,60	112,26	110,95	105,32	92,12	74,13	88,29	105,02	109,87	112,01
2412	76,17	86,63	89,02	91,31	91,31	88,23	82,23	57,94	77,63	91,87	90,66	93,24
2412	89,43	105,94	110,66	112,37	111,04	105,40	92,22	74,19	88,31	105,02	109,90	112,18
2412	76,35	86,89	88,89	91,72	91,72	88,35	82,35	57,59	77,63	92,08	90,71	93,37
2412	89,49	105,94	110,72	112,49	111,16	105,50	92,33	74,25	88,33	105,02	109,94	112,36
2412	76,62	87,14	89,14	92,05	92,05	88,62	82,62	57,37	77,95	92,39	90,96	93,57
2412	89,55	105,94	110,78	112,65	111,31	105,63	92,47	74,33	88,35	105,02	109,98	112,60
2412	76,97	87,42	89,42	92,43	92,43	88,97	82,97	57,15	78,33	92,77	91,23	93,85
2412	89,59	105,94	110,82	112,77	111,45	105,73	92,58	74,38	88,37	105,02	110,01	112,79
2412	77,25	87,60	89,60	92,71	92,71	89,25	83,25	57,03	78,60	93,04	91,42	94,08
2412	89,61	105,94	110,84	112,83	111,50	105,77	92,62	74,38	88,35	105,00	109,51	111,72
2412	77,36	87,67	89,67	92,82	92,82	89,36	83,36	56,94	78,70	93,14	91,46	94,71
2412	89,61	105,94	110,84	112,82	111,49	105,76	92,62	74,38	88,35	105,00	109,51	111,72
2412	77,31	87,66	89,66	92,79	92,79	89,31	83,31	56,94	78,67	93,11	91,45	94,09
2412	89,62	105,94	110,85	112,87	111,55	105,81	92,66	74,43	88,38	105,02	110,03	112,94
2412	77,43	87,74	89,74	92,90	92,90	89,43	83,43	56,94	78,80	93,23	91,55	94,21
2412	89,67	105,94	110,89	113,01	111,71	105,92	92,78	74,49	88,39	105,02	110,05	113,15
2412	77,74	87,91	89,91	93,18	93,18	89,74	83,74	56,85	79,08	93,50	91,72	94,50
2412	89,70	105,94	110,93	113,15	111,88	106,04	92,90	74,55	88,41	105,02	110,08	113,36
2412	78,06	88,07	90,07	93,45	93,45	90,06	84,06	56,77	79,37	93,77	91,89	94,81
2412	89,74	105,94	110,97	113,30	112,07	106,17	93,03	74,61	88,42	105,02	110,10	113,58
2412	78,39	88,23	90,23	93,72	93,72	90,39	84,39	56,70	79,65	94,03	92,05	95,15
2412	89,77	105,94	111,00	113,42	112,22	106,27	93,13	74,66	88,43	105,02	110,12	113,76
2412	78,67	88,36	90,36	93,94	93,94	90,67	84,67	56,66	79,88	94,24	92,17	95,43
2412	89,81	105,94	111,03	113,58	112,43	106,41	93,27	74,72	88,44	105,02	110,14	113,99
2412	79,01	88,51	90,51	94,21	94,21	91,01	85,01	56,61	80,17	94,50	92,32	95,80
2412	89,84	105,94	111,06	113,70	112,60	106,53	93,38	74,77	88,45	105,02	110,16	114,18
2412	79,30	88,62	90,62	94,42	94,42	91,30	85,30	56,58	80,39	94,71	92,44	96,10
2412	89,86	105,94	111,09	113,84	112,78	106,64	93,49	74,82	88,46	105,02	110,18	114,37
2412	79,58	88,74	90,74	94,63	94,63	91,58	85,58	56,55	80,62	94,91	92,55	96,42
2412	89,87	105,94	111,09	113,87	112,83	106,67	93,52	74,79	88,44	105,00	109,59	112,09
2412	79,65	88,76	90,76	94,68	94,68	91,65	85,65	56,48	80,65	94,95	92,55	96,47
2412	89,86	105,94	111,08	113,80	112,74	106,61	93,46	74,76	88,44	105,00	109,59	112,06
2412	79,51	88,71	90,71	94,58	94,58	91,51	85,51	56,49	80,54	94,85	92,50	96,31
2412	89,86	105,94	111,08	113,80	112,72	106,60	93,45	74,76	88,43	105,00	109,59	112,06

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
2396	110,29	104,73	91,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2396	90,24	90,77	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	110,72	106,05	93,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	93,54	91,06	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	110,90	106,39	93,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	93,67	91,15	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	111,12	106,76	93,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	93,93	91,34	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	111,42	107,21	94,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	94,23	91,61	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	111,66	107,55	94,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	94,43	91,84	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	110,48	104,90	91,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	94,49	91,93	82,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	110,47	104,90	91,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	94,47	91,85	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	111,87	107,82	95,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	94,57	91,97	82,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	112,15	108,16	95,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	94,76	92,26	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	112,44	108,51	95,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	94,95	92,58	83,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	112,76	108,87	96,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	95,13	92,92	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	113,02	109,15	96,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	95,27	93,22	84,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	113,35	109,50	96,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	95,45	93,60	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	113,63	109,77	97,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	95,58	93,92	84,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	113,91	110,05	97,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	95,72	94,25	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	110,94	105,20	91,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	95,72	94,32	85,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	110,91	105,18	91,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	95,66	94,15	84,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	110,90	105,17	91,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63	87,15	103,97	108,44
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45,98	68,39	75,98	77,98
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,77	87,20	103,97	108,49
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,42	68,98	79,06	81,42
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	87,23	103,97	108,52
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,30	69,13	79,30	81,30
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,91	87,25	103,97	108,54
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,53	69,35	79,53	81,53
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,00	87,27	103,97	108,57
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,78	69,65	79,78	81,78
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,06	87,29	103,97	108,58
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,95	69,89	79,95	81,95
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	87,30	103,97	108,59
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,02	69,99	80,02	82,02
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,08	87,30	103,97	108,59
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,00	69,93	80,00	82,00
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,11	87,30	103,97	108,60
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,07	70,03	80,07	82,07
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,18	87,32	103,97	108,61
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,23	70,30	80,23	82,23
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,25	87,34	103,97	108,63
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,38	70,59	80,38	82,38
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,31	87,35	103,97	108,64
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,53	70,88	80,53	82,53
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,37	87,36	103,97	108,65
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,65	71,13	80,65	82,65
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,44	87,38	103,97	108,67
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,79	71,44	80,79	82,79
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,50	87,39	103,97	108,68
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,90	71,70	80,90	82,90
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,56	87,40	103,97	108,69
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,00	71,96	81,00	83,00
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	87,40	103,97	108,69
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,03	72,02	81,03	83,03
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,54	87,40	103,97	108,69
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,98	71,89	80,98	82,98
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,54	87,40	103,97	108,69

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
2396	110,61	109,40	103,80	90,45	72,70	86,98	103,75	108,11	110,38	109,18	103,64	90,16	--
2396	82,69	82,69	80,39	74,39	42,80	68,81	82,91	79,77	85,68	83,11	83,64	74,36	--
2412	110,69	109,45	103,86	90,51	72,72	86,96	103,74	108,34	110,60	109,36	104,23	91,02	--
2412	83,98	83,98	81,03	75,03	50,09	70,28	84,50	83,07	86,09	85,99	83,93	74,71	--
2412	110,73	109,49	103,89	90,55	72,74	86,97	103,74	108,35	110,68	109,44	104,39	91,24	--
2412	84,34	84,34	81,13	75,13	49,75	70,28	84,68	83,11	86,19	86,11	84,01	74,79	--
2412	110,78	109,54	103,93	90,60	72,76	86,97	103,74	108,37	110,76	109,54	104,58	91,48	--
2412	84,62	84,62	81,35	75,35	49,54	70,55	84,95	83,34	86,36	86,35	84,16	74,96	--
2412	110,85	109,60	103,98	90,65	72,78	86,98	103,74	108,39	110,87	109,68	104,83	91,78	--
2412	84,96	84,96	81,65	75,65	49,34	70,88	85,29	83,59	86,59	86,61	84,39	75,20	--
2412	110,90	109,66	104,02	90,70	72,80	86,99	103,74	108,40	110,96	109,80	105,02	92,01	--
2412	85,20	85,20	81,89	75,89	49,22	71,13	85,53	83,76	86,79	86,80	84,58	75,40	--
2412	110,92	109,68	104,04	90,72	72,80	86,98	103,73	108,14	110,47	109,25	103,70	90,23	--
2412	85,30	85,30	81,99	75,99	49,13	71,21	85,61	83,81	86,86	86,85	84,66	75,47	--
2412	110,92	109,68	104,04	90,71	72,80	86,98	103,73	108,14	110,47	109,25	103,70	90,23	--
2412	85,27	85,27	81,93	75,93	49,13	71,18	85,58	83,79	86,78	86,84	84,57	75,38	--
2412	110,94	109,70	104,05	90,73	72,82	86,99	103,74	108,41	111,04	109,90	105,17	92,19	--
2412	85,37	85,37	82,03	76,03	49,13	71,29	85,69	83,88	86,89	86,93	84,67	75,50	--
2412	111,00	109,77	104,10	90,78	72,84	86,99	103,74	108,42	111,14	110,04	105,38	92,44	--
2412	85,62	85,62	82,30	76,30	49,04	71,54	85,93	84,04	87,13	87,11	84,92	75,75	--
2412	111,07	109,85	104,15	90,84	72,85	87,00	103,74	108,43	111,25	110,20	105,60	92,68	--
2412	85,87	85,87	82,59	76,59	48,97	71,80	86,17	84,20	87,40	87,28	85,19	76,03	--
2412	111,13	109,94	104,21	90,89	72,87	87,00	103,74	108,44	111,36	110,37	105,82	92,93	--
2412	86,11	86,11	82,88	76,88	48,90	72,06	86,42	84,34	87,69	87,45	85,49	76,33	--
2412	111,19	110,01	104,26	90,94	72,89	87,01	103,74	108,45	111,46	110,52	106,00	93,14	--
2412	86,31	86,31	83,13	77,13	48,86	72,27	86,61	84,46	87,94	87,58	85,75	76,59	--
2412	111,27	110,11	104,32	91,00	72,91	87,01	103,74	108,46	111,58	110,71	106,24	93,39	--
2412	86,56	86,56	83,44	77,44	48,82	72,53	86,85	84,60	88,27	87,74	86,09	76,93	--
2412	111,33	110,20	104,37	91,05	72,93	87,02	103,74	108,47	111,69	110,88	106,43	93,60	--
2412	86,75	86,75	83,70	77,70	48,79	72,74	87,04	84,71	88,55	87,87	86,38	77,21	--
2412	111,40	110,29	104,42	91,10	72,95	87,02	103,74	108,48	111,80	111,05	106,62	93,80	--
2412	86,95	86,95	83,96	77,96	48,77	72,95	87,22	84,82	88,83	87,99	86,68	77,50	--
2412	111,41	110,32	104,44	91,12	72,94	87,01	103,73	108,17	110,61	109,43	103,81	90,35	--
2412	86,99	86,99	84,02	78,02	48,70	72,97	87,26	84,82	88,88	87,99	86,74	77,54	--
2412	111,38	110,27	104,41	91,09	72,93	87,01	103,73	108,17	110,60	109,42	103,81	90,34	--
2412	86,90	86,90	83,89	77,89	48,71	72,87	87,17	84,77	88,74	87,93	86,59	77,39	--
2412	111,38	110,26	104,41	91,09	72,93	87,01	103,73	108,17	110,60	109,42	103,80	90,34	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzona
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2396	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2396	--	--	--	--	--	--
2396	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Sporzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
2412	31798000 - 31857000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31857000 - 32057000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	31857000 - 32057000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	32181286 - 32257000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	32181286 - 32257000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	32275006 - 32374000	0,00	22,57	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	32275006 - 32374000	0,00	22,57	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	32374000 - 32457000	0,00	22,57	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	32374000 - 32457000	0,00	22,57	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	32469008 - 32498000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	32469008 - 32498000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	32498000 - 32657000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	32498000 - 32657000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	32657000 - 32857000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	32657000 - 32857000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	32954014 - 33057000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	32954014 - 33057000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	33148016 - 33198000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	33148016 - 33198000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	33198000 - 33257000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	33198000 - 33257000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	33311271 - 33357000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	33311271 - 33357000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	33397000 - 33557000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	33397000 - 33557000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	33747576 - 33757000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	33747576 - 33757000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	33757000 - 33857000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2412	33757000 - 33857000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2406	29461000 - 29493000	0,00	25,41	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2406	29461000 - 29493000	0,00	25,41	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2405	29447000 - 29457000	0,00	25,41	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
2405	29447000 - 29457000	0,00	25,41	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
2407	29493000 - 29506500	0,00	25,41	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
2407	29493000 - 29506500	0,00	25,41	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
2393	29462000 - 29475500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
2393	29462000 - 29475500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	1,00	5,32	0,98	1,80	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	1,00	5,32	0,98	1,80	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	1,00	5,32	0,98	1,80	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	0,99	5,30	0,97	1,82	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	0,99	5,30	0,97	1,82	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	0,99	5,30	0,97	1,82	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	0,99	5,30	0,97	1,82	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	0,99	5,30	0,97	1,82	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	0,99	5,30	0,97	1,82	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	0,99	5,30	0,97	1,82	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	0,99	5,30	0,97	1,82	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2406	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	1,00	5,32	0,98	1,80	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2406	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2405	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	1,00	5,32	0,98	1,80	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2405	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2407	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	1,00	5,32	0,98	1,80	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2407	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,06	1,00	5,04	0,97	1,74	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2		
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		111		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		110		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		108		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,92
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		108		0,00		0,63		0,00		0,53		0,00		0,25		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		106		0,00		0,63		0,00		0,53		0,00		0,25		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		106		0,00		0,63		0,00		0,53		0,00		0,25		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		103		0,00		0,63		0,00		0,53		0,00		0,25		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		101		0,00		0,63		0,00		0,53		0,00		0,25		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		99		0,00		0,63		0,00		0,53		0,00		0,25		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		99		0,00		0,63		0,00		0,53		0,00		0,25		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		97		0,00		0,63		0,00		0,53		0,00		0,25		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		95		0,00		0,63		0,00		0,53		0,00		0,25		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		92		0,00		0,63		0,00		0,53		0,00		0,25		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		140		91		0,00		0,63		0,00		0,53		0,00		0,25		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		0,00		140		-43		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,92
2406		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		0,00		140		40		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,92
2405		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		0,00		140		-43		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92		0,92
2407		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89		0,89
2393		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		145		111		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		145		110		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		145		108		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2412		0,00		0,00		145		108		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,00		1,38		0,00		0,23		0,00
2412		0,00		0,00		145		106		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,00		1,38		0,00		0,23		0,00
2412		0,00		0,00		144		106		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,00		1,38		0,00		0,23		0,00
2412		0,00		0,00		144		103		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,00		1,38		0,00		0,23		0,00
2412		0,00		0,00		144		101		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,00		1,38		0,00		0,23		0,00
2412		0,00		0,00		144		99		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,00		1,38		0,00		0,23		0,00
2412		0,00		0,00		142		99		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,00		1,38		0,00		0,23		0,00
2412		0,00		0,00		142		97		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,00		1,38		0,00		0,23		0,00
2412		0,00		0,00		142		95		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,00		1,38		0,00		0,23		0,00
2412		0,00		0,00		142		92		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,00		1,38		0,00		0,23		0,00
2412		0,00		0,00		142		91		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,00		1,38		0,00		0,23		0,00
2406		0,00		0,00		148		-43		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2406		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2405		0,00		0,00		148		40		0,00		1,21		0,93		1,20		0,89		0,25		0,68
2405		0,00		0,00		0		0		0,00		0,27		0,00		0,31		0,00		0,06		0,00
2407		0,00		0,00		148		-43		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2407		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2393		0,00		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,11		0,00		0,07		0,00
2393		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	
2412		0,00		0,00		145		113		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2412		0,00		0,00		145		111		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2412		0,00		0,00		145		110		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2412		0,00		0,00		145		108		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2412		0,00		0,00		145		108		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2412		0,00		0,00		145		106		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2412		0,00		0,00		144		106		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2412		0,00		0,00		144		103		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2412		0,00		0,00		144		101		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2412		0,00		0,00		144		99		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2412		0,00		0,00		142		99		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2412		0,00		0,00		142		97		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2412		0,00		0,00		142		95		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2412		0,00		0,00		142		92		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2412		0,00		0,00		142		91		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2406		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2406		0,00		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2405		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2405		0,00		0,00		148		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2407		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00	
2407		0,00		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2393		0,00		0,00		90		40		0,00		27,94		0,00		22,68		0,00		25,97		0,00	
2393		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5		
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2406		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2406		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2405		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2407		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,24		0,00		0,00
2393		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2406		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2406		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2405		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2405		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2407		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2407		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2393		0,00		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00	
2393		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7		
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8		
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78		0,78
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78		0,78
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78		0,78
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		15,22		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		15,22		0,00		14,89		0,00		2,83		0,01		0,01
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		15,22		0,00		14,89		0,00		2,83		0,01		0,01
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		15,22		0,00		14,89		0,00		2,83		0,01		0,01
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		15,22		0,00		14,89		0,00		2,83		0,01		0,01
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		15,22		0,00		14,89		0,00		2,83		0,01		0,01
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		15,22		0,00		14,89		0,00		2,83		0,01		0,01
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		15,22		0,00		14,89		0,00		2,83		0,01		0,01
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		15,22		0,00		14,89		0,00		2,83		0,01		0,01
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		15,22		0,00		14,89		0,00		2,83		0,01		0,01
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		15,22		0,00		14,89		0,00		2,83		0,01		0,01
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		15,22		0,00		14,89		0,00		2,83		0,01		0,01
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		0,00		0		0		0,00		15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78		0,78
2406		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		0,00		0		0		0,00		15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78		0,78
2405		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		0,00		0		0		0,00		15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78		0,78
2407		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,73
2393		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	FStop(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	FStop(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9	FStop(N)	Cat.9		
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		145		111		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		145		110		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		145		108		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		145		108		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		145		106		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		144		106		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		144		103		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		144		101		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		144		99		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		142		99		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		142		97		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		142		95		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		142		92		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		142		91		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		0,00		148		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.9	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10		
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.10	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2412	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2406	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2405	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2407	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2393	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2412		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2406		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2406		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2405		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2405		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2407		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2407		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2393		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2393		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2412	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2406	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2406	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2405	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2405	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2407	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2407	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2393	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2393	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2412	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2406	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2406	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2405	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2405	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2407	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2407	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2393	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2393	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2406	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2406	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2405	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2405	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2407	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2407	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2393	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2393	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
2412	0,00	0,00	58,72	79,39	88,72	90,72	94,53	94,53	91,39	85,39	56,56	80,47	94,80
2412	0,00	0,00	77,09	89,58	105,51	110,78	113,73	112,68	106,41	93,31	74,11	87,74	104,24
2412	0,00	0,00	58,66	79,23	88,66	90,66	94,41	94,41	91,23	85,23	56,57	80,35	94,70
2412	0,00	0,00	77,05	89,57	105,51	110,77	113,69	112,62	106,37	93,27	74,09	87,74	104,24
2412	0,00	0,00	58,63	79,16	88,63	90,63	94,36	94,36	91,16	85,16	56,58	80,29	94,64
2412	0,00	0,00	76,99	89,55	105,51	110,75	113,60	112,50	106,29	93,19	74,06	87,73	104,24
2412	0,00	0,00	58,57	79,00	88,57	90,57	94,25	94,25	91,00	85,00	56,60	80,17	94,53
2412	0,00	0,00	77,83	89,72	105,51	110,98	114,13	113,36	106,91	93,71	74,49	87,80	104,24
2412	0,00	0,00	59,57	81,80	89,57	91,57	96,19	96,19	93,80	87,80	56,47	82,29	96,42
2412	0,00	0,00	77,81	89,71	105,51	110,98	114,08	113,29	106,86	93,66	74,49	87,79	104,24
2412	0,00	0,00	59,57	81,80	89,57	91,57	96,19	96,19	93,80	87,80	56,47	82,29	96,42
2412	0,00	0,00	77,78	89,71	105,51	110,97	114,06	113,26	106,84	93,64	74,47	87,79	104,24
2412	0,00	0,00	59,54	81,71	89,54	91,54	96,13	96,13	93,71	87,71	56,47	82,23	96,36
2412	0,00	0,00	77,76	89,69	105,51	110,97	113,98	113,16	106,78	93,58	74,46	87,79	104,24
2412	0,00	0,00	59,54	81,71	89,54	91,54	96,13	96,13	93,71	87,71	56,47	82,23	96,36
2412	0,00	0,00	77,74	89,69	105,51	110,96	113,93	113,10	106,73	93,54	74,45	87,78	104,24
2412	0,00	0,00	59,54	81,71	89,54	91,54	96,13	96,13	93,71	87,71	56,47	82,23	96,36
2412	0,00	0,00	77,73	89,68	105,51	110,96	113,87	113,04	106,69	93,50	74,44	87,78	104,24
2412	0,00	0,00	59,54	81,71	89,54	91,54	96,13	96,13	93,71	87,71	56,47	82,23	96,36
2412	0,00	0,00	77,67	89,67	105,51	110,95	113,84	112,97	106,65	93,46	74,41	87,78	104,24
2412	0,00	0,00	59,48	81,53	89,48	91,48	96,01	96,01	93,53	87,53	56,47	82,09	96,24
2412	0,00	0,00	77,65	89,66	105,51	110,94	113,78	112,91	106,61	93,42	74,40	87,77	104,24
2412	0,00	0,00	59,48	81,53	89,48	91,48	96,01	96,01	93,53	87,53	56,47	82,09	96,24
2412	0,00	0,00	77,64	89,65	105,51	110,94	113,73	112,85	106,57	93,38	74,39	87,77	104,24
2412	0,00	0,00	59,48	81,53	89,48	91,48	96,01	96,01	93,53	87,53	56,47	82,09	96,24
2412	0,00	0,00	77,62	89,64	105,51	110,94	113,66	112,77	106,51	93,32	74,38	87,77	104,24
2412	0,00	0,00	59,48	81,53	89,48	91,48	96,01	96,01	93,53	87,53	56,47	82,09	96,24
2412	0,00	0,00	77,61	89,63	105,51	110,94	113,64	112,74	106,49	93,30	74,38	87,76	104,24
2412	0,00	0,00	59,48	81,53	89,48	91,48	96,01	96,01	93,53	87,53	56,47	82,09	96,24
2406	0,00	0,00	75,83	89,81	106,51	115,07	113,36	111,03	105,43	92,24	74,07	88,43	105,23
2406	0,00	0,00	57,95	76,57	86,95	93,95	92,68	91,68	88,48	82,48	58,98	77,85	91,63
2405	0,00	0,00	74,78	88,79	105,53	110,04	111,31	110,00	104,39	91,24	73,24	87,65	104,33
2405	0,00	0,00	52,52	74,92	82,52	84,52	89,22	89,22	86,92	80,92	49,33	75,34	89,45
2407	0,00	0,00	75,83	89,81	106,51	115,07	113,36	111,03	105,43	92,24	74,07	88,43	105,23
2407	0,00	0,00	57,95	76,57	86,95	93,95	92,68	91,68	88,48	82,48	58,98	77,85	91,63
2393	0,00	0,00	79,62	91,17	106,85	116,39	117,54	116,19	109,21	95,93	76,20	89,25	105,67
2393	0,00	0,00	61,06	84,15	91,06	97,06	99,11	98,11	96,15	90,15	57,16	83,57	97,37

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
2412	92,51	96,13	95,65	93,96	84,79	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,89	111,49	110,34	104,53	91,16	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	92,45	95,96	95,59	93,77	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,89	111,47	110,32	104,51	91,15	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	92,42	95,87	95,55	93,68	84,52	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,88	111,43	110,27	104,48	91,12	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	92,36	95,70	95,48	93,50	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,98	111,66	110,65	104,73	91,33	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	93,37	99,02	96,68	96,98	87,71	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,97	111,63	110,62	104,71	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	93,37	99,02	96,68	96,98	87,71	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,97	111,63	110,60	104,70	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	93,34	98,91	96,64	96,86	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,97	111,59	110,56	104,67	91,28	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	93,34	98,91	96,64	96,86	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,97	111,57	110,53	104,65	91,26	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	93,34	98,91	96,64	96,86	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,97	111,55	110,50	104,64	91,24	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	93,34	98,91	96,64	96,86	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,96	111,53	110,47	104,62	91,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	93,27	98,69	96,57	96,62	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,96	111,51	110,44	104,60	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	93,27	98,69	96,57	96,62	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,96	111,49	110,42	104,59	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	93,27	98,69	96,57	96,62	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,96	111,46	110,38	104,56	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	93,27	98,69	96,57	96,62	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	108,96	111,45	110,37	104,56	91,16	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	93,27	98,69	96,57	96,62	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	113,81	112,93	110,68	105,95	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	91,32	93,03	92,60	90,50	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	108,64	110,63	109,42	103,86	90,44	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	86,31	92,21	89,64	90,17	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	113,81	112,93	110,68	105,95	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	91,32	93,03	92,60	90,50	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	114,41	114,59	112,82	106,58	93,15	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	95,19	100,96	97,53	98,82	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,69
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,15
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,64
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,12
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,61
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,07
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,55
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,51
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,85
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,51
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,48
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,81
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,48
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,80
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,48
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,79
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,48
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,73
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,42
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,72
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,42
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,71
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,42
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,70
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,42
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,69
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,42
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,28
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,02
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,24
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,12
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,28
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,02
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,90
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Invoergegevens
Spor

Model: Deurne_BP_Sporzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
2412	79,44	88,69	90,69	94,54	94,54	91,44	85,44	56,49	80,49	94,81	92,48	96,22
2412	89,84	105,94	111,07	113,73	112,63	106,55	93,40	74,73	88,43	105,00	109,58	112,04
2412	79,30	88,64	90,64	94,43	94,43	91,30	85,30	56,51	80,38	94,71	92,43	96,06
2412	89,83	105,94	111,06	113,70	112,59	106,52	93,37	74,72	88,43	105,00	109,58	112,02
2412	79,23	88,61	90,61	94,38	94,38	91,23	85,23	56,51	80,32	94,66	92,40	95,98
2412	89,82	105,94	111,04	113,63	112,50	106,46	93,31	74,70	88,42	105,00	109,58	112,00
2412	79,08	88,55	90,55	94,27	94,27	91,08	85,08	56,53	80,21	94,56	92,34	95,82
2412	89,97	105,94	111,25	114,12	113,29	107,01	93,79	75,06	88,47	105,00	109,65	112,19
2412	81,74	89,51	91,51	96,13	96,13	93,74	87,74	56,41	82,23	96,36	93,30	98,96
2412	89,96	105,94	111,25	114,09	113,25	106,98	93,76	75,05	88,47	105,00	109,65	112,17
2412	81,74	89,51	91,51	96,13	96,13	93,74	87,74	56,41	82,23	96,36	93,30	98,96
2412	89,96	105,94	111,24	114,07	113,22	106,96	93,74	75,04	88,47	105,00	109,65	112,17
2412	81,65	89,48	91,48	96,07	96,07	93,65	87,65	56,41	82,16	96,30	93,27	98,85
2412	89,95	105,94	111,24	114,02	113,15	106,92	93,70	75,03	88,47	105,00	109,65	112,15
2412	81,65	89,48	91,48	96,07	96,07	93,65	87,65	56,41	82,16	96,30	93,27	98,85
2412	89,95	105,94	111,23	113,99	113,11	106,89	93,67	75,03	88,47	105,00	109,65	112,13
2412	81,65	89,48	91,48	96,07	96,07	93,65	87,65	56,41	82,16	96,30	93,27	98,85
2412	89,94	105,94	111,23	113,95	113,07	106,87	93,65	75,02	88,47	105,00	109,64	112,12
2412	81,65	89,48	91,48	96,07	96,07	93,65	87,65	56,41	82,16	96,30	93,27	98,85
2412	89,93	105,94	111,22	113,92	113,01	106,82	93,61	75,00	88,46	105,00	109,64	112,11
2412	81,47	89,42	91,42	95,94	95,94	93,47	87,47	56,41	82,03	96,18	93,21	98,62
2412	89,93	105,94	111,22	113,88	112,97	106,80	93,59	74,99	88,46	105,00	109,64	112,09
2412	81,47	89,42	91,42	95,94	95,94	93,47	87,47	56,41	82,03	96,18	93,21	98,62
2412	89,92	105,94	111,22	113,85	112,93	106,77	93,56	74,99	88,46	105,00	109,64	112,08
2412	81,47	89,42	91,42	95,94	95,94	93,47	87,47	56,41	82,03	96,18	93,21	98,62
2412	89,91	105,94	111,21	113,81	112,88	106,74	93,53	74,98	88,46	105,00	109,64	112,06
2412	81,47	89,42	91,42	95,94	95,94	93,47	87,47	56,41	82,03	96,18	93,21	98,62
2412	89,91	105,94	111,21	113,79	112,86	106,73	93,51	74,98	88,45	105,00	109,64	112,06
2412	81,47	89,42	91,42	95,94	95,94	93,47	87,47	56,41	82,03	96,18	93,21	98,62
2406	90,25	106,94	115,48	114,09	111,82	106,19	92,96	74,92	89,19	105,98	114,47	113,66
2406	77,03	87,10	94,02	93,03	92,03	88,95	82,95	58,86	78,11	91,91	91,45	93,52
2405	89,24	105,96	110,47	112,06	110,80	105,17	91,96	74,10	88,38	105,07	109,40	111,49
2405	75,52	83,12	85,12	89,82	89,82	87,52	81,52	49,93	75,94	90,05	86,91	92,81
2407	90,25	106,94	115,48	114,09	111,82	106,19	92,96	74,92	89,19	105,98	114,47	113,66
2407	77,03	87,10	94,02	93,03	92,03	88,95	82,95	58,86	78,11	91,91	91,45	93,52
2393	90,32	105,97	115,55	116,38	115,01	108,12	94,85	75,27	88,35	104,77	113,52	113,55
2393	83,31	90,22	96,22	98,26	97,26	95,31	89,31	56,32	82,73	96,53	94,35	100,12

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
2412	95,63	94,05	84,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	110,87	105,15	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	95,57	93,88	84,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	110,85	105,14	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	95,54	93,80	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	110,82	105,12	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	95,47	93,63	84,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	111,13	105,32	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	96,62	96,91	87,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	111,11	105,31	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	96,62	96,91	87,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	111,10	105,30	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	96,58	96,80	87,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	111,07	105,29	91,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	96,58	96,80	87,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	111,06	105,28	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	96,58	96,80	87,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	111,04	105,27	91,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	96,58	96,80	87,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	111,01	105,25	91,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	96,51	96,56	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	111,00	105,24	91,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	96,51	96,56	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	110,98	105,23	91,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	96,51	96,56	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	110,96	105,22	91,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	96,51	96,56	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	110,96	105,22	91,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	96,51	96,56	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	111,42	106,34	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	92,81	91,03	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	110,29	104,73	91,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	90,24	90,77	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	111,42	106,34	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	92,81	91,03	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	111,76	105,58	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	96,69	97,98	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,96	71,81	80,96	82,96
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	87,39	103,97	108,68
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,90	71,68	80,90	82,90
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,49	87,39	103,97	108,68
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,88	71,62	80,88	82,88
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,47	87,38	103,97	108,67
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,82	71,48	80,82	82,82
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87	87,44	103,97	108,75
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,73	73,96	81,73	83,73
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86	87,44	103,97	108,75
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,73	73,96	81,73	83,73
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,85	87,44	103,97	108,75
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,70	73,87	81,70	83,70
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,84	87,43	103,97	108,75
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,70	73,87	81,70	83,70
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83	87,43	103,97	108,75
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,70	73,87	81,70	83,70
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,82	87,43	103,97	108,75
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,70	73,87	81,70	83,70
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,80	87,43	103,97	108,74
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,64	73,69	81,64	83,64
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,79	87,42	103,97	108,74
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,64	73,69	81,64	83,64
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	87,42	103,97	108,74
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,64	73,69	81,64	83,64
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,77	87,42	103,97	108,74
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,64	73,69	81,64	83,64
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,77	87,42	103,97	108,74
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,64	73,69	81,64	83,64
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,65	88,16	104,97	113,45
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,42	69,86	79,59	86,42
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63	87,15	103,97	108,44
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45,98	68,39	75,98	77,98
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,65	88,16	104,97	113,45
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,42	69,86	79,59	86,42
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	88,78	105,23	114,05
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,45	77,54	84,45	90,45

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
2412	86,85	86,85	83,81	77,81	48,71	72,82	87,13	84,75	88,63	87,91	86,47	77,29	--
2412	111,34	110,22	104,38	91,06	72,92	87,01	103,73	108,17	110,59	109,40	103,80	90,33	--
2412	86,76	86,76	83,68	77,68	48,72	72,71	87,03	84,69	88,49	87,85	86,32	77,14	--
2412	111,33	110,19	104,37	91,05	72,91	87,01	103,73	108,17	110,58	109,40	103,79	90,33	--
2412	86,71	86,71	83,62	77,62	48,73	72,66	86,98	84,67	88,41	87,82	86,25	77,06	--
2412	111,30	110,15	104,34	91,02	72,90	87,00	103,73	108,17	110,57	109,38	103,79	90,32	--
2412	86,61	86,61	83,48	77,48	48,74	72,56	86,89	84,61	88,27	87,75	86,10	76,92	--
2412	111,59	110,63	104,63	91,26	73,02	87,02	103,73	108,19	110,66	109,53	103,87	90,39	--
2412	88,34	88,34	85,96	79,96	48,63	74,45	88,58	85,52	91,18	88,83	89,13	79,86	--
2412	111,57	110,61	104,62	91,25	73,02	87,02	103,73	108,19	110,66	109,53	103,87	90,39	--
2412	88,34	88,34	85,96	79,96	48,63	74,45	88,58	85,52	91,18	88,83	89,13	79,86	--
2412	111,56	110,60	104,61	91,24	73,02	87,02	103,73	108,19	110,65	109,52	103,86	90,39	--
2412	88,28	88,28	85,87	79,87	48,63	74,38	88,52	85,49	91,07	88,80	89,02	79,75	--
2412	111,54	110,57	104,59	91,22	73,01	87,02	103,73	108,19	110,65	109,51	103,86	90,38	--
2412	88,28	88,28	85,87	79,87	48,63	74,38	88,52	85,49	91,07	88,80	89,02	79,75	--
2412	111,52	110,55	104,58	91,21	73,01	87,02	103,73	108,19	110,64	109,51	103,85	90,38	--
2412	88,28	88,28	85,87	79,87	48,63	74,38	88,52	85,49	91,07	88,80	89,02	79,75	--
2412	111,51	110,53	104,57	91,20	73,01	87,02	103,73	108,19	110,64	109,50	103,85	90,38	--
2412	88,28	88,28	85,87	79,87	48,63	74,38	88,52	85,49	91,07	88,80	89,02	79,75	--
2412	111,49	110,50	104,55	91,19	73,00	87,02	103,73	108,19	110,63	109,49	103,85	90,37	--
2412	88,16	88,16	85,69	79,69	48,63	74,25	88,40	85,43	90,84	88,72	88,78	79,52	--
2412	111,48	110,48	104,54	91,18	73,00	87,02	103,73	108,19	110,63	109,49	103,84	90,37	--
2412	88,16	88,16	85,69	79,69	48,63	74,25	88,40	85,43	90,84	88,72	88,78	79,52	--
2412	111,46	110,46	104,53	91,16	73,00	87,02	103,73	108,19	110,62	109,48	103,84	90,36	--
2412	88,16	88,16	85,69	79,69	48,63	74,25	88,40	85,43	90,84	88,72	88,78	79,52	--
2412	111,44	110,44	104,51	91,15	73,00	87,01	103,73	108,19	110,62	109,47	103,83	90,36	--
2412	88,16	88,16	85,69	79,69	48,63	74,25	88,40	85,43	90,84	88,72	88,78	79,52	--
2412	111,44	110,43	104,51	91,14	72,99	87,01	103,73	108,19	110,62	109,47	103,83	90,36	--
2412	88,16	88,16	85,69	79,69	48,63	74,25	88,40	85,43	90,84	88,72	88,78	79,52	--
2406	112,62	110,40	104,81	91,45	73,56	87,88	104,70	113,11	112,44	110,23	104,89	91,54	--
2406	85,74	84,74	81,80	75,80	51,00	70,73	84,54	83,91	86,37	85,37	83,93	74,84	--
2405	110,61	109,40	103,80	90,45	72,70	86,98	103,75	108,11	110,38	109,18	103,64	90,16	--
2405	82,69	82,69	80,39	74,39	42,80	68,81	82,91	79,77	85,68	83,11	83,64	74,36	--
2407	112,62	110,40	104,81	91,45	73,56	87,88	104,70	113,11	112,44	110,23	104,89	91,54	--
2407	85,74	84,74	81,80	75,80	51,00	70,73	84,54	83,91	86,37	85,37	83,93	74,84	--
2393	114,19	112,42	106,19	92,84	74,23	88,24	104,97	113,40	113,03	110,96	105,22	91,73	--
2393	92,50	91,50	89,54	83,54	50,55	76,96	90,76	88,58	94,35	90,92	92,21	83,02	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2412	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--
2405	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--
2407	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--
2393	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Sporzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
2408	29506500 - 29520000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
2408	29506500 - 29520000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
2395	23814626 - 23881000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	23814626 - 23881000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	23904606 - 24181000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	23904606 - 24181000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	24181000 - 24481000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	24181000 - 24481000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	24703856 - 24781000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	24703856 - 24781000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	24781000 - 24981000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	24781000 - 24981000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	25003575 - 25181000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	25003575 - 25181000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	25181000 - 25381000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	25181000 - 25381000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	25381000 - 25398000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	25381000 - 25398000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	25455969 - 25581000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	25455969 - 25581000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	25703194 - 25781000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	25703194 - 25781000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	25808034 - 25981000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	25808034 - 25981000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26007133 - 26098000	0,00	30,31	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26007133 - 26098000	0,00	30,31	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26106682 - 26181000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26106682 - 26181000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26305781 - 26381000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26305781 - 26381000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26504879 - 26581000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26504879 - 26581000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26604429 - 26698000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26604429 - 26698000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26698000 - 26781000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26698000 - 26781000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26781000 - 26981000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26781000 - 26981000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2
2408		0,00		0,00	140		-43		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92	
2408		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		136		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		134		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		132		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		130		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		129		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		127		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		125		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		123		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		121		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		120		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		117		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		117		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		115		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		113		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		110		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		110		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	140		107		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92	

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3
2408		0,00		0,00		148		-43		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2408		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		160		136		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		160		134		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		160		132		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		160		130		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		160		129		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		160		127		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		160		125		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		160		123		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		158		123		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		158		121		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		158		120		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		158		117		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		157		117		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		157		115		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		157		113		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		157		110		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		155		110		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		155		107		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4
2408		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2408		0,00		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		160		136		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		160		134		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		160		132		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		160		130		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		160		129		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		160		127		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		158		123		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		158		121		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		158		120		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		158		117		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		157		117		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		157		115		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		157		113		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		157		110		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		155		110		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5
2408		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2408		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6
2408		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2408		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7		
2408		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	FStop(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	FStop(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9	FStop(N)	Cat.9		
2408		0,00		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		160		136		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		160		134		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		160		132		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		160		130		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		160		129		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		160		127		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		160		125		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		160		123		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		158		123		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		158		121		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		158		120		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		158		117		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		157		117		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		157		115		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		157		113		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		157		110		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		155		110		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		155		107		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.9	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	
2408		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.10	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11
2408		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2408		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
2408		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2408		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
2408	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2408	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
2408	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2408	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr:feit[27]	Lrtr:feit[28]	Lrtr:feit[29]	Lrtr:feit[30]	Lrtr:feit[31]	Lrtr:feit[32]	Lrtr:feit[33]	Lrtr:feit[34]	Lrtr:feit[35]	Lrtr:feit[36]	Brugcorrectie
2408	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2408	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
2408	0,00	0,00	75,83	89,81	106,51	115,07	113,36	111,03	105,43	92,24	74,07	88,43	105,23
2408	0,00	0,00	57,95	76,57	86,95	93,95	92,68	91,68	88,48	82,48	58,98	77,85	91,63
2395	0,00	0,00	77,38	89,25	105,15	110,53	113,23	112,45	106,12	92,92	74,26	87,62	104,13
2395	0,00	0,00	59,44	81,46	89,44	91,44	95,94	95,94	93,46	87,46	56,48	82,02	96,18
2395	0,00	0,00	77,33	89,24	105,15	110,52	113,17	112,37	106,07	92,87	74,23	87,62	104,13
2395	0,00	0,00	59,39	81,32	89,39	91,39	95,84	95,84	93,32	87,32	56,48	81,91	96,08
2395	0,00	0,00	77,27	89,23	105,15	110,51	113,12	112,28	106,01	92,82	74,20	87,61	104,13
2395	0,00	0,00	59,34	81,18	89,34	91,34	95,74	95,74	93,18	87,18	56,49	81,81	95,99
2395	0,00	0,00	77,22	89,22	105,15	110,49	113,06	112,20	105,96	92,77	74,18	87,61	104,13
2395	0,00	0,00	59,29	81,04	89,29	91,29	95,65	95,65	93,04	87,04	56,49	81,70	95,89
2395	0,00	0,00	77,20	89,21	105,15	110,49	113,03	112,16	105,93	92,75	74,16	87,61	104,13
2395	0,00	0,00	59,26	80,97	89,26	91,26	95,60	95,60	92,97	86,97	56,49	81,65	95,84
2395	0,00	0,00	77,14	89,20	105,15	110,47	112,98	112,07	105,88	92,70	74,14	87,60	104,13
2395	0,00	0,00	59,21	80,83	89,21	91,21	95,50	95,50	92,83	86,83	56,50	81,54	95,75
2395	0,00	0,00	77,09	89,19	105,15	110,46	112,93	111,99	105,83	92,66	74,11	87,60	104,13
2395	0,00	0,00	59,16	80,69	89,16	91,16	95,40	95,40	92,69	86,69	56,50	81,43	95,65
2395	0,00	0,00	77,04	89,18	105,15	110,44	112,87	111,91	105,77	92,61	74,09	87,60	104,13
2395	0,00	0,00	59,10	80,55	89,10	91,10	95,30	95,30	92,55	86,55	56,51	81,32	95,55
2395	0,00	0,00	77,02	89,18	105,15	110,44	112,86	111,89	105,76	92,60	74,08	87,59	104,13
2395	0,00	0,00	59,09	80,50	89,09	91,09	95,27	95,27	92,50	86,50	56,51	81,29	95,52
2395	0,00	0,00	76,97	89,17	105,15	110,43	112,81	111,82	105,71	92,55	74,05	87,59	104,13
2395	0,00	0,00	59,03	80,35	89,03	91,03	95,16	95,16	92,35	86,35	56,52	81,18	95,42
2395	0,00	0,00	76,94	89,16	105,15	110,42	112,78	111,78	105,68	92,53	74,04	87,59	104,13
2395	0,00	0,00	59,01	80,28	89,01	91,01	95,11	95,11	92,28	86,28	56,52	81,12	95,37
2395	0,00	0,00	76,86	89,14	105,15	110,40	112,71	111,66	105,61	92,46	74,00	87,58	104,13
2395	0,00	0,00	58,92	80,07	88,92	90,92	94,96	94,96	92,07	86,07	56,54	80,95	95,22
2395	0,00	0,00	76,85	89,14	105,15	110,40	112,70	111,65	105,60	92,46	74,00	87,58	104,13
2395	0,00	0,00	58,92	80,04	88,92	90,92	94,94	94,94	92,04	86,04	56,54	80,93	95,20
2395	0,00	0,00	76,80	89,13	105,15	110,38	112,65	111,58	105,55	92,41	73,97	87,58	104,13
2395	0,00	0,00	58,86	79,90	88,86	90,86	94,84	94,84	91,90	85,90	56,55	80,82	95,10
2395	0,00	0,00	76,75	89,12	105,15	110,37	112,60	111,51	105,50	92,37	73,94	87,57	104,13
2395	0,00	0,00	58,80	79,76	88,80	90,80	94,73	94,73	91,76	85,76	56,56	80,71	95,00
2395	0,00	0,00	76,66	89,10	105,15	110,34	112,52	111,40	105,43	92,30	73,90	87,57	104,13
2395	0,00	0,00	58,71	79,55	88,71	90,71	94,57	94,57	91,55	85,55	56,59	80,54	94,84
2395	0,00	0,00	76,65	89,09	105,15	110,34	112,51	111,38	105,42	92,29	73,90	87,56	104,13
2395	0,00	0,00	58,70	79,48	88,70	90,70	94,53	94,53	91,48	85,48	56,58	80,50	94,81
2395	0,00	0,00	76,56	89,07	105,15	110,32	112,44	111,28	105,35	92,23	73,86	87,56	104,13

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
2408	113,81	112,93	110,68	105,95	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--
2408	91,32	93,03	92,60	90,50	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,80	111,28	110,25	104,42	91,01	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	93,23	98,63	96,52	96,57	87,31	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,80	111,26	110,21	104,40	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	93,18	98,46	96,46	96,40	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,79	111,24	110,18	104,38	90,97	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	93,13	98,30	96,40	96,23	86,98	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,79	111,22	110,14	104,36	90,95	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	93,08	98,14	96,33	96,06	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,79	111,21	110,13	104,35	90,94	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	93,05	98,06	96,30	95,97	86,73	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,78	111,19	110,09	104,33	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	93,00	97,89	96,24	95,80	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,77	111,17	110,06	104,31	90,91	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,95	97,73	96,18	95,64	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,77	111,15	110,03	104,29	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,89	97,57	96,11	95,47	86,24	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,77	111,14	110,02	104,29	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,88	97,49	96,10	95,39	86,16	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,76	111,12	109,99	104,27	90,87	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,82	97,33	96,03	95,22	86,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,76	111,11	109,98	104,26	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,80	97,25	96,00	95,14	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,75	111,08	109,94	104,23	90,84	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,71	97,02	95,90	94,89	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,75	111,08	109,93	104,23	90,84	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,71	96,97	95,89	94,84	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,75	111,06	109,90	104,22	90,82	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,65	96,82	95,83	94,68	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,74	111,04	109,88	104,20	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,59	96,66	95,76	94,52	85,31	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,73	111,02	109,84	104,17	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,50	96,43	95,66	94,28	85,08	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,73	111,01	109,83	104,17	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,49	96,33	95,64	94,18	84,98	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,72	110,99	109,80	104,15	90,75	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,28
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,02
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,58
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,40
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,53
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,35
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,49
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,30
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,44
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,25
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,41
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,23
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,37
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,18
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,13
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,27
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,08
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,25
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,06
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,21
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,01
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,18
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,98
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,11
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,90
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,90
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,05
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,84
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,00
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,79
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,93
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,70
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,91
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,69
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,84

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Invoergegevens
Spor

Model: Deurne_BP_Sporzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
2408	90,25	106,94	115,48	114,09	111,82	106,19	92,96	74,92	89,19	105,98	114,47	113,66
2408	77,03	87,10	94,02	93,03	92,03	88,95	82,95	58,86	78,11	91,91	91,45	93,52
2395	89,69	105,72	110,97	113,66	112,84	106,59	93,37	74,92	88,34	104,89	109,52	111,98
2395	81,47	89,40	91,40	95,92	95,92	93,47	87,47	56,42	82,01	96,16	93,19	98,66
2395	89,68	105,72	110,96	113,61	112,76	106,55	93,33	74,89	88,34	104,89	109,51	111,96
2395	81,34	89,35	91,35	95,83	95,83	93,34	87,34	56,42	81,91	96,07	93,14	98,51
2395	89,67	105,72	110,95	113,57	112,69	106,50	93,29	74,87	88,34	104,89	109,51	111,94
2395	81,20	89,30	91,30	95,74	95,74	93,20	87,20	56,42	81,81	95,98	93,09	98,35
2395	89,66	105,72	110,94	113,52	112,62	106,45	93,25	74,85	88,33	104,89	109,50	111,92
2395	81,07	89,25	91,25	95,64	95,64	93,07	87,07	56,43	81,71	95,89	93,04	98,20
2395	89,66	105,72	110,93	113,50	112,58	106,43	93,23	74,84	88,33	104,89	109,50	111,92
2395	81,01	89,23	91,23	95,60	95,60	93,01	87,01	56,43	81,66	95,84	93,02	98,12
2395	89,65	105,72	110,92	113,45	112,51	106,39	93,19	74,82	88,33	104,89	109,50	111,90
2395	80,88	89,18	91,18	95,50	95,50	92,88	86,88	56,44	81,55	95,75	92,97	97,97
2395	89,64	105,72	110,91	113,40	112,44	106,34	93,15	74,80	88,32	104,89	109,49	111,88
2395	80,75	89,13	91,13	95,41	95,41	92,75	86,75	56,44	81,45	95,66	92,92	97,82
2395	89,63	105,72	110,90	113,36	112,37	106,30	93,11	74,77	88,32	104,89	109,49	111,87
2395	80,61	89,08	91,08	95,31	95,31	92,61	86,61	56,45	81,35	95,56	92,87	97,67
2395	89,63	105,72	110,89	113,35	112,36	106,29	93,10	74,77	88,32	104,89	109,49	111,86
2395	80,55	89,06	91,06	95,28	95,28	92,55	86,55	56,45	81,31	95,53	92,85	97,58
2395	89,62	105,72	110,88	113,30	112,29	106,24	93,06	74,75	88,32	104,89	109,48	111,85
2395	80,42	89,01	91,01	95,18	95,18	92,42	86,42	56,46	81,20	95,44	92,80	97,44
2395	89,61	105,72	110,87	113,28	112,26	106,22	93,04	74,73	88,31	104,89	109,48	111,84
2395	80,35	88,98	90,98	95,13	95,13	92,35	86,35	56,46	81,15	95,39	92,77	97,36
2395	89,59	105,72	110,86	113,22	112,16	106,16	92,98	74,70	88,31	104,89	109,48	111,82
2395	80,16	88,90	90,90	94,99	94,99	92,16	86,16	56,47	80,99	95,25	92,69	97,14
2395	89,59	105,72	110,85	113,21	112,15	106,15	92,97	74,70	88,31	104,89	109,48	111,81
2395	80,12	88,90	90,90	94,97	94,97	92,12	86,12	56,47	80,97	95,23	92,69	97,09
2395	89,58	105,72	110,84	113,17	112,09	106,11	92,94	74,68	88,30	104,89	109,47	111,80
2395	79,99	88,84	90,84	94,87	94,87	91,99	85,99	56,49	80,87	95,13	92,63	96,95
2395	89,57	105,72	110,83	113,12	112,03	106,07	92,90	74,66	88,30	104,89	109,47	111,78
2395	79,86	88,79	90,79	94,77	94,77	91,86	85,86	56,50	80,76	95,04	92,58	96,81
2395	89,56	105,72	110,81	113,06	111,94	106,01	92,84	74,62	88,30	104,89	109,46	111,76
2395	79,66	88,70	90,70	94,62	94,62	91,66	85,66	56,52	80,60	94,89	92,49	96,59
2395	89,55	105,72	110,81	113,05	111,92	106,00	92,83	74,62	88,29	104,89	109,46	111,76
2395	79,59	88,69	90,69	94,58	94,58	91,59	85,59	56,52	80,55	94,85	92,48	96,49
2395	89,54	105,72	110,79	112,99	111,83	105,94	92,78	74,59	88,29	104,89	109,45	111,74

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
2408	111,42	106,34	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2408	92,81	91,03	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,91	105,13	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	96,48	96,60	87,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,88	105,12	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	96,42	96,44	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,85	105,10	91,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	96,37	96,28	87,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,83	105,08	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	96,31	96,12	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,81	105,08	91,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	96,28	96,04	86,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,79	105,06	91,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	96,22	95,89	86,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,76	105,04	91,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	96,16	95,73	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,74	105,03	91,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	96,10	95,58	86,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,73	105,03	91,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	96,08	95,48	86,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,71	105,01	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	96,02	95,33	86,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,69	105,00	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,99	95,25	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,66	104,98	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,89	95,02	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,66	104,98	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,88	94,97	85,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,63	104,97	91,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,82	94,82	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,61	104,95	91,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,76	94,67	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,58	104,94	91,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,66	94,46	85,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,58	104,93	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,64	94,34	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,55	104,91	91,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,65	88,16	104,97	113,45
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,42	69,86	79,59	86,42
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,76	87,37	103,92	108,68
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,65	73,78	81,65	83,65
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,73	87,37	103,92	108,68
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,60	73,66	81,60	83,60
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,71	87,37	103,92	108,67
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,56	73,54	81,56	83,56
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,68	87,36	103,92	108,67
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,51	73,42	81,51	83,51
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67	87,36	103,92	108,67
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,49	73,36	81,49	83,49
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,64	87,35	103,92	108,66
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,44	73,23	81,44	83,44
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,62	87,35	103,92	108,66
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,39	73,11	81,39	83,39
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,59	87,35	103,92	108,65
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,34	72,99	81,34	83,34
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,58	87,35	103,92	108,65
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,33	72,92	81,33	83,33
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,56	87,34	103,92	108,64
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,28	72,80	81,28	83,28
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,55	87,34	103,92	108,64
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,25	72,74	81,25	83,25
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	87,33	103,92	108,63
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,18	72,56	81,18	83,18
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,50	87,33	103,92	108,63
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,17	72,52	81,17	83,17
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,48	87,33	103,92	108,63
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,12	72,40	81,12	83,12
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,45	87,32	103,92	108,62
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,07	72,29	81,07	83,07
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,42	87,32	103,92	108,62
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,99	72,11	80,99	82,99
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,41	87,32	103,92	108,61
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,97	72,02	80,97	82,97
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,37	87,31	103,92	108,61

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
2408	112,62	110,40	104,81	91,45	73,56	87,88	104,70	113,11	112,44	110,23	104,89	91,54	--
2408	85,74	84,74	81,80	75,80	51,00	70,73	84,54	83,91	86,37	85,37	83,93	74,84	--
2395	111,46	110,50	104,52	91,15	73,00	87,02	103,74	108,18	110,63	109,50	103,85	90,38	--
2395	88,20	88,20	85,78	79,78	48,64	74,30	88,44	85,44	91,00	88,74	88,95	79,68	--
2395	111,43	110,45	104,49	91,13	72,99	87,02	103,74	108,18	110,63	109,49	103,84	90,37	--
2395	88,12	88,12	85,66	79,66	48,64	74,20	88,35	85,39	90,86	88,68	88,80	79,53	--
2395	111,40	110,41	104,47	91,11	72,99	87,02	103,74	108,18	110,62	109,48	103,84	90,36	--
2395	88,03	88,03	85,54	79,54	48,64	74,11	88,27	85,35	90,72	88,63	88,65	79,39	--
2395	111,37	110,37	104,44	91,09	72,98	87,02	103,74	108,18	110,61	109,46	103,83	90,36	--
2395	87,94	87,94	85,42	79,42	48,65	74,01	88,18	85,30	90,57	88,57	88,51	79,25	--
2395	111,36	110,35	104,43	91,08	72,97	87,02	103,74	108,18	110,61	109,46	103,82	90,35	--
2395	87,90	87,90	85,36	79,36	48,65	73,97	88,14	85,28	90,51	88,55	88,43	79,18	--
2395	111,33	110,30	104,41	91,06	72,97	87,01	103,74	108,18	110,60	109,44	103,82	90,35	--
2395	87,81	87,81	85,23	79,23	48,65	73,87	88,05	85,23	90,37	88,49	88,29	79,04	--
2395	111,31	110,26	104,38	91,04	72,96	87,01	103,74	108,18	110,59	109,43	103,81	90,34	--
2395	87,72	87,72	85,11	79,11	48,66	73,78	87,97	85,18	90,23	88,43	88,15	78,90	--
2395	111,28	110,22	104,36	91,02	72,95	87,01	103,74	108,17	110,58	109,42	103,81	90,34	--
2395	87,63	87,63	84,99	78,99	48,67	73,68	87,88	85,13	90,10	88,38	88,01	78,77	--
2395	111,28	110,22	104,36	91,02	72,95	87,01	103,74	108,17	110,58	109,42	103,80	90,34	--
2395	87,59	87,59	84,92	78,92	48,67	73,64	87,84	85,12	90,00	88,35	87,91	78,67	--
2395	111,26	110,18	104,34	91,00	72,94	87,01	103,74	108,17	110,57	109,41	103,80	90,33	--
2395	87,50	87,50	84,80	78,80	48,67	73,54	87,76	85,07	89,86	88,30	87,77	78,53	--
2395	111,24	110,16	104,32	90,99	72,94	87,01	103,74	108,17	110,57	109,40	103,79	90,33	--
2395	87,46	87,46	84,74	78,74	48,68	73,49	87,71	85,04	89,80	88,27	87,70	78,46	--
2395	111,21	110,11	104,29	90,96	72,93	87,01	103,74	108,17	110,56	109,38	103,79	90,32	--
2395	87,32	87,32	84,56	78,56	48,69	73,35	87,58	84,97	89,60	88,18	87,49	78,26	--
2395	111,21	110,10	104,29	90,96	72,93	87,01	103,74	108,17	110,56	109,38	103,79	90,32	--
2395	87,30	87,30	84,52	78,52	48,69	73,32	87,56	84,96	89,54	88,17	87,44	78,21	--
2395	111,18	110,07	104,27	90,94	72,92	87,01	103,74	108,17	110,55	109,37	103,78	90,31	--
2395	87,21	87,21	84,40	78,40	48,70	73,22	87,47	84,91	89,41	88,11	87,30	78,07	--
2395	111,16	110,03	104,25	90,92	72,91	87,01	103,74	108,17	110,55	109,36	103,77	90,31	--
2395	87,12	87,12	84,29	78,29	48,71	73,13	87,38	84,86	89,29	88,05	87,17	77,94	--
2395	111,12	109,99	104,22	90,89	72,90	87,00	103,74	108,17	110,54	109,35	103,77	90,30	--
2395	86,98	86,98	84,11	78,11	48,73	72,98	87,25	84,78	89,10	87,96	86,98	77,75	--
2395	111,12	109,98	104,22	90,89	72,90	87,00	103,74	108,16	110,54	109,35	103,76	90,30	--
2395	86,94	86,94	84,02	78,02	48,73	72,93	87,20	84,76	88,98	87,94	86,85	77,64	--
2395	111,09	109,93	104,19	90,86	72,89	87,00	103,74	108,16	110,53	109,33	103,76	90,29	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Sporzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
2395	26781000 - 26981000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26981000 - 27081000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	26981000 - 27081000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27081000 - 27100000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27081000 - 27100000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27280735 - 27281000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27280735 - 27281000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27285000 - 27298000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27285000 - 27298000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27370016 - 27381000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27370016 - 27381000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27460040 - 27481000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27460040 - 27481000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27481000 - 27581000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27481000 - 27581000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27640090 - 27681000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27640090 - 27681000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27681000 - 27781000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27681000 - 27781000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27781000 - 27798000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27781000 - 27798000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27798000 - 27881000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27798000 - 27881000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27977725 - 27981000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	27977725 - 27981000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28007929 - 28050000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28007929 - 28050000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28173025 - 28181000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28173025 - 28181000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28274139 - 28281000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28274139 - 28281000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28317705 - 28330000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28317705 - 28330000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28360472 - 28381000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28360472 - 28381000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28381000 - 28398000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28381000 - 28398000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00		1,00	1,70	0,94		1,00	1,00	0,84		0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00		1,00	1,70	0,94		1,00	1,00	0,84		0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00		1,00	1,70	0,94		1,00	1,00	0,84		0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00		1,00	1,70	0,94		1,00	1,00	0,84		0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00		1,00	1,70	0,94		1,00	1,00	0,84		0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00		1,00	1,70	0,94		1,00	1,00	0,84		0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00		1,00	1,70	0,94		1,00	1,00	0,84		0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00		1,00	1,70	0,94		1,00	1,00	0,84		0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00		1,00	1,70	0,94		1,00	1,00	0,84		0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00		1,00	1,70	0,94		1,00	1,00	0,84		0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00		1,00	1,70	0,94		1,00	1,00	0,84		0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00		1,00	1,70	0,94		1,00	1,00	0,84		0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00		1,00	1,70	0,94		1,00	1,00	0,84		0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00		1,00	1,70	0,94		1,00	1,00	0,84		0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00		1,00	1,70	0,94		1,00	1,00	0,84		0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		106		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		104		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		103		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		101		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		101		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		99		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		97		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		95		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		93		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		91		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		91		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		88		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		86		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		83		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		80		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		78		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		76		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	140		74		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92		0,92
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		155		106		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		155		104		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		155		103		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		155		101		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		153		101		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		153		99		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		153		97		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		153		95		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		153		93		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		153		91		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		152		91		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		152		88		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		152		86		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		152		83		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		152		80		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		152		78		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		152		76		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		152		74		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5		
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6		
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8		
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		15,20		0,78		14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	FStop(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	FStop(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9	FStop(N)	Cat.9		
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		155		106		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		155		104		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		155		103		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		155		101		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		153		101		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		153		99		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		153		97		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		153		95		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		153		93		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		153		91		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		152		91		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		152		88		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		152		86		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		152		83		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		152		80		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		152		78		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		152		76		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		152		74		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.9	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10		
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.10	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False	19	18	17	

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Sporzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
2395	0,00	0,00	58,61	79,27	88,61	90,61	94,37	94,37	91,27	85,27	56,61	80,32	94,65
2395	0,00	0,00	76,54	89,07	105,15	110,31	112,41	111,24	105,33	92,20	73,84	87,56	104,13
2395	0,00	0,00	58,58	79,19	88,58	90,58	94,32	94,32	91,19	85,19	56,62	80,27	94,60
2395	0,00	0,00	76,48	89,06	105,15	110,29	112,36	111,18	105,28	92,16	73,82	87,55	104,13
2395	0,00	0,00	58,52	79,05	88,52	90,52	94,21	94,21	91,05	85,05	56,64	80,15	94,49
2395	0,00	0,00	76,45	89,05	105,15	110,28	112,34	111,15	105,26	92,14	73,81	87,55	104,13
2395	0,00	0,00	58,49	78,98	88,49	90,49	94,15	94,15	90,98	84,98	56,65	80,09	94,44
2395	0,00	0,00	76,40	89,04	105,15	110,27	112,29	111,08	105,21	92,10	73,78	87,54	104,13
2395	0,00	0,00	58,42	78,84	88,42	90,42	94,04	94,04	90,84	84,84	56,67	79,98	94,33
2395	0,00	0,00	76,38	89,03	105,15	110,27	112,28	111,06	105,20	92,09	73,77	87,54	104,13
2395	0,00	0,00	58,41	78,77	88,41	90,41	94,00	94,00	90,77	84,77	56,67	79,93	94,29
2395	0,00	0,00	76,33	89,02	105,15	110,25	112,23	111,00	105,16	92,04	73,75	87,54	104,13
2395	0,00	0,00	58,35	78,62	88,35	90,35	93,89	93,89	90,62	84,62	56,69	79,81	94,18
2395	0,00	0,00	76,27	89,01	105,15	110,23	112,19	110,94	105,11	92,00	73,72	87,53	104,13
2395	0,00	0,00	58,28	78,48	88,28	90,28	93,78	93,78	90,48	84,48	56,72	79,69	94,08
2395	0,00	0,00	76,21	88,99	105,15	110,22	112,14	110,88	105,07	91,96	73,70	87,53	104,13
2395	0,00	0,00	58,22	78,34	88,22	90,22	93,66	93,66	90,34	84,34	56,75	79,58	93,97
2395	0,00	0,00	76,16	88,98	105,15	110,20	112,10	110,83	105,03	91,92	73,67	87,52	104,13
2395	0,00	0,00	58,15	78,21	88,15	90,15	93,55	93,55	90,21	84,21	56,78	79,46	93,85
2395	0,00	0,00	76,10	88,96	105,15	110,18	112,05	110,77	104,99	91,88	73,65	87,52	104,13
2395	0,00	0,00	58,08	78,07	88,08	90,08	93,44	93,44	90,07	84,07	56,81	79,34	93,74
2395	0,00	0,00	76,09	88,96	105,15	110,18	112,05	110,76	104,99	91,87	73,64	87,52	104,13
2395	0,00	0,00	58,07	78,03	88,07	90,07	93,41	93,41	90,03	84,03	56,81	79,31	93,72
2395	0,00	0,00	76,01	88,94	105,15	110,15	111,98	110,68	104,93	91,82	73,61	87,51	104,13
2395	0,00	0,00	57,97	77,82	87,97	89,97	93,24	93,24	89,82	83,82	56,86	79,13	93,55
2395	0,00	0,00	75,95	88,93	105,15	110,14	111,94	110,63	104,89	91,78	73,58	87,51	104,13
2395	0,00	0,00	57,90	77,69	87,90	89,90	93,12	93,12	89,69	83,69	56,89	79,01	93,44
2395	0,00	0,00	75,87	88,90	105,15	110,11	111,87	110,56	104,84	91,72	73,54	87,50	104,13
2395	0,00	0,00	57,79	77,49	87,79	89,79	92,95	92,95	89,49	83,49	56,95	78,83	93,27
2395	0,00	0,00	75,78	88,88	105,15	110,08	111,81	110,49	104,78	91,66	73,51	87,49	104,13
2395	0,00	0,00	57,68	77,30	87,68	89,68	92,77	92,77	89,30	83,30	57,02	78,66	93,10
2395	0,00	0,00	75,72	88,87	105,15	110,06	111,77	110,45	104,75	91,63	73,48	87,48	104,13
2395	0,00	0,00	57,60	77,18	87,60	89,60	92,65	92,65	89,18	83,18	57,07	78,54	92,98
2395	0,00	0,00	75,67	88,85	105,15	110,05	111,73	110,41	104,72	91,59	73,46	87,48	104,13
2395	0,00	0,00	57,52	77,06	87,52	89,52	92,54	92,54	89,06	83,06	57,12	78,42	92,87
2395	0,00	0,00	75,61	88,83	105,15	110,03	111,70	110,37	104,68	91,56	73,44	87,47	104,13
2395	0,00	0,00	57,45	76,94	87,45	89,45	92,42	92,42	88,94	82,94	57,17	78,30	92,75

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
2395	92,40	96,10	95,54	93,94	84,75	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,72	110,98	109,78	104,14	90,74	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,37	96,03	95,50	93,86	84,67	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,71	110,96	109,76	104,12	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,31	95,88	95,43	93,70	84,52	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,71	110,95	109,75	104,12	90,72	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,28	95,81	95,40	93,63	84,44	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,71	110,94	109,73	104,10	90,71	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,21	95,66	95,32	93,48	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,70	110,93	109,72	104,10	90,70	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,20	95,55	95,30	93,36	84,18	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,70	110,92	109,70	104,08	90,69	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,14	95,41	95,23	93,21	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,69	110,90	109,68	104,07	90,67	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,07	95,27	95,16	93,06	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,69	110,89	109,66	104,06	90,66	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,01	95,13	95,08	92,92	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,68	110,87	109,64	104,04	90,65	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,94	94,99	95,01	92,78	83,61	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,67	110,86	109,62	104,03	90,63	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,87	94,86	94,93	92,64	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,67	110,85	109,62	104,03	90,63	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,86	94,80	94,92	92,57	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,66	110,83	109,59	104,01	90,61	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,76	94,60	94,80	92,37	83,21	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,66	110,82	109,58	104,00	90,60	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,69	94,48	94,73	92,25	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,65	110,80	109,55	103,98	90,58	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,58	94,30	94,61	92,07	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,64	110,78	109,53	103,97	90,56	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,47	94,13	94,48	91,90	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,63	110,77	109,52	103,96	90,55	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,39	94,03	94,40	91,79	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,63	110,75	109,51	103,95	90,54	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,31	93,92	94,32	91,69	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,62	110,74	109,50	103,94	90,53	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,24	93,83	94,23	91,59	82,41	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,60
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,81
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,57
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,76
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,51
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,74
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,48
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,69
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,42
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,67
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,41
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,62
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,35
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,57
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,29
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,52
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,22
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,47
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,16
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,42
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,10
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,41
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,09
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,33
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,99
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,28
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,92
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,13
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,71
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,08
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,64
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,57
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,98
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,50

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
2395	79,39	88,60	90,60	94,43	94,43	91,39	85,39	56,54	80,39	94,70	92,39	96,28
2395	89,53	105,72	110,78	112,97	111,80	105,92	92,76	74,58	88,29	104,89	109,45	111,73
2395	79,32	88,57	90,57	94,38	94,38	91,32	85,32	56,55	80,34	94,65	92,36	96,21
2395	89,52	105,72	110,77	112,92	111,75	105,88	92,72	74,55	88,28	104,89	109,45	111,72
2395	79,19	88,51	90,51	94,27	94,27	91,19	85,19	56,57	80,23	94,55	92,30	96,08
2395	89,51	105,72	110,76	112,90	111,72	105,86	92,70	74,54	88,28	104,89	109,44	111,71
2395	79,13	88,48	90,48	94,22	94,22	91,13	85,13	56,58	80,18	94,50	92,27	96,01
2395	89,50	105,72	110,75	112,86	111,67	105,83	92,67	74,52	88,28	104,89	109,44	111,70
2395	79,00	88,42	90,42	94,12	94,12	91,00	85,00	56,60	80,07	94,40	92,22	95,88
2395	89,50	105,72	110,74	112,85	111,65	105,82	92,66	74,52	88,28	104,89	109,44	111,69
2395	78,92	88,41	90,41	94,07	94,07	90,92	84,92	56,60	80,02	94,36	92,20	95,76
2395	89,49	105,72	110,73	112,81	111,60	105,78	92,62	74,50	88,27	104,89	109,43	111,68
2395	78,79	88,35	90,35	93,97	93,97	90,79	84,79	56,62	79,91	94,26	92,14	95,63
2395	89,48	105,72	110,72	112,78	111,55	105,74	92,59	74,47	88,27	104,89	109,43	111,67
2395	78,66	88,29	90,29	93,86	93,86	90,66	84,66	56,65	79,80	94,16	92,08	95,50
2395	89,46	105,72	110,70	112,74	111,50	105,71	92,55	74,45	88,26	104,89	109,42	111,66
2395	78,53	88,22	90,22	93,76	93,76	90,53	84,53	56,68	79,69	94,05	92,01	95,37
2395	89,45	105,72	110,69	112,70	111,45	105,68	92,52	74,43	88,26	104,89	109,42	111,64
2395	78,41	88,16	90,16	93,65	93,65	90,41	84,41	56,70	79,58	93,95	91,95	95,25
2395	89,44	105,72	110,67	112,66	111,41	105,64	92,48	74,41	88,26	104,89	109,41	111,63
2395	78,28	88,10	90,10	93,55	93,55	90,28	84,28	56,73	79,47	93,85	91,89	95,14
2395	89,44	105,72	110,67	112,66	111,40	105,64	92,48	74,41	88,26	104,89	109,41	111,63
2395	78,24	88,09	90,09	93,52	93,52	90,24	84,24	56,73	79,44	93,82	91,88	95,07
2395	89,42	105,72	110,65	112,60	111,33	105,59	92,43	74,38	88,25	104,89	109,41	111,61
2395	78,05	87,99	89,99	93,36	93,36	90,05	84,05	56,78	79,27	93,67	91,78	94,90
2395	89,41	105,72	110,63	112,57	111,29	105,56	92,40	74,36	88,25	104,89	109,40	111,60
2395	77,93	87,92	89,92	93,25	93,25	89,93	83,93	56,82	79,16	93,56	91,71	94,79
2395	89,39	105,72	110,61	112,51	111,23	105,51	92,35	74,33	88,24	104,89	109,39	111,59
2395	77,76	87,82	89,82	93,09	93,09	89,76	83,76	56,88	79,00	93,40	91,61	94,63
2395	89,37	105,72	110,59	112,46	111,18	105,47	92,30	74,30	88,23	104,89	109,39	111,57
2395	77,59	87,71	89,71	92,93	92,93	89,59	83,59	56,94	78,84	93,25	91,50	94,48
2395	89,35	105,72	110,57	112,43	111,14	105,44	92,27	74,28	88,23	104,89	109,38	111,56
2395	77,48	87,64	89,64	92,82	92,82	89,48	83,48	56,99	78,73	93,14	91,43	94,39
2395	89,34	105,72	110,56	112,40	111,11	105,42	92,24	74,26	88,22	104,89	109,38	111,55
2395	77,37	87,57	89,57	92,72	92,72	89,37	83,37	57,04	78,62	93,04	91,36	94,30
2395	89,33	105,72	110,54	112,37	111,08	105,39	92,22	74,24	88,22	104,89	109,37	111,54
2395	77,27	87,50	89,50	92,61	92,61	89,27	83,27	57,09	78,52	92,93	91,29	94,21

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
2395	95,54	94,13	84,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,54	104,91	91,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,51	94,05	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,52	104,89	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,44	93,91	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,51	104,89	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,41	93,85	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,49	104,88	91,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,34	93,71	84,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,49	104,87	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,32	93,58	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,47	104,86	91,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,25	93,45	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,45	104,85	91,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,18	93,31	84,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,44	104,84	91,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,11	93,19	84,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,42	104,83	91,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	95,04	93,06	83,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,41	104,82	91,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	94,96	92,94	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,40	104,82	91,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	94,95	92,87	83,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,38	104,80	91,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	94,84	92,69	83,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,37	104,79	91,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	94,77	92,58	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,35	104,78	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	94,66	92,42	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,34	104,77	91,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	94,54	92,27	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,33	104,76	91,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	94,46	92,18	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,32	104,75	91,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	94,39	92,09	82,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,31	104,75	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	94,31	92,01	82,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,89	71,85	80,89	82,89
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	87,31	103,92	108,60
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,86	71,79	80,86	82,86
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,30	103,92	108,60
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,81	71,67	80,81	82,81
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32	87,30	103,92	108,60
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,78	71,61	80,78	82,78
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,30	87,29	103,92	108,59
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,73	71,50	80,73	82,73
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,29	87,29	103,92	108,59
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,71	71,41	80,71	82,71
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,27	87,29	103,92	108,58
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,65	71,29	80,65	82,65
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,24	87,28	103,92	108,58
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,59	71,18	80,59	82,59
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22	87,28	103,92	108,57
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,53	71,06	80,53	82,53
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	87,27	103,92	108,57
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,48	70,95	80,48	82,48
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17	87,27	103,92	108,56
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,42	70,85	80,42	82,42
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17	87,27	103,92	108,56
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,41	70,79	80,41	82,41
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,13	87,26	103,92	108,55
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,31	70,63	80,31	82,31
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,11	87,26	103,92	108,55
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,25	70,53	80,25	82,25
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,07	87,25	103,92	108,54
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,16	70,38	80,16	82,16
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,04	87,24	103,92	108,53
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,06	70,23	80,06	82,06
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,02	87,24	103,92	108,52
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,00	70,14	80,00	82,00
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99	87,23	103,92	108,52
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,93	70,04	79,93	81,93
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97	87,23	103,92	108,51
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,86	69,96	79,86	81,86

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Invoergegevens
Spor

Model: Deurne_BP_Sporzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
2395	86,80	86,80	83,85	77,85	48,76	72,78	87,07	84,68	88,80	87,84	86,66	77,45	--
2395	111,08	109,92	104,18	90,85	72,89	87,00	103,74	108,16	110,52	109,33	103,75	90,29	--
2395	86,75	86,75	83,79	77,79	48,76	72,73	87,02	84,65	88,73	87,81	86,60	77,38	--
2395	111,06	109,89	104,16	90,83	72,88	87,00	103,74	108,16	110,52	109,32	103,75	90,28	--
2395	86,66	86,66	83,67	77,67	48,78	72,63	86,93	84,60	88,62	87,75	86,47	77,26	--
2395	111,05	109,87	104,15	90,83	72,88	87,00	103,74	108,16	110,51	109,32	103,75	90,28	--
2395	86,61	86,61	83,61	77,61	48,79	72,58	86,88	84,57	88,56	87,72	86,41	77,20	--
2395	111,02	109,85	104,13	90,81	72,87	87,00	103,74	108,16	110,51	109,31	103,74	90,28	--
2395	86,51	86,51	83,50	77,50	48,81	72,48	86,79	84,52	88,44	87,66	86,29	77,08	--
2395	111,02	109,84	104,13	90,81	72,87	87,00	103,74	108,16	110,51	109,31	103,74	90,27	--
2395	86,46	86,46	83,41	77,41	48,81	72,43	86,74	84,50	88,31	87,63	86,15	76,95	--
2395	111,00	109,81	104,11	90,79	72,86	87,00	103,74	108,16	110,50	109,30	103,74	90,27	--
2395	86,37	86,37	83,29	77,29	48,83	72,33	86,65	84,44	88,20	87,57	86,03	76,83	--
2395	110,98	109,79	104,10	90,77	72,85	87,00	103,74	108,15	110,50	109,29	103,73	90,27	--
2395	86,27	86,27	83,18	77,18	48,85	72,23	86,56	84,38	88,08	87,50	85,92	76,72	--
2395	110,96	109,76	104,08	90,76	72,85	86,99	103,74	108,15	110,49	109,28	103,73	90,26	--
2395	86,18	86,18	83,06	77,06	48,88	72,13	86,47	84,32	87,98	87,44	85,81	76,61	--
2395	110,94	109,74	104,07	90,74	72,84	86,99	103,74	108,15	110,49	109,28	103,72	90,26	--
2395	86,08	86,08	82,95	76,95	48,91	72,03	86,37	84,27	87,87	87,37	85,70	76,50	--
2395	110,93	109,72	104,05	90,73	72,83	86,99	103,74	108,15	110,48	109,27	103,72	90,25	--
2395	85,99	85,99	82,85	76,85	48,94	71,93	86,28	84,21	87,77	87,31	85,60	76,40	--
2395	110,92	109,71	104,05	90,72	72,83	86,99	103,74	108,15	110,48	109,27	103,72	90,25	--
2395	85,96	85,96	82,79	76,79	48,94	71,90	86,25	84,20	87,69	87,29	85,52	76,32	--
2395	110,90	109,68	104,03	90,70	72,82	86,99	103,74	108,15	110,47	109,26	103,71	90,25	--
2395	85,81	85,81	82,63	76,63	48,98	71,75	86,11	84,10	87,55	87,19	85,37	76,17	--
2395	110,88	109,66	104,01	90,69	72,82	86,99	103,74	108,15	110,47	109,26	103,71	90,24	--
2395	85,72	85,72	82,53	76,53	49,02	71,65	86,02	84,04	87,45	87,12	85,27	76,07	--
2395	110,86	109,63	103,99	90,67	72,81	86,99	103,74	108,14	110,46	109,25	103,70	90,24	--
2395	85,57	85,57	82,38	76,38	49,07	71,51	85,88	83,95	87,32	87,02	85,14	75,94	--
2395	110,83	109,61	103,97	90,65	72,80	86,98	103,74	108,14	110,45	109,24	103,70	90,23	--
2395	85,43	85,43	82,23	76,23	49,13	71,36	85,73	83,85	87,19	86,91	85,01	75,81	--
2395	110,82	109,59	103,96	90,63	72,79	86,98	103,74	108,14	110,45	109,24	103,69	90,23	--
2395	85,33	85,33	82,14	76,14	49,18	71,27	85,64	83,79	87,11	86,84	84,94	75,73	--
2395	110,80	109,57	103,95	90,62	72,79	86,98	103,74	108,14	110,45	109,23	103,69	90,22	--
2395	85,24	85,24	82,04	76,04	49,22	71,17	85,55	83,72	87,04	86,77	84,86	75,65	--
2395	110,79	109,56	103,94	90,61	72,78	86,98	103,74	108,14	110,44	109,23	103,69	90,22	--
2395	85,14	85,14	81,96	75,96	49,28	71,08	85,45	83,65	86,97	86,70	84,79	75,58	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Sporzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
2395	28461994 - 28481000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28461994 - 28481000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28528443 - 28581000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28528443 - 28581000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28672432 - 28681000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28672432 - 28681000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28755168 - 28781000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28755168 - 28781000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28814120 - 28881000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28814120 - 28881000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28900658 - 28957000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28900658 - 28957000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28957000 - 28967000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28957000 - 28967000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28993259 - 29081000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	28993259 - 29081000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	29085859 - 29198000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	29085859 - 29198000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	29225020 - 29231000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	29225020 - 29231000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	29231000 - 29257000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	29231000 - 29257000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	29294601 - 29403200	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2395	29294601 - 29403200	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2402	29475500 - 29489000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
2402	29475500 - 29489000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
2409	29520000 - 29557000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2409	29520000 - 29557000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2409	29557000 - 29582000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2409	29557000 - 29582000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2424	32369382 - 32374000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2424	32369382 - 32374000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2410	29588000 - 29601500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
2410	29588000 - 29601500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
2423	29633000 - 29647000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
2423	29633000 - 29647000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
2404	29619000 - 29633000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Invoergegevens
Spor

Model: Deurne_BP_Sporzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00	1,70	0,94	1,00	1,70	0,94	1,00	1,00	1,00	0,84	0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00	1,70	0,94	1,00	1,70	0,94	1,00	1,00	1,00	0,84	0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00	1,70	0,94	1,00	1,70	0,94	1,00	1,00	1,00	0,84	0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00	1,70	0,94	1,00	1,70	0,94	1,00	1,00	1,00	0,84	0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00	1,70	0,94	1,00	1,70	0,94	1,00	1,00	1,00	0,84	0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00	1,70	0,94	1,00	1,70	0,94	1,00	1,00	1,00	0,84	0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00	1,70	0,94	1,00	1,70	0,94	1,00	1,00	1,00	0,84	0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,62	1,00	1,70	0,94	1,00	1,70	0,94	1,00	1,00	1,00	0,84	0,84
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	1,00	5,32	0,98	1,00	5,32	0,98	1,00	1,80	1,80	0,91	0,91
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	1,00	5,32	0,98	1,00	5,32	0,98	1,00	1,80	1,80	0,91	0,91
2395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2402	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,06	1,00	5,04	0,97	1,00	5,04	0,97	1,00	1,74	1,74	0,89	0,89
2402	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2409	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	1,00	5,32	0,98	1,00	5,32	0,98	1,00	1,80	1,80	0,91	0,91
2409	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2409	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	1,00	5,32	0,98	1,00	5,32	0,98	1,00	1,80	1,80	0,91	0,91
2409	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2424	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,06	1,00	5,04	0,97	1,00	5,04	0,97	1,00	1,74	1,74	0,89	0,89
2424	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2410	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,96	1,00	5,32	0,98	1,00	5,32	0,98	1,00	1,80	1,80	0,91	0,91
2410	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2423	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,06	1,00	5,04	0,97	1,00	5,04	0,97	1,00	1,74	1,74	0,89	0,89
2423	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2404	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,06	1,00	5,04	0,97	1,00	5,04	0,97	1,00	1,74	1,74	0,89	0,89

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2
2395		0,00		0,00		140		74		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		140		71		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		140		67		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		140		62		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		140		56		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		140		48		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		140		48		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		140		40		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		140		-40		0,00		0,63		0,98		0,54		0,98		0,26		0,92
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		140		-40		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		140		40		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89
2402		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		140		-43		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		140		-52		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2424		0,00		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89
2424		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0,00		140		-54		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92
2410		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89
2423		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3
2395		0,00		0,00		150		74		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		150		71		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		150		67		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		150		62		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		150		56		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		150		48		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		150		48		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		150		40		0,00		1,21		0,93		1,17		0,91		0,27		0,63
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,27		0,00		0,31		0,00		0,06		0,00
2395		0,00		0,00		150		-40		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		148		-40		0,00		0,08		0,00		0,10		0,00		0,10		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		148		-40		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2395		0,00		0,00		148		40		0,00		1,21		0,93		1,20		0,89		0,25		0,68
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,27		0,00		0,31		0,00		0,06		0,00
2402		0,00		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,11		0,00		0,07		0,00
2402		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68
2409		0,00		0,00		148		-43		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2409		0,00		0,00		148		-52		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2424		0,00		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,11		0,00		0,07		0,00
2424		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68
2410		0,00		0,00		148		-54		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2410		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2423		0,00		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,11		0,00		0,07		0,00
2423		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68
2404		0,00		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,11		0,00		0,07		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		150		74		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		150		71		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		150		67		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		150		62		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		150		56		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		150		48		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		150		48		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		148		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		150		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,88		0,00		30,22		0,00		24,50		0,00
2395		0,00		0,00		150		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		150		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2395		0,00		0,00		148		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2395		0,00		0,00		148		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0,00		90		40		0,00		27,94		0,00		22,68		0,00		25,97		0,00
2402		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2409		0,00		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2409		0,00		0,00		148		-52		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2424		0,00		0,00		90		40		0,00		27,94		0,00		22,68		0,00		25,97		0,00
2424		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00
2410		0,00		0,00		148		-54		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0,00		90		40		0,00		27,94		0,00		22,68		0,00		25,97		0,00
2423		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		0,00		90		40		0,00		27,94		0,00		22,68		0,00		25,97		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,26		0,00		0,26		0,00
2402		0,00		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,24		0,00
2402		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2424		0,00		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,24		0,00
2424		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00
2410		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,24		0,00
2423		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,24		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2402		0,00		0,00	90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00	
2402		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2409		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2409		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2409		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2409		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2424		0,00		0,00	90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00	
2424		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2410		0,00		0,00	90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00	
2410		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2423		0,00		0,00	90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00	
2423		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2404		0,00		0,00	90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00	

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7	
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2424		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2424		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		0,00	90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78	14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78	14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78	14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78	14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78	14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78	14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78	14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	15,20		0,78	14,87		0,77		2,84		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78	14,89		0,77		2,83		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78	14,89		0,77		2,83		0,78		0,78
2395		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0,00		0		0		0,00	15,18		0,79	13,94		0,75		3,31		0,73		0,73
2402		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78	14,89		0,77		2,83		0,78		0,78
2409		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78	14,89		0,77		2,83		0,78		0,78
2409		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2424		0,00		0,00		0		0		0,00	15,18		0,79	13,94		0,75		3,31		0,73		0,73
2424		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0,00		0		0		0,00	15,21		0,78	14,89		0,77		2,83		0,78		0,78
2410		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0,00		0		0		0,00	15,18		0,79	13,94		0,75		3,31		0,73		0,73
2423		0,00		0,00		0		0		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		0,00		0		0		0,00	15,18		0,79	13,94		0,75		3,31		0,73		0,73

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	FStop(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	FStop(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9	FStop(N)	Cat.9		
2395		0,00		0,00		150		74		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		150		71		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		150		67		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		150		62		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		150		56		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		150		48		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		150		48		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		150		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		150		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		148		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		148		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		148		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		148		-43		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		148		-52		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2424		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2424		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0,00		148		-54		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.9	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10		
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2424		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2424		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.10	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2395		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2402		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2409		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2424		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2424		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2410		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2423		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2404		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2395		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2402		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2402		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2409		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2409		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2409		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2409		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2409		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2424		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2424		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2410		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2410		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2423		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2423		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2404		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2395	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2402	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2402	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2409	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2409	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2409	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2409	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2409	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2424	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2424	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2410	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2410	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2423	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2423	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2404	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2395	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2402	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2402	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2409	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2409	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2409	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2409	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2424	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2424	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2410	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2410	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2423	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2423	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2404	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2402	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2402	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2409	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2409	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2409	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2409	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2424	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2424	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2410	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2410	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2423	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2423	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2404	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2409	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2409	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2409	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2409	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2404	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
2395	0,00	0,00	75,59	88,83	105,15	110,02	111,68	110,35	104,67	91,55	73,43	87,47	104,13
2395	0,00	0,00	57,43	76,83	87,43	89,43	92,36	92,36	88,83	82,83	57,17	78,23	92,70
2395	0,00	0,00	75,50	88,81	105,15	109,99	111,63	110,29	104,62	91,49	73,39	87,46	104,13
2395	0,00	0,00	57,31	76,65	87,31	89,31	92,18	92,18	88,65	82,65	57,26	78,05	92,52
2395	0,00	0,00	75,39	88,77	105,15	109,95	111,56	110,22	104,57	91,43	73,35	87,45	104,13
2395	0,00	0,00	57,14	76,43	87,14	89,14	91,94	91,94	88,43	82,43	57,39	77,82	92,29
2395	0,00	0,00	75,25	88,73	105,15	109,90	111,47	110,15	104,50	91,35	73,29	87,44	104,13
2395	0,00	0,00	56,92	76,17	86,92	88,92	91,65	91,65	88,17	82,17	57,58	77,53	92,00
2395	0,00	0,00	75,08	88,67	105,15	109,83	111,38	110,07	104,43	91,26	73,22	87,42	104,13
2395	0,00	0,00	56,97	75,91	86,65	88,97	91,12	91,12	88,00	82,00	57,91	77,37	91,67
2395	0,00	0,00	74,86	88,59	105,15	109,74	111,27	109,99	104,35	91,16	73,14	87,39	104,13
2395	0,00	0,00	56,97	75,79	86,25	88,97	90,90	90,90	87,76	81,76	58,41	77,58	91,64
2395	0,00	0,00	75,86	89,59	106,15	114,74	113,27	110,99	105,35	92,16	74,07	88,34	105,09
2395	0,00	0,00	57,97	76,79	87,25	93,97	92,90	91,90	88,76	82,76	58,61	77,77	91,72
2395	0,00	0,00	75,69	89,54	106,17	114,66	113,19	110,95	105,30	92,13	74,12	88,48	105,17
2395	0,00	0,00	53,57	76,10	83,57	89,57	91,34	90,34	88,10	82,10	49,89	75,72	89,62
2395	0,00	0,00	75,65	89,51	106,15	114,64	113,18	110,93	105,28	92,07	74,00	88,32	105,11
2395	0,00	0,00	57,97	76,68	86,81	93,97	92,67	91,67	88,55	82,55	59,22	78,04	91,69
2395	0,00	0,00	75,62	89,50	106,15	114,63	113,17	110,91	105,27	92,06	73,99	88,32	105,11
2395	0,00	0,00	57,95	76,52	86,78	93,95	92,58	91,58	88,40	82,40	59,22	77,97	91,62
2395	0,00	0,00	75,74	89,76	106,51	115,02	113,30	110,99	105,38	92,19	74,04	88,41	105,23
2395	0,00	0,00	57,95	76,52	86,78	93,95	92,58	91,58	88,40	82,40	59,22	77,97	91,62
2395	0,00	0,00	75,78	89,79	106,53	115,04	113,31	111,00	105,39	92,24	74,15	88,56	105,28
2395	0,00	0,00	53,52	75,92	83,52	89,52	91,22	90,22	87,92	81,92	49,88	75,59	89,50
2402	0,00	0,00	79,62	91,17	106,85	116,39	117,54	116,19	109,21	95,93	76,20	89,25	105,67
2402	0,00	0,00	61,06	84,15	91,06	97,06	99,11	98,11	96,15	90,15	57,16	83,57	97,37
2409	0,00	0,00	75,83	89,81	106,51	115,07	113,36	111,03	105,43	92,24	74,07	88,43	105,23
2409	0,00	0,00	57,95	76,57	86,95	93,95	92,68	91,68	88,48	82,48	58,98	77,85	91,63
2409	0,00	0,00	76,12	89,94	106,51	115,19	113,57	111,19	105,59	92,43	74,19	88,47	105,23
2409	0,00	0,00	57,95	76,71	87,43	93,95	92,94	91,94	88,74	82,74	58,38	77,58	91,68
2424	0,00	0,00	78,62	90,17	105,85	111,39	115,54	115,19	108,21	94,93	75,27	88,31	104,70
2424	0,00	0,00	60,06	83,15	90,06	92,06	97,11	97,11	95,15	89,15	56,57	83,31	97,32
2410	0,00	0,00	76,19	89,96	106,51	115,21	113,62	111,23	105,63	92,48	74,22	88,48	105,23
2410	0,00	0,00	57,95	76,74	87,53	93,95	92,99	91,99	88,80	82,80	58,27	77,53	91,69
2423	0,00	0,00	79,62	91,17	106,85	116,39	117,54	116,19	109,21	95,93	76,20	89,25	105,67
2423	0,00	0,00	61,06	84,15	91,06	97,06	99,11	98,11	96,15	90,15	57,16	83,57	97,37
2404	0,00	0,00	79,62	91,17	106,85	116,39	117,54	116,19	109,21	95,93	76,20	89,25	105,67

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
2395	108,62	110,74	109,49	103,93	90,52	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,22	93,66	94,21	91,42	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,61	110,72	109,47	103,92	90,51	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,10	93,52	94,08	91,28	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,59	110,70	109,45	103,90	90,49	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	90,93	93,35	93,90	91,11	81,92	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,58	110,67	109,43	103,88	90,46	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	90,71	93,15	93,67	90,92	81,72	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,55	110,65	109,41	103,86	90,44	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	90,74	92,96	93,61	90,79	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	108,52	110,61	109,38	103,84	90,41	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	90,08	92,88	92,89	90,64	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	113,48	112,60	110,37	104,83	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,60	93,27	93,07	90,79	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	113,46	112,58	110,38	104,82	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	87,70	92,73	89,96	90,53	81,38	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	113,54	112,64	110,41	105,03	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,18	93,18	92,37	90,67	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	113,54	112,64	110,40	105,03	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,15	93,00	92,33	90,45	81,38	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	113,79	112,87	110,61	105,77	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	91,15	93,00	92,33	90,45	81,38	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	113,59	112,62	110,40	104,84	91,41	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	87,64	92,52	89,89	90,30	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	114,41	114,59	112,82	106,58	93,15	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	95,19	100,96	97,53	98,82	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	113,81	112,93	110,68	105,95	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	91,32	93,03	92,60	90,50	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	113,87	113,17	110,96	106,53	93,73	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	91,84	93,15	93,40	90,66	81,61	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	109,46	112,59	111,83	105,59	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	93,85	100,69	97,27	98,70	89,37	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	113,88	113,24	111,03	106,68	93,90	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	91,96	93,17	93,57	90,70	81,66	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	114,41	114,59	112,82	106,58	93,15	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	95,19	100,96	97,53	98,82	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
2404	114,41	114,59	112,82	106,58	93,15	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,96
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,48
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,88
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,36
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,78
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,21
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,66
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,00
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,05
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,32
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,05
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,32
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,05
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,17
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,17
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,13
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,05
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,11
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,02
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,02
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,24
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,12
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,90
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,28
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,02
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,52
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,02
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,90
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,22
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,57
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,02
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,90
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,90

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
2395	89,32	105,72	110,54	112,36	111,06	105,38	92,20	74,24	88,22	104,89	109,37	111,54
2395	77,15	87,48	89,48	92,55	92,55	89,15	83,15	57,09	78,44	92,87	91,27	94,05
2395	89,30	105,72	110,51	112,31	111,01	105,34	92,16	74,21	88,21	104,89	109,36	111,52
2395	76,99	87,36	89,36	92,38	92,38	88,99	82,99	57,17	78,28	92,71	91,15	93,92
2395	89,27	105,72	110,48	112,25	110,96	105,29	92,11	74,17	88,20	104,89	109,35	111,51
2395	76,80	87,21	89,21	92,17	92,17	88,80	82,80	57,30	78,07	92,50	91,00	93,77
2395	89,24	105,72	110,43	112,19	110,90	105,24	92,04	74,13	88,19	104,89	109,34	111,49
2395	76,58	87,00	89,00	91,90	91,90	88,58	82,58	57,48	77,81	92,24	90,79	93,60
2395	89,19	105,72	110,38	112,11	110,84	105,18	91,97	74,08	88,18	104,89	109,32	111,46
2395	76,35	86,75	89,05	91,44	91,44	88,43	82,43	57,80	77,67	91,94	90,82	93,44
2395	89,12	105,72	110,30	112,02	110,77	105,12	91,89	74,01	88,15	104,89	109,29	111,44
2395	76,25	86,38	89,05	91,24	91,24	88,22	82,22	58,29	77,86	91,92	90,21	93,37
2395	90,12	106,72	115,30	114,02	111,77	106,12	92,89	74,91	89,09	105,86	114,24	113,43
2395	77,25	87,38	94,05	93,24	92,24	89,22	83,22	58,50	78,05	91,99	91,72	93,75
2395	90,07	106,74	115,23	113,96	111,73	106,07	92,86	74,94	89,20	105,92	114,22	113,41
2395	76,70	84,17	90,17	91,94	90,94	88,70	82,70	50,49	76,32	90,22	88,30	93,33
2395	90,05	106,72	115,21	113,95	111,72	106,07	92,81	74,85	89,08	105,87	114,28	113,46
2395	77,15	86,97	94,05	93,04	92,04	89,04	83,04	59,09	78,30	91,97	91,32	93,67
2395	90,04	106,72	115,21	113,94	111,70	106,05	92,80	74,85	89,08	105,87	114,28	113,46
2395	76,99	86,94	94,02	92,95	91,95	88,89	82,89	59,09	78,22	91,89	91,29	93,48
2395	90,21	106,94	115,45	114,05	111,79	106,16	92,92	74,90	89,17	105,98	114,45	113,62
2395	76,99	86,94	94,02	92,95	91,95	88,89	82,89	59,09	78,22	91,89	91,29	93,48
2395	90,24	106,96	115,47	114,06	111,80	106,17	92,96	74,98	89,29	106,02	114,34	113,48
2395	76,52	84,12	90,12	91,82	90,82	88,52	82,52	50,48	76,19	90,10	88,24	93,12
2402	90,32	105,97	115,55	116,38	115,01	108,12	94,85	75,27	88,35	104,77	113,52	113,55
2402	83,31	90,22	96,22	98,26	97,26	95,31	89,31	56,32	82,73	96,53	94,35	100,12
2409	90,25	106,94	115,48	114,09	111,82	106,19	92,96	74,92	89,19	105,98	114,47	113,66
2409	77,03	87,10	94,02	93,03	92,03	88,95	82,95	58,86	78,11	91,91	91,45	93,52
2409	90,35	106,94	115,58	114,23	111,92	106,29	93,08	75,01	89,22	105,98	114,51	113,80
2409	77,15	87,54	94,02	93,26	92,26	89,17	83,17	58,28	77,87	91,95	91,93	93,61
2424	89,32	104,97	110,55	114,38	114,01	107,12	93,85	74,31	87,40	103,81	108,56	111,56
2424	82,31	89,22	91,22	96,26	96,26	94,31	88,31	55,73	82,47	96,47	93,01	99,85
2410	90,37	106,94	115,60	114,26	111,95	106,32	93,12	75,03	89,23	105,98	114,52	113,84
2410	77,17	87,63	94,02	93,31	92,31	89,23	83,23	58,17	77,83	91,96	92,04	93,63
2423	90,32	105,97	115,55	116,38	115,01	108,12	94,85	75,27	88,35	104,77	113,52	113,55
2423	83,31	90,22	96,22	98,26	97,26	95,31	89,31	56,32	82,73	96,53	94,35	100,12
2404	90,32	105,97	115,55	116,38	115,01	108,12	94,85	75,27	88,35	104,77	113,52	113,55

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
2395	110,30	104,74	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	94,28	91,83	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,29	104,73	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	94,16	91,71	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,27	104,72	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	93,99	91,56	82,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,25	104,70	91,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	93,78	91,40	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,23	104,69	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	93,72	91,29	82,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	110,22	104,67	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	93,06	91,17	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	111,20	105,65	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	93,24	91,31	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	111,21	105,65	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	90,56	91,13	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	111,23	105,82	92,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,62	91,21	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	111,23	105,82	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,57	90,99	81,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	111,38	106,24	93,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	92,57	90,99	81,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	111,27	105,71	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	90,49	90,90	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	111,76	105,58	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	96,69	97,98	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	111,42	106,34	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	92,81	91,03	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	111,58	106,71	93,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	93,54	91,17	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	110,77	104,59	91,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	96,43	97,86	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	111,63	106,80	93,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	93,70	91,20	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	111,76	105,58	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	96,69	97,98	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2404	111,76	105,58	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,96	87,22	103,92	108,51
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,84	69,83	79,84	81,84
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,93	87,22	103,92	108,50
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,73	69,70	79,73	81,73
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,89	87,21	103,92	108,48
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,59	69,53	79,59	81,59
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,83	87,19	103,92	108,47
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,41	69,35	79,41	81,41
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,77	87,17	103,92	108,45
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,45	69,15	79,17	81,45
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69	87,15	103,92	108,42
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,45	69,07	78,84	81,45
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69	88,15	104,92	113,42
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,45	70,07	79,84	86,45
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	88,13	104,93	113,39
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,04	69,56	77,04	83,04
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,62	88,12	104,92	113,38
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,45	69,99	79,48	86,45
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61	88,12	104,92	113,38
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,42	69,83	79,45	86,42
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,62	88,14	104,97	113,43
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,42	69,83	79,45	86,42
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	88,15	104,97	113,44
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,98	69,39	76,98	82,98
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	88,78	105,23	114,05
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,45	77,54	84,45	90,45
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,65	88,16	104,97	113,45
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,42	69,86	79,59	86,42
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74	88,20	104,97	113,49
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,42	69,96	79,98	86,42
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	87,78	104,23	109,05
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,45	76,54	83,45	85,45
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,77	88,20	104,97	113,49
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,42	69,98	80,06	86,42
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	88,78	105,23	114,05
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,45	77,54	84,45	90,45
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	88,78	105,23	114,05

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
2395	110,78	109,55	103,93	90,61	72,78	86,98	103,74	108,14	110,44	109,23	103,69	90,22	--
2395	85,07	85,07	81,83	75,83	49,27	71,00	85,39	83,63	86,79	86,67	84,60	75,40	--
2395	110,76	109,53	103,92	90,59	72,77	86,98	103,74	108,13	110,44	109,22	103,68	90,21	--
2395	84,93	84,93	81,70	75,70	49,36	70,86	85,25	83,52	86,69	86,56	84,50	75,29	--
2395	110,74	109,51	103,90	90,56	72,76	86,97	103,74	108,13	110,43	109,21	103,68	90,21	--
2395	84,74	84,74	81,53	75,53	49,48	70,67	85,06	83,38	86,56	86,41	84,38	75,16	--
2395	110,71	109,48	103,88	90,54	72,74	86,97	103,74	108,12	110,42	109,21	103,67	90,20	--
2395	84,51	84,51	81,35	75,35	49,65	70,45	84,83	83,20	86,42	86,21	84,25	75,03	--
2395	110,68	109,45	103,85	90,51	72,73	86,97	103,74	108,12	110,41	109,20	103,67	90,19	--
2395	84,11	84,11	81,22	75,22	49,96	70,33	84,58	83,22	86,29	86,17	84,17	74,93	--
2395	110,64	109,42	103,82	90,48	72,71	86,96	103,74	108,11	110,40	109,19	103,66	90,18	--
2395	83,94	83,94	81,05	75,05	50,43	70,49	84,55	82,67	86,23	85,57	84,06	74,82	--
2395	112,64	110,42	104,82	91,48	73,58	87,89	104,70	113,05	112,39	110,18	104,65	91,15	--
2395	85,94	84,94	82,05	76,05	50,65	70,69	84,63	84,16	86,60	85,76	84,20	75,10	--
2395	112,61	110,41	104,81	91,46	73,58	87,91	104,71	113,04	112,38	110,18	104,64	91,15	--
2395	84,80	83,80	81,56	75,56	43,36	69,19	83,08	81,17	86,20	83,43	84,00	74,85	--
2395	112,61	110,41	104,80	91,45	73,56	87,89	104,70	113,08	112,42	110,20	104,76	91,34	--
2395	85,77	84,77	81,90	75,90	51,23	70,91	84,61	83,81	86,54	85,21	84,12	75,01	--
2395	112,61	110,40	104,80	91,44	73,56	87,89	104,70	113,08	112,42	110,20	104,76	91,34	--
2395	85,68	84,68	81,74	75,74	51,22	70,82	84,53	83,77	86,34	85,16	83,90	74,81	--
2395	112,61	110,39	104,80	91,44	73,55	87,88	104,70	113,10	112,43	110,21	104,85	91,48	--
2395	85,68	84,68	81,74	75,74	51,22	70,82	84,53	83,77	86,34	85,16	83,90	74,81	--
2395	112,61	110,40	104,80	91,45	73,57	87,90	104,71	113,04	112,37	110,16	104,63	91,13	--
2395	84,69	83,69	81,39	75,39	43,35	69,06	82,97	81,11	85,99	83,36	83,77	74,63	--
2402	114,19	112,42	106,19	92,84	74,23	88,24	104,97	113,40	113,03	110,96	105,22	91,73	--
2402	92,50	91,50	89,54	83,54	50,55	76,96	90,76	88,58	94,35	90,92	92,21	83,02	--
2409	112,62	110,40	104,81	91,45	73,56	87,88	104,70	113,11	112,44	110,23	104,89	91,54	--
2409	85,74	84,74	81,80	75,80	51,00	70,73	84,54	83,91	86,37	85,37	83,93	74,84	--
2409	112,67	110,44	104,85	91,50	73,58	87,89	104,70	113,12	112,50	110,30	105,06	91,77	--
2409	85,94	84,94	81,98	75,98	50,44	70,52	84,57	84,34	86,45	86,02	84,04	74,97	--
2424	112,19	111,42	105,19	91,84	73,34	87,31	104,01	108,46	111,04	109,98	104,23	90,76	--
2424	90,50	90,50	88,54	82,54	49,96	76,70	90,71	87,24	94,08	90,66	92,09	82,76	--
2410	112,69	110,45	104,86	91,51	73,59	87,89	104,70	113,13	112,52	110,31	105,10	91,83	--
2410	85,98	84,98	82,03	76,03	50,33	70,48	84,58	84,44	86,46	86,16	84,07	75,00	--
2423	114,19	112,42	106,19	92,84	74,23	88,24	104,97	113,40	113,03	110,96	105,22	91,73	--
2423	92,50	91,50	89,54	83,54	50,55	76,96	90,76	88,58	94,35	90,92	92,21	83,02	--
2404	114,19	112,42	106,19	92,84	74,23	88,24	104,97	113,40	113,03	110,96	105,22	91,73	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--
2402	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--
2409	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--
2424	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--
2410	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--
2423	--	--	--	--	--	--
2404	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Sporzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
2404	29619000 - 29633000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
2411	29601500 - 29615000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
2411	29601500 - 29615000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
2392	23700000 - 23758000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2392	23700000 - 23758000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2392	24000000 - 24090000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2392	24000000 - 24090000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2392	24090000 - 24158000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2392	24090000 - 24158000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2392	26952512 - 26956700	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2392	26952512 - 26956700	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2392	26956700 - 26963000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2392	26956700 - 26963000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2392	28901278 - 28970000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2392	28901278 - 28970000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2392	29181639 - 29231000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2392	29181639 - 29231000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2403	29559962 - 29619000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2403	29559962 - 29619000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1
2404	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7,96		1,00		5,32		0,98		1,80		0,91
2411	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,74		1,00		1,44		0,89		0,94		0,79
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,74		1,00		1,44		0,89		0,94		0,79
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,74		1,00		1,44		0,89		0,94		0,79
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,74		1,00		1,44		0,89		0,94		0,79
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,74		1,00		1,44		0,89		0,94		0,79
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,74		1,00		1,44		0,89		0,94		0,79
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,74		1,00		1,44		0,89		0,94		0,79
2392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8,06		1,00		5,04		0,97		1,74		0,89
2403	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	
2404		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2411		0,00		0,00		140		-54		0,00		0,63		0,98		0,53		0,98		0,26		0,92	
2411		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392		0,00		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89	
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392		0,00		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89	
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392		0,00		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89	
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392		0,00		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89	
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392		0,00		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89	
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392		0,00		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89	
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2392		0,00		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89	
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
2403		0,00		0,00		140		140		0,00		0,66		1,00		0,54		0,61		0,18		0,89	
2403		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3
2404		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68
2411		0,00		0,00		148		-54		0,00		0,08		0,00		0,13		0,00		0,08		0,00
2411		0,00		0,00		0		0		0,00		1,40		0,81		1,38		0,78		0,23		0,74
2392		0,00		0,00		159		156		0,00		0,07		0,00		0,12		0,00		0,06		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68
2392		0,00		0,00		159		158		0,00		0,07		0,00		0,12		0,00		0,06		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68
2392		0,00		0,00		160		158		0,00		0,07		0,00		0,12		0,00		0,06		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68
2392		0,00		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,12		0,00		0,06		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68
2392		0,00		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,12		0,00		0,06		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68
2392		0,00		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,12		0,00		0,06		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68
2392		0,00		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,12		0,00		0,06		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68
2403		0,00		0,00		160		160		0,00		0,07		0,00		0,11		0,00		0,07		0,00
2403		0,00		0,00		0		0		0,00		1,42		0,82		1,17		0,73		0,31		0,68

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4		
2404		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		0,00		90		40		0,00		24,87		0,00		30,62		0,00		24,40		0,00		0,00
2411		0,00		0,00		148		-54		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		27,99		0,00		22,55		0,00		25,88		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		159		156		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		27,99		0,00		22,55		0,00		25,88		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		159		158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		27,99		0,00		22,55		0,00		25,88		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		160		158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		27,99		0,00		22,55		0,00		25,88		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		27,99		0,00		22,55		0,00		25,88		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		27,99		0,00		22,55		0,00		25,88		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		27,99		0,00		22,55		0,00		25,88		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		0,00		90		40		0,00		27,94		0,00		22,68		0,00		25,97		0,00		0,00
2403		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5		
2404		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		0,00		90		40		0,00		0,14		0,00		0,25		0,00		0,26		0,00		0,00
2411		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		0,00		90		40		0,00		0,24		0,00		0,10		0,00		0,24		0,00		0,00
2403		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6
2404		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		0,00		90		40		0,00		0,68		0,00		0,76		0,00		0,59		0,00
2411		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		0,00		90		40		0,00		0,75		0,00		0,65		0,00		0,71		0,00
2403		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7		
2404		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		0,00		90		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8		
2404		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		0,00		0		0		0,00		15,21		0,78		14,89		0,77		2,83		0,78		0,78
2411		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,73
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,73
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,73
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,73
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,73
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,73
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,73
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,73
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		0,00		0		0		0,00		15,18		0,79		13,94		0,75		3,31		0,73		0,73
2403		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	FStop(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	FStop(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9	FStop(N)	Cat.9		
2404		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		0,00		148		-54		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		159		156		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		159		158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		160		158		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		0,00		160		160		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.9	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10		
2404		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.10	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	
2404	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2411	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2392	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
2403	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtrr;feit[1]	Lrtrr;feit[2]	Lrtrr;feit[3]
2404		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2411		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2411		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2392		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2392		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2392		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2392		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2392		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2392		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2392		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2392		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2392		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2392		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2392		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2392		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2392		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2403		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17
2403		0,00		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
2404	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2411	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2411	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2392	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2392	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2392	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2392	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2392	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2392	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2392	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2392	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2392	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2392	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2392	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2392	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2392	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2392	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2392	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2403	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2403	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
2404	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2411	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2411	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2392	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2403	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2403	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
2404	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2411	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2411	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2392	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2392	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2392	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2392	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2392	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2392	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2392	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2392	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2392	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2392	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2392	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2392	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2392	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2403	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2403	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
2404	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2411	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2411	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
2404	0,00	0,00	61,06	84,15	91,06	97,06	99,11	98,11	96,15	90,15	57,16	83,57	97,37
2411	0,00	0,00	76,19	89,96	106,51	115,21	113,62	111,23	105,63	92,48	74,22	88,48	105,23
2411	0,00	0,00	57,95	76,74	87,53	93,95	92,99	91,99	88,80	82,80	58,27	77,53	91,69
2392	0,00	0,00	77,99	89,64	105,52	110,96	113,92	113,40	106,88	93,57	74,94	88,11	104,60
2392	0,00	0,00	59,97	82,86	89,97	91,97	96,92	96,92	94,86	88,86	56,56	83,10	97,13
2392	0,00	0,00	78,04	89,65	105,52	110,97	113,96	113,47	106,93	93,61	74,97	88,12	104,60
2392	0,00	0,00	60,01	83,00	90,01	92,01	97,01	97,01	95,00	89,00	56,56	83,20	97,22
2392	0,00	0,00	78,04	89,65	105,52	110,97	113,96	113,48	106,93	93,61	74,97	88,12	104,60
2392	0,00	0,00	60,02	83,01	90,02	92,02	97,02	97,02	95,01	89,01	56,56	83,21	97,23
2392	0,00	0,00	78,09	89,66	105,52	110,98	114,00	113,54	106,98	93,64	74,99	88,12	104,60
2392	0,00	0,00	60,06	83,15	90,06	92,06	97,11	97,11	95,15	89,15	56,57	83,31	97,32
2392	0,00	0,00	79,09	90,66	106,52	115,98	116,00	114,54	107,98	94,64	75,92	89,06	105,57
2392	0,00	0,00	61,06	84,15	91,06	97,06	99,11	98,11	96,15	90,15	57,16	83,57	97,37
2392	0,00	0,00	78,09	89,66	105,52	110,98	114,00	113,54	106,98	93,64	74,99	88,12	104,60
2392	0,00	0,00	60,06	83,15	90,06	92,06	97,11	97,11	95,15	89,15	56,57	83,31	97,32
2392	0,00	0,00	79,09	90,66	106,52	115,98	116,00	114,54	107,98	94,64	75,92	89,06	105,57
2392	0,00	0,00	61,06	84,15	91,06	97,06	99,11	98,11	96,15	90,15	57,16	83,57	97,37
2403	0,00	0,00	79,62	91,17	106,85	116,39	117,54	116,19	109,21	95,93	76,20	89,25	105,67
2403	0,00	0,00	61,06	84,15	91,06	97,06	99,11	98,11	96,15	90,15	57,16	83,57	97,37

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
2404	95,19	100,96	97,53	98,82	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	113,88	113,24	111,03	106,68	93,90	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	91,96	93,17	93,57	90,70	81,66	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	109,30	111,87	110,96	105,03	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	93,76	100,34	97,15	98,33	89,02	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	109,30	111,89	110,98	105,05	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	93,80	100,51	97,21	98,51	89,18	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	109,30	111,89	110,99	105,05	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	93,81	100,53	97,21	98,52	89,20	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	109,31	111,90	111,02	105,07	91,62	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	93,85	100,69	97,27	98,70	89,37	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	114,26	113,89	112,01	106,05	92,59	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	95,19	100,96	97,53	98,82	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	109,31	111,90	111,02	105,07	91,62	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	93,85	100,69	97,27	98,70	89,37	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	114,26	113,89	112,01	106,05	92,59	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	95,19	100,96	97,53	98,82	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	114,41	114,59	112,82	106,58	93,15	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	95,19	100,96	97,53	98,82	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,57
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,02
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,14
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,49
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,18
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,50
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,18
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,54
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,22
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,54
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,22
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,90
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
2404	83,31	90,22	96,22	98,26	97,26	95,31	89,31	56,32	82,73	96,53	94,35	100,12
2411	90,37	106,94	115,60	114,26	111,95	106,32	93,12	75,03	89,23	105,98	114,52	113,84
2411	77,17	87,63	94,02	93,31	92,31	89,23	83,23	58,17	77,83	91,96	92,04	93,63
2392	88,94	104,73	110,24	113,20	112,70	106,15	92,87	74,05	87,25	103,71	108,42	111,01
2392	82,04	89,14	91,14	96,09	96,09	94,04	88,04	55,72	82,27	96,30	92,93	99,52
2392	88,95	104,73	110,25	113,23	112,76	106,19	92,90	74,07	87,25	103,71	108,43	111,03
2392	82,16	89,18	91,18	96,17	96,17	94,16	88,16	55,72	82,36	96,38	92,97	99,67
2392	88,95	104,73	110,25	113,24	112,77	106,20	92,91	74,08	87,25	103,71	108,43	111,03
2392	82,19	89,18	91,18	96,18	96,18	94,19	88,19	55,72	82,38	96,40	92,97	99,70
2392	88,96	104,73	110,26	113,27	112,83	106,24	92,94	74,10	87,25	103,71	108,43	111,04
2392	82,31	89,22	91,22	96,26	96,26	94,31	88,31	55,73	82,47	96,47	93,01	99,85
2392	89,96	105,73	115,26	115,27	113,83	107,24	93,94	75,06	88,20	104,68	113,39	113,03
2392	83,31	90,22	96,22	98,26	97,26	95,31	89,31	56,32	82,73	96,53	94,35	100,12
2392	88,96	104,73	110,26	113,27	112,83	106,24	92,94	74,10	87,25	103,71	108,43	111,04
2392	82,31	89,22	91,22	96,26	96,26	94,31	88,31	55,73	82,47	96,47	93,01	99,85
2392	89,96	105,73	115,26	115,27	113,83	107,24	93,94	75,06	88,20	104,68	113,39	113,03
2392	83,31	90,22	96,22	98,26	97,26	95,31	89,31	56,32	82,73	96,53	94,35	100,12
2403	90,32	105,97	115,55	116,38	115,01	108,12	94,85	75,27	88,35	104,77	113,52	113,55
2403	83,31	90,22	96,22	98,26	97,26	95,31	89,31	56,32	82,73	96,53	94,35	100,12

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
2404	96,69	97,98	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	111,63	106,80	93,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	93,70	91,20	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	110,12	104,17	90,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	96,32	97,52	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	110,14	104,19	90,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	96,37	97,67	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	110,15	104,19	90,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	96,38	97,70	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	110,18	104,21	90,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	96,43	97,86	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	111,17	105,19	91,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	96,69	97,98	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	110,18	104,21	90,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	96,43	97,86	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	111,17	105,19	91,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	96,69	97,98	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	111,76	105,58	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	96,69	97,98	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,45	77,54	84,45	90,45
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,77	88,20	104,97	113,49
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,42	69,98	80,06	86,42
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	87,65	104,16	108,95
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,37	76,29	83,37	85,37
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,32	87,65	104,16	108,95
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,41	76,40	83,41	85,41
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,32	87,65	104,16	108,95
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,42	76,43	83,42	85,42
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,35	87,66	104,16	108,96
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,45	76,54	83,45	85,45
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,35	88,66	105,16	113,96
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,45	77,54	84,45	90,45
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,35	87,66	104,16	108,96
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,45	76,54	83,45	85,45
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,35	88,66	105,16	113,96
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,45	77,54	84,45	90,45
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	88,78	105,23	114,05
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,45	77,54	84,45	90,45

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
2404	92,50	91,50	89,54	83,54	50,55	76,96	90,76	88,58	94,35	90,92	92,21	83,02	--
2411	112,69	110,45	104,86	91,51	73,59	87,89	104,70	113,13	112,52	110,31	105,10	91,83	--
2411	85,98	84,98	82,03	76,03	50,33	70,48	84,58	84,44	86,46	86,16	84,07	75,00	--
2392	111,78	110,92	104,86	91,50	73,28	87,27	103,98	108,43	110,90	109,80	104,12	90,65	--
2392	90,33	90,33	88,29	82,29	49,95	76,51	90,54	87,16	93,77	90,55	91,77	82,45	--
2392	111,80	110,94	104,88	91,52	73,29	87,27	103,98	108,43	110,90	109,81	104,13	90,65	--
2392	90,40	90,40	88,40	82,40	49,95	76,60	90,62	87,20	93,91	90,60	91,91	82,59	--
2392	111,80	110,95	104,88	91,52	73,29	87,27	103,98	108,43	110,90	109,81	104,13	90,65	--
2392	90,42	90,42	88,43	82,43	49,95	76,62	90,63	87,21	93,94	90,61	91,95	82,62	--
2392	111,81	110,97	104,90	91,53	73,30	87,27	103,98	108,43	110,91	109,82	104,13	90,66	--
2392	90,50	90,50	88,54	82,54	49,96	76,70	90,71	87,24	94,08	90,66	92,09	82,76	--
2392	113,81	111,97	105,90	92,53	74,18	88,20	104,94	113,37	112,89	110,80	105,12	91,63	--
2392	92,50	91,50	89,54	83,54	50,55	76,96	90,76	88,58	94,35	90,92	92,21	83,02	--
2392	111,81	110,97	104,90	91,53	73,30	87,27	103,98	108,43	110,91	109,82	104,13	90,66	--
2392	90,50	90,50	88,54	82,54	49,96	76,70	90,71	87,24	94,08	90,66	92,09	82,76	--
2392	113,81	111,97	105,90	92,53	74,18	88,20	104,94	113,37	112,89	110,80	105,12	91,63	--
2392	92,50	91,50	89,54	83,54	50,55	76,96	90,76	88,58	94,35	90,92	92,21	83,02	--
2403	114,19	112,42	106,19	92,84	74,23	88,24	104,97	113,40	113,03	110,96	105,22	91,73	--
2403	92,50	91,50	89,54	83,54	50,55	76,96	90,76	88,58	94,35	90,92	92,21	83,02	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
 Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
2404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Spoorzone Middengebied

Invoergegevens
Spoor

Model: Deurne_BP_Spoorzone
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2404	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--
2411	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--
2392	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--
2403	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

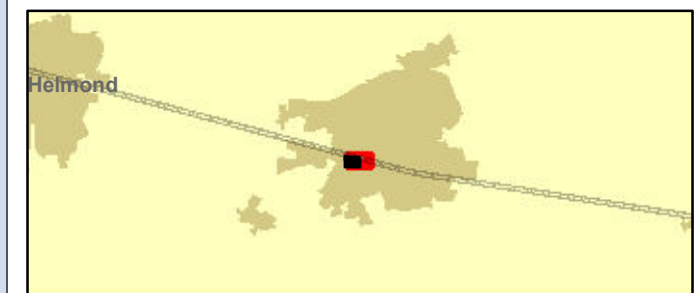
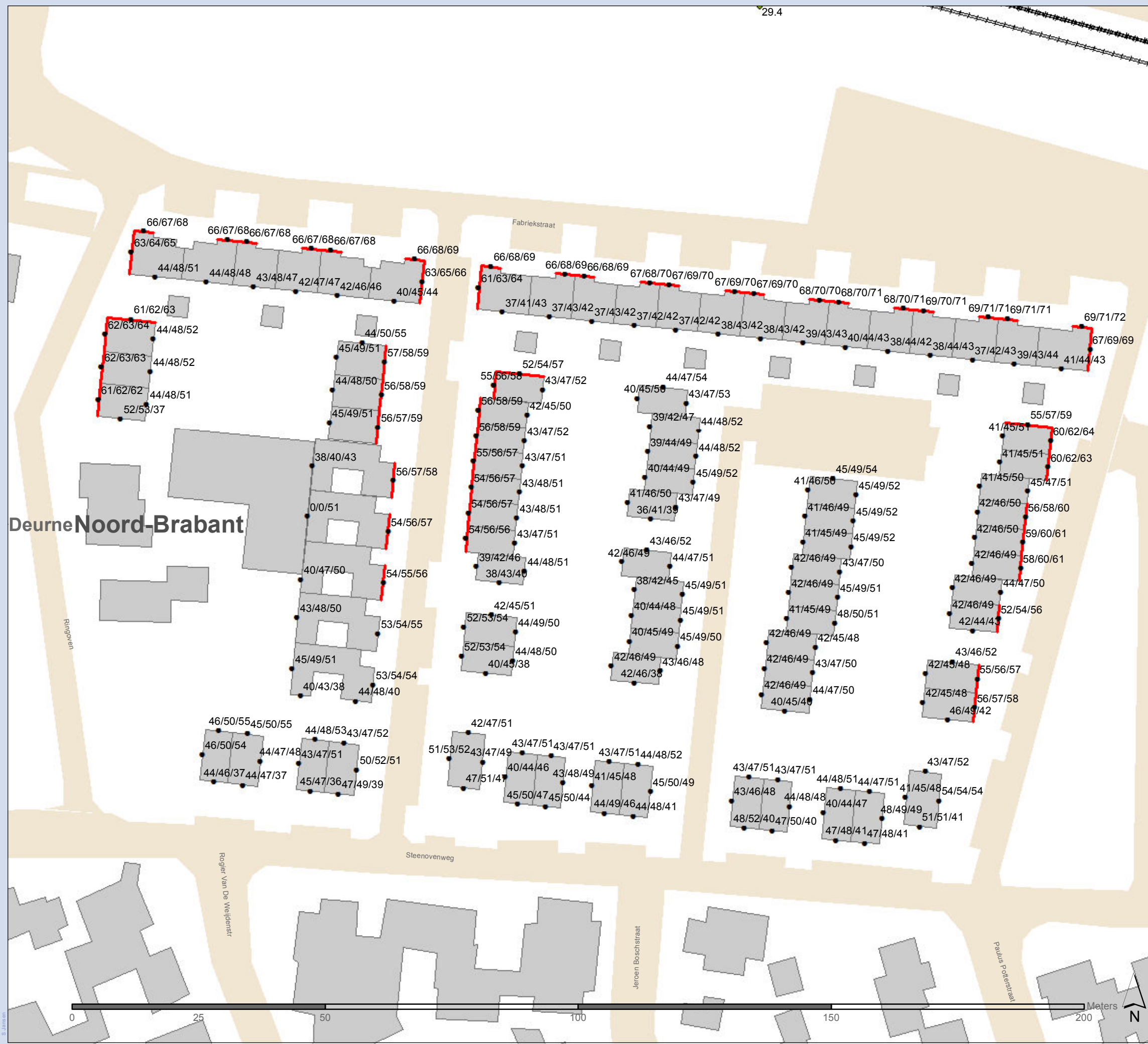
Rekenresultaten nieuwbouw

Akoestisch Onderzoek Spoorzone Middengebied

Overzicht resultaten nieuwbouw met ingevuld bestemmingsplan

Resultaten (in dB)
Midden-West

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Kilometring
- Gevels met geluidbelasting > 55 dB
- Perrons
- Spoor
- Gebouwen
- Bodemgebied
- 1m scherm
- 2m scherm
- 3m scherm
- Raildempers



314958 Spoorzone-Middengebied

Datum: 29-1-2013

Schaal: 1:750

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

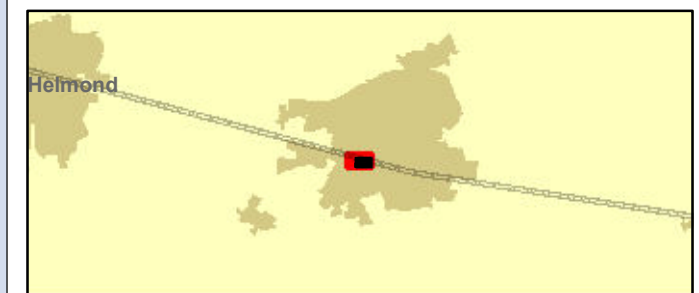
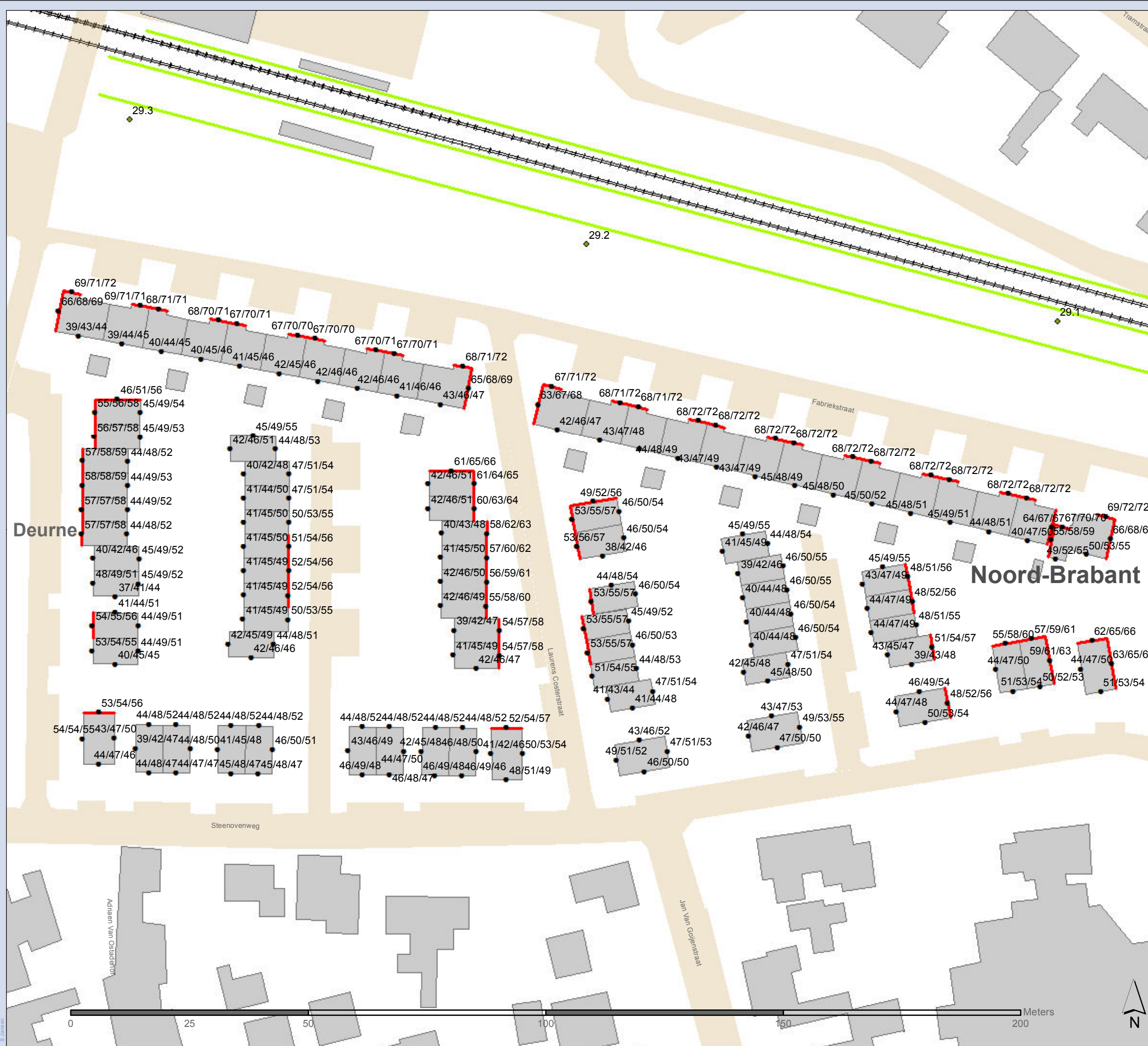
File: Overzicht overschijdingen.mxd

Akoestisch Onderzoek Spoorzone Middengebied

Overzicht resultaten nieuwbouw met ingevuld bestemmingsplan

Resultaten (in dB)
Midden-Oost

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Kilometring
- Gevels met geluidbelasting > 55 dB
- Perrons
- Spoor
- Gebouwen
- Bodemgebied
- 1m scherm
- 2m scherm
- 3m scherm
- Raildempers



314958 Spoorzone-Middengebied

Datum: 29-1-2013

Schaal: 1:800

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: Deurne_BP_Sporzone
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[1]	7,50	66,80	66,66	65,48	72,20
	_C	[3]	7,50	66,80	66,66	65,48	72,20
	_C	[3]	7,50	66,79	66,65	65,46	72,19
	_C	[2]	7,50	66,78	66,64	65,45	72,18
	_C	[9]	7,50	66,77	66,64	65,45	72,17
	_C	[2]	7,50	66,75	66,60	65,41	72,14
	_C	[3]	7,50	66,71	66,58	65,39	72,11
	_C	[2]	7,50	66,70	66,55	65,37	72,09
	_C	[3]	7,50	66,66	66,52	65,33	72,06
	_C	[2]	7,50	66,61	66,46	65,27	72,00
	_C	[3]	7,50	66,60	66,45	65,27	71,99
	_C	[2]	7,50	66,50	66,35	65,16	71,89
	_C	[2]	7,50	66,44	66,31	65,11	71,84
	_C	[3]	7,50	66,45	66,30	65,11	71,84
	_B	[1]	4,50	66,42	66,29	65,10	71,82
	_B	[3]	4,50	66,41	66,27	65,09	71,81
	_C	[3]	7,50	66,40	66,26	65,05	71,78
	_B	[9]	4,50	66,38	66,23	65,05	71,77
	_B	[2]	4,50	66,36	66,22	65,04	71,76
	_B	[3]	4,50	66,35	66,21	65,03	71,75
	_C	[3]	7,50	66,36	66,20	65,01	71,74
	_B	[2]	4,50	66,28	66,14	64,96	71,68
	_B	[3]	4,50	66,26	66,11	64,93	71,65
	_B	[2]	4,50	66,22	66,07	64,90	71,62
	_B	[3]	4,50	66,19	66,03	64,86	71,58
	_B	[2]	4,50	66,13	65,97	64,80	71,52
	_B	[3]	4,50	66,12	65,97	64,80	71,52
	_C	[2]	7,50	66,12	65,97	64,78	71,51
	_C	[2]	7,50	66,02	65,90	64,69	71,42
	_B	[2]	4,50	66,02	65,87	64,69	71,41
	_B	[3]	4,50	65,98	65,82	64,65	71,37
	_C	[3]	7,50	65,98	65,83	64,63	71,36
	_B	[3]	4,50	65,89	65,77	64,57	71,30
	_C	[3]	7,50	65,90	65,78	64,57	71,30
	_B	[3]	4,50	65,90	65,75	64,57	71,29
	_B	[2]	4,50	65,84	65,74	64,54	71,26
	_C	[2]	7,50	65,75	65,60	64,40	71,13
	_B	[2]	4,50	65,72	65,57	64,39	71,11
	_C	[2]	7,50	65,59	65,47	64,27	71,00
	_C	[2]	7,50	65,56	65,40	64,22	70,95
	_C	[3]	7,50	65,48	65,36	64,15	70,88
	_B	[3]	4,50	65,46	65,32	64,13	70,86
	_C	[3]	7,50	65,42	65,26	64,07	70,80
	_B	[2]	4,50	65,33	65,23	64,03	70,75
	_B	[2]	4,50	65,23	65,08	63,89	70,62
	_B	[3]	4,50	65,18	65,08	63,87	70,60
	_C	[2]	7,50	65,20	65,07	63,86	70,59
	_C	[3]	7,50	65,23	65,06	63,86	70,59
	_C	[2]	7,50	65,16	65,00	63,80	70,53
	_B	[2]	4,50	65,11	64,96	63,78	70,50
	_C	[3]	7,50	65,10	64,97	63,76	70,49
	_B	[3]	4,50	64,94	64,78	63,60	70,33
	_C	[2]	7,50	64,95	64,78	63,59	70,32
	_C	[3]	7,50	64,91	64,75	63,56	70,29
	_B	[2]	4,50	64,78	64,68	63,48	70,20
	_C	[2]	7,50	64,74	64,60	63,39	70,12
	_C	[6]	7,50	64,70	64,56	63,37	70,10
	_B	[3]	4,50	64,65	64,54	63,34	70,06
	_B	[3]	4,50	64,61	64,46	63,26	69,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[3]	7,50	64,58	64,44	63,22	69,95
	_B	[2]	4,50	64,53	64,37	63,18	69,91
	_B	[6]	4,50	64,41	64,28	63,10	69,82
	_B	[2]	4,50	64,33	64,18	62,99	69,72
	_B	[2]	4,50	64,30	64,18	62,98	69,71
	_C	[2]	7,50	64,32	64,17	62,94	69,68
	_C	[3]	4,50	64,26	64,11	62,92	69,65
	_B	[3]	4,50	64,18	64,06	62,86	69,59
	_C	[3]	7,50	64,22	64,05	62,81	69,56
	_C	[3]	7,50	64,03	63,90	62,69	69,42
	_A	[2]	1,50	63,96	63,84	62,65	69,37
	_C	[2]	7,50	63,99	63,80	62,54	69,29
	_C	[3]	7,50	63,88	63,68	62,42	69,18
	_B	[2]	4,50	63,75	63,61	62,40	69,13
	_A	[3]	1,50	63,72	63,58	62,39	69,12
	_A	[2]	1,50	63,60	63,49	62,29	69,01
	_B	[3]	4,50	63,56	63,42	62,20	68,93
	_A	[9]	1,50	63,44	63,34	62,20	68,91
	_A	[3]	1,50	63,47	63,36	62,16	68,88
	_C	[3]	7,50	63,59	63,36	62,06	68,83
	_C	[1]	7,50	63,37	63,21	62,04	68,76
	_B	[3]	4,50	63,33	63,21	62,02	68,74
	_C	[3]	7,50	63,26	63,10	61,91	68,64
	_B	[2]	4,50	63,25	63,10	61,87	68,61
	_C	[2]	7,50	63,44	63,17	61,82	68,61
	_A	[3]	1,50	63,19	63,05	61,88	68,60
	_A	[2]	1,50	63,15	63,03	61,83	68,56
	_C	[2]	7,50	63,10	63,00	61,79	68,52
	_B	[3]	4,50	63,13	62,96	61,73	68,47
	_A	[1]	1,50	62,95	62,86	61,74	68,44
	_A	[3]	1,50	63,03	62,91	61,70	68,43
	_C	[3]	7,50	63,29	62,97	61,58	68,39
	_B	[1]	4,50	62,96	62,82	61,65	68,37
	_C	[3]	7,50	63,28	62,95	61,55	68,37
	_C	[3]	7,50	63,37	62,99	61,52	68,37
	_A	[3]	1,50	62,86	62,76	61,64	68,34
	_A	[2]	1,50	62,92	62,78	61,60	68,32
	_C	[2]	7,50	63,22	62,87	61,44	68,27
	_C	[3]	7,50	63,23	62,87	61,43	68,26
	_B	[3]	4,50	62,79	62,65	61,47	68,19
	_A	[2]	1,50	62,69	62,58	61,47	68,17
	_B	[2]	4,50	62,86	62,67	61,42	68,17
	_A	[3]	1,50	62,65	62,54	61,42	68,12
	_A	[2]	1,50	62,72	62,59	61,38	68,11
	_B	[3]	4,50	62,75	62,55	61,29	68,05
	_A	[2]	1,50	62,58	62,44	61,33	68,03
	_A	[2]	1,50	62,56	62,44	61,32	68,02
	_A	[3]	1,50	62,56	62,41	61,30	68,00
	_A	[3]	1,50	62,54	62,41	61,29	67,99
	_A	[3]	1,50	62,54	62,40	61,28	67,99
	_A	[2]	1,50	62,54	62,39	61,27	67,98
	_A	[3]	1,50	62,58	62,45	61,24	67,97
	_A	[2]	1,50	62,49	62,34	61,23	67,93
	_A	[3]	1,50	62,46	62,31	61,19	67,90
	_B	[2]	4,50	62,45	62,37	61,16	67,88
	_C	[2]	7,50	62,40	62,23	61,04	67,77
	_B	[3]	4,50	62,45	62,22	60,92	67,69
	_A	[3]	1,50	62,22	62,06	60,89	67,61
	_A	[2]	1,50	62,10	61,96	60,86	67,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[2]	4,50	62,33	62,05	60,71	67,50
	_A	[2]	1,50	62,10	61,95	60,73	67,47
	_A	[3]	1,50	62,00	61,86	60,77	67,47
	_A	[2]	1,50	62,07	61,91	60,74	67,46
	_B	[3]	4,50	62,33	61,94	60,47	67,32
	_B	[3]	4,50	62,19	61,87	60,48	67,29
	_B	[2]	4,50	61,86	61,73	60,56	67,28
	_B	[3]	4,50	62,19	61,86	60,46	67,28
	_A	[3]	1,50	61,89	61,74	60,51	67,25
	_A	[2]	1,50	61,76	61,61	60,50	67,20
	_B	[2]	4,50	62,15	61,79	60,36	67,19
	_B	[3]	4,50	62,16	61,80	60,35	67,19
	_A	[3]	1,50	61,68	61,53	60,41	67,12
	_A	[3]	1,50	61,54	61,38	60,22	66,94
	_A	[2]	1,50	61,58	61,42	60,17	66,92
	_C	[3]	7,50	61,53	61,38	60,20	66,92
	_A	[2]	1,50	61,47	61,31	60,16	66,88
	_A	[3]	1,50	61,46	61,27	60,02	66,77
	_A	[6]	1,50	61,20	61,11	59,98	66,68
	_A	[3]	1,50	61,26	61,14	59,95	66,67
	_B	[3]	4,50	61,24	61,11	59,94	66,66
	_A	[2]	1,50	61,17	60,97	59,70	66,46
	_A	[3]	1,50	61,06	60,84	59,56	66,32
	_A	[2]	1,50	60,73	60,63	59,42	66,15
	_C	[3]	7,50	60,71	60,54	59,32	66,06
	_A	[3]	1,50	61,04	60,64	59,14	66,00
	_A	[3]	1,50	60,76	60,51	59,18	65,96
	_C	[2]	7,50	60,55	60,38	59,20	65,93
	_A	[2]	1,50	60,66	60,36	59,00	65,80
	_A	[3]	1,50	60,70	60,31	58,85	65,70
	_A	[3]	1,50	60,58	60,24	58,82	65,65
	_A	[3]	1,50	60,60	60,25	58,82	65,65
	_A	[2]	1,50	60,60	60,22	58,76	65,60
	_A	[1]	1,50	60,13	60,02	58,89	65,59
	_C	[1]	7,50	60,21	60,04	58,86	65,59
	_C	[2]	7,50	60,17	59,98	58,79	65,52
	_C	[3]	7,50	59,98	59,79	58,61	65,34
	_C	[2]	7,50	60,18	59,76	58,25	65,12
	_B	[3]	4,50	59,60	59,42	58,21	64,95
	_A	[3]	1,50	59,44	59,29	58,19	64,89
	_B	[2]	4,50	59,45	59,31	58,14	64,86
	_B	[2]	4,50	59,13	59,00	57,83	64,55
	_B	[1]	4,50	59,11	58,97	57,80	64,52
	_B	[3]	4,50	59,05	58,92	57,74	64,46
	_C	[1]	7,50	58,91	58,71	57,53	64,26
	_C	[2]	7,50	59,10	58,71	57,22	64,07
	_B	[2]	4,50	58,96	58,54	57,02	63,89
	_A	[3]	1,50	58,27	58,19	57,06	63,76
	_C	[3]	7,50	58,37	58,22	57,02	63,75
	_C	[1]	7,50	58,69	58,27	56,75	63,62
	_A	[3]	1,50	58,01	57,82	56,59	63,34
	_A	[2]	1,50	57,84	57,72	56,64	63,33
	_C	[2]	7,50	58,34	57,91	56,41	63,27
	_B	[1]	4,50	58,24	57,84	56,33	63,19
	_B	[1]	4,50	57,71	57,58	56,42	63,14
	_B	[2]	4,50	58,07	57,67	56,17	63,03
	_C	[1]	7,50	57,61	57,46	56,27	63,00
	_C	[1]	7,50	57,96	57,55	56,03	62,90
	_A	[2]	1,50	57,46	57,32	56,18	62,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: Deurne_BP_Sporzone
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[1]	4,50	57,82	57,42	55,93	62,79
	_C	[2]	7,50	57,38	57,20	56,03	62,76
	_C	[2]	7,50	57,33	57,17	56,00	62,72
	_A	[2]	1,50	57,78	57,35	55,79	62,67
	_C	[3]	7,50	57,52	57,09	55,57	62,44
	_B	[3]	4,50	57,43	57,03	55,54	62,40
	_B	[3]	4,50	56,99	56,83	55,64	62,37
	_A	[1]	1,50	56,89	56,76	55,62	62,33
	_A	[1]	1,50	57,24	56,82	55,28	62,16
	_B	[2]	4,50	57,14	56,71	55,20	62,07
	_A	[1]	1,50	56,86	56,44	54,92	61,79
	_B	[1]	4,50	56,24	56,08	54,89	61,62
	_B	[2]	4,50	56,14	56,02	54,86	61,57
	_C	[2]	7,50	56,16	56,00	54,83	61,55
	_A	[3]	1,50	56,52	56,10	54,57	61,44
	_C	[2]	7,50	56,02	55,90	54,71	61,43
	_A	[2]	1,50	56,48	56,04	54,51	61,39
	_B	[2]	4,50	55,97	55,82	54,66	61,38
	_A	[2]	1,50	55,59	55,45	54,37	61,06
	_C	[1]	7,50	55,65	55,48	54,32	61,04
	_A	[2]	1,50	56,11	55,66	54,11	60,99
	_A	[3]	1,50	55,33	55,20	54,13	60,82
	_C	[1]	7,50	55,36	55,23	54,05	60,77
	_C	[2]	7,50	55,20	55,06	53,88	60,60
	_A	[3]	1,50	54,97	54,81	53,66	60,38
	_B	[2]	4,50	54,89	54,76	53,61	60,32
	_C	[1]	7,50	54,80	54,69	53,51	60,23
	_B	[2]	4,50	54,78	54,65	53,46	60,18
	_C	[2]	7,50	54,31	54,16	52,98	59,70
	_A	[1]	1,50	54,19	54,06	53,01	59,69
	_A	[1]	1,50	54,24	54,09	52,94	59,66
	_B	[1]	4,50	54,18	54,05	52,86	59,58
	_C	[3]	7,50	54,11	53,94	52,78	59,50
	_C	[3]	7,50	54,03	53,89	52,70	59,43
	_A	[2]	1,50	53,88	53,75	52,63	59,33
	_C	[1]	7,50	53,88	53,78	52,58	59,30
	_B	[1]	4,50	53,85	53,70	52,54	59,26
	_C	[2]	7,50	53,86	53,69	52,50	59,23
	_C	[1]	7,50	53,75	53,64	52,44	59,16
	_B	[2]	4,50	53,65	53,51	52,35	59,07
	_C	[1]	7,50	53,69	53,54	52,34	59,07
	_C	[1]	7,50	54,07	53,65	52,11	58,99
	_C	[5]	7,50	53,33	53,19	52,01	58,73
	_C	[1]	7,50	53,26	53,09	51,89	58,62
	_C	[1]	7,50	53,68	53,27	51,76	58,62
	_A	[2]	1,50	53,08	52,96	51,81	58,52
	_B	[1]	4,50	53,02	52,87	51,71	58,43
	_C	[1]	7,50	52,99	52,87	51,68	58,40
	_C	[4]	7,50	52,96	52,76	51,57	58,30
	_A	[2]	1,50	52,78	52,66	51,60	58,29
	_B	[1]	4,50	52,82	52,71	51,51	58,23
	_B	[2]	4,50	52,85	52,68	51,50	58,23
	_B	[1]	4,50	52,78	52,66	51,47	58,19
	_C	[2]	7,50	52,74	52,62	51,45	58,17
	_B	[5]	4,50	52,74	52,62	51,44	58,16
	_C	[2]	7,50	52,70	52,58	51,39	58,11
	_A	[1]	1,50	52,66	52,53	51,36	58,08
	_B	[3]	4,50	52,68	52,55	51,35	58,08
	_C	[1]	7,50	52,56	52,41	51,24	57,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[2]	7,50	52,51	52,40	51,20	57,92
	_B	[1]	4,50	52,98	52,56	51,02	57,90
	_C	[1]	7,50	52,45	52,33	51,16	57,88
	_B	[1]	4,50	52,38	52,23	51,03	57,76
	_C	[1]	7,50	52,30	52,21	51,01	57,73
	_B	[1]	4,50	52,65	52,25	50,73	57,60
	_C	[3]	7,50	52,68	52,24	50,71	57,59
	_A	[1]	1,50	52,15	52,03	50,82	57,55
	_B	[3]	4,50	52,13	51,98	50,82	57,54
	_B	[1]	4,50	52,03	51,91	50,72	57,44
	_C	[1]	7,50	52,47	52,10	50,57	57,43
	_A	[1]	1,50	51,99	51,88	50,67	57,40
	_B	[1]	4,50	51,97	51,80	50,61	57,34
	_B	[4]	4,50	51,95	51,74	50,55	57,29
	_C	[3]	7,50	51,86	51,70	50,53	57,25
	_B	[2]	4,50	51,77	51,65	50,45	57,18
	_A	[2]	1,50	51,66	51,54	50,48	57,17
	_B	[1]	4,50	51,70	51,55	50,37	57,09
	_C	[3]	7,50	51,66	51,49	50,31	57,04
	_C	[1]	7,50	51,59	51,44	50,30	57,01
	_B	[2]	4,50	51,54	51,39	50,25	56,96
	_A	[1]	1,50	51,54	51,42	50,21	56,94
	_C	[4]	7,50	51,48	51,27	50,07	56,81
	_A	[1]	1,50	51,34	51,20	50,09	56,79
	_A	[2]	1,50	51,38	51,26	50,04	56,77
	_B	[2]	4,50	51,33	51,16	49,96	56,69
	_C	[1]	7,50	51,73	51,35	49,83	56,69
	_A	[3]	1,50	51,28	51,15	49,94	56,67
	_C	[1]	7,50	51,28	51,11	49,95	56,67
	_B	[2]	4,50	51,23	51,12	49,92	56,64
	_C	[1]	7,50	51,23	51,09	49,91	56,63
	_C	[1]	7,50	51,20	51,05	49,88	56,60
	_B	[1]	4,50	51,16	51,00	49,87	56,58
	_C	[1]	7,50	51,60	51,19	49,69	56,55
	_C	[1]	7,50	51,42	51,11	49,75	56,55
	_C	[3]	7,50	51,13	51,00	49,83	56,55
	_C	[1]	7,50	51,15	50,99	49,82	56,54
	_A	[1]	1,50	51,60	51,15	49,59	56,48
	_C	[2]	7,50	51,50	51,07	49,57	56,43
	_B	[1]	4,50	51,43	51,05	49,52	56,39
	_A	[1]	1,50	50,95	50,80	49,60	56,33
	_B	[3]	4,50	51,44	50,99	49,45	56,33
	_A	[2]	1,50	50,90	50,73	49,59	56,31
	_B	[1]	4,50	50,85	50,77	49,56	56,28
	_A	[1]	1,50	51,31	50,88	49,34	56,22
	_B	[3]	4,50	50,75	50,58	49,41	56,13
	_A	[1]	1,50	50,62	50,49	49,33	56,05
	_A	[1]	1,50	50,60	50,43	49,23	55,96
	_C	[2]	7,50	50,54	50,40	49,24	55,96
	_C	[3]	7,50	50,50	50,38	49,25	55,96
	_A	[4]	1,50	50,63	50,41	49,21	55,95
	_A	[2]	1,50	50,43	50,31	49,25	55,94
	_C	[2]	7,50	50,52	50,38	49,21	55,93
	_C	[2]	7,50	50,46	50,34	49,21	55,92
	_B	[4]	4,50	50,55	50,33	49,11	55,86
	_C	[2]	7,50	50,43	50,28	49,12	55,84
	_C	[2]	7,50	50,35	50,23	49,09	55,80
	_C	[2]	7,50	50,36	50,23	49,07	55,79
	_A	[2]	1,50	50,36	50,24	49,03	55,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[1]	7,50	50,35	50,21	49,02	55,75
	_B	[3]	4,50	50,34	50,18	49,02	55,74
	_C	[4]	7,50	50,39	50,16	48,96	55,70
	_B	[1]	4,50	50,71	50,34	48,82	55,68
	_C	[1]	7,50	50,26	50,11	48,94	55,66
	_C	[2]	7,50	50,21	50,07	48,91	55,63
	_C	[1]	7,50	50,20	50,06	48,87	55,60
	_B	[1]	4,50	50,60	50,18	48,70	55,56
	_B	[2]	4,50	50,60	50,16	48,67	55,53
	_A	[1]	1,50	49,88	49,75	48,70	55,38
	_A	[1]	1,50	49,93	49,86	48,64	55,36
	_B	[1]	4,50	49,93	49,79	48,64	55,35
	_B	[1]	4,50	49,87	49,68	48,53	55,25
	_B	[1]	4,50	49,86	49,68	48,51	55,24
	_C	[2]	7,50	49,82	49,63	48,49	55,21
	_A	[5]	1,50	49,69	49,60	48,48	55,18
	_C	[2]	7,50	49,71	49,58	48,43	55,14
	_C	[2]	7,50	49,72	49,54	48,37	55,10
	_B	[3]	4,50	49,66	49,51	48,36	55,08
	_C	[1]	7,50	49,64	49,51	48,34	55,06
	_C	[1]	7,50	49,57	49,46	48,31	55,02
	_A	[1]	1,50	50,09	49,68	48,14	55,01
	_C	[1]	7,50	49,56	49,43	48,29	55,00
	_C	[2]	7,50	49,55	49,41	48,28	54,99
	_C	[3]	7,50	49,99	49,58	48,14	54,98
	_A	[3]	1,50	50,11	49,62	48,05	54,95
	_B	[4]	4,50	49,60	49,36	48,15	54,90
	_C	[1]	7,50	49,88	49,50	48,07	54,90
	_A	[3]	1,50	49,38	49,24	48,15	54,85
	_B	[1]	4,50	49,43	49,29	48,10	54,83
	_C	[4]	7,50	49,43	49,23	48,10	54,82
	_C	[3]	7,50	49,41	49,28	48,08	54,81
	_C	[2]	7,50	49,38	49,23	48,08	54,80
	_A	[3]	1,50	49,32	49,19	48,05	54,76
	_C	[2]	7,50	49,54	49,26	47,97	54,75
	_C	[4]	7,50	49,30	49,13	47,94	54,67
	_C	[2]	7,50	49,17	49,05	47,92	54,63
	_C	[1]	7,50	49,19	49,06	47,89	54,61
	_C	[2]	7,50	49,12	49,00	47,88	54,58
	_C	[4]	7,50	49,27	49,05	47,84	54,58
	_A	[2]	1,50	49,17	48,98	47,79	54,52
	_A	[4]	1,50	49,20	48,97	47,75	54,50
	_A	[1]	1,50	49,11	48,97	47,76	54,49
	_C	[1]	7,50	48,98	48,86	47,73	54,44
	_C	[1]	7,50	48,98	48,86	47,71	54,42
	_B	[1]	4,50	48,99	48,81	47,66	54,38
	_C	[3]	7,50	48,89	48,76	47,63	54,34
	_B	[2]	4,50	48,90	48,76	47,60	54,32
	_A	[1]	1,50	49,37	48,97	47,44	54,31
	_C	[1]	7,50	48,87	48,73	47,59	54,30
	_C	[1]	7,50	48,95	48,75	47,55	54,29
	_A	[2]	1,50	49,37	48,91	47,40	54,27
	_B	[1]	4,50	48,84	48,70	47,55	54,26
	_B	[2]	4,50	48,83	48,70	47,54	54,26
	_C	[2]	7,50	48,81	48,69	47,55	54,26
	_A	[1]	1,50	49,33	48,88	47,38	54,25
	_C	[2]	7,50	48,77	48,64	47,52	54,22
	_B	[4]	4,50	48,83	48,67	47,47	54,20
	_C	[4]	7,50	48,85	48,62	47,42	54,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[3]	7,50	48,72	48,59	47,43	54,15
	_B	[1]	4,50	48,76	48,59	47,41	54,14
	_C	[2]	7,50	49,25	48,78	47,27	54,14
	_C	[2]	7,50	48,75	48,57	47,38	54,11
	_B	[2]	4,50	48,64	48,51	47,36	54,07
	_C	[1]	7,50	48,62	48,49	47,36	54,07
	_C	[3]	7,50	48,67	48,50	47,35	54,07
	_C	[2]	7,50	48,61	48,48	47,33	54,04
	_B	[1]	4,50	48,62	48,49	47,30	54,02
	_C	[1]	7,50	49,06	48,65	47,13	54,00
	_C	[1]	7,50	48,53	48,41	47,27	53,98
	_A	[2]	1,50	48,46	48,34	47,28	53,97
	_B	[4]	4,50	48,66	48,42	47,20	53,95
	_B	[4]	4,50	48,64	48,40	47,19	53,94
	_C	[2]	7,50	48,46	48,33	47,17	53,89
	_C	[2]	7,50	48,46	48,33	47,18	53,89
	_C	[3]	7,50	48,90	48,49	47,02	53,87
	_B	[3]	4,50	48,44	48,32	47,12	53,85
	_C	[3]	7,50	48,36	48,24	47,07	53,79
	_B	[2]	4,50	48,42	48,21	47,06	53,78
	_B	[2]	4,50	48,38	48,24	47,06	53,78
	_C	[2]	7,50	48,31	48,19	47,07	53,77
	_A	[1]	1,50	48,26	48,12	47,07	53,76
	_C	[2]	7,50	48,36	48,20	47,04	53,76
	_A	[4]	1,50	48,37	48,22	47,01	53,74
	_B	[1]	4,50	48,66	48,31	46,87	53,70
	_A	[4]	1,50	48,36	48,10	46,89	53,64
	_A	[2]	1,50	48,20	48,06	46,90	53,62
	_C	[1]	7,50	48,16	48,05	46,90	53,61
	_C	[1]	7,50	48,13	48,01	46,87	53,58
	_A	[3]	1,50	48,09	47,97	46,76	53,49
	_B	[1]	4,50	48,51	48,10	46,59	53,45
	_C	[1]	7,50	48,00	47,89	46,72	53,44
	_A	[1]	1,50	48,03	47,91	46,70	53,43
	_B	[3]	4,50	48,43	48,04	46,58	53,43
	_B	[2]	4,50	48,41	48,00	46,51	53,37
	_C	[2]	7,50	47,86	47,74	46,58	53,29
	_C	[2]	7,50	47,81	47,70	46,56	53,27
	_C	[2]	7,50	47,73	47,61	46,46	53,17
	_C	[3]	7,50	47,72	47,61	46,46	53,17
	_C	[3]	7,50	48,04	47,71	46,36	53,16
	_B	[2]	4,50	47,58	47,44	46,37	53,06
	_B	[2]	4,50	47,60	47,46	46,32	53,03
	_A	[3]	1,50	47,54	47,38	46,29	52,99
	_A	[1]	1,50	47,47	47,32	46,25	52,94
	_B	[2]	4,50	47,48	47,34	46,20	52,91
	_B	[1]	4,50	47,45	47,30	46,14	52,86
	_B	[1]	4,50	47,27	47,15	46,05	52,75
	_C	[2]	7,50	47,31	47,19	46,03	52,74
	_C	[1]	7,50	47,28	47,17	46,02	52,73
	_B	[3]	4,50	47,24	47,11	45,98	52,69
	_B	[4]	4,50	47,65	47,29	45,85	52,68
	_B	[2]	4,50	47,21	47,09	45,97	52,67
	_A	[4]	1,50	47,34	47,09	45,87	52,62
	_A	[1]	1,50	47,14	47,00	45,92	52,61
	_A	[4]	1,50	47,34	47,07	45,85	52,60
	_B	[3]	4,50	47,12	46,98	45,89	52,59
	_A	[1]	1,50	47,09	46,96	45,87	52,57
	_A	[3]	1,50	47,03	46,90	45,83	52,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[1]	7,50	47,05	46,96	45,81	52,52
	_C	[2]	7,50	47,09	46,95	45,80	52,51
	_C	[2]	7,50	47,01	46,91	45,77	52,48
	_C	[1]	7,50	47,02	46,88	45,77	52,47
	_B	[4]	4,50	46,97	46,83	45,77	52,46
	_A	[1]	1,50	46,99	46,85	45,70	52,41
	_C	[2]	7,50	46,94	46,82	45,66	52,37
	_A	[3]	1,50	47,39	46,98	45,50	52,35
	_C	[1]	7,50	47,04	46,82	45,60	52,35
	_A	[1]	1,50	47,43	47,00	45,47	52,34
	_C	[4]	7,50	47,28	46,94	45,50	52,33
	_C	[2]	7,50	46,88	46,74	45,59	52,30
	_B	[3]	4,50	46,77	46,66	45,55	52,25
	_C	[3]	7,50	46,78	46,63	45,49	52,20
	_C	[2]	7,50	46,75	46,60	45,44	52,16
	_C	[4]	7,50	46,70	46,52	45,34	52,07
	_C	[1]	7,50	46,62	46,51	45,35	52,06
	_C	[2]	7,50	46,64	46,50	45,35	52,06
	_C	[1]	7,50	46,62	46,49	45,33	52,05
	_B	[2]	4,50	46,71	46,49	45,27	52,02
	_C	[2]	7,50	46,65	46,46	45,28	52,01
	_A	[2]	1,50	47,06	46,63	45,08	51,96
	_C	[3]	7,50	46,52	46,40	45,24	51,95
	_C	[2]	7,50	46,50	46,38	45,22	51,93
	_C	[1]	7,50	46,49	46,36	45,20	51,92
	_C	[3]	7,50	46,68	46,42	45,13	51,90
	_C	[3]	7,50	46,46	46,32	45,16	51,88
	_A	[1]	1,50	46,90	46,51	45,01	51,87
	_C	[1]	7,50	46,42	46,30	45,15	51,86
	_A	[1]	1,50	46,34	46,21	45,14	51,83
	_B	[2]	4,50	46,39	46,27	45,08	51,80
	_C	[2]	7,50	46,38	46,23	45,09	51,80
	_C	[1]	7,50	46,35	46,23	45,08	51,79
	_C	[2]	7,50	46,33	46,24	45,06	51,78
	_C	[2]	7,50	46,36	46,20	45,04	51,76
	_C	[1]	7,50	46,52	46,24	44,96	51,73
	_C	[2]	7,50	46,49	46,23	44,95	51,72
	_C	[1]	7,50	46,31	46,16	44,98	51,70
	_C	[1]	7,50	46,28	46,14	44,98	51,70
	_C	[3]	7,50	46,31	46,15	44,98	51,70
	_A	[2]	1,50	46,28	46,10	44,98	51,69
	_C	[1]	7,50	46,27	46,12	44,98	51,69
	_C	[1]	7,50	46,30	46,11	44,92	51,65
	_B	[2]	4,50	46,15	46,07	44,94	51,64
	_C	[1]	7,50	46,22	46,07	44,93	51,64
	_B	[1]	4,50	46,25	46,06	44,90	51,62
	_A	[2]	1,50	46,14	45,97	44,86	51,57
	_C	[3]	7,50	46,14	46,00	44,83	51,55
	_B	[2]	4,50	46,06	45,96	44,84	51,54
	_C	[1]	7,50	46,24	46,02	44,79	51,54
	_C	[2]	7,50	46,23	45,99	44,73	51,49
	_C	[3]	7,50	46,17	45,96	44,75	51,49
	_A	[2]	1,50	46,08	45,90	44,76	51,48
	_C	[2]	7,50	46,07	45,92	44,76	51,48
	_C	[10]	7,50	46,51	46,08	44,62	51,47
	_A	[2]	1,50	46,01	45,83	44,77	51,46
	_C	[1]	7,50	46,12	45,92	44,72	51,46
	_C	[1]	7,50	46,20	45,93	44,67	51,44
	_B	[3]	4,50	45,95	45,85	44,72	51,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	[1]		7,50	46,16	45,91	44,65	51,41
_C	[2]		7,50	46,01	45,85	44,69	51,41
_B	[3]		4,50	46,11	45,88	44,62	51,38
_C	[3]		7,50	46,09	45,85	44,61	51,37
_C	[2]		7,50	46,43	45,97	44,48	51,35
_C	[2]		7,50	45,89	45,77	44,64	51,35
_C	[3]		7,50	45,87	45,74	44,58	51,30
_A	[4]		1,50	46,30	45,92	44,44	51,29
_C	[2]		7,50	45,89	45,75	44,57	51,29
_C	[3]		7,50	46,02	45,77	44,53	51,29
_B	[2]		4,50	45,82	45,70	44,54	51,25
_C	[1]		7,50	45,77	45,64	44,48	51,20
_C	[3]		7,50	45,89	45,67	44,46	51,20
_C	[1]		7,50	45,88	45,66	44,45	51,19
_C	[1]		7,50	45,89	45,66	44,43	51,18
_C	[2]		7,50	45,72	45,62	44,45	51,16
_B	[1]		4,50	45,69	45,63	44,44	51,15
_A	[1]		1,50	45,64	45,51	44,43	51,12
_B	[2]		4,50	45,62	45,52	44,38	51,09
_B	[1]		4,50	45,58	45,50	44,36	51,06
_C	[3]		7,50	46,05	45,65	44,22	51,06
_A	[3]		1,50	45,66	45,51	44,30	51,03
_C	[1]		7,50	45,59	45,43	44,31	51,02
_B	[3]		4,50	45,62	45,51	44,27	51,01
_C	[1]		7,50	46,03	45,62	44,16	51,01
_C	[2]		7,50	45,58	45,43	44,28	51,00
_C	[1]		7,50	45,59	45,43	44,27	50,99
_C	[2]		7,50	45,55	45,40	44,24	50,96
_B	[3]		4,50	45,49	45,36	44,23	50,94
_C	[1]		7,50	46,09	45,62	44,05	50,94
_C	[3]		7,50	45,50	45,35	44,15	50,88
_C	[1]		7,50	45,43	45,27	44,15	50,86
_C	[1]		7,50	45,45	45,32	44,13	50,85
_C	[2]		7,50	45,42	45,27	44,13	50,84
_C	[3]		7,50	45,43	45,28	44,11	50,83
_A	[3]		1,50	45,34	45,21	44,09	50,79
_C	[1]		7,50	45,32	45,17	44,07	50,77
_C	[1]		7,50	45,30	45,21	44,04	50,75
_C	[1]		7,50	45,29	45,14	44,00	50,71
_C	[1]		7,50	45,32	45,16	43,99	50,71
_C	[1]		7,50	45,35	45,17	43,97	50,70
_C	[2]		7,50	45,34	45,14	43,97	50,70
_A	[1]		1,50	45,22	45,07	43,99	50,69
_B	[2]		4,50	45,24	45,11	43,96	50,67
_B	[2]		4,50	45,26	45,12	43,93	50,66
_C	[2]		7,50	45,24	45,09	43,95	50,66
_C	[2]		7,50	45,23	45,10	43,92	50,64
_B	[4]		4,50	45,27	45,05	43,90	50,63
_B	[1]		4,50	45,10	44,97	43,87	50,57
_C	[2]		7,50	45,13	44,98	43,83	50,55
_C	[2]		7,50	45,21	45,02	43,81	50,55
l_C			7,50	45,55	45,12	43,67	50,52
_C	[2]		7,50	45,06	44,93	43,78	50,49
_C	[2]		7,50	45,04	44,90	43,75	50,46
_C	[1]		7,50	45,13	44,92	43,70	50,45
_C	[1]		7,50	45,02	44,86	43,71	50,43
_C	[2]		7,50	45,38	45,00	43,58	50,41
_C	[1]		7,50	45,02	44,85	43,68	50,40
_B	[2]		4,50	44,90	44,80	43,66	50,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[2]		1,50	44,89	44,75	43,67	50,36
_B	[1]		4,50	44,89	44,72	43,62	50,32
_C	[9]		7,50	45,24	44,87	43,45	50,28
_B	[3]		4,50	44,79	44,68	43,55	50,25
_B	[1]		4,50	44,76	44,67	43,53	50,23
_A	[2]		1,50	44,76	44,63	43,52	50,22
_B	[3]		4,50	45,10	44,75	43,41	50,21
_A	[2]		1,50	44,81	44,63	43,48	50,20
2_C			7,50	45,16	44,77	43,36	50,19
_B	[2]		4,50	44,70	44,60	43,46	50,17
_C	[3]		7,50	45,01	44,69	43,38	50,17
_A	[3]		1,50	44,63	44,52	43,43	50,12
_C	[3]		7,50	44,72	44,56	43,40	50,12
_C	[2]		7,50	44,67	44,55	43,40	50,11
_C	[1]		7,50	44,79	44,57	43,33	50,08
_B	[2]		4,50	44,59	44,51	43,36	50,07
_B	[2]		4,50	44,77	44,56	43,26	50,03
_B	[1]		4,50	44,91	44,57	43,22	50,02
_C	[3]		7,50	44,56	44,45	43,31	50,02
_B	[1]		4,50	44,67	44,51	43,27	50,01
_B	[1]		4,50	44,51	44,41	43,27	49,98
_B	[2]		4,50	44,89	44,54	43,17	49,98
_C	[1]		7,50	44,57	44,41	43,26	49,98
_C	[1]		7,50	44,58	44,44	43,26	49,98
_B	[2]		4,50	44,57	44,44	43,25	49,97
_C	[2]		7,50	44,52	44,37	43,23	49,94
_C	[2]		7,50	44,50	44,36	43,21	49,92
_B	[3]		4,50	44,57	44,39	43,17	49,91
_A	[3]		1,50	44,46	44,28	43,19	49,89
_C	[2]		7,50	44,44	44,34	43,18	49,89
_C	[3]		7,50	44,48	44,35	43,17	49,89
_C	[1]		7,50	44,64	44,37	43,11	49,88
_A	[2]		1,50	44,59	44,33	43,09	49,85
_C	[2]		7,50	44,41	44,31	43,13	49,85
_B	[2]		4,50	44,35	44,26	43,12	49,82
_C	[1]		7,50	44,55	44,30	43,07	49,82
_C	[1]		7,50	44,40	44,25	43,08	49,80
_C	[1]		7,50	44,33	44,19	43,10	49,80
_C	[2]		7,50	44,34	44,23	43,09	49,80
_C	[1]		7,50	44,38	44,24	43,05	49,78
_A	[1]		1,50	44,31	44,17	43,06	49,76
_B	[2]		4,50	44,28	44,19	43,05	49,75
_B	[3]		4,50	44,26	44,16	43,02	49,73
_B	[3]		4,50	44,33	44,18	42,98	49,71
_C	[4]		7,50	44,24	44,13	42,99	49,70
_C	[4]		7,50	44,23	44,11	42,96	49,67
_C	[1]		7,50	44,23	44,10	42,91	49,63
_C	[2]		7,50	44,18	44,03	42,87	49,59
_B	[3]		4,50	44,10	44,01	42,87	49,57
_C	[1]		7,50	44,16	44,02	42,84	49,56
_C	[2]		7,50	44,12	44,00	42,85	49,56
_B	[1]		4,50	44,25	44,09	42,78	49,54
_B	[2]		4,50	44,08	43,97	42,83	49,54
_C	[3]		7,50	44,39	44,05	42,71	49,51
_C	[1]		7,50	44,24	43,98	42,72	49,48
_C	[1]		7,50	44,05	43,91	42,76	49,47
_A	[2]		1,50	43,99	43,87	42,76	49,46
_C	[2]		7,50	44,18	43,94	42,71	49,46
_C	[1]		7,50	44,23	43,95	42,68	49,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: Deurne_BP_Sporzone
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[1]	4,50	44,01	43,88	42,72	49,44
	_B	[2]	4,50	44,07	43,91	42,71	49,44
	_C	[1]	7,50	43,91	43,79	42,70	49,39
	_C	[2]	7,50	43,96	43,81	42,67	49,38
	_C	[2]	7,50	43,98	43,84	42,65	49,38
	_A	[4]	1,50	43,85	43,71	42,60	49,30
	_C	[2]	7,50	44,08	43,80	42,53	49,30
	_C	[1]	7,50	43,88	43,74	42,56	49,28
	_C	[1]	7,50	43,86	43,71	42,56	49,28
	_C	[1]	7,50	44,11	43,79	42,46	49,25
	_C	[1]	7,50	43,83	43,69	42,54	49,25
	_C	[2]	7,50	44,09	43,76	42,44	49,23
	_C	[1]	7,50	43,73	43,62	42,53	49,22
	_B	[1]	4,50	43,76	43,65	42,49	49,20
	_B	[2]	4,50	43,83	43,66	42,47	49,20
	_C	[1]	7,50	43,97	43,71	42,43	49,20
	_B	[2]	4,50	43,72	43,61	42,44	49,16
	_C	[3]	7,50	43,71	43,56	42,41	49,13
	_B	[1]	4,50	43,64	43,53	42,36	49,08
	_B	[10]	4,50	43,92	43,62	42,27	49,07
	_C	[1]	7,50	43,66	43,51	42,33	49,05
	_C	[3]	7,50	43,93	43,59	42,24	49,04
	_A	[2]	1,50	43,62	43,48	42,27	49,00
	_B	[2]	4,50	43,62	43,44	42,23	48,97
	_C	[1]	7,50	43,68	43,46	42,22	48,97
	_B	[1]	4,50	43,51	43,40	42,25	48,96
	_B	[1]	4,50	43,53	43,42	42,24	48,96
	_B	[3]	4,50	43,51	43,40	42,24	48,95
	_C	[3]	7,50	43,57	43,41	42,22	48,95
	_B	[3]	4,50	43,53	43,38	42,20	48,92
	_C	[2]	7,50	43,50	43,35	42,21	48,92
	_B	[3]	4,50	43,58	43,40	42,16	48,91
	_C	[3]	7,50	43,80	43,46	42,11	48,91
	_B	[2]	4,50	43,42	43,33	42,18	48,89
	_C	[2]	7,50	43,47	43,36	42,17	48,89
	_B	[1]	4,50	43,40	43,25	42,17	48,87
	_B	[1]	4,50	43,46	43,32	42,13	48,86
	_B	[1]	4,50	43,40	43,30	42,15	48,86
	_B	[2]	4,50	43,39	43,30	42,15	48,86
	_C	[3]	7,50	43,57	43,33	42,10	48,85
	_B	[1]	4,50	43,45	43,29	42,11	48,84
	_B	[2]	4,50	43,45	43,29	42,11	48,84
	_C	[2]	7,50	43,65	43,35	42,06	48,84
	_A	[4]	1,50	43,40	43,21	42,12	48,82
	_B	[3]	4,50	43,77	43,38	41,94	48,78
	_B	[2]	4,50	43,37	43,23	42,05	48,77
	_B	[3]	4,50	43,35	43,22	42,05	48,77
	_C	[1]	7,50	43,29	43,17	42,07	48,77
	_C	[1]	7,50	43,29	43,17	42,07	48,77
	_B	[2]	4,50	43,33	43,18	41,99	48,72
	_B	[3]	4,50	43,24	43,16	42,01	48,72
	_C	[1]	7,50	43,50	43,22	41,93	48,71
	_C	[2]	7,50	43,33	43,15	41,99	48,71
	_B	[3]	4,50	43,31	43,18	41,97	48,70
	_C	[3]	7,50	43,24	43,11	41,98	48,69
	_C	[2]	7,50	43,25	43,11	41,92	48,65
	_B	[1]	4,50	43,33	43,12	41,89	48,64
	_C	[2]	7,50	43,20	43,11	41,92	48,64
	_B	[1]	4,50	43,22	43,07	41,90	48,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[2]	4,50	43,18	43,07	41,90	48,62
	_B	[2]	4,50	43,22	43,06	41,89	48,61
	_B	[1]	4,50	43,67	43,22	41,74	48,60
	_B	[2]	4,50	43,16	43,05	41,88	48,60
	_C	[2]	7,50	43,23	43,08	41,87	48,60
	_C	[2]	7,50	43,47	43,14	41,79	48,59
	_C	[1]	7,50	43,37	43,07	41,78	48,56
	_B	[3]	4,50	43,14	43,00	41,82	48,54
	_B	[1]	4,50	43,09	42,99	41,81	48,53
	_B	[1]	4,50	43,11	42,97	41,82	48,53
	_C	[3]	7,50	43,32	43,03	41,74	48,52
	_C	[3]	7,50	43,14	42,97	41,79	48,52
	_C	[1]	7,50	43,23	42,98	41,74	48,50
	_A	[3]	1,50	43,02	42,88	41,77	48,47
	_B	[2]	4,50	43,05	42,91	41,74	48,46
	_B	[3]	4,50	43,01	42,89	41,75	48,46
	_C	[4]	7,50	43,04	42,89	41,75	48,46
	_B	[3]	4,50	42,99	42,87	41,70	48,42
	_C	[1]	7,50	43,28	42,94	41,60	48,40
	_B	[3]	4,50	43,02	42,88	41,66	48,39
	_C	[2]	7,50	43,06	42,84	41,66	48,39
	_B	[2]	4,50	43,11	42,86	41,60	48,36
	_A	[2]	1,50	42,83	42,77	41,64	48,34
	_B	[1]	4,50	42,88	42,72	41,65	48,34
	_B	[1]	4,50	42,87	42,70	41,61	48,31
	_B	[1]	4,50	43,04	42,78	41,51	48,28
	_B	[3]	4,50	43,08	42,79	41,50	48,28
	_C	[3]	7,50	43,03	42,77	41,52	48,28
	_C	[1]	7,50	42,85	42,70	41,55	48,27
	_C	[1]	7,50	43,41	42,91	41,37	48,26
	_B	[1]	4,50	42,82	42,71	41,53	48,25
	_B	[1]	4,50	42,86	42,70	41,51	48,24
	_B	[1]	4,50	43,14	42,79	41,42	48,23
	_C	[2]	7,50	42,75	42,66	41,53	48,23
	_C	[2]	7,50	42,77	42,63	41,47	48,19
	_A	[1]	1,50	42,74	42,61	41,42	48,14
	_B	[2]	4,50	42,67	42,58	41,43	48,14
	_C	[1]	7,50	42,65	42,54	41,43	48,13
	_B	[1]	4,50	42,65	42,56	41,41	48,12
	_B	[9]	4,50	42,95	42,66	41,32	48,11
	_B	[2]	4,50	42,62	42,50	41,41	48,10
	_C	[2]	7,50	42,88	42,62	41,32	48,10
	_C	[2]	7,50	42,67	42,54	41,38	48,10
	_B	[2]	4,50	42,65	42,51	41,35	48,07
	_B	[1]	4,50	42,64	42,50	41,35	48,06
	_B	[1]	4,50	42,66	42,51	41,32	48,05
	_B	[3]	4,50	42,74	42,54	41,30	48,05
	_B	[1]	4,50	42,55	42,42	41,33	48,03
	_C	[1]	7,50	42,60	42,46	41,30	48,02
	_A	[1]	1,50	42,52	42,44	41,29	48,00
	_B	[2]	4,50	42,98	42,59	41,16	48,00
	_C	[1]	7,50	42,51	42,41	41,29	47,99
	_A	[2]	1,50	42,59	42,44	41,25	47,98
	_B	[1]	4,50	42,54	42,42	41,24	47,96
	_B	[3]	4,50	42,70	42,45	41,18	47,95
	_B	[3]	4,50	42,51	42,40	41,23	47,95
	_C	[1]	7,50	42,52	42,38	41,24	47,95
	_B	[1]	4,50	42,49	42,33	41,24	47,94
	_B	[5]	4,50	42,56	42,40	41,17	47,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[1]	7,50	42,49	42,36	41,19	47,91
	_B	[2]	4,50	42,51	42,35	41,17	47,90
	_B	[3]	4,50	42,48	42,34	41,19	47,90
	_A	[3]	1,50	42,40	42,30	41,17	47,87
	_B	[2]	4,50	42,41	42,30	41,15	47,86
	_B	[1]	4,50	42,42	42,31	41,13	47,85
	_C	[2]	7,50	42,48	42,31	41,12	47,85
	_A	[2]	1,50	42,35	42,25	41,13	47,83
	_B	[1]	4,50	42,39	42,22	41,13	47,83
	_B	[2]	4,50	42,45	42,28	41,10	47,83
	_C	[1]	7,50	42,41	42,28	41,11	47,83
	_B	[2]	4,50	42,39	42,22	41,11	47,82
	_B	[3]	4,50	42,42	42,28	41,10	47,82
	_B	[1]	4,50	42,34	42,24	41,09	47,80
	_C	[4]	7,50	42,56	42,30	41,03	47,80
	_B	[1]	4,50	42,36	42,24	41,07	47,79
	_B	[2]	4,50	42,37	42,23	41,05	47,77
	_B	[1]	4,50	42,64	42,30	40,94	47,75
	_B	[1]	4,50	42,30	42,20	41,04	47,75
	_C	[1]	7,50	42,33	42,19	40,99	47,72
	_A	[1]	1,50	42,32	42,13	40,98	47,70
	_B	[1]	4,50	42,37	42,17	40,96	47,70
	_B	[1]	4,50	42,27	42,15	40,98	47,70
	_B	[2]	4,50	42,26	42,15	40,98	47,70
	_C	[1]	7,50	42,30	42,19	40,97	47,70
	_B	[3]	4,50	42,26	42,14	40,97	47,69
	_C	[2]	7,50	42,27	42,13	40,97	47,69
	_C	[2]	7,50	42,52	42,21	40,88	47,67
	_C	[2]	7,50	42,22	42,11	40,93	47,65
	_B	[1]	4,50	42,31	42,11	40,89	47,63
	_B	[3]	4,50	42,26	42,10	40,90	47,63
	_C	[2]	7,50	42,24	42,09	40,90	47,63
	_A	[3]	1,50	42,23	42,11	40,89	47,62
	_C	[3]	7,50	42,20	42,06	40,90	47,62
	_B	[1]	4,50	42,50	42,14	40,78	47,59
	_B	[2]	4,50	42,15	42,05	40,87	47,59
	_B	[2]	4,50	42,22	42,05	40,84	47,58
	_B	[1]	4,50	42,11	41,99	40,83	47,54
	_A	[2]	1,50	42,04	41,92	40,75	47,47
	_B	[1]	4,50	42,07	41,92	40,74	47,46
	_C	[1]	7,50	41,99	41,87	40,76	47,46
	_A	[3]	1,50	42,31	41,98	40,64	47,44
	_B	[4]	4,50	41,99	41,87	40,72	47,43
	_C	[1]	7,50	42,01	41,86	40,72	47,43
	_B	[1]	4,50	42,04	41,86	40,67	47,40
	_B	[2]	4,50	41,96	41,80	40,63	47,35
	_B	[4]	4,50	41,90	41,78	40,63	47,34
	_C	[3]	7,50	41,90	41,80	40,62	47,34
	_C	[4]	7,50	41,93	41,78	40,62	47,34
	_B	[3]	4,50	41,89	41,78	40,60	47,32
	_B	[2]	4,50	41,88	41,73	40,58	47,30
	_C	[1]	7,50	41,90	41,74	40,58	47,30
	_C	[1]	7,50	42,46	41,91	40,42	47,30
	_B	[1]	4,50	41,95	41,75	40,55	47,29
	_A	[1]	1,50	41,83	41,68	40,57	47,27
	_C	[1]	7,50	41,91	41,75	40,54	47,27
	_A	[2]	1,50	41,77	41,68	40,53	47,24
	_B	[2]	4,50	41,82	41,68	40,51	47,23
	_B	[2]	4,50	41,83	41,67	40,50	47,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[2]	4,50	41,79	41,67	40,50	47,22
	_C	[2]	7,50	41,99	41,71	40,45	47,22
	_B	[3]	4,50	41,77	41,62	40,43	47,16
	_B	[2]	4,50	41,75	41,61	40,43	47,15
	_B	[1]	4,50	41,86	41,63	40,39	47,14
	_B	[1]	4,50	41,73	41,58	40,41	47,13
	_B	[1]	4,50	41,67	41,54	40,43	47,13
	_B	[1]	4,50	41,66	41,57	40,41	47,12
	_B	[2]	4,50	41,70	41,57	40,37	47,10
	_B	[3]	4,50	41,76	41,57	40,36	47,10
	_C	[4]	7,50	41,64	41,53	40,40	47,10
	_B	[2]	4,50	41,64	41,51	40,36	47,07
	2_B		4,50	41,95	41,62	40,26	47,07
	_B	[1]	4,50	41,63	41,50	40,34	47,06
	_B	[1]	4,50	41,69	41,52	40,33	47,06
	_C	[3]	7,50	41,65	41,50	40,34	47,06
	_A	[1]	1,50	41,72	41,49	40,32	47,05
	_B	[1]	4,50	41,77	41,54	40,30	47,05
	_B	[1]	4,50	41,58	41,43	40,33	47,03
	_B	[3]	4,50	41,74	41,52	40,28	47,03
	_A	[3]	1,50	41,55	41,46	40,31	47,02
	_B	[2]	4,50	41,63	41,49	40,28	47,01
	_B	[1]	4,50	41,68	41,47	40,25	47,00
	_B	[3]	4,50	41,67	41,47	40,26	47,00
	_C	[3]	7,50	41,57	41,44	40,29	47,00
	_A	[3]	1,50	41,60	41,45	40,26	46,99
	_B	[2]	4,50	41,89	41,52	40,16	46,97
	_B	[1]	4,50	41,49	41,35	40,23	46,94
	_B	[2]	4,50	41,54	41,38	40,21	46,93
	_B	[1]	4,50	41,47	41,33	40,22	46,92
	_B	[2]	4,50	41,58	41,38	40,17	46,91
	_A	[2]	1,50	41,45	41,32	40,16	46,88
	_B	[4]	4,50	41,46	41,32	40,16	46,88
	_C	[1]	7,50	41,96	41,49	40,02	46,88
	_B	[1]	4,50	41,53	41,34	40,13	46,87
	_C	[2]	7,50	41,36	41,23	40,11	46,81
	_A	[3]	1,50	41,44	41,28	40,07	46,80
	_B	[2]	4,50	41,35	41,23	40,08	46,79
	_B	[1]	4,50	41,36	41,22	40,06	46,78
	_B	[2]	4,50	41,49	41,24	40,01	46,76
	_A	[1]	1,50	41,27	41,18	40,03	46,74
	_C	[1]	7,50	41,61	41,26	39,92	46,72
	_B	[1]	4,50	41,63	41,28	39,88	46,70
	_C	[1]	7,50	41,30	41,20	39,96	46,70
	_C	[3]	7,50	41,28	41,14	39,97	46,69
	_C	[2]	7,50	41,28	41,10	39,92	46,65
	_A	[3]	1,50	41,30	41,14	39,90	46,64
	_C	[3]	7,50	41,38	41,24	39,85	46,64
	_B	[3]	4,50	41,27	41,03	39,79	46,55
	_B	[2]	4,50	41,14	41,00	39,82	46,54
	_B	[1]	4,50	41,14	40,99	39,81	46,53
	_B	[1]	4,50	41,24	41,02	39,76	46,52
	_B	[2]	4,50	41,08	40,96	39,80	46,51
	_B	[1]	4,50	41,15	40,97	39,77	46,50
	_A	[1]	1,50	41,03	40,91	39,76	46,47
	_B	[3]	4,50	41,26	40,97	39,67	46,45
	_A	[3]	1,50	40,99	40,88	39,73	46,44
	_C	[1]	7,50	40,97	40,86	39,72	46,43
	_C	[2]	7,50	40,96	40,87	39,72	46,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[4]	7,50	41,02	40,90	39,71	46,43
	_B	[1]	4,50	40,97	40,87	39,71	46,42
	_A	[1]	1,50	40,91	40,79	39,66	46,37
	_B	[2]	4,50	40,99	40,82	39,62	46,35
	_C	[1]	7,50	41,01	40,98	39,54	46,32
	_B	[1]	4,50	41,06	40,82	39,55	46,31
	_C	[2]	7,50	41,17	40,85	39,50	46,30
	_C	[3]	7,50	40,85	40,76	39,59	46,30
	_A	[3]	1,50	40,83	40,72	39,57	46,28
	_A	[2]	1,50	40,82	40,71	39,56	46,27
	_A	[2]	1,50	40,81	40,71	39,56	46,27
	_B	[1]	4,50	40,84	40,71	39,55	46,27
	_B	[2]	4,50	40,87	40,74	39,54	46,27
	_C	[1]	7,50	40,95	40,74	39,53	46,27
	_C	[1]	7,50	40,81	40,69	39,56	46,27
	_A	[2]	1,50	40,92	40,72	39,52	46,26
	_B	[1]	4,50	40,81	40,69	39,55	46,26
	_B	[2]	4,50	40,85	40,71	39,53	46,25
	_C	[1]	7,50	40,80	40,66	39,53	46,24
	_C	[1]	7,50	40,77	40,63	39,51	46,22
	_A	[1]	1,50	40,74	40,61	39,46	46,17
	_B	[2]	4,50	40,77	40,63	39,43	46,16
	_B	[2]	4,50	40,85	40,64	39,39	46,14
	_C	[2]	7,50	40,65	40,55	39,39	46,10
	_A	[3]	1,50	40,62	40,50	39,36	46,07
	_B	[1]	4,50	40,83	40,56	39,31	46,07
	_B	[1]	4,50	40,67	40,55	39,34	46,07
	_A	[2]	1,50	40,96	40,61	39,25	46,06
	_B	[1]	4,50	40,81	40,56	39,30	46,06
	_B	[3]	4,50	40,79	40,54	39,30	46,06
	_B	[3]	4,50	40,88	40,57	39,25	46,04
	_B	[1]	4,50	40,67	40,44	39,18	45,94
	_B	[1]	4,50	40,49	40,37	39,22	45,93
	_B	[1]	4,50	40,60	40,41	39,18	45,93
	_B	[2]	4,50	40,47	40,37	39,21	45,92
	_A	[1]	1,50	40,45	40,35	39,20	45,91
	_A	[1]	1,50	40,44	40,34	39,19	45,90
	_C	[1]	7,50	40,50	40,36	39,18	45,90
	_B	[1]	4,50	40,49	40,35	39,17	45,89
	_B	[2]	4,50	40,83	40,45	39,05	45,88
	_B	[1]	4,50	40,43	40,29	39,16	45,87
	_B	[2]	4,50	40,41	40,32	39,16	45,87
	_A	[2]	1,50	40,38	40,28	39,13	45,84
	_A	[2]	1,50	40,35	40,26	39,11	45,82
	_B	[1]	4,50	40,56	40,32	39,06	45,82
	_B	[4]	4,50	40,36	40,24	39,11	45,82
	_A	[2]	1,50	40,34	40,24	39,08	45,79
	_B	[1]	4,50	40,54	40,28	39,03	45,79
	_A	[2]	1,50	40,31	40,18	39,07	45,77
	_C	[3]	7,50	40,70	40,34	38,92	45,75
	_B	[4]	4,50	40,34	40,20	39,02	45,74
	_B	[1]	4,50	40,42	40,20	38,98	45,73
	_B	[1]	4,50	40,43	40,17	38,91	45,67
	_B	[2]	4,50	40,32	40,14	38,92	45,66
	_C	[1]	7,50	40,22	40,05	38,93	45,64
	_C	[3]	7,50	40,21	40,08	38,93	45,64
	_B	[1]	4,50	40,31	40,11	38,88	45,63
	_B	[1]	4,50	40,30	40,09	38,86	45,61
	_B	[3]	4,50	40,30	40,07	38,84	45,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: Deurne_BP_Sporzone
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[2]	7,50	40,64	40,17	38,74	45,59
	_A	[2]	1,50	40,18	40,05	38,85	45,58
	_A	[3]	1,50	40,12	40,02	38,86	45,57
	_B	[2]	4,50	40,25	40,04	38,82	45,57
	_A	[2]	1,50	40,11	40,01	38,85	45,56
	_B	[3]	4,50	40,39	40,09	38,77	45,56
	_A	[3]	1,50	40,41	40,08	38,73	45,53
	_C	[1]	7,50	40,10	39,97	38,81	45,53
	_B	[3]	4,50	40,11	39,96	38,77	45,50
	_B	[1]	4,50	40,16	39,95	38,73	45,48
	_A	[2]	1,50	40,11	39,95	38,74	45,47
	_A	[3]	1,50	40,48	40,09	38,60	45,45
	_B	[2]	4,50	40,06	39,90	38,71	45,44
	_C	[1]	7,50	40,29	39,96	38,60	45,41
	_A	[1]	1,50	40,53	40,04	38,50	45,39
	_A	[2]	1,50	40,01	39,84	38,66	45,39
	_B	[2]	4,50	40,21	39,90	38,59	45,38
	_B	[2]	4,50	40,09	39,88	38,62	45,38
	_A	[1]	1,50	40,24	39,91	38,56	45,36
	_B	[1]	4,50	39,94	39,82	38,62	45,35
	_B	[1]	4,50	39,95	39,81	38,62	45,35
	_A	[3]	1,50	39,91	39,77	38,63	45,34
	_B	[3]	4,50	39,93	39,77	38,63	45,34
	_B	[1]	4,50	39,93	39,79	38,60	45,33
	_B	[2]	4,50	40,06	39,80	38,55	45,31
	_A	[2]	1,50	39,90	39,75	38,55	45,28
	_B	[3]	4,50	39,88	39,74	38,55	45,28
	_B	[1]	4,50	39,86	39,73	38,54	45,26
	_C	[2]	7,50	39,84	39,70	38,54	45,26
	_B	[3]	4,50	39,94	39,72	38,50	45,25
	_A	[1]	1,50	39,87	39,70	38,51	45,24
	_B	[2]	4,50	39,93	39,74	38,49	45,24
	_A	[1]	1,50	39,93	39,72	38,47	45,22
	_A	[2]	1,50	39,77	39,61	38,52	45,22
	_A	[1]	1,50	39,77	39,63	38,50	45,21
	_B	[1]	4,50	39,90	39,67	38,45	45,20
	_A	[2]	1,50	39,79	39,63	38,44	45,17
	_A	[10]	1,50	40,02	39,72	38,36	45,16
	_A	[2]	1,50	39,70	39,59	38,44	45,15
	_B	[3]	4,50	39,72	39,57	38,40	45,12
	_B	[3]	4,50	39,70	39,56	38,37	45,10
	_B	[1]	4,50	39,66	39,52	38,36	45,08
	_B	[1]	4,50	39,68	39,53	38,34	45,07
	_C	[1]	7,50	39,66	39,53	38,35	45,07
	_A	[1]	1,50	39,62	39,49	38,33	45,05
	_B	[2]	4,50	39,79	39,53	38,28	45,04
	_A	[2]	1,50	39,63	39,49	38,30	45,03
	_B	[2]	4,50	39,66	39,48	38,25	44,99
	_B	[2]	4,50	39,59	39,45	38,26	44,99
	_A	[1]	1,50	39,53	39,38	38,26	44,97
	_A	[1]	1,50	39,56	39,44	38,24	44,97
	_A	[1]	1,50	39,57	39,42	38,23	44,96
	_B	[2]	4,50	39,59	39,42	38,23	44,96
	_B	[2]	4,50	39,50	39,41	38,21	44,93
	_B	[2]	4,50	39,55	39,40	38,18	44,92
	_B	[2]	4,50	39,56	39,39	38,18	44,92
	_A	[1]	1,50	39,41	39,28	38,15	44,86
	_A	[3]	1,50	39,56	39,35	38,11	44,86
	_A	[1]	1,50	39,43	39,32	38,13	44,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[2]	1,50	39,41	39,31	38,13	44,85
	_A	[1]	1,50	39,40	39,30	38,12	44,84
	_A	[3]	1,50	39,45	39,30	38,11	44,84
	_B	[1]	4,50	39,40	39,26	38,12	44,83
	_A	[1]	1,50	39,54	39,31	38,07	44,82
	_B	[2]	4,50	39,42	39,28	38,08	44,81
	_B	[1]	4,50	39,36	39,21	38,09	44,80
	_B	[3]	4,50	39,36	39,22	38,02	44,75
	_A	[1]	1,50	39,34	39,19	38,01	44,73
	_B	[4]	4,50	39,45	39,21	37,96	44,72
	_A	[2]	1,50	39,31	39,16	37,97	44,70
	_A	[1]	1,50	39,23	39,10	37,98	44,68
	_A	[1]	1,50	39,24	39,13	37,95	44,67
	_A	[2]	1,50	39,20	39,10	37,92	44,64
	_B	[1]	4,50	39,29	39,11	37,89	44,63
	_C	[1]	7,50	39,20	39,08	37,90	44,62
	_A	[3]	1,50	39,19	39,07	37,88	44,60
	_B	[3]	4,50	39,41	39,12	37,80	44,59
	_A	[2]	1,50	39,17	39,01	37,80	44,53
	_B	[2]	4,50	39,35	39,06	37,74	44,53
	_B	[4]	4,50	39,34	39,07	37,75	44,53
	_A	[1]	1,50	39,07	38,92	37,80	44,51
	_A	[1]	1,50	39,24	38,99	37,71	44,48
	_A	[2]	1,50	39,55	39,11	37,60	44,47
	_B	[2]	4,50	39,03	38,89	37,72	44,44
	_A	[3]	1,50	39,17	38,92	37,67	44,43
	_A	[3]	1,50	39,01	38,88	37,71	44,43
	_B	[1]	4,50	39,00	38,87	37,71	44,43
	_C	[2]	7,50	38,99	38,85	37,72	44,43
	_A	[1]	1,50	39,14	38,91	37,67	44,42
	_B	[2]	4,50	38,94	38,86	37,70	44,41
	_C	[3]	7,50	39,03	38,89	37,68	44,41
	_A	[2]	1,50	38,98	38,84	37,66	44,38
	_A	[1]	1,50	39,30	38,95	37,55	44,37
	_A	[3]	1,50	39,08	38,85	37,61	44,36
	_A	[2]	1,50	38,91	38,79	37,61	44,33
	_A	[2]	1,50	38,89	38,76	37,61	44,32
	_A	[2]	1,50	38,94	38,77	37,57	44,30
	_A	[2]	1,50	38,86	38,74	37,56	44,28
	_B	[1]	4,50	38,98	38,79	37,53	44,28
	_A	[3]	1,50	38,85	38,74	37,55	44,27
	_B	[1]	4,50	38,97	38,77	37,52	44,27
	_A	[1]	1,50	38,82	38,70	37,52	44,24
	_B	[1]	4,50	38,85	38,71	37,50	44,23
	_C	[1]	7,50	38,78	38,66	37,49	44,21
	_A	[2]	1,50	38,96	38,70	37,41	44,18
	_A	[1]	1,50	38,70	38,60	37,44	44,15
	_A	[3]	1,50	38,70	38,59	37,42	44,14
	_B	[2]	4,50	38,98	38,67	37,34	44,13
	_B	[1]	4,50	38,97	38,66	37,31	44,11
	_A	[1]	1,50	38,66	38,55	37,38	44,10
	_B	[1]	4,50	38,70	38,56	37,37	44,10
	_A	[1]	1,50	38,64	38,52	37,38	44,09
	_B	[1]	4,50	38,74	38,56	37,32	44,07
	_B	[2]	4,50	38,84	38,55	37,26	44,04
	_A	[2]	1,50	38,63	38,49	37,31	44,03
	_A	[2]	1,50	38,57	38,48	37,30	44,02
	_C	[3]	7,50	38,62	38,52	37,28	44,02
	_A	[2]	1,50	38,58	38,45	37,28	44,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[1]	4,50	38,55	38,42	37,25	43,97
	_B	[4]	4,50	38,62	38,43	37,24	43,97
	_A	[3]	1,50	38,54	38,42	37,24	43,96
	_B	[1]	4,50	38,58	38,42	37,23	43,96
	_A	[1]	1,50	38,51	38,41	37,23	43,95
	_A	[1]	1,50	38,49	38,36	37,24	43,94
	_A	[1]	1,50	38,50	38,39	37,21	43,93
	_A	[1]	1,50	38,53	38,39	37,21	43,93
	_A	[2]	1,50	38,77	38,49	37,14	43,93
	_A	[1]	1,50	38,50	38,38	37,20	43,92
	_A	[1]	1,50	38,70	38,43	37,13	43,91
	_A	[2]	1,50	38,49	38,38	37,19	43,91
	_A	[3]	1,50	38,69	38,43	37,13	43,91
	_A	[1]	1,50	38,49	38,34	37,15	43,88
	_A	[2]	1,50	38,45	38,31	37,13	43,85
	_A	[3]	1,50	38,46	38,32	37,12	43,85
	_A	[3]	1,50	38,43	38,31	37,13	43,85
	_A	[2]	1,50	38,40	38,29	37,11	43,83
	_C	[4]	7,50	38,74	38,35	36,95	43,78
	_A	[3]	1,50	38,40	38,23	37,04	43,77
	_A	[3]	1,50	38,35	38,21	37,03	43,75
	_A	[4]	1,50	38,36	38,20	37,03	43,75
	_A	[2]	1,50	38,49	38,24	36,98	43,74
	_A	[3]	1,50	38,52	38,25	36,95	43,73
	_A	[3]	1,50	38,36	38,20	36,98	43,72
	_B	[2]	4,50	38,58	38,26	36,93	43,72
	_A	[1]	1,50	38,29	38,17	36,99	43,71
	_A	[2]	1,50	38,29	38,14	36,97	43,69
	_A	[4]	1,50	38,26	38,13	36,97	43,69
	_A	[1]	1,50	38,36	38,16	36,93	43,68
	_A	[1]	1,50	38,33	38,14	36,95	43,68
	_B	[2]	4,50	38,28	38,14	36,95	43,68
	_A	[1]	1,50	38,25	38,09	36,91	43,64
	_A	[1]	1,50	38,57	38,22	36,82	43,64
	_B	[2]	4,50	38,20	38,06	36,90	43,62
	_A	[5]	1,50	38,32	38,10	36,85	43,61
	_A	[1]	1,50	38,15	38,05	36,88	43,59
	_A	[2]	1,50	38,23	38,05	36,84	43,58
	_A	[1]	1,50	38,16	38,03	36,85	43,57
	_B	[1]	4,50	38,43	38,09	36,75	43,55
	_A	[2]	1,50	38,12	37,97	36,81	43,53
	_A	[1]	1,50	38,13	37,97	36,79	43,52
	_A	[1]	1,50	38,11	37,96	36,80	43,52
	_A	[1]	1,50	38,18	37,99	36,75	43,50
	_C	[1]	7,50	38,07	37,93	36,79	43,50
	_A	[1]	1,50	38,11	37,93	36,73	43,46
	_A	[1]	1,50	37,97	37,85	36,72	43,43
	_B	[1]	4,50	38,10	37,92	36,69	43,43
	_C	[1]	7,50	38,33	37,94	36,62	43,42
	_A	[9]	1,50	38,24	37,95	36,60	43,40
	_A	[2]	1,50	38,01	37,85	36,66	43,39
	_A	[2]	1,50	37,97	37,85	36,67	43,39
	_A	[1]	1,50	37,92	37,81	36,67	43,38
	_C	[2]	7,50	37,92	37,81	36,67	43,38
	_A	[1]	1,50	38,00	37,81	36,58	43,33
	_B	[1]	4,50	37,94	37,82	36,59	43,33
	_A	[1]	1,50	37,86	37,75	36,61	43,32
	_A	[1]	1,50	37,90	37,74	36,58	43,30
	_A	[2]	1,50	37,95	37,78	36,54	43,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[1]	4,50	37,97	37,76	36,53	43,28
	_A	[2]	1,50	37,87	37,73	36,55	43,27
	_C	[4]	7,50	37,84	37,69	36,55	43,26
	_A	[2]	1,50	38,14	37,79	36,43	43,24
	_A	[1]	1,50	37,78	37,65	36,52	43,23
	_A	[2]	1,50	37,82	37,68	36,49	43,22
	_B	[1]	4,50	37,91	37,68	36,48	43,22
	_A	[1]	1,50	37,74	37,64	36,46	43,18
	_A	[2]	1,50	37,80	37,65	36,45	43,18
	_B	[1]	4,50	37,77	37,60	36,41	43,14
	_A	[2]	1,50	37,72	37,55	36,34	43,08
	_A	[1]	1,50	38,00	37,63	36,22	43,05
	_A	[1]	1,50	37,65	37,49	36,31	43,04
	_A	[1]	1,50	37,63	37,49	36,29	43,02
	_A	[2]	1,50	37,63	37,47	36,28	43,01
	_A	[1]	1,50	37,67	37,48	36,24	42,99
	_A	[3]	1,50	37,65	37,45	36,23	42,97
	_A	[2]	1,50	37,55	37,40	36,22	42,94
	_B	[9]	4,50	37,60	37,41	36,18	42,93
	_A	[3]	1,50	37,58	37,35	36,10	42,86
	_B	[2]	4,50	37,37	37,27	36,10	42,81
	3_C		7,50	37,56	37,31	36,04	42,81
	_B	[2]	4,50	37,42	37,27	36,07	42,80
	_C	[1]	7,50	37,37	37,25	36,08	42,80
	_C	[1]	7,50	37,37	37,22	36,07	42,79
	_A	[2]	1,50	37,45	37,23	36,00	42,75
	_B	[1]	4,50	37,43	37,21	35,96	42,72
	_B	[1]	4,50	37,31	37,15	35,98	42,70
	_A	[2]	1,50	37,26	37,13	35,92	42,65
	_A	[3]	1,50	37,34	37,13	35,89	42,64
	_A	[1]	1,50	37,37	37,12	35,86	42,62
	_A	[1]	1,50	37,28	37,09	35,86	42,61
	_A	[2]	1,50	37,29	37,09	35,84	42,59
	_A	[3]	1,50	37,20	37,04	35,86	42,59
	_A	[4]	1,50	37,14	37,02	35,88	42,59
	_A	[1]	1,50	37,28	37,06	35,83	42,58
	_A	[2]	1,50	37,17	37,04	35,86	42,58
	_A	[2]	1,50	37,17	37,02	35,82	42,55
	_B	[3]	4,50	37,21	37,05	35,80	42,55
	_A	[1]	1,50	37,11	37,00	35,82	42,54
	_C	[1]	7,50	37,16	37,01	35,81	42,54
	_C	[1]	7,50	37,14	36,99	35,80	42,53
	_B	[1]	4,50	37,26	37,04	35,74	42,51
	_B	[1]	4,50	37,11	36,99	35,77	42,50
	_A	[1]	1,50	37,03	36,89	35,75	42,46
	_C	[1]	7,50	37,06	36,89	35,66	42,40
	_B	[1]	4,50	37,02	36,89	35,65	42,39
	_A	[4]	1,50	36,98	36,82	35,63	42,36
	_C	[1]	7,50	36,96	36,84	35,63	42,36
	_A	[1]	1,50	36,92	36,79	35,64	42,35
	_A	[2]	1,50	36,96	36,82	35,62	42,35
	_B	[1]	4,50	37,02	36,85	35,60	42,35
	_A	[1]	1,50	37,08	36,85	35,57	42,34
	_B	[1]	4,50	36,98	36,77	35,58	42,32
	_A	[1]	1,50	37,28	36,91	35,47	42,31
	_A	[2]	1,50	36,86	36,74	35,59	42,30
	_A	[1]	1,50	36,77	36,65	35,50	42,21
	_B	[1]	4,50	36,95	36,69	35,43	42,19
	_C	[1]	7,50	36,85	36,67	35,43	42,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[2]	1,50	36,78	36,63	35,44	42,17
	_A	[3]	1,50	36,97	36,66	35,35	42,14
	_C	[1]	7,50	36,78	36,60	35,40	42,13
	_A	[1]	1,50	36,83	36,58	35,31	42,08
	_C	[1]	7,50	36,73	36,55	35,35	42,08
	_A	[2]	1,50	36,67	36,52	35,35	42,07
	_B	[1]	4,50	36,89	36,62	35,28	42,07
	_B	[4]	4,50	36,70	36,56	35,33	42,07
	_C	[2]	7,50	36,61	36,51	35,36	42,07
	_B	[2]	4,50	36,61	36,53	35,34	42,06
	_B	[2]	4,50	36,70	36,52	35,31	42,05
	_A	[2]	1,50	36,63	36,49	35,29	42,02
	_A	[3]	1,50	36,75	36,51	35,24	42,00
	_B	[1]	4,50	36,88	36,55	35,19	42,00
	_B	[1]	4,50	36,64	36,48	35,25	41,99
	_B	[3]	4,50	36,86	36,55	35,19	41,99
	_A	[2]	1,50	36,65	36,46	35,23	41,98
	_A	[3]	1,50	36,67	36,46	35,23	41,98
	_A	[1]	1,50	36,58	36,45	35,24	41,97
	_A	[1]	1,50	36,63	36,43	35,19	41,94
	_A	[1]	1,50	36,62	36,41	35,18	41,93
	_C	[1]	7,50	36,60	36,48	35,16	41,92
	_A	[2]	1,50	36,59	36,38	35,16	41,91
	_A	[1]	1,50	36,49	36,36	35,15	41,88
	_A	[1]	1,50	36,62	36,38	35,11	41,87
	_A	[1]	1,50	36,56	36,35	35,11	41,86
	_A	[1]	1,50	36,59	36,33	35,07	41,83
	_A	[2]	1,50	36,43	36,26	35,06	41,79
	_A	[1]	1,50	36,50	36,25	34,99	41,75
	_A	[3]	1,50	36,45	36,23	35,00	41,75
	_A	[3]	1,50	36,37	36,20	35,00	41,73
	_A	[1]	1,50	36,39	36,18	34,95	41,70
	_A	[2]	1,50	36,24	36,14	34,99	41,70
	_B	[1]	4,50	36,42	36,20	34,91	41,68
	_A	[2]	1,50	36,29	36,13	34,93	41,66
	_A	[3]	1,50	36,51	36,19	34,86	41,65
	_A	[3]	1,50	36,28	36,13	34,92	41,65
	_A	[2]	1,50	36,59	36,21	34,77	41,61
	_A	[2]	1,50	36,32	36,11	34,82	41,59
	_A	[3]	1,50	36,19	36,05	34,85	41,58
	_C	[1]	7,50	36,24	36,02	34,78	41,53
	_A	[1]	1,50	36,07	35,92	34,79	41,50
	_A	[1]	1,50	36,17	35,97	34,74	41,49
	_B	[1]	4,50	36,29	36,00	34,69	41,47
	_A	[1]	1,50	36,03	35,91	34,71	41,44
	_C	[3]	7,50	36,08	35,87	34,71	41,44
	_A	[1]	1,50	36,17	35,91	34,64	41,41
	_A	[1]	1,50	36,01	35,88	34,68	41,41
	_A	[1]	1,50	36,02	35,89	34,68	41,41
	_A	[1]	1,50	36,15	35,90	34,62	41,39
	_A	[1]	1,50	35,91	35,78	34,63	41,34
	_A	[1]	1,50	35,94	35,80	34,60	41,33
	_A	[2]	1,50	36,06	35,80	34,55	41,31
	_A	[2]	1,50	35,93	35,77	34,58	41,31
	_A	[2]	1,50	35,90	35,77	34,57	41,30
	_A	[3]	1,50	35,88	35,72	34,55	41,27
	_A	[2]	1,50	36,09	35,77	34,43	41,23
	_A	[2]	1,50	35,98	35,73	34,47	41,23
	_A	[2]	1,50	35,83	35,69	34,47	41,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[1]	1,50	35,78	35,61	34,47	41,19
	_A	[3]	1,50	36,05	35,73	34,40	41,19
	_C	[3]	7,50	35,82	35,75	34,39	41,16
	_A	[1]	1,50	35,76	35,62	34,40	41,13
	_B	[2]	4,50	35,73	35,57	34,37	41,10
	_A	[3]	1,50	35,70	35,56	34,35	41,08
	_A	[2]	1,50	35,56	35,46	34,31	41,02
	_A	[4]	1,50	35,75	35,50	34,24	41,00
	_C	[3]	7,50	35,39	35,28	34,12	40,83
	_A	[3]	1,50	35,45	35,29	34,08	40,81
	_A	[2]	1,50	35,45	35,27	34,04	40,78
	_B	[2]	4,50	35,29	35,16	34,00	40,72
	_C	[1]	7,50	35,26	35,11	33,99	40,70
	_A	[1]	1,50	35,29	35,15	33,93	40,66
	_A	[4]	1,50	35,33	35,12	33,90	40,65
	_A	[4]	1,50	35,24	35,08	33,86	40,60
	_A	[1]	1,50	35,22	35,04	33,80	40,55
	_C	[2]	7,50	35,10	34,93	33,74	40,47
	_C	[5]	7,50	35,01	34,95	33,74	40,46
	_A	[2]	1,50	35,32	35,00	33,65	40,45
	_A	[2]	1,50	35,14	34,94	33,69	40,44
	_A	[1]	1,50	35,00	34,84	33,69	40,41
	_A	[1]	1,50	35,05	34,87	33,67	40,40
	_A	[2]	1,50	35,11	34,89	33,63	40,39
	_A	[2]	1,50	35,19	34,89	33,58	40,37
	_A	[3]	1,50	35,21	34,91	33,56	40,36
	_A	[1]	1,50	34,97	34,81	33,60	40,33
	_A	[4]	1,50	34,87	34,77	33,61	40,32
	_A	[2]	1,50	35,14	34,83	33,48	40,28
	_C	[3]	7,50	34,74	34,63	33,49	40,20
	_A	[2]	1,50	34,71	34,58	33,40	40,12
	_A	[1]	1,50	34,71	34,56	33,34	40,08
	_A	[4]	1,50	34,86	34,56	33,19	39,99
	_A	[9]	1,50	34,63	34,42	33,16	39,92
	2_A		1,50	34,82	34,50	33,10	39,92
	_A	[1]	1,50	34,78	34,45	33,09	39,90
	_C	[1]	7,50	34,43	34,30	33,16	39,87
	_A	[2]	1,50	34,42	34,27	33,10	39,82
	_A	[1]	1,50	34,53	34,28	32,99	39,76
	_A	[1]	1,50	34,30	34,15	32,91	39,65
	_C	[2]	7,50	34,37	34,23	32,85	39,63
	_A	[2]	1,50	34,48	34,16	32,81	39,61
	_A	[1]	1,50	34,29	34,09	32,79	39,56
	3_B		4,50	34,27	34,04	32,76	39,53
	_A	[1]	1,50	34,08	33,96	32,80	39,51
	_A	[2]	1,50	34,05	33,94	32,78	39,49
	_A	[1]	1,50	34,36	34,03	32,66	39,47
	_A	[1]	1,50	34,06	33,90	32,70	39,43
	_A	[1]	1,50	33,89	33,76	32,61	39,32
	_C	[3]	7,50	33,76	33,87	32,52	39,26
	_A	[3]	1,50	34,02	33,68	32,27	39,09
	_A	[1]	1,50	33,74	33,57	32,34	39,08
	_A	[2]	1,50	33,72	33,52	32,26	39,02
	_C	[2]	7,50	33,56	33,41	32,22	38,95
	_A	[1]	1,50	33,61	33,40	32,17	38,92
	_A	[1]	1,50	33,53	33,38	32,15	38,89
	_A	[1]	1,50	33,64	33,30	31,91	38,73
	_A	[1]	1,50	33,23	33,09	31,94	38,65
	_A	[1]	1,50	33,23	32,99	31,69	38,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[2]	1,50	33,11	32,96	31,72	38,46
_A	[1]	1,50	33,12	32,91	31,68	38,43
3_A		1,50	33,14	32,91	31,64	38,40
_A	[1]	1,50	33,04	32,81	31,58	38,33
_C	[9]	7,50	32,91	32,72	31,44	38,20
_A	[1]	1,50	32,99	32,69	31,32	38,12
_A	[1]	1,50	32,70	32,48	31,22	37,98
_A	[2]	1,50	32,49	32,38	31,19	37,91
_C	[2]	7,50	32,42	32,28	31,02	37,77
_C	[2]	7,50	32,23	32,15	30,91	37,64
_A	[2]	1,50	32,09	31,95	30,77	37,49
_A	[1]	1,50	32,11	31,91	30,66	37,41
_A	[1]	1,50	32,16	31,90	30,60	37,38
_A	[1]	1,50	31,97	31,82	30,56	37,31
_C	[2]	7,50	31,99	31,77	30,45	37,23
_C	[3]	7,50	31,75	31,57	30,42	37,14
_A	[1]	1,50	31,83	31,60	30,31	37,08
_A	[1]	1,50	31,92	31,61	30,26	37,06
_C	[1]	7,50	31,63	31,41	30,26	36,99
_A	[1]	1,50	31,69	31,44	30,12	36,90
_C	[1]	7,50	31,03	30,92	29,68	36,42
_A	[2]	1,50	30,83	30,64	29,41	36,16
1_A		1,50	--	--	--	--
1_B		4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

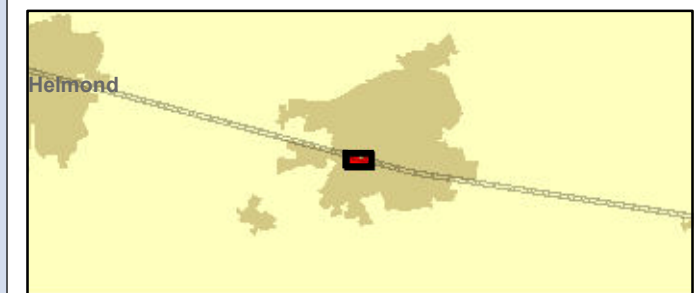
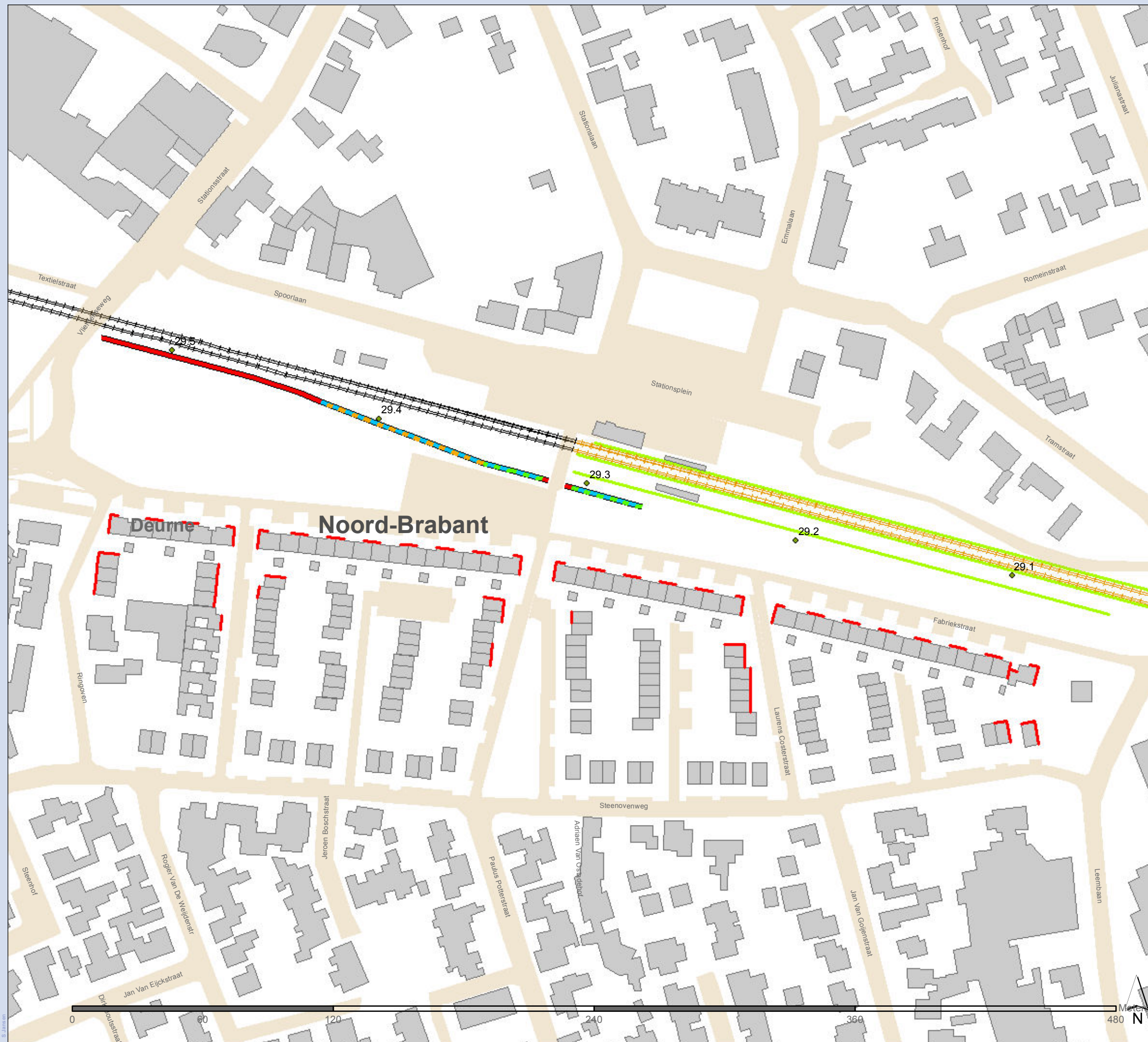
Rekenresultaten na maatregelen

Akoestisch Onderzoek Spoorzone Middengebied

Overzicht resultaten nieuwbouw met ingevuld bestemmingsplan

Resultaten na maatregelen (in dB)
Totaaloverzicht

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Kilometring
- Gevels met geluidbelasting > 55 dB
- Perrons
- Spoor
- Gebouwen
- Bodemgebied
- 1m scherm
- 2m scherm
- 3m scherm
- Raildempers



314958 Spoorzone-Middengebied

Datum: 29-1-2013

Schaal: 1:1.750

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

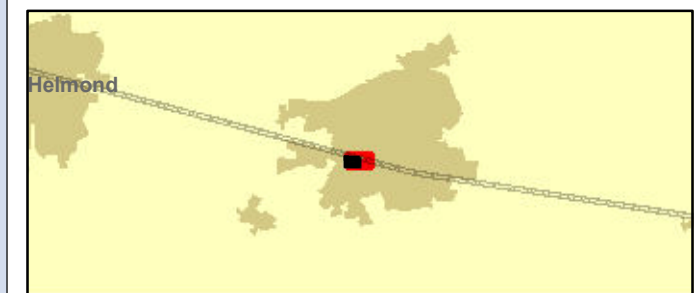
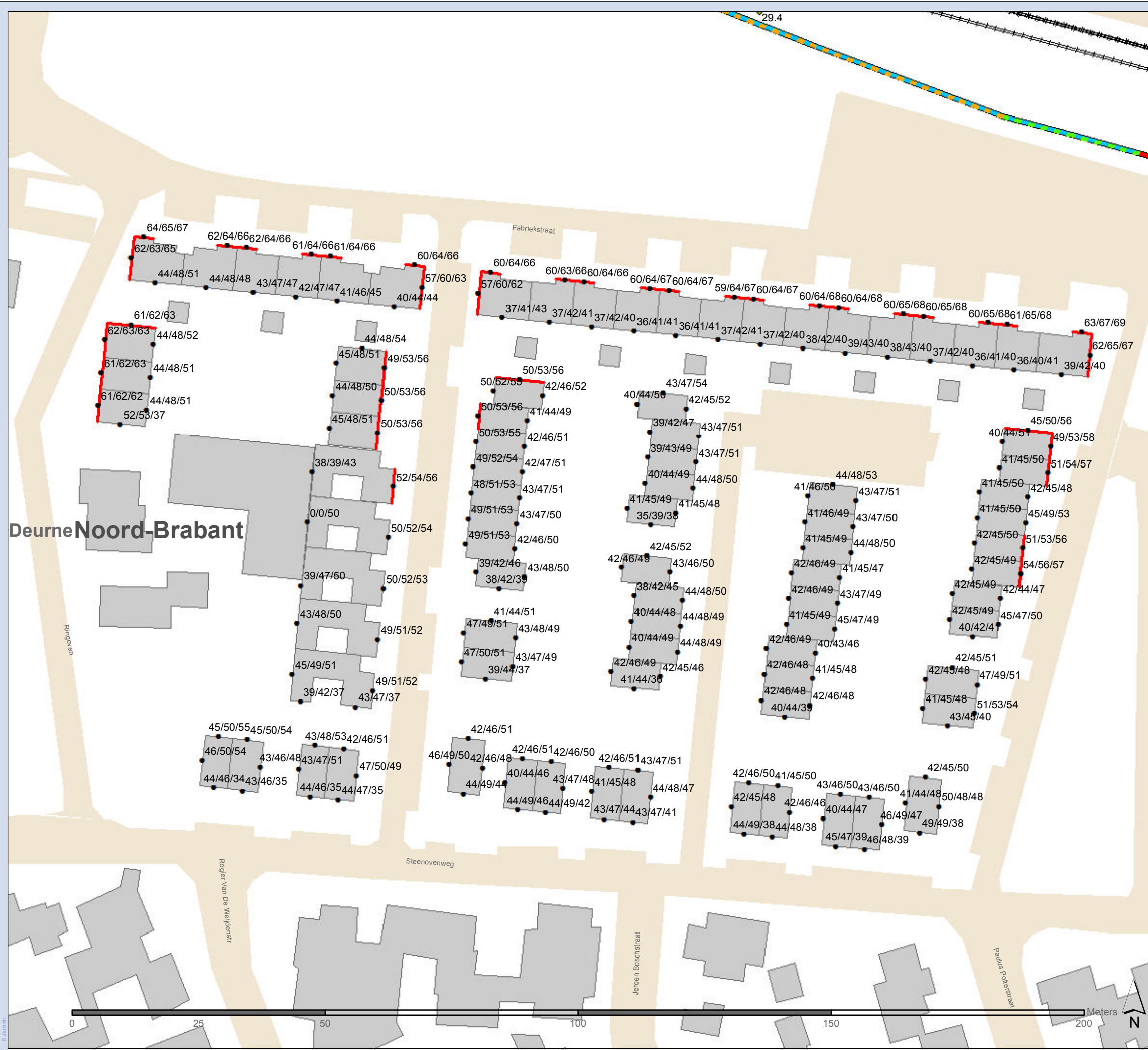
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

Akoestisch Onderzoek Spoorzone Middengebied

Overzicht resultaten nieuwbouw met ingevuld bestemmingsplan

Resultaten na maatregelen (in dB)
Midden-West

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Kilometring
- Gevels met geluidbelasting > 55 dB
- Perrons
- Spoor
- Gebouwen
- Bodemgebied
- 1m scherm
- 2m scherm
- 3m scherm
- Raildempers



314958 Spoorzone-Middengebied
 Datum: 29-1-2013
 Schaal: 1:750
 Formaat: A3

Grontmij
 De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

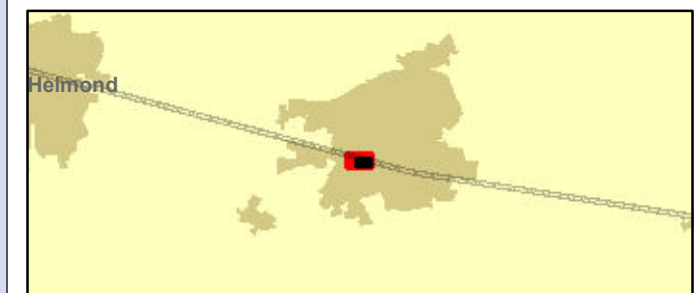
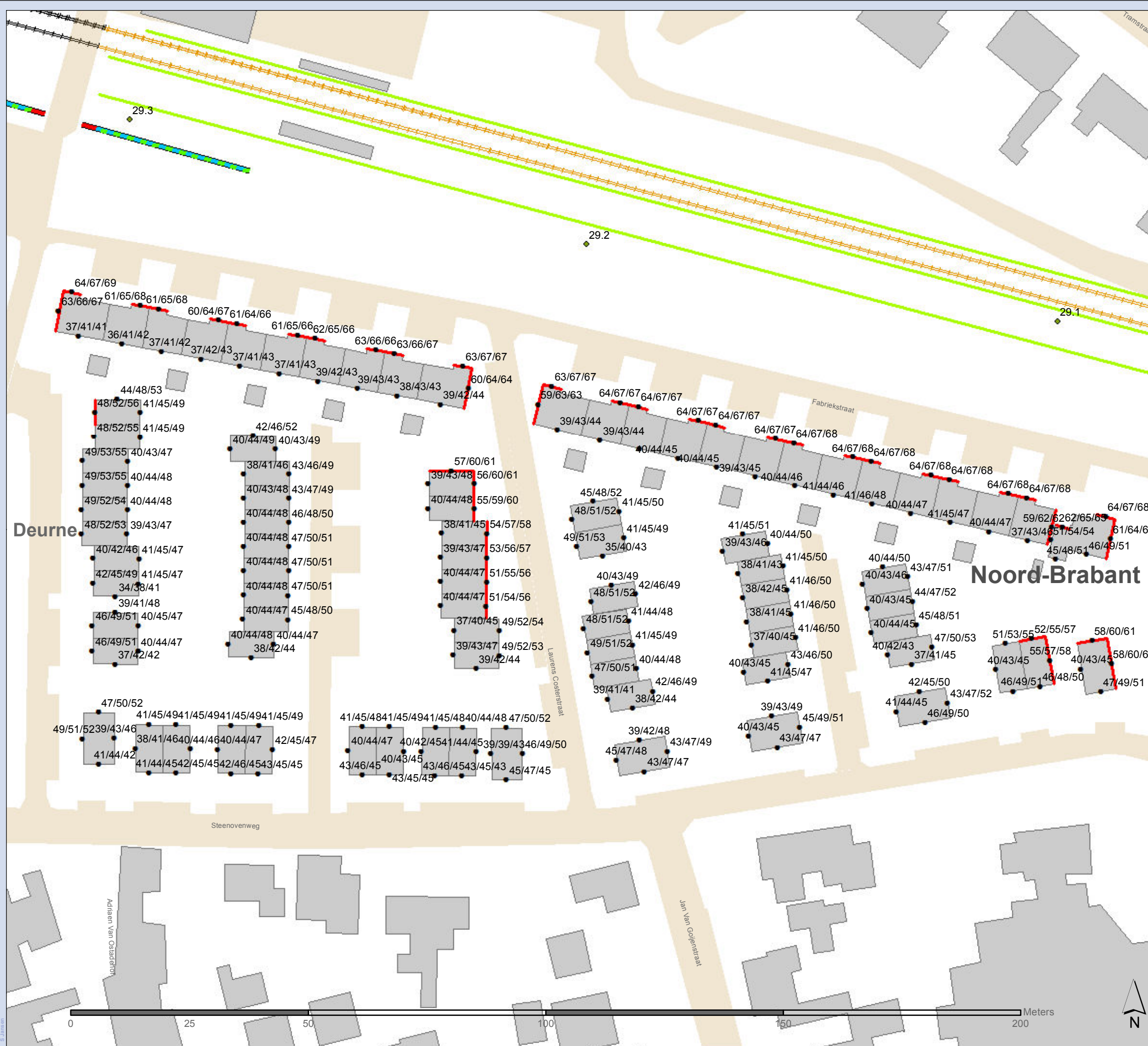
File: Overzicht overschijdingen.mxd

Akoestisch Onderzoek Spoorzone Middengebied

Overzicht resultaten nieuwbouw met ingevuld bestemmingsplan

Resultaten na maatregelen (in dB)
Midden-Oost

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Kilometreering
- Gevels met geluidbelasting > 55 dB
- Perrons
- Spoor
- Gebouwen
- Bodemgebied
- 1m scherm
- 2m scherm
- 3m scherm
- Raildempers



314958 Spoorzone-Middengebied

Datum: 29-1-2013

Schaal: 1:800

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Resultaten
 Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[1]	1,50	40,44	39,95	38,40	45,29
	_A	[1]	1,50	44,13	43,90	42,79	49,51
	_A	[1]	1,50	45,00	44,76	43,65	50,37
	_A	[1]	1,50	38,32	38,03	36,72	43,50
	_A	[1]	1,50	56,41	55,98	54,45	61,32
	_A	[1]	1,50	56,88	56,45	54,90	61,78
	_A	[1]	1,50	36,59	36,32	35,02	41,80
	_A	[1]	1,50	38,51	38,26	36,98	43,75
	_A	[1]	1,50	40,00	39,65	38,29	45,10
	_A	[1]	1,50	38,37	38,09	36,77	43,56
	_A	[1]	1,50	38,02	37,75	36,47	43,24
	_A	[1]	1,50	37,58	37,35	36,12	42,87
	_A	[1]	1,50	38,82	38,59	37,30	44,07
	_A	[1]	1,50	36,61	36,38	35,12	41,88
	_A	[1]	1,50	37,38	37,22	36,02	42,75
	_A	[1]	1,50	41,53	41,08	39,68	46,52
	_A	[1]	1,50	43,79	43,32	41,91	48,75
	_A	[1]	1,50	37,00	36,84	35,65	42,38
	_A	[1]	1,50	43,09	42,64	41,25	48,08
	_A	[1]	1,50	43,71	43,23	41,85	48,68
	_A	[1]	1,50	44,93	44,42	43,06	49,89
	_A	[1]	1,50	45,30	44,75	43,37	50,22
	_A	[1]	1,50	34,48	34,13	32,74	39,56
	_A	[1]	1,50	38,98	38,79	37,60	44,33
	_A	[1]	1,50	32,64	32,31	30,92	37,73
	_A	[1]	1,50	38,16	38,00	36,81	43,54
	_A	[1]	1,50	34,26	33,93	32,55	39,36
	_A	[1]	1,50	33,56	33,22	31,82	38,64
	_A	[1]	1,50	39,01	38,83	37,62	44,36
	_A	[1]	1,50	35,80	35,57	34,30	41,06
	_A	[1]	1,50	40,16	39,92	38,72	45,46
	_A	[1]	1,50	37,18	36,99	35,78	42,52
	_A	[1]	1,50	36,68	36,48	35,28	42,02
	_A	[1]	1,50	36,62	36,36	35,08	41,85
	_A	[1]	1,50	36,41	36,16	34,89	41,66
	_A	[1]	1,50	39,69	39,52	38,36	45,08
	_A	[1]	1,50	36,34	36,09	34,82	41,59
	_A	[1]	1,50	36,46	36,20	34,92	41,69
	_A	[1]	1,50	38,39	38,21	37,02	43,75
	_A	[1]	1,50	36,08	35,82	34,54	41,31
	_A	[1]	1,50	36,05	35,79	34,52	41,29
	_A	[1]	1,50	45,76	45,62	44,39	51,13
	_A	[1]	1,50	36,23	36,02	34,77	41,52
	_A	[1]	1,50	39,24	39,06	37,83	44,57
	_A	[1]	1,50	36,39	36,18	34,94	41,69
	_A	[1]	1,50	48,74	48,62	47,38	54,12
	_A	[1]	1,50	36,41	36,19	34,95	41,70
	_A	[1]	1,50	36,18	35,98	34,73	41,48
	_A	[1]	1,50	35,97	35,76	34,52	41,27
	_A	[1]	1,50	35,01	34,82	33,58	40,33
	_A	[1]	1,50	45,75	45,59	44,31	51,07
	_A	[1]	1,50	39,99	39,82	38,63	45,36
	_A	[1]	1,50	34,70	34,56	33,35	40,08
	_A	[1]	1,50	34,83	34,68	33,47	40,20
	_A	[1]	1,50	34,82	34,66	33,45	40,18
	_A	[1]	1,50	34,65	34,49	33,26	40,00
	_A	[1]	1,50	34,23	34,07	32,84	39,58
	_A	[1]	1,50	32,99	32,80	31,54	38,29
	_A	[1]	1,50	34,28	34,14	32,88	39,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Resultaten
 Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[1]	1,50	40,83	40,66	39,52	46,24
	_A	[1]	1,50	35,20	35,06	33,81	40,55
	_A	[1]	1,50	34,37	34,11	32,81	39,59
	_A	[1]	1,50	43,30	43,12	41,95	48,68
	_A	[1]	1,50	33,83	33,68	32,41	39,16
	_A	[1]	1,50	44,09	43,93	42,75	49,48
	_A	[1]	1,50	43,52	43,38	42,20	48,92
	_A	[1]	1,50	43,00	42,88	41,70	48,42
	_A	[1]	1,50	35,43	35,29	34,02	40,77
	_A	[1]	1,50	35,49	35,35	34,12	40,86
	_A	[1]	1,50	35,67	35,51	34,28	41,02
	_A	[1]	1,50	37,00	36,85	35,64	42,37
	_A	[1]	1,50	35,38	35,23	34,00	40,74
	_A	[1]	1,50	37,32	37,17	35,96	42,69
	_A	[1]	1,50	35,48	35,33	34,09	40,83
	_A	[1]	1,50	37,50	37,34	36,13	42,86
	_A	[1]	1,50	35,15	35,00	33,76	40,50
	_A	[1]	1,50	43,84	43,69	42,54	49,26
	_A	[1]	1,50	31,66	31,47	30,21	36,96
	_A	[1]	1,50	34,43	34,28	33,04	39,78
	_A	[1]	1,50	45,51	45,37	44,21	50,93
	_A	[1]	1,50	33,94	33,78	32,54	39,28
	_A	[1]	1,50	32,54	32,36	31,11	37,86
	_A	[1]	1,50	34,13	33,96	32,71	39,46
	_A	[1]	1,50	49,82	49,67	48,51	55,23
	_A	[1]	1,50	43,40	43,23	42,06	48,78
	_A	[1]	1,50	34,35	34,22	32,98	39,72
	_A	[1]	1,50	43,05	42,88	41,70	48,43
	_A	[1]	1,50	42,90	42,74	41,55	48,28
	_A	[1]	1,50	35,95	35,83	34,59	41,33
	_A	[1]	1,50	35,95	35,84	34,61	41,34
	_A	[1]	1,50	32,53	32,34	31,07	37,83
	_A	[1]	1,50	33,11	32,89	31,65	38,40
	_A	[1]	1,50	32,19	32,01	30,76	37,51
	_A	[1]	1,50	34,64	34,44	33,22	39,96
	_A	[1]	1,50	39,50	39,37	38,17	44,90
	_A	[1]	1,50	34,55	34,34	33,11	39,86
	_A	[1]	1,50	47,12	46,95	45,77	52,50
	_A	[1]	1,50	41,07	40,89	39,73	46,45
	_A	[1]	1,50	34,53	34,38	33,20	39,92
	_A	[1]	1,50	58,62	58,49	57,28	64,01
	_A	[1]	1,50	35,31	35,16	33,97	40,70
	_A	[1]	1,50	34,90	34,74	33,56	40,29
	_A	[1]	1,50	35,83	35,66	34,45	41,19
	_A	[1]	1,50	35,30	35,12	33,94	40,67
	_A	[1]	1,50	34,86	34,71	33,52	40,25
	_A	[1]	1,50	33,85	33,70	32,51	39,24
	_A	[1]	1,50	34,20	34,06	32,87	39,60
	_A	[1]	1,50	34,92	34,78	33,58	40,31
	_A	[1]	1,50	34,11	33,97	32,78	39,51
	_A	[1]	1,50	33,77	33,63	32,43	39,16
	_A	[1]	1,50	33,53	33,36	32,15	38,89
	_A	[1]	1,50	32,95	32,80	31,59	38,32
	_A	[1]	1,50	33,57	33,42	32,22	38,95
	_A	[1]	1,50	33,59	33,43	32,24	38,97
	_A	[1]	1,50	32,08	31,91	30,71	37,44
	_A	[1]	1,50	31,81	31,62	30,41	37,15
	_A	[1]	1,50	31,83	31,66	30,43	37,17
	_A	[1]	1,50	31,17	31,02	29,79	36,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[1]	1,50	30,50	30,32	29,06	35,81
	_A	[1]	1,50	31,92	31,64	30,30	37,09
	_A	[1]	1,50	30,28	30,10	28,86	35,61
	_A	[1]	1,50	30,70	30,45	29,12	35,90
	_A	[1]	1,50	31,52	31,25	29,92	36,71
	_A	[1]	1,50	32,53	32,25	30,90	37,69
	_A	[1]	1,50	33,41	33,17	31,82	38,61
	_A	[1]	1,50	32,26	32,05	30,77	37,53
	_A	[1]	1,50	31,45	31,18	29,89	36,66
	_A	[1]	1,50	31,85	31,59	30,31	37,08
	_A	[1]	1,50	30,81	30,63	29,33	36,09
	_A	[1]	1,50	31,02	30,75	29,38	36,18
	_A	[1]	1,50	31,39	31,10	29,76	36,55
	_A	[1]	1,50	31,50	31,25	29,94	36,72
	_A	[1]	1,50	31,50	31,16	29,79	36,60
	_A	[1]	1,50	37,23	36,86	35,42	42,26
	_A	[1]	1,50	37,90	37,52	36,12	42,95
	_A	[1]	1,50	38,49	38,13	36,73	43,55
	_A	[1]	1,50	39,21	38,86	37,45	44,27
	_A	[1]	1,50	37,82	37,67	36,47	43,20
	_A	[1]	1,50	45,47	45,08	43,60	50,45
	_A	[1]	1,50	36,82	36,61	35,35	42,11
	_A	[1]	1,50	36,28	36,07	34,79	41,55
	_A	[1]	1,50	36,02	35,86	34,64	41,38
	_A	[1]	1,50	37,59	37,38	36,13	42,88
	_A	[1]	1,50	36,40	36,16	34,85	41,63
	_A	[1]	1,50	36,49	36,29	35,05	41,80
	_A	[1]	1,50	41,46	41,30	40,14	46,86
	_A	[1]	1,50	34,20	34,07	32,84	39,58
	_A	[1]	1,50	36,42	36,27	35,01	41,76
	_A	[1]	1,50	42,06	41,90	40,73	47,45
	_A	[1]	1,50	33,94	33,80	32,56	39,30
	_A	[1]	1,50	33,24	33,10	31,85	38,59
	_A	[1]	1,50	37,38	37,20	36,02	42,75
	_A	[1]	1,50	36,62	36,50	35,28	42,01
	_A	[1]	1,50	34,38	34,25	32,99	39,74
	_A	[1]	1,50	35,19	35,07	33,81	40,55
	_A	[1]	1,50	36,70	36,55	35,34	42,07
	_A	[1]	1,50	41,37	41,22	40,05	46,77
	_A	[1]	1,50	52,47	52,31	51,08	57,82
	_A	[1]	1,50	55,78	55,63	54,42	61,15
	_A	[10]	1,50	39,69	39,39	38,00	44,81
	_A	[2]	1,50	38,61	38,31	36,94	43,74
	_A	[2]	1,50	39,41	38,95	37,43	44,31
	_A	[2]	1,50	47,02	46,59	45,03	51,91
	_A	[2]	1,50	38,56	38,29	36,98	43,76
	_A	[2]	1,50	56,09	55,64	54,08	60,97
	_A	[2]	1,50	41,57	41,33	40,11	46,86
	_A	[2]	1,50	37,97	37,62	36,24	43,05
	_A	[2]	1,50	37,86	37,59	36,30	43,07
	_A	[2]	1,50	40,66	40,30	38,92	45,74
	_A	[2]	1,50	35,95	35,62	34,27	41,07
	_A	[2]	1,50	38,48	38,30	37,07	43,81
	_A	[2]	1,50	34,83	34,48	33,10	39,91
	_A	[2]	1,50	37,36	37,17	35,92	42,67
	_A	[2]	1,50	34,21	33,96	32,67	39,44
	_A	[2]	1,50	35,40	35,16	33,83	40,61
	_A	[2]	1,50	37,21	37,06	35,87	42,60
	_A	[2]	1,50	43,92	43,45	42,04	48,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Deurne_BP_Sporzone optimale variant
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[2]	1,50	37,38	37,21	36,02	42,75
	_A	[2]	1,50	36,84	36,68	35,49	42,22
	_A	[2]	1,50	36,89	36,73	35,53	42,26
	_A	[2]	1,50	35,53	35,35	34,14	40,88
	_A	[2]	1,50	39,09	38,93	37,72	44,45
	_A	[2]	1,50	34,79	34,45	33,08	39,89
	_A	[2]	1,50	38,95	38,79	37,59	44,32
	_A	[2]	1,50	34,40	34,07	32,71	39,52
	_A	[2]	1,50	37,85	37,70	36,51	43,24
	_A	[2]	1,50	37,40	37,26	36,07	42,80
	_A	[2]	1,50	36,62	36,41	35,13	41,89
	_A	[2]	1,50	37,15	36,96	35,73	42,48
	_A	[2]	1,50	34,95	34,64	33,32	40,11
	_A	[2]	1,50	40,44	40,25	39,06	45,79
	_A	[2]	1,50	34,39	34,17	32,89	39,65
	_A	[2]	1,50	35,88	35,71	34,49	41,23
	_A	[2]	1,50	34,67	34,49	33,26	40,00
	_A	[2]	1,50	35,87	35,61	34,35	41,11
	_A	[2]	1,50	37,74	37,56	36,37	43,10
	_A	[2]	1,50	35,96	35,77	34,54	41,29
	_A	[2]	1,50	35,87	35,62	34,35	41,12
	_A	[2]	1,50	38,04	37,88	36,67	43,40
	_A	[2]	1,50	39,11	38,94	37,72	44,46
	_A	[2]	1,50	38,12	37,92	36,69	43,44
	_A	[2]	1,50	36,57	36,39	35,15	41,90
	_A	[2]	1,50	35,10	34,93	33,72	40,46
	_A	[2]	1,50	37,16	36,97	35,72	42,47
	_A	[2]	1,50	36,35	36,13	34,90	41,65
	_A	[2]	1,50	45,85	45,91	44,60	51,33
	_A	[2]	1,50	40,14	39,95	38,69	45,44
	_A	[2]	1,50	37,09	36,89	35,65	42,40
	_A	[2]	1,50	39,91	39,74	38,51	45,25
	_A	[2]	1,50	35,24	35,05	33,82	40,57
	_A	[2]	1,50	34,62	34,47	33,26	39,99
	_A	[2]	1,50	41,82	41,64	40,44	47,17
	_A	[2]	1,50	41,98	41,78	40,56	47,30
	_A	[2]	1,50	41,75	41,56	40,33	47,08
	_A	[2]	1,50	40,44	40,24	39,00	45,75
	_A	[2]	1,50	37,70	37,56	36,32	43,06
	_A	[2]	1,50	37,16	37,01	35,77	42,51
	_A	[2]	1,50	31,91	31,73	30,48	37,23
	_A	[2]	1,50	33,48	33,30	32,04	38,79
	_A	[2]	1,50	28,82	28,64	27,38	34,13
	_A	[2]	1,50	35,23	35,09	33,83	40,58
	_A	[2]	1,50	34,44	34,29	33,03	39,78
	_A	[2]	1,50	43,13	42,94	41,78	48,50
	_A	[2]	1,50	34,83	34,69	33,43	40,18
	_A	[2]	1,50	34,56	34,42	33,16	39,91
	_A	[2]	1,50	38,29	38,13	36,90	43,64
	_A	[2]	1,50	42,82	42,64	41,48	48,20
	_A	[2]	1,50	33,05	32,84	31,57	38,33
	_A	[2]	1,50	35,03	34,87	33,63	40,37
	_A	[2]	1,50	35,01	34,84	33,63	40,37
	_A	[2]	1,50	36,57	36,45	35,24	41,97
	_A	[2]	1,50	35,04	34,86	33,61	40,36
	_A	[2]	1,50	35,09	34,95	33,72	40,46
	_A	[2]	1,50	34,31	34,12	32,87	39,62
	_A	[2]	1,50	36,04	35,90	34,70	41,43
	_A	[2]	1,50	33,21	33,06	31,85	38,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[2]	1,50	44,06	43,92	42,76	49,48
	_A	[2]	1,50	46,04	45,90	44,75	51,46
	_A	[2]	1,50	34,52	34,34	33,11	39,85
	_A	[2]	1,50	47,27	47,13	45,97	52,69
	_A	[2]	1,50	48,40	48,25	47,09	53,81
	_A	[2]	1,50	51,25	51,08	49,90	56,63
	_A	[2]	1,50	34,59	34,42	33,18	39,93
	_A	[2]	1,50	35,94	35,81	34,59	41,32
	_A	[2]	1,50	42,00	41,80	40,64	47,37
	_A	[2]	1,50	35,15	35,04	33,80	40,54
	_A	[2]	1,50	39,89	39,86	38,56	45,30
	_A	[2]	1,50	30,10	29,94	28,72	35,46
	_A	[2]	1,50	31,34	31,15	29,92	36,67
	_A	[2]	1,50	35,82	35,70	34,48	41,21
	_A	[2]	1,50	35,88	35,77	34,54	41,27
	_A	[2]	1,50	35,70	35,59	34,35	41,09
	_A	[2]	1,50	38,62	38,52	37,31	44,04
	_A	[2]	1,50	34,93	34,75	33,50	40,25
	_A	[2]	1,50	35,04	34,91	33,66	40,40
	_A	[2]	1,50	49,41	49,24	48,04	54,77
	_A	[2]	1,50	34,44	34,24	32,99	39,74
	_A	[2]	1,50	58,37	58,24	57,03	63,76
	_A	[2]	1,50	58,26	58,11	56,90	63,63
	_A	[2]	1,50	58,28	58,12	56,91	63,64
	_A	[2]	1,50	58,24	58,07	56,86	63,60
	_A	[2]	1,50	58,24	58,06	56,86	63,59
	_A	[2]	1,50	53,61	53,46	52,28	59,00
	_A	[2]	1,50	57,76	57,60	56,41	63,14
	_A	[2]	1,50	57,32	57,15	55,94	62,68
	_A	[2]	1,50	56,30	56,11	54,88	61,63
	_A	[2]	1,50	55,34	55,15	53,90	60,65
	_A	[2]	1,50	55,28	55,14	53,92	60,65
	_A	[2]	1,50	57,94	57,81	56,60	63,33
	_A	[2]	1,50	57,98	57,86	56,64	63,37
	_A	[2]	1,50	55,29	55,14	53,93	60,66
	_A	[2]	1,50	54,61	54,41	53,20	59,94
	_A	[2]	1,50	54,85	54,61	53,42	60,16
	_A	[2]	1,50	54,45	54,17	52,96	59,71
	_A	[2]	1,50	54,40	54,10	52,87	59,63
	_A	[2]	1,50	54,51	54,17	52,90	59,68
	_A	[2]	1,50	52,40	51,90	50,44	57,30
	_A	[2]	1,50	36,45	36,06	34,62	41,46
	_A	[2]	1,50	55,27	54,86	53,53	60,34
	_A	[2]	1,50	57,00	56,55	55,13	61,97
	_A	[2]	1,50	57,22	56,77	55,23	62,11
	_A	[2]	1,50	32,24	32,07	30,82	37,57
	_A	[2]	1,50	36,43	36,26	35,06	41,79
	_A	[2]	1,50	35,59	35,38	34,12	40,88
	_A	[2]	1,50	37,38	37,23	36,05	42,77
	_A	[2]	1,50	29,61	29,40	28,13	34,89
	_A	[2]	1,50	36,12	35,99	34,80	41,52
	_A	[2]	1,50	36,78	36,55	35,30	42,06
	_A	[2]	1,50	44,15	43,98	42,78	49,51
	_A	[2]	1,50	33,70	33,56	32,28	39,03
	_A	[2]	1,50	32,77	32,67	31,45	38,18
	_A	[2]	1,50	34,18	34,05	32,79	39,54
	_A	[2]	1,50	40,47	40,31	39,14	45,86
	_A	[2]	1,50	39,86	39,70	38,53	45,25
	_A	[2]	1,50	37,40	37,28	36,08	42,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Resultaten
 Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[2]		1,50	35,93	35,72	34,56	41,29
_A	[2]		1,50	32,64	32,51	31,30	38,03
_A	[2]		1,50	36,23	36,10	34,88	41,61
_A	[2]		1,50	34,41	34,30	33,05	39,79
_A	[2]		1,50	38,06	37,94	36,76	43,48
_A	[2]		1,50	31,74	31,61	30,41	37,14
_A	[2]		1,50	53,16	52,99	51,76	58,50
_A	[2]		1,50	40,39	40,23	39,04	45,77
_A	[3]		1,50	43,36	43,19	42,03	48,75
_A	[3]		1,50	39,79	39,37	37,90	44,75
_A	[3]		1,50	56,00	55,58	54,05	60,92
_A	[3]		1,50	38,35	38,08	36,77	43,55
_A	[3]		1,50	39,20	38,95	37,68	44,45
_A	[3]		1,50	38,14	37,85	36,53	43,32
_A	[3]		1,50	38,13	37,85	36,55	43,33
_A	[3]		1,50	40,17	39,83	38,46	45,27
_A	[3]		1,50	36,71	36,46	35,17	41,94
_A	[3]		1,50	37,82	37,56	36,26	43,04
_A	[3]		1,50	36,80	36,57	35,32	42,08
_A	[3]		1,50	38,49	38,26	36,98	43,75
_A	[3]		1,50	42,25	41,82	40,41	47,25
_A	[3]		1,50	37,67	37,52	36,32	43,05
_A	[3]		1,50	36,63	36,41	35,17	41,92
_A	[3]		1,50	39,12	38,93	37,69	44,44
_A	[3]		1,50	37,22	37,03	35,82	42,56
_A	[3]		1,50	40,80	40,62	39,41	46,15
_A	[3]		1,50	36,52	36,26	34,99	41,76
_A	[3]		1,50	37,96	37,80	36,59	43,32
_A	[3]		1,50	36,01	35,79	34,55	41,30
_A	[3]		1,50	41,72	41,54	40,30	47,05
_A	[3]		1,50	36,41	36,19	34,96	41,71
_A	[3]		1,50	43,96	43,79	42,52	49,27
_A	[3]		1,50	40,59	40,44	39,30	46,01
_A	[3]		1,50	34,64	34,50	33,23	39,98
_A	[3]		1,50	36,78	36,57	35,33	42,08
_A	[3]		1,50	35,27	35,12	33,85	40,60
_A	[3]		1,50	35,47	35,29	34,04	40,79
_A	[3]		1,50	36,28	36,14	34,94	41,67
_A	[3]		1,50	35,74	35,59	34,37	41,11
_A	[3]		1,50	37,16	37,00	35,81	42,54
_A	[3]		1,50	35,49	35,34	34,10	40,84
_A	[3]		1,50	37,13	36,98	35,78	42,51
_A	[3]		1,50	35,34	35,20	33,96	40,70
_A	[3]		1,50	37,41	37,26	36,06	42,79
_A	[3]		1,50	33,94	33,78	32,54	39,28
_A	[3]		1,50	50,95	50,80	49,63	56,35
_A	[3]		1,50	35,68	35,56	34,32	41,06
_A	[3]		1,50	43,36	43,18	41,99	48,72
_A	[3]		1,50	38,02	37,89	36,68	43,41
_A	[3]		1,50	40,47	40,34	39,16	45,88
_A	[3]		1,50	45,30	45,14	43,97	50,69
_A	[3]		1,50	58,53	58,41	57,19	63,92
_A	[3]		1,50	53,83	53,72	52,50	59,23
_A	[3]		1,50	58,34	58,21	57,00	63,73
_A	[3]		1,50	58,24	58,09	56,88	63,61
_A	[3]		1,50	58,23	58,07	56,86	63,59
_A	[3]		1,50	58,28	58,11	56,90	63,64
_A	[3]		1,50	58,18	58,00	56,79	63,53
_A	[3]		1,50	57,77	57,61	56,42	63,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Resultaten
 Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[3]	1,50	55,06	54,89	53,69	60,42
	_A	[3]	1,50	57,15	56,98	55,78	62,51
	_A	[3]	1,50	56,10	55,91	54,67	61,42
	_A	[3]	1,50	54,97	54,78	53,54	60,29
	_A	[3]	1,50	55,62	55,49	54,27	61,00
	_A	[3]	1,50	58,69	58,57	57,35	64,08
	_A	[3]	1,50	56,98	56,87	55,66	62,39
	_A	[3]	1,50	54,85	54,69	53,48	60,21
	_A	[3]	1,50	54,89	54,67	53,46	60,20
	_A	[3]	1,50	54,69	54,45	53,25	59,99
	_A	[3]	1,50	54,18	53,89	52,68	59,43
	_A	[3]	1,50	54,39	54,07	52,82	59,59
	_A	[3]	1,50	54,51	54,15	52,87	59,66
	_A	[3]	1,50	54,97	54,60	53,29	60,09
	_A	[3]	1,50	56,12	55,69	54,30	61,13
	_A	[3]	1,50	51,58	51,30	50,13	56,87
	_A	[3]	1,50	56,31	55,86	54,47	61,30
	_A	[3]	1,50	57,25	56,79	55,35	62,20
	_A	[3]	1,50	58,61	58,14	56,66	63,52
	_A	[3]	1,50	33,72	33,37	31,93	38,76
	_A	[3]	1,50	44,76	44,13	42,80	49,64
	_A	[3]	1,50	36,72	36,41	35,08	41,87
	_A	[3]	1,50	36,39	36,07	34,73	41,53
	_A	[3]	1,50	35,98	35,65	34,32	41,12
	_A	[3]	1,50	35,14	34,84	33,48	40,28
	_A	[3]	1,50	39,25	38,97	37,68	44,46
	_A	[3]	1,50	43,58	43,40	42,19	48,93
	_A	[3]	1,50	36,02	35,80	34,50	41,27
	_A	[3]	1,50	34,94	34,77	33,56	40,30
	_A	[3]	1,50	34,79	34,61	33,38	40,12
	_A	[3]	1,50	39,20	39,03	37,85	44,58
	_A	[3]	1,50	37,74	37,60	36,39	43,12
	_A	[3]	1,50	37,76	37,62	36,42	43,15
	_A	[3]	1,50	34,24	34,03	32,77	39,53
	_A	[3]	1,50	34,08	33,89	32,66	39,41
	_A	[3]	1,50	42,76	42,61	41,44	48,16
	_A	[3]	1,50	33,46	33,29	32,07	38,81
	_A	[3]	1,50	40,54	40,34	39,17	45,90
	_A	[3]	1,50	34,26	34,07	32,82	39,57
	_A	[3]	1,50	41,29	41,12	39,93	46,66
	_A	[4]	1,50	46,53	46,27	45,12	51,85
	_A	[4]	1,50	31,52	31,39	30,16	36,90
	_A	[4]	1,50	33,25	33,12	31,90	38,63
	_A	[4]	1,50	33,56	33,28	31,98	38,76
	_A	[4]	1,50	34,71	34,40	33,02	39,83
	_A	[4]	1,50	43,51	43,21	42,00	48,76
	_A	[4]	1,50	43,45	43,16	41,94	48,70
	_A	[4]	1,50	44,35	44,05	42,85	49,60
	_A	[4]	1,50	44,84	44,57	43,37	50,12
	_A	[4]	1,50	41,01	40,63	39,22	46,05
	_A	[4]	1,50	35,40	35,14	33,86	40,63
	_A	[4]	1,50	44,09	43,85	42,68	49,41
	_A	[4]	1,50	33,35	33,15	31,88	38,64
	_A	[4]	1,50	34,66	34,45	33,21	39,96
	_A	[4]	1,50	39,86	39,65	38,47	45,20
	_A	[4]	1,50	35,62	35,43	34,20	40,95
	_A	[4]	1,50	34,38	34,20	32,96	39,71
	_A	[4]	1,50	39,47	39,32	38,13	44,86
	_A	[5]	1,50	37,80	37,57	36,29	43,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[5]	1,50	45,29	45,16	43,94	50,67
	_A	[6]	1,50	56,78	56,66	55,44	62,17
	_A	[9]	1,50	33,45	33,20	31,89	38,67
	_A	[9]	1,50	37,75	37,44	36,06	42,87
	_A	[9]	1,50	59,06	58,94	57,71	64,45
	_B	[1]	4,50	43,53	43,07	41,59	48,45
	_B	[1]	4,50	47,74	47,55	46,43	53,14
	_B	[1]	4,50	47,90	47,69	46,59	53,30
	_B	[1]	4,50	42,56	42,28	41,01	47,78
	_B	[1]	4,50	57,44	57,03	55,53	62,39
	_B	[1]	4,50	57,95	57,52	56,01	62,88
	_B	[1]	4,50	40,91	40,64	39,38	46,15
	_B	[1]	4,50	41,06	40,81	39,55	46,31
	_B	[1]	4,50	44,73	44,38	43,01	49,82
	_B	[1]	4,50	40,29	40,02	38,72	45,50
	_B	[1]	4,50	42,18	41,94	40,68	47,44
	_B	[1]	4,50	41,35	41,12	39,89	46,64
	_B	[1]	4,50	43,72	43,53	42,28	49,03
	_B	[1]	4,50	40,93	40,72	39,48	46,23
	_B	[1]	4,50	41,82	41,67	40,47	47,20
	_B	[1]	4,50	44,12	43,65	42,30	49,12
	_B	[1]	4,50	46,34	45,84	44,51	51,33
	_B	[1]	4,50	41,01	40,84	39,67	46,39
	_B	[1]	4,50	45,94	45,46	44,12	50,94
	_B	[1]	4,50	46,54	46,04	44,69	51,52
	_B	[1]	4,50	47,73	47,19	45,86	52,69
	_B	[1]	4,50	48,15	47,59	46,23	53,07
	_B	[1]	4,50	38,55	38,22	36,84	43,65
	_B	[1]	4,50	42,47	42,30	41,12	47,85
	_B	[1]	4,50	36,39	36,08	34,71	41,52
	_B	[1]	4,50	42,17	42,01	40,83	47,56
	_B	[1]	4,50	38,29	37,95	36,59	43,40
	_B	[1]	4,50	36,69	36,36	34,98	41,79
	_B	[1]	4,50	43,71	43,53	42,33	49,06
	_B	[1]	4,50	39,75	39,51	38,26	45,02
	_B	[1]	4,50	41,42	41,19	39,96	46,71
	_B	[1]	4,50	40,83	40,64	39,43	46,17
	_B	[1]	4,50	40,16	39,99	38,79	45,52
	_B	[1]	4,50	40,45	40,19	38,92	45,69
	_B	[1]	4,50	40,37	40,12	38,85	45,62
	_B	[1]	4,50	41,89	41,70	40,44	47,19
	_B	[1]	4,50	40,35	40,09	38,83	45,59
	_B	[1]	4,50	40,67	40,40	39,14	45,91
	_B	[1]	4,50	42,29	42,12	40,93	47,66
	_B	[1]	4,50	40,29	40,03	38,76	45,53
	_B	[1]	4,50	40,38	40,13	38,86	45,63
	_B	[1]	4,50	47,36	47,23	46,01	52,74
	_B	[1]	4,50	39,63	39,39	38,16	44,91
	_B	[1]	4,50	41,58	41,41	40,18	46,92
	_B	[1]	4,50	40,12	39,90	38,67	45,42
	_B	[1]	4,50	50,15	50,05	48,82	55,55
	_B	[1]	4,50	40,18	39,96	38,74	45,49
	_B	[1]	4,50	40,07	39,86	38,63	45,38
	_B	[1]	4,50	39,94	39,72	38,50	45,25
	_B	[1]	4,50	39,03	38,85	37,62	44,36
	_B	[1]	4,50	48,49	48,37	47,12	53,86
	_B	[1]	4,50	43,03	42,87	41,63	48,37
	_B	[1]	4,50	38,47	38,32	37,12	43,85
	_B	[1]	4,50	38,64	38,49	37,29	44,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[1]	4,50	38,69	38,53	37,33	44,06
	_B	[1]	4,50	38,53	38,36	37,16	43,89
	_B	[1]	4,50	37,82	37,66	36,44	43,18
	_B	[1]	4,50	35,37	35,18	33,93	40,68
	_B	[1]	4,50	38,64	38,53	37,29	44,03
	_B	[1]	4,50	43,98	43,79	42,60	49,33
	_B	[1]	4,50	39,35	39,21	37,99	44,72
	_B	[1]	4,50	36,73	36,47	35,20	41,97
	_B	[1]	4,50	46,78	46,60	45,41	52,14
	_B	[1]	4,50	37,87	37,74	36,50	43,24
	_B	[1]	4,50	47,51	47,34	46,16	52,89
	_B	[1]	4,50	47,18	47,01	45,83	52,56
	_B	[1]	4,50	46,78	46,60	45,48	52,19
	_B	[1]	4,50	39,49	39,35	38,11	44,85
	_B	[1]	4,50	38,93	38,77	37,57	44,30
	_B	[1]	4,50	39,54	39,38	38,17	44,90
	_B	[1]	4,50	40,26	40,09	38,89	45,62
	_B	[1]	4,50	39,19	39,04	37,83	44,56
	_B	[1]	4,50	40,16	40,00	38,80	45,53
	_B	[1]	4,50	39,39	39,25	38,04	44,77
	_B	[1]	4,50	40,35	40,21	39,01	45,74
	_B	[1]	4,50	38,94	38,79	37,58	44,31
	_B	[1]	4,50	46,72	46,54	45,32	52,06
	_B	[1]	4,50	35,13	34,95	33,69	40,44
	_B	[1]	4,50	38,50	38,35	37,12	43,86
	_B	[1]	4,50	48,60	48,43	47,19	53,94
	_B	[1]	4,50	37,91	37,75	36,52	43,26
	_B	[1]	4,50	35,80	35,61	34,38	41,13
	_B	[1]	4,50	37,86	37,69	36,47	43,21
	_B	[1]	4,50	53,27	53,12	51,87	58,62
	_B	[1]	4,50	45,75	45,54	44,29	51,04
	_B	[1]	4,50	38,31	38,17	36,97	43,70
	_B	[1]	4,50	45,70	45,51	44,25	51,00
	_B	[1]	4,50	45,68	45,53	44,28	51,03
	_B	[1]	4,50	40,05	39,93	38,73	45,46
	_B	[1]	4,50	40,34	40,23	39,03	45,75
	_B	[1]	4,50	35,94	35,77	34,53	41,28
	_B	[1]	4,50	36,41	36,20	34,98	41,73
	_B	[1]	4,50	35,17	35,01	33,77	40,51
	_B	[1]	4,50	38,05	37,87	36,66	43,40
	_B	[1]	4,50	42,14	42,02	40,79	47,53
	_B	[1]	4,50	37,92	37,74	36,52	43,26
	_B	[1]	4,50	49,52	49,34	48,11	54,85
	_B	[1]	4,50	43,26	43,11	41,94	48,66
	_B	[1]	4,50	39,01	38,87	37,71	44,43
	_B	[1]	4,50	61,85	61,69	60,43	67,18
	_B	[1]	4,50	39,52	39,35	38,21	44,93
	_B	[1]	4,50	38,97	38,79	37,64	44,36
	_B	[1]	4,50	40,95	40,75	39,57	46,30
	_B	[1]	4,50	38,96	38,77	37,61	44,33
	_B	[1]	4,50	38,40	38,22	37,07	43,79
	_B	[1]	4,50	37,82	37,66	36,49	43,21
	_B	[1]	4,50	38,38	38,21	37,05	43,77
	_B	[1]	4,50	39,01	38,84	37,68	44,40
	_B	[1]	4,50	38,16	38,01	36,83	43,55
	_B	[1]	4,50	37,61	37,45	36,29	43,01
	_B	[1]	4,50	37,64	37,47	36,27	43,00
	_B	[1]	4,50	37,38	37,23	36,05	42,77
	_B	[1]	4,50	37,61	37,46	36,28	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[1]	4,50	37,07	36,90	35,73	42,45
	_B	[1]	4,50	35,58	35,43	34,25	40,97
	_B	[1]	4,50	35,68	35,51	34,31	41,04
	_B	[1]	4,50	36,51	36,35	35,13	41,87
	_B	[1]	4,50	36,04	35,89	34,66	41,40
	_B	[1]	4,50	35,23	35,06	33,81	40,56
	_B	[1]	4,50	35,39	35,21	33,91	40,67
	_B	[1]	4,50	34,56	34,36	33,13	39,88
	_B	[1]	4,50	35,34	35,12	33,82	40,59
	_B	[1]	4,50	37,19	36,98	35,68	42,45
	_B	[1]	4,50	37,88	37,65	36,35	43,12
	_B	[1]	4,50	37,84	37,61	36,32	43,09
	_B	[1]	4,50	36,68	36,47	35,19	41,95
	_B	[1]	4,50	36,83	36,58	35,31	42,08
	_B	[1]	4,50	36,88	36,63	35,39	42,15
	_B	[1]	4,50	35,92	35,68	34,46	41,21
	_B	[1]	4,50	35,59	35,34	34,02	40,80
	_B	[1]	4,50	36,53	36,29	34,96	41,74
	_B	[1]	4,50	36,91	36,68	35,42	42,18
	_B	[1]	4,50	35,71	35,39	34,05	40,85
	_B	[1]	4,50	41,58	41,22	39,81	46,64
	_B	[1]	4,50	42,35	41,98	40,61	47,42
	_B	[1]	4,50	42,51	42,16	40,79	47,60
	_B	[1]	4,50	43,06	42,71	41,34	48,15
	_B	[1]	4,50	42,14	41,98	40,78	47,51
	_B	[1]	4,50	47,59	47,24	45,79	52,63
	_B	[1]	4,50	39,81	39,61	38,38	45,13
	_B	[1]	4,50	39,26	39,04	37,78	44,54
	_B	[1]	4,50	39,48	39,31	38,10	44,84
	_B	[1]	4,50	41,39	41,18	39,96	46,71
	_B	[1]	4,50	40,38	40,14	38,86	45,63
	_B	[1]	4,50	40,03	39,82	38,60	45,35
	_B	[1]	4,50	44,31	44,14	42,94	49,67
	_B	[1]	4,50	38,30	38,18	36,98	43,71
	_B	[1]	4,50	40,24	40,09	38,87	45,61
	_B	[1]	4,50	44,68	44,48	43,24	49,99
	_B	[1]	4,50	37,75	37,62	36,41	43,14
	_B	[1]	4,50	36,91	36,79	35,56	42,30
	_B	[1]	4,50	40,87	40,73	39,56	46,28
	_B	[1]	4,50	41,06	40,96	39,76	46,48
	_B	[1]	4,50	37,99	37,87	36,65	43,38
	_B	[1]	4,50	39,16	39,05	37,82	44,55
	_B	[1]	4,50	39,73	39,56	38,34	45,08
	_B	[1]	4,50	44,53	44,37	43,16	49,89
	_B	[1]	4,50	54,60	54,43	53,19	59,94
	_B	[1]	4,50	58,44	58,28	57,02	63,77
	_B	[10]	4,50	43,68	43,36	42,00	48,80
	_B	[2]	4,50	42,76	42,46	41,11	47,91
	_B	[2]	4,50	42,75	42,33	40,89	47,73
	_B	[2]	4,50	48,35	47,94	46,44	53,30
	_B	[2]	4,50	42,72	42,46	41,18	47,95
	_B	[2]	4,50	57,12	56,69	55,17	62,04
	_B	[2]	4,50	44,56	44,32	43,14	49,88
	_B	[2]	4,50	41,83	41,46	40,10	46,91
	_B	[2]	4,50	40,86	40,60	39,35	46,11
	_B	[2]	4,50	44,58	44,22	42,83	49,65
	_B	[2]	4,50	40,10	39,79	38,46	45,25
	_B	[2]	4,50	42,17	42,00	40,78	47,52
	_B	[2]	4,50	38,54	38,21	36,85	43,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[2]	4,50	41,55	41,36	40,14	46,88
	_B	[2]	4,50	38,95	38,74	37,46	44,22
	_B	[2]	4,50	38,94	38,71	37,41	44,18
	_B	[2]	4,50	41,61	41,45	40,27	47,00
	_B	[2]	4,50	46,35	45,84	44,51	51,33
	_B	[2]	4,50	41,85	41,68	40,50	47,23
	_B	[2]	4,50	41,26	41,09	39,91	46,64
	_B	[2]	4,50	41,09	40,92	39,74	46,47
	_B	[2]	4,50	39,06	38,89	37,68	44,42
	_B	[2]	4,50	42,46	42,30	41,11	47,84
	_B	[2]	4,50	38,80	38,48	37,13	43,93
	_B	[2]	4,50	42,41	42,24	41,06	47,79
	_B	[2]	4,50	38,48	38,15	36,82	43,62
	_B	[2]	4,50	42,01	41,86	40,68	47,40
	_B	[2]	4,50	41,62	41,48	40,30	47,02
	_B	[2]	4,50	40,21	39,99	38,72	45,48
	_B	[2]	4,50	41,09	40,91	39,71	46,44
	_B	[2]	4,50	38,62	38,33	37,04	43,82
	_B	[2]	4,50	43,45	43,29	42,07	48,81
	_B	[2]	4,50	38,23	38,02	36,75	43,51
	_B	[2]	4,50	39,33	39,18	37,95	44,69
	_B	[2]	4,50	37,67	37,50	36,24	42,99
	_B	[2]	4,50	39,56	39,29	38,03	44,80
	_B	[2]	4,50	41,28	41,10	39,90	46,63
	_B	[2]	4,50	39,56	39,39	38,14	44,89
	_B	[2]	4,50	39,90	39,64	38,38	45,14
	_B	[2]	4,50	42,09	41,93	40,74	47,47
	_B	[2]	4,50	42,88	42,70	41,50	48,23
	_B	[2]	4,50	39,84	39,62	38,38	45,13
	_B	[2]	4,50	39,78	39,58	38,35	45,10
	_B	[2]	4,50	36,76	36,60	35,39	42,12
	_B	[2]	4,50	38,87	38,69	37,46	44,20
	_B	[2]	4,50	40,02	39,80	38,58	45,33
	_B	[2]	4,50	47,90	47,93	46,62	53,36
	_B	[2]	4,50	43,50	43,34	42,09	48,84
	_B	[2]	4,50	39,27	39,10	37,88	44,62
	_B	[2]	4,50	44,20	44,04	42,82	49,56
	_B	[2]	4,50	39,31	39,13	37,92	44,66
	_B	[2]	4,50	38,22	38,07	36,87	43,60
	_B	[2]	4,50	44,46	44,32	43,08	49,82
	_B	[2]	4,50	44,55	44,39	43,16	49,90
	_B	[2]	4,50	44,27	44,13	42,90	49,64
	_B	[2]	4,50	43,08	42,93	41,71	48,45
	_B	[2]	4,50	41,46	41,33	40,10	46,84
	_B	[2]	4,50	40,95	40,81	39,59	46,32
	_B	[2]	4,50	36,51	36,35	35,11	41,85
	_B	[2]	4,50	35,71	35,53	34,29	41,04
	_B	[2]	4,50	32,28	32,12	30,89	37,63
	_B	[2]	4,50	39,34	39,21	37,98	44,72
	_B	[2]	4,50	38,55	38,43	37,19	43,93
	_B	[2]	4,50	46,45	46,26	45,07	51,80
	_B	[2]	4,50	38,86	38,73	37,50	44,24
	_B	[2]	4,50	38,09	37,96	36,72	43,46
	_B	[2]	4,50	42,38	42,17	41,00	47,73
	_B	[2]	4,50	46,54	46,30	45,19	51,91
	_B	[2]	4,50	35,98	35,79	34,56	41,31
	_B	[2]	4,50	38,22	38,07	36,85	43,59
	_B	[2]	4,50	38,78	38,60	37,40	44,13
	_B	[2]	4,50	39,98	39,87	38,68	45,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Resultaten
 Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[2]	4,50	38,73	38,56	37,33	44,07
	_B	[2]	4,50	37,39	37,24	36,02	42,76
	_B	[2]	4,50	37,08	36,90	35,67	42,41
	_B	[2]	4,50	38,14	37,95	36,77	43,50
	_B	[2]	4,50	37,01	36,87	35,67	42,40
	_B	[2]	4,50	47,10	46,93	45,70	52,44
	_B	[2]	4,50	49,22	49,06	47,82	54,56
	_B	[2]	4,50	38,61	38,44	37,22	43,96
	_B	[2]	4,50	50,46	50,31	49,07	55,81
	_B	[2]	4,50	51,71	51,57	50,32	57,06
	_B	[2]	4,50	54,68	54,54	53,28	60,03
	_B	[2]	4,50	38,32	38,16	36,94	43,68
	_B	[2]	4,50	40,03	39,90	38,70	45,43
	_B	[2]	4,50	44,36	44,13	42,89	49,64
	_B	[2]	4,50	38,95	38,84	37,63	44,36
	_B	[2]	4,50	42,82	42,77	41,50	48,24
	_B	[2]	4,50	34,38	34,25	33,04	39,77
	_B	[2]	4,50	34,98	34,79	33,59	40,33
	_B	[2]	4,50	40,23	40,11	38,91	45,64
	_B	[2]	4,50	40,11	40,01	38,80	45,53
	_B	[2]	4,50	39,87	39,76	38,55	45,28
	_B	[2]	4,50	41,96	41,84	40,65	47,37
	_B	[2]	4,50	38,29	38,12	36,90	43,64
	_B	[2]	4,50	39,07	38,96	37,73	44,46
	_B	[2]	4,50	51,45	51,27	50,03	56,78
	_B	[2]	4,50	37,74	37,58	36,35	43,09
	_B	[2]	4,50	61,79	61,63	60,37	67,12
	_B	[2]	4,50	61,73	61,56	60,30	67,05
	_B	[2]	4,50	61,69	61,52	60,26	67,01
	_B	[2]	4,50	61,62	61,45	60,19	66,94
	_B	[2]	4,50	61,55	61,37	60,11	66,86
	_B	[2]	4,50	57,51	57,36	56,10	62,85
	_B	[2]	4,50	61,28	61,11	59,84	66,59
	_B	[2]	4,50	60,71	60,53	59,27	66,02
	_B	[2]	4,50	59,73	59,54	58,29	65,04
	_B	[2]	4,50	59,07	58,87	57,63	64,38
	_B	[2]	4,50	59,26	59,11	57,89	64,63
	_B	[2]	4,50	60,60	60,48	59,27	66,00
	_B	[2]	4,50	61,70	61,57	60,36	67,09
	_B	[2]	4,50	60,00	59,81	58,64	65,37
	_B	[2]	4,50	59,20	58,95	57,84	64,56
	_B	[2]	4,50	59,14	58,87	57,75	64,47
	_B	[2]	4,50	58,58	58,30	57,13	63,87
	_B	[2]	4,50	58,41	58,12	56,92	63,67
	_B	[2]	4,50	58,30	57,99	56,76	63,52
	_B	[2]	4,50	55,01	54,51	53,07	59,93
	_B	[2]	4,50	40,68	40,30	38,89	45,72
	_B	[2]	4,50	58,50	58,11	56,81	63,61
	_B	[2]	4,50	59,41	58,96	57,56	64,40
	_B	[2]	4,50	58,52	58,08	56,57	63,44
	_B	[2]	4,50	36,31	36,14	34,93	41,67
	_B	[2]	4,50	40,80	40,64	39,46	46,19
	_B	[2]	4,50	39,06	38,85	37,60	44,35
	_B	[2]	4,50	40,58	40,42	39,26	45,98
	_B	[2]	4,50	33,96	33,79	32,54	39,29
	_B	[2]	4,50	39,95	39,82	38,66	45,38
	_B	[2]	4,50	40,92	40,71	39,48	46,23
	_B	[2]	4,50	43,09	42,96	41,73	48,47
	_B	[2]	4,50	37,65	37,49	36,26	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[2]	4,50	36,84	36,75	35,54	42,26
	_B	[2]	4,50	38,11	37,98	36,75	43,49
	_B	[2]	4,50	43,41	43,25	42,06	48,79
	_B	[2]	4,50	43,13	42,98	41,80	48,52
	_B	[2]	4,50	41,40	41,29	40,10	46,82
	_B	[2]	4,50	39,21	39,06	37,91	44,63
	_B	[2]	4,50	36,18	36,08	34,88	41,60
	_B	[2]	4,50	40,35	40,23	39,04	45,76
	_B	[2]	4,50	38,47	38,37	37,15	43,88
	_B	[2]	4,50	41,82	41,70	40,52	47,24
	_B	[2]	4,50	35,48	35,35	34,15	40,88
	_B	[2]	4,50	55,07	54,89	53,65	60,40
	_B	[2]	4,50	43,47	43,31	42,17	48,88
	_B	[3]	4,50	47,45	47,29	46,13	52,85
	_B	[3]	4,50	43,39	42,98	41,54	48,38
	_B	[3]	4,50	56,99	56,58	55,08	61,94
	_B	[3]	4,50	42,35	42,09	40,81	47,58
	_B	[3]	4,50	41,89	41,64	40,37	47,14
	_B	[3]	4,50	42,57	42,26	40,95	47,74
	_B	[3]	4,50	40,34	40,08	38,80	45,57
	_B	[3]	4,50	44,92	44,57	43,21	50,02
	_B	[3]	4,50	40,66	40,41	39,15	45,91
	_B	[3]	4,50	41,48	41,25	39,97	46,74
	_B	[3]	4,50	41,08	40,86	39,64	46,39
	_B	[3]	4,50	43,33	43,13	41,88	48,63
	_B	[3]	4,50	44,57	44,11	42,78	49,60
	_B	[3]	4,50	42,78	42,62	41,43	48,16
	_B	[3]	4,50	40,47	40,25	39,02	45,77
	_B	[3]	4,50	42,64	42,47	41,25	47,99
	_B	[3]	4,50	40,86	40,67	39,46	46,20
	_B	[3]	4,50	42,73	42,55	41,32	48,06
	_B	[3]	4,50	40,36	40,11	38,84	45,61
	_B	[3]	4,50	42,04	41,88	40,69	47,42
	_B	[3]	4,50	39,49	39,25	38,02	44,77
	_B	[3]	4,50	43,60	43,43	42,20	48,94
	_B	[3]	4,50	40,06	39,82	38,59	45,34
	_B	[3]	4,50	47,87	47,72	46,48	53,22
	_B	[3]	4,50	43,71	43,54	42,35	49,08
	_B	[3]	4,50	39,24	39,10	37,88	44,61
	_B	[3]	4,50	39,79	39,59	38,37	45,11
	_B	[3]	4,50	39,26	39,11	37,87	44,61
	_B	[3]	4,50	39,33	39,15	37,93	44,67
	_B	[3]	4,50	39,68	39,54	38,33	45,06
	_B	[3]	4,50	39,45	39,30	38,09	44,82
	_B	[3]	4,50	39,98	39,81	38,62	45,35
	_B	[3]	4,50	39,43	39,29	38,07	44,80
	_B	[3]	4,50	40,05	39,90	38,71	45,44
	_B	[3]	4,50	39,19	39,04	37,83	44,56
	_B	[3]	4,50	39,76	39,63	38,43	45,16
	_B	[3]	4,50	37,60	37,44	36,21	42,95
	_B	[3]	4,50	54,58	54,43	53,17	59,92
	_B	[3]	4,50	39,67	39,56	38,36	45,08
	_B	[3]	4,50	46,11	45,93	44,68	51,43
	_B	[3]	4,50	41,64	41,51	40,31	47,04
	_B	[3]	4,50	42,82	42,69	41,50	48,22
	_B	[3]	4,50	47,88	47,71	46,48	53,22
	_B	[3]	4,50	61,84	61,68	60,42	67,17
	_B	[3]	4,50	56,60	56,45	55,20	61,95
	_B	[3]	4,50	61,80	61,63	60,37	67,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[3]	4,50	61,72	61,55	60,29	67,04
	_B	[3]	4,50	61,66	61,49	60,23	66,98
	_B	[3]	4,50	61,63	61,45	60,19	66,94
	_B	[3]	4,50	61,48	61,30	60,04	66,79
	_B	[3]	4,50	61,43	61,26	60,00	66,75
	_B	[3]	4,50	58,26	58,09	56,83	63,58
	_B	[3]	4,50	60,53	60,35	59,09	65,84
	_B	[3]	4,50	59,51	59,31	58,06	64,81
	_B	[3]	4,50	58,78	58,58	57,35	64,10
	_B	[3]	4,50	59,65	59,51	58,29	65,02
	_B	[3]	4,50	61,96	61,84	60,63	67,36
	_B	[3]	4,50	59,77	59,66	58,44	65,17
	_B	[3]	4,50	59,65	59,45	58,30	65,02
	_B	[3]	4,50	59,32	59,06	57,94	64,66
	_B	[3]	4,50	58,97	58,70	57,57	64,30
	_B	[3]	4,50	58,40	58,12	56,95	63,69
	_B	[3]	4,50	58,27	57,96	56,76	63,51
	_B	[3]	4,50	58,21	57,88	56,65	63,42
	_B	[3]	4,50	58,40	58,05	56,79	63,57
	_B	[3]	4,50	58,91	58,48	57,13	63,95
	_B	[3]	4,50	55,17	54,88	53,75	60,48
	_B	[3]	4,50	59,01	58,57	57,21	64,03
	_B	[3]	4,50	59,53	59,06	57,65	64,49
	_B	[3]	4,50	60,43	59,97	58,51	65,37
	_B	[3]	4,50	36,46	36,14	34,75	41,56
	_B	[3]	4,50	47,65	47,05	45,58	52,46
	_B	[3]	4,50	40,87	40,57	39,26	46,05
	_B	[3]	4,50	40,71	40,39	39,07	45,86
	_B	[3]	4,50	40,31	40,00	38,67	45,46
	_B	[3]	4,50	39,32	39,02	37,70	44,49
	_B	[3]	4,50	43,70	43,44	42,21	48,97
	_B	[3]	4,50	43,85	43,69	42,44	49,19
	_B	[3]	4,50	39,18	38,98	37,72	44,48
	_B	[3]	4,50	38,55	38,38	37,19	43,92
	_B	[3]	4,50	38,58	38,41	37,20	43,94
	_B	[3]	4,50	41,70	41,53	40,35	47,08
	_B	[3]	4,50	41,18	41,03	39,84	46,57
	_B	[3]	4,50	41,18	41,05	39,88	46,60
	_B	[3]	4,50	37,45	37,26	36,03	42,78
	_B	[3]	4,50	35,70	35,51	34,22	40,98
	_B	[3]	4,50	45,36	45,19	43,95	50,70
	_B	[3]	4,50	37,22	37,05	35,85	42,58
	_B	[3]	4,50	43,32	43,17	42,00	48,72
	_B	[3]	4,50	36,98	36,79	35,57	42,31
	_B	[3]	4,50	43,46	43,29	42,10	48,83
	_B	[4]	4,50	48,72	48,43	47,33	54,05
	_B	[4]	4,50	38,11	37,95	36,73	43,47
	_B	[4]	4,50	36,65	36,51	35,32	42,05
	_B	[4]	4,50	36,35	36,11	34,85	41,61
	_B	[4]	4,50	39,07	38,79	37,46	44,25
	_B	[4]	4,50	45,79	45,49	44,33	51,07
	_B	[4]	4,50	45,74	45,45	44,28	51,02
	_B	[4]	4,50	46,53	46,22	45,08	51,82
	_B	[4]	4,50	47,20	46,89	45,76	52,49
	_B	[4]	4,50	43,82	43,43	42,09	48,90
	_B	[4]	4,50	39,06	38,79	37,53	44,30
	_B	[4]	4,50	46,00	45,76	44,58	51,32
	_B	[4]	4,50	34,07	33,86	32,59	39,35
	_B	[4]	4,50	37,92	37,72	36,50	43,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[4]	4,50	41,70	41,47	40,24	46,99
	_B	[4]	4,50	38,58	38,40	37,19	43,93
	_B	[4]	4,50	38,05	37,88	36,67	43,41
	_B	[4]	4,50	42,90	42,73	41,60	48,31
	_B	[5]	4,50	41,44	41,23	39,99	46,74
	_B	[5]	4,50	48,17	48,02	46,75	53,50
	_B	[6]	4,50	59,79	59,63	58,37	65,12
	_B	[9]	4,50	36,25	36,03	34,75	41,51
	_B	[9]	4,50	42,56	42,25	40,88	47,69
	_B	[9]	4,50	61,80	61,62	60,36	67,11
	_C	[1]	7,50	45,97	45,55	44,09	50,94
	_C	[1]	7,50	50,40	50,16	48,99	55,72
	_C	[1]	7,50	50,43	50,18	49,01	55,75
	_C	[1]	7,50	45,85	45,57	44,30	51,07
	_C	[1]	7,50	57,75	57,33	55,81	62,68
	_C	[1]	7,50	58,49	58,06	56,54	63,41
	_C	[1]	7,50	45,92	45,62	44,33	51,11
	_C	[1]	7,50	29,23	29,13	27,83	34,58
	_C	[1]	7,50	49,22	48,81	47,38	54,22
	_C	[1]	7,50	28,99	28,72	27,50	34,25
	_C	[1]	7,50	38,37	38,35	36,93	43,71
	_C	[1]	7,50	45,53	45,28	44,04	50,80
	_C	[1]	7,50	40,23	40,09	38,87	45,60
	_C	[1]	7,50	45,19	44,95	43,70	50,46
	_C	[1]	7,50	44,05	43,88	42,69	49,42
	_C	[1]	7,50	45,92	45,48	44,08	50,91
	_C	[1]	7,50	48,37	47,92	46,53	53,36
	_C	[1]	7,50	44,82	44,66	43,49	50,21
	_C	[1]	7,50	48,32	47,87	46,45	53,29
	_C	[1]	7,50	49,13	48,65	47,20	54,06
	_C	[1]	7,50	50,39	49,87	48,40	55,27
	_C	[1]	7,50	50,97	50,41	48,91	55,80
	_C	[1]	7,50	43,21	42,86	41,52	48,32
	_C	[1]	7,50	43,67	43,50	42,35	49,07
	_C	[1]	7,50	40,17	39,84	38,47	45,28
	_C	[1]	7,50	45,06	44,91	43,76	50,48
	_C	[1]	7,50	44,09	43,77	42,43	49,23
	_C	[1]	7,50	41,59	41,25	39,90	46,70
	_C	[1]	7,50	32,68	32,52	31,37	38,09
	_C	[1]	7,50	44,76	44,52	43,28	50,04
	_C	[1]	7,50	33,41	33,21	32,08	38,80
	_C	[1]	7,50	44,71	44,48	43,25	50,00
	_C	[1]	7,50	42,79	42,62	41,47	48,19
	_C	[1]	7,50	43,29	42,99	41,69	48,47
	_C	[1]	7,50	43,42	43,13	41,84	48,62
	_C	[1]	7,50	43,54	43,37	42,22	48,94
	_C	[1]	7,50	43,87	43,60	42,32	49,09
	_C	[1]	7,50	44,15	43,87	42,60	49,37
	_C	[1]	7,50	44,83	44,66	43,51	50,23
	_C	[1]	7,50	44,19	43,92	42,66	49,43
	_C	[1]	7,50	44,59	44,32	43,06	49,83
	_C	[1]	7,50	48,58	48,45	47,25	53,98
	_C	[1]	7,50	43,15	42,91	41,66	48,42
	_C	[1]	7,50	44,82	44,67	43,45	50,19
	_C	[1]	7,50	43,59	43,37	42,13	48,88
	_C	[1]	7,50	51,84	51,73	50,50	57,23
	_C	[1]	7,50	44,41	44,16	42,92	49,68
	_C	[1]	7,50	44,64	44,41	43,17	49,92
	_C	[1]	7,50	44,96	44,74	43,52	50,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[1]	7,50	45,19	45,01	43,81	50,54
	_C	[1]	7,50	51,78	51,59	50,35	57,10
	_C	[1]	7,50	44,82	44,67	43,43	50,17
	_C	[1]	7,50	42,37	42,21	41,01	47,74
	_C	[1]	7,50	42,52	42,36	41,16	47,89
	_C	[1]	7,50	42,75	42,58	41,39	48,12
	_C	[1]	7,50	42,94	42,76	41,57	48,30
	_C	[1]	7,50	42,95	42,78	41,59	48,32
	_C	[1]	7,50	40,84	40,67	39,45	46,19
	_C	[1]	7,50	41,47	41,32	40,10	46,84
	_C	[1]	7,50	45,70	45,51	44,33	51,06
	_C	[1]	7,50	41,98	41,83	40,61	47,35
	_C	[1]	7,50	40,93	40,72	39,50	46,25
	_C	[1]	7,50	48,48	48,30	47,12	53,85
	_C	[1]	7,50	42,11	41,97	40,74	47,48
	_C	[1]	7,50	49,45	49,27	48,10	54,83
	_C	[1]	7,50	49,45	49,28	48,11	54,83
	_C	[1]	7,50	50,30	50,14	48,97	55,69
	_C	[1]	7,50	43,51	43,36	42,12	48,86
	_C	[1]	7,50	39,21	39,05	37,84	44,57
	_C	[1]	7,50	43,78	43,59	42,38	49,12
	_C	[1]	7,50	40,10	39,92	38,71	45,45
	_C	[1]	7,50	43,36	43,18	41,97	48,71
	_C	[1]	7,50	39,84	39,69	38,49	45,22
	_C	[1]	7,50	43,15	42,98	41,78	48,51
	_C	[1]	7,50	39,77	39,63	38,39	45,13
	_C	[1]	7,50	43,06	42,90	41,68	48,42
	_C	[1]	7,50	48,04	47,90	46,66	53,40
	_C	[1]	7,50	39,40	39,22	37,96	44,71
	_C	[1]	7,50	41,80	41,64	40,40	47,14
	_C	[1]	7,50	50,37	50,24	48,99	55,73
	_C	[1]	7,50	41,65	41,47	40,23	46,98
	_C	[1]	7,50	39,73	39,56	38,31	45,06
	_C	[1]	7,50	42,45	42,28	41,05	47,79
	_C	[1]	7,50	54,43	54,21	52,95	59,71
	_C	[1]	7,50	47,01	46,83	45,58	52,33
	_C	[1]	7,50	42,70	42,56	41,36	48,09
	_C	[1]	7,50	47,09	46,93	45,67	52,42
	_C	[1]	7,50	47,06	46,87	45,62	52,37
	_C	[1]	7,50	44,08	43,94	42,74	49,47
	_C	[1]	7,50	44,59	44,46	43,27	49,99
	_C	[1]	7,50	39,39	39,23	38,01	44,75
	_C	[1]	7,50	39,60	39,42	38,23	44,96
	_C	[1]	7,50	37,37	37,20	35,97	42,71
	_C	[1]	7,50	40,00	39,83	38,62	45,36
	_C	[1]	7,50	45,64	45,49	44,28	51,01
	_C	[1]	7,50	40,18	40,02	38,81	45,54
	_C	[1]	7,50	51,28	51,09	49,86	56,61
	_C	[1]	7,50	45,19	45,06	43,85	50,58
	_C	[1]	7,50	41,99	41,82	40,64	47,37
	_C	[1]	7,50	62,26	62,10	60,84	67,59
	_C	[1]	7,50	41,84	41,67	40,49	47,22
	_C	[1]	7,50	41,51	41,34	40,18	46,90
	_C	[1]	7,50	42,97	42,80	41,63	48,35
	_C	[1]	7,50	40,40	40,24	39,08	45,80
	_C	[1]	7,50	40,11	39,98	38,82	45,54
	_C	[1]	7,50	39,99	39,86	38,70	45,42
	_C	[1]	7,50	39,48	39,34	38,18	44,90
	_C	[1]	7,50	39,45	39,33	38,16	44,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[1]	7,50	39,00	38,89	37,71	44,43
	_C	[1]	7,50	39,01	38,89	37,72	44,44
	_C	[1]	7,50	38,73	38,59	37,42	44,14
	_C	[1]	7,50	37,71	37,56	36,38	43,10
	_C	[1]	7,50	37,88	37,74	36,57	43,29
	_C	[1]	7,50	37,87	37,72	36,54	43,26
	_C	[1]	7,50	37,17	37,01	35,82	42,55
	_C	[1]	7,50	37,50	37,33	36,16	42,88
	_C	[1]	7,50	37,29	37,15	35,93	42,66
	_C	[1]	7,50	36,57	36,43	35,20	41,94
	_C	[1]	7,50	36,60	36,44	35,21	41,95
	_C	[1]	7,50	35,78	35,63	34,41	41,15
	_C	[1]	7,50	35,25	35,09	33,90	40,63
	_C	[1]	7,50	34,88	34,72	33,52	40,25
	_C	[1]	7,50	34,78	34,64	33,41	40,15
	_C	[1]	7,50	34,98	34,83	33,55	40,30
	_C	[1]	7,50	35,02	34,83	33,58	40,33
	_C	[1]	7,50	35,12	34,94	33,68	40,43
	_C	[1]	7,50	35,03	34,81	33,57	40,32
	_C	[1]	7,50	35,56	35,36	34,11	40,86
	_C	[1]	7,50	35,89	35,70	34,43	41,19
	_C	[1]	7,50	35,85	35,66	34,38	41,14
	_C	[1]	7,50	34,95	34,70	33,42	40,19
	_C	[1]	7,50	35,91	35,77	34,42	41,19
	_C	[1]	7,50	37,94	37,52	36,18	42,99
	_C	[1]	7,50	41,86	41,38	39,90	46,77
	_C	[1]	7,50	42,37	41,82	40,32	47,20
	_C	[1]	7,50	43,34	42,83	41,28	48,17
	_C	[1]	7,50	46,11	45,63	44,07	50,96
	_C	[1]	7,50	44,44	44,29	43,10	49,83
	_C	[1]	7,50	50,71	50,40	49,05	55,85
	_C	[1]	7,50	40,44	40,30	39,11	45,84
	_C	[1]	7,50	46,34	46,11	44,87	51,62
	_C	[1]	7,50	42,09	41,95	40,79	47,51
	_C	[1]	7,50	48,50	48,29	47,08	53,82
	_C	[1]	7,50	45,64	45,37	44,10	50,87
	_C	[1]	7,50	44,79	44,57	43,34	50,09
	_C	[1]	7,50	46,32	46,14	44,93	51,67
	_C	[1]	7,50	41,18	41,06	39,85	46,58
	_C	[1]	7,50	46,27	46,11	44,90	51,63
	_C	[1]	7,50	47,03	46,86	45,62	52,37
	_C	[1]	7,50	43,16	43,01	41,81	48,54
	_C	[1]	7,50	42,41	42,27	41,05	47,78
	_C	[1]	7,50	44,33	44,18	42,98	49,71
	_C	[1]	7,50	43,80	43,67	42,47	49,20
	_C	[1]	7,50	43,79	43,65	42,44	49,17
	_C	[1]	7,50	45,16	45,01	43,80	50,53
	_C	[1]	7,50	44,44	44,28	43,07	49,80
	_C	[1]	7,50	47,31	47,14	45,94	52,67
	_C	[1]	7,50	55,73	55,53	54,28	61,03
	_C	[1]	7,50	58,90	58,72	57,47	64,22
	_C	[10]	7,50	46,30	45,85	44,38	51,24
	_C	[2]	7,50	48,89	48,58	47,28	54,06
	_C	[2]	7,50	45,26	44,87	43,44	50,28
	_C	[2]	7,50	31,70	31,44	30,10	36,89
	_C	[2]	7,50	46,23	45,95	44,67	51,44
	_C	[2]	7,50	58,31	57,88	56,38	63,24
	_C	[2]	7,50	44,12	43,92	42,76	49,49
	_C	[2]	7,50	46,34	45,88	44,39	51,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Resultaten
 Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[2]	7,50	42,25	42,02	40,83	47,57
	_C	[2]	7,50	48,71	48,23	46,73	53,60
	_C	[2]	7,50	42,41	42,09	40,76	47,55
	_C	[2]	7,50	41,70	41,56	40,38	47,10
	_C	[2]	7,50	41,16	40,84	39,49	46,29
	_C	[2]	7,50	42,13	42,03	40,84	47,56
	_C	[2]	7,50	32,19	32,00	30,74	37,49
	_C	[2]	7,50	45,61	45,35	44,07	50,84
	_C	[2]	7,50	44,78	44,62	43,45	50,17
	_C	[2]	7,50	48,22	47,75	46,36	53,20
	_C	[2]	7,50	45,32	45,15	43,99	50,71
	_C	[2]	7,50	45,36	45,19	44,03	50,75
	_C	[2]	7,50	45,67	45,50	44,34	51,06
	_C	[2]	7,50	43,22	43,07	41,90	48,62
	_C	[2]	7,50	43,81	43,67	42,50	49,22
	_C	[2]	7,50	43,40	43,06	41,70	48,51
	_C	[2]	7,50	44,22	44,07	42,91	49,63
	_C	[2]	7,50	44,08	43,75	42,42	49,22
	_C	[2]	7,50	45,62	45,47	44,31	51,03
	_C	[2]	7,50	45,92	45,78	44,62	51,34
	_C	[2]	7,50	42,66	42,39	41,08	47,86
	_C	[2]	7,50	40,77	40,62	39,45	46,17
	_C	[2]	7,50	41,73	41,45	40,18	46,95
	_C	[2]	7,50	41,72	41,54	40,39	47,11
	_C	[2]	7,50	33,31	33,17	31,93	38,67
	_C	[2]	7,50	42,49	42,33	41,17	47,89
	_C	[2]	7,50	40,38	40,24	39,06	45,78
	_C	[2]	7,50	43,57	43,27	41,98	48,76
	_C	[2]	7,50	43,63	43,46	42,31	49,03
	_C	[2]	7,50	42,08	41,92	40,75	47,47
	_C	[2]	7,50	44,02	43,74	42,46	49,23
	_C	[2]	7,50	44,84	44,68	43,53	50,25
	_C	[2]	7,50	47,92	47,72	46,52	53,26
	_C	[2]	7,50	34,27	34,16	32,99	39,71
	_C	[2]	7,50	45,31	45,10	43,89	50,63
	_C	[2]	7,50	35,43	35,31	34,13	40,85
	_C	[2]	7,50	41,61	41,49	40,28	47,01
	_C	[2]	7,50	44,07	43,82	42,59	49,34
	_C	[2]	7,50	50,37	50,35	49,07	55,81
	_C	[2]	7,50	48,07	47,87	46,64	53,39
	_C	[2]	7,50	43,08	42,95	41,75	48,48
	_C	[2]	7,50	50,21	50,01	48,79	55,53
	_C	[2]	7,50	45,06	44,86	43,65	50,39
	_C	[2]	7,50	42,08	41,91	40,71	47,44
	_C	[2]	7,50	45,96	45,82	44,58	51,32
	_C	[2]	7,50	46,03	45,86	44,63	51,37
	_C	[2]	7,50	45,76	45,60	44,37	51,11
	_C	[2]	7,50	44,92	44,75	43,53	50,27
	_C	[2]	7,50	43,98	43,83	42,61	49,35
	_C	[2]	7,50	43,96	43,81	42,58	49,32
	_C	[2]	7,50	36,51	36,36	35,15	41,88
	_C	[2]	7,50	43,09	42,92	41,69	48,43
	_C	[2]	7,50	35,47	35,33	34,14	40,87
	_C	[2]	7,50	42,07	41,93	40,70	47,44
	_C	[2]	7,50	42,43	42,29	41,06	47,80
	_C	[2]	7,50	48,08	47,89	46,71	53,44
	_C	[2]	7,50	42,83	42,68	41,45	48,19
	_C	[2]	7,50	41,99	41,87	40,62	47,36
	_C	[2]	7,50	48,13	47,96	46,76	53,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[2]	7,50	49,85	49,66	48,50	55,22
	_C	[2]	7,50	40,79	40,61	39,43	46,16
	_C	[2]	7,50	40,43	40,29	39,08	45,81
	_C	[2]	7,50	41,78	41,59	40,40	47,13
	_C	[2]	7,50	41,87	41,75	40,56	47,28
	_C	[2]	7,50	41,44	41,25	40,02	46,77
	_C	[2]	7,50	39,83	39,70	38,50	45,23
	_C	[2]	7,50	40,15	39,96	38,75	45,49
	_C	[2]	7,50	39,93	39,81	38,60	45,33
	_C	[2]	7,50	38,31	38,15	36,96	43,69
	_C	[2]	7,50	48,31	48,18	46,93	53,67
	_C	[2]	7,50	50,74	50,59	49,33	56,08
	_C	[2]	7,50	41,68	41,49	40,27	47,01
	_C	[2]	7,50	51,70	51,52	50,27	57,02
	_C	[2]	7,50	52,91	52,70	51,45	58,20
	_C	[2]	7,50	55,72	55,51	54,24	61,00
	_C	[2]	7,50	42,33	42,16	40,94	47,68
	_C	[2]	7,50	43,42	43,28	42,09	48,82
	_C	[2]	7,50	45,61	45,42	44,16	50,91
	_C	[2]	7,50	42,69	42,56	41,37	48,09
	_C	[2]	7,50	46,48	46,37	45,14	51,87
	_C	[2]	7,50	37,66	37,53	36,35	43,07
	_C	[2]	7,50	39,23	39,05	37,85	44,58
	_C	[2]	7,50	44,31	44,17	42,99	49,71
	_C	[2]	7,50	44,62	44,48	43,29	50,02
	_C	[2]	7,50	44,70	44,56	43,37	50,10
	_C	[2]	7,50	46,21	46,07	44,87	51,60
	_C	[2]	7,50	39,60	39,43	38,23	44,96
	_C	[2]	7,50	45,01	44,85	43,64	50,37
	_C	[2]	7,50	52,89	52,70	51,46	58,21
	_C	[2]	7,50	39,82	39,69	38,47	45,20
	_C	[2]	7,50	62,24	62,08	60,81	67,56
	_C	[2]	7,50	62,22	62,06	60,79	67,54
	_C	[2]	7,50	62,20	62,04	60,77	67,52
	_C	[2]	7,50	62,13	61,97	60,70	67,45
	_C	[2]	7,50	62,05	61,88	60,62	67,37
	_C	[2]	7,50	58,10	57,91	56,64	63,40
	_C	[2]	7,50	61,75	61,58	60,31	67,06
	_C	[2]	7,50	61,28	61,11	59,84	66,59
	_C	[2]	7,50	60,86	60,68	59,42	66,17
	_C	[2]	7,50	61,19	61,00	59,74	66,49
	_C	[2]	7,50	62,19	62,01	60,76	67,51
	_C	[2]	7,50	62,00	61,85	60,64	67,37
	_C	[2]	7,50	63,92	63,74	62,52	69,26
	_C	[2]	7,50	63,08	62,86	61,67	68,41
	_C	[2]	7,50	62,66	62,43	61,26	67,99
	_C	[2]	7,50	62,57	62,33	61,15	67,89
	_C	[2]	7,50	61,99	61,72	60,54	67,28
	_C	[2]	7,50	61,51	61,21	60,03	66,78
	_C	[2]	7,50	61,10	60,76	59,55	66,31
	_C	[2]	7,50	56,93	56,40	54,92	61,79
	_C	[2]	7,50	40,47	39,99	38,54	45,40
	_C	[2]	7,50	60,85	60,42	59,11	65,92
	_C	[2]	7,50	61,27	60,80	59,39	66,23
	_C	[2]	7,50	59,83	59,40	57,88	64,75
	_C	[2]	7,50	33,29	33,14	31,76	38,54
	_C	[2]	7,50	46,17	46,02	44,85	51,57
	_C	[2]	7,50	30,61	30,57	29,26	36,01
	_C	[2]	7,50	44,42	44,27	43,12	49,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[2]	7,50	32,62	32,44	31,23	37,97
	_C	[2]	7,50	46,27	46,13	44,98	51,69
	_C	[2]	7,50	42,22	42,04	40,87	47,60
	_C	[2]	7,50	42,71	42,57	41,39	48,11
	_C	[2]	7,50	40,55	40,40	39,19	45,92
	_C	[2]	7,50	38,53	38,43	37,24	43,96
	_C	[2]	7,50	43,31	43,17	41,94	48,68
	_C	[2]	7,50	44,55	44,40	43,19	49,92
	_C	[2]	7,50	45,64	45,48	44,28	51,01
	_C	[2]	7,50	43,73	43,58	42,39	49,12
	_C	[2]	7,50	41,69	41,54	40,34	47,07
	_C	[2]	7,50	39,09	38,95	37,75	44,48
	_C	[2]	7,50	43,81	43,66	42,48	49,20
	_C	[2]	7,50	44,32	44,18	42,98	49,71
	_C	[2]	7,50	46,21	46,07	44,87	51,60
	_C	[2]	7,50	39,48	39,37	38,20	44,92
	_C	[2]	7,50	56,26	56,05	54,81	61,56
	_C	[2]	7,50	45,99	45,79	44,58	51,32
	_C	[3]	7,50	50,21	50,00	48,84	55,57
	_C	[3]	7,50	45,88	45,47	44,04	50,88
	_C	[3]	7,50	57,20	56,77	55,25	62,12
	_C	[3]	7,50	46,44	46,17	44,87	51,65
	_C	[3]	7,50	29,82	29,79	28,41	35,18
	_C	[3]	7,50	47,60	47,24	45,88	52,69
	_C	[3]	7,50	29,28	29,07	27,84	34,59
	_C	[3]	7,50	49,58	49,15	47,71	54,56
	_C	[3]	7,50	45,38	45,12	43,86	50,62
	_C	[3]	7,50	36,26	36,09	34,63	41,44
	_C	[3]	7,50	45,48	45,23	43,96	50,73
	_C	[3]	7,50	36,92	36,80	35,57	42,31
	_C	[3]	7,50	46,09	45,65	44,28	51,11
	_C	[3]	7,50	43,81	43,64	42,48	49,20
	_C	[3]	7,50	44,88	44,65	43,41	50,16
	_C	[3]	7,50	32,65	32,52	31,35	38,07
	_C	[3]	7,50	44,90	44,67	43,43	50,18
	_C	[3]	7,50	34,01	33,80	32,61	39,35
	_C	[3]	7,50	43,17	42,88	41,58	48,36
	_C	[3]	7,50	45,10	44,96	43,80	50,52
	_C	[3]	7,50	42,87	42,61	41,36	48,12
	_C	[3]	7,50	45,88	45,74	44,53	51,26
	_C	[3]	7,50	43,47	43,22	41,99	48,74
	_C	[3]	7,50	52,27	52,03	50,77	57,53
	_C	[3]	7,50	45,41	45,22	44,03	50,76
	_C	[3]	7,50	41,63	41,49	40,27	47,00
	_C	[3]	7,50	43,41	43,22	42,03	48,76
	_C	[3]	7,50	43,89	43,73	42,49	49,23
	_C	[3]	7,50	43,95	43,75	42,54	49,28
	_C	[3]	7,50	39,70	39,56	38,35	45,08
	_C	[3]	7,50	43,27	43,09	41,88	48,62
	_C	[3]	7,50	39,43	39,24	38,04	44,78
	_C	[3]	7,50	43,13	42,96	41,76	48,49
	_C	[3]	7,50	39,37	39,21	38,02	44,75
	_C	[3]	7,50	43,05	42,89	41,68	48,41
	_C	[3]	7,50	37,77	37,65	36,42	43,16
	_C	[3]	7,50	41,52	41,33	40,10	46,85
	_C	[3]	7,50	55,50	55,28	54,01	60,77
	_C	[3]	7,50	44,35	44,21	43,01	49,74
	_C	[3]	7,50	47,45	47,25	46,00	52,75
	_C	[3]	7,50	46,09	45,94	44,75	51,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Sporzone Middengebied

Resultaten
Geluidbelasting (dB) na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Sporzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[3]	7,50	44,23	44,11	42,91	49,64
	_C	[3]	7,50	49,80	49,61	48,38	55,13
	_C	[3]	7,50	62,27	62,10	60,84	67,59
	_C	[3]	7,50	56,92	56,75	55,49	62,24
	_C	[3]	7,50	62,26	62,10	60,83	67,58
	_C	[3]	7,50	62,21	62,04	60,78	67,53
	_C	[3]	7,50	62,17	62,00	60,74	67,49
	_C	[3]	7,50	62,13	61,97	60,70	67,45
	_C	[3]	7,50	61,98	61,81	60,55	67,30
	_C	[3]	7,50	61,93	61,75	60,49	67,24
	_C	[3]	7,50	58,75	58,57	57,30	64,06
	_C	[3]	7,50	61,17	60,99	59,73	66,48
	_C	[3]	7,50	60,83	60,64	59,38	66,13
	_C	[3]	7,50	61,26	61,07	59,82	66,57
	_C	[3]	7,50	62,54	62,37	61,12	67,87
	_C	[3]	7,50	63,78	63,62	62,38	69,12
	_C	[3]	7,50	61,31	61,15	59,92	66,66
	_C	[3]	7,50	62,94	62,72	61,53	68,27
	_C	[3]	7,50	62,71	62,49	61,31	68,04
	_C	[3]	7,50	62,43	62,19	61,01	67,75
	_C	[3]	7,50	61,81	61,53	60,35	67,09
	_C	[3]	7,50	61,31	61,00	59,80	66,55
	_C	[3]	7,50	60,97	60,61	59,39	66,16
	_C	[3]	7,50	60,91	60,53	59,27	66,05
	_C	[3]	7,50	61,03	60,57	59,20	66,03
	_C	[3]	7,50	57,80	57,49	56,33	63,07
	_C	[3]	7,50	61,06	60,60	59,22	66,05
	_C	[3]	7,50	61,33	60,84	59,42	66,27
	_C	[3]	7,50	61,95	61,47	60,01	66,87
	_C	[3]	7,50	40,65	40,29	38,87	45,70
	_C	[3]	7,50	50,30	49,72	48,21	55,10
	_C	[3]	7,50	43,70	43,36	42,00	48,81
	_C	[3]	7,50	43,88	43,54	42,19	48,99
	_C	[3]	7,50	44,38	44,03	42,69	49,49
	_C	[3]	7,50	44,97	44,65	43,34	50,13
	_C	[3]	7,50	39,03	38,85	37,46	44,25
	_C	[3]	7,50	32,76	32,63	31,44	38,16
	_C	[3]	7,50	36,94	36,78	35,58	42,31
	_C	[3]	7,50	42,20	42,02	40,82	47,55
	_C	[3]	7,50	43,83	43,66	42,47	49,20
	_C	[3]	7,50	39,88	39,74	38,55	45,28
	_C	[3]	7,50	41,43	41,27	40,07	46,80
	_C	[3]	7,50	41,38	41,24	40,05	46,78
	_C	[3]	7,50	39,26	39,09	37,89	44,62
	_C	[3]	7,50	36,01	35,87	34,57	41,33
	_C	[3]	7,50	46,93	46,78	45,53	52,28
	_C	[3]	7,50	40,22	40,05	38,84	45,58
	_C	[3]	7,50	44,79	44,61	43,40	50,14
	_C	[3]	7,50	38,08	37,94	36,71	43,45
	_C	[3]	7,50	45,47	45,32	44,12	50,85
	_C	[4]	7,50	50,47	50,21	49,07	55,80
	_C	[4]	7,50	40,31	40,17	38,97	45,70
	_C	[4]	7,50	38,12	37,99	36,80	43,52
	_C	[4]	7,50	35,04	34,88	33,69	40,42
	_C	[4]	7,50	38,54	38,13	36,71	43,55
	_C	[4]	7,50	46,32	46,06	44,91	51,64
	_C	[4]	7,50	46,79	46,53	45,38	52,11
	_C	[4]	7,50	47,78	47,51	46,36	53,09
	_C	[4]	7,50	48,77	48,51	47,36	54,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone optimale variant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[4]	7,50	45,01	44,65	43,30	50,11
	_C	[4]	7,50	42,35	42,07	40,79	47,56
	_C	[4]	7,50	46,72	46,49	45,31	52,05
	_C	[4]	7,50	38,13	37,97	36,74	43,48
	_C	[4]	7,50	39,49	39,29	38,11	44,84
	_C	[4]	7,50	43,10	42,91	41,66	48,41
	_C	[4]	7,50	39,50	39,32	38,13	44,86
	_C	[4]	7,50	40,03	39,89	38,69	45,42
	_C	[4]	7,50	45,47	45,28	44,08	50,82
	_C	[5]	7,50	32,01	31,83	30,62	37,36
	_C	[5]	7,50	48,76	48,60	47,34	54,09
	_C	[6]	7,50	60,12	59,95	58,68	65,43
	_C	[9]	7,50	31,80	31,58	30,23	37,02
	_C	[9]	7,50	44,70	44,29	42,86	49,70
	_C	[9]	7,50	62,23	62,07	60,81	67,56
	1_A		1,50	--	--	--	--
	1_B		4,50	--	--	--	--
	1_C		7,50	45,50	45,06	43,61	50,46
	2_A		1,50	34,25	33,90	32,45	39,29
	2_B		4,50	41,49	41,13	39,74	46,56
	2_C		7,50	44,91	44,50	43,09	49,92
	3_A		1,50	32,74	32,51	31,22	37,99
	3_B		4,50	33,95	33,70	32,41	39,18
	3_C		7,50	37,34	37,08	35,80	42,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

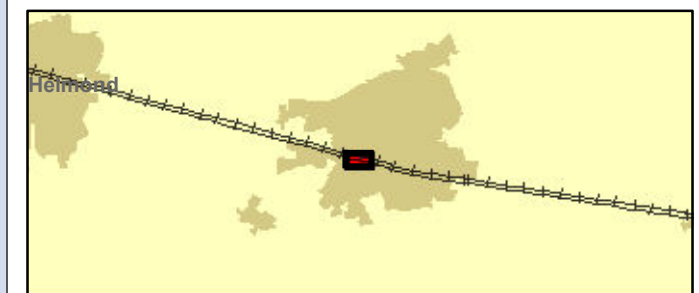
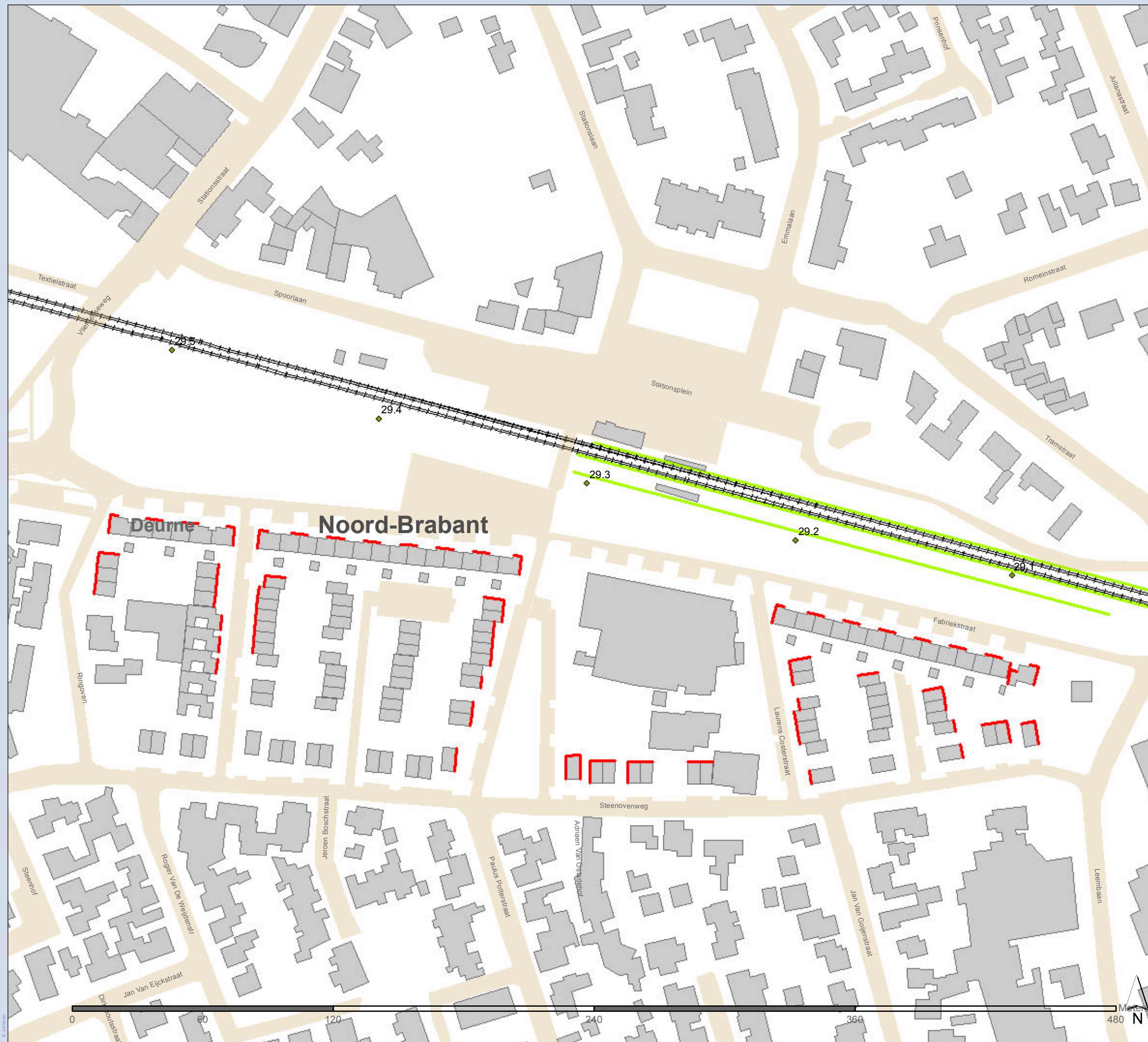
Resultaten situatie met wijzigingsbevoegdheid

Akoestisch Onderzoek Spoorzone Middengebied

Overzicht resultaten nieuwbouw met wijzigingsbevoegdheid

Resultaten (in dB)
Totaaloverzicht

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Kilometring
- Gevels met geluidbelasting > 55 dB
- Perrons
- Spoor
- Gebouwen
- Bodemgebied
- 1m scherm
- 2m scherm
- 3m scherm
- Raildempers



314958 Spoorzone-Middengebied

Datum: 30-1-2013

Schaal: 1:1.750

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

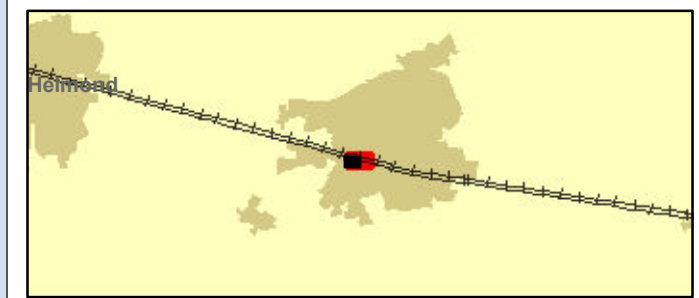
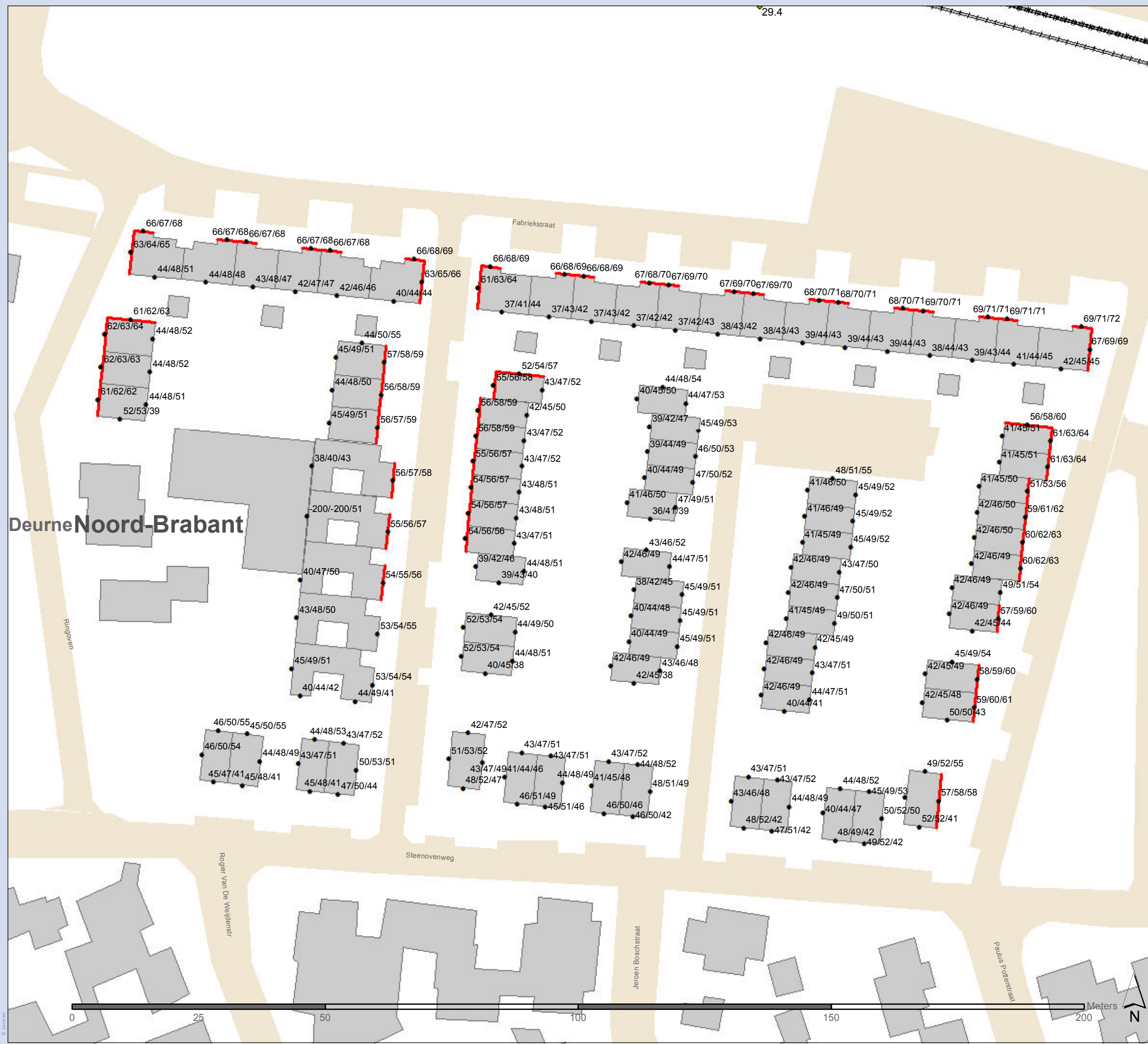
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

Akoestisch Onderzoek Spoorzone Middengebied

Overzicht resultaten nieuwbouw met wijzigingsbevoegdheid

Resultaten (in dB)
Midden-West

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Kilometring
- Gevels met geluidbelasting > 55 dB
- Perrons
- Spoor
- Gebouwen
- Bodemgebied
- 1m scherm
- 2m scherm
- 3m scherm
- Raildempers



314958 Spoorzone-Middengebied
 Datum: 31-1-2013
 Schaal: 1:750
 Formaat: A3

Grontmij
 De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

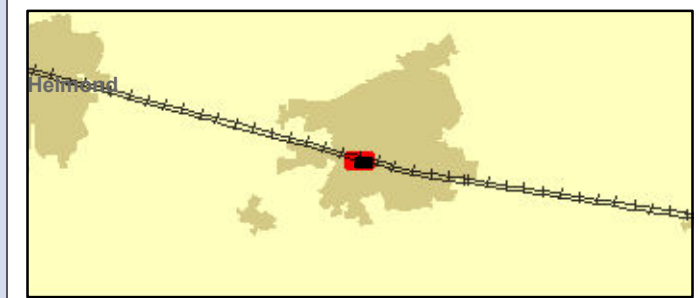
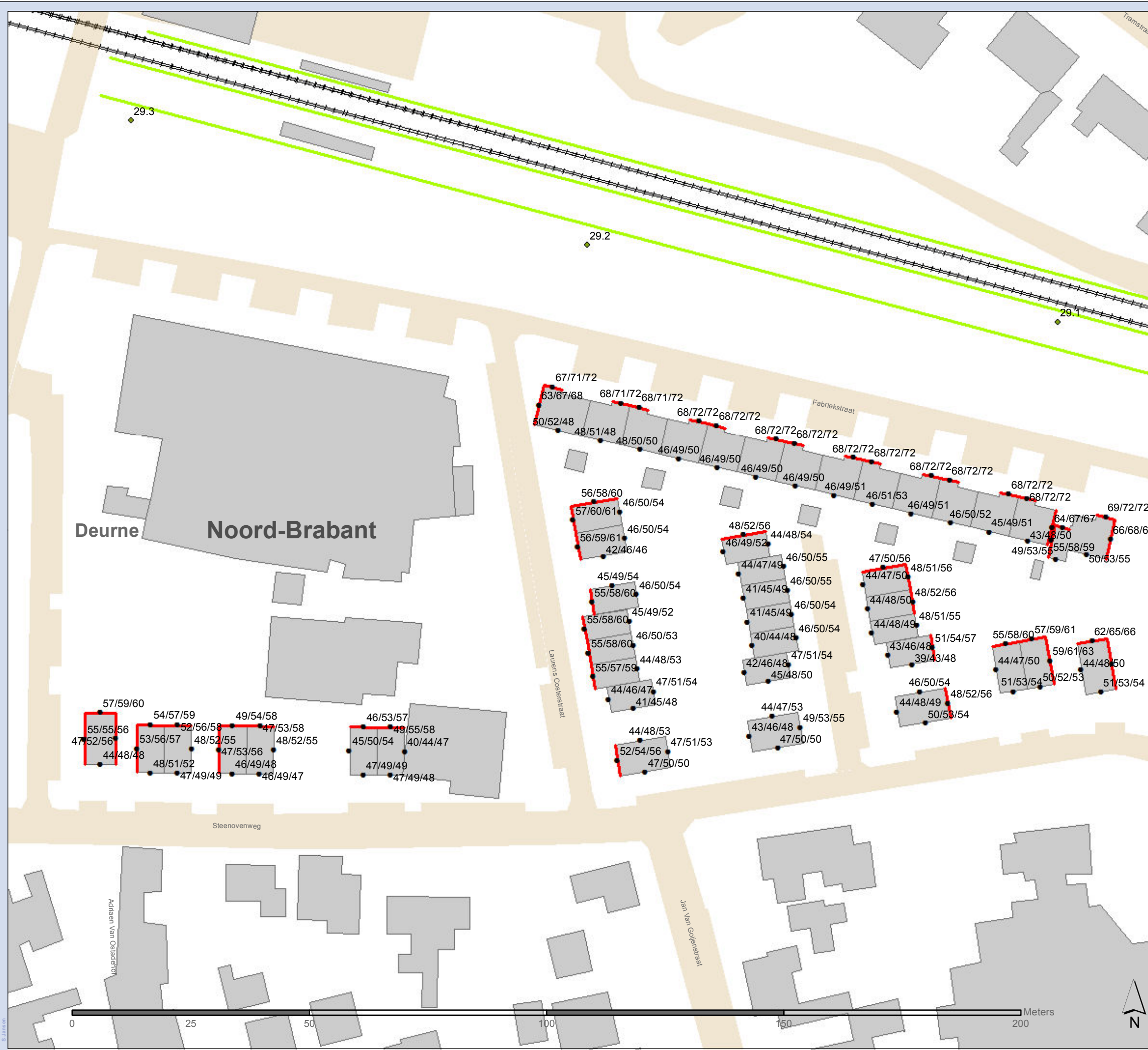
File: Overzicht overschijdingen.mxd

Akoestisch Onderzoek Spoorzone Middengebied

Overzicht resultaten nieuwbouw met wijzigingsbevoegdheid

Resultaten (in dB)
Midden-Oost

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Kilometreering
- Gevels met geluidbelasting > 55 dB
- Perrons
- Spoor
- Gebouwen
- Bodemgebied
- 1m scherm
- 2m scherm
- 3m scherm
- Raildempers



314958 Spoorzone-Middengebied

Datum: 30-1-2013

Schaal: 1:800

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

File: Overzicht overschrijdingen.mxd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[1]	1,50	41	40	39	45
	_A	[1]	1,50	51	51	50	56
	_A	[1]	1,50	51	50	49	56
	_A	[1]	1,50	39	38	37	44
	_A	[1]	1,50	57	56	55	62
	_A	[1]	1,50	57	57	55	62
	_A	[1]	1,50	37	37	36	43
	_A	[1]	1,50	40	40	38	45
	_A	[1]	1,50	40	40	39	45
	_A	[1]	1,50	40	39	38	45
	_A	[1]	1,50	41	40	39	46
	_A	[1]	1,50	38	38	37	44
	_A	[1]	1,50	40	40	39	46
	_A	[1]	1,50	37	37	36	43
	_A	[1]	1,50	38	38	37	44
	_A	[1]	1,50	47	47	45	52
	_A	[1]	1,50	49	49	47	54
	_A	[1]	1,50	38	38	36	43
	_A	[1]	1,50	49	49	47	54
	_A	[1]	1,50	50	50	48	55
	_A	[1]	1,50	51	51	49	56
	_A	[1]	1,50	52	51	50	56
	_A	[1]	1,50	35	34	33	40
	_A	[1]	1,50	40	40	39	45
	_A	[1]	1,50	33	33	31	38
	_A	[1]	1,50	41	41	40	47
	_A	[1]	1,50	34	34	33	39
	_A	[1]	1,50	34	33	32	39
	_A	[1]	1,50	43	42	41	48
	_A	[1]	1,50	37	37	36	43
	_A	[1]	1,50	43	43	41	48
	_A	[1]	1,50	39	39	38	45
	_A	[1]	1,50	38	38	37	44
	_A	[1]	1,50	37	37	35	42
	_A	[1]	1,50	37	36	35	42
	_A	[1]	1,50	44	44	42	49
	_A	[1]	1,50	36	36	35	42
	_A	[1]	1,50	37	36	35	42
	_A	[1]	1,50	40	39	38	45
	_A	[1]	1,50	36	36	35	41
	_A	[1]	1,50	36	36	35	41
	_A	[1]	1,50	36	36	35	42
	_A	[1]	1,50	44	44	42	49
	_A	[1]	1,50	53	53	52	59
	_A	[1]	1,50	37	36	35	42
	_A	[1]	1,50	52	52	51	57
	_A	[1]	1,50	37	36	35	42
	_A	[1]	1,50	55	55	54	60
	_A	[1]	1,50	37	36	35	42
	_A	[1]	1,50	36	36	35	42
	_A	[1]	1,50	36	36	35	41
	_A	[1]	1,50	35	35	34	41
	_A	[1]	1,50	55	55	54	61
	_A	[1]	1,50	42	42	41	48
	_A	[1]	1,50	47	46	45	52
	_A	[1]	1,50	40	40	39	46
	_A	[1]	1,50	42	42	41	47
	_A	[1]	1,50	41	41	40	47
	_A	[1]	1,50	44	44	43	49
	_A	[1]	1,50	50	49	48	55
	_A	[1]	1,50	39	39	37	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[1]	1,50	49	49	48	55
	_A	[1]	1,50	52	51	50	57
	_A	[1]	1,50	40	40	39	46
	_A	[1]	1,50	40	40	39	46
	_A	[1]	1,50	36	35	34	41
	_A	[1]	1,50	36	35	34	41
	_A	[1]	1,50	38	38	37	44
	_A	[1]	1,50	39	38	37	44
	_A	[1]	1,50	43	42	41	48
	_A	[1]	1,50	38	38	37	44
	_A	[1]	1,50	51	51	50	57
	_A	[1]	1,50	45	45	44	51
	_A	[1]	1,50	40	40	38	45
	_A	[1]	1,50	63	63	62	68
	_A	[1]	1,50	41	40	39	46
	_A	[1]	1,50	40	40	39	46
	_A	[1]	1,50	41	41	40	46
	_A	[1]	1,50	41	41	40	46
	_A	[1]	1,50	41	41	40	46
	_A	[1]	1,50	40	40	39	46
	_A	[1]	1,50	40	40	39	46
	_A	[1]	1,50	41	41	40	46
	_A	[1]	1,50	41	41	40	46
	_A	[1]	1,50	41	41	40	46
	_A	[1]	1,50	40	40	39	46
	_A	[1]	1,50	40	40	39	46
	_A	[1]	1,50	42	42	41	48
	_A	[1]	1,50	43	43	42	48
	_A	[1]	1,50	44	44	43	50
	_A	[1]	1,50	35	35	34	41
	_A	[1]	1,50	34	34	32	39
	_A	[1]	1,50	33	33	32	38
	_A	[1]	1,50	33	33	32	39
	_A	[1]	1,50	34	34	33	39
	_A	[1]	1,50	34	33	32	39
	_A	[1]	1,50	33	33	32	38
	_A	[1]	1,50	33	33	32	38
	_A	[1]	1,50	32	32	31	37
	_A	[1]	1,50	32	31	30	37
	_A	[1]	1,50	32	32	31	37
	_A	[1]	1,50	32	32	30	37
	_A	[1]	1,50	32	32	30	37
	_A	[1]	1,50	37	37	35	42
	_A	[1]	1,50	38	38	36	43
	_A	[1]	1,50	39	38	37	44
	_A	[1]	1,50	39	39	38	44
	_A	[1]	1,50	39	38	37	44
	_A	[1]	1,50	47	47	45	52
	_A	[1]	1,50	38	38	37	43
	_A	[1]	1,50	38	38	36	43
	_A	[1]	1,50	42	41	40	47
	_A	[1]	1,50	38	38	37	44
	_A	[1]	1,50	37	37	36	42
	_A	[1]	1,50	44	43	42	49
	_A	[1]	1,50	52	52	50	57
	_A	[1]	1,50	38	38	37	44
	_A	[1]	1,50	38	38	37	44
	_A	[1]	1,50	42	42	41	47
	_A	[1]	1,50	41	41	40	47
	_A	[1]	1,50	39	39	38	45
	_A	[1]	1,50	43	43	42	48
	_A	[1]	1,50	41	41	40	46
	_A	[1]	1,50	46	46	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[1]	1,50	57	57	56	62
	_A	[1]	1,50	60	60	59	66
	_A	[10]	1,50	40	40	38	45
	_A	[2]	1,50	39	38	37	44
	_A	[2]	1,50	40	39	38	44
	_A	[2]	1,50	47	47	45	52
	_A	[2]	1,50	39	39	37	44
	_A	[2]	1,50	56	56	54	61
	_A	[2]	1,50	45	45	43	50
	_A	[2]	1,50	38	38	36	43
	_A	[2]	1,50	39	39	38	44
	_A	[2]	1,50	41	41	39	46
	_A	[2]	1,50	36	36	34	41
	_A	[2]	1,50	42	42	41	48
	_A	[2]	1,50	35	35	34	41
	_A	[2]	1,50	38	38	37	44
	_A	[2]	1,50	35	35	34	40
	_A	[2]	1,50	36	36	35	42
	_A	[2]	1,50	38	38	37	43
	_A	[2]	1,50	49	49	47	54
	_A	[2]	1,50	38	38	37	43
	_A	[2]	1,50	38	37	36	43
	_A	[2]	1,50	38	37	36	43
	_A	[2]	1,50	36	36	35	42
	_A	[2]	1,50	40	40	39	45
	_A	[2]	1,50	35	35	33	40
	_A	[2]	1,50	40	40	38	45
	_A	[2]	1,50	34	34	33	40
	_A	[2]	1,50	41	41	40	46
	_A	[2]	1,50	40	40	39	45
	_A	[2]	1,50	37	37	36	43
	_A	[2]	1,50	39	38	37	44
	_A	[2]	1,50	35	35	34	40
	_A	[2]	1,50	45	45	44	50
	_A	[2]	1,50	35	35	34	40
	_A	[2]	1,50	38	38	37	43
	_A	[2]	1,50	37	37	35	42
	_A	[2]	1,50	36	36	35	41
	_A	[2]	1,50	42	41	40	47
	_A	[2]	1,50	38	38	37	43
	_A	[2]	1,50	36	36	34	41
	_A	[2]	1,50	39	39	38	45
	_A	[2]	1,50	42	42	41	48
	_A	[2]	1,50	45	45	44	50
	_A	[2]	1,50	40	39	38	45
	_A	[2]	1,50	37	37	36	42
	_A	[2]	1,50	44	43	42	49
	_A	[2]	1,50	37	36	35	42
	_A	[2]	1,50	55	55	54	60
	_A	[2]	1,50	54	53	52	59
	_A	[2]	1,50	46	45	44	51
	_A	[2]	1,50	51	51	50	56
	_A	[2]	1,50	35	35	34	41
	_A	[2]	1,50	48	48	47	53
	_A	[2]	1,50	42	42	41	48
	_A	[2]	1,50	42	42	41	47
	_A	[2]	1,50	42	42	41	48
	_A	[2]	1,50	40	40	38	45
	_A	[2]	1,50	35	34	33	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[2]	1,50	40	40	39	46
	_A	[2]	1,50	49	49	48	55
	_A	[2]	1,50	40	40	38	45
	_A	[2]	1,50	50	50	49	56
	_A	[2]	1,50	36	36	35	42
	_A	[2]	1,50	35	35	34	40
	_A	[2]	1,50	40	40	39	46
	_A	[2]	1,50	40	40	39	46
	_A	[2]	1,50	40	40	39	46
	_A	[2]	1,50	43	43	42	48
	_A	[2]	1,50	39	39	37	44
	_A	[2]	1,50	42	41	40	47
	_A	[2]	1,50	54	54	53	59
	_A	[2]	1,50	38	38	37	44
	_A	[2]	1,50	63	63	61	68
	_A	[2]	1,50	63	62	61	68
	_A	[2]	1,50	63	62	61	68
	_A	[2]	1,50	63	62	61	68
	_A	[2]	1,50	62	62	61	68
	_A	[2]	1,50	58	58	57	63
	_A	[2]	1,50	64	64	63	69
	_A	[2]	1,50	64	63	62	69
	_A	[2]	1,50	63	63	62	69
	_A	[2]	1,50	63	63	61	68
	_A	[2]	1,50	62	62	61	67
	_A	[2]	1,50	61	61	60	66
	_A	[2]	1,50	56	56	55	61
	_A	[2]	1,50	37	36	35	42
	_A	[2]	1,50	61	60	59	66
	_A	[2]	1,50	61	60	59	66
	_A	[2]	1,50	58	57	56	63
	_A	[2]	1,50	33	33	32	39
	_A	[2]	1,50	37	37	36	43
	_A	[2]	1,50	37	36	35	42
	_A	[2]	1,50	39	39	37	44
	_A	[2]	1,50	31	31	29	36
	_A	[2]	1,50	38	38	37	44
	_A	[2]	1,50	37	37	36	43
	_A	[2]	1,50	52	52	51	57
	_A	[2]	1,50	42	42	41	47
	_A	[2]	1,50	44	44	43	49
	_A	[2]	1,50	42	42	41	47
	_A	[2]	1,50	40	40	39	45
	_A	[2]	1,50	36	36	34	41
	_A	[2]	1,50	41	41	40	46
	_A	[2]	1,50	39	38	37	44
	_A	[2]	1,50	42	42	41	48
	_A	[2]	1,50	34	34	33	39
	_A	[2]	1,50	57	57	56	63
	_A	[2]	1,50	45	45	44	50
	_A	[3]	1,50	51	51	50	57
	_A	[3]	1,50	40	40	39	45
	_A	[3]	1,50	57	56	55	61
	_A	[3]	1,50	39	38	37	44
	_A	[3]	1,50	42	41	40	47
	_A	[3]	1,50	39	38	37	44
	_A	[3]	1,50	40	39	38	45
	_A	[3]	1,50	40	40	39	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[3]	1,50	38	37	36	43
	_A	[3]	1,50	41	41	39	46
	_A	[3]	1,50	37	37	36	43
	_A	[3]	1,50	40	40	39	45
	_A	[3]	1,50	47	47	46	52
	_A	[3]	1,50	38	38	37	44
	_A	[3]	1,50	38	38	36	43
	_A	[3]	1,50	42	42	41	47
	_A	[3]	1,50	39	39	38	44
	_A	[3]	1,50	44	44	43	49
	_A	[3]	1,50	37	37	35	42
	_A	[3]	1,50	40	39	38	45
	_A	[3]	1,50	36	36	35	42
	_A	[3]	1,50	53	52	51	58
	_A	[3]	1,50	37	36	35	42
	_A	[3]	1,50	56	55	54	61
	_A	[3]	1,50	48	48	47	54
	_A	[3]	1,50	41	41	40	47
	_A	[3]	1,50	44	44	42	49
	_A	[3]	1,50	40	40	39	46
	_A	[3]	1,50	41	41	39	46
	_A	[3]	1,50	41	41	40	47
	_A	[3]	1,50	40	40	39	46
	_A	[3]	1,50	51	51	50	56
	_A	[3]	1,50	42	42	41	48
	_A	[3]	1,50	45	45	43	50
	_A	[3]	1,50	49	49	48	55
	_A	[3]	1,50	63	63	62	68
	_A	[3]	1,50	58	58	57	64
	_A	[3]	1,50	63	63	61	68
	_A	[3]	1,50	63	62	61	68
	_A	[3]	1,50	63	62	61	68
	_A	[3]	1,50	63	62	61	68
	_A	[3]	1,50	62	62	61	68
	_A	[3]	1,50	62	62	61	67
	_A	[3]	1,50	61	61	60	67
	_A	[3]	1,50	63	63	62	69
	_A	[3]	1,50	63	63	62	68
	_A	[3]	1,50	63	62	61	68
	_A	[3]	1,50	63	62	61	68
	_A	[3]	1,50	62	62	61	67
	_A	[3]	1,50	61	61	60	67
	_A	[3]	1,50	61	61	60	66
	_A	[3]	1,50	61	61	59	66
	_A	[3]	1,50	61	60	59	66
	_A	[3]	1,50	58	58	57	63
	_A	[3]	1,50	61	60	59	66
	_A	[3]	1,50	61	60	59	66
	_A	[3]	1,50	61	61	59	66
	_A	[3]	1,50	34	34	32	39
	_A	[3]	1,50	50	50	48	55
	_A	[3]	1,50	37	37	35	42
	_A	[3]	1,50	37	36	35	42
	_A	[3]	1,50	36	36	34	41
	_A	[3]	1,50	35	35	34	40
	_A	[3]	1,50	43	42	41	48
	_A	[3]	1,50	47	47	46	52
	_A	[3]	1,50	39	38	37	44
	_A	[3]	1,50	42	41	40	47
	_A	[3]	1,50	42	41	40	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[3]	1,50	37	37	36	42
	_A	[3]	1,50	39	38	37	44
	_A	[3]	1,50	49	49	48	55
	_A	[3]	1,50	40	40	39	46
	_A	[3]	1,50	45	44	43	50
	_A	[3]	1,50	38	38	36	43
	_A	[3]	1,50	45	45	44	51
	_A	[4]	1,50	51	50	49	56
	_A	[4]	1,50	37	37	36	43
	_A	[4]	1,50	37	37	36	42
	_A	[4]	1,50	35	35	33	40
	_A	[4]	1,50	47	47	46	53
	_A	[4]	1,50	47	47	46	53
	_A	[4]	1,50	48	48	47	54
	_A	[4]	1,50	49	49	48	55
	_A	[4]	1,50	46	46	44	51
	_A	[4]	1,50	36	36	34	41
	_A	[4]	1,50	49	49	48	55
	_A	[4]	1,50	38	38	36	43
	_A	[4]	1,50	47	46	45	52
	_A	[4]	1,50	39	39	37	44
	_A	[4]	1,50	38	38	37	44
	_A	[4]	1,50	44	44	43	49
	_A	[5]	1,50	39	39	37	44
	_A	[5]	1,50	50	50	48	55
	_A	[6]	1,50	61	61	60	67
	_A	[9]	1,50	35	35	34	40
	_A	[9]	1,50	38	38	37	43
	_A	[9]	1,50	63	63	62	69
	_B	[1]	4,50	44	43	42	49
	_B	[1]	4,50	52	52	51	58
	_B	[1]	4,50	52	52	51	57
	_B	[1]	4,50	43	43	42	48
	_B	[1]	4,50	58	57	56	63
	_B	[1]	4,50	58	58	56	63
	_B	[1]	4,50	42	42	40	47
	_B	[1]	4,50	43	43	42	48
	_B	[1]	4,50	45	45	43	50
	_B	[1]	4,50	42	42	40	47
	_B	[1]	4,50	44	44	43	50
	_B	[1]	4,50	42	42	41	48
	_B	[1]	4,50	45	45	44	51
	_B	[1]	4,50	42	41	40	47
	_B	[1]	4,50	43	43	41	48
	_B	[1]	4,50	49	48	47	53
	_B	[1]	4,50	51	50	49	56
	_B	[1]	4,50	42	42	40	47
	_B	[1]	4,50	51	50	49	56
	_B	[1]	4,50	51	51	50	56
	_B	[1]	4,50	53	52	51	58
	_B	[1]	4,50	53	53	51	58
	_B	[1]	4,50	39	39	37	44
	_B	[1]	4,50	43	43	42	49
	_B	[1]	4,50	37	37	35	42
	_B	[1]	4,50	44	44	43	50
	_B	[1]	4,50	38	38	37	44
	_B	[1]	4,50	37	37	35	42
	_B	[1]	4,50	47	46	45	52
	_B	[1]	4,50	42	41	40	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[1]	4,50	44	44	42	49
	_B	[1]	4,50	43	43	42	49
	_B	[1]	4,50	42	42	40	47
	_B	[1]	4,50	41	41	39	46
	_B	[1]	4,50	41	40	39	46
	_B	[1]	4,50	45	45	43	50
	_B	[1]	4,50	41	40	39	46
	_B	[1]	4,50	41	41	39	46
	_B	[1]	4,50	43	43	42	49
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	41	40	39	46
	_B	[1]	4,50	55	54	53	60
	_B	[1]	4,50	40	40	38	45
	_B	[1]	4,50	53	53	52	59
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	56	56	55	62
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	40	40	39	45
	_B	[1]	4,50	39	39	38	45
	_B	[1]	4,50	57	57	56	63
	_B	[1]	4,50	46	46	44	51
	_B	[1]	4,50	50	50	49	56
	_B	[1]	4,50	43	43	42	49
	_B	[1]	4,50	48	48	47	53
	_B	[1]	4,50	44	44	42	49
	_B	[1]	4,50	49	49	48	55
	_B	[1]	4,50	52	52	51	58
	_B	[1]	4,50	43	43	41	48
	_B	[1]	4,50	52	52	51	58
	_B	[1]	4,50	54	54	53	60
	_B	[1]	4,50	45	44	43	50
	_B	[1]	4,50	45	45	44	50
	_B	[1]	4,50	39	39	38	45
	_B	[1]	4,50	39	39	38	45
	_B	[1]	4,50	41	41	40	47
	_B	[1]	4,50	42	42	41	48
	_B	[1]	4,50	46	46	44	51
	_B	[1]	4,50	42	42	41	47
	_B	[1]	4,50	54	54	53	59
	_B	[1]	4,50	47	47	46	53
	_B	[1]	4,50	43	43	42	49
	_B	[1]	4,50	66	66	65	72
	_B	[1]	4,50	44	44	43	50
	_B	[1]	4,50	44	44	42	49
	_B	[1]	4,50	46	45	44	51
	_B	[1]	4,50	44	44	43	49
	_B	[1]	4,50	44	43	42	49
	_B	[1]	4,50	43	43	42	49
	_B	[1]	4,50	43	43	42	49
	_B	[1]	4,50	44	44	43	49
	_B	[1]	4,50	45	45	44	50
	_B	[1]	4,50	45	45	44	51
	_B	[1]	4,50	47	47	46	52
	_B	[1]	4,50	38	38	37	44
	_B	[1]	4,50	38	38	37	43
	_B	[1]	4,50	39	39	37	44
	_B	[1]	4,50	39	39	38	44
	_B	[1]	4,50	39	39	38	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[1]	4,50	38	38	37	44
	_B	[1]	4,50	38	38	37	43
	_B	[1]	4,50	38	38	37	43
	_B	[1]	4,50	37	37	36	42
	_B	[1]	4,50	36	36	35	42
	_B	[1]	4,50	37	37	36	43
	_B	[1]	4,50	37	37	36	43
	_B	[1]	4,50	36	36	35	41
	_B	[1]	4,50	42	41	40	47
	_B	[1]	4,50	42	42	41	48
	_B	[1]	4,50	43	42	41	48
	_B	[1]	4,50	43	43	42	48
	_B	[1]	4,50	49	48	47	54
	_B	[1]	4,50	41	41	40	46
	_B	[1]	4,50	41	40	39	46
	_B	[1]	4,50	44	44	43	49
	_B	[1]	4,50	42	42	41	48
	_B	[1]	4,50	41	41	40	47
	_B	[1]	4,50	47	46	45	52
	_B	[1]	4,50	53	53	52	59
	_B	[1]	4,50	42	42	41	47
	_B	[1]	4,50	42	42	41	48
	_B	[1]	4,50	45	45	44	51
	_B	[1]	4,50	46	46	44	51
	_B	[1]	4,50	43	43	42	49
	_B	[1]	4,50	46	46	45	52
	_B	[1]	4,50	44	44	43	50
	_B	[1]	4,50	49	49	48	54
	_B	[1]	4,50	59	59	58	65
	_B	[1]	4,50	63	63	62	68
	_B	[10]	4,50	44	44	42	49
	_B	[2]	4,50	45	45	43	50
	_B	[2]	4,50	43	43	41	48
	_B	[2]	4,50	48	48	47	53
	_B	[2]	4,50	43	43	42	48
	_B	[2]	4,50	57	57	55	62
	_B	[2]	4,50	47	47	46	53
	_B	[2]	4,50	42	42	40	47
	_B	[2]	4,50	43	43	42	48
	_B	[2]	4,50	45	45	43	50
	_B	[2]	4,50	40	40	39	45
	_B	[2]	4,50	46	46	45	51
	_B	[2]	4,50	39	39	37	44
	_B	[2]	4,50	43	43	41	48
	_B	[2]	4,50	40	39	38	45
	_B	[2]	4,50	40	40	39	45
	_B	[2]	4,50	42	42	41	48
	_B	[2]	4,50	51	50	49	56
	_B	[2]	4,50	42	42	41	48
	_B	[2]	4,50	42	42	41	47
	_B	[2]	4,50	42	42	40	47
	_B	[2]	4,50	40	40	39	45
	_B	[2]	4,50	43	43	42	49
	_B	[2]	4,50	39	39	38	44
	_B	[2]	4,50	43	43	42	49
	_B	[2]	4,50	39	38	37	44
	_B	[2]	4,50	44	44	43	50
	_B	[2]	4,50	44	43	42	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[2]	4,50	41	41	39	46
	_B	[2]	4,50	43	42	41	48
	_B	[2]	4,50	39	39	37	44
	_B	[2]	4,50	46	46	45	52
	_B	[2]	4,50	39	39	38	44
	_B	[2]	4,50	42	42	40	47
	_B	[2]	4,50	40	39	38	45
	_B	[2]	4,50	40	40	38	45
	_B	[2]	4,50	45	45	44	50
	_B	[2]	4,50	42	41	40	47
	_B	[2]	4,50	40	40	39	45
	_B	[2]	4,50	43	43	42	49
	_B	[2]	4,50	46	45	44	51
	_B	[2]	4,50	44	44	43	50
	_B	[2]	4,50	44	43	42	49
	_B	[2]	4,50	39	39	38	45
	_B	[2]	4,50	46	45	44	51
	_B	[2]	4,50	40	40	39	46
	_B	[2]	4,50	57	56	55	62
	_B	[2]	4,50	55	55	54	61
	_B	[2]	4,50	47	47	46	53
	_B	[2]	4,50	53	53	52	58
	_B	[2]	4,50	40	39	38	45
	_B	[2]	4,50	50	50	49	56
	_B	[2]	4,50	46	46	45	52
	_B	[2]	4,50	47	47	46	53
	_B	[2]	4,50	46	46	45	52
	_B	[2]	4,50	45	45	44	50
	_B	[2]	4,50	38	38	37	44
	_B	[2]	4,50	44	44	43	50
	_B	[2]	4,50	52	52	50	57
	_B	[2]	4,50	43	43	42	49
	_B	[2]	4,50	53	52	51	58
	_B	[2]	4,50	40	40	39	46
	_B	[2]	4,50	39	39	38	44
	_B	[2]	4,50	45	45	43	50
	_B	[2]	4,50	45	45	43	50
	_B	[2]	4,50	44	44	43	50
	_B	[2]	4,50	46	46	45	52
	_B	[2]	4,50	42	42	41	48
	_B	[2]	4,50	45	45	44	50
	_B	[2]	4,50	56	56	55	61
	_B	[2]	4,50	42	42	41	47
	_B	[2]	4,50	66	66	65	72
	_B	[2]	4,50	66	66	65	72
	_B	[2]	4,50	66	66	65	72
	_B	[2]	4,50	66	66	65	71
	_B	[2]	4,50	62	62	61	67
	_B	[2]	4,50	66	66	65	71
	_B	[2]	4,50	65	65	64	71
	_B	[2]	4,50	65	65	63	70
	_B	[2]	4,50	64	64	63	70
	_B	[2]	4,50	64	64	62	69
	_B	[2]	4,50	63	63	62	69
	_B	[2]	4,50	63	63	61	68
	_B	[2]	4,50	58	58	56	63
	_B	[2]	4,50	41	40	39	46
	_B	[2]	4,50	62	62	61	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[2]	4,50	62	62	60	67
	_B	[2]	4,50	59	59	57	64
	_B	[2]	4,50	37	37	36	43
	_B	[2]	4,50	42	41	40	47
	_B	[2]	4,50	40	40	39	45
	_B	[2]	4,50	42	42	41	47
	_B	[2]	4,50	35	35	34	41
	_B	[2]	4,50	42	42	41	47
	_B	[2]	4,50	42	41	40	47
	_B	[2]	4,50	53	53	52	58
	_B	[2]	4,50	46	46	45	52
	_B	[2]	4,50	47	47	46	53
	_B	[2]	4,50	46	46	44	51
	_B	[2]	4,50	43	43	41	48
	_B	[2]	4,50	39	39	38	45
	_B	[2]	4,50	45	45	44	50
	_B	[2]	4,50	43	43	41	48
	_B	[2]	4,50	46	46	45	52
	_B	[2]	4,50	37	37	36	43
	_B	[2]	4,50	59	59	58	65
	_B	[2]	4,50	48	47	46	53
	_B	[3]	4,50	53	53	51	58
	_B	[3]	4,50	44	43	42	49
	_B	[3]	4,50	57	57	56	62
	_B	[3]	4,50	43	42	41	48
	_B	[3]	4,50	45	45	43	50
	_B	[3]	4,50	43	43	41	48
	_B	[3]	4,50	42	42	41	48
	_B	[3]	4,50	45	45	43	50
	_B	[3]	4,50	42	41	40	47
	_B	[3]	4,50	45	45	43	50
	_B	[3]	4,50	42	41	40	47
	_B	[3]	4,50	45	45	44	51
	_B	[3]	4,50	48	48	47	53
	_B	[3]	4,50	43	43	42	49
	_B	[3]	4,50	42	42	40	47
	_B	[3]	4,50	45	45	44	51
	_B	[3]	4,50	43	42	41	48
	_B	[3]	4,50	46	46	45	52
	_B	[3]	4,50	41	40	39	46
	_B	[3]	4,50	44	43	42	49
	_B	[3]	4,50	40	40	39	45
	_B	[3]	4,50	54	54	53	59
	_B	[3]	4,50	40	40	39	46
	_B	[3]	4,50	58	57	56	63
	_B	[3]	4,50	51	51	50	57
	_B	[3]	4,50	43	43	42	49
	_B	[3]	4,50	49	49	47	54
	_B	[3]	4,50	43	43	42	49
	_B	[3]	4,50	48	47	46	53
	_B	[3]	4,50	43	43	42	49
	_B	[3]	4,50	44	44	43	50
	_B	[3]	4,50	54	54	53	59
	_B	[3]	4,50	46	46	45	51
	_B	[3]	4,50	47	47	46	52
	_B	[3]	4,50	52	52	51	58
	_B	[3]	4,50	66	66	65	72
	_B	[3]	4,50	61	61	60	67
	_B	[3]	4,50	66	66	65	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Resultaten
 Situatie met wijzigingsbevoegdheid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[3]	4,50	66	66	65	72
	_B	[3]	4,50	66	66	65	72
	_B	[3]	4,50	66	66	65	72
	_B	[3]	4,50	66	66	65	71
	_B	[3]	4,50	66	66	65	71
	_B	[3]	4,50	63	63	62	69
	_B	[3]	4,50	65	65	64	71
	_B	[3]	4,50	65	65	63	70
	_B	[3]	4,50	64	64	63	70
	_B	[3]	4,50	64	63	62	69
	_B	[3]	4,50	63	63	62	68
	_B	[3]	4,50	63	63	61	68
	_B	[3]	4,50	62	62	61	68
	_B	[3]	4,50	62	62	60	67
	_B	[3]	4,50	60	59	58	65
	_B	[3]	4,50	62	62	60	67
	_B	[3]	4,50	62	62	60	67
	_B	[3]	4,50	62	62	60	67
	_B	[3]	4,50	37	37	35	42
	_B	[3]	4,50	51	51	49	56
	_B	[3]	4,50	41	41	40	46
	_B	[3]	4,50	41	41	39	46
	_B	[3]	4,50	40	40	39	46
	_B	[3]	4,50	39	39	38	45
	_B	[3]	4,50	47	46	45	52
	_B	[3]	4,50	47	47	46	52
	_B	[3]	4,50	42	42	41	48
	_B	[3]	4,50	45	45	44	50
	_B	[3]	4,50	45	45	44	50
	_B	[3]	4,50	41	40	39	46
	_B	[3]	4,50	41	41	39	46
	_B	[3]	4,50	52	52	51	58
	_B	[3]	4,50	44	44	43	49
	_B	[3]	4,50	47	47	46	53
	_B	[3]	4,50	41	40	39	46
	_B	[3]	4,50	47	47	46	53
	_B	[4]	4,50	52	52	51	57
	_B	[4]	4,50	43	43	42	48
	_B	[4]	4,50	39	39	38	45
	_B	[4]	4,50	39	39	38	44
	_B	[4]	4,50	49	48	47	54
	_B	[4]	4,50	49	48	47	54
	_B	[4]	4,50	50	49	48	55
	_B	[4]	4,50	51	50	49	56
	_B	[4]	4,50	48	47	46	53
	_B	[4]	4,50	39	39	38	45
	_B	[4]	4,50	50	50	49	55
	_B	[4]	4,50	41	41	40	46
	_B	[4]	4,50	49	49	48	54
	_B	[4]	4,50	42	42	41	48
	_B	[4]	4,50	42	42	41	48
	_B	[4]	4,50	47	47	46	53
	_B	[5]	4,50	44	44	42	49
	_B	[5]	4,50	53	53	51	58
	_B	[6]	4,50	64	64	63	70
	_B	[9]	4,50	39	39	37	44
	_B	[9]	4,50	43	43	41	48
	_B	[9]	4,50	66	66	65	72
	_C	[1]	7,50	46	46	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Resultaten
 Situatie met wijzigingsbevoegdheid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[1]	7,50	54	54	52	59
	_C	[1]	7,50	53	53	52	59
	_C	[1]	7,50	46	46	45	51
	_C	[1]	7,50	58	58	56	63
	_C	[1]	7,50	59	58	57	64
	_C	[1]	7,50	47	46	45	52
	_C	[1]	7,50	36	36	35	41
	_C	[1]	7,50	50	50	48	55
	_C	[1]	7,50	35	35	34	41
	_C	[1]	7,50	41	41	40	46
	_C	[1]	7,50	46	46	45	52
	_C	[1]	7,50	43	43	42	49
	_C	[1]	7,50	46	46	45	51
	_C	[1]	7,50	45	45	44	51
	_C	[1]	7,50	49	49	47	54
	_C	[1]	7,50	52	51	50	57
	_C	[1]	7,50	46	45	44	51
	_C	[1]	7,50	52	51	50	57
	_C	[1]	7,50	52	52	51	57
	_C	[1]	7,50	54	53	52	59
	_C	[1]	7,50	54	54	52	59
	_C	[1]	7,50	43	43	42	48
	_C	[1]	7,50	45	45	44	51
	_C	[1]	7,50	40	40	39	45
	_C	[1]	7,50	47	47	46	52
	_C	[1]	7,50	44	44	42	49
	_C	[1]	7,50	42	41	40	47
	_C	[1]	7,50	36	36	35	42
	_C	[1]	7,50	46	46	45	52
	_C	[1]	7,50	36	36	35	42
	_C	[1]	7,50	48	47	46	53
	_C	[1]	7,50	45	45	44	51
	_C	[1]	7,50	43	43	42	49
	_C	[1]	7,50	43	43	42	49
	_C	[1]	7,50	46	46	44	51
	_C	[1]	7,50	44	44	42	49
	_C	[1]	7,50	44	44	43	49
	_C	[1]	7,50	46	46	45	52
	_C	[1]	7,50	44	44	43	49
	_C	[1]	7,50	45	44	43	50
	_C	[1]	7,50	56	55	54	61
	_C	[1]	7,50	43	43	42	49
	_C	[1]	7,50	55	55	53	60
	_C	[1]	7,50	44	43	42	49
	_C	[1]	7,50	58	58	56	63
	_C	[1]	7,50	45	44	43	50
	_C	[1]	7,50	45	45	43	50
	_C	[1]	7,50	45	45	44	50
	_C	[1]	7,50	45	45	44	51
	_C	[1]	7,50	59	59	58	64
	_C	[1]	7,50	47	46	45	52
	_C	[1]	7,50	53	53	52	58
	_C	[1]	7,50	42	42	41	48
	_C	[1]	7,50	53	53	51	58
	_C	[1]	7,50	44	43	42	49
	_C	[1]	7,50	53	53	52	58
	_C	[1]	7,50	54	54	53	60
	_C	[1]	7,50	47	47	46	53
	_C	[1]	7,50	55	55	53	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Resultaten
 Situatie met wijzigingsbevoegdheid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[1]	7,50	55	55	54	61
	_C	[1]	7,50	49	49	47	54
	_C	[1]	7,50	49	49	48	54
	_C	[1]	7,50	43	43	42	49
	_C	[1]	7,50	43	43	42	49
	_C	[1]	7,50	44	44	43	49
	_C	[1]	7,50	44	44	43	50
	_C	[1]	7,50	50	49	48	55
	_C	[1]	7,50	44	44	43	50
	_C	[1]	7,50	56	55	54	61
	_C	[1]	7,50	49	49	48	54
	_C	[1]	7,50	46	46	45	51
	_C	[1]	7,50	67	67	65	72
	_C	[1]	7,50	46	46	45	52
	_C	[1]	7,50	46	46	45	51
	_C	[1]	7,50	48	47	46	53
	_C	[1]	7,50	45	45	44	51
	_C	[1]	7,50	45	45	44	50
	_C	[1]	7,50	45	45	44	50
	_C	[1]	7,50	45	44	43	50
	_C	[1]	7,50	45	45	44	50
	_C	[1]	7,50	45	44	43	50
	_C	[1]	7,50	43	43	42	48
	_C	[1]	7,50	42	42	41	48
	_C	[1]	7,50	39	39	38	45
	_C	[1]	7,50	38	38	37	44
	_C	[1]	7,50	38	38	37	43
	_C	[1]	7,50	37	37	36	43
	_C	[1]	7,50	38	37	36	43
	_C	[1]	7,50	38	38	36	43
	_C	[1]	7,50	37	37	36	43
	_C	[1]	7,50	37	37	36	42
	_C	[1]	7,50	37	37	36	43
	_C	[1]	7,50	37	37	36	42
	_C	[1]	7,50	36	36	35	42
	_C	[1]	7,50	37	37	35	42
	_C	[1]	7,50	39	38	37	44
	_C	[1]	7,50	42	42	40	47
	_C	[1]	7,50	43	42	41	47
	_C	[1]	7,50	44	43	41	48
	_C	[1]	7,50	46	46	44	51
	_C	[1]	7,50	45	45	44	51
	_C	[1]	7,50	51	51	50	57
	_C	[1]	7,50	43	43	42	48
	_C	[1]	7,50	47	47	46	52
	_C	[1]	7,50	46	46	44	51
	_C	[1]	7,50	49	49	48	54
	_C	[1]	7,50	46	46	45	52
	_C	[1]	7,50	50	49	48	55
	_C	[1]	7,50	55	54	53	60
	_C	[1]	7,50	48	47	46	53
	_C	[1]	7,50	48	47	46	53
	_C	[1]	7,50	49	48	47	54
	_C	[1]	7,50	48	48	47	54
	_C	[1]	7,50	49	49	48	54
	_C	[1]	7,50	51	51	49	56
	_C	[1]	7,50	49	49	48	54
	_C	[1]	7,50	52	51	50	57
	_C	[1]	7,50	60	60	59	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[1]	7,50	63	63	62	69
	_C	[10]	7,50	47	46	45	51
	_C	[2]	7,50	50	49	48	55
	_C	[2]	7,50	45	45	44	50
	_C	[2]	7,50	33	33	32	39
	_C	[2]	7,50	47	46	45	52
	_C	[2]	7,50	58	58	56	63
	_C	[2]	7,50	46	46	44	51
	_C	[2]	7,50	46	46	44	51
	_C	[2]	7,50	44	44	43	49
	_C	[2]	7,50	49	49	47	54
	_C	[2]	7,50	43	42	41	48
	_C	[2]	7,50	44	44	43	49
	_C	[2]	7,50	41	41	40	46
	_C	[2]	7,50	43	43	42	49
	_C	[2]	7,50	33	33	31	38
	_C	[2]	7,50	46	46	45	52
	_C	[2]	7,50	46	45	44	51
	_C	[2]	7,50	52	51	50	56
	_C	[2]	7,50	46	46	45	51
	_C	[2]	7,50	46	46	45	52
	_C	[2]	7,50	46	46	45	52
	_C	[2]	7,50	44	44	43	50
	_C	[2]	7,50	45	45	44	51
	_C	[2]	7,50	43	43	42	49
	_C	[2]	7,50	45	45	44	51
	_C	[2]	7,50	44	44	42	49
	_C	[2]	7,50	47	47	46	53
	_C	[2]	7,50	48	47	46	53
	_C	[2]	7,50	43	43	41	48
	_C	[2]	7,50	43	43	42	49
	_C	[2]	7,50	42	42	40	47
	_C	[2]	7,50	44	44	43	50
	_C	[2]	7,50	36	35	34	41
	_C	[2]	7,50	45	45	44	51
	_C	[2]	7,50	43	43	42	49
	_C	[2]	7,50	44	43	42	49
	_C	[2]	7,50	46	46	45	51
	_C	[2]	7,50	45	45	44	50
	_C	[2]	7,50	44	44	43	49
	_C	[2]	7,50	47	46	45	52
	_C	[2]	7,50	49	49	48	55
	_C	[2]	7,50	37	37	36	43
	_C	[2]	7,50	49	48	47	54
	_C	[2]	7,50	39	38	37	44
	_C	[2]	7,50	49	48	47	54
	_C	[2]	7,50	44	44	43	49
	_C	[2]	7,50	58	58	57	63
	_C	[2]	7,50	57	57	56	62
	_C	[2]	7,50	51	51	50	56
	_C	[2]	7,50	55	55	54	60
	_C	[2]	7,50	45	45	44	51
	_C	[2]	7,50	52	51	50	57
	_C	[2]	7,50	49	49	48	55
	_C	[2]	7,50	50	50	49	56
	_C	[2]	7,50	49	49	48	55
	_C	[2]	7,50	49	49	48	54
	_C	[2]	7,50	41	41	40	47
	_C	[2]	7,50	48	48	47	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Resultaten
 Situatie met wijzigingsbevoegdheid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[2]	7,50	54	54	52	59
	_C	[2]	7,50	47	47	46	52
	_C	[2]	7,50	54	54	53	60
	_C	[2]	7,50	41	41	40	46
	_C	[2]	7,50	43	43	42	48
	_C	[2]	7,50	49	49	48	54
	_C	[2]	7,50	49	49	48	55
	_C	[2]	7,50	49	49	48	55
	_C	[2]	7,50	50	50	49	56
	_C	[2]	7,50	44	44	43	49
	_C	[2]	7,50	50	50	49	56
	_C	[2]	7,50	57	57	56	63
	_C	[2]	7,50	44	44	43	50
	_C	[2]	7,50	67	67	65	72
	_C	[2]	7,50	67	67	65	72
	_C	[2]	7,50	67	67	65	72
	_C	[2]	7,50	67	66	65	72
	_C	[2]	7,50	67	66	65	72
	_C	[2]	7,50	62	62	61	68
	_C	[2]	7,50	66	66	65	72
	_C	[2]	7,50	66	66	65	71
	_C	[2]	7,50	66	65	64	71
	_C	[2]	7,50	65	65	64	71
	_C	[2]	7,50	65	65	63	70
	_C	[2]	7,50	64	64	63	70
	_C	[2]	7,50	64	64	63	69
	_C	[2]	7,50	59	59	57	64
	_C	[2]	7,50	41	40	39	46
	_C	[2]	7,50	63	63	62	69
	_C	[2]	7,50	63	63	61	68
	_C	[2]	7,50	60	60	58	65
	_C	[2]	7,50	35	35	33	40
	_C	[2]	7,50	47	47	46	52
	_C	[2]	7,50	33	33	32	38
	_C	[2]	7,50	46	46	44	51
	_C	[2]	7,50	34	34	32	39
	_C	[2]	7,50	47	47	46	53
	_C	[2]	7,50	43	43	42	49
	_C	[2]	7,50	53	53	52	58
	_C	[2]	7,50	50	50	49	56
	_C	[2]	7,50	50	50	48	55
	_C	[2]	7,50	48	48	46	53
	_C	[2]	7,50	45	45	44	50
	_C	[2]	7,50	42	42	41	48
	_C	[2]	7,50	48	48	47	54
	_C	[2]	7,50	49	49	48	54
	_C	[2]	7,50	50	50	49	56
	_C	[2]	7,50	43	43	42	48
	_C	[2]	7,50	61	60	59	66
	_C	[2]	7,50	50	50	49	55
	_C	[3]	7,50	54	54	53	59
	_C	[3]	7,50	46	46	44	51
	_C	[3]	7,50	58	57	56	62
	_C	[3]	7,50	47	46	45	52
	_C	[3]	7,50	38	38	37	44
	_C	[3]	7,50	48	48	46	53
	_C	[3]	7,50	36	35	34	41
	_C	[3]	7,50	50	50	48	55
	_C	[3]	7,50	46	46	45	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
 Spoorzone Middengebied

Resultaten
 Situatie met wijzigingsbevoegdheid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[3]	7,50	36	36	35	42
	_C	[3]	7,50	46	46	45	51
	_C	[3]	7,50	40	40	39	46
	_C	[3]	7,50	49	48	47	54
	_C	[3]	7,50	45	45	44	50
	_C	[3]	7,50	46	46	45	51
	_C	[3]	7,50	36	36	35	42
	_C	[3]	7,50	47	47	45	52
	_C	[3]	7,50	37	37	36	42
	_C	[3]	7,50	43	43	42	49
	_C	[3]	7,50	47	47	46	52
	_C	[3]	7,50	43	43	42	48
	_C	[3]	7,50	55	55	54	60
	_C	[3]	7,50	44	43	42	49
	_C	[3]	7,50	59	59	58	64
	_C	[3]	7,50	54	54	52	59
	_C	[3]	7,50	44	44	42	49
	_C	[3]	7,50	53	52	51	58
	_C	[3]	7,50	42	42	40	47
	_C	[3]	7,50	52	52	51	57
	_C	[3]	7,50	42	42	41	48
	_C	[3]	7,50	49	49	48	54
	_C	[3]	7,50	56	56	54	61
	_C	[3]	7,50	51	50	49	56
	_C	[3]	7,50	48	48	46	53
	_C	[3]	7,50	54	54	53	60
	_C	[3]	7,50	67	67	65	72
	_C	[3]	7,50	62	61	60	67
	_C	[3]	7,50	67	67	65	72
	_C	[3]	7,50	67	67	65	72
	_C	[3]	7,50	67	67	65	72
	_C	[3]	7,50	66	66	65	72
	_C	[3]	7,50	66	66	65	72
	_C	[3]	7,50	64	64	63	69
	_C	[3]	7,50	66	66	65	71
	_C	[3]	7,50	65	65	64	71
	_C	[3]	7,50	65	65	64	71
	_C	[3]	7,50	65	64	63	70
	_C	[3]	7,50	64	64	63	70
	_C	[3]	7,50	64	64	62	69
	_C	[3]	7,50	64	63	62	69
	_C	[3]	7,50	63	63	62	68
	_C	[3]	7,50	61	61	59	66
	_C	[3]	7,50	63	63	62	68
	_C	[3]	7,50	63	63	61	68
	_C	[3]	7,50	63	63	62	68
	_C	[3]	7,50	41	40	39	46
	_C	[3]	7,50	53	52	51	58
	_C	[3]	7,50	44	43	42	49
	_C	[3]	7,50	44	44	42	49
	_C	[3]	7,50	44	44	43	50
	_C	[3]	7,50	45	45	43	50
	_C	[3]	7,50	42	42	41	47
	_C	[3]	7,50	36	36	35	41
	_C	[3]	7,50	42	42	41	48
	_C	[3]	7,50	44	44	43	50
	_C	[3]	7,50	45	45	43	50
	_C	[3]	7,50	43	43	42	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[3]	7,50	42	42	41	47
	_C	[3]	7,50	55	54	53	60
	_C	[3]	7,50	47	46	45	52
	_C	[3]	7,50	49	49	47	54
	_C	[3]	7,50	42	42	41	48
	_C	[3]	7,50	49	49	47	54
	_C	[4]	7,50	53	53	52	58
	_C	[4]	7,50	45	45	44	50
	_C	[4]	7,50	39	39	38	45
	_C	[4]	7,50	39	39	37	44
	_C	[4]	7,50	49	49	47	54
	_C	[4]	7,50	49	49	48	55
	_C	[4]	7,50	50	50	49	56
	_C	[4]	7,50	52	51	50	57
	_C	[4]	7,50	47	47	46	52
	_C	[4]	7,50	43	42	41	48
	_C	[4]	7,50	50	50	49	56
	_C	[4]	7,50	43	43	42	48
	_C	[4]	7,50	51	51	49	56
	_C	[4]	7,50	43	43	42	49
	_C	[4]	7,50	44	44	43	50
	_C	[4]	7,50	49	49	48	55
	_C	[5]	7,50	35	35	34	41
	_C	[5]	7,50	53	53	52	59
	_C	[6]	7,50	65	65	63	70
	_C	[9]	7,50	37	37	35	42
	_C	[9]	7,50	45	45	43	50
	_C	[9]	7,50	67	67	65	72
	1_A		1,50	--	--	--	--
	1_B		4,50	--	--	--	--
	1_C		7,50	46	45	44	51
	2_A		1,50	35	35	33	40
	2_B		4,50	42	42	40	47
	2_C		7,50	45	45	43	50
	3_A		1,50	33	33	32	38
	3_B		4,50	34	34	33	40
	3_C		7,50	38	37	36	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

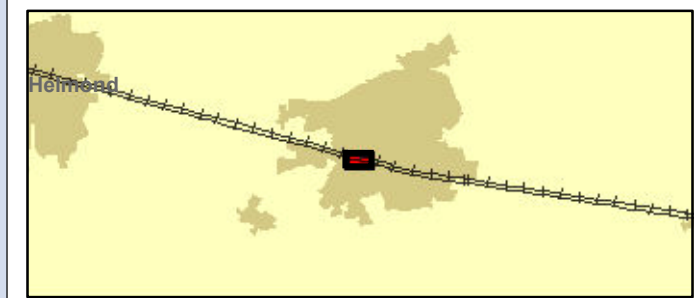
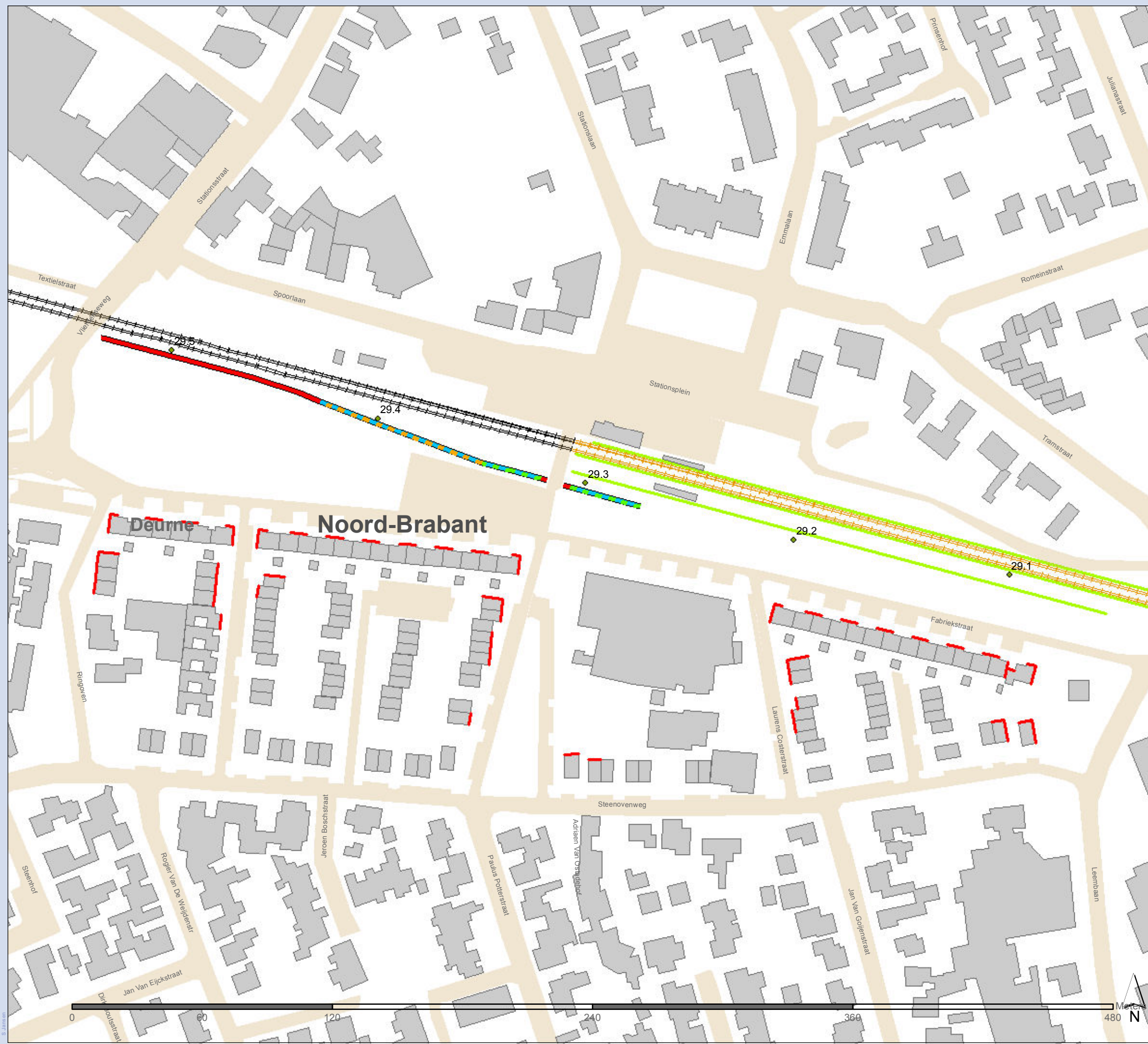
Resultaten situatie met wijzigingsbevoegdheid met maatregelen

Akoestisch Onderzoek Spoorzone Middengebied

Overzicht resultaten nieuwbouw met wijzigingsbevoegdheid

Resultaten na maatregelen (in dB)
Totaaloverzicht

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Kilometring
- Gevels met geluidbelasting > 55 dB
- Perrons
- Spoor
- Gebouwen
- Bodemgebied
- 1m scherm
- 2m scherm
- 3m scherm
- Raildempers



314958 Spoorzone-Middengebied

Datum: 30-1-2013

Schaal: 1:1.750

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

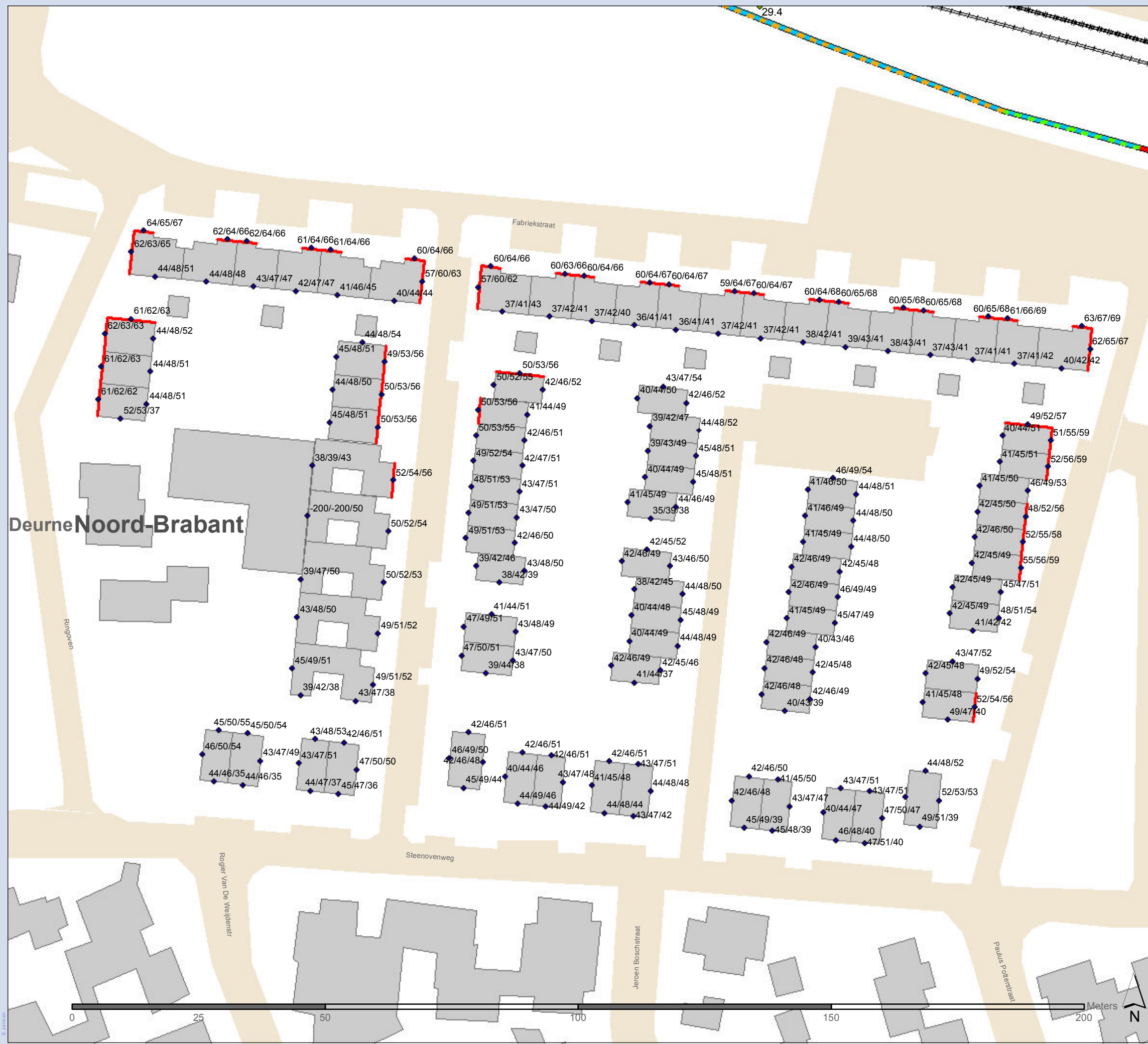
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

Akoestisch Onderzoek Spoorzone Middengebied

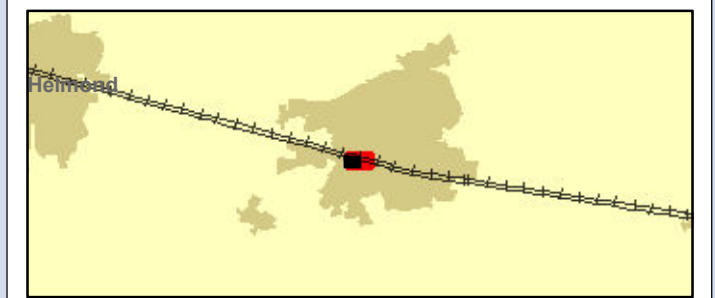
Overzicht resultaten nieuwbouw met wijzigingsbevoegdheid

Resultaten na maatregelen (in dB)
Midden-West

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Kilometring
- Gevels met geluidbelasting > 55 dB
- Perrons
- Spoor
- Gebouwen
- Bodemgebied
- 1m scherm
- 2m scherm
- 3m scherm
- Raildempers



Deurne Noord-Brabant



314958 Spoorzone-Middengebied

Datum: 31-1-2013

Schaal: 1:750

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

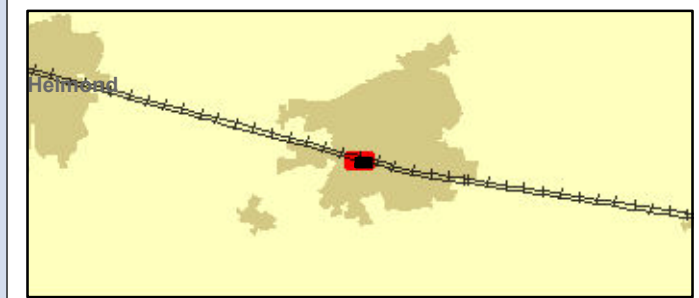
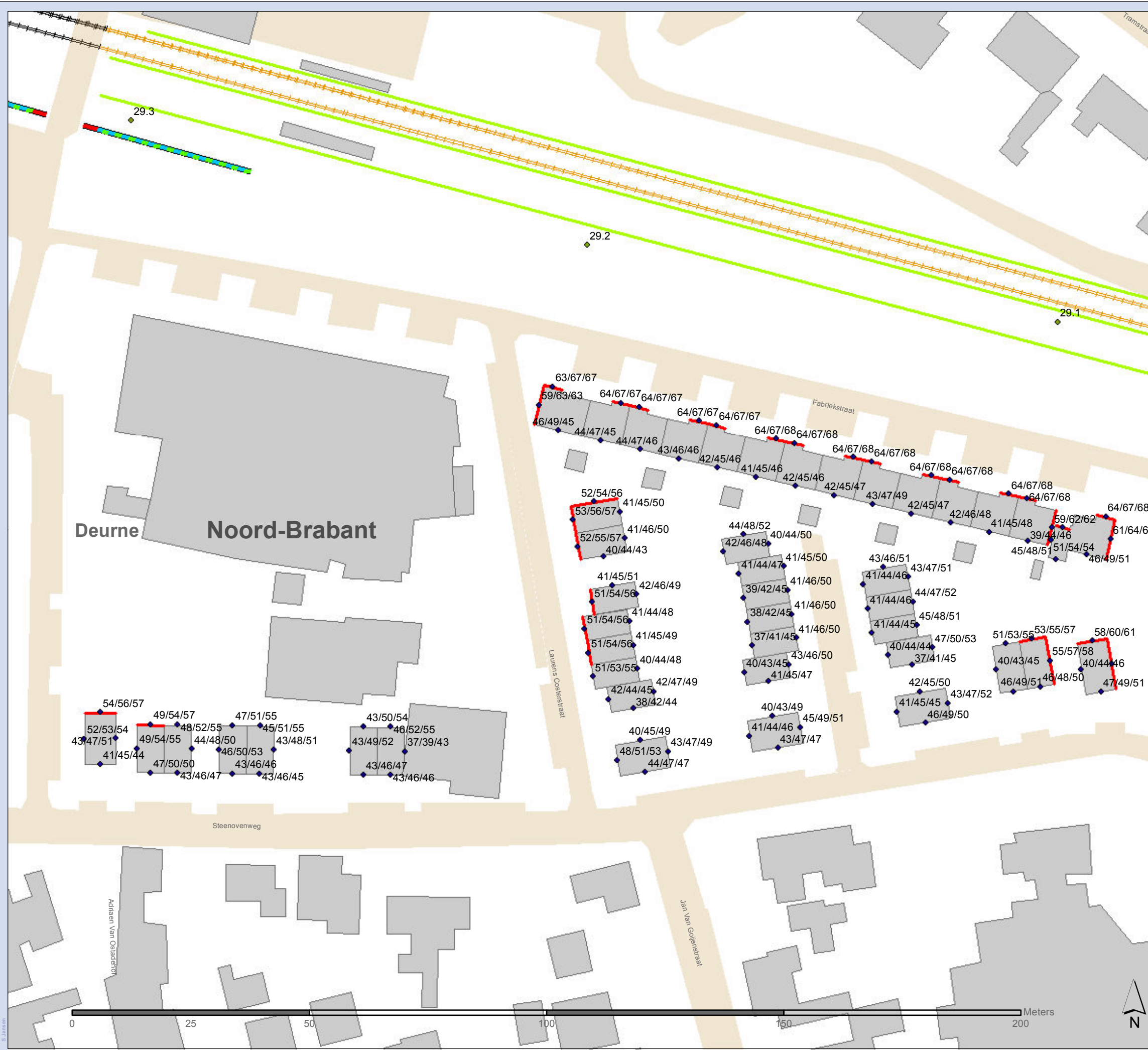
File: Overzicht overschrijdingen.mxd

Akoestisch Onderzoek Spoorzone Middengebied

Overzicht resultaten nieuwbouw met wijzigingsbevoegdheid

Resultaten na maatregelen (in dB)
Midden-Oost

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Kilometring
- Gevels met geluidbelasting > 55 dB
- Perrons
- Spoor
- Gebouwen
- Bodemgebied
- 1m scherm
- 2m scherm
- 3m scherm
- Raildempers



314958 Spoorzone-Middengebied
 Datum: 30-1-2013
 Schaal: 1:800
 Formaat: A3

Grontmij
 De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

File: Overzicht overschrijdingen.mxd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[1]	1,50	40	40	38	45
	_A	[1]	1,50	44	44	43	50
	_A	[1]	1,50	45	45	44	50
	_A	[1]	1,50	38	38	37	44
	_A	[1]	1,50	56	56	54	61
	_A	[1]	1,50	57	56	55	62
	_A	[1]	1,50	37	36	35	42
	_A	[1]	1,50	39	38	37	44
	_A	[1]	1,50	40	40	38	45
	_A	[1]	1,50	39	38	37	44
	_A	[1]	1,50	38	38	37	44
	_A	[1]	1,50	38	38	36	43
	_A	[1]	1,50	39	39	38	44
	_A	[1]	1,50	37	37	35	42
	_A	[1]	1,50	37	37	36	43
	_A	[1]	1,50	38	38	37	44
	_A	[1]	1,50	42	41	40	47
	_A	[1]	1,50	44	43	42	49
	_A	[1]	1,50	37	37	36	42
	_A	[1]	1,50	43	43	41	48
	_A	[1]	1,50	44	43	42	49
	_A	[1]	1,50	45	44	43	50
	_A	[1]	1,50	45	45	43	50
	_A	[1]	1,50	34	34	33	40
	_A	[1]	1,50	39	39	38	44
	_A	[1]	1,50	33	32	31	38
	_A	[1]	1,50	39	39	38	45
	_A	[1]	1,50	34	34	33	39
	_A	[1]	1,50	34	33	32	39
	_A	[1]	1,50	39	39	38	45
	_A	[1]	1,50	36	36	35	41
	_A	[1]	1,50	41	40	39	46
	_A	[1]	1,50	38	38	37	43
	_A	[1]	1,50	37	37	36	42
	_A	[1]	1,50	37	36	35	42
	_A	[1]	1,50	36	36	35	42
	_A	[1]	1,50	40	40	39	45
	_A	[1]	1,50	36	36	35	42
	_A	[1]	1,50	36	36	35	42
	_A	[1]	1,50	39	38	37	44
	_A	[1]	1,50	36	36	35	41
	_A	[1]	1,50	40	40	39	45
	_A	[1]	1,50	36	36	35	42
	_A	[1]	1,50	47	47	46	52
	_A	[1]	1,50	36	36	35	42
	_A	[1]	1,50	42	42	41	48
	_A	[1]	1,50	37	36	35	42
	_A	[1]	1,50	49	49	48	55
	_A	[1]	1,50	37	36	35	42
	_A	[1]	1,50	36	36	35	42
	_A	[1]	1,50	36	36	35	41
	_A	[1]	1,50	35	35	34	40
	_A	[1]	1,50	47	47	46	52
	_A	[1]	1,50	41	41	40	47
	_A	[1]	1,50	43	42	41	48
	_A	[1]	1,50	37	37	36	43
	_A	[1]	1,50	39	39	38	45
	_A	[1]	1,50	38	38	37	43
	_A	[1]	1,50	40	40	39	46
	_A	[1]	1,50	46	45	44	51
	_A	[1]	1,50	34	34	33	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[1]	1,50	46	45	44	51
	_A	[1]	1,50	48	47	46	53
	_A	[1]	1,50	36	36	35	41
	_A	[1]	1,50	36	36	35	41
	_A	[1]	1,50	33	33	32	38
	_A	[1]	1,50	34	33	32	39
	_A	[1]	1,50	35	35	34	41
	_A	[1]	1,50	35	35	34	41
	_A	[1]	1,50	40	39	38	45
	_A	[1]	1,50	35	35	34	41
	_A	[1]	1,50	47	47	46	53
	_A	[1]	1,50	41	41	40	46
	_A	[1]	1,50	36	36	34	41
	_A	[1]	1,50	59	58	57	64
	_A	[1]	1,50	36	36	35	42
	_A	[1]	1,50	36	36	35	42
	_A	[1]	1,50	37	37	36	43
	_A	[1]	1,50	37	37	35	42
	_A	[1]	1,50	36	36	35	42
	_A	[1]	1,50	36	36	35	41
	_A	[1]	1,50	37	37	35	42
	_A	[1]	1,50	37	37	36	43
	_A	[1]	1,50	39	38	37	44
	_A	[1]	1,50	39	39	38	44
	_A	[1]	1,50	41	40	39	46
	_A	[1]	1,50	32	31	30	37
	_A	[1]	1,50	32	31	30	37
	_A	[1]	1,50	32	31	30	37
	_A	[1]	1,50	33	32	31	38
	_A	[1]	1,50	33	33	32	39
	_A	[1]	1,50	32	32	31	38
	_A	[1]	1,50	31	31	30	37
	_A	[1]	1,50	32	32	30	37
	_A	[1]	1,50	31	31	29	36
	_A	[1]	1,50	31	31	29	36
	_A	[1]	1,50	31	31	30	37
	_A	[1]	1,50	32	31	30	37
	_A	[1]	1,50	32	31	30	37
	_A	[1]	1,50	37	37	35	42
	_A	[1]	1,50	38	38	36	43
	_A	[1]	1,50	39	38	37	44
	_A	[1]	1,50	39	39	37	44
	_A	[1]	1,50	38	38	37	43
	_A	[1]	1,50	45	45	44	50
	_A	[1]	1,50	37	37	35	42
	_A	[1]	1,50	36	36	35	42
	_A	[1]	1,50	39	38	37	44
	_A	[1]	1,50	38	37	36	43
	_A	[1]	1,50	37	36	35	42
	_A	[1]	1,50	39	39	38	44
	_A	[1]	1,50	49	49	47	54
	_A	[1]	1,50	34	34	33	40
	_A	[1]	1,50	35	35	34	40
	_A	[1]	1,50	37	37	36	43
	_A	[1]	1,50	37	37	35	42
	_A	[1]	1,50	35	35	34	41
	_A	[1]	1,50	39	39	37	44
	_A	[1]	1,50	37	37	35	42
	_A	[1]	1,50	41	41	40	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[1]	1,50	52	52	51	58
	_A	[1]	1,50	56	56	54	61
	_A	[10]	1,50	40	39	38	45
	_A	[2]	1,50	39	38	37	44
	_A	[2]	1,50	39	39	37	44
	_A	[2]	1,50	47	47	45	52
	_A	[2]	1,50	39	38	37	44
	_A	[2]	1,50	56	56	54	61
	_A	[2]	1,50	42	41	40	47
	_A	[2]	1,50	38	38	36	43
	_A	[2]	1,50	38	38	37	43
	_A	[2]	1,50	41	40	39	46
	_A	[2]	1,50	36	36	34	41
	_A	[2]	1,50	39	39	38	44
	_A	[2]	1,50	35	35	33	40
	_A	[2]	1,50	38	37	36	43
	_A	[2]	1,50	34	34	33	39
	_A	[2]	1,50	36	35	34	41
	_A	[2]	1,50	37	37	36	43
	_A	[2]	1,50	44	43	42	49
	_A	[2]	1,50	37	37	36	43
	_A	[2]	1,50	37	37	36	42
	_A	[2]	1,50	37	37	36	42
	_A	[2]	1,50	36	35	34	41
	_A	[2]	1,50	39	39	38	45
	_A	[2]	1,50	39	39	38	45
	_A	[2]	1,50	35	34	33	40
	_A	[2]	1,50	39	39	38	44
	_A	[2]	1,50	34	34	33	40
	_A	[2]	1,50	39	39	38	45
	_A	[2]	1,50	38	38	37	44
	_A	[2]	1,50	37	36	35	42
	_A	[2]	1,50	38	37	36	43
	_A	[2]	1,50	35	35	33	40
	_A	[2]	1,50	41	41	40	47
	_A	[2]	1,50	34	34	33	40
	_A	[2]	1,50	36	36	35	42
	_A	[2]	1,50	35	35	34	40
	_A	[2]	1,50	36	36	34	41
	_A	[2]	1,50	40	40	39	46
	_A	[2]	1,50	36	36	35	42
	_A	[2]	1,50	36	36	34	41
	_A	[2]	1,50	38	38	37	44
	_A	[2]	1,50	40	40	39	46
	_A	[2]	1,50	44	43	42	49
	_A	[2]	1,50	38	38	37	43
	_A	[2]	1,50	35	35	34	41
	_A	[2]	1,50	39	39	38	45
	_A	[2]	1,50	37	36	35	42
	_A	[2]	1,50	47	47	46	52
	_A	[2]	1,50	43	43	42	48
	_A	[2]	1,50	40	40	39	46
	_A	[2]	1,50	44	44	43	49
	_A	[2]	1,50	35	35	34	41
	_A	[2]	1,50	43	43	42	49
	_A	[2]	1,50	39	39	38	44
	_A	[2]	1,50	40	40	39	46
	_A	[2]	1,50	38	38	36	43
	_A	[2]	1,50	38	38	36	43
	_A	[2]	1,50	31	31	30	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[2]	1,50	36	36	35	41
	_A	[2]	1,50	45	45	44	51
	_A	[2]	1,50	35	35	34	41
	_A	[2]	1,50	46	46	45	52
	_A	[2]	1,50	35	35	33	40
	_A	[2]	1,50	32	32	30	37
	_A	[2]	1,50	36	36	34	41
	_A	[2]	1,50	36	36	35	41
	_A	[2]	1,50	36	36	34	41
	_A	[2]	1,50	39	39	37	44
	_A	[2]	1,50	35	35	34	41
	_A	[2]	1,50	37	37	36	43
	_A	[2]	1,50	49	49	48	55
	_A	[2]	1,50	35	35	33	40
	_A	[2]	1,50	58	58	57	64
	_A	[2]	1,50	58	58	57	64
	_A	[2]	1,50	58	58	57	64
	_A	[2]	1,50	58	58	57	64
	_A	[2]	1,50	54	54	52	59
	_A	[2]	1,50	58	58	57	63
	_A	[2]	1,50	56	55	54	61
	_A	[2]	1,50	55	55	53	60
	_A	[2]	1,50	55	55	54	60
	_A	[2]	1,50	55	54	53	60
	_A	[2]	1,50	54	54	53	60
	_A	[2]	1,50	55	54	53	60
	_A	[2]	1,50	52	52	50	57
	_A	[2]	1,50	36	36	35	41
	_A	[2]	1,50	55	55	54	60
	_A	[2]	1,50	57	57	55	62
	_A	[2]	1,50	57	57	55	62
	_A	[2]	1,50	32	32	31	38
	_A	[2]	1,50	36	36	35	42
	_A	[2]	1,50	36	35	34	41
	_A	[2]	1,50	38	37	36	43
	_A	[2]	1,50	30	29	28	35
	_A	[2]	1,50	37	37	35	42
	_A	[2]	1,50	37	37	35	42
	_A	[2]	1,50	47	46	45	52
	_A	[2]	1,50	38	38	36	43
	_A	[2]	1,50	40	40	39	45
	_A	[2]	1,50	37	37	36	43
	_A	[2]	1,50	36	36	35	41
	_A	[2]	1,50	33	33	31	38
	_A	[2]	1,50	36	36	35	42
	_A	[2]	1,50	34	34	33	40
	_A	[2]	1,50	38	38	37	43
	_A	[2]	1,50	32	32	30	37
	_A	[2]	1,50	53	53	52	59
	_A	[2]	1,50	40	40	39	46
	_A	[3]	1,50	43	43	42	49
	_A	[3]	1,50	40	39	38	45
	_A	[3]	1,50	56	56	54	61
	_A	[3]	1,50	38	38	37	44
	_A	[3]	1,50	39	39	38	45
	_A	[3]	1,50	38	38	37	43
	_A	[3]	1,50	38	38	37	44
	_A	[3]	1,50	40	40	38	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	[3]	1,50	37	37	35	42
	_A	[3]	1,50	38	38	37	43
	_A	[3]	1,50	37	37	35	42
	_A	[3]	1,50	39	39	37	44
	_A	[3]	1,50	42	42	40	47
	_A	[3]	1,50	38	38	36	43
	_A	[3]	1,50	37	37	35	42
	_A	[3]	1,50	39	39	38	45
	_A	[3]	1,50	38	38	36	43
	_A	[3]	1,50	42	42	41	47
	_A	[3]	1,50	37	36	35	42
	_A	[3]	1,50	38	38	37	44
	_A	[3]	1,50	36	36	35	41
	_A	[3]	1,50	44	44	43	49
	_A	[3]	1,50	37	36	35	42
	_A	[3]	1,50	46	46	45	51
	_A	[3]	1,50	44	44	42	49
	_A	[3]	1,50	37	37	36	43
	_A	[3]	1,50	41	41	40	47
	_A	[3]	1,50	38	38	36	43
	_A	[3]	1,50	37	37	36	43
	_A	[3]	1,50	38	38	37	43
	_A	[3]	1,50	36	36	34	41
	_A	[3]	1,50	47	47	45	52
	_A	[3]	1,50	38	38	37	43
	_A	[3]	1,50	40	40	39	46
	_A	[3]	1,50	45	45	44	51
	_A	[3]	1,50	59	58	57	64
	_A	[3]	1,50	54	54	53	59
	_A	[3]	1,50	58	58	57	64
	_A	[3]	1,50	58	58	57	64
	_A	[3]	1,50	58	58	57	64
	_A	[3]	1,50	58	58	56	63
	_A	[3]	1,50	57	57	56	62
	_A	[3]	1,50	55	55	54	60
	_A	[3]	1,50	55	55	54	60
	_A	[3]	1,50	55	55	53	60
	_A	[3]	1,50	54	54	53	59
	_A	[3]	1,50	54	54	53	60
	_A	[3]	1,50	55	54	53	60
	_A	[3]	1,50	56	56	54	61
	_A	[3]	1,50	52	51	50	57
	_A	[3]	1,50	56	56	54	61
	_A	[3]	1,50	57	57	55	62
	_A	[3]	1,50	59	58	57	64
	_A	[3]	1,50	34	33	32	39
	_A	[3]	1,50	45	44	43	50
	_A	[3]	1,50	37	36	35	42
	_A	[3]	1,50	36	36	35	42
	_A	[3]	1,50	36	36	34	41
	_A	[3]	1,50	35	35	33	40
	_A	[3]	1,50	39	39	38	45
	_A	[3]	1,50	44	44	43	49
	_A	[3]	1,50	36	36	35	41
	_A	[3]	1,50	38	38	36	43
	_A	[3]	1,50	39	39	38	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[3]		1,50	35	35	34	40
_A	[3]		1,50	37	37	36	42
_A	[3]		1,50	45	45	44	51
_A	[3]		1,50	37	37	36	42
_A	[3]		1,50	41	40	39	46
_A	[3]		1,50	35	35	34	40
_A	[3]		1,50	41	41	40	47
_A	[4]		1,50	47	46	45	52
_A	[4]		1,50	34	34	32	39
_A	[4]		1,50	35	34	33	40
_A	[4]		1,50	35	34	33	40
_A	[4]		1,50	44	43	42	49
_A	[4]		1,50	43	43	42	49
_A	[4]		1,50	44	44	43	50
_A	[4]		1,50	45	45	43	50
_A	[4]		1,50	41	41	39	46
_A	[4]		1,50	35	35	34	41
_A	[4]		1,50	47	46	45	52
_A	[4]		1,50	35	35	34	41
_A	[4]		1,50	43	43	42	48
_A	[4]		1,50	36	36	35	41
_A	[4]		1,50	34	34	33	40
_A	[4]		1,50	40	39	38	45
_A	[5]		1,50	38	38	37	43
_A	[5]		1,50	45	45	44	51
_A	[6]		1,50	57	57	55	62
_A	[9]		1,50	34	33	32	39
_A	[9]		1,50	38	37	36	43
_A	[9]		1,50	59	59	58	64
_B	[1]		4,50	44	43	42	48
_B	[1]		4,50	48	48	46	53
_B	[1]		4,50	48	48	47	53
_B	[1]		4,50	43	42	41	48
_B	[1]		4,50	57	57	56	62
_B	[1]		4,50	58	58	56	63
_B	[1]		4,50	41	41	39	46
_B	[1]		4,50	41	41	40	47
_B	[1]		4,50	45	44	43	50
_B	[1]		4,50	40	40	39	46
_B	[1]		4,50	42	42	41	48
_B	[1]		4,50	41	41	40	47
_B	[1]		4,50	44	44	42	49
_B	[1]		4,50	41	41	40	46
_B	[1]		4,50	42	42	41	47
_B	[1]		4,50	44	44	42	49
_B	[1]		4,50	46	46	45	51
_B	[1]		4,50	41	41	40	46
_B	[1]		4,50	46	45	44	51
_B	[1]		4,50	47	46	45	52
_B	[1]		4,50	48	47	46	53
_B	[1]		4,50	48	48	46	53
_B	[1]		4,50	39	38	37	44
_B	[1]		4,50	43	42	41	48
_B	[1]		4,50	36	36	35	42
_B	[1]		4,50	43	43	41	48
_B	[1]		4,50	38	38	37	43
_B	[1]		4,50	37	36	35	42
_B	[1]		4,50	44	44	43	49
_B	[1]		4,50	40	40	38	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[1]	4,50	42	42	41	48
	_B	[1]	4,50	42	42	40	47
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	42	42	41	47
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	41	40	39	46
	_B	[1]	4,50	42	42	41	48
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	49	49	47	54
	_B	[1]	4,50	40	39	38	45
	_B	[1]	4,50	45	45	44	51
	_B	[1]	4,50	40	40	39	45
	_B	[1]	4,50	51	51	50	56
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	40	40	39	45
	_B	[1]	4,50	40	40	39	45
	_B	[1]	4,50	39	39	38	44
	_B	[1]	4,50	50	50	49	56
	_B	[1]	4,50	44	44	43	50
	_B	[1]	4,50	47	46	45	52
	_B	[1]	4,50	41	40	39	46
	_B	[1]	4,50	45	45	44	51
	_B	[1]	4,50	41	41	40	46
	_B	[1]	4,50	46	46	45	52
	_B	[1]	4,50	48	48	47	54
	_B	[1]	4,50	38	38	37	44
	_B	[1]	4,50	49	48	47	54
	_B	[1]	4,50	50	50	49	56
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	36	36	35	42
	_B	[1]	4,50	37	37	36	42
	_B	[1]	4,50	39	39	37	44
	_B	[1]	4,50	39	39	37	44
	_B	[1]	4,50	42	42	41	48
	_B	[1]	4,50	39	38	37	44
	_B	[1]	4,50	50	49	48	55
	_B	[1]	4,50	43	43	42	49
	_B	[1]	4,50	40	39	38	45
	_B	[1]	4,50	62	62	60	67
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	40	40	38	45
	_B	[1]	4,50	42	41	40	47
	_B	[1]	4,50	40	40	39	45
	_B	[1]	4,50	39	39	38	45
	_B	[1]	4,50	39	39	38	45
	_B	[1]	4,50	40	40	39	45
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	41	41	40	47
	_B	[1]	4,50	42	42	40	47
	_B	[1]	4,50	43	43	42	49
	_B	[1]	4,50	36	36	34	41
	_B	[1]	4,50	36	36	35	41
	_B	[1]	4,50	37	37	36	43
	_B	[1]	4,50	38	38	36	43
	_B	[1]	4,50	38	38	36	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[1]	4,50	37	37	35	42
	_B	[1]	4,50	37	37	35	42
	_B	[1]	4,50	37	37	35	42
	_B	[1]	4,50	36	36	35	41
	_B	[1]	4,50	36	35	34	41
	_B	[1]	4,50	37	36	35	42
	_B	[1]	4,50	37	37	35	42
	_B	[1]	4,50	36	35	34	41
	_B	[1]	4,50	42	41	40	47
	_B	[1]	4,50	42	42	41	47
	_B	[1]	4,50	43	42	41	48
	_B	[1]	4,50	43	43	41	48
	_B	[1]	4,50	43	42	41	48
	_B	[1]	4,50	48	47	46	53
	_B	[1]	4,50	40	40	38	45
	_B	[1]	4,50	39	39	38	45
	_B	[1]	4,50	41	41	40	46
	_B	[1]	4,50	42	41	40	47
	_B	[1]	4,50	40	40	39	46
	_B	[1]	4,50	43	43	41	48
	_B	[1]	4,50	51	51	50	56
	_B	[1]	4,50	38	38	37	43
	_B	[1]	4,50	39	39	38	45
	_B	[1]	4,50	41	41	40	46
	_B	[1]	4,50	41	41	40	47
	_B	[1]	4,50	39	39	38	45
	_B	[1]	4,50	42	42	41	48
	_B	[1]	4,50	40	40	38	45
	_B	[1]	4,50	45	44	43	50
	_B	[1]	4,50	55	54	53	60
	_B	[1]	4,50	58	58	57	64
	_B	[10]	4,50	44	43	42	49
	_B	[2]	4,50	43	42	41	48
	_B	[2]	4,50	43	42	41	48
	_B	[2]	4,50	48	48	46	53
	_B	[2]	4,50	43	42	41	48
	_B	[2]	4,50	57	57	55	62
	_B	[2]	4,50	45	44	43	50
	_B	[2]	4,50	42	41	40	47
	_B	[2]	4,50	42	42	40	47
	_B	[2]	4,50	45	44	43	50
	_B	[2]	4,50	40	40	38	45
	_B	[2]	4,50	43	42	41	48
	_B	[2]	4,50	39	38	37	44
	_B	[2]	4,50	42	41	40	47
	_B	[2]	4,50	39	39	37	44
	_B	[2]	4,50	39	39	37	44
	_B	[2]	4,50	42	41	40	47
	_B	[2]	4,50	46	46	45	51
	_B	[2]	4,50	42	42	40	47
	_B	[2]	4,50	41	41	40	47
	_B	[2]	4,50	41	41	40	46
	_B	[2]	4,50	39	39	38	44
	_B	[2]	4,50	43	42	41	48
	_B	[2]	4,50	39	38	37	44
	_B	[2]	4,50	42	42	41	48
	_B	[2]	4,50	38	38	37	44
	_B	[2]	4,50	43	43	41	48
	_B	[2]	4,50	42	42	41	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[2]	4,50	40	40	39	46
	_B	[2]	4,50	41	41	40	47
	_B	[2]	4,50	39	38	37	44
	_B	[2]	4,50	44	44	43	50
	_B	[2]	4,50	38	38	37	43
	_B	[2]	4,50	40	39	38	45
	_B	[2]	4,50	38	38	37	43
	_B	[2]	4,50	40	39	38	45
	_B	[2]	4,50	44	44	42	49
	_B	[2]	4,50	40	40	38	45
	_B	[2]	4,50	40	40	38	45
	_B	[2]	4,50	42	42	41	48
	_B	[2]	4,50	44	44	42	49
	_B	[2]	4,50	41	41	40	47
	_B	[2]	4,50	41	41	40	47
	_B	[2]	4,50	37	37	36	42
	_B	[2]	4,50	42	42	41	47
	_B	[2]	4,50	40	40	39	45
	_B	[2]	4,50	49	49	48	55
	_B	[2]	4,50	47	46	45	52
	_B	[2]	4,50	44	43	42	49
	_B	[2]	4,50	47	47	46	52
	_B	[2]	4,50	39	39	38	45
	_B	[2]	4,50	48	48	47	54
	_B	[2]	4,50	43	43	41	48
	_B	[2]	4,50	44	44	43	50
	_B	[2]	4,50	42	42	41	48
	_B	[2]	4,50	43	43	42	49
	_B	[2]	4,50	34	34	33	39
	_B	[2]	4,50	40	40	39	45
	_B	[2]	4,50	48	48	46	53
	_B	[2]	4,50	39	39	38	44
	_B	[2]	4,50	49	49	47	54
	_B	[2]	4,50	39	39	37	44
	_B	[2]	4,50	35	35	34	41
	_B	[2]	4,50	40	40	39	46
	_B	[2]	4,50	40	40	39	46
	_B	[2]	4,50	40	40	39	45
	_B	[2]	4,50	42	42	41	47
	_B	[2]	4,50	39	39	38	44
	_B	[2]	4,50	41	41	39	46
	_B	[2]	4,50	51	51	50	57
	_B	[2]	4,50	38	38	37	43
	_B	[2]	4,50	62	62	60	67
	_B	[2]	4,50	62	62	60	67
	_B	[2]	4,50	62	62	60	67
	_B	[2]	4,50	62	61	60	67
	_B	[2]	4,50	62	61	60	67
	_B	[2]	4,50	58	57	56	63
	_B	[2]	4,50	62	62	60	67
	_B	[2]	4,50	60	60	59	66
	_B	[2]	4,50	59	59	58	65
	_B	[2]	4,50	59	59	58	65
	_B	[2]	4,50	59	58	57	64
	_B	[2]	4,50	58	58	57	64
	_B	[2]	4,50	58	58	57	64
	_B	[2]	4,50	55	55	53	60
	_B	[2]	4,50	41	40	39	46
	_B	[2]	4,50	59	58	57	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[2]	4,50	59	59	58	64
	_B	[2]	4,50	59	58	57	63
	_B	[2]	4,50	37	36	35	42
	_B	[2]	4,50	41	41	39	46
	_B	[2]	4,50	39	39	38	44
	_B	[2]	4,50	41	40	39	46
	_B	[2]	4,50	34	34	32	39
	_B	[2]	4,50	40	40	39	46
	_B	[2]	4,50	41	41	40	46
	_B	[2]	4,50	47	47	46	53
	_B	[2]	4,50	42	42	41	47
	_B	[2]	4,50	43	43	42	49
	_B	[2]	4,50	41	41	40	47
	_B	[2]	4,50	39	39	38	45
	_B	[2]	4,50	36	36	35	42
	_B	[2]	4,50	40	40	39	46
	_B	[2]	4,50	38	38	37	44
	_B	[2]	4,50	42	42	41	47
	_B	[2]	4,50	35	35	34	41
	_B	[2]	4,50	55	55	54	60
	_B	[2]	4,50	44	43	42	49
	_B	[3]	4,50	47	47	46	53
	_B	[3]	4,50	43	43	42	48
	_B	[3]	4,50	57	57	55	62
	_B	[3]	4,50	42	42	41	48
	_B	[3]	4,50	42	42	41	47
	_B	[3]	4,50	43	42	41	48
	_B	[3]	4,50	41	40	39	46
	_B	[3]	4,50	45	45	43	50
	_B	[3]	4,50	41	40	39	46
	_B	[3]	4,50	42	42	41	47
	_B	[3]	4,50	41	41	40	46
	_B	[3]	4,50	44	44	42	49
	_B	[3]	4,50	45	44	43	50
	_B	[3]	4,50	43	43	41	48
	_B	[3]	4,50	41	40	39	46
	_B	[3]	4,50	43	43	42	48
	_B	[3]	4,50	41	41	40	47
	_B	[3]	4,50	45	45	44	51
	_B	[3]	4,50	40	40	39	46
	_B	[3]	4,50	42	42	41	48
	_B	[3]	4,50	39	39	38	45
	_B	[3]	4,50	46	46	45	52
	_B	[3]	4,50	40	40	39	45
	_B	[3]	4,50	50	49	48	55
	_B	[3]	4,50	48	48	47	54
	_B	[3]	4,50	40	40	39	46
	_B	[3]	4,50	45	45	44	51
	_B	[3]	4,50	41	41	39	46
	_B	[3]	4,50	44	44	43	50
	_B	[3]	4,50	41	41	39	46
	_B	[3]	4,50	40	40	38	45
	_B	[3]	4,50	50	50	48	55
	_B	[3]	4,50	42	42	40	47
	_B	[3]	4,50	43	43	42	48
	_B	[3]	4,50	48	48	46	53
	_B	[3]	4,50	62	62	60	67
	_B	[3]	4,50	57	56	55	62
	_B	[3]	4,50	62	62	60	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_B	[3]	4,50	62	62	60	67
	_B	[3]	4,50	62	61	60	67
	_B	[3]	4,50	62	61	60	67
	_B	[3]	4,50	61	61	60	67
	_B	[3]	4,50	61	61	60	67
	_B	[3]	4,50	60	60	58	65
	_B	[3]	4,50	60	60	58	65
	_B	[3]	4,50	59	59	58	65
	_B	[3]	4,50	59	59	58	64
	_B	[3]	4,50	58	58	57	64
	_B	[3]	4,50	58	58	57	63
	_B	[3]	4,50	58	58	57	64
	_B	[3]	4,50	59	58	57	64
	_B	[3]	4,50	55	55	54	60
	_B	[3]	4,50	59	59	57	64
	_B	[3]	4,50	60	59	58	64
	_B	[3]	4,50	60	60	59	65
	_B	[3]	4,50	36	36	35	42
	_B	[3]	4,50	48	47	46	52
	_B	[3]	4,50	41	41	39	46
	_B	[3]	4,50	41	40	39	46
	_B	[3]	4,50	40	40	39	45
	_B	[3]	4,50	39	39	38	44
	_B	[3]	4,50	44	44	42	49
	_B	[3]	4,50	45	45	44	51
	_B	[3]	4,50	39	39	38	45
	_B	[3]	4,50	41	41	40	47
	_B	[3]	4,50	42	42	41	47
	_B	[3]	4,50	38	38	37	43
	_B	[3]	4,50	39	39	38	44
	_B	[3]	4,50	48	48	47	54
	_B	[3]	4,50	41	40	39	46
	_B	[3]	4,50	44	43	42	49
	_B	[3]	4,50	38	38	37	44
	_B	[3]	4,50	44	44	42	49
	_B	[4]	4,50	49	48	47	54
	_B	[4]	4,50	39	39	38	44
	_B	[4]	4,50	37	37	36	42
	_B	[4]	4,50	39	39	37	44
	_B	[4]	4,50	46	45	44	51
	_B	[4]	4,50	46	45	44	51
	_B	[4]	4,50	47	46	45	52
	_B	[4]	4,50	47	47	46	52
	_B	[4]	4,50	44	43	42	49
	_B	[4]	4,50	39	39	38	44
	_B	[4]	4,50	48	48	47	53
	_B	[4]	4,50	39	38	37	44
	_B	[4]	4,50	46	46	44	51
	_B	[4]	4,50	40	39	38	45
	_B	[4]	4,50	39	38	37	44
	_B	[4]	4,50	43	43	42	48
	_B	[5]	4,50	42	42	41	47
	_B	[5]	4,50	48	48	47	54
	_B	[6]	4,50	60	60	58	65
	_B	[9]	4,50	36	36	35	42
	_B	[9]	4,50	43	42	41	48
	_B	[9]	4,50	62	62	60	67
	_C	[1]	7,50	46	46	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[1]	7,50	50	50	49	56
	_C	[1]	7,50	50	50	49	56
	_C	[1]	7,50	46	46	44	51
	_C	[1]	7,50	58	57	56	63
	_C	[1]	7,50	58	58	57	63
	_C	[1]	7,50	46	46	44	51
	_C	[1]	7,50	32	32	31	37
	_C	[1]	7,50	49	49	47	54
	_C	[1]	7,50	30	30	28	35
	_C	[1]	7,50	38	38	37	44
	_C	[1]	7,50	46	45	44	51
	_C	[1]	7,50	40	40	39	46
	_C	[1]	7,50	45	45	44	51
	_C	[1]	7,50	44	44	43	50
	_C	[1]	7,50	46	45	44	51
	_C	[1]	7,50	48	48	47	53
	_C	[1]	7,50	45	45	44	50
	_C	[1]	7,50	48	48	46	53
	_C	[1]	7,50	49	49	47	54
	_C	[1]	7,50	50	50	48	55
	_C	[1]	7,50	51	50	49	56
	_C	[1]	7,50	43	43	42	48
	_C	[1]	7,50	44	44	43	49
	_C	[1]	7,50	40	40	38	45
	_C	[1]	7,50	46	45	44	51
	_C	[1]	7,50	44	44	42	49
	_C	[1]	7,50	42	41	40	47
	_C	[1]	7,50	34	34	33	39
	_C	[1]	7,50	45	45	44	50
	_C	[1]	7,50	34	34	33	40
	_C	[1]	7,50	46	45	44	51
	_C	[1]	7,50	43	43	42	49
	_C	[1]	7,50	43	43	42	48
	_C	[1]	7,50	43	43	42	49
	_C	[1]	7,50	44	44	43	49
	_C	[1]	7,50	44	44	42	49
	_C	[1]	7,50	44	44	43	49
	_C	[1]	7,50	45	45	44	50
	_C	[1]	7,50	44	44	43	49
	_C	[1]	7,50	45	44	43	50
	_C	[1]	7,50	50	50	49	56
	_C	[1]	7,50	43	43	42	48
	_C	[1]	7,50	48	48	47	54
	_C	[1]	7,50	44	43	42	49
	_C	[1]	7,50	53	53	52	59
	_C	[1]	7,50	44	44	43	50
	_C	[1]	7,50	45	44	43	50
	_C	[1]	7,50	45	45	44	50
	_C	[1]	7,50	45	45	44	51
	_C	[1]	7,50	53	53	52	59
	_C	[1]	7,50	45	45	44	50
	_C	[1]	7,50	50	50	48	55
	_C	[1]	7,50	41	40	39	46
	_C	[1]	7,50	50	50	48	55
	_C	[1]	7,50	41	41	40	47
	_C	[1]	7,50	50	49	48	55
	_C	[1]	7,50	51	51	49	56
	_C	[1]	7,50	43	43	41	48
	_C	[1]	7,50	51	51	50	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[1]	7,50	52	52	50	57
	_C	[1]	7,50	44	44	43	50
	_C	[1]	7,50	45	44	43	50
	_C	[1]	7,50	40	40	39	45
	_C	[1]	7,50	40	40	39	45
	_C	[1]	7,50	41	41	40	47
	_C	[1]	7,50	40	40	39	46
	_C	[1]	7,50	46	45	44	51
	_C	[1]	7,50	41	40	39	46
	_C	[1]	7,50	51	51	50	57
	_C	[1]	7,50	45	45	44	51
	_C	[1]	7,50	42	42	41	48
	_C	[1]	7,50	62	62	61	68
	_C	[1]	7,50	42	42	41	48
	_C	[1]	7,50	42	42	41	47
	_C	[1]	7,50	43	43	42	49
	_C	[1]	7,50	41	41	40	47
	_C	[1]	7,50	41	41	40	46
	_C	[1]	7,50	41	41	40	46
	_C	[1]	7,50	41	41	39	46
	_C	[1]	7,50	41	41	40	46
	_C	[1]	7,50	41	41	39	46
	_C	[1]	7,50	41	41	39	45
	_C	[1]	7,50	40	39	38	45
	_C	[1]	7,50	37	36	35	42
	_C	[1]	7,50	36	36	34	41
	_C	[1]	7,50	35	35	34	41
	_C	[1]	7,50	35	35	34	41
	_C	[1]	7,50	35	35	34	41
	_C	[1]	7,50	36	35	34	41
	_C	[1]	7,50	35	35	34	41
	_C	[1]	7,50	36	36	34	41
	_C	[1]	7,50	36	36	35	41
	_C	[1]	7,50	36	36	35	41
	_C	[1]	7,50	36	36	35	41
	_C	[1]	7,50	35	35	34	40
	_C	[1]	7,50	36	36	35	41
	_C	[1]	7,50	38	38	36	43
	_C	[1]	7,50	42	41	40	47
	_C	[1]	7,50	42	42	40	47
	_C	[1]	7,50	43	43	41	48
	_C	[1]	7,50	46	46	44	51
	_C	[1]	7,50	45	44	43	50
	_C	[1]	7,50	51	50	49	56
	_C	[1]	7,50	41	41	40	46
	_C	[1]	7,50	46	46	45	52
	_C	[1]	7,50	43	43	42	49
	_C	[1]	7,50	49	48	47	54
	_C	[1]	7,50	46	45	44	51
	_C	[1]	7,50	47	46	45	52
	_C	[1]	7,50	52	52	51	57
	_C	[1]	7,50	43	43	42	49
	_C	[1]	7,50	44	44	43	49
	_C	[1]	7,50	44	44	43	50
	_C	[1]	7,50	44	44	42	49
	_C	[1]	7,50	45	45	44	51
	_C	[1]	7,50	46	46	45	52
	_C	[1]	7,50	45	44	43	50
	_C	[1]	7,50	47	47	46	53
	_C	[1]	7,50	56	56	54	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[1]	7,50	59	59	57	64
	_C	[10]	7,50	46	46	44	51
	_C	[2]	7,50	49	49	47	54
	_C	[2]	7,50	45	45	43	50
	_C	[2]	7,50	32	32	31	37
	_C	[2]	7,50	46	46	45	51
	_C	[2]	7,50	58	58	56	63
	_C	[2]	7,50	44	44	43	50
	_C	[2]	7,50	46	46	44	51
	_C	[2]	7,50	43	43	42	49
	_C	[2]	7,50	49	48	47	54
	_C	[2]	7,50	42	42	41	48
	_C	[2]	7,50	42	42	41	48
	_C	[2]	7,50	41	41	39	46
	_C	[2]	7,50	42	42	41	48
	_C	[2]	7,50	32	32	31	38
	_C	[2]	7,50	46	45	44	51
	_C	[2]	7,50	45	45	43	50
	_C	[2]	7,50	48	48	46	53
	_C	[2]	7,50	45	45	44	51
	_C	[2]	7,50	45	45	44	51
	_C	[2]	7,50	43	43	42	49
	_C	[2]	7,50	44	44	43	49
	_C	[2]	7,50	43	43	42	49
	_C	[2]	7,50	44	44	43	50
	_C	[2]	7,50	44	44	42	49
	_C	[2]	7,50	46	46	45	51
	_C	[2]	7,50	46	46	45	52
	_C	[2]	7,50	43	42	41	48
	_C	[2]	7,50	42	41	40	47
	_C	[2]	7,50	42	41	40	47
	_C	[2]	7,50	42	42	41	47
	_C	[2]	7,50	34	33	32	39
	_C	[2]	7,50	43	43	42	48
	_C	[2]	7,50	41	41	40	46
	_C	[2]	7,50	44	43	42	49
	_C	[2]	7,50	44	44	43	49
	_C	[2]	7,50	42	42	41	48
	_C	[2]	7,50	44	44	42	49
	_C	[2]	7,50	45	45	44	50
	_C	[2]	7,50	48	48	47	54
	_C	[2]	7,50	35	35	34	40
	_C	[2]	7,50	47	46	45	52
	_C	[2]	7,50	36	36	35	42
	_C	[2]	7,50	45	45	44	51
	_C	[2]	7,50	44	44	43	49
	_C	[2]	7,50	52	52	51	58
	_C	[2]	7,50	51	51	50	56
	_C	[2]	7,50	48	47	46	53
	_C	[2]	7,50	51	51	50	57
	_C	[2]	7,50	45	45	44	51
	_C	[2]	7,50	50	49	48	55
	_C	[2]	7,50	45	45	44	50
	_C	[2]	7,50	48	48	47	53
	_C	[2]	7,50	45	45	44	51
	_C	[2]	7,50	47	47	46	52
	_C	[2]	7,50	37	37	36	43
	_C	[2]	7,50	43	43	42	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[2]	7,50	50	50	49	55
	_C	[2]	7,50	43	43	41	48
	_C	[2]	7,50	51	51	49	56
	_C	[2]	7,50	38	38	36	43
	_C	[2]	7,50	40	40	38	45
	_C	[2]	7,50	44	44	43	50
	_C	[2]	7,50	45	44	43	50
	_C	[2]	7,50	45	45	43	50
	_C	[2]	7,50	46	46	45	52
	_C	[2]	7,50	40	40	39	45
	_C	[2]	7,50	46	45	44	51
	_C	[2]	7,50	53	53	51	58
	_C	[2]	7,50	40	40	39	45
	_C	[2]	7,50	62	62	61	68
	_C	[2]	7,50	62	62	61	68
	_C	[2]	7,50	62	62	61	68
	_C	[2]	7,50	62	62	61	67
	_C	[2]	7,50	62	62	61	67
	_C	[2]	7,50	58	58	57	63
	_C	[2]	7,50	64	64	63	69
	_C	[2]	7,50	63	63	62	69
	_C	[2]	7,50	63	63	61	68
	_C	[2]	7,50	63	62	61	68
	_C	[2]	7,50	62	62	61	67
	_C	[2]	7,50	62	62	61	67
	_C	[2]	7,50	61	61	60	66
	_C	[2]	7,50	57	56	55	62
	_C	[2]	7,50	41	40	39	45
	_C	[2]	7,50	61	60	59	66
	_C	[2]	7,50	61	61	59	66
	_C	[2]	7,50	60	59	58	65
	_C	[2]	7,50	34	34	32	39
	_C	[2]	7,50	46	46	45	52
	_C	[2]	7,50	31	31	30	37
	_C	[2]	7,50	45	44	43	50
	_C	[2]	7,50	33	33	31	38
	_C	[2]	7,50	46	46	45	52
	_C	[2]	7,50	42	42	41	48
	_C	[2]	7,50	47	47	46	53
	_C	[2]	7,50	45	45	44	51
	_C	[2]	7,50	46	45	44	51
	_C	[2]	7,50	44	44	42	49
	_C	[2]	7,50	42	42	40	47
	_C	[2]	7,50	39	39	38	44
	_C	[2]	7,50	44	44	43	49
	_C	[2]	7,50	44	44	43	50
	_C	[2]	7,50	46	46	45	52
	_C	[2]	7,50	39	39	38	45
	_C	[2]	7,50	56	56	55	62
	_C	[2]	7,50	46	46	45	51
	_C	[3]	7,50	50	50	49	56
	_C	[3]	7,50	46	45	44	51
	_C	[3]	7,50	57	57	55	62
	_C	[3]	7,50	46	46	45	52
	_C	[3]	7,50	31	31	29	36
	_C	[3]	7,50	48	47	46	53
	_C	[3]	7,50	30	30	29	35
	_C	[3]	7,50	50	49	48	55
	_C	[3]	7,50	46	45	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[3]	7,50	37	36	35	42
	_C	[3]	7,50	46	45	44	51
	_C	[3]	7,50	37	37	36	42
	_C	[3]	7,50	46	46	44	51
	_C	[3]	7,50	44	44	43	49
	_C	[3]	7,50	45	45	44	50
	_C	[3]	7,50	34	34	33	39
	_C	[3]	7,50	45	45	44	51
	_C	[3]	7,50	35	34	33	40
	_C	[3]	7,50	43	43	42	48
	_C	[3]	7,50	45	45	44	51
	_C	[3]	7,50	43	43	41	48
	_C	[3]	7,50	49	49	47	54
	_C	[3]	7,50	43	43	42	49
	_C	[3]	7,50	53	53	52	59
	_C	[3]	7,50	51	51	50	57
	_C	[3]	7,50	42	41	40	47
	_C	[3]	7,50	49	49	48	55
	_C	[3]	7,50	40	40	39	45
	_C	[3]	7,50	49	49	48	54
	_C	[3]	7,50	40	40	39	46
	_C	[3]	7,50	44	44	43	50
	_C	[3]	7,50	52	52	51	57
	_C	[3]	7,50	46	46	45	51
	_C	[3]	7,50	44	44	43	50
	_C	[3]	7,50	50	50	48	55
	_C	[3]	7,50	62	62	61	68
	_C	[3]	7,50	57	57	56	62
	_C	[3]	7,50	62	62	61	68
	_C	[3]	7,50	62	62	61	68
	_C	[3]	7,50	62	62	61	68
	_C	[3]	7,50	62	62	61	67
	_C	[3]	7,50	62	62	61	67
	_C	[3]	7,50	62	62	61	67
	_C	[3]	7,50	62	62	61	67
	_C	[3]	7,50	61	61	60	67
	_C	[3]	7,50	63	63	62	68
	_C	[3]	7,50	63	63	61	68
	_C	[3]	7,50	63	62	61	68
	_C	[3]	7,50	62	62	60	67
	_C	[3]	7,50	61	61	60	67
	_C	[3]	7,50	61	61	59	66
	_C	[3]	7,50	61	61	59	66
	_C	[3]	7,50	61	61	59	66
	_C	[3]	7,50	58	58	56	63
	_C	[3]	7,50	61	61	59	66
	_C	[3]	7,50	61	61	59	66
	_C	[3]	7,50	62	61	60	67
	_C	[3]	7,50	41	40	39	46
	_C	[3]	7,50	50	50	48	55
	_C	[3]	7,50	44	43	42	49
	_C	[3]	7,50	44	44	42	49
	_C	[3]	7,50	44	44	43	49
	_C	[3]	7,50	45	45	43	50
	_C	[3]	7,50	39	39	38	44
	_C	[3]	7,50	33	33	32	39
	_C	[3]	7,50	38	38	37	44
	_C	[3]	7,50	41	41	40	47
	_C	[3]	7,50	42	41	40	47
	_C	[3]	7,50	40	40	38	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deurne_BP_Spoorzone_met NIES_maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	[3]	7,50	40	39	38	45
	_C	[3]	7,50	51	51	49	56
	_C	[3]	7,50	43	43	42	48
	_C	[3]	7,50	45	45	43	50
	_C	[3]	7,50	38	38	37	44
	_C	[3]	7,50	46	45	44	51
	_C	[4]	7,50	50	50	49	56
	_C	[4]	7,50	41	41	40	46
	_C	[4]	7,50	36	36	35	42
	_C	[4]	7,50	39	38	37	44
	_C	[4]	7,50	46	46	45	52
	_C	[4]	7,50	47	47	45	52
	_C	[4]	7,50	48	48	46	53
	_C	[4]	7,50	49	49	47	54
	_C	[4]	7,50	45	45	43	50
	_C	[4]	7,50	42	42	41	48
	_C	[4]	7,50	49	48	47	54
	_C	[4]	7,50	40	40	39	46
	_C	[4]	7,50	48	47	46	53
	_C	[4]	7,50	40	40	38	45
	_C	[4]	7,50	40	40	39	46
	_C	[4]	7,50	46	45	44	51
	_C	[5]	7,50	32	32	31	38
	_C	[5]	7,50	49	49	47	54
	_C	[6]	7,50	60	60	59	65
	_C	[9]	7,50	33	33	32	38
	_C	[9]	7,50	45	44	43	50
	_C	[9]	7,50	62	62	61	68
	1_A		1,50	--	--	--	--
	1_B		4,50	--	--	--	--
	1_C		7,50	46	45	44	50
	2_A		1,50	34	34	32	39
	2_B		4,50	42	41	40	47
	2_C		7,50	45	45	43	50
	3_A		1,50	33	33	31	38
	3_B		4,50	34	34	32	39
	3_C		7,50	37	37	36	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen