

# Nieuwbouwlocatie Spoorzone Middengebied

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Definitief

In opdracht van:  
Gemeente Deurne

Grontmij Nederland B.V.  
De Bilt, 13 augustus 2013

# Verantwoording

**Titel** : Nieuwbouwlocatie Spoorzone Middengebied  
**Subtitel** : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
**Projectnummer** : 330556  
**Referentienummer** : GM-0109149  
**Revisie** : D1  
**Datum** : 13 augustus 2013

**Auteur(s)** : ing. F. Oldewarris  
**E-mail adres** : info.milieu@grontmij.nl  
**Gecontroleerd door** : ir. R.A.A. Cornelis  
**Paraaf gecontroleerd** :   
**Goedgekeurd door** : Ing. A.P.A. van Ewijk  
**Paraaf goedgekeurd** :   
**Contact** : Grontmij Nederland B.V.  
De Holle Bilt 22  
3732 HM De Bilt  
Postbus 203  
3730 AE De Bilt  
T +31 30 220 74 44  
F +31 30 220 02 94  
www.grontmij.nl

# Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Wettelijk kader .....	5
2.1	Zoneplichtigheid.....	5
2.2	Binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied .....	5
2.3	Geluidsgevoelige bestemmingen.....	5
2.4	Geluidsbelasting .....	6
2.5	(Vervangende) nieuwbouw langs bestaande weg .....	6
2.6	Reconstructies .....	7
2.7	Uitstraling van de reconstructie.....	8
2.8	Ontheffingsprocedure .....	8
2.9	Cumulatie .....	8
3	Uitgangspunten .....	10
3.1	Situatie .....	10
3.2	Ruimtelijke gegevens.....	11
3.3	Brongegevens .....	11
3.4	Hogere waarden .....	11
3.5	Niet afgehandelde saneringssituaties .....	11
3.6	Waarneemhoogten .....	11
3.7	Akoestisch rekenmodel.....	12
3.8	Cumulatie .....	12
4	Rekenresultaten .....	13
4.1	Toetsing reconstructie-effect Vlierdenseweg/Stationsstraat.....	13
4.2	Toetsing wegverkeerslawaaï nieuwbouw .....	13
4.3	Cumulatie .....	13
5	Samenvatting en advies.....	14

Bijlage 1: Aangeleverde hogere waarden en saneringen

Bijlage 2: Overzicht rekenmodellen

Bijlage 3: Verkeersgegevens

Bijlage 4: Resultaten reconstructie

Bijlage 5: Resultaten nieuwbouw

Bijlage 6: Resultaten cumulatie

# 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Deurne is door Grontmij Nederland B.V. een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeerslawaai op het bestemmingsplan Spoorzone Middengebied. Daarnaast wordt in het bestemmingsplan voorgenomen om de Vlierdenseweg/Stationsstraat over een korte afstand te verleggen.

Aanleiding van het onderzoek is het feit dat de gemeente Deurne voornemens is om het bestemmingsplan Spoorzone Middengebied te herontwikkelen. De herontwikkeling bestaat uit de sloop van het bedrijventerrein en het realiseren van circa 170 nieuwbouwwoningen. Omdat het bedrijventerrein niet in één keer wordt gesloopt, is een tussenvariant in beeld gebracht waarbij het bedrijf Gebroeders Nies Vouwkartonnage B.V. gehandhaafd blijft. Voor dit deel van het bestemmingsplan wordt een wijzigingsbevoegdheid in het nieuwe bestemmingsplan opgenomen. Naast realisatie van nieuwbouwwoningen wordt ook voorgenomen om de Vlierdenseweg/Stationsstraat te verleggen.

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de geluidsbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaai op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen en deze geluidsbelastingen vervolgens te toetsten aan de wettelijke grenswaarden. Tevens is in dit onderzoek gekeken naar de cumulatie als gevolg van de verschillende bronnen (wegverkeer, railverkeer en industrielawaai als gevolg van Gebroeders Nies Vouwkartonnage B.V).

Voor de verlegging van de Vlierdenseweg/Stationsstraat wordt het effect van de verlegging op de omliggende woningen bepaald en wanneer noodzakelijk worden maatregelen bepaald om dit effect weg te nemen.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangspunten en hoofdstuk 4 gaat in op de rekenresultaten. In hoofdstuk 5 zijn een samenvatting en conclusie van het onderzoek opgenomen.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Zoneplichtigheid

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor nieuwe aanleg van wegen, wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn en het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone van bestaande wegen. Iedere zoneplichtige weg heeft een geluidszone aan weerszijden van de weg, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2.1.

**Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer**

Aantal rijstroken in de toekomstige situatie	Zonebreedte buitenstedelijk	Zonebreedte binnenstedelijk
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

### 2.2 Binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied

Voor de bepaling van de maximale hogere waarde houdt de Wet geluidhinder rekening met de ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen en wordt onderscheid gemaakt tussen binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied.

In het kort komt het erop neer dat het gebied binnen de bebouwde kom behoort tot het stedelijk gebied, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. In het laatste geval en voor de situatie buiten de bebouwde kom gelden de normen die van toepassing zijn op het buitenstedelijke gebied.

### 2.3 Geluidsgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die binnen het onderzoeksgebied liggen. Wat geluidsgevoelige bestemmingen zijn, is in de Wet geluidhinder bepaald, zijnde:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven;
- woonwagendplaatsen;
- ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Voor andere objecten die liggen binnen het onderzoeksgebied geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidsbelasting.

## 2.4 Geluidsbelasting

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting vanwege een weg uitgedrukt in de  $L_{den}$ -waarde van het equivalente geluidsniveau en weergegeven in dB. De geluidsbelasting wordt op grond van artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidsbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de  $L_{den}$ -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07.00 uur tot 19.00 uur);
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze (gehele) perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1b, Wet geluidhinder). Het geluidsniveau in de dagperiode wordt altijd in de berekening meegenomen.

Op de berekende geluidsbelastingen zijn de volgende correcties toegepast:

- -5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/uur.
- -2 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid 70 km/uur of hoger.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen voor de geluidsbelasting.

## 2.5 (Vervangende) nieuwbouw langs bestaande weg

Bij de realisatie van nieuwe bestemmingen in een geluidszone van een bestaande weg is de voorkeursgrenswaarde 48 dB uit de Wet geluidhinder van toepassing. Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dan moeten geluidsmaatregelen worden overwogen. Blijkt het niet mogelijk om met maatregelen de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde terug te brengen, dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Die vaststelling kan alleen gebeuren als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de (toekomstige) geluidsbelasting tot de geldende grenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, financiële of technische aard. In de onderstaande tabel zijn de maximaal te verlenen hogere waarden weergegeven.

**Tabel 2.2 Normering (vervangende) nieuwbouw**

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffing voor nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in binnenstedelijk gebied	63 dB
Maximale ontheffing vervangende nieuwbouw* in stedelijk gebied niet binnen de zone van een auto(snel)weg	68 dB
Maximale ontheffing vervangende nieuwbouw* in stedelijk gebied binnen de zone van een auto(snel)weg	63 dB

\* Voor vervangende nieuwbouw gelden de aanvullende eisen dat vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

## 2.6 Reconstructies

Indien fysieke wijzigingen plaatsvinden aan een bestaande weg dient onderzocht te worden of deze leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit begrip is in artikel 1 van de Wet als volgt gedefinieerd:

*Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.*

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bepaald hoe afronding van geluidsbelastingen dient plaats te vinden. De geluidsbelastingen worden in principe berekend op twee cijfers achter de komma. Vervolgens wordt er afgerond volgens de reguliere ISO-afrondingsregels. Dit houdt in dat afgerond wordt naar het dichtstbijzijnde gehele getal: 1,49 dB wordt afgerond naar 1 dB en 1,50 dB wordt afgerond naar 2 dB.

Onder fysieke wijziging van een weg wordt niet verstaan het verlagen van de snelheid of het vervangen van een wegdekverharding door een verharding met dezelfde of een grotere geluidsreducerende werking. Tevens mag in gevallen waarin bestaande geluidsgevoelige bestemmingen tussen het oude en het nieuwe tracé in komen te liggen, niet als reconstructie beschouwd worden. In dit geval is er sprake van een nieuwe situatie met de bijbehorende voorkeursgrenswaarde.

De toets of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder gebeurt aan de hand van de heersende waarde en de te verwachten toekomstige geluidsbelasting.

- Onder de heersende waarde wordt verstaan de laagste van:
  - de geluidsbelasting één jaar voor de fysieke ingreep, of
  - de eerder vastgestelde waarde.
- De toekomstige geluidsbelasting wordt bepaald aan de hand van het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg. Hiervoor wordt het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie gehanteerd.

Als voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in het verleden (voor 1-1-2007) al een hogere waarde is vastgesteld, is dit doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moet deze worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in  $L_{den}$  in dB. Vervolgens kan de eerder vastgestelde hogere waarde vergeleken worden met de geluidsbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de geldende grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier worden bepaald.

Het omrekenen moet volgens artikel 3.7 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 op de volgende manier gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen  $L_{den}$  en de etmaalwaarde (niet afgerond getal).
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1. gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op).
3. Indien het resultaat van 2. lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Wanneer er sprake blijkt van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient nader onderzoek te worden verricht naar het effect van maatregelen en treedt een regime van voorkeurs- en uiterste grenswaarden in werking.

- De voorkeursgrenswaarde in het geval geen sprake is van sanering of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde bedraagt evenveel als de heersende geluidsbelasting, met dien verstande dat een geluidsbelasting tot 48 dB altijd toelaatbaar wordt geacht.

- De uiterste grenswaarde bedraagt maximaal 5 dB meer dan de voorkeursgrenswaarde, echter nooit meer dan 63 dan wel 68 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied waarvoor niet eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld en de heersende waarde respectievelijk minder of meer dan 54 dB bedraagt.

## 2.7 Uitstraling van de reconstructie

Op grond van artikel 99, tweede lid, van de Wet geluidhinder (Wgh) dient akoestisch onderzoek te worden gedaan naar de geluidsbelasting vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, indien redelijkerwijs de verwachting bestaat dat door de reconstructie van de weg de geluidsbelasting van andere wegen of een ander wegdeel met 2 dB of meer toeneemt. Hierdoor dient het effect van de reconstructie van de weg ook voor weg(del)en buiten het plan te worden onderzocht.

In het geval de geluidsbelasting met 2 dB toeneemt, maar deze hoofdzakelijk te wijten is aan autonome verkeersgroei, dan wordt niet voldaan aan het vereiste van artikel 99, tweede lid Wgh. Er kan dan redelijkerwijs worden aangenomen dat de toename van 2 dB niet kan worden toegeschreven aan de reconstructie van de weg. In dat geval dient het akoestisch onderzoek niet uitgebreid te worden. Is deze toename wel te wijten aan de reconstructie van de weg, dan dient het akoestisch onderzoek wel uitgebreid te worden.

Op grond van de Wgh bestaat geen plicht om maatregelen te treffen of hogere waarden vast te stellen vanwege de geluidstoename op of langs wegdelen die niet fysiek gewijzigd worden.

## 2.8 Ontheffingsprocedure

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk bij het college van Burgemeester en wethouders (B&W). Uitzonderingen hierop zijn:

- Burgemeester en wethouders van een gemeente zijn bevoegd (art. 110a lid 2), in de situatie dat de activiteit die de aanleiding is om een hogere waarde vast te stellen (aanleg of reconstructie van een weg, aanleg of wijziging van een gezoneerd industrieterrein) in de buurtgemeente ligt;
- Gedeputeerde Staten zijn bevoegd (art. 110a lid 7), wanneer de aanleg of wijziging van een hoofdspoorweg of de aanleg of reconstructie van een weg in beheer bij het Rijk of een provincie én bij de vaststelling of wijziging van een zone rond een industrieterrein dat als industrieterrein van regionaal belang is aangewezen bij provinciale verordening op basis van de Wet milieubeheer of de Wet ruimtelijke ordening;
- Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd bij de sanering van industrielawaai (art. 63 lid 2), wegverkeerslawaai (art. 90 lid 2) en spoorweglawaai (art. 4.23 lid 2 Bgh), bij verbreding in de zin van art. 2 Spoorwet verbreding, bij aanleg, wijziging of verbreding van een hoofdweg in de zin van art. 8 Tracéwet (art. 87e lid 2) en bij aanleg, wijziging of verbreding van een landelijke spoorweg in de zin van art. 8 Tracéwet (art. 106d lid 2).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het Besluit geluidhinder (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de wet gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, financiële of technische aard.

Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximumbinnenniveau. Het binnenniveau mag, afhankelijk van het feit of er al dan niet sprake is van een saneringssituatie, de maximale waarde van 33 of 43 dB niet te boven gaan.

## 2.9 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de cumulatie met de geluidsbelasting van andere gezoneerde geluidsbronnen (zoals wegen, spoorwegen en industrie). Als de woning of andere geluidsgevoelige bestemming binnen de



geluidszone van andere geluidsbronnen ligt, dient inzicht te worden geboden in de gecumuleerde geluidssituatie vanwege de gezamenlijke geluidsbronnen. Het vaststellen van een geluidsbelasting mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen. Hiervoor zal per geval een afweging moeten worden gemaakt.

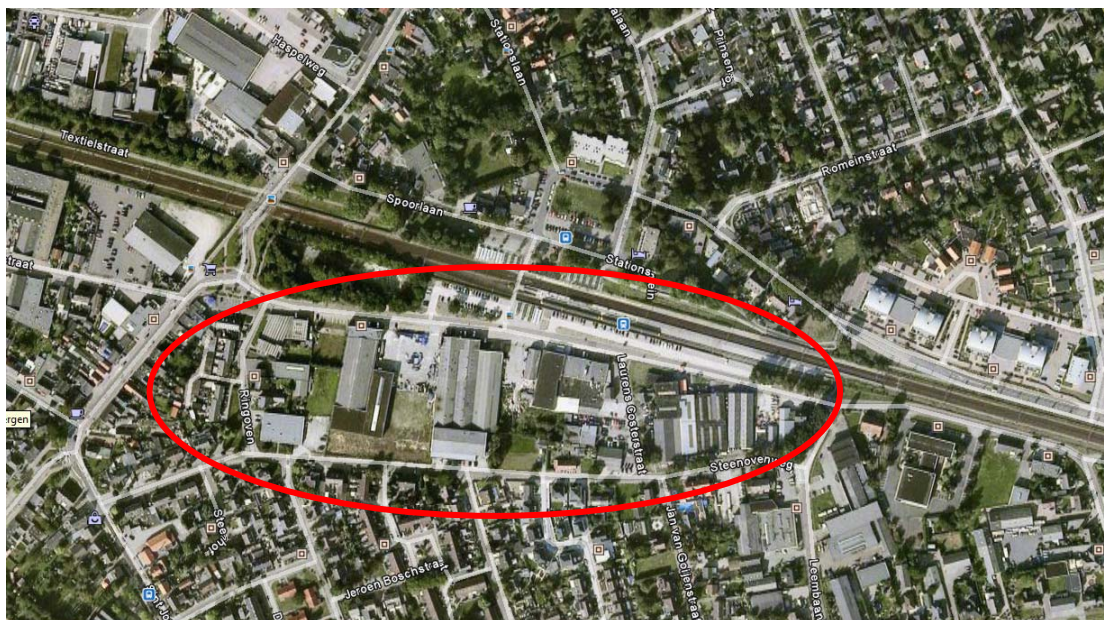
## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Situatie

Het bestemmingsplan Spoorzone middengebied wordt begrensd door de spoorlijn, de Steenovenweg, de Ringoven en de Leembaan, zie figuur 3-1.

De woningbouwlocatie bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van de Vlierdenseweg en de Stationsstraat. Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) dienen de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen te worden onderzocht en getoetst.

Het plan wordt naar verwachting in 2013 vastgesteld. Het gehanteerde toetsjaar dient gelijk te zijn aan het jaar minimaal 10 jaar na vaststelling van het plan. In overleg met de opdrachtgever is als te hanteren toetsjaar het jaar 2024 gekozen.



Figuur 3-1 Ligging plangebied

Binnen dit onderzoek is uitgegaan van de variant waarbij het bedrijf Gebroeders Nies Vouwkartonnage B.V. blijft gehandhaafd en dat er op dat terrein geen woningen worden gerealiseerd. Daarnaast is er rekening gehouden met de situatie waarbij geen maatregelen als gevolg van het railverkeerslawaai worden genomen.

Binnen het bestemmingsplan wordt naast realisatie van nieuwbouw ook een verlegging van de Vlierdenseweg voorzien. Deze verlegging betreft een fysieke wijziging van de weg waarvoor een reconstructieonderzoek plaats moet vinden. Om het reconstructie-effect te bepalen dienen ter plaatse van bestaande geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke zone van de weg de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie na realisatie van het voornemen te worden vergeleken met de geluidsbelastingen in de heersende situatie, 1 jaar voor start van de werkzaamheden. Voor deze heersende situatie is als toetsjaar 2012 gehanteerd en als toekomstige situatie 2024.

### 3.2 Ruimtelijke gegevens

De ruimtelijke gegevens zijn van belang voor de geluidsoverdracht (afschermende en reflecterende objecten). De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld. Het gaat om de volgende bestanden:

- S026\_2012-11-20\_gemeente.dwg (stedenbouwkundig plan);
- Plankaart 078909-B-01\_01 (bestemmingsplan met wijzigingsbevoegdheid).
- Van de woningen direct langs de Fabriekstraat (met uitzondering van de derde bouwlaag van de meest westelijk gelegen woning) zijn de gevels aan de Fabriekstraat doof uitgevoerd als gevolg van railverkeerslawaaï. Deze gevels behoeven geen toetsing aan de Wet geluidshinder.
- Verlegging van de Vlierdenseweg/Stationsstraat is op basis van de tekening met als kenmerk, Schetsaansluiting Fabriekstraat Vlierdenseweg.dwg per e-mail ontvangen op 3 juli 2013.
- Voor de verkeersgegevens van toetsjaar 2012 is een uitsnede van het verkeersmodel van gemeente Deurne verkregen. Deze is per e-mail ontvangen op 30 juli 2013.

### 3.3 Brongegevens

Onder brongegevens worden alle aspecten verstaan die van invloed zijn op de geluidsemisatie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

De verdeling en snelheid van het verkeer voor de onderzochte wegen zijn overgenomen uit de door de milieudienst SRE opgestelde rapportage 'Akoestisch onderzoek; Bestemmingsplan Stationsomgeving - Spoorzone' d.d. 26 maart 2010. De intensiteiten zijn eveneens gebaseerd op de hiervoor genoemde rapportage. Deze zijn echter om voor het toetsjaar 2024 de etmaalintensiteiten te genereren (vanaf het jaar 2020), verhoogd met een autonome groei van 1,5% per jaar. De verkeersgegevens van de heersende situatie die zijn gebruikt voor het bepalen van het reconstructie-effect zijn afkomstig van de gemeente Deurne.

De wegdekverhardingen zijn grotendeels afkomstig uit de rapportage van SRE. Daarnaast heeft voor een aantal wegvakken een wijziging plaatsgevonden van het wegdektype op basis van een visuele inspectie ter plaatse en contact met de gemeente Deurne. Voor het verlegde gedeelte van de Vlierdenseweg is in opdracht van de gemeente Deurne uitgegaan van Dicht Asfalt Beton (DAB). Dit ter vervanging van de elementverharding die is gelegen op een deel van de heersende Vlierdenseweg/Stationsstraat.

### 3.4 Hogere waarden

Er zijn in het verleden als gevolg van de Vlierdenseweg/Stationsstraat hogere waarden vastgesteld. Deze zijn aangeleverd door de gemeente Deurne<sup>1</sup> en verwerkt in het akoestisch onderzoek. De reeds afgegeven hogere waarden zijn opgenomen in Bijlage 1. Indien deze in het verleden zijn vastgesteld in dB(A) ( $L_{etm}$ ), zijn deze ten behoeve van het akoestisch onderzoek omgerekend naar dB ( $L_{den}$ ). Dit is gebeurd aan de hand van de methode die wordt voorgeschreven door het RMG2012.

### 3.5 Niet afgehandelde saneringssituaties

Conform opgave van de gemeente Deurne<sup>2</sup> zijn er binnen het reconstructiegebied langs de Vlierdenseweg/Stationsstraat nog niet afgehandelde saneringssituaties aanwezig. Deze woningen zijn opgenomen in Bijlage 1. Indien sprake blijkt van een reconstructie effect, zal voor deze woningen de sanering opgelost dienen te worden (in plaats van het reconstructie effect weg te nemen).

### 3.6 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidsgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogtes zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. De gemeente Deurne heeft aangegeven dat de nieuwbouwwoningen drie woonlagen hebben. De bestaande woningen langs de Vlierdenseweg zijn op basis van

<sup>1</sup> Per e-mail door mevrouw Sonnemans d.d. 01 augustus 2013

<sup>2</sup> Per e-mail door mevrouw Sonnemans d.d. 01 augustus 2013

Google Earth geïnventariseerd op aantal bouwlagen.

De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- begane grond : 1,5 meter;
- eerste verdieping : 4,5 meter;
- tweede verdieping : 7,5 meter.

Voor hogere gebouwen wordt de waarneemhoogte voor elke bouwlaag met 3 meter verhoogd.

### **3.7 Akoestisch rekenmodel**

De geluidsberendingen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting op de onderzochte gebouwen. Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van het softwarepakket GeoMilieu v2.21.

De modellen zijn opgesteld op basis van de hiervoor genoemde ruimtelijke informatie en verkeersgegevens. In bijlage 1 zijn de rekenmodellen grafisch weergegeven. In bijlage 2 zijn de in het verkeersmodel gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

### **3.8 Cumulatie**

Ten behoeve van cumulatie is het railverkeersmodel gebruikt dat is opgesteld ten behoeve van het railverkeerslawaaai op bestemmingsplan Spoorzone Middengebied. Dit onderzoek is vervat in het rapport 'Nieuwbouwlocatie Spoorzone Middengebied; Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai' d.d. 30 januari 2013 met het kenmerk GM-0089361.

Daarnaast is voor de cumulatie gebruikgemaakt van het model voor industrielawaai dat is opgesteld ten behoeve van het rapport 'Geluid onderzoek Gebroeders Nies vouwkartonnage Deurne; onderzoek in het kader van de ruimtelijke ordening' d.d. 11 februari 2013 met het kenmerk GM-0090721.

Ten behoeve van cumulatie als gevolg van het wegverkeer zijn alle in het model voor verkeerslawaaai opgenomen wegen (dus ook de wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur) beschouwd. In de vaststelling van de gecumuleerde geluidsbelasting is voor wegverkeer de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder niet toegepast.

De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn berekend overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

## 4 Rekenresultaten

### 4.1 Toetsing reconstructie-effect Vlierdenseweg/Stationsstraat

Uit de resultaten van het reconstructie-onderzoek blijkt dat op geen enkel adres binnen het onderzoeksgebied een toename optreedt van 1,5 dB of meer. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 4. De maximale toename bedraagt 0,48 dB ter hoogte van de woning Vlierdenseweg 6. Het effect van de verlegging blijft beperkt omdat de huidige wegdekverharding (klinkerverharding) wordt vervangen door een asfaltwegdek (DAB). De verlegging en de daarbij gepaard gaande wijziging van het type wegdekverharding hebben voornamelijk een positief effect op de geluidssituatie en leidt op de meeste woningen tot een verlaging van de geluidsbelasting. Omdat de toename als gevolg van de verlegging op geen enkele woning 1,5 dB of meer bedraagt, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hierdoor is nader onderzoek naar maatregelen niet nodig en kan de verlegging uitgevoerd worden zonder aanvullende akoestische procedures.

### 4.2 Toetsing wegverkeerslawaai nieuwbouw

Volgens de Wet geluidhinder moet onderzoek uitgevoerd worden per gezoneerde bron. In het geval van het bestemmingsplan Spoorzone Middengebied gaat het alleen om de Vlierdenseweg en de Stationsstraat. Aangezien deze twee wegen in elkaars verlengde liggen, zijn beide wegen samen als één bron beschouwd. Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van de situatie met verlegde Vlierdenseweg.

De rekenresultaten van de onderzochte situatie zijn in bijlage 5 weergegeven. Zoals uit bijlage 3 blijkt, wordt alleen op de gevels van de meest westelijk gelegen woning (hoek Ringoven/Fabriekstraat) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Op deze woning is de hoogst berekende geluidsbelasting 49 dB. Voor deze woning dient een hogeregrenswaardeprocedure gevolgd te worden. Voor de overige woningen zijn aanvullende akoestische procedures niet nodig voor de ontwikkeling van de woningen binnen het bestemmingsplan Spoorzone Middengebied. Wel dient gegarandeerd te worden dat de binnenwaarden van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 niet overschreden wordt.

### 4.3 Cumulatie

Naast de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer is cumulatie in het kader van de goede ruimtelijke ordening een te beoordelen aspect. De hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 67 dB op meerdere woningen langs de Fabriekstraat ten gevolge van wegen en railverkeerslawaai. In bijlage 6 is een compleet overzicht van de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven.

## 5 Samenvatting en advies

In opdracht van de gemeente Deurne is door Grontmij Nederland B.V. een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeerslawaai op het bestemmingsplan Spoorzone Middengebied. Daarnaast wordt in het bestemmingsplan voorgenomen om de Vlierdenseweg/Stationsstraat over een korte afstand te verleggen.

Aanleiding van het onderzoek is het feit dat de gemeente Deurne voornemens is om het bestemmingsplan Spoorzone Middengebied te herontwikkelen. De herontwikkeling bestaat uit de sloop van het bedrijventerrein en het realiseren van circa 170 nieuwbouwwoningen. Omdat het bedrijventerrein niet in één keer wordt gesloopt, is een tussenvariant in beeld gebracht waarbij het bedrijf Gebroeders Nies Vouwkartonnage B.V. gehandhaafd blijft. Voor dit deel van het bestemmingsplan wordt een wijzigingsbevoegdheid in het nieuwe bestemmingsplan opgenomen. Daarnaast is er rekening gehouden met de situatie waarbij geen maatregelen als gevolg van het railverkeerslawaai worden genomen.

Naast realisatie van nieuwbouwwoningen wordt ook voorgenomen om de Vlierdenseweg/Stationsstraat te verleggen.

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de geluidsbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaai op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen en deze geluidsbelastingen vervolgens te toetsen aan de wettelijke grenswaarden. Tevens is in dit onderzoek gekeken naar de cumulatie als gevolg van de verschillende bronnen (wegverkeer, railverkeer en industrielawaai als gevolg van Gebroeders Nies Vouwkartonnage B.V).

Voor de verlegging van de Vlierdenseweg/Stationsstraat wordt het effect van de verlegging op de omliggende woningen bepaald en wanneer noodzakelijk worden maatregelen bepaald om dit effect weg te nemen.

Uit de resultaten van het reconstructieonderzoek blijkt dat op geen enkel adres binnen het onderzoeksgebied een toename optreedt van 1,5 dB of meer. Het effect van de verlegging blijft beperkt omdat de huidige wegdekverharding (klinkerverharding) wordt vervangen door een asfaltwegdek (DAB). De verlegging en de daarbij gepaard gaande wijziging van het type wegdekverharding hebben voornamelijk een positief effect op de geluidssituatie en leidt op de meeste woningen tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Omdat de toename als gevolg van de verlegging op geen enkele woning 1,5 dB of meer draagt is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hierdoor is nader onderzoek naar maatregelen niet nodig en kan de verlegging uitgevoerd worden zonder aanvullende akoestische procedures.

Het bestemmingsplan Spoorzone Middengebied ligt binnen de geluidszone van de wegen Vlierdenseweg en de Stationsstraat. Aangezien deze twee wegen in elkaars verlengde liggen, zijn beide wegen samen als één bron beschouwd. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat enkel op de gevels van de meest westelijk gelegen woning (hoek Ringoven/Fabriekstraat) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Op deze woning is de hoogst berekende geluidsbelasting 49 dB. Voor deze woning dient een hogeregrenswaardeprocedure gevolgd te worden. Voor de overige woningen zijn aanvullende akoestische procedures niet nodig voor de ontwikkeling van de woningen binnen het bestemmingsplan Spoorzone Middengebied. Wel dient gegarandeerd te worden dat de binnenwaarden van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 niet overschreden wordt.

Naast de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer is cumulatie in het kader van de goede ruimtelijke ordening een te beoordelen aspect. De hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 67 dB op meerdere woningen langs de Fabriekstraat.

## Bijlage 1

### Aangeleverde hogere waarden en saneringen





# Bijlage 2

## Overzicht rekenmodellen

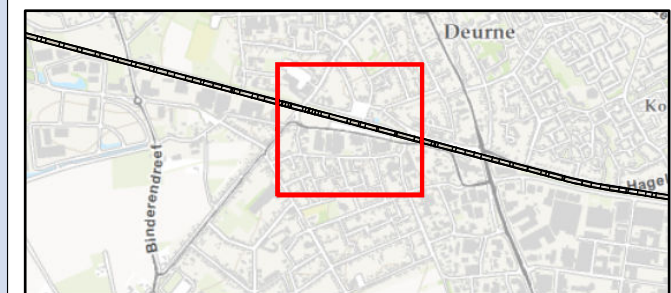
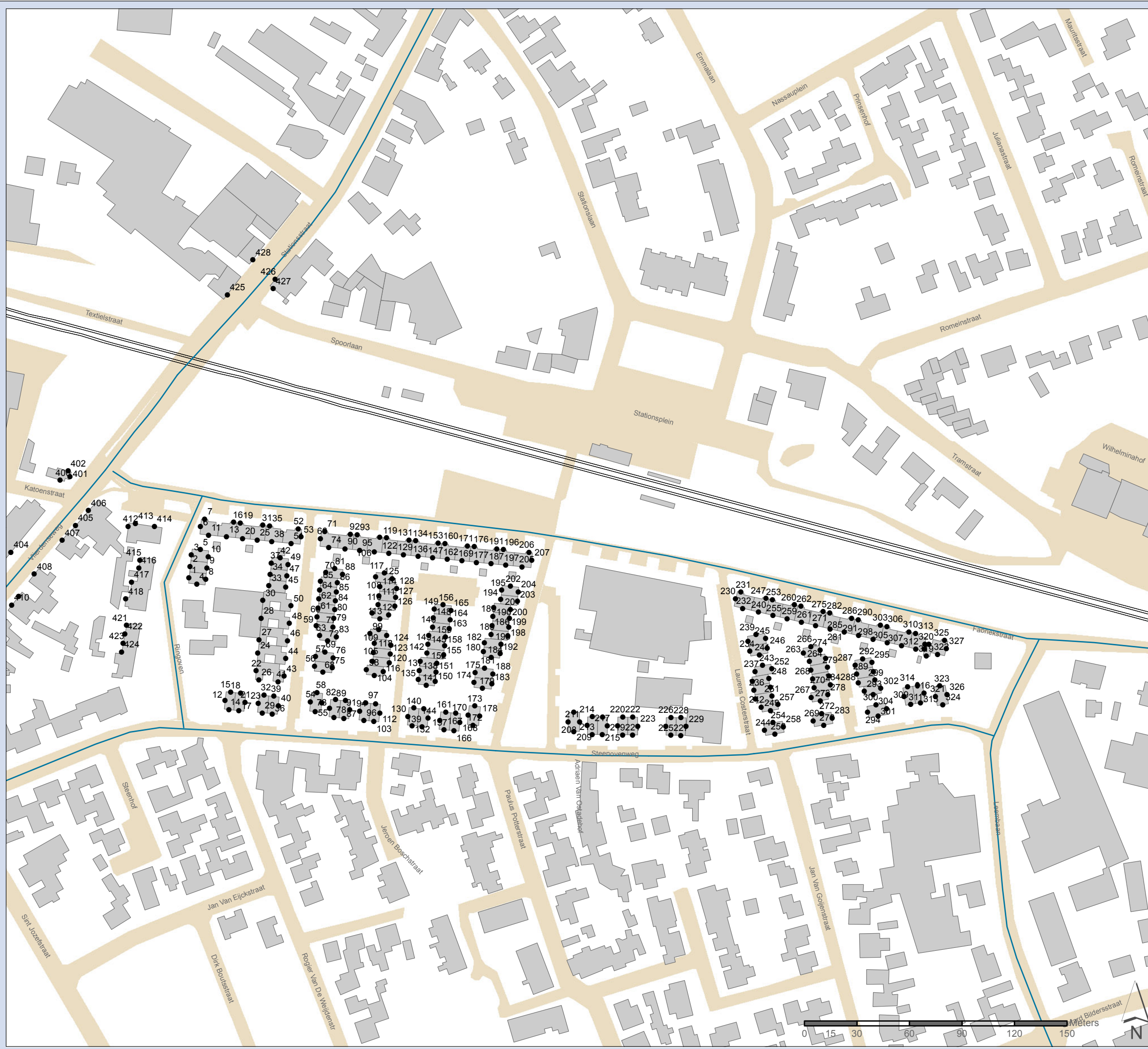
# Spoorzone Middengebied

## Overzicht rekenmodel wegverkeer

Totaaloverzicht

### Legenda

- Toetspunten
- Wegen
- ▒ Gebouwen
- ▒ Bodemgebieden



330556

Datum: 13-08-2013

Schaal: 1:2,000

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt  
Postbus 203, 3730 AE De Bilt  
T +31 30 220 74 44  
F +31 30 220 02 94  
info.milieu@grontmij.nl  
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

File: Bijlage\_A3liggend.mxd

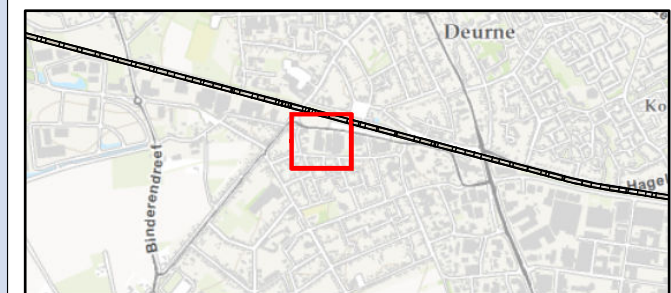
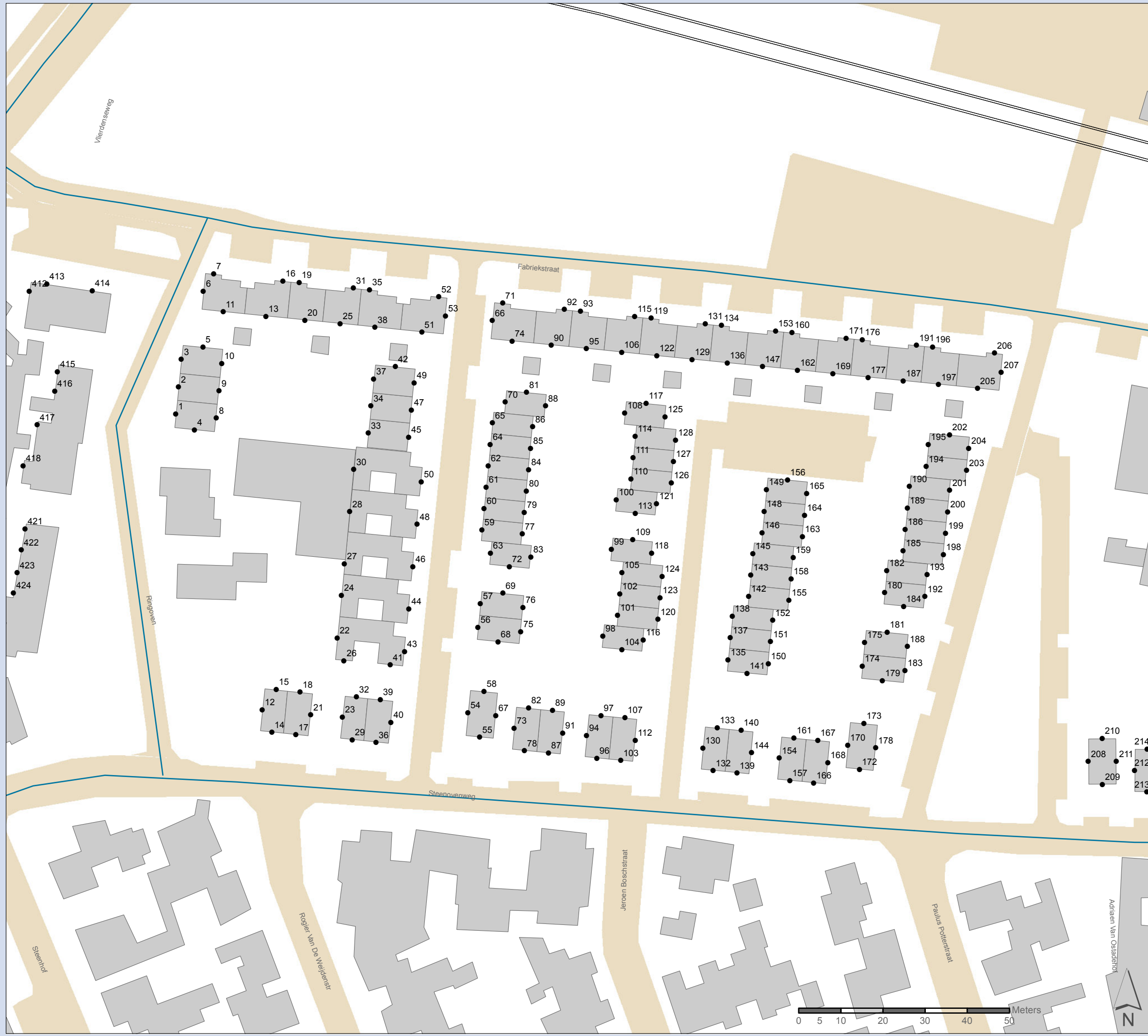
# Spoorzone Middengebied

## Overzicht rekenmodel wegverkeer

Midden-West

### Legenda

- Toetspunten
- Wegen
- ▭ Gebouwen
- ▭ Bodemgebieden



330556

Datum: 13-08-2013

Schaal: 1:2,000

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt  
Postbus 203, 3730 AE De Bilt  
T +31 30 220 74 44  
F +31 30 220 02 94  
info.milieu@grontmij.nl  
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

File: Bijlage\_A3liggend.mxd

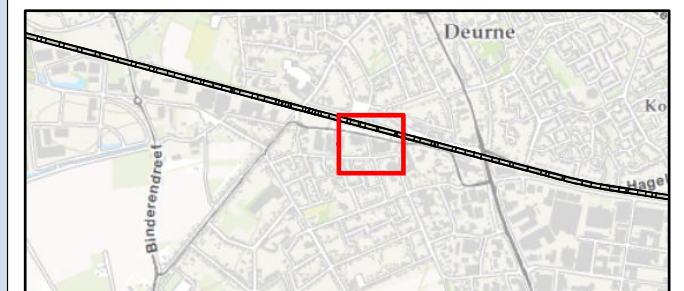
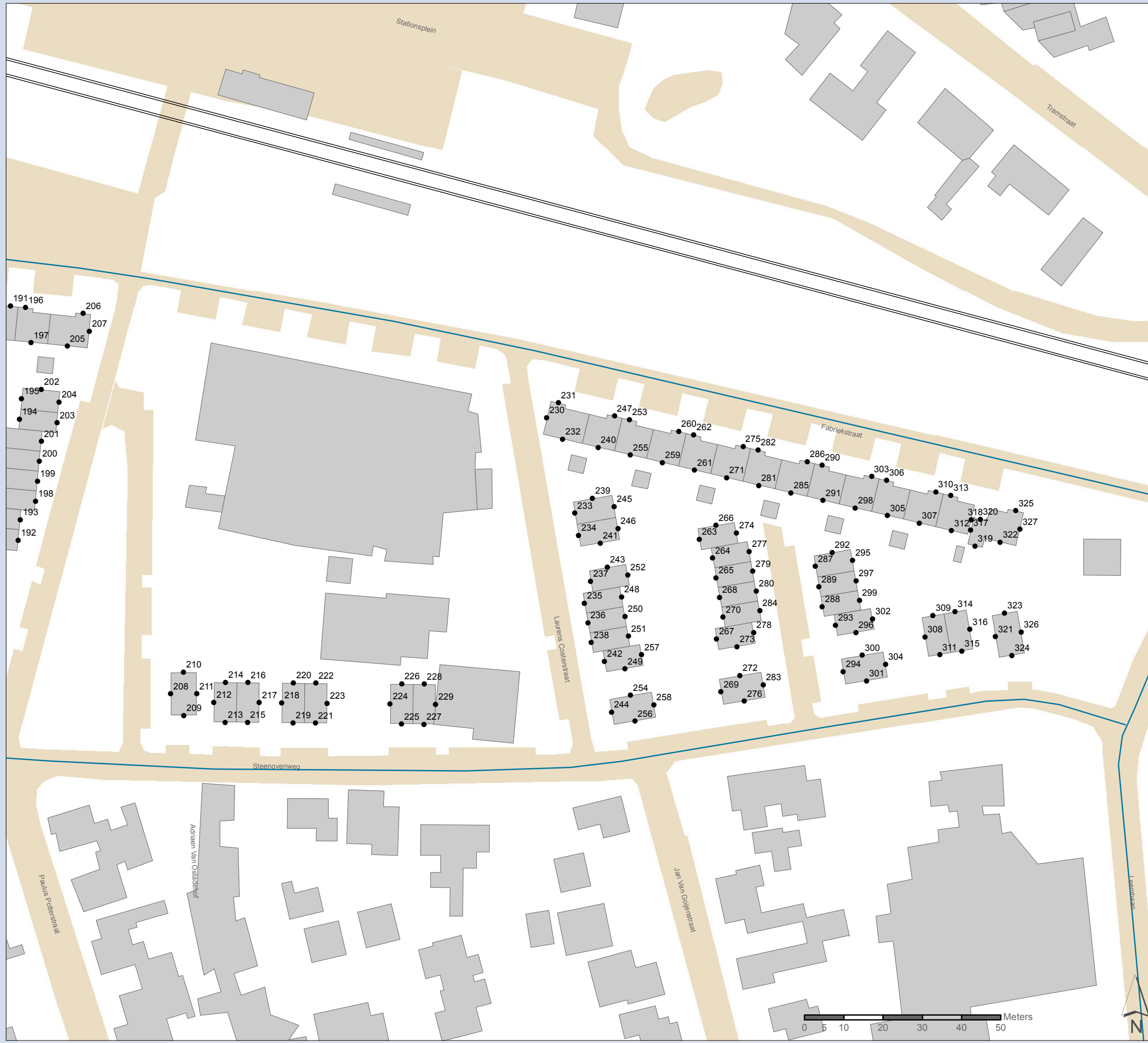
# Spoorzone Middengebied

## Overzicht rekenmodel wegverkeer

Midden-Oost

### Legenda

- Toetspunten
- Wegen
- ▒ Gebouwen
- Bodemgebieden



330556

Datum: 13-08-2013

Schaal: 1:2,000

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt  
Postbus 203, 3730 AE De Bilt  
T +31 30 220 74 44  
F +31 30 220 02 94  
info.milieu@grontmij.nl  
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

File: Bijlage\_A3liggend.mxd

# Bijlage 3

## Verkeersgegevens

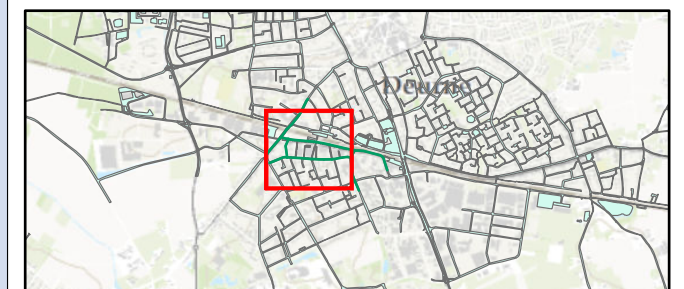
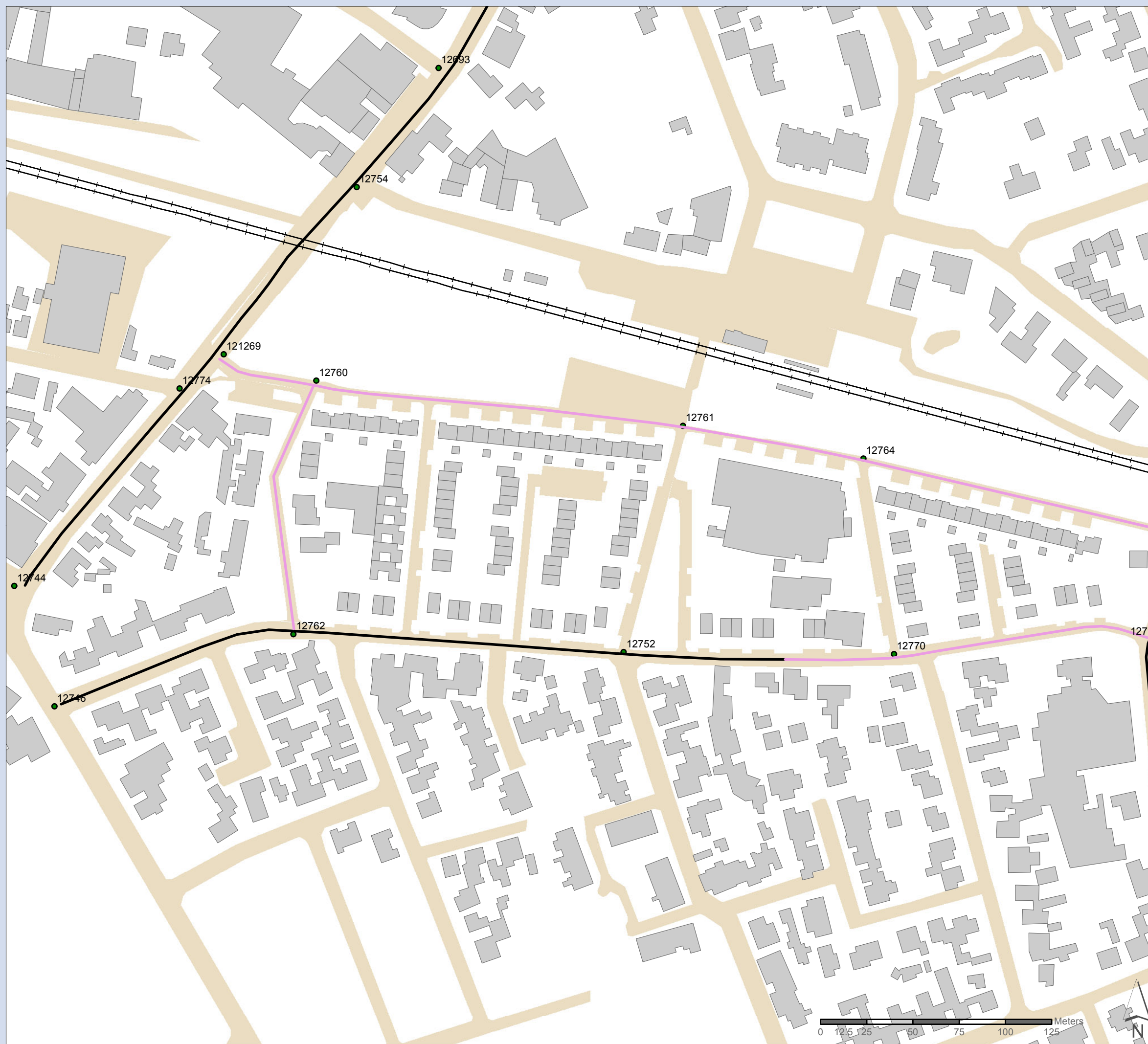
# Spoorzone Middengebied

## Overzicht verkeersgegevens

## Wegdekverharding en knooppunten

### Legenda

- Knooppunt
- Dicht Asfalt Beton (DAB)
- Elementenverharding in keperverband



330556

Datum: 13-08-2013

Schaal: 1:2,000

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt  
Postbus 203, 3730 AE De Bilt  
T +31 30 220 74 44  
F +31 30 220 02 94  
info.milieu@grontmij.nl  
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

File: Bijlage\_A3liggend.mxd

## Bijlage 4

### Resultaten reconstructie



Overzicht resultaten Vlierdenseweg/Stationsstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
1_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	45.42	48	40.71	---	---
1_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	47.26	48	42.21	---	---
1_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	47.71	48	43.4	---	---
10_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.98	48	20.29	---	---
10_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	24.23	48	23.67	---	---
10_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	27.08	48	26.82	---	---
100_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	24.52	48	22.74	---	---
100_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	27.67	48	26.03	---	---
100_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	31.15	48	29.53	---	---
101_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.57	48	21.74	---	---
101_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.63	48	24.92	---	---
101_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.08	48	28.63	---	---
102_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.87	48	21.77	---	---
102_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.98	48	25.12	---	---
102_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.07	48	28.56	---	---
103_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	22.45	48	20.28	---	---
103_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	25.01	48	23.06	---	---
103_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	8.81	48	6.77	---	---
104_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	19.92	48	18.24	---	---
104_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	22.85	48	20.85	---	---
104_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	15.85	48	15.41	---	---
105_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.25	48	21.13	---	---
105_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.16	48	24.11	---	---
105_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	29.16	48	27.35	---	---
106_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.92	48	20.46	---	---
106_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	23.33	48	22.92	---	---
106_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	23.87	48	24.13	---	---
107_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	22.85	48	21.08	---	---
107_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	25.79	48	24.23	---	---
107_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	28.81	48	27.47	---	---
108_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	25.26	48	22.98	---	---
108_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	28.42	48	26.35	---	---

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
108_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	32.01	48	30.17	---	---
109_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.43	48	20.83	---	---
109_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.31	48	23.96	---	---
109_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.72	48	28.99	---	---
11_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	27.71	48	27.39	---	---
11_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	31.92	48	31.71	---	---
11_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	34.23	48	33.97	---	---
110_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.78	48	21.89	---	---
110_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.97	48	25.27	---	---
110_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.92	48	29.41	---	---
111_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	24.28	48	22.08	---	---
111_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	27.43	48	25.49	---	---
111_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	31.23	48	29.47	---	---
112_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	17.91	48	16.97	---	---
112_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	20.09	48	19.25	---	---
112_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	11.93	48	10.98	---	---
113_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	16.35	48	15.67	---	---
113_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	19.32	48	18.57	---	---
113_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	19.43	48	19.01	---	---
114_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	24.53	48	21.97	---	---
114_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	27.44	48	25.04	---	---
114_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.95	48	28.79	---	---
115_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	41.14	48	39.34	---	---
115_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	42.08	48	40.43	---	---
115_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	42.84	48	41.16	---	---
116_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	18.79	48	16.69	---	---
116_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	20.62	48	18.61	---	---
116_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	16.25	48	15.64	---	---
117_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	25.12	48	22.59	---	---
117_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	28.16	48	25.73	---	---
117_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	32.28	48	30.26	---	---
118_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	15.26	48	12.59	---	---
118_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	17.41	48	14.7	---	---
118_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	20.62	48	17.71	---	---

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
119_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	40.82	48	38.89	---	---
119_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	41.76	48	39.9	---	---
119_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	42.58	48	40.74	---	---
12_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	28.72	48	27.61	---	---
12_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	31.11	48	29.87	---	---
12_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	34.14	48	32.91	---	---
120_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	18.62	48	16.3	---	---
120_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	20.42	48	18.44	---	---
120_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	16.77	48	16.34	---	---
121_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	18.09	48	15.11	---	---
121_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	20.56	48	17.66	---	---
121_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	21.23	48	17.73	---	---
122_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.15	48	20.03	---	---
122_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	22.83	48	22.53	---	---
122_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	23.81	48	23.67	---	---
123_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	19.04	48	16.64	---	---
123_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	20.95	48	18.71	---	---
123_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	16.72	48	16.24	---	---
124_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	18.47	48	16.06	---	---
124_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	20.28	48	18.06	---	---
124_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	18.9	48	16.64	---	---
125_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	19.55	48	17.57	---	---
125_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	21.61	48	19.39	---	---
125_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	22.49	48	20.02	---	---
126_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.76	48	19.76	---	---
126_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	22.31	48	21.06	---	---
126_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	22.66	48	20.1	---	---
127_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.76	48	19.57	---	---
127_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	22.37	48	20.82	---	---
127_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	22.51	48	19.3	---	---
128_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	21.74	48	20.19	---	---
128_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	23.49	48	21.77	---	---
128_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	23.41	48	20.66	---	---
129_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.16	48	20.04	---	---

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
129_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	22.8	48	22.56	---	---
129_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	23.23	48	22.92	---	---
13_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	27.63	48	26.89	---	---
13_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	32.01	48	31.96	---	---
13_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	33.45	48	32.01	---	---
131_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	40.08	48	38.14	---	---
131_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	40.84	48	39	---	---
131_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	41.47	48	39.59	---	---
134_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	39.87	48	38.07	---	---
134_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	40.65	48	38.95	---	---
134_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	41.27	48	39.53	---	---
135_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.2	48	21.41	---	---
135_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	25.97	48	24.29	---	---
135_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	28.38	48	27.06	---	---
136_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	19.94	48	19.5	---	---
136_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	22.56	48	21.98	---	---
136_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	21.69	48	21.88	---	---
137_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.38	48	21.61	---	---
137_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.3	48	24.59	---	---
137_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	28.93	48	27.51	---	---
138_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.17	48	21.35	---	---
138_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.19	48	24.49	---	---
138_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	29.07	48	27.64	---	---
14_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	25.59	48	22.86	---	---
14_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.73	48	23.39	---	---
14_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	20.08	48	19.92	---	---
141_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	19.19	48	18.17	---	---
141_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	21.84	48	20.71	---	---
141_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	16.36	48	15.43	---	---
142_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.14	48	21.38	---	---
142_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26	48	24.42	---	---
142_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	29.38	48	27.93	---	---
143_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.82	48	21.75	---	---
143_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.81	48	24.98	---	---

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
143_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	29.45	48	27.91	---	---
145_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.78	48	22	---	---
145_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.74	48	25.15	---	---
145_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	29.48	48	27.97	---	---
146_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.34	48	21.6	---	---
146_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.18	48	24.57	---	---
146_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	29.51	48	28.08	---	---
147_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	19.67	48	18.8	---	---
147_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	22.39	48	21.4	---	---
147_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	20.04	48	20.29	---	---
148_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.9	48	21.67	---	---
148_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.77	48	24.81	---	---
148_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	29.92	48	28.1	---	---
149_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.87	48	21.62	---	---
149_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.88	48	24.92	---	---
149_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.1	48	28.46	---	---
15_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	27.97	48	26.49	---	---
15_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	31.52	48	30.3	---	---
15_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	35.27	48	34.37	---	---
150_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	17.52	48	15.39	---	---
150_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	19.26	48	17.44	---	---
150_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	13.83	48	11.66	---	---
151_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	17.28	48	15.49	---	---
151_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	19.11	48	17.68	---	---
151_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	13.79	48	11.43	---	---
152_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	17.16	48	15.2	---	---
152_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	19.04	48	17.37	---	---
152_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	13.91	48	12.35	---	---
153_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	39.01	48	37.25	---	---
153_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	39.75	48	38.1	---	---
153_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	40.32	48	38.61	---	---
155_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	17.15	48	15.25	---	---
155_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	19.74	48	18.05	---	---
155_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	15.03	48	13.52	---	---

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
156_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.65	48	21.18	---	---
156_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.61	48	24.37	---	---
156_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.02	48	28.04	---	---
158_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	16.8	48	14.95	---	---
158_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	18.94	48	17.36	---	---
158_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	13.6	48	11.51	---	---
159_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	17.39	48	15.35	---	---
159_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	19.49	48	17.68	---	---
159_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	12.87	48	10.77	---	---
16_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	48.24	48.24	44.86	---	---
16_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	50.2	50.2	46.49	---	---
16_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	50.9	50.9	47.62	---	---
160_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	38.98	48	37.08	---	---
160_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	39.74	48	37.91	---	---
160_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	40.28	48	38.41	---	---
162_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.84	48	19.67	---	---
162_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	23.66	48	22.53	---	---
162_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	21.05	48	20.96	---	---
163_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	18.7	48	16.54	---	---
163_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	21.13	48	18.92	---	---
163_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	14.13	48	12.25	---	---
164_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	18.21	48	16.13	---	---
164_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	20.87	48	18.81	---	---
164_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	13.46	48	12.2	---	---
165_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	17.78	48	16.24	---	---
165_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	20.36	48	18.75	---	---
165_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	14.12	48	12.21	---	---
169_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	21.29	48	19.43	---	---
169_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	23.75	48	21.98	---	---
169_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	20.19	48	19.91	---	---
17_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	24.08	48	22.96	---	---
17_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	24.54	48	23.1	---	---
17_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	19.67	48	19.5	---	---
171_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	38.81	48	36.79	---	---

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
171_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	39.53	48	37.57	---	---
171_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	40.02	48	38.02	---	---
176_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	38.71	48	36.55	---	---
176_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	39.51	48	37.35	---	---
176_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	39.65	48	37.67	---	---
177_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.51	48	19.19	---	---
177_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	23.26	48	21.83	---	---
177_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	20.77	48	20.61	---	---
18_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	27.89	48	26.38	---	---
18_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	31.26	48	30.04	---	---
18_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	34.31	48	33.18	---	---
187_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.36	48	19.07	---	---
187_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	23.01	48	21.56	---	---
187_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	20.04	48	20.06	---	---
19_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	47.66	48	44.45	---	---
19_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	49.62	49.62	46.1	---	---
19_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	50.43	50.43	47.24	---	---
191_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	38.46	48	36.49	---	---
191_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	39.2	48	37.22	---	---
191_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	39.27	48	37.5	---	---
196_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	37.9	48	36.36	---	---
196_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	38.6	48	37.07	---	---
196_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	38.97	48	37.3	---	---
197_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	19.45	48	18.17	---	---
197_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	22.06	48	20.58	---	---
197_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	19.76	48	19.54	---	---
2_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	46.19	48	41.5	---	---
2_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	48.13	48.13	43.1	---	---
2_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	48.84	48.84	44.66	---	---
20_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	26.87	48	26.55	---	---
20_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	31.18	48	31.96	---	---
20_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	32.09	48	32.4	---	---
205_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.66	48	19.41	---	---
205_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	22.48	48	21	---	---

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
205_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	20	48	19.67	---	---
206_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	37.24	48	35.97	---	---
206_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	37.83	48	36.56	---	---
206_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	38.17	48	36.92	---	---
207_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	19.21	48	17.57	---	---
207_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	20.9	48	19.18	---	---
207_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	17.93	48	16.67	---	---
21_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.32	48	20.63	---	---
21_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	25.52	48	22.99	---	---
21_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	25.25	48	24.66	---	---
22_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	29.02	48	28.05	---	---
22_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	31.18	48	30.18	---	---
22_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	33.18	48	32.1	---	---
23_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	24.93	48	23.26	---	---
23_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.76	48	24.82	---	---
23_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.24	48	28.54	---	---
24_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	27.27	48	25.81	---	---
24_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	30.24	48	28.96	---	---
24_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	33.02	48	31.85	---	---
25_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	27.07	48	26.02	---	---
25_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	31.34	48	30.9	---	---
25_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	32.69	48	32.25	---	---
26_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	21.6	48	21.23	---	---
26_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	22.55	48	21.96	---	---
26_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	21.38	48	20.94	---	---
27_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	25.02	48	24.01	---	---
27_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	30.01	48	28.61	---	---
27_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	33.12	48	31.91	---	---
28_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	34.77	48	33.44	---	---
29_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.95	48	22.92	---	---
29_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.46	48	25.56	---	---
29_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	25.16	48	25	---	---
3_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	47.36	48	43.16	---	---
3_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	49.38	49.38	44.85	---	---



Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
3_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	50.18	50.18	46.17	---	---
30_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	14.82	48	13.68	---	---
30_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	15.99	48	14.7	---	---
30_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	19.23	48	17.67	---	---
31_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	46.04	48	43.36	---	---
31_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	47.86	48	44.9	---	---
31_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	48.92	48.92	45.94	---	---
32_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	25.42	48	24.3	---	---
32_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	28.57	48	27.5	---	---
32_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	33.52	48	32.63	---	---
33_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	34.46	48	33.67	---	---
33_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	37.52	48	36.43	---	---
33_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	38.35	48	37.27	---	---
34_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	32.59	48	31.28	---	---
34_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	36.17	48	34.76	---	---
34_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	37.82	48	36.43	---	---
35_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	45.71	48	43.06	---	---
35_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	47.5	48	44.58	---	---
35_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	48.62	48.62	45.65	---	---
36_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.66	48	23.21	---	---
36_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.36	48	25.94	---	---
36_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	24.91	48	24.75	---	---
37_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	31.29	48	29.46	---	---
37_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	35.38	48	33.81	---	---
37_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	37.23	48	35.93	---	---
38_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	25.9	48	25.43	---	---
38_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	29.29	48	29.92	---	---
38_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	31.2	48	29.67	---	---
39_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	24.62	48	23.11	---	---
39_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	27.71	48	26.23	---	---
39_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	32.55	48	31.55	---	---
4_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	37.31	48	33.84	---	---
4_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	39.42	48	35.86	---	---
4_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	33.02	48	32.86	---	---

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
40_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	24.19	48	23.31	---	---
40_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.7	48	26.12	---	---
40_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.25	48	29.66	---	---
400_A	Vlierdenseweg 6 Saneringswoning	1.5	nvt	nvt	57.17	57.17	57.03	---	---
400_B	Vlierdenseweg 6 Saneringswoning	4.5	nvt	nvt	57.7	57.7	57.59	---	---
400_C	Vlierdenseweg 6 Saneringswoning	7.5	nvt	nvt	57.63	57.63	57.54	---	---
401_A	Vlierdenseweg 6 Saneringswoning	1.5	nvt	nvt	59.6	59.6	59.61	0.01	Nee
401_B	Vlierdenseweg 6 Saneringswoning	4.5	nvt	nvt	60.05	60.05	59.94	---	---
401_C	Vlierdenseweg 6 Saneringswoning	7.5	nvt	nvt	59.94	59.94	59.79	---	---
402_A	Vlierdenseweg 6 Saneringswoning	1.5	nvt	nvt	52.81	52.81	53.29	0.48	Nee
402_B	Vlierdenseweg 6 Saneringswoning	4.5	nvt	nvt	53.91	53.91	53.92	0.01	Nee
402_C	Vlierdenseweg 6 Saneringswoning	7.5	nvt	nvt	54.11	54.11	54.01	---	---
403_A	Vlierdenseweg 12	1.5	67	66.79	60.66	60.66	60.54	---	---
403_B	Vlierdenseweg 12	4.5	67	66.79	61.02	61.02	60.89	---	---
404_A	Vlierdenseweg 10A	1.5	nvt	nvt	60.58	60.58	60.45	---	---
404_B	Vlierdenseweg 10A	4.5	nvt	nvt	60.94	60.94	60.8	---	---
405_A	Vlierdenseweg 7	1.5	67	66.79	62.79	62.79	62.75	---	---
405_B	Vlierdenseweg 7	4.5	67	66.79	62.8	62.8	62.81	0.01	Nee
405_C	Vlierdenseweg 7	7.5	67	66.79	62.4	62.4	62.42	0.02	Nee
406_B	Vlierdenseweg 5 Saneringswoning	4.5	nvt	nvt	62.67	62.67	62.64	---	---
407_B	Vlierdenseweg 9 Saneringswoning	4.5	nvt	nvt	63.16	63.16	63.12	---	---
407_C	Vlierdenseweg 9 Saneringswoning	7.5	nvt	nvt	62.73	62.73	62.71	---	---
408_A	Vlierdenseweg 13 Saneringswoning	1.5	nvt	nvt	62.83	62.83	62.74	---	---
408_B	Vlierdenseweg 13 Saneringswoning	4.5	nvt	nvt	62.94	62.94	62.85	---	---
409_A	Vlierdenseweg 15 Saneringswoning	1.5	nvt	nvt	61.64	61.64	61.5	---	---
409_B	Vlierdenseweg 15 Saneringswoning	4.5	nvt	nvt	61.9	61.9	61.76	---	---
41_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	19.66	48	18.24	---	---
41_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	21.62	48	20.19	---	---
41_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	19.19	48	17.38	---	---
410_A	Vlierdenseweg 17 Saneringswoning	1.5	nvt	nvt	61.44	61.44	61.34	---	---
410_B	Vlierdenseweg 17 Saneringswoning	4.5	nvt	nvt	61.71	61.71	61.61	---	---
411_A	Vlierdenseweg 14	1.5	nvt	nvt	60.65	60.65	60.53	---	---
411_B	Vlierdenseweg 14	4.5	nvt	nvt	60.99	60.99	60.87	---	---
412_A	Fabriekstraat 2	1.5	nvt	nvt	52.03	52.03	50.15	---	---

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
412_B	Fabriekstraat 2	4.5	nvt	nvt	53.56	53.56	51.85	---	---
413_A	Fabriekstraat 2 en 2A	1.5	nvt	nvt	54.14	54.14	50.22	---	---
413_B	Fabriekstraat 2 en 2A	4.5	nvt	nvt	55.55	55.55	51.84	---	---
414_A	Fabriekstraat 4	1.5	nvt	nvt	53.34	53.34	48.93	---	---
414_B	Fabriekstraat 4	4.5	nvt	nvt	54.94	54.94	50.83	---	---
415_A	Ringoven 2	1.5	nvt	nvt	33.28	48	32.69	---	---
415_B	Ringoven 2	4.5	nvt	nvt	41.52	48	41.16	---	---
416_A	Ringoven 4	1.5	nvt	nvt	32.68	48	32.05	---	---
416_B	Ringoven 4	4.5	nvt	nvt	41.37	48	41.11	---	---
417_A	Ringoven 6	1.5	nvt	nvt	32.35	48	31.99	---	---
417_B	Ringoven 6	4.5	nvt	nvt	42.32	48	42.09	---	---
418_A	Ringoven 8 en 10	1.5	nvt	nvt	33.24	48	32.55	---	---
418_B	Ringoven 8 en 10	4.5	nvt	nvt	43.17	48	43.13	---	---
419_A	Ringoven 3	1.5	nvt	nvt	29.71	48	28.53	---	---
419_B	Ringoven 3	4.5	nvt	nvt	34.51	48	32.5	---	---
42_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	26.66	48	24.73	---	---
42_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	30.88	48	29.31	---	---
42_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	35.18	48	33.36	---	---
420_A	Ringoven 5	1.5	nvt	nvt	29.61	48	28.42	---	---
420_B	Ringoven 5	4.5	nvt	nvt	34.5	48	32.86	---	---
421_A	Ringoven 12	1.5	nvt	nvt	38.95	48	38.64	---	---
421_B	Ringoven 12	4.5	nvt	nvt	41.75	48	41.42	---	---
422_A	Ringoven 14	1.4	nvt	nvt	38.33	48	37.97	---	---
422_B	Ringoven 14	4.5	nvt	nvt	41.45	48	41.17	---	---
423_A	Ringoven 16	1.4	nvt	nvt	33.27	48	32.3	---	---
423_B	Ringoven 16	4.5	nvt	nvt	40.1	48	40.06	---	---
424_A	Ringoven 18	1.4	nvt	nvt	32.53	48	31.97	---	---
424_B	Ringoven 18	4.5	nvt	nvt	39.72	48	39.65	---	---
425_A	Stationsstraat 138	1.4	67	67.20	61.27	61.27	61.25	---	---
425_B	Stationsstraat 138	4.5	67	67.21	61.43	61.43	61.37	---	---
426_A	Stationsstraat 113 Saneringswoning	1.4	nvt	nvt	63.91	63.91	63.68	---	---
426_B	Stationsstraat 113 Saneringswoning	4.5	nvt	nvt	63.64	63.64	63.41	---	---
427_A	Stationsstraat 113 Saneringswoning	1.4	nvt	nvt	58.63	58.63	58.49	---	---
427_B	Stationsstraat 113 Saneringswoning	4.5	nvt	nvt	58.83	58.83	58.69	---	---

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
428_A	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	60.35	60.35	nvt	nvt	nvt
428_B	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	60.25	60.25	nvt	nvt	nvt
43_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	26.17	48	24.22	---	---
43_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	29.07	48	27.45	---	---
43_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.69	48	29.92	---	---
44_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	25.88	48	24.23	---	---
44_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	28.9	48	27.48	---	---
44_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.78	48	30.18	---	---
45_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.46	48	19.06	---	---
45_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	23.84	48	22.58	---	---
45_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	27.64	48	26.22	---	---
46_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	24.88	48	24.2	---	---
46_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	28.2	48	27.44	---	---
46_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.69	48	30.45	---	---
47_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.04	48	18.49	---	---
47_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	23.52	48	22.23	---	---
47_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	27.51	48	26.49	---	---
48_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	24.83	48	24.19	---	---
48_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	28.08	48	27.34	---	---
48_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.72	48	30.66	---	---
49_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.79	48	19.55	---	---
49_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	23.64	48	22.51	---	---
49_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	27.25	48	26.52	---	---
5_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	47.56	48	43.6	---	---
5_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	49.57	49.57	45.28	---	---
5_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	50.25	50.25	46.4	---	---
50_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	25.38	48	24.1	---	---
50_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	28.57	48	27.32	---	---
50_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	31.05	48	30.72	---	---
51_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	24.65	48	23.96	---	---
51_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	28.72	48	28.1	---	---
51_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	31.68	48	31.18	---	---
52_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	44.09	48	41.76	---	---
52_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	45.77	48	43.25	---	---

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
52_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	46.88	48	44.26	---	---
53_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	26.44	48	25.45	---	---
53_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	29.55	48	28.61	---	---
53_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	32.05	48	31.44	---	---
54_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.86	48	22.37	---	---
54_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.84	48	25.44	---	---
54_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	29.23	48	27.82	---	---
55_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	21.01	48	19.67	---	---
55_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	23.87	48	22.63	---	---
55_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	10.7	48	9.86	---	---
56_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	24.81	48	22.8	---	---
56_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	27.68	48	25.84	---	---
56_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.36	48	28.85	---	---
57_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	26.34	48	24.99	---	---
57_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	28.68	48	27.26	---	---
57_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	31.07	48	29.76	---	---
58_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.62	48	21.94	---	---
58_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.68	48	25.15	---	---
58_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.17	48	28.89	---	---
59_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	28.76	48	27.94	---	---
59_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	30.6	48	29.61	---	---
59_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	32.84	48	31.78	---	---
6_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	50.4	50.4	46.27	---	---
6_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	52.4	52.4	48.04	---	---
6_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	52.76	52.76	48.95	---	---
60_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	26.45	48	25.29	---	---
60_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	28.97	48	27.7	---	---
60_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	32.06	48	30.69	---	---
61_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	29.22	48	28.44	---	---
61_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	31.13	48	30.18	---	---
61_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	33.42	48	32.23	---	---
62_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	29.95	48	29.25	---	---
62_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	31.7	48	30.81	---	---
62_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	33.91	48	32.74	---	---

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
63_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.57	48	21.52	---	---
63_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.6	48	24.64	---	---
63_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	29.88	48	28.19	---	---
64_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	32.2	48	31.69	---	---
64_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	33.66	48	33	---	---
64_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	35.44	48	34.51	---	---
65_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	33.35	48	32.95	---	---
65_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	34.74	48	34.2	---	---
65_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	36.35	48	35.6	---	---
66_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	40.28	48	38.92	---	---
66_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	41.74	48	40.24	---	---
66_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	42.92	48	41.29	---	---
67_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	18.69	48	17.26	---	---
67_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	21.54	48	20.26	---	---
67_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	20.69	48	19.93	---	---
68_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.11	48	18.3	---	---
68_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	23.18	48	21.41	---	---
68_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	17.18	48	16.49	---	---
69_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.47	48	21.11	---	---
69_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.5	48	24.29	---	---
69_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.47	48	28.78	---	---
7_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	51.01	51.01	46.8	---	---
7_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	52.92	52.92	48.55	---	---
7_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	53.18	53.18	49.36	---	---
70_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	33.5	48	33.4	---	---
70_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	34.87	48	34.63	---	---
70_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	36.52	48	35.98	---	---
71_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	42.91	48	40.73	---	---
71_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	44.43	48	42.11	---	---
71_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	45.43	48	43.11	---	---
72_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	17.6	48	16.02	---	---
72_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	20.9	48	19.35	---	---
72_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	20.14	48	19.83	---	---
73_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	22.7	48	21.04	---	---

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
73_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	25.57	48	24.06	---	---
73_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	27.91	48	26.54	---	---
74_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	22.5	48	21.73	---	---
74_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	25.62	48	24.54	---	---
74_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	28.51	48	26.21	---	---
75_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.98	48	19.41	---	---
75_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	24.4	48	22.92	---	---
75_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	28.36	48	28.42	---	---
76_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	19.02	48	16.59	---	---
76_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	22.2	48	19.92	---	---
76_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	24.16	48	23.46	---	---
77_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	18.03	48	16.02	---	---
77_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	20.9	48	19.26	---	---
77_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	24.01	48	22.62	---	---
78_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	22.65	48	20.55	---	---
78_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	25.46	48	23.68	---	---
78_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	10.26	48	8.31	---	---
79_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	18.46	48	16.55	---	---
79_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	21.49	48	19.76	---	---
79_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	23.87	48	22.38	---	---
8_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	22.17	48	21.19	---	---
8_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	25.57	48	24.77	---	---
8_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	26.82	48	26.37	---	---
80_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	18.9	48	16.82	---	---
80_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	21.8	48	19.97	---	---
80_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	24.02	48	22.42	---	---
81_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	30.78	48	29.81	---	---
81_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	32.63	48	31.44	---	---
81_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	35.2	48	33.85	---	---
82_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	22.91	48	21.37	---	---
82_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.04	48	24.76	---	---
82_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.72	48	29.96	---	---
83_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	21.14	48	19.62	---	---
83_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	24.12	48	23.01	---	---

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Verschil (dB)	Reconstructie ja/nee
83_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	27.44	48	27.17	---	---
84_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	18.38	48	16.47	---	---
84_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	21.41	48	19.71	---	---
84_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	24.16	48	22.81	---	---
85_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	18.15	48	16.06	---	---
85_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	21.01	48	19.05	---	---
85_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	24.37	48	23.04	---	---
86_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	17.39	48	15.78	---	---
86_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	19.68	48	17.96	---	---
86_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	22.78	48	21.52	---	---
87_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	22.56	48	19.97	---	---
87_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	25.29	48	23.1	---	---
87_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	9.98	48	8.03	---	---
88_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	18.18	48	16.88	---	---
88_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	21.46	48	20.29	---	---
88_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	24.95	48	23.89	---	---
89_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.33	48	22.06	---	---
89_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.53	48	25.43	---	---
89_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	30.43	48	29.89	---	---
9_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	21.79	48	21.09	---	---
9_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	25.14	48	24.59	---	---
9_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	27.53	48	27.17	---	---
90_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	21.41	48	21.01	---	---
90_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	24.24	48	23.82	---	---
90_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	25.6	48	25.34	---	---
91_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.69	48	19.48	---	---
91_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	23.62	48	22.68	---	---
91_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	26.6	48	26.91	---	---
92_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	41.96	48	40.15	---	---
92_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	43.25	48	41.14	---	---
92_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	44.13	48	42.04	---	---
93_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	41.7	48	39.73	---	---
93_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	42.88	48	40.75	---	---
93_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	43.77	48	41.68	---	---



<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>Hogere waarde (in dB(A))</b>	<b>Hogere waarde (dB)</b>	<b>Huidig (dB)</b>	<b>Toetswaarde (dB)</b>	<b>Toekomst (dB)</b>	<b>Vershil (dB)</b>	<b>Reconstructie ja/nee</b>
94_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.25	48	21.69	---	---
94_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.17	48	24.75	---	---
94_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	28.25	48	26.92	---	---
95_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	20.8	48	20.74	---	---
95_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	23.29	48	23.18	---	---
95_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	24.19	48	24.22	---	---
96_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	21.91	48	20.45	---	---
96_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	24.42	48	23.17	---	---
96_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	11.33	48	10.02	---	---
97_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	23.13	48	21.5	---	---
97_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	26.1	48	24.68	---	---
97_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	29.41	48	28.15	---	---
98_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	24.31	48	22.46	---	---
98_B	Nieuwbouw	4.5	nvt	nvt	27.42	48	25.68	---	---
98_C	Nieuwbouw	7.5	nvt	nvt	29.89	48	28.52	---	---
99_A	Nieuwbouw	1.5	nvt	nvt	24.39	48	22.78	---	---

## Bijlage 5

### Resultaten nieuwbouw

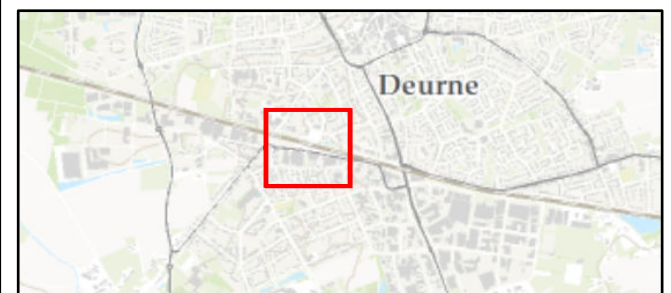
# Spoorzone Middengebied

## Geluidsbelastingen

Vlierdenseweg/Stationsstraat

## Legenda

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Wegen
- Bodemgebieden
- Gebouwen



330556

Datum: 13-08-2013

Schaal: 1:750

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt  
Postbus 203, 3730 AE De Bilt  
T +31 30 220 74 44  
F +31 30 220 02 94  
info.milieu@grontmij.nl  
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

File: Bijlage\_A3liggend.mxd

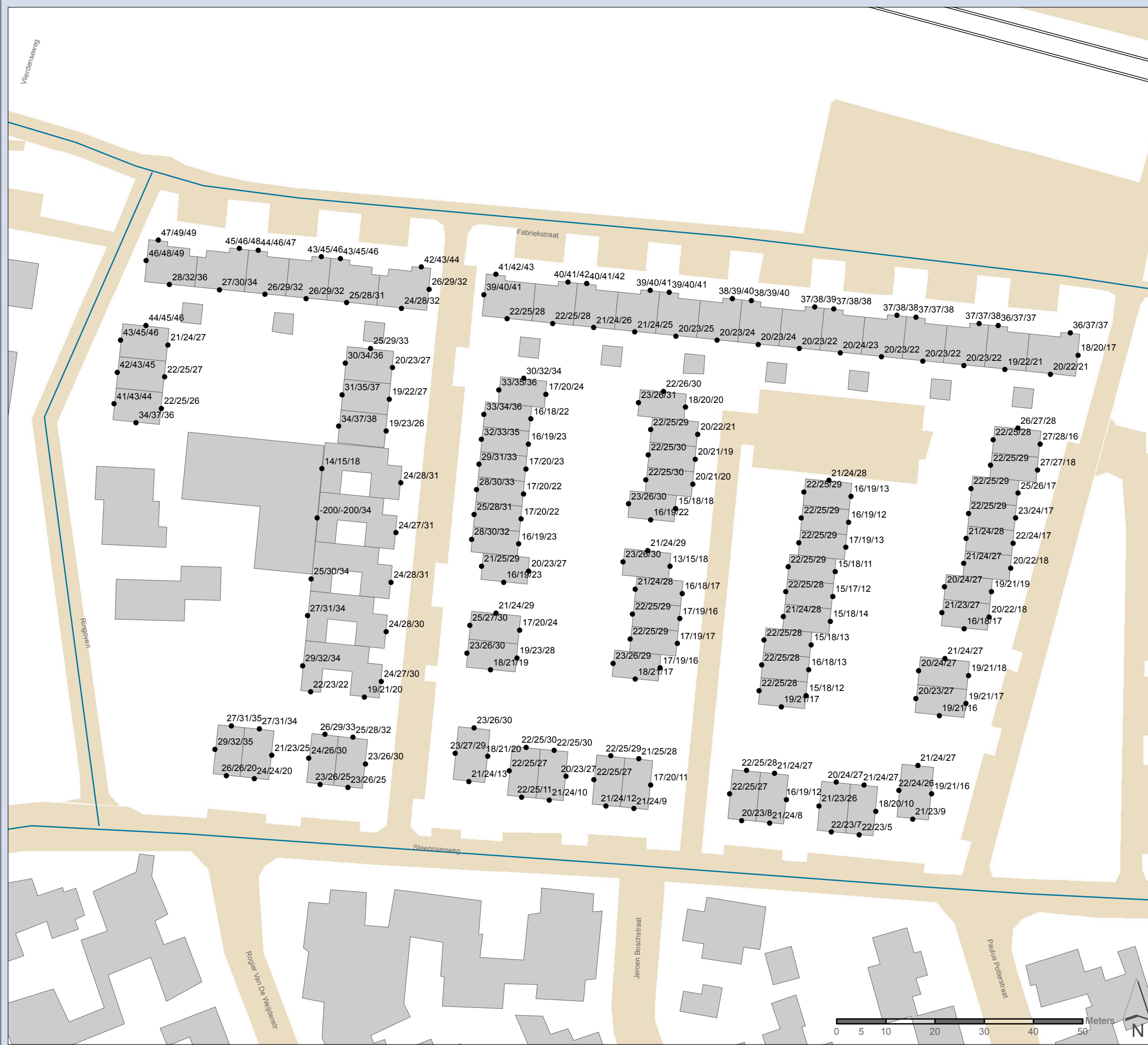
# Spoorzone Middengebied

## Geluidsbelastingen

Vlierdenseweg/Stationsstraat

## Legenda

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Wegen
- Bodemgebieden
- Gebouwen



330556

Datum: 13-08-2013

Schaal: 1:750

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt  
Postbus 203, 3730 AE De Bilt  
T +31 30 220 74 44  
F +31 30 220 02 94  
info.milieu@grontmij.nl  
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

File: Bijlage\_A3liggend.mxd

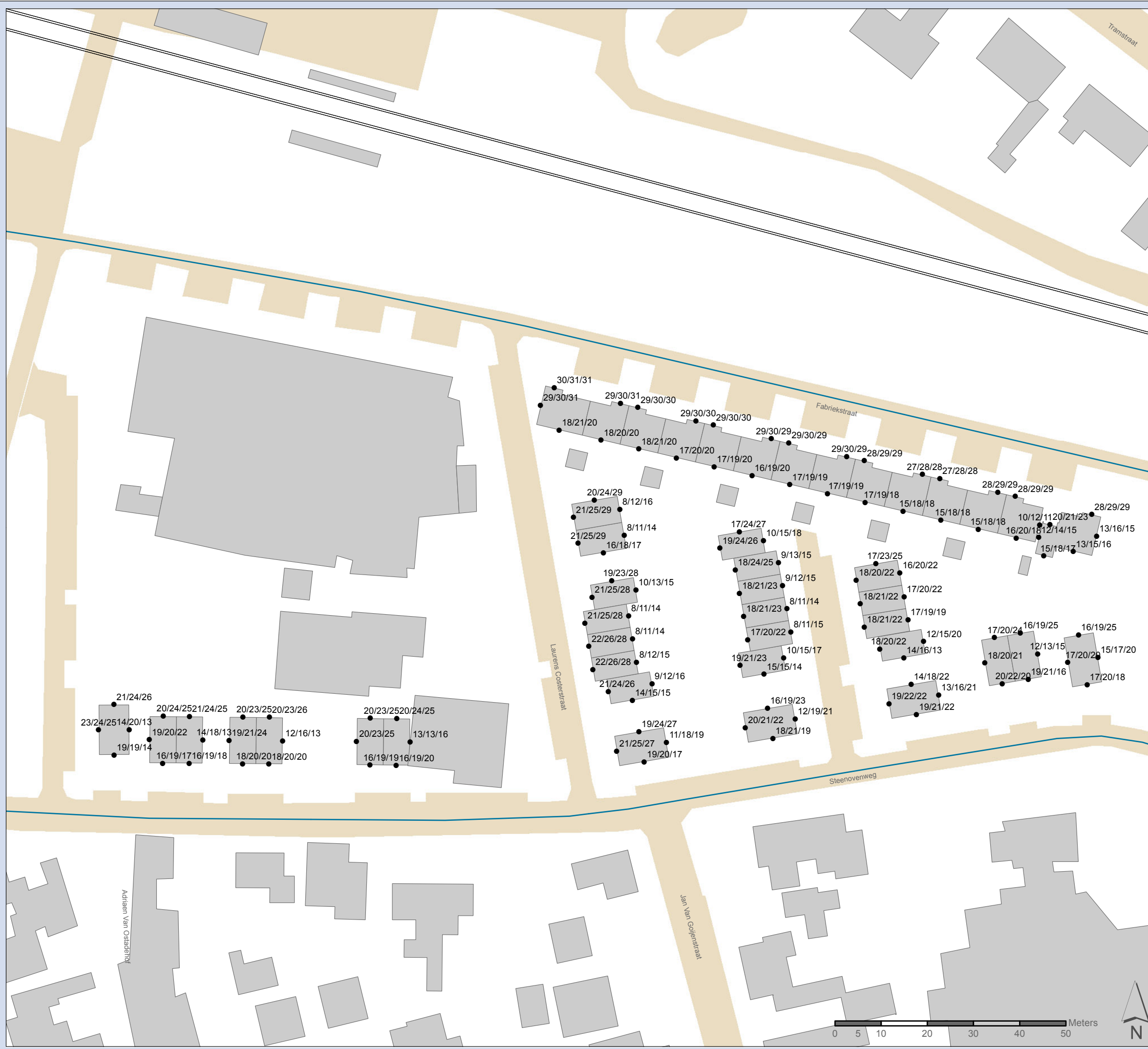
# Spoorzone Middengebied

## Geluidsbelastingen

Vlierdenseweg/Stationsstraat

## Legenda

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Wegen
- Bodemgebieden
- Gebouwen



330556

Datum: 13-08-2013

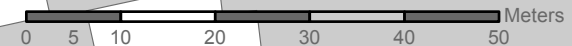
Schaal: 1:750

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt  
Postbus 203, 3730 AE De Bilt  
T +31 30 220 74 44  
F +31 30 220 02 94  
info.milieu@grontmij.nl  
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



File: Bijlage\_A3Ilgend.mxd

Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	[3]		1.50	40	38	31	41
1_B	[3]		4.50	42	39	33	43
1_C	[3]		7.50	43	40	34	44
10_A	[3]		1.50	20	17	10	21
10_B	[3]		4.50	24	21	14	24
10_C	[3]		7.50	27	24	16	27
100_A	[3]		1.50	22	19	13	23
100_B	[3]		4.50	26	23	16	26
100_C	[3]		7.50	30	27	20	30
101_A	[2]		1.50	21	18	12	22
101_B	[2]		4.50	25	21	15	25
101_C	[2]		7.50	29	26	19	29
102_A	[1]		1.50	21	18	12	22
102_B	[1]		4.50	25	22	15	25
102_C	[1]		7.50	29	26	19	29
103_A	[3]		1.50	21	17	11	21
103_B	[3]		4.50	23	20	14	24
103_C	[3]		7.50	8	5	-1	9
104_A	[2]		1.50	18	15	8	18
104_B	[2]		4.50	21	18	11	21
104_C	[2]		7.50	17	13	8	17
105_A	[1]		1.50	21	17	11	21
105_B	[1]		4.50	24	21	14	24
105_C	[1]		7.50	28	25	18	28
106_A	[1]		1.50	20	17	11	21
106_B	[1]		4.50	23	20	14	24
106_C	[1]		7.50	25	21	16	25
107_A	[1]		1.50	21	18	11	21
107_B	[1]		4.50	24	21	15	25
107_C	[1]		7.50	28	25	18	28
108_A	[3]		1.50	22	19	13	23
108_B	[3]		4.50	26	23	16	26
108_C	[3]		7.50	30	27	21	31
109_A	[1]		1.50	20	17	11	21
109_B	[1]		4.50	24	21	14	24
109_C	[1]		7.50	29	26	19	29
11_A	[1]		1.50	28	24	19	28
11_B	[1]		4.50	32	28	23	32
11_C	[1]		7.50	36	33	27	36
110_A	[2]		1.50	21	18	12	22
110_B	[2]		4.50	25	22	15	25
110_C	[2]		7.50	29	26	20	30
111_A	[1]		1.50	22	18	12	22
111_B	[1]		4.50	25	22	15	25
111_C	[1]		7.50	29	27	20	30
112_A	[2]		1.50	17	14	7	17
112_B	[2]		4.50	19	16	9	20
112_C	[2]		7.50	11	8	1	11
113_A	[2]		1.50	15	12	6	16
113_B	[2]		4.50	18	15	9	19
113_C	[2]		7.50	21	18	13	22
114_A	[1]		1.50	21	18	12	22
114_B	[1]		4.50	25	21	15	25
114_C	[1]		7.50	29	26	19	29
115_A	[3]		1.50	39	36	29	39
115_B	[3]		4.50	40	37	30	40
115_C	[3]		7.50	41	38	31	41
116_A	[1]		1.50	17	14	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	116_B	[1]	4.50	19	16	9	19
	116_C	[1]	7.50	15	13	6	16
	117_A	[1]	1.50	22	19	12	22
	117_B	[1]	4.50	25	22	15	26
	117_C	[1]	7.50	30	27	20	30
	118_A	[2]	1.50	12	9	2	13
	118_B	[2]	4.50	14	11	4	15
	118_C	[2]	7.50	17	15	8	18
	119_A	[2]	1.50	38	36	29	39
	119_B	[2]	4.50	39	37	30	40
	119_C	[2]	7.50	40	37	31	41
	12_A	[2]	1.50	28	25	19	29
	12_B	[2]	4.50	31	28	22	32
	12_C	[2]	7.50	34	31	25	35
	120_A	[1]	1.50	16	13	6	17
	120_B	[1]	4.50	18	15	8	19
	120_C	[1]	7.50	16	13	6	17
	121_A	[1]	1.50	15	12	5	15
	121_B	[1]	4.50	17	14	7	18
	121_C	[1]	7.50	17	15	8	18
	122_A	[1]	1.50	20	16	10	20
	122_B	[1]	4.50	23	19	14	23
	122_C	[1]	7.50	24	21	16	25
	123_A	[2]	1.50	16	13	6	17
	123_B	[2]	4.50	18	15	8	19
	123_C	[2]	7.50	16	13	6	16
	124_A	[2]	1.50	16	13	6	16
	124_B	[2]	4.50	18	15	8	18
	124_C	[2]	7.50	16	13	6	17
	125_A	[2]	1.50	17	14	8	18
	125_B	[2]	4.50	19	16	10	20
	125_C	[2]	7.50	19	17	10	20
	126_A	[1]	1.50	19	17	10	20
	126_B	[1]	4.50	21	18	11	21
	126_C	[1]	7.50	20	17	10	20
	127_A	[2]	1.50	19	16	10	20
	127_B	[2]	4.50	20	18	11	21
	127_C	[2]	7.50	19	16	9	19
	128_A	[2]	1.50	20	17	10	20
	128_B	[2]	4.50	21	19	12	22
	128_C	[2]	7.50	20	17	11	21
	129_A	[1]	1.50	20	16	11	20
	129_B	[1]	4.50	23	19	14	23
	129_C	[1]	7.50	24	20	15	24
	13_A	[1]	1.50	26	23	17	27
	13_B	[1]	4.50	30	27	21	30
	13_C	[1]	7.50	33	30	24	34
	130_A	[2]	1.50	22	19	12	22
	130_B	[2]	4.50	25	22	15	25
	130_C	[2]	7.50	27	24	17	27
	131_A	[3]	1.50	37	35	28	38
	131_B	[3]	4.50	38	36	29	39
	131_C	[3]	7.50	39	36	29	40
	132_A	[1]	1.50	19	16	10	20
	132_B	[1]	4.50	22	19	13	23
	132_C	[1]	7.50	8	5	-1	8
	133_A	[3]	1.50	21	18	11	22
	133_B	[3]	4.50	24	21	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_C	[3]		7.50	27	24	17	28
134_A	[2]		1.50	37	35	28	38
134_B	[2]		4.50	38	36	29	39
134_C	[2]		7.50	39	36	29	40
135_A	[3]		1.50	21	18	11	22
135_B	[3]		4.50	24	21	14	25
135_C	[3]		7.50	27	24	18	28
136_A	[1]		1.50	20	16	10	20
136_B	[1]		4.50	22	19	13	23
136_C	[1]		7.50	23	20	14	24
137_A	[1]		1.50	21	18	12	22
137_B	[1]		4.50	24	21	15	25
137_C	[1]		7.50	28	25	18	28
138_A	[1]		1.50	21	18	11	22
138_B	[1]		4.50	24	21	15	25
138_C	[1]		7.50	28	25	18	28
139_A	[3]		1.50	20	17	10	21
139_B	[3]		4.50	23	20	14	24
139_C	[3]		7.50	8	4	-1	8
14_A	[1]		1.50	25	22	16	26
14_B	[1]		4.50	25	22	16	26
14_C	[1]		7.50	20	16	11	20
140_A	[1]		1.50	20	17	11	21
140_B	[1]		4.50	23	20	14	24
140_C	[1]		7.50	27	24	17	27
141_A	[2]		1.50	18	15	8	19
141_B	[2]		4.50	21	18	11	21
141_C	[2]		7.50	16	13	7	17
142_A	[2]		1.50	21	18	11	21
142_B	[2]		4.50	24	21	14	24
142_C	[2]		7.50	28	25	18	28
143_A	[1]		1.50	21	18	11	22
143_B	[1]		4.50	25	21	15	25
143_C	[1]		7.50	28	25	18	28
144_A	[2]		1.50	16	13	6	16
144_B	[2]		4.50	18	15	8	19
144_C	[2]		7.50	11	8	1	12
145_A	[1]		1.50	22	19	12	22
145_B	[1]		4.50	25	22	15	25
145_C	[1]		7.50	28	25	18	29
146_A	[2]		1.50	21	18	11	22
146_B	[2]		4.50	24	21	15	25
146_C	[2]		7.50	28	25	18	29
147_A	[1]		1.50	19	16	10	20
147_B	[1]		4.50	22	19	13	23
147_C	[1]		7.50	22	18	13	22
148_A	[1]		1.50	21	18	12	22
148_B	[1]		4.50	25	22	15	25
148_C	[1]		7.50	28	25	18	29
149_A	[1]		1.50	21	18	11	22
149_B	[1]		4.50	25	21	15	25
149_C	[1]		7.50	28	25	19	29
15_A	[3]		1.50	27	24	17	27
15_B	[3]		4.50	30	27	21	31
15_C	[3]		7.50	34	31	25	35
150_A	[1]		1.50	15	12	5	15
150_B	[1]		4.50	17	14	7	18
150_C	[1]		7.50	12	9	2	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_A	[2]		1.50	15	12	5	16
151_B	[2]		4.50	18	15	8	18
151_C	[2]		7.50	12	9	3	13
152_A	[2]		1.50	15	12	5	15
152_B	[2]		4.50	17	14	7	18
152_C	[2]		7.50	13	10	3	13
153_A	[3]		1.50	37	34	27	37
153_B	[3]		4.50	37	35	28	38
153_C	[3]		7.50	38	35	28	39
154_A	[2]		1.50	20	17	11	21
154_B	[2]		4.50	23	20	13	23
154_C	[2]		7.50	25	22	16	26
155_A	[1]		1.50	15	12	5	15
155_B	[1]		4.50	18	15	8	18
155_C	[1]		7.50	13	10	4	14
156_A	[2]		1.50	21	18	11	21
156_B	[2]		4.50	24	21	14	24
156_C	[2]		7.50	28	25	18	28
157_A	[1]		1.50	21	18	12	22
157_B	[1]		4.50	23	20	13	23
157_C	[1]		7.50	6	3	-3	7
158_A	[2]		1.50	15	12	4	15
158_B	[2]		4.50	17	14	7	17
158_C	[2]		7.50	11	8	2	12
159_A	[2]		1.50	15	12	5	15
159_B	[2]		4.50	17	14	7	18
159_C	[2]		7.50	11	8	1	11
16_A	[3]		1.50	44	42	35	45
16_B	[3]		4.50	46	43	36	46
16_C	[3]		7.50	47	44	38	48
160_A	[2]		1.50	36	34	27	37
160_B	[2]		4.50	37	35	28	38
160_C	[2]		7.50	38	35	28	38
161_A	[3]		1.50	20	17	10	20
161_B	[3]		4.50	23	20	14	24
161_C	[3]		7.50	26	23	17	27
162_A	[1]		1.50	20	17	10	20
162_B	[1]		4.50	23	20	14	24
162_C	[1]		7.50	22	19	13	23
163_A	[1]		1.50	16	13	6	17
163_B	[1]		4.50	19	16	9	19
163_C	[1]		7.50	12	9	2	13
164_A	[2]		1.50	16	13	6	16
164_B	[2]		4.50	18	15	8	19
164_C	[2]		7.50	12	9	2	12
165_A	[3]		1.50	16	13	6	16
165_B	[3]		4.50	18	15	9	19
165_C	[3]		7.50	12	9	3	13
166_A	[3]		1.50	21	18	12	22
166_B	[3]		4.50	23	20	13	23
166_C	[3]		7.50	4	1	-5	5
167_A	[1]		1.50	20	17	11	21
167_B	[1]		4.50	23	20	14	24
167_C	[1]		7.50	27	24	17	27
168_A	[2]		1.50	18	15	7	18
168_B	[2]		4.50	20	17	10	20
168_C	[2]		7.50	9	6	-1	10
169_A	[1]		1.50	19	16	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_B	[1]		4.50	22	19	13	23
169_C	[1]		7.50	21	18	12	22
17_A	[3]		1.50	24	21	15	24
17_B	[3]		4.50	23	20	14	24
17_C	[3]		7.50	19	16	10	20
170_A	[4]		1.50	21	18	12	22
170_B	[4]		4.50	24	21	14	24
170_C	[4]		7.50	26	23	16	26
171_A	[3]		1.50	36	33	27	37
171_B	[3]		4.50	37	34	27	38
171_C	[3]		7.50	37	35	28	38
172_A	[3]		1.50	21	18	11	21
172_B	[3]		4.50	22	19	13	23
172_C	[3]		7.50	8	5	-1	9
173_A	[1]		1.50	21	18	11	21
173_B	[1]		4.50	24	21	14	24
173_C	[1]		7.50	26	23	17	27
174_A	[3]		1.50	20	17	10	20
174_B	[3]		4.50	23	20	13	23
174_C	[3]		7.50	26	23	17	27
175_A	[1]		1.50	20	17	10	20
175_B	[1]		4.50	23	20	13	24
175_C	[1]		7.50	26	23	17	27
176_A	[2]		1.50	36	33	26	37
176_B	[2]		4.50	37	34	27	37
176_C	[2]		7.50	37	34	28	38
177_A	[1]		1.50	19	16	10	20
177_B	[1]		4.50	22	19	13	23
177_C	[1]		7.50	21	18	12	22
178_A	[2]		1.50	19	16	9	19
178_B	[2]		4.50	21	18	11	21
178_C	[2]		7.50	15	13	6	16
179_A	[2]		1.50	19	16	9	19
179_B	[2]		4.50	20	17	11	21
179_C	[2]		7.50	15	12	6	16
18_A	[1]		1.50	27	23	17	27
18_B	[1]		4.50	30	27	21	31
18_C	[1]		7.50	34	31	24	34
180_A	[3]		1.50	20	17	10	21
180_B	[3]		4.50	23	20	13	23
180_C	[3]		7.50	27	24	17	27
181_A	[2]		1.50	20	17	10	21
181_B	[2]		4.50	24	21	14	24
181_C	[2]		7.50	27	24	17	27
182_A	[1]		1.50	20	17	10	20
182_B	[1]		4.50	23	20	13	24
182_C	[1]		7.50	27	24	17	27
183_A	[1]		1.50	19	16	9	19
183_B	[1]		4.50	20	17	10	21
183_C	[1]		7.50	17	14	7	17
184_A	[2]		1.50	15	12	5	16
184_B	[2]		4.50	17	14	7	18
184_C	[2]		7.50	17	13	7	17
185_A	[2]		1.50	20	17	10	21
185_B	[2]		4.50	23	20	13	24
185_C	[2]		7.50	27	24	17	27
186_A	[1]		1.50	21	18	11	21
186_B	[1]		4.50	24	21	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
186_C	[1]		7.50	27	24	18	28
187_A	[1]		1.50	19	16	10	20
187_B	[1]		4.50	22	19	13	23
187_C	[1]		7.50	21	18	12	22
188_A	[3]		1.50	19	16	8	19
188_B	[3]		4.50	21	18	11	21
188_C	[3]		7.50	18	15	8	18
189_A	[1]		1.50	22	18	12	22
189_B	[1]		4.50	25	22	15	25
189_C	[1]		7.50	28	25	19	29
19_A	[2]		1.50	44	41	34	44
19_B	[2]		4.50	45	43	36	46
19_C	[2]		7.50	47	44	37	47
190_A	[1]		1.50	22	19	12	22
190_B	[1]		4.50	25	22	15	25
190_C	[1]		7.50	28	25	19	29
191_A	[3]		1.50	36	33	26	37
191_B	[3]		4.50	37	34	27	37
191_C	[3]		7.50	37	34	27	38
192_A	[1]		1.50	19	16	9	20
192_B	[1]		4.50	21	18	11	22
192_C	[1]		7.50	17	14	8	18
193_A	[2]		1.50	19	16	9	19
193_B	[2]		4.50	21	18	11	21
193_C	[2]		7.50	18	16	9	19
194_A	[2]		1.50	22	19	12	22
194_B	[2]		4.50	25	22	15	25
194_C	[2]		7.50	28	25	19	29
195_A	[1]		1.50	21	18	12	22
195_B	[1]		4.50	24	21	15	25
195_C	[1]		7.50	28	25	18	28
196_A	[2]		1.50	36	33	26	36
196_B	[2]		4.50	36	34	27	37
196_C	[2]		7.50	37	34	27	37
197_A	[1]		1.50	18	15	9	19
197_B	[1]		4.50	21	18	12	22
197_C	[1]		7.50	20	17	11	21
198_A	[1]		1.50	20	17	10	20
198_B	[1]		4.50	21	19	12	22
198_C	[1]		7.50	18	15	8	18
199_A	[2]		1.50	22	19	12	22
199_B	[2]		4.50	23	20	13	24
199_C	[2]		7.50	16	13	7	17
2_A	[1]		1.50	41	38	32	42
2_B	[1]		4.50	43	40	33	43
2_C	[1]		7.50	44	41	35	45
20_A	[1]		1.50	25	22	16	26
20_B	[1]		4.50	29	26	20	29
20_C	[1]		7.50	32	29	23	32
200_A	[2]		1.50	22	20	12	23
200_B	[2]		4.50	24	21	14	24
200_C	[2]		7.50	16	13	6	17
201_A	[2]		1.50	25	22	15	25
201_B	[2]		4.50	26	23	16	26
201_C	[2]		7.50	16	14	7	17
202_A	[2]		1.50	25	23	16	26
202_B	[2]		4.50	27	24	17	27
202_C	[2]		7.50	27	24	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	203_A	[1]	1.50	26	23	16	27
	203_B	[1]	4.50	27	24	17	27
	203_C	[1]	7.50	17	15	8	18
	204_A	[3]	1.50	26	24	17	27
	204_B	[3]	4.50	27	24	18	28
	204_C	[3]	7.50	16	13	6	16
	205_A	[4]	1.50	19	16	10	20
	205_B	[4]	4.50	21	18	12	22
	205_C	[4]	7.50	20	17	11	21
	206_A	[2]	1.50	35	33	26	36
	206_B	[2]	4.50	36	33	26	37
	206_C	[2]	7.50	36	34	27	37
	207_A	[3]	1.50	18	15	8	18
	207_B	[3]	4.50	20	16	10	20
	207_C	[3]	7.50	17	14	7	17
	208_A	[4]	1.50	22	19	12	23
	208_B	[4]	4.50	24	21	14	24
	208_C	[4]	7.50	25	22	15	25
	209_A	[3]	1.50	19	16	10	19
	209_B	[3]	4.50	19	16	9	19
	209_C	[3]	7.50	14	11	4	14
	21_A	[2]	1.50	21	18	11	21
	21_B	[2]	4.50	23	20	13	23
	21_C	[2]	7.50	24	21	15	25
	210_A	[1]	1.50	21	18	11	21
	210_B	[1]	4.50	23	20	13	24
	210_C	[1]	7.50	25	22	15	26
	211_A	[2]	1.50	14	11	4	14
	211_B	[2]	4.50	19	17	10	20
	211_C	[2]	7.50	12	9	2	13
	212_A	[2]	1.50	19	15	9	19
	212_B	[2]	4.50	19	16	10	20
	212_C	[2]	7.50	22	19	12	22
	213_A	[1]	1.50	16	13	7	16
	213_B	[1]	4.50	19	16	9	19
	213_C	[1]	7.50	16	14	7	17
	214_A	[3]	1.50	20	17	10	20
	214_B	[3]	4.50	23	20	13	24
	214_C	[3]	7.50	24	21	15	25
	215_A	[3]	1.50	15	12	6	16
	215_B	[3]	4.50	19	16	9	19
	215_C	[3]	7.50	17	14	7	18
	216_A	[1]	1.50	20	17	11	21
	216_B	[1]	4.50	24	21	14	24
	216_C	[1]	7.50	25	22	15	25
	217_A	[2]	1.50	14	11	3	14
	217_B	[2]	4.50	18	15	8	18
	217_C	[2]	7.50	13	10	3	13
	218_A	[2]	1.50	19	16	9	19
	218_B	[2]	4.50	21	18	11	21
	218_C	[2]	7.50	23	20	13	24
	219_A	[1]	1.50	17	14	8	18
	219_B	[1]	4.50	20	17	10	20
	219_C	[1]	7.50	19	16	9	20
	22_A	[10]	1.50	28	25	19	29
	22_B	[10]	4.50	31	28	22	32
	22_C	[10]	7.50	33	30	24	34
	220_A	[3]	1.50	20	17	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	220_B	[3]	4.50	23	20	13	23
	220_C	[3]	7.50	25	22	15	25
	221_A	[3]	1.50	17	14	7	18
	221_B	[3]	4.50	20	17	10	20
	221_C	[3]	7.50	19	16	9	20
	222_A	[1]	1.50	20	17	10	20
	222_B	[1]	4.50	23	20	13	23
	222_C	[1]	7.50	25	22	15	26
	223_A	[2]	1.50	12	9	2	12
	223_B	[2]	4.50	16	12	5	16
	223_C	[2]	7.50	13	10	3	13
	224_A	[2]	1.50	20	17	10	20
	224_B	[2]	4.50	23	20	13	23
	224_C	[2]	7.50	25	22	15	25
	225_A	[1]	1.50	16	13	6	16
	225_B	[1]	4.50	19	16	9	19
	225_C	[1]	7.50	19	16	9	19
	226_A	[3]	1.50	20	17	10	20
	226_B	[3]	4.50	23	20	13	23
	226_C	[3]	7.50	24	21	14	25
	227_A	[3]	1.50	15	12	5	16
	227_B	[3]	4.50	18	15	8	19
	227_C	[3]	7.50	20	17	10	20
	228_A	[1]	1.50	20	17	10	20
	228_B	[1]	4.50	23	20	13	24
	228_C	[1]	7.50	25	22	15	25
	229_A	[2]	1.50	12	9	2	13
	229_B	[2]	4.50	13	10	3	13
	229_C	[2]	7.50	16	13	6	16
	23_A	[2]	1.50	23	20	14	24
	23_B	[2]	4.50	25	22	16	26
	23_C	[2]	7.50	30	27	20	30
	230_A	[2]	1.50	28	25	18	29
	230_B	[2]	4.50	29	27	20	30
	230_C	[2]	7.50	30	27	20	31
	231_A	[3]	1.50	29	27	20	30
	231_B	[3]	4.50	30	28	21	31
	231_C	[3]	7.50	30	28	21	31
	232_A	[1]	1.50	18	15	8	18
	232_B	[1]	4.50	21	17	11	21
	232_C	[1]	7.50	20	17	10	20
	233_A	[1]	1.50	21	18	11	21
	233_B	[1]	4.50	25	22	15	25
	233_C	[1]	7.50	29	26	19	29
	234_A	[3]	1.50	21	18	11	21
	234_B	[3]	4.50	24	21	14	25
	234_C	[3]	7.50	28	26	19	29
	235_A	[1]	1.50	21	18	11	21
	235_B	[1]	4.50	25	22	15	25
	235_C	[1]	7.50	28	25	18	28
	236_A	[1]	1.50	21	18	12	22
	236_B	[1]	4.50	25	23	16	26
	236_C	[1]	7.50	27	25	18	28
	237_A	[3]	1.50	20	17	11	21
	237_B	[3]	4.50	24	21	14	25
	237_C	[3]	7.50	28	25	18	28
	238_A	[2]	1.50	21	18	11	22
	238_B	[2]	4.50	25	22	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	238_C	[2]	7.50	27	25	18	28
	239_A	[2]	1.50	19	16	9	20
	239_B	[2]	4.50	24	21	14	24
	239_C	[2]	7.50	29	26	19	29
	24_A	[9]	1.50	26	23	17	27
	24_B	[9]	4.50	30	27	21	31
	24_C	[9]	7.50	33	30	24	34
	240_A	[1]	1.50	17	14	8	18
	240_B	[1]	4.50	20	17	10	20
	240_C	[1]	7.50	19	16	10	20
	241_A	[2]	1.50	16	13	6	16
	241_B	[2]	4.50	18	15	8	18
	241_C	[2]	7.50	17	14	7	17
	242_A	[3]	1.50	20	17	11	21
	242_B	[3]	4.50	23	21	14	24
	242_C	[3]	7.50	26	23	16	26
	243_A	[1]	1.50	18	15	9	19
	243_B	[1]	4.50	22	19	12	23
	243_C	[1]	7.50	27	25	18	28
	244_A	[4]	1.50	21	18	11	21
	244_B	[4]	4.50	24	21	14	25
	244_C	[4]	7.50	26	23	16	27
	245_A	[3]	1.50	8	5	-2	8
	245_B	[3]	4.50	11	8	1	12
	245_C	[3]	7.50	15	12	6	16
	246_A	[1]	1.50	8	5	-2	8
	246_B	[1]	4.50	11	8	1	11
	246_C	[1]	7.50	14	11	4	14
	247_A	[3]	1.50	29	26	19	29
	247_B	[3]	4.50	30	27	20	30
	247_C	[3]	7.50	30	27	20	31
	248_A	[2]	1.50	8	4	-2	8
	248_B	[2]	4.50	11	8	1	11
	248_C	[2]	7.50	13	10	4	14
	249_A	[2]	1.50	14	11	4	14
	249_B	[2]	4.50	14	11	5	15
	249_C	[2]	7.50	14	11	5	15
	25_A	[1]	1.50	25	22	16	26
	25_B	[1]	4.50	28	25	19	29
	25_C	[1]	7.50	31	28	22	32
	250_A	[2]	1.50	8	5	-2	8
	250_B	[2]	4.50	11	8	1	11
	250_C	[2]	7.50	13	10	4	14
	251_A	[1]	1.50	8	5	-2	8
	251_B	[1]	4.50	12	8	2	12
	251_C	[1]	7.50	14	11	5	15
	252_A	[2]	1.50	10	6	-1	10
	252_B	[2]	4.50	13	9	3	13
	252_C	[2]	7.50	15	12	5	15
	253_A	[2]	1.50	29	26	19	29
	253_B	[2]	4.50	29	27	20	30
	253_C	[2]	7.50	30	27	20	30
	254_A	[1]	1.50	18	15	9	19
	254_B	[1]	4.50	24	21	14	24
	254_C	[1]	7.50	26	23	16	27
	255_A	[1]	1.50	17	14	7	18
	255_B	[1]	4.50	21	18	11	21
	255_C	[1]	7.50	19	16	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	256_A	[3]	1.50	18	15	8	19
	256_B	[3]	4.50	19	16	9	20
	256_C	[3]	7.50	16	13	7	17
	257_A	[1]	1.50	8	5	-1	9
	257_B	[1]	4.50	11	8	1	12
	257_C	[1]	7.50	15	12	5	16
	258_A	[2]	1.50	11	8	1	11
	258_B	[2]	4.50	17	15	8	18
	258_C	[2]	7.50	18	15	9	19
	259_A	[1]	1.50	16	13	7	17
	259_B	[1]	4.50	19	16	10	20
	259_C	[1]	7.50	19	16	10	20
	26_A	[9]	1.50	22	18	13	22
	26_B	[9]	4.50	22	19	13	23
	26_C	[9]	7.50	21	18	12	22
	260_A	[3]	1.50	28	26	19	29
	260_B	[3]	4.50	29	27	20	30
	260_C	[3]	7.50	30	27	20	30
	261_A	[1]	1.50	16	13	7	17
	261_B	[1]	4.50	19	16	10	19
	261_C	[1]	7.50	19	16	10	20
	262_A	[2]	1.50	29	26	19	29
	262_B	[2]	4.50	30	27	20	30
	262_C	[2]	7.50	30	27	20	30
	263_A	[3]	1.50	18	15	8	19
	263_B	[3]	4.50	24	21	14	24
	263_C	[3]	7.50	25	23	16	26
	264_A	[1]	1.50	18	15	8	18
	264_B	[1]	4.50	23	20	13	24
	264_C	[1]	7.50	25	22	15	25
	265_A	[1]	1.50	18	15	8	18
	265_B	[1]	4.50	21	18	11	21
	265_C	[1]	7.50	22	19	13	23
	266_A	[1]	1.50	17	14	7	17
	266_B	[1]	4.50	23	20	14	24
	266_C	[1]	7.50	26	23	16	27
	267_A	[3]	1.50	19	16	9	19
	267_B	[3]	4.50	21	18	11	21
	267_C	[3]	7.50	22	19	12	23
	268_A	[1]	1.50	18	15	8	18
	268_B	[1]	4.50	21	18	11	21
	268_C	[1]	7.50	23	20	13	23
	269_A	[4]	1.50	19	16	9	20
	269_B	[4]	4.50	21	18	11	21
	269_C	[4]	7.50	22	19	12	22
	27_A		1.50	24	21	15	25
	27_B		4.50	30	27	20	30
	27_C		7.50	33	30	24	34
	270_A	[2]	1.50	16	13	6	17
	270_B	[2]	4.50	19	16	9	20
	270_C	[2]	7.50	22	19	12	22
	271_A	[1]	1.50	16	13	6	16
	271_B	[1]	4.50	18	15	9	19
	271_C	[1]	7.50	19	16	10	20
	272_A	[1]	1.50	15	12	5	16
	272_B	[1]	4.50	19	16	9	19
	272_C	[1]	7.50	23	20	13	23
	273_A	[2]	1.50	14	11	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
273_B	[2]		4.50	14	11	5	15
273_C	[2]		7.50	14	11	4	14
274_A	[2]		1.50	10	7	0	10
274_B	[2]		4.50	14	11	5	15
274_C	[2]		7.50	17	14	8	18
275_A	[3]		1.50	28	25	19	29
275_B	[3]		4.50	29	27	20	30
275_C	[3]		7.50	29	26	19	29
276_A	[3]		1.50	17	14	7	18
276_B	[3]		4.50	20	17	10	21
276_C	[3]		7.50	18	15	8	19
277_A	[2]		1.50	8	5	-1	9
277_B	[2]		4.50	12	9	3	13
277_C	[2]		7.50	15	11	5	15
278_A	[1]		1.50	9	6	0	10
278_B	[1]		4.50	14	11	4	15
278_C	[1]		7.50	17	14	7	17
279_A	[2]		1.50	9	5	-1	9
279_B	[2]		4.50	12	9	2	12
279_C	[2]		7.50	15	12	5	15
28_A			1.50	--	--	--	--
28_B			4.50	--	--	--	--
28_C			7.50	34	31	24	34
280_A	[2]		1.50	8	5	-2	8
280_B	[2]		4.50	11	8	1	11
280_C	[2]		7.50	14	11	4	14
281_A	[1]		1.50	16	13	7	17
281_B	[1]		4.50	19	15	9	19
281_C	[1]		7.50	19	16	10	19
282_A	[2]		1.50	28	26	19	29
282_B	[2]		4.50	29	27	20	30
282_C	[2]		7.50	29	26	19	29
283_A	[2]		1.50	12	9	2	12
283_B	[2]		4.50	18	15	8	19
283_C	[2]		7.50	20	18	11	21
284_A	[1]		1.50	8	4	-2	8
284_B	[1]		4.50	11	7	1	11
284_C	[1]		7.50	14	11	5	15
285_A	[1]		1.50	16	13	7	17
285_B	[1]		4.50	19	16	9	19
285_C	[1]		7.50	19	16	10	19
286_A	[3]		1.50	28	26	19	29
286_B	[3]		4.50	30	27	20	30
286_C	[3]		7.50	29	26	19	29
287_A	[1]		1.50	17	14	8	18
287_B	[1]		4.50	20	17	10	20
287_C	[1]		7.50	22	19	12	22
288_A	[2]		1.50	18	15	8	18
288_B	[2]		4.50	20	17	10	21
288_C	[2]		7.50	21	18	11	22
289_A	[1]		1.50	18	15	8	18
289_B	[1]		4.50	20	17	11	21
289_C	[1]		7.50	21	18	11	22
29_A	[1]		1.50	23	20	14	23
29_B	[1]		4.50	25	22	16	26
29_C	[1]		7.50	24	21	15	25
290_A	[2]		1.50	28	25	18	28
290_B	[2]		4.50	29	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	290_C	[2]	7.50	28	25	18	29
	291_A	[1]	1.50	16	13	7	17
	291_B	[1]	4.50	19	16	9	19
	291_C	[1]	7.50	18	15	9	18
	292_A	[2]	1.50	16	13	7	17
	292_B	[2]	4.50	23	20	13	23
	292_C	[2]	7.50	25	22	15	25
	293_A	[3]	1.50	18	15	8	18
	293_B	[3]	4.50	20	17	10	20
	293_C	[3]	7.50	21	18	11	22
	294_A	[4]	1.50	19	16	9	19
	294_B	[4]	4.50	22	19	12	22
	294_C	[4]	7.50	21	18	12	22
	295_A	[3]	1.50	15	13	6	16
	295_B	[3]	4.50	20	17	10	20
	295_C	[3]	7.50	21	19	12	22
	296_A	[2]	1.50	14	11	4	14
	296_B	[2]	4.50	16	13	6	16
	296_C	[2]	7.50	13	10	3	13
	297_A	[2]	1.50	17	14	7	17
	297_B	[2]	4.50	19	16	10	20
	297_C	[2]	7.50	22	19	12	22
	298_A	[1]	1.50	15	12	5	15
	298_B	[1]	4.50	17	14	8	18
	298_C	[1]	7.50	18	14	9	18
	299_A	[1]	1.50	17	14	7	17
	299_B	[1]	4.50	18	16	8	19
	299_C	[1]	7.50	18	15	9	19
	3_A	[1]	1.50	43	40	33	43
	3_B	[1]	4.50	44	42	35	45
	3_C	[1]	7.50	46	43	36	46
	30_A		1.50	13	10	3	14
	30_B		4.50	14	11	4	15
	30_C		7.50	17	14	7	18
	300_A	[1]	1.50	14	11	4	14
	300_B	[1]	4.50	17	14	8	18
	300_C	[1]	7.50	22	19	12	22
	301_A	[3]	1.50	19	16	9	19
	301_B	[3]	4.50	21	18	11	21
	301_C	[3]	7.50	21	18	11	22
	302_A	[1]	1.50	11	8	2	12
	302_B	[1]	4.50	14	11	5	15
	302_C	[1]	7.50	19	16	10	20
	303_A	[3]	1.50	27	24	17	27
	303_B	[3]	4.50	28	25	18	28
	303_C	[3]	7.50	28	25	18	28
	304_A	[2]	1.50	13	10	3	13
	304_B	[2]	4.50	16	13	6	16
	304_C	[2]	7.50	21	18	11	21
	305_A	[1]	1.50	15	12	5	15
	305_B	[1]	4.50	17	14	8	18
	305_C	[1]	7.50	18	14	9	18
	306_A	[2]	1.50	27	24	17	27
	306_B	[2]	4.50	28	25	18	28
	306_C	[2]	7.50	28	25	18	28
	307_A	[1]	1.50	15	12	5	15
	307_B	[1]	4.50	18	15	8	18
	307_C	[1]	7.50	17	14	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	308_A	[2]	1.50	18	15	8	18
	308_B	[2]	4.50	20	17	10	20
	308_C	[2]	7.50	21	18	11	21
	309_A	[3]	1.50	17	14	7	17
	309_B	[3]	4.50	19	16	9	20
	309_C	[3]	7.50	24	21	14	24
	31_A	[3]	1.50	43	40	33	43
	31_B	[3]	4.50	44	42	35	45
	31_C	[3]	7.50	45	43	36	46
	310_A	[3]	1.50	27	24	18	28
	310_B	[3]	4.50	28	26	19	29
	310_C	[3]	7.50	28	26	19	29
	311_A	[1]	1.50	19	16	9	20
	311_B	[1]	4.50	21	18	11	22
	311_C	[1]	7.50	19	16	10	20
	312_A	[4]	1.50	15	12	6	16
	312_B	[4]	4.50	19	16	10	20
	312_C	[4]	7.50	17	14	8	18
	313_A	[1]	1.50	27	24	18	28
	313_B	[1]	4.50	28	26	19	29
	313_C	[1]	7.50	29	26	19	29
	314_A	[1]	1.50	16	12	6	16
	314_B	[1]	4.50	19	16	9	19
	314_C	[1]	7.50	24	21	14	25
	315_A	[3]	1.50	18	15	8	19
	315_B	[3]	4.50	20	17	10	21
	315_C	[3]	7.50	16	13	6	16
	316_A	[2]	1.50	11	8	1	12
	316_B	[2]	4.50	13	9	2	13
	316_C	[2]	7.50	15	12	5	15
	317_A	[5]	1.50	11	8	2	12
	317_B	[5]	4.50	13	10	3	14
	317_C	[5]	7.50	15	12	5	15
	318_A	[3]	1.50	9	6	-1	10
	318_B	[3]	4.50	11	8	1	12
	318_C	[3]	7.50	11	8	1	11
	319_A	[4]	1.50	15	11	5	15
	319_B	[4]	4.50	17	14	8	18
	319_C	[4]	7.50	17	13	8	17
	32_A	[3]	1.50	25	22	16	26
	32_B	[3]	4.50	28	25	19	29
	32_C	[3]	7.50	33	30	23	33
	320_A	[6]	1.50	19	17	10	20
	320_B	[6]	4.50	21	18	11	21
	320_C	[6]	7.50	22	19	12	23
	321_A	[4]	1.50	17	14	7	17
	321_B	[4]	4.50	19	16	9	20
	321_C	[4]	7.50	19	16	9	20
	322_A	[2]	1.50	12	9	3	13
	322_B	[2]	4.50	15	12	5	15
	322_C	[2]	7.50	16	12	7	16
	323_A	[1]	1.50	15	12	5	16
	323_B	[1]	4.50	18	15	8	19
	323_C	[1]	7.50	24	21	14	25
	324_A	[3]	1.50	17	14	7	17
	324_B	[3]	4.50	19	16	9	20
	324_C	[3]	7.50	18	15	8	18
	325_A	[9]	1.50	27	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	325_B	[9]	4.50	29	26	19	29
	325_C	[9]	7.50	29	26	19	29
	326_A	[2]	1.50	14	11	4	15
	326_B	[2]	4.50	16	13	6	17
	326_C	[2]	7.50	19	16	9	20
	327_A	[1]	1.50	13	10	3	13
	327_B	[1]	4.50	16	13	5	16
	327_C	[1]	7.50	15	12	5	15
	33_A	[3]	1.50	33	30	24	34
	33_B	[3]	4.50	36	33	27	37
	33_C	[3]	7.50	37	34	28	38
	34_A	[2]	1.50	31	28	22	31
	34_B	[2]	4.50	34	31	25	35
	34_C	[2]	7.50	36	33	27	37
	35_A	[3]	1.50	42	40	33	43
	35_B	[3]	4.50	44	41	34	45
	35_C	[3]	7.50	45	42	36	46
	36_A	[3]	1.50	23	20	13	23
	36_B	[3]	4.50	25	22	16	26
	36_C	[3]	7.50	24	21	15	25
	37_A	[1]	1.50	29	26	20	30
	37_B	[1]	4.50	33	30	24	34
	37_C	[1]	7.50	36	33	26	36
	38_A	[2]	1.50	25	21	15	25
	38_B	[2]	4.50	28	25	19	28
	38_C	[2]	7.50	30	27	21	31
	39_A	[1]	1.50	24	21	15	25
	39_B	[1]	4.50	27	24	18	28
	39_C	[1]	7.50	31	28	22	32
	4_A	[2]	1.50	34	31	24	34
	4_B	[2]	4.50	36	33	27	37
	4_C	[2]	7.50	35	32	26	36
	40_A	[2]	1.50	23	20	13	23
	40_B	[2]	4.50	26	23	16	26
	40_C	[2]	7.50	29	26	20	30
	41_A	[5]	1.50	19	15	9	19
	41_B	[5]	4.50	21	17	11	21
	41_C	[5]	7.50	19	16	10	20
	42_A	[2]	1.50	24	21	15	25
	42_B	[2]	4.50	29	26	19	29
	42_C	[2]	7.50	33	30	23	33
	43_A	[4]	1.50	24	21	14	24
	43_B	[4]	4.50	27	24	18	27
	43_C	[4]	7.50	29	26	20	30
	44_A	[4]	1.50	24	21	14	24
	44_B	[4]	4.50	27	24	18	28
	44_C	[4]	7.50	30	27	20	30
	45_A	[1]	1.50	19	16	9	19
	45_B	[1]	4.50	22	19	12	23
	45_C	[1]	7.50	26	23	16	26
	46_A	[4]	1.50	24	21	14	24
	46_B	[4]	4.50	27	24	18	28
	46_C	[4]	7.50	30	27	21	31
	47_A	[1]	1.50	18	15	8	19
	47_B	[1]	4.50	22	19	12	22
	47_C	[1]	7.50	26	23	16	27
	48_A	[4]	1.50	24	21	14	24
	48_B	[4]	4.50	27	24	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_C	[4]	7.50	30	27	21	31
49_A	[3]	1.50	19	16	9	20
49_B	[3]	4.50	22	19	12	23
49_C	[3]	7.50	26	23	16	27
5_A	[2]	1.50	43	40	34	44
5_B	[2]	4.50	45	42	35	45
5_C	[2]	7.50	46	43	36	46
50_A	[4]	1.50	24	21	14	24
50_B	[4]	4.50	27	24	18	28
50_C	[4]	7.50	30	27	21	31
51_A	[4]	1.50	23	20	14	24
51_B	[4]	4.50	28	24	19	28
51_C	[4]	7.50	31	28	22	32
52_A	[2]	1.50	41	38	32	42
52_B	[2]	4.50	43	40	33	43
52_C	[2]	7.50	44	41	34	44
53_A	[3]	1.50	25	22	15	26
53_B	[3]	4.50	28	25	19	29
53_C	[3]	7.50	31	28	21	32
54_A	[4]	1.50	23	20	13	23
54_B	[4]	4.50	26	23	17	27
54_C	[4]	7.50	28	25	19	29
55_A	[3]	1.50	20	17	11	21
55_B	[3]	4.50	23	20	14	24
55_C	[3]	7.50	12	9	3	13
56_A	[3]	1.50	22	19	13	23
56_B	[3]	4.50	25	22	16	26
56_C	[3]	7.50	29	26	20	30
57_A	[1]	1.50	25	22	15	25
57_B	[1]	4.50	27	24	17	27
57_C	[1]	7.50	30	27	20	30
58_A	[1]	1.50	22	19	13	23
58_B	[1]	4.50	25	22	16	26
58_C	[1]	7.50	29	26	20	30
59_A	[2]	1.50	28	25	17	28
59_B	[2]	4.50	29	26	19	30
59_C	[2]	7.50	32	29	22	32
6_A	[2]	1.50	46	43	36	46
6_B	[2]	4.50	47	45	38	48
6_C	[2]	7.50	48	46	39	49
60_A	[1]	1.50	25	22	15	25
60_B	[1]	4.50	27	24	17	28
60_C	[1]	7.50	31	28	21	31
61_A	[1]	1.50	28	25	18	28
61_B	[1]	4.50	30	27	19	30
61_C	[1]	7.50	32	29	22	33
62_A	[1]	1.50	29	26	18	29
62_B	[1]	4.50	31	28	20	31
62_C	[1]	7.50	33	30	23	33
63_A	[3]	1.50	21	18	12	21
63_B	[3]	4.50	24	21	15	25
63_C	[3]	7.50	29	25	19	29
64_A	[1]	1.50	31	29	21	32
64_B	[1]	4.50	33	30	22	33
64_C	[1]	7.50	34	32	24	35
65_A	[1]	1.50	33	30	22	33
65_B	[1]	4.50	34	31	24	34
65_C	[1]	7.50	35	33	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	[2]	1.50	38	36	29	39
66_B	[2]	4.50	40	37	30	40
66_C	[2]	7.50	41	38	31	41
67_A	[2]	1.50	17	14	7	18
67_B	[2]	4.50	20	17	10	21
67_C	[2]	7.50	20	17	10	20
68_A	[2]	1.50	18	15	8	18
68_B	[2]	4.50	21	18	11	21
68_C	[2]	7.50	18	15	9	19
69_A	[2]	1.50	21	17	11	21
69_B	[2]	4.50	24	21	14	24
69_C	[2]	7.50	29	26	19	29
7_A	[3]	1.50	46	43	37	47
7_B	[3]	4.50	48	45	39	49
7_C	[3]	7.50	49	46	39	49
70_A	[3]	1.50	33	30	23	33
70_B	[3]	4.50	34	31	24	35
70_C	[3]	7.50	36	33	26	36
71_A	[3]	1.50	40	37	31	41
71_B	[3]	4.50	41	39	32	42
71_C	[3]	7.50	42	40	33	43
72_A	[2]	1.50	15	12	6	16
72_B	[2]	4.50	19	15	9	19
72_C	[2]	7.50	22	19	13	23
73_A	[2]	1.50	21	18	12	22
73_B	[2]	4.50	24	21	15	25
73_C	[2]	7.50	26	23	17	27
74_A	[1]	1.50	21	18	12	22
74_B	[1]	4.50	24	21	15	25
74_C	[1]	7.50	27	24	18	28
75_A	[1]	1.50	19	16	9	19
75_B	[1]	4.50	23	20	13	23
75_C	[1]	7.50	28	25	18	28
76_A	[3]	1.50	16	13	6	17
76_B	[3]	4.50	20	17	10	20
76_C	[3]	7.50	23	20	13	24
77_A	[1]	1.50	16	13	5	16
77_B	[1]	4.50	19	16	9	19
77_C	[1]	7.50	22	19	12	23
78_A	[1]	1.50	21	18	11	22
78_B	[1]	4.50	24	21	15	25
78_C	[1]	7.50	11	7	2	11
79_A	[2]	1.50	16	13	6	17
79_B	[2]	4.50	19	16	9	20
79_C	[2]	7.50	22	19	12	22
8_A	[1]	1.50	21	18	11	22
8_B	[1]	4.50	25	22	15	25
8_C	[1]	7.50	26	23	16	26
80_A	[2]	1.50	17	13	6	17
80_B	[2]	4.50	20	17	9	20
80_C	[2]	7.50	22	19	12	22
81_A	[1]	1.50	29	27	20	30
81_B	[1]	4.50	31	28	22	32
81_C	[1]	7.50	33	31	24	34
82_A	[3]	1.50	21	18	11	22
82_B	[3]	4.50	24	21	15	25
82_C	[3]	7.50	30	27	20	30
83_A	[1]	1.50	19	16	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Spoorzone Middengebied

Rekenresultaten  
Vlierdenseweg/Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Deurne\_BP\_Spoorzone\_met NIES zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlierdenseweg - Stationsstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	83_B	[1]	4.50	23	20	13	23
	83_C	[1]	7.50	27	24	17	27
	84_A	[2]	1.50	16	13	6	17
	84_B	[2]	4.50	19	16	9	20
	84_C	[2]	7.50	22	20	12	23
	85_A	[2]	1.50	16	13	6	16
	85_B	[2]	4.50	19	16	9	19
	85_C	[2]	7.50	23	20	13	23
	86_A	[2]	1.50	16	12	5	16
	86_B	[2]	4.50	18	15	8	18
	86_C	[2]	7.50	21	18	11	22
	87_A	[3]	1.50	20	17	11	21
	87_B	[3]	4.50	23	20	14	24
	87_C	[3]	7.50	9	6	0	10
	88_A	[2]	1.50	17	14	6	17
	88_B	[2]	4.50	20	17	10	20
	88_C	[2]	7.50	24	21	13	24
	89_A	[1]	1.50	22	19	12	22
	89_B	[1]	4.50	25	22	15	25
	89_C	[1]	7.50	30	27	20	30
	9_A	[2]	1.50	21	18	11	22
	9_B	[2]	4.50	25	22	15	25
	9_C	[2]	7.50	27	24	16	27
	90_A	[1]	1.50	21	18	12	22
	90_B	[1]	4.50	24	21	15	25
	90_C	[1]	7.50	27	24	18	28
	91_A	[2]	1.50	19	16	10	20
	91_B	[2]	4.50	23	20	13	23
	91_C	[2]	7.50	26	23	17	27
	92_A	[3]	1.50	40	37	30	40
	92_B	[3]	4.50	41	38	31	41
	92_C	[3]	7.50	41	39	32	42
	93_A	[2]	1.50	39	36	30	40
	93_B	[2]	4.50	40	37	31	41
	93_C	[2]	7.50	41	38	32	42
	94_A	[2]	1.50	21	18	12	22
	94_B	[2]	4.50	24	21	15	25
	94_C	[2]	7.50	27	24	17	27
	95_A	[1]	1.50	20	17	11	21
	95_B	[1]	4.50	23	20	14	24
	95_C	[1]	7.50	25	22	16	26
	96_A	[1]	1.50	21	18	11	21
	96_B	[1]	4.50	23	20	14	24
	96_C	[1]	7.50	12	8	3	12
	97_A	[3]	1.50	21	18	12	22
	97_B	[3]	4.50	25	22	15	25
	97_C	[3]	7.50	28	25	19	29
	98_A	[3]	1.50	22	19	12	23
	98_B	[3]	4.50	25	22	16	26
	98_C	[3]	7.50	29	26	19	29
	99_A	[3]	1.50	22	19	13	23
	99_B	[3]	4.50	26	23	16	26
	99_C	[3]	7.50	29	26	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Resultaten cumulatie

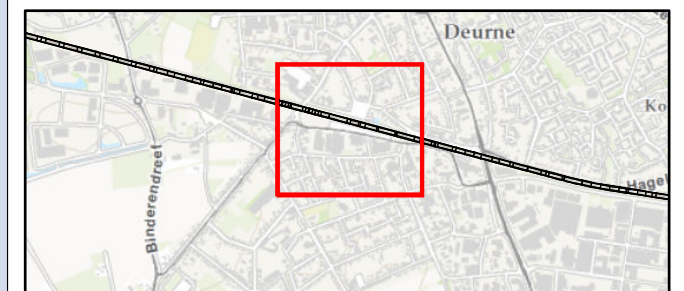
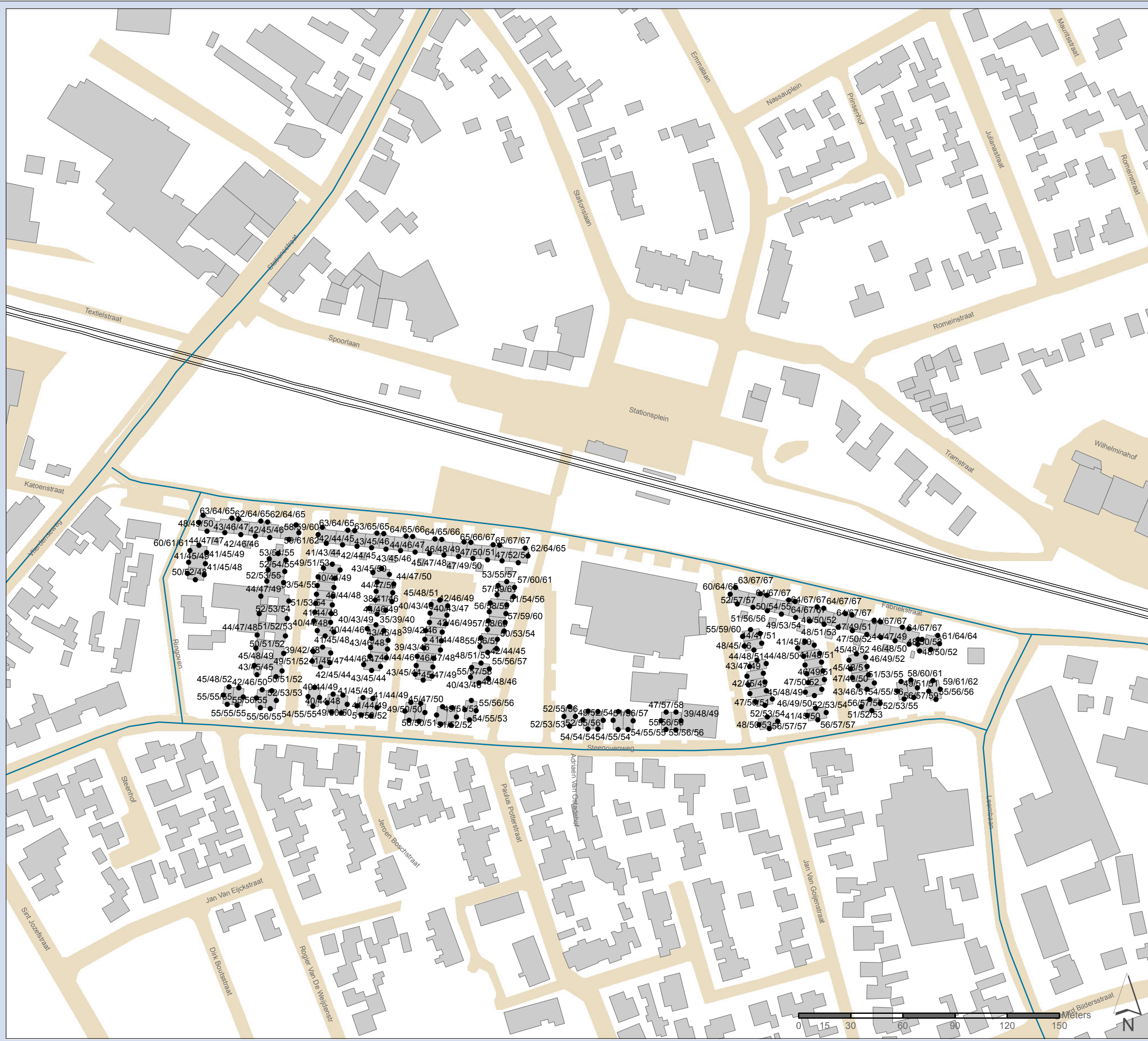
# Spoorzone Middengebied

## Gecumuleerde geluidsbelasting

Totaaloverzicht

### Legenda

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Wegen
- ▒ Gebouwen
- ▒ Bodemgebieden



330556

Datum: 13-08-2013

Schaal: 1:2,000

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt  
Postbus 203, 3730 AE De Bilt  
T +31 30 220 74 44  
F +31 30 220 02 94  
info.milieu@grontmij.nl  
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

File: Bijlage\_A3liggend.mxd



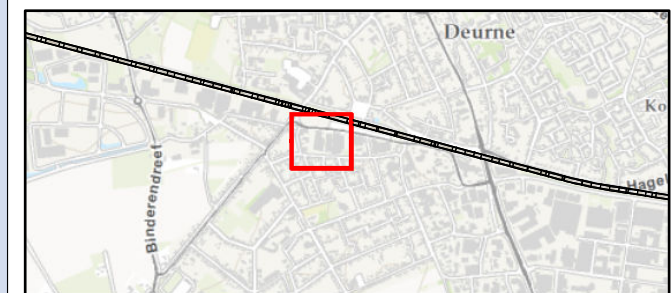
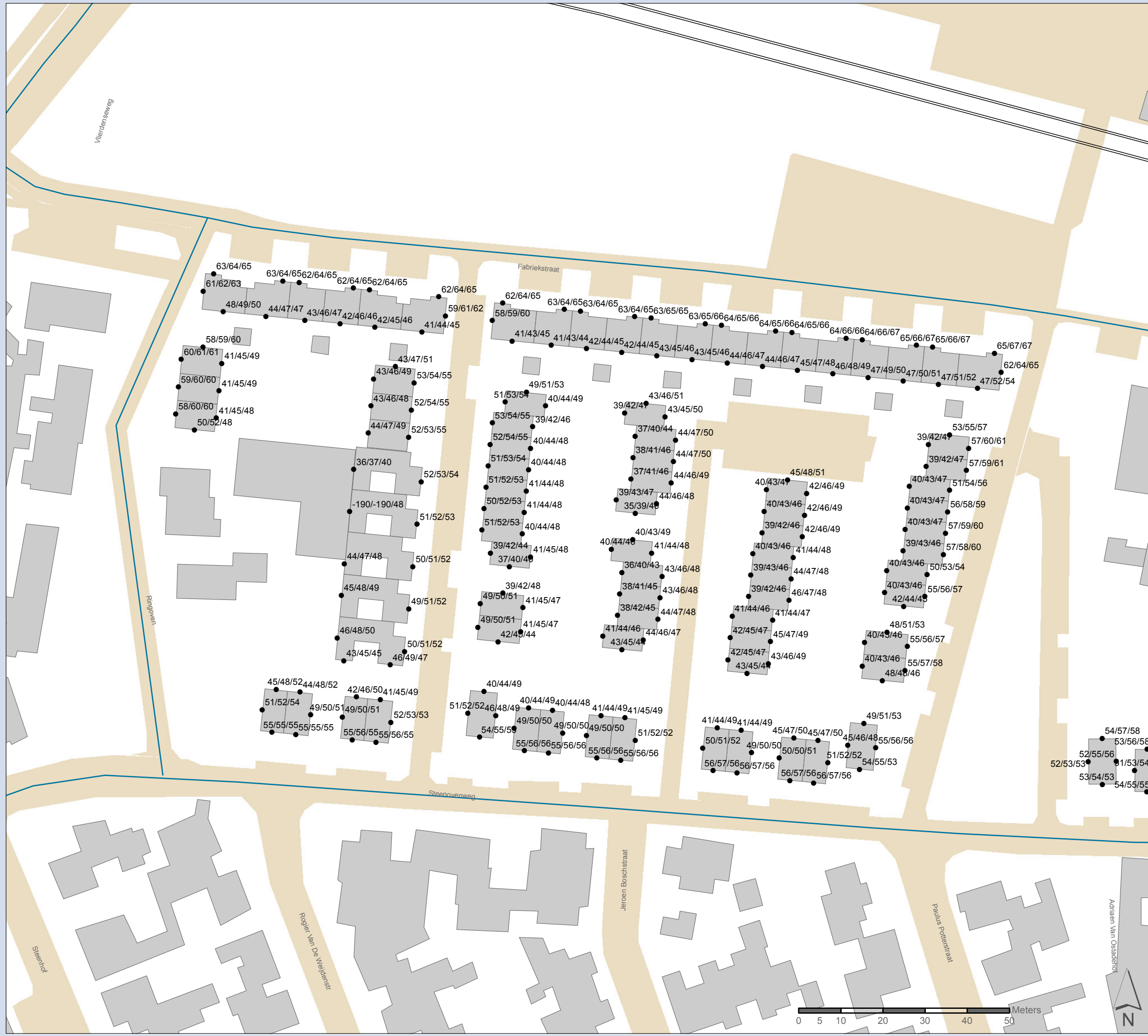
# Spoorzone Middengebied

## Gecumuleerde geluidsbelasting

Midden-West

### Legenda

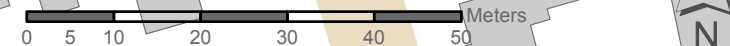
- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Wegen
- ▭ Gebouwen
- ▭ Bodemgebieden



330556  
Datum: 13-08-2013  
Schaal: 1:2,000  
Formaat: A3

**Grontmij**  
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt  
Postbus 203, 3730 AE De Bilt  
T +31 30 220 74 44  
F +31 30 220 02 94  
info.milieu@grontmij.nl  
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



File: Bijlage\_A3liggend.mxd

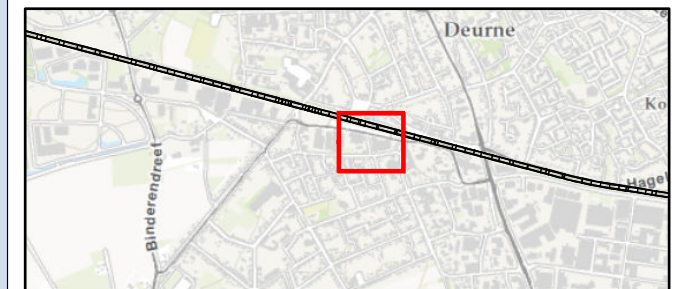
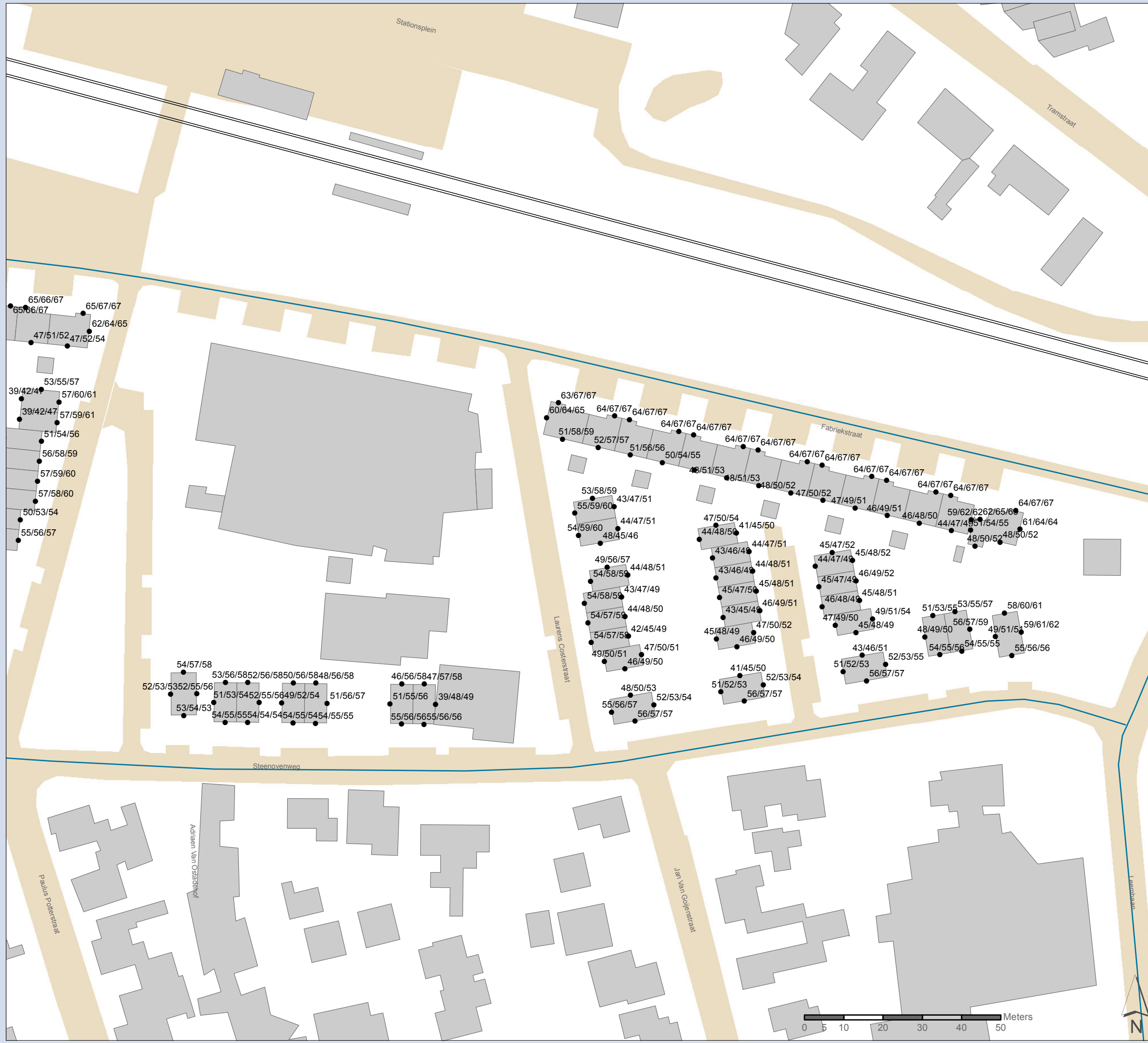
# Spoorzone Middengebied

## Gecumuleerde geluidsbelasting

Midden-Oost

### Legenda

- Waarneempunt (1.5/4.5/7.5)
- Wegen
- ▒ Gebouwen
- Bodemgebieden



330556

Datum: 13-08-2013

Schaal: 1:2,000

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt  
Postbus 203, 3730 AE De Bilt  
T +31 30 220 74 44  
F +31 30 220 02 94  
info.milieu@grontmij.nl  
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

File: Bijlage\_A3liggend.mxd

X	Y	Z	ID	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrielawaai [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
182613.93	385242.57	1.5	1_A	53	62	25	58
182613.93	385242.57	4.5	1_B	54	63	18	60
182613.93	385242.57	7.5	1_C	54	63	21	60
182614.58	385248.98	1.5	2_A	54	62	26	59
182614.58	385248.98	4.5	2_B	55	63	18	60
182614.58	385248.98	7.5	2_C	55	63	20	60
182615.25	385255.51	1.5	3_A	55	62	24	60
182615.25	385255.51	4.5	3_B	56	63	18	61
182615.25	385255.51	7.5	3_C	56	64	20	61
182618.40	385238.76	1.5	4_A	47	52	24	50
182618.40	385238.76	4.5	4_B	48	53	31	52
182618.40	385238.76	7.5	4_C	48	39	36	48
182620.42	385258.47	1.5	5_A	53	61	33	58
182620.42	385258.47	4.5	5_B	54	62	34	59
182620.42	385258.47	7.5	5_C	55	64	35	60
182620.47	385271.66	1.5	6_A	58	63	18	61
182620.47	385271.66	4.5	6_B	59	64	19	62
182620.47	385271.66	7.5	6_C	59	65	21	63
182622.94	385275.81	1.5	7_A	59	66	19	63
182622.94	385275.81	4.5	7_B	59	67	21	64
182622.94	385275.81	7.5	7_C	59	69	28	65
182623.56	385241.61	1.5	8_A	31	44	24	41
182623.56	385241.61	4.5	8_B	35	48	29	45
182623.56	385241.61	7.5	8_C	36	51	38	48
182624.22	385248.03	1.5	9_A	31	44	23	41
182624.22	385248.03	4.5	9_B	34	48	27	45
182624.22	385248.03	7.5	9_C	37	52	38	49
182624.89	385254.54	1.5	10_A	31	44	26	41
182624.89	385254.54	4.5	10_B	34	48	29	45
182624.89	385254.54	7.5	10_C	36	52	38	49
182625.20	385266.78	1.5	11_A	46	44	36	48
182625.20	385266.78	4.5	11_B	47	48	37	49
182625.20	385266.78	7.5	11_C	47	51	38	50
182634.46	385172.43	1.5	12_A	50	46	27	51
182634.46	385172.43	4.5	12_B	51	50	19	52
182634.46	385172.43	7.5	12_C	51	54	21	54
182635.35	385265.75	1.5	13_A	40	44	35	44
182635.35	385265.75	4.5	13_B	42	48	38	47
182635.35	385265.75	7.5	13_C	43	48	38	47
182636.77	385167.05	1.5	14_A	54	45	28	55
182636.77	385167.05	4.5	14_B	55	47	22	55
182636.77	385167.05	7.5	14_C	55	41	25	55
182637.79	385177.20	1.5	15_A	42	46	30	45
182637.79	385177.20	4.5	15_B	44	50	33	48
182637.79	385177.20	7.5	15_C	45	55	38	52
182639.38	385274.13	1.5	16_A	57	66	19	63
182639.38	385274.13	4.5	16_B	58	67	19	64
182639.38	385274.13	7.5	16_C	58	68	28	65
182642.44	385166.44	1.5	17_A	55	45	29	55
182642.44	385166.44	4.5	17_B	55	48	23	55
182642.44	385166.44	7.5	17_C	55	41	28	55
182643.46	385176.59	1.5	18_A	40	45	27	44
182643.46	385176.59	4.5	18_B	43	50	33	48
182643.46	385176.59	7.5	18_C	44	55	38	52
182643.23	385273.74	1.5	19_A	57	66	20	62
182643.23	385273.74	4.5	19_B	58	67	20	64
182643.23	385273.74	7.5	19_C	58	68	28	65
182644.60	385264.81	1.5	20_A	37	43	35	43
182644.60	385264.81	4.5	20_B	41	48	38	46
182644.60	385264.81	7.5	20_C	42	47	39	47
182645.99	385171.18	1.5	21_A	48	44	20	49
182645.99	385171.18	4.5	21_B	49	49	24	50
182645.99	385171.18	7.5	21_C	49	49	30	51
182652.26	385189.40	1.5	22_A	43	45	19	46
182652.26	385189.40	4.5	22_B	45	49	19	48
182652.26	385189.40	7.5	22_C	45	52	22	50
182653.50	385170.66	1.5	23_A	48	43	19	49

X	Y	Z	ID	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrielawaai [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
182653.50	385170.66	4.5	23_B	49	47	20	50
182653.50	385170.66	7.5	23_C	49	51	22	51
182653.25	385199.51	1.5	24_A	43	44	23	45
182653.25	385199.51	4.5	24_B	45	48	19	48
182653.25	385199.51	7.5	24_C	45	50	22	49
182652.96	385263.96	1.5	25_A	35	42	36	42
182652.96	385263.96	4.5	25_B	39	47	38	46
182652.96	385263.96	7.5	25_C	41	47	39	46
182653.86	385184.06	1.5	26_A	42	40	19	43
182653.86	385184.06	4.5	26_B	44	44	19	45
182653.86	385184.06	7.5	26_C	44	42	26	45
182653.99	385207.02	1.5	27_A	42	40	22	44
182653.99	385207.02	4.5	27_B	45	47	19	47
182653.99	385207.02	7.5	27_C	44	50	21	48
182655.21	385219.41	1.5	28_A	-200	-200	-200	-190
182655.21	385219.41	4.5	28_B	-200	-200	-200	-190
182655.21	385219.41	7.5	28_C	43	51	22	48
182655.81	385165.28	1.5	29_A	55	45	27	55
182655.81	385165.28	4.5	29_B	55	48	19	56
182655.81	385165.28	7.5	29_C	55	41	26	55
182656.18	385229.39	1.5	30_A	24	38	19	36
182656.18	385229.39	4.5	30_B	26	40	19	37
182656.18	385229.39	7.5	30_C	30	43	22	40
182656.09	385272.44	1.5	31_A	57	66	20	62
182656.09	385272.44	4.5	31_B	58	67	20	64
182656.09	385272.44	7.5	31_C	58	68	29	65
182656.83	385175.43	1.5	32_A	37	44	29	42
182656.83	385175.43	4.5	32_B	39	48	34	46
182656.83	385175.43	7.5	32_C	41	53	39	50
182659.61	385238.00	1.5	33_A	40	46	20	44
182659.61	385238.00	4.5	33_B	43	49	20	47
182659.61	385238.00	7.5	33_C	44	51	23	49
182660.27	385244.45	1.5	34_A	38	45	20	43
182660.27	385244.45	4.5	34_B	42	48	20	46
182660.27	385244.45	7.5	34_C	43	51	22	48
182659.95	385272.05	1.5	35_A	57	66	21	62
182659.95	385272.05	4.5	35_B	57	67	22	64
182659.95	385272.05	7.5	35_C	57	68	30	65
182661.47	385164.67	1.5	36_A	55	47	22	55
182661.47	385164.67	4.5	36_B	55	50	20	56
182661.47	385164.67	7.5	36_C	55	44	29	55
182660.92	385250.90	1.5	37_A	37	45	27	43
182660.92	385250.90	4.5	37_B	41	49	20	46
182660.92	385250.90	7.5	37_C	43	51	23	49
182661.20	385263.12	1.5	38_A	34	42	36	42
182661.20	385263.12	4.5	38_B	38	46	38	45
182661.20	385263.12	7.5	38_C	40	46	39	46
182662.50	385174.82	1.5	39_A	35	43	30	41
182662.50	385174.82	4.5	39_B	38	47	33	45
182662.50	385174.82	7.5	39_C	40	52	39	49
182665.03	385169.41	1.5	40_A	50	50	25	52
182665.03	385169.41	4.5	40_B	51	53	26	53
182665.03	385169.41	7.5	40_C	51	51	35	53
182664.83	385183.02	1.5	41_A	44	44	20	46
182664.83	385183.02	4.5	41_B	46	49	20	49
182664.83	385183.02	7.5	41_C	46	41	31	47
182666.08	385253.81	1.5	42_A	34	44	35	43
182666.08	385253.81	4.5	42_B	39	50	35	47
182666.08	385253.81	7.5	42_C	41	55	37	51
182668.26	385186.21	1.5	43_A	44	53	25	50
182668.26	385186.21	4.5	43_B	46	54	27	51
182668.26	385186.21	7.5	43_C	46	54	35	52
182669.25	385196.28	1.5	44_A	42	53	25	49
182669.25	385196.28	4.5	44_B	44	54	27	51
182669.25	385196.28	7.5	44_C	44	55	34	52
182669.23	385237.04	1.5	45_A	37	56	23	52
182669.23	385237.04	4.5	45_B	39	57	26	53

X	Y	Z	ID	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrielawaai [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
182669.23	385237.04	7.5	45_C	40	59	34	55
182670.24	385206.35	1.5	46_A	40	54	26	50
182670.24	385206.35	4.5	46_B	42	55	27	51
182670.24	385206.35	7.5	46_C	43	56	35	52
182669.89	385243.51	1.5	47_A	38	56	24	52
182669.89	385243.51	4.5	47_B	40	58	26	54
182669.89	385243.51	7.5	47_C	41	59	34	55
182671.22	385216.42	1.5	48_A	39	55	23	51
182671.22	385216.42	4.5	48_B	41	56	25	52
182671.22	385216.42	7.5	48_C	42	57	33	53
182670.54	385249.94	1.5	49_A	39	57	33	53
182670.54	385249.94	4.5	49_B	41	58	34	54
182670.54	385249.94	7.5	49_C	42	59	37	55
182672.21	385226.49	1.5	50_A	39	56	22	52
182672.21	385226.49	4.5	50_B	41	57	24	53
182672.21	385226.49	7.5	50_C	42	58	33	54
182672.36	385261.99	1.5	51_A	34	40	37	41
182672.36	385261.99	4.5	51_B	37	45	38	44
182672.36	385261.99	7.5	51_C	40	44	40	45
182676.40	385270.37	1.5	52_A	57	66	22	62
182676.40	385270.37	4.5	52_B	57	68	23	64
182676.40	385270.37	7.5	52_C	57	69	31	65
182677.97	385265.81	1.5	53_A	51	63	25	59
182677.97	385265.81	4.5	53_B	52	65	25	61
182677.97	385265.81	7.5	53_C	52	66	32	62
182683.27	385171.65	1.5	54_A	48	51	21	51
182683.27	385171.65	4.5	54_B	49	53	20	52
182683.27	385171.65	7.5	54_C	49	52	23	52
182686.05	385165.87	1.5	55_A	53	48	23	54
182686.05	385165.87	4.5	55_B	54	52	21	55
182686.05	385165.87	7.5	55_C	54	47	29	55
182685.67	385191.94	1.5	56_A	42	52	21	49
182685.67	385191.94	4.5	56_B	43	53	21	50
182685.67	385191.94	7.5	56_C	44	54	24	51
182686.22	385197.62	1.5	57_A	41	52	21	49
182686.22	385197.62	4.5	57_B	43	53	21	50
182686.22	385197.62	7.5	57_C	43	54	24	51
182687.11	385176.78	1.5	58_A	31	43	29	40
182687.11	385176.78	4.5	58_B	34	47	31	44
182687.11	385176.78	7.5	58_C	37	52	40	49
182686.60	385215.06	1.5	59_A	39	54	21	51
182686.60	385215.06	4.5	59_B	41	56	21	52
182686.60	385215.06	7.5	59_C	42	56	24	53
182687.10	385220.13	1.5	60_A	39	54	21	50
182687.10	385220.13	4.5	60_B	41	56	21	52
182687.10	385220.13	7.5	60_C	42	57	24	53
182687.60	385225.21	1.5	61_A	39	54	21	51
182687.60	385225.21	4.5	61_B	41	56	21	52
182687.60	385225.21	7.5	61_C	42	57	23	53
182688.09	385230.28	1.5	62_A	40	55	23	51
182688.09	385230.28	4.5	62_B	42	56	21	53
182688.09	385230.28	7.5	62_C	43	57	23	54
182688.62	385209.59	1.5	63_A	37	39	21	39
182688.62	385209.59	4.5	63_B	39	42	21	42
182688.62	385209.59	7.5	63_C	40	46	25	44
182688.59	385235.36	1.5	64_A	41	56	22	52
182688.59	385235.36	4.5	64_B	43	58	21	54
182688.59	385235.36	7.5	64_C	44	59	23	55
182689.09	385240.44	1.5	65_A	42	56	22	53
182689.09	385240.44	4.5	65_B	44	58	21	54
182689.09	385240.44	7.5	65_C	45	59	23	55
182689.07	385264.71	1.5	66_A	52	61	21	58
182689.07	385264.71	4.5	66_B	52	63	21	59
182689.07	385264.71	7.5	66_C	52	64	24	60
182689.90	385171.00	1.5	67_A	45	43	26	46
182689.90	385171.00	4.5	67_B	46	47	26	48
182689.90	385171.00	7.5	67_C	46	49	34	49

X	Y	Z	ID	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrielawaai [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
182690.45	385188.51	1.5	68_A	41	40	21	42
182690.45	385188.51	4.5	68_B	42	45	21	45
182690.45	385188.51	7.5	68_C	43	38	31	44
182691.58	385200.06	1.5	69_A	30	42	26	39
182691.58	385200.06	4.5	69_B	32	46	27	42
182691.58	385200.06	7.5	69_C	36	52	37	48
182692.13	385245.41	1.5	70_A	42	55	22	51
182692.13	385245.41	4.5	70_B	44	56	21	53
182692.13	385245.41	7.5	70_C	44	58	24	54
182691.54	385268.86	1.5	71_A	56	66	22	62
182691.54	385268.86	4.5	71_B	57	68	22	64
182691.54	385268.86	7.5	71_C	57	69	27	65
182693.14	385206.34	1.5	72_A	30	39	22	37
182693.14	385206.34	4.5	72_B	33	43	22	40
182693.14	385206.34	7.5	72_C	35	40	34	40
182694.24	385168.03	1.5	73_A	48	41	22	49
182694.24	385168.03	4.5	73_B	49	44	21	50
182694.24	385168.03	7.5	73_C	49	46	24	50
182693.80	385259.83	1.5	74_A	31	37	38	41
182693.80	385259.83	4.5	74_B	34	41	39	43
182693.80	385259.83	7.5	74_C	36	44	41	45
182695.82	385190.95	1.5	75_A	29	44	27	41
182695.82	385190.95	4.5	75_B	32	48	28	45
182695.82	385190.95	7.5	75_C	36	51	36	47
182696.37	385196.62	1.5	76_A	32	44	26	41
182696.37	385196.62	4.5	76_B	34	49	27	45
182696.37	385196.62	7.5	76_C	36	50	35	47
182696.18	385214.12	1.5	77_A	27	43	29	40
182696.18	385214.12	4.5	77_B	30	47	31	44
182696.18	385214.12	7.5	77_C	32	51	41	48
182696.73	385162.66	1.5	78_A	55	46	22	55
182696.73	385162.66	4.5	78_B	55	51	21	56
182696.73	385162.66	7.5	78_C	55	49	27	56
182696.67	385219.19	1.5	79_A	30	43	29	41
182696.67	385219.19	4.5	79_B	32	48	30	44
182696.67	385219.19	7.5	79_C	34	51	39	48
182697.17	385224.27	1.5	80_A	30	43	29	41
182697.17	385224.27	4.5	80_B	32	48	29	44
182697.17	385224.27	7.5	80_C	34	51	37	48
182697.19	385247.72	1.5	81_A	39	52	34	49
182697.19	385247.72	4.5	81_B	41	54	34	51
182697.19	385247.72	7.5	81_C	42	57	38	53
182697.70	385172.82	1.5	82_A	29	43	30	40
182697.70	385172.82	4.5	82_B	32	47	31	44
182697.70	385172.82	7.5	82_C	36	51	39	49
182698.19	385208.65	1.5	83_A	33	44	27	41
182698.19	385208.65	4.5	83_B	35	48	28	45
182698.19	385208.65	7.5	83_C	37	51	35	48
182697.67	385229.35	1.5	84_A	29	43	28	40
182697.67	385229.35	4.5	84_B	31	47	28	44
182697.67	385229.35	7.5	84_C	34	52	36	48
182698.17	385234.42	1.5	85_A	30	43	27	40
182698.17	385234.42	4.5	85_B	33	47	28	44
182698.17	385234.42	7.5	85_C	35	52	35	48
182698.66	385239.50	1.5	86_A	29	42	27	39
182698.66	385239.50	4.5	86_B	31	45	28	42
182698.66	385239.50	7.5	86_C	34	50	35	46
182702.40	385162.11	1.5	87_A	55	45	22	55
182702.40	385162.11	4.5	87_B	55	51	21	56
182702.40	385162.11	7.5	87_C	55	46	30	56
182701.70	385244.47	1.5	88_A	30	43	29	40
182701.70	385244.47	4.5	88_B	33	47	29	44
182701.70	385244.47	7.5	88_C	35	52	35	49
182703.38	385172.26	1.5	89_A	30	43	30	40
182703.38	385172.26	4.5	89_B	32	47	31	44
182703.38	385172.26	7.5	89_C	36	51	38	48
182703.06	385258.89	1.5	90_A	31	37	39	41

X	Y	Z	ID	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrielawaai [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
182703.06	385258.89	4.5	90_B	33	43	39	43
182703.06	385258.89	7.5	90_C	35	42	41	44
182705.79	385166.90	1.5	91_A	48	44	25	49
182705.79	385166.90	4.5	91_B	48	48	25	50
182705.79	385166.90	7.5	91_C	48	49	31	50
182706.19	385267.36	1.5	92_A	56	66	22	63
182706.19	385267.36	4.5	92_B	57	68	22	64
182706.19	385267.36	7.5	92_C	57	69	26	65
182710.02	385266.97	1.5	93_A	56	66	23	63
182710.02	385266.97	4.5	93_B	57	68	22	64
182710.02	385266.97	7.5	93_C	57	69	27	65
182711.45	385166.27	1.5	94_A	48	41	23	49
182711.45	385166.27	4.5	94_B	49	46	22	50
182711.45	385166.27	7.5	94_C	49	48	25	50
182711.41	385258.04	1.5	95_A	31	37	39	42
182711.41	385258.04	4.5	95_B	33	43	40	44
182711.41	385258.04	7.5	95_C	35	42	42	45
182713.90	385160.91	1.5	96_A	55	46	24	55
182713.90	385160.91	4.5	96_B	56	50	22	56
182713.90	385160.91	7.5	96_C	55	46	27	56
182714.89	385171.06	1.5	97_A	30	43	33	41
182714.89	385171.06	4.5	97_B	32	47	34	44
182714.89	385171.06	7.5	97_C	35	52	39	49
182715.33	385189.89	1.5	98_A	37	42	23	41
182715.33	385189.89	4.5	98_B	39	47	22	44
182715.33	385189.89	7.5	98_C	40	49	27	46
182717.34	385210.48	1.5	99_A	35	42	23	40
182717.34	385210.48	4.5	99_B	37	46	23	44
182717.34	385210.48	7.5	99_C	39	49	26	46
182718.49	385222.23	1.5	100_A	34	41	24	39
182718.49	385222.23	4.5	100_B	36	46	23	43
182718.49	385222.23	7.5	100_C	38	50	26	47
182718.82	385194.82	1.5	101_A	30	40	23	38
182718.82	385194.82	4.5	101_B	33	45	23	42
182718.82	385194.82	7.5	101_C	36	49	25	45
182719.32	385199.89	1.5	102_A	30	40	24	38
182719.32	385199.89	4.5	102_B	33	44	23	41
182719.32	385199.89	7.5	102_C	36	48	25	45
182719.57	385160.35	1.5	103_A	55	46	32	55
182719.57	385160.35	4.5	103_B	56	50	23	56
182719.57	385160.35	7.5	103_C	56	42	30	56
182719.84	385186.64	1.5	104_A	40	42	24	43
182719.84	385186.64	4.5	104_B	42	46	23	45
182719.84	385186.64	7.5	104_C	42	38	31	44
182719.82	385204.97	1.5	105_A	30	38	24	36
182719.82	385204.97	4.5	105_B	33	42	23	40
182719.82	385204.97	7.5	105_C	35	46	25	43
182719.77	385257.19	1.5	106_A	31	37	40	42
182719.77	385257.19	4.5	106_B	33	42	41	44
182719.77	385257.19	7.5	106_C	35	42	42	45
182720.56	385170.50	1.5	107_A	30	44	33	41
182720.56	385170.50	4.5	107_B	32	48	34	45
182720.56	385170.50	7.5	107_C	35	52	41	49
182720.51	385242.82	1.5	108_A	33	40	24	39
182720.51	385242.82	4.5	108_B	36	45	23	42
182720.51	385242.82	7.5	108_C	38	50	26	47
182722.40	385212.79	1.5	109_A	30	43	29	40
182722.40	385212.79	4.5	109_B	32	46	30	43
182722.40	385212.79	7.5	109_C	36	52	38	49
182721.99	385227.15	1.5	110_A	30	40	24	37
182721.99	385227.15	4.5	110_B	33	44	23	41
182721.99	385227.15	7.5	110_C	36	49	26	46
182722.49	385232.23	1.5	111_A	30	40	24	38
182722.49	385232.23	4.5	111_B	33	44	23	41
182722.49	385232.23	7.5	111_C	37	49	26	46
182723.00	385165.14	1.5	112_A	50	48	35	51
182723.00	385165.14	4.5	112_B	50	51	35	52

X	Y	Z	ID	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrielawaai [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
182723.00	385165.14	7.5	112_C	50	49	41	52
182723.01	385218.98	1.5	113_A	27	36	26	35
182723.01	385218.98	4.5	113_B	30	41	27	39
182723.01	385218.98	7.5	113_C	32	39	36	40
182722.98	385237.31	1.5	114_A	31	39	24	37
182722.98	385237.31	4.5	114_B	34	42	23	40
182722.98	385237.31	7.5	114_C	37	47	26	44
182722.90	385265.66	1.5	115_A	56	67	23	63
182722.90	385265.66	4.5	115_B	57	68	23	64
182722.90	385265.66	7.5	115_C	57	70	26	65
182724.90	385188.95	1.5	116_A	41	43	29	44
182724.90	385188.95	4.5	116_B	43	46	30	46
182724.90	385188.95	7.5	116_C	43	48	37	47
182725.57	385245.13	1.5	117_A	33	44	38	43
182725.57	385245.13	4.5	117_B	36	48	38	46
182725.57	385245.13	7.5	117_C	39	54	41	51
182726.92	385209.54	1.5	118_A	27	44	28	41
182726.92	385209.54	4.5	118_B	29	47	30	44
182726.92	385209.54	7.5	118_C	32	51	37	48
182726.76	385265.27	1.5	119_A	56	67	24	63
182726.76	385265.27	4.5	119_B	57	69	25	65
182726.76	385265.27	7.5	119_C	57	70	27	65
182728.40	385193.88	1.5	120_A	39	45	30	44
182728.40	385193.88	4.5	120_B	41	49	31	47
182728.40	385193.88	7.5	120_C	41	51	38	48
182728.07	385221.29	1.5	121_A	32	47	29	44
182728.07	385221.29	4.5	121_B	34	49	31	46
182728.07	385221.29	7.5	121_C	36	51	37	48
182728.12	385256.34	1.5	122_A	29	37	41	43
182728.12	385256.34	4.5	122_B	32	42	42	45
182728.12	385256.34	7.5	122_C	33	43	43	46
182728.90	385198.95	1.5	123_A	38	45	29	43
182728.90	385198.95	4.5	123_B	40	49	30	46
182728.90	385198.95	7.5	123_C	40	51	37	48
182729.39	385204.03	1.5	124_A	37	45	28	43
182729.39	385204.03	4.5	124_B	39	49	30	46
182729.39	385204.03	7.5	124_C	39	51	37	48
182730.08	385241.88	1.5	125_A	30	44	38	43
182730.08	385241.88	4.5	125_B	32	47	39	45
182730.08	385241.88	7.5	125_C	34	53	43	50
182731.56	385226.22	1.5	126_A	34	47	32	44
182731.56	385226.22	4.5	126_B	36	50	33	46
182731.56	385226.22	7.5	126_C	37	52	39	49
182732.06	385231.29	1.5	127_A	35	47	37	44
182732.06	385231.29	4.5	127_B	36	50	37	47
182732.06	385231.29	7.5	127_C	37	53	43	50
182732.56	385236.37	1.5	128_A	34	45	39	44
182732.56	385236.37	4.5	128_B	36	49	39	47
182732.56	385236.37	7.5	128_C	37	53	44	50
182736.49	385255.49	1.5	129_A	32	38	41	43
182736.49	385255.49	4.5	129_B	34	43	43	45
182736.49	385255.49	7.5	129_C	35	42	44	46
182739.03	385163.33	1.5	130_A	50	43	24	50
182739.03	385163.33	4.5	130_B	51	46	24	51
182739.03	385163.33	7.5	130_C	51	48	26	52
182739.62	385263.97	1.5	131_A	56	67	26	63
182739.62	385263.97	4.5	131_B	57	69	27	65
182739.62	385263.97	7.5	131_C	57	70	28	66
182741.48	385157.96	1.5	132_A	56	48	25	56
182741.48	385157.96	4.5	132_B	56	52	26	57
182741.48	385157.96	7.5	132_C	56	42	27	56
182742.47	385168.12	1.5	133_A	30	43	34	41
182742.47	385168.12	4.5	133_B	32	47	35	44
182742.47	385168.12	7.5	133_C	34	52	40	49
182743.47	385263.58	1.5	134_A	56	67	26	64
182743.47	385263.58	4.5	134_B	57	69	27	65
182743.47	385263.58	7.5	134_C	57	70	28	66



X	Y	Z	ID	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrielawaai [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
182745.03	385184.28	1.5	135_A	40	42	25	42
182745.03	385184.28	4.5	135_B	42	46	26	45
182745.03	385184.28	7.5	135_C	42	49	28	47
182744.85	385254.64	1.5	136_A	32	38	42	44
182744.85	385254.64	4.5	136_B	34	43	43	46
182744.85	385254.64	7.5	136_C	35	43	44	47
182745.54	385189.50	1.5	137_A	39	42	25	42
182745.54	385189.50	4.5	137_B	41	46	25	45
182745.54	385189.50	7.5	137_C	42	49	27	47
182746.03	385194.57	1.5	138_A	38	42	25	41
182746.03	385194.57	4.5	138_B	40	46	26	44
182746.03	385194.57	7.5	138_C	41	49	26	46
182747.15	385157.41	1.5	139_A	55	47	28	56
182747.15	385157.41	4.5	139_B	56	51	29	57
182747.15	385157.41	7.5	139_C	56	42	29	56
182748.15	385167.56	1.5	140_A	29	43	36	41
182748.15	385167.56	4.5	140_B	31	47	36	44
182748.15	385167.56	7.5	140_C	34	52	40	49
182749.54	385181.03	1.5	141_A	41	40	26	43
182749.54	385181.03	4.5	141_B	43	44	26	45
182749.54	385181.03	7.5	141_C	43	41	31	44
182749.92	385199.32	1.5	142_A	29	41	26	39
182749.92	385199.32	4.5	142_B	32	45	26	42
182749.92	385199.32	7.5	142_C	35	49	27	46
182750.42	385204.39	1.5	143_A	32	42	26	39
182750.42	385204.39	4.5	143_B	35	46	26	43
182750.42	385204.39	7.5	143_C	37	49	27	46
182750.58	385162.20	1.5	144_A	48	44	35	49
182750.58	385162.20	4.5	144_B	49	48	36	50
182750.58	385162.20	7.5	144_C	49	49	38	50
182750.92	385209.47	1.5	145_A	34	42	26	40
182750.92	385209.47	4.5	145_B	36	46	26	43
182750.92	385209.47	7.5	145_C	38	50	27	46
182753.11	385214.38	1.5	146_A	30	41	26	39
182753.11	385214.38	4.5	146_B	33	45	26	42
182753.11	385214.38	7.5	146_C	35	49	27	46
182753.19	385253.80	1.5	147_A	31	39	43	44
182753.19	385253.80	4.5	147_B	33	44	44	46
182753.19	385253.80	7.5	147_C	34	43	45	47
182753.61	385219.46	1.5	148_A	33	41	26	40
182753.61	385219.46	4.5	148_B	36	46	27	43
182753.61	385219.46	7.5	148_C	38	50	27	46
182754.12	385224.67	1.5	149_A	33	41	26	40
182754.12	385224.67	4.5	149_B	36	46	27	43
182754.12	385224.67	7.5	149_C	38	50	27	47
182754.60	385183.34	1.5	150_A	37	44	37	43
182754.60	385183.34	4.5	150_B	38	47	38	46
182754.60	385183.34	7.5	150_C	39	51	42	49
182755.11	385188.56	1.5	151_A	36	43	41	45
182755.11	385188.56	4.5	151_B	38	47	42	47
182755.11	385188.56	7.5	151_C	38	51	44	49
182755.61	385193.64	1.5	152_A	35	42	34	41
182755.61	385193.64	4.5	152_B	37	45	36	44
182755.61	385193.64	7.5	152_C	38	49	40	47
182756.33	385262.27	1.5	153_A	56	68	30	64
182756.33	385262.27	4.5	153_B	57	70	26	65
182756.33	385262.27	7.5	153_C	57	71	28	66
182757.18	385160.94	1.5	154_A	49	41	26	50
182757.18	385160.94	4.5	154_B	50	44	26	50
182757.18	385160.94	7.5	154_C	50	47	28	51
182759.50	385198.38	1.5	155_A	35	49	31	46
182759.50	385198.38	4.5	155_B	37	50	34	47
182759.50	385198.38	7.5	155_C	37	51	40	48
182759.18	385226.98	1.5	156_A	31	48	36	45
182759.18	385226.98	4.5	156_B	34	51	37	48
182759.18	385226.98	7.5	156_C	37	55	41	51
182759.68	385155.58	1.5	157_A	56	48	26	56

X	Y	Z	ID	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrielawaai [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
182759.68	385155.58	4.5	157_B	56	49	27	57
182759.68	385155.58	7.5	157_C	56	42	29	56
182759.99	385203.46	1.5	158_A	33	47	30	44
182759.99	385203.46	4.5	158_B	35	50	33	47
182759.99	385203.46	7.5	158_C	36	51	40	48
182760.49	385208.53	1.5	159_A	31	43	30	41
182760.49	385208.53	4.5	159_B	33	47	33	44
182760.49	385208.53	7.5	159_C	35	50	40	48
182760.18	385261.88	1.5	160_A	56	68	30	64
182760.18	385261.88	4.5	160_B	57	70	27	65
182760.18	385261.88	7.5	160_C	57	71	28	66
182760.67	385165.73	1.5	161_A	29	44	42	45
182760.67	385165.73	4.5	161_B	31	48	43	47
182760.67	385165.73	7.5	161_C	34	52	44	50
182761.53	385252.95	1.5	162_A	32	40	43	45
182761.53	385252.95	4.5	162_B	34	45	45	47
182761.53	385252.95	7.5	162_C	35	43	46	48
182762.68	385213.44	1.5	163_A	32	45	30	42
182762.68	385213.44	4.5	163_B	34	49	33	46
182762.68	385213.44	7.5	163_C	35	52	40	49
182763.18	385218.52	1.5	164_A	30	45	31	42
182763.18	385218.52	4.5	164_B	32	49	34	46
182763.18	385218.52	7.5	164_C	33	52	40	49
182763.69	385223.74	1.5	165_A	31	45	33	42
182763.69	385223.74	4.5	165_B	34	49	35	46
182763.69	385223.74	7.5	165_C	35	52	41	49
182765.35	385155.02	1.5	166_A	56	49	30	56
182765.35	385155.02	4.5	166_B	56	52	30	57
182765.35	385155.02	7.5	166_C	56	42	32	56
182766.35	385165.17	1.5	167_A	29	45	41	45
182766.35	385165.17	4.5	167_B	31	49	42	47
182766.35	385165.17	7.5	167_C	34	53	44	50
182768.72	385159.81	1.5	168_A	50	50	29	51
182768.72	385159.81	4.5	168_B	50	52	30	52
182768.72	385159.81	7.5	168_C	50	50	35	52
182769.91	385252.10	1.5	169_A	30	39	44	46
182769.91	385252.10	4.5	169_B	33	44	46	48
182769.91	385252.10	7.5	169_C	33	43	47	49
182773.44	385164.02	1.5	170_A	44	41	27	45
182773.44	385164.02	4.5	170_B	45	45	28	46
182773.44	385164.02	7.5	170_C	45	48	31	48
182773.04	385260.58	1.5	171_A	56	68	27	64
182773.04	385260.58	4.5	171_B	57	70	28	66
182773.04	385260.58	7.5	171_C	56	71	30	66
182776.22	385158.25	1.5	172_A	53	52	30	54
182776.22	385158.25	4.5	172_B	53	52	31	55
182776.22	385158.25	7.5	172_C	53	41	33	53
182777.28	385169.16	1.5	173_A	31	49	45	49
182777.28	385169.16	4.5	173_B	33	52	46	51
182777.28	385169.16	7.5	173_C	35	55	48	53
182776.88	385182.71	1.5	174_A	34	42	28	40
182776.88	385182.71	4.5	174_B	36	45	29	43
182776.88	385182.71	7.5	174_C	37	48	32	46
182777.43	385188.38	1.5	175_A	32	42	29	40
182777.43	385188.38	4.5	175_B	35	45	30	43
182777.43	385188.38	7.5	175_C	36	49	33	46
182776.90	385260.19	1.5	176_A	56	69	28	64
182776.90	385260.19	4.5	176_B	57	70	29	66
182776.90	385260.19	7.5	176_C	56	71	31	67
182778.27	385251.25	1.5	177_A	31	38	45	47
182778.27	385251.25	4.5	177_B	33	44	47	49
182778.27	385251.25	7.5	177_C	34	43	49	50
182780.06	385163.38	1.5	178_A	48	57	45	55
182780.06	385163.38	4.5	178_B	48	58	46	56
182780.06	385163.38	7.5	178_C	49	58	48	56
182781.66	385179.27	1.5	179_A	42	50	31	48
182781.66	385179.27	4.5	179_B	44	50	33	48

X	Y	Z	ID	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrielawaai [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
182781.66	385179.27	7.5	179_C	45	43	35	46
182782.18	385200.18	1.5	180_A	32	42	28	40
182782.18	385200.18	4.5	180_B	34	46	30	43
182782.18	385200.18	7.5	180_C	36	49	33	46
182782.79	385190.82	1.5	181_A	29	45	46	48
182782.79	385190.82	4.5	181_B	32	49	48	51
182782.79	385190.82	7.5	181_C	35	54	50	53
182782.69	385205.40	1.5	182_A	31	42	28	40
182782.69	385205.40	4.5	182_B	33	46	30	43
182782.69	385205.40	7.5	182_C	35	49	32	46
182787.03	385181.71	1.5	183_A	42	59	46	55
182787.03	385181.71	4.5	183_B	44	60	48	57
182787.03	385181.71	7.5	183_C	45	61	50	58
182786.70	385196.93	1.5	184_A	38	42	35	42
182786.70	385196.93	4.5	184_B	40	45	37	44
182786.70	385196.93	7.5	184_C	41	44	39	45
182786.58	385210.14	1.5	185_A	29	42	28	39
182786.58	385210.14	4.5	185_B	32	46	30	43
182786.58	385210.14	7.5	185_C	35	49	33	46
182787.07	385215.22	1.5	186_A	31	42	29	40
182787.07	385215.22	4.5	186_B	33	46	30	43
182787.07	385215.22	7.5	186_C	36	50	33	47
182786.62	385250.40	1.5	187_A	30	39	46	47
182786.62	385250.40	4.5	187_B	32	43	48	50
182786.62	385250.40	7.5	187_C	33	44	50	51
182787.58	385187.39	1.5	188_A	41	58	46	55
182787.58	385187.39	4.5	188_B	43	59	49	56
182787.58	385187.39	7.5	188_C	44	60	50	57
182787.57	385220.29	1.5	189_A	31	42	29	40
182787.57	385220.29	4.5	189_B	34	46	31	43
182787.57	385220.29	7.5	189_C	36	50	33	47
182788.07	385225.37	1.5	190_A	32	42	30	40
182788.07	385225.37	4.5	190_B	34	45	31	43
182788.07	385225.37	7.5	190_C	36	50	34	47
182789.76	385258.88	1.5	191_A	56	69	29	65
182789.76	385258.88	4.5	191_B	57	71	31	66
182789.76	385258.88	7.5	191_C	56	71	33	67
182791.76	385199.24	1.5	192_A	40	57	48	55
182791.76	385199.24	4.5	192_B	42	59	50	56
182791.76	385199.24	7.5	192_C	42	60	51	57
182792.27	385204.46	1.5	193_A	38	49	47	50
182792.27	385204.46	4.5	193_B	40	51	50	53
182792.27	385204.46	7.5	193_C	41	54	51	54
182792.05	385230.10	1.5	194_A	31	41	30	39
182792.05	385230.10	4.5	194_B	33	45	32	42
182792.05	385230.10	7.5	194_C	36	51	35	47
182792.56	385235.32	1.5	195_A	31	41	30	39
182792.56	385235.32	4.5	195_B	34	45	32	42
182792.56	385235.32	7.5	195_C	36	51	35	47
182793.61	385258.49	1.5	196_A	56	69	32	65
182793.61	385258.49	4.5	196_B	57	71	34	66
182793.61	385258.49	7.5	196_C	56	71	37	67
182794.98	385249.55	1.5	197_A	30	41	45	47
182794.98	385249.55	4.5	197_B	33	44	49	51
182794.98	385249.55	7.5	197_C	34	45	51	52
182796.15	385209.20	1.5	198_A	40	60	47	57
182796.15	385209.20	4.5	198_B	42	62	51	58
182796.15	385209.20	7.5	198_C	43	63	52	60
182796.65	385214.28	1.5	199_A	40	60	48	57
182796.65	385214.28	4.5	199_B	42	62	51	59
182796.65	385214.28	7.5	199_C	43	63	52	60
182797.15	385219.36	1.5	200_A	40	59	47	56
182797.15	385219.36	4.5	200_B	42	61	51	58
182797.15	385219.36	7.5	200_C	42	62	52	59
182797.64	385224.43	1.5	201_A	38	51	47	51
182797.64	385224.43	4.5	201_B	39	53	51	54
182797.64	385224.43	7.5	201_C	40	56	52	56

X	Y	Z	ID	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrielawaai [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
182797.62	385237.63	1.5	202_A	40	56	40	53
182797.62	385237.63	4.5	202_B	42	58	47	55
182797.62	385237.63	7.5	202_C	43	60	48	57
182801.62	385229.17	1.5	203_A	42	61	46	57
182801.62	385229.17	4.5	203_B	44	63	52	59
182801.62	385229.17	7.5	203_C	44	64	53	61
182802.13	385234.38	1.5	204_A	42	61	45	57
182802.13	385234.38	4.5	204_B	44	63	51	60
182802.13	385234.38	7.5	204_C	44	64	53	61
182804.23	385248.62	1.5	205_A	33	42	44	47
182804.23	385248.62	4.5	205_B	35	45	51	52
182804.23	385248.62	7.5	205_C	36	45	52	54
182808.26	385257.00	1.5	206_A	56	69	39	65
182808.26	385257.00	4.5	206_B	56	71	42	67
182808.26	385257.00	7.5	206_C	56	72	43	67
182809.85	385252.44	1.5	207_A	50	67	44	62
182809.85	385252.44	4.5	207_B	51	69	51	64
182809.85	385252.44	7.5	207_C	51	69	53	65
182830.52	385160.11	1.5	208_A	47	55	34	52
182830.52	385160.11	4.5	208_B	48	55	36	53
182830.52	385160.11	7.5	208_C	48	56	38	53
182833.88	385154.65	1.5	209_A	52	44	40	53
182833.88	385154.65	4.5	209_B	53	48	41	54
182833.88	385154.65	7.5	209_C	53	48	36	53
182833.82	385165.61	1.5	210_A	34	57	48	54
182833.82	385165.61	4.5	210_B	36	59	52	57
182833.82	385165.61	7.5	210_C	37	60	53	58
182837.18	385160.15	1.5	211_A	44	47	49	52
182837.18	385160.15	4.5	211_B	45	52	52	55
182837.18	385160.15	7.5	211_C	45	56	53	56
182841.51	385158.01	1.5	212_A	46	53	38	51
182841.51	385158.01	4.5	212_B	47	56	41	53
182841.51	385158.01	7.5	212_C	46	57	41	54
182844.42	385152.88	1.5	213_A	53	48	38	54
182844.42	385152.88	4.5	213_B	54	51	40	55
182844.42	385152.88	7.5	213_C	54	52	36	55
182844.51	385163.08	1.5	214_A	34	54	49	53
182844.51	385163.08	4.5	214_B	35	57	53	56
182844.51	385163.08	7.5	214_C	37	59	54	58
182850.12	385152.83	1.5	215_A	53	47	36	54
182850.12	385152.83	4.5	215_B	54	49	38	54
182850.12	385152.83	7.5	215_C	54	49	37	54
182850.21	385163.02	1.5	216_A	33	52	49	52
182850.21	385163.02	4.5	216_B	35	56	53	56
182850.21	385163.02	7.5	216_C	37	58	54	58
182853.11	385157.90	1.5	217_A	46	48	49	52
182853.11	385157.90	4.5	217_B	47	52	52	55
182853.11	385157.90	7.5	217_C	47	55	53	56
182858.80	385157.85	1.5	218_A	46	47	43	49
182858.80	385157.85	4.5	218_B	46	53	47	52
182858.80	385157.85	7.5	218_C	46	56	47	54
182861.71	385152.72	1.5	219_A	53	46	44	54
182861.71	385152.72	4.5	219_B	54	49	36	55
182861.71	385152.72	7.5	219_C	54	48	38	54
182861.81	385162.91	1.5	220_A	35	49	48	50
182861.81	385162.91	4.5	220_B	37	54	54	56
182861.81	385162.91	7.5	220_C	36	58	55	58
182867.42	385152.66	1.5	221_A	54	46	43	54
182867.42	385152.66	4.5	221_B	54	49	36	55
182867.42	385152.66	7.5	221_C	54	47	38	55
182867.52	385162.85	1.5	222_A	39	47	44	48
182867.52	385162.85	4.5	222_B	41	53	54	56
182867.52	385162.85	7.5	222_C	37	58	55	58
182870.41	385157.73	1.5	223_A	49	48	41	51
182870.41	385157.73	4.5	223_B	50	52	53	56
182870.41	385157.73	7.5	223_C	50	55	54	57
182886.40	385157.58	1.5	224_A	49	45	45	51

X	Y	Z	ID	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrielawaai [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
182886.40	385157.58	4.5	224_B	50	50	52	55
182886.40	385157.58	7.5	224_C	49	54	53	56
182889.31	385152.45	1.5	225_A	55	47	42	55
182889.31	385152.45	4.5	225_B	55	49	44	56
182889.31	385152.45	7.5	225_C	55	49	45	56
182889.41	385162.65	1.5	226_A	38	46	41	46
182889.41	385162.65	4.5	226_B	40	53	54	56
182889.41	385162.65	7.5	226_C	36	57	55	58
182895.01	385152.40	1.5	227_A	55	47	33	55
182895.01	385152.40	4.5	227_B	55	49	35	56
182895.01	385152.40	7.5	227_C	55	48	36	56
182895.11	385162.60	1.5	228_A	33	49	41	47
182895.11	385162.60	4.5	228_B	37	55	54	57
182895.11	385162.60	7.5	228_C	36	58	55	58
182898.00	385157.47	1.5	229_A	28	40	33	39
182898.00	385157.47	4.5	229_B	29	44	46	48
182898.00	385157.47	7.5	229_C	32	47	47	49
182926.28	385230.43	1.5	230_A	49	63	47	60
182926.28	385230.43	4.5	230_B	50	67	57	64
182926.28	385230.43	7.5	230_C	50	68	58	65
182929.26	385234.22	1.5	231_A	54	67	38	63
182929.26	385234.22	4.5	231_B	54	71	46	67
182929.26	385234.22	7.5	231_C	54	72	47	67
182930.34	385224.97	1.5	232_A	36	50	48	51
182930.34	385224.97	4.5	232_B	38	52	57	58
182930.34	385224.97	7.5	232_C	40	48	58	59
182933.41	385206.12	1.5	233_A	41	57	49	55
182933.41	385206.12	4.5	233_B	43	60	55	59
182933.41	385206.12	7.5	233_C	44	61	57	60
182934.38	385200.50	1.5	234_A	41	56	49	54
182934.38	385200.50	4.5	234_B	43	59	55	59
182934.38	385200.50	7.5	234_C	44	61	57	60
182935.88	385183.20	1.5	235_A	43	55	50	54
182935.88	385183.20	4.5	235_B	45	58	54	58
182935.88	385183.20	7.5	235_C	46	60	55	59
182936.75	385178.18	1.5	236_A	44	55	50	54
182936.75	385178.18	4.5	236_B	46	58	54	57
182936.75	385178.18	7.5	236_C	47	60	54	59
182937.45	385188.80	1.5	237_A	37	55	51	54
182937.45	385188.80	4.5	237_B	40	58	54	58
182937.45	385188.80	7.5	237_C	41	60	55	59
182937.61	385173.15	1.5	238_A	45	55	50	54
182937.61	385173.15	4.5	238_B	47	57	53	57
182937.61	385173.15	7.5	238_C	48	59	53	58
182937.94	385209.90	1.5	239_A	37	56	46	53
182937.94	385209.90	4.5	239_B	40	58	55	58
182937.94	385209.90	7.5	239_C	42	60	56	59
182939.39	385222.84	1.5	240_A	34	48	50	52
182939.39	385222.84	4.5	240_B	37	51	55	57
182939.39	385222.84	7.5	240_C	38	48	56	57
182939.91	385198.47	1.5	241_A	34	42	46	48
182939.91	385198.47	4.5	241_B	36	46	41	45
182939.91	385198.47	7.5	241_C	38	46	42	46
182940.97	385168.41	1.5	242_A	47	44	44	49
182940.97	385168.41	4.5	242_B	48	46	41	50
182940.97	385168.41	7.5	242_C	48	47	44	51
182941.71	385192.37	1.5	243_A	29	45	47	49
182941.71	385192.37	4.5	243_B	32	49	54	56
182941.71	385192.37	7.5	243_C	36	54	55	57
182942.77	385155.52	1.5	244_A	52	52	49	55
182942.77	385155.52	4.5	244_B	52	54	50	56
182942.77	385155.52	7.5	244_C	52	56	51	57
182943.46	385207.85	1.5	245_A	35	46	35	43
182943.46	385207.85	4.5	245_B	37	50	37	47
182943.46	385207.85	7.5	245_C	38	54	39	51
182944.43	385202.24	1.5	246_A	36	46	34	44
182944.43	385202.24	4.5	246_B	38	50	36	47

X	Y	Z	ID	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrielawaai [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
182944.43	385202.24	7.5	246_C	39	54	37	51
182943.60	385230.84	1.5	247_A	54	68	34	64
182943.60	385230.84	4.5	247_B	54	71	37	67
182943.60	385230.84	7.5	247_C	54	72	38	67
182945.36	385184.84	1.5	248_A	38	45	32	43
182945.36	385184.84	4.5	248_B	40	49	34	47
182945.36	385184.84	7.5	248_C	41	52	36	49
182946.18	385166.48	1.5	249_A	46	41	31	46
182946.18	385166.48	4.5	249_B	48	45	33	49
182946.18	385166.48	7.5	249_C	48	48	35	50
182946.22	385179.82	1.5	250_A	39	46	31	44
182946.22	385179.82	4.5	250_B	42	50	33	48
182946.22	385179.82	7.5	250_C	42	53	35	50
182947.09	385174.79	1.5	251_A	32	44	31	42
182947.09	385174.79	4.5	251_B	35	48	33	45
182947.09	385174.79	7.5	251_C	36	53	34	49
182946.93	385190.43	1.5	252_A	38	46	33	44
182946.93	385190.43	4.5	252_B	40	50	36	48
182946.93	385190.43	7.5	252_C	41	54	38	51
182947.37	385229.95	1.5	253_A	54	68	34	64
182947.37	385229.95	4.5	253_B	54	71	36	67
182947.37	385229.95	7.5	253_C	54	72	37	67
182947.60	385159.73	1.5	254_A	33	44	46	48
182947.60	385159.73	4.5	254_B	36	48	48	50
182947.60	385159.73	7.5	254_C	36	53	49	53
182947.56	385220.91	1.5	255_A	32	48	48	51
182947.56	385220.91	4.5	255_B	37	50	54	56
182947.56	385220.91	7.5	255_C	38	50	54	56
182948.74	385153.17	1.5	256_A	56	47	34	56
182948.74	385153.17	4.5	256_B	57	50	31	57
182948.74	385153.17	7.5	256_C	56	50	34	57
182950.45	385170.05	1.5	257_A	44	47	30	47
182950.45	385170.05	4.5	257_B	46	51	32	50
182950.45	385170.05	7.5	257_C	46	54	33	51
182953.57	385157.38	1.5	258_A	51	47	30	52
182953.57	385157.38	4.5	258_B	52	51	31	53
182953.57	385157.38	7.5	258_C	52	53	33	54
182955.74	385218.99	1.5	259_A	34	46	47	50
182955.74	385218.99	4.5	259_B	37	49	52	54
182955.74	385218.99	7.5	259_C	38	50	53	55
182959.95	385226.99	1.5	260_A	54	68	37	64
182959.95	385226.99	4.5	260_B	54	72	33	67
182959.95	385226.99	7.5	260_C	54	72	35	67
182963.91	385217.06	1.5	261_A	33	46	47	49
182963.91	385217.06	4.5	261_B	36	49	51	53
182963.91	385217.06	7.5	261_C	37	50	52	54
182963.72	385226.10	1.5	262_A	54	68	38	64
182963.72	385226.10	4.5	262_B	54	72	33	67
182963.72	385226.10	7.5	262_C	54	72	34	67
182965.12	385199.47	1.5	263_A	37	46	38	44
182965.12	385199.47	4.5	263_B	39	49	40	48
182965.12	385199.47	7.5	263_C	40	52	44	50
182968.48	385194.73	1.5	264_A	37	44	37	43
182968.48	385194.73	4.5	264_B	40	47	40	46
182968.48	385194.73	7.5	264_C	40	49	44	49
182969.38	385189.71	1.5	265_A	37	41	39	43
182969.38	385189.71	4.5	265_B	40	45	41	46
182969.38	385189.71	7.5	265_C	40	49	45	49
182969.38	385203.04	1.5	266_A	30	48	42	47
182969.38	385203.04	4.5	266_B	34	52	44	50
182969.38	385203.04	7.5	266_C	36	56	47	54
182969.50	385174.06	1.5	267_A	44	42	35	45
182969.50	385174.06	4.5	267_B	45	46	37	48
182969.50	385174.06	7.5	267_C	46	48	43	49
182970.28	385184.69	1.5	268_A	38	41	41	45
182970.28	385184.69	4.5	268_B	40	45	43	47
182970.28	385184.69	7.5	268_C	41	49	46	50

X	Y	Z	ID	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrielawaai [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
182970.64	385160.61	1.5	269_A	51	43	32	51
182970.64	385160.61	4.5	269_B	51	46	36	52
182970.64	385160.61	7.5	269_C	51	48	43	53
182971.18	385179.64	1.5	270_A	32	40	40	43
182971.18	385179.64	4.5	270_B	35	44	41	45
182971.18	385179.64	7.5	270_C	37	48	45	49
182972.09	385215.13	1.5	271_A	34	46	46	48
182972.09	385215.13	4.5	271_B	37	49	49	51
182972.09	385215.13	7.5	271_C	38	50	51	53
182975.47	385164.82	1.5	272_A	30	44	33	41
182975.47	385164.82	4.5	272_B	32	47	36	45
182975.47	385164.82	7.5	272_C	34	53	43	50
182974.72	385172.13	1.5	273_A	45	45	29	46
182974.72	385172.13	4.5	273_B	47	48	29	49
182974.72	385172.13	7.5	273_C	47	50	30	50
182974.60	385201.11	1.5	274_A	28	44	30	41
182974.60	385201.11	4.5	274_B	31	48	31	45
182974.60	385201.11	7.5	274_C	34	54	32	50
182976.30	385223.13	1.5	275_A	54	68	36	64
182976.30	385223.13	4.5	275_B	54	72	31	67
182976.30	385223.13	7.5	275_C	54	72	32	67
182976.61	385158.26	1.5	276_A	56	47	27	56
182976.61	385158.26	4.5	276_B	56	50	28	57
182976.61	385158.26	7.5	276_C	56	50	30	57
182977.85	385196.38	1.5	277_A	38	46	29	44
182977.85	385196.38	4.5	277_B	41	50	30	47
182977.85	385196.38	7.5	277_C	42	55	31	51
182978.98	385175.70	1.5	278_A	45	47	28	47
182978.98	385175.70	4.5	278_B	46	51	29	50
182978.98	385175.70	7.5	278_C	47	54	30	52
182978.75	385191.33	1.5	279_A	40	46	29	44
182978.75	385191.33	4.5	279_B	42	50	30	48
182978.75	385191.33	7.5	279_C	42	55	31	51
182979.65	385186.31	1.5	280_A	41	46	28	45
182979.65	385186.31	4.5	280_B	43	50	29	48
182979.65	385186.31	7.5	280_C	43	54	30	51
182980.27	385213.21	1.5	281_A	34	46	46	48
182980.27	385213.21	4.5	281_B	40	49	48	51
182980.27	385213.21	7.5	281_C	41	50	50	53
182980.07	385222.24	1.5	282_A	54	68	35	64
182980.07	385222.24	4.5	282_B	54	72	30	67
182980.07	385222.24	7.5	282_C	54	72	32	67
182981.44	385162.48	1.5	283_A	51	49	30	52
182981.44	385162.48	4.5	283_B	52	53	28	53
182981.44	385162.48	7.5	283_C	52	55	30	54
182980.54	385181.29	1.5	284_A	43	46	28	46
182980.54	385181.29	4.5	284_B	45	50	29	49
182980.54	385181.29	7.5	284_C	45	54	30	51
182988.44	385211.28	1.5	285_A	38	46	45	48
182988.44	385211.28	4.5	285_B	40	49	47	50
182988.44	385211.28	7.5	285_C	41	51	49	52
182992.65	385219.28	1.5	286_A	54	68	37	64
182992.65	385219.28	4.5	286_B	54	72	29	67
182992.65	385219.28	7.5	286_C	54	72	31	67
182994.66	385192.55	1.5	287_A	41	44	32	44
182994.66	385192.55	4.5	287_B	43	47	34	47
182994.66	385192.55	7.5	287_C	44	50	39	49
182996.43	385182.36	1.5	288_A	44	44	30	46
182996.43	385182.36	4.5	288_B	46	48	32	48
182996.43	385182.36	7.5	288_C	46	49	38	49
182995.56	385187.37	1.5	289_A	42	44	30	45
182995.56	385187.37	4.5	289_B	45	48	33	47
182995.56	385187.37	7.5	289_C	45	50	38	49
182996.42	385218.39	1.5	290_A	54	68	37	64
182996.42	385218.39	4.5	290_B	54	72	28	67
182996.42	385218.39	7.5	290_C	54	72	30	67
182996.62	385209.35	1.5	291_A	35	46	44	47

X	Y	Z	ID	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrielawaai [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
182996.62	385209.35	4.5	291_B	39	51	46	50
182996.62	385209.35	7.5	291_C	40	53	48	52
182998.93	385196.14	1.5	292_A	29	47	37	45
182998.93	385196.14	4.5	292_B	33	50	39	47
182998.93	385196.14	7.5	292_C	35	56	42	52
182999.78	385177.61	1.5	293_A	46	43	30	47
182999.78	385177.61	4.5	293_B	47	46	32	49
182999.78	385177.61	7.5	293_C	47	48	40	50
183001.76	385165.76	1.5	294_A	51	44	34	51
183001.76	385165.76	4.5	294_B	52	48	33	52
183001.76	385165.76	7.5	294_C	51	49	41	53
183004.15	385194.14	1.5	295_A	38	48	29	45
183004.15	385194.14	4.5	295_B	41	51	33	48
183004.15	385194.14	7.5	295_C	42	56	28	52
183004.99	385175.70	1.5	296_A	45	39	26	45
183004.99	385175.70	4.5	296_B	47	43	26	48
183004.99	385175.70	7.5	296_C	47	48	29	49
183005.06	385188.92	1.5	297_A	39	48	31	46
183005.06	385188.92	4.5	297_B	41	52	34	49
183005.06	385188.92	7.5	297_C	42	56	28	52
183004.84	385207.41	1.5	298_A	36	46	43	47
183004.84	385207.41	4.5	298_B	39	49	45	49
183004.84	385207.41	7.5	298_C	40	51	47	51
183005.91	385183.95	1.5	299_A	33	48	34	45
183005.91	385183.95	4.5	299_B	35	51	36	48
183005.91	385183.95	7.5	299_C	37	55	28	51
183006.59	385169.98	1.5	300_A	29	46	31	43
183006.59	385169.98	4.5	300_B	31	50	33	46
183006.59	385169.98	7.5	300_C	34	54	42	51
183007.72	385163.41	1.5	301_A	56	50	33	56
183007.72	385163.41	4.5	301_B	56	53	25	57
183007.72	385163.41	7.5	301_C	56	54	30	57
183009.26	385179.25	1.5	302_A	44	51	31	49
183009.26	385179.25	4.5	302_B	46	54	32	51
183009.26	385179.25	7.5	302_C	46	57	29	54
183009.01	385215.42	1.5	303_A	54	68	33	64
183009.01	385215.42	4.5	303_B	54	72	27	67
183009.01	385215.42	7.5	303_C	54	72	30	67
183012.56	385167.63	1.5	304_A	51	48	25	52
183012.56	385167.63	4.5	304_B	51	52	25	53
183012.56	385167.63	7.5	304_C	51	56	28	55
183013.01	385205.49	1.5	305_A	34	46	43	46
183013.01	385205.49	4.5	305_B	40	50	44	49
183013.01	385205.49	7.5	305_C	41	52	46	51
183012.78	385214.53	1.5	306_A	54	68	32	64
183012.78	385214.53	4.5	306_B	54	72	26	67
183012.78	385214.53	7.5	306_C	54	72	28	67
183021.14	385203.57	1.5	307_A	36	45	42	46
183021.14	385203.57	4.5	307_B	39	49	43	48
183021.14	385203.57	7.5	307_C	40	51	45	50
183022.56	385174.59	1.5	308_A	47	44	29	48
183022.56	385174.59	4.5	308_B	48	47	30	49
183022.56	385174.59	7.5	308_C	48	50	37	50
183024.60	385180.12	1.5	309_A	35	55	29	51
183024.60	385180.12	4.5	309_B	37	58	30	53
183024.60	385180.12	7.5	309_C	38	60	39	55
183025.35	385211.57	1.5	310_A	54	68	25	64
183025.35	385211.57	4.5	310_B	54	72	26	67
183025.35	385211.57	7.5	310_C	54	72	28	67
183026.34	385170.06	1.5	311_A	53	51	24	54
183026.34	385170.06	4.5	311_B	54	53	24	55
183026.34	385170.06	7.5	311_C	54	54	29	56
183029.32	385201.64	1.5	312_A	35	43	40	44
183029.32	385201.64	4.5	312_B	39	48	42	47
183029.32	385201.64	7.5	312_C	40	50	43	49
183029.13	385210.68	1.5	313_A	54	68	29	64
183029.13	385210.68	4.5	313_B	54	72	25	67



X	Y	Z	ID	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrielawaai [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
183029.13	385210.68	7.5	313_C	54	72	28	67
183030.22	385181.09	1.5	314_A	36	57	29	53
183030.22	385181.09	4.5	314_B	38	59	30	55
183030.22	385181.09	7.5	314_C	39	61	40	57
183031.96	385171.04	1.5	315_A	53	50	24	54
183031.96	385171.04	4.5	315_B	54	52	23	55
183031.96	385171.04	7.5	315_C	54	53	27	55
183034.01	385176.56	1.5	316_A	47	59	23	56
183034.01	385176.56	4.5	316_B	47	61	23	57
183034.01	385176.56	7.5	316_C	48	63	26	59
183034.20	385201.78	1.5	317_A	36	55	25	51
183034.20	385201.78	4.5	317_B	37	58	25	54
183034.20	385201.78	7.5	317_C	38	59	28	55
183034.40	385204.45	1.5	318_A	45	64	24	59
183034.40	385204.45	4.5	318_B	45	67	24	62
183034.40	385204.45	7.5	318_C	45	67	27	62
183035.32	385197.76	1.5	319_A	40	49	39	48
183035.32	385197.76	4.5	319_B	43	53	41	50
183035.32	385197.76	7.5	319_C	43	55	43	52
183036.65	385204.59	1.5	320_A	49	67	23	62
183036.65	385204.59	4.5	320_B	49	70	24	65
183036.65	385204.59	7.5	320_C	49	70	27	65
183040.51	385174.71	1.5	321_A	49	44	24	49
183040.51	385174.71	4.5	321_B	50	48	25	51
183040.51	385174.71	7.5	321_C	50	50	33	51
183041.69	385198.73	1.5	322_A	42	50	24	48
183041.69	385198.73	4.5	322_B	44	53	24	50
183041.69	385198.73	7.5	322_C	45	55	32	52
183042.85	385180.68	1.5	323_A	40	62	30	58
183042.85	385180.68	4.5	323_B	42	65	32	60
183042.85	385180.68	7.5	323_C	42	66	41	61
183044.72	385169.88	1.5	324_A	54	51	22	55
183044.72	385169.88	4.5	324_B	55	53	22	56
183044.72	385169.88	7.5	324_C	55	54	28	56
183045.72	385206.77	1.5	325_A	53	69	33	64
183045.72	385206.77	4.5	325_B	54	72	26	67
183045.72	385206.77	7.5	325_C	54	72	35	67
183047.07	385175.85	1.5	326_A	49	63	22	59
183047.07	385175.85	4.5	326_B	50	65	22	61
183047.07	385175.85	7.5	326_C	50	66	26	62
183046.77	385202.02	1.5	327_A	48	66	23	61
183046.77	385202.02	4.5	327_B	50	68	24	64
183046.77	385202.02	7.5	327_C	50	69	27	64