

Retouradres, Postbus 242, 5600 AE Eindhoven

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Deurne
Economie, mevrouw H. Sonnemans
Postbus 3
5750 AA DEURNE

Geacht college,

Op 7 februari 2013 heeft u de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost om advies gevraagd inzake het bestemmingsplan 'Spoorzone - Middengebied'. Hierbij ontvangt u onze reactie.

Adviesgrondslag

De grondslag van dit advies is gelegen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (circulaire Rnvgs). Het plangebied ligt in de nabijheid van het invloedsgebied van een LPG tankstation (Boerenbond Deurne) en langs het spoortraject Eindhoven-Venlo. Het uitgangspunt van ons advies is een beoordeling van deze risicobronnen.

De volgende risico-informatie is gebruikt om tot een inschatting te komen van de aanwezige risico's:

- de EV milieuparagraaf van het bestemmingsplan, gemeente Deurne, februari 2013;
- het EV onderzoek Middengebied stationsomgeving Deurne, Cauberg-Huygen, januari 2013;
- de Risicoanalyse LPG tankstation Stationsstraat 122, Cauberg-Huygen, februari 2010;
- de professionele risicokaart.

Risicoprofiel

Met het voorliggende bestemmingsplan wordt een aantal geldende bestemmingsplannen geactualiseerd. Het bestemmingsplan is gericht op het herstructureren van het zogeheten middengebied. Hierbij is het de bedoeling om het bestaande bedrijventerrein te transformeren naar een woongebied. In totaal zijn in dit gebied 168 nieuwbouwwoningen voorzien.

Een beperkt deel van het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van een risicovol bedrijf. De effectafstand '1% letaal' van het LPG tankstation Boerenbond Deurne (gelimiteerde doorzet) bedraagt 310 meter en valt voor een deel samen met het plangebied. Tot op deze afstand kunnen dus nog dodelijke slachtoffers vallen.

Over de spoorlijn Eindhoven-Venlo (Basisnetroute) worden gevaarlijke stoffen zoals brandbare gassen en vloeistoffen en giftige gassen vervoerd. Daarmee is het een relevante risicobron. De hoeveelheid gevaarlijke stoffen die wordt vervoerd is beperkt en bestaat in principe geheel uit brandbare gassen.

Ter hoogte van het plangebied bedraagt de plaatsgebonden risicocontour (PR 10⁻⁸/jaar) 0 meter. Het invloedsgebied van het spoor bedraagt ruim 400 meter en wordt bepaald

GEMEENTE DEURNE

09 APR 2013

Verseen:

Afdeling: **Proactie**

Onderwerp

**Ontwerpbestemmingsplan
Spoorzone-Middengebied**

Datum

8 april 2013

Uw brief van

13 februari 2013

Uw kenmerk

372722

Behandeld door

dhr. P.M.F. van der Vleuten

Telefoon

(040) 2 608 638

Ons kenmerk

13.U.01548

Aantal bijlagen

In afschrift aan

**Hoofd Brandweezorg gemeente
Deurne, de heer J. van den
Broek**

Bezoekadres

**Deken van Somerenstraat 2
5611 KX Eindhoven
Telefoon (040) 2 608 608
info@vrbo.nl
www.veiligheidsregiobzo.nl**

Postadres

**Postbus 242
5600 AE Eindhoven**

door de maatgevende stofcategorie GF3 (bijv. LPG). Hierbij moet rekening gehouden worden met het maatgevende ongevalsscenario van de 'koude Blevé' (boiling liquid expanding vapour explosion).

Dit ongevalsscenario gaat uit van effecten als overdruk en brand die het plangebied zullen treffen. Tot op 150 meter afstand kunnen dodelijke slachtoffers vallen. De effecten uitgedrukt in gewonden en materiële schade zijn daarbij aanzienlijk.

Relevante buisleidingen en wegtransportroutes ontbreken in het plangebied.

Groepsrisico

Uit de risicogegevens blijkt dat wat betreft het spoor het groepsrisico ruim onder de oriëntatiewaarde ligt en nauwelijks toeneemt als gevolg van de beoogde ontwikkelingen. Voor het LPG tankstation geldt dat het groepsrisico iets boven de oriëntatiewaarde ligt. Door de geplande ruimtelijke ontwikkelingen neemt de hoogte van het groepsrisico echter niet toe.

Bestrijdbaarheid

Hoewel het groepsrisico van de relevante risicobronnen niet of nauwelijks verandert en vormt het plaatsgebonden risico geen belemmering, is het goed om stil te staan bij de betekenis van de maatgevende ongevalsscenario's in termen van bestrijdbaarheid en de inzet van hulpdiensten.

Uit overleg met de lokale brandweer blijkt dat de bereikbaarheid van het gebied en de afzonderlijke percelen voldoende is. Het gebied is via meerdere toegangswegen te bereiken. Ook het spoor is ter hoogte van het plangebied voldoende bereikbaar.

Hetzelfde geldt voor het LPG tankstation.

De opkomsttijden van de eerste en tweede tankautospuiter in het gebied voldoen zowel binnen als buiten werktijd aan de zorgnorm zoals deze door het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio in de leidraad 'Basis brandweezorg' is vastgelegd.

De bluswatervoorziening langs het spoor laat echter te wensen over. Voor het LPG tankstation geldt dat de bluswatervoorziening voldoende is. Er is voldoende dekking met brandkranen. Ook de opkomsttijden voor beide risicobronnen voldoen aan de eerdergenoemde zorgnorm.

Zelfredzaamheid

Met zelfredzaamheid wordt bedoeld de mate waarin personen zich in veiligheid kunnen brengen bij een incident. Groepen mensen zoals die in een bejaardenhuis of kinderdagverblijf worden gezien als beperkt dan wel niet zelfredzaam. De zelfredzaamheid in het plangebied mag in de regel als voldoende beschouwd worden. De planregels laten zien dat de vestiging van een groep verminderd zelfredzame personen niet direct mogelijk wordt gemaakt.

Proactie

Onderwerp

**Ontwerpbestemmingsplan
Spoorzone-Middengebied**

Ons kenmerk

13.U.01548

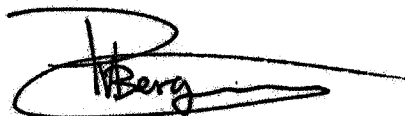
Geadviseerde maatregelen

We kunnen instemmen met het bestemmingsplan 'Spoorzone - Middengebied'. Niettemin adviseren we de gemeente om bij het revitaliseren van de openbare ruimte langs het spoor het aspect bluswatervoorziening te betrekken. De aanleg van een of meerdere secundaire bluswatervoorzieningen (met een wateropbrengst van 4.500 liter/min.) is wenselijk in het kader van een goede basisbrandweerzorg⁽¹⁾.

Ook adviseren we de EV milieuparagraaf aan te passen wat betreft het LPG tankstation. De conclusie dat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde ligt is achterhaald, kan een verkeerde indruk wekken. Onlangs is het wetsvoorstel voor het Besluit LPG tankstations ingetrokken waarmee de toepassing van een hittewerende coating niet meer verplicht gesteld kan worden. De 'oude situatie' geldt derhalve nog. In dit geval zou de conclusie anders moeten luiden.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Als u nog vragen hebt, kunt u contact opnemen met onze adviseur, Pieter van der Vleuten (040-2608638).

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,
namens deze,



P.P. van Bergen
Afdelingshoofd Proactie

Proactie

Onderwerp
Ontwerpbestemmingsplan
Spoorzone-Middengebied

Oris kenmerk
13.U.01548

¹ Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid, uitgave Brandweer Nederland, november 2012.